



**CONNECTING
NEIGHBORS**
MDOT I-75 Ambassador
Bridge Gateway Project

En este número de "Vecinos en Contacto" del Proyecto de Acceso al Puente Ambassador que realiza el MDOT en la I-75, destacaremos a dos importantes grupos: el Comité directivo del proyecto y el Equipo de líderes del mismo. Cada uno de ellos juega un importante papel en la tarea de llevar las cuentas de esta iniciativa de desarrollo económico de 230 millones de dólares. Además, el fotógrafo Jim LeMay del MDOT le llevará al sitio de la construcción para ver las últimas novedades del proyecto. Entérese por qué el quiosco de información pronto dirá "Beam me up, Scotty!" (Teletransportame, Scotty) Para obtener más información sobre el Proyecto de Acceso del MDOT en la I-75, visite el sitio www.michigan.gov/gateway.

Comité directivo del proyecto: En acción desde 1994

Ninguna persona ni dependencia pública o privada hubiera podido concebir o llevar a cabo por sí sola el Proyecto de acceso del MDOT I-75. Los proyectos de semejante envergadura tampoco se realizan por accidente. Más bien, como ocurre con la mayoría de los proyectos de infraestructura, la construcción del proyecto ha sido un proceso de inclusión que ha requerido cooperación, colaboración y compromiso por parte de dependencias públicas, empresas privadas y la comunidad.

"El proceso en sí comenzó en 1994, cuando se publicó un estudio que mostraba que 8.2 millones de vehículos cruzaban el Puente Ambassador anualmente, lo cual lo hacía el cruce fronterizo más traficado del país", señaló Andy Zeigler, urbanista de la Región metropolitana del MDOT, quien ha trabajado en el proyecto desde sus inicios. Representantes del MDOT, de la ciudad de Detroit y la Detroit International Bridge Company se reunieron a fin de analizar las futuras necesidades de transporte en la frontera y los aspectos de seguridad que afectaban a la comunidad del barrio mexicano. Todos ellos coincidieron en que la infraestructura actual del lado de EE.UU. necesitaba mejoras con tal de ofrecer un mejor acceso entre el puente y el sistema de autopistas, y que era necesario tener en cuenta las cuestiones de seguridad y tráfico en las calles de la zona.

Las personas reunidas reconocieron que un eficiente cruce fronterizo era esencial para conservar empleos, apoyar negocios y contribuir al buen estado de la economía de Michigan. El grupo inicial aumentó rápidamente de tamaño al incluir a la Administración Federal de Carreteras (FHWA) y al Consejo de Gobiernos del Sureste de Michigan (SEMCOG). El grupo de agentes individuales, cada uno con sus propios intereses y responsabilidades de jurisdicción, unieron sus esfuerzos para formar el Comité directivo del proyecto.

El propósito del comité era hacer a todos partícipes del proyecto, incluirlos al momento de tomar decisiones y mantenerlos al día en cuanto a los avances importantes del proyecto. Cada persona tenía un interés distinto, pero también tenía algo importante que aportar para el éxito del proyecto.

El grupo ayudó al MDOT a definir la extensión del proyecto y a redactar la solicitud de propuestas que con el tiempo llevaría a la selección de consultores. Los consultores elegidos llevaron a cabo los respectivos estudios ambientales y de planificación para la aprobación de la FHWA necesaria para proceder con etapas posteriores de la tarea.

A medida que fueron surgiendo otras necesidades, el Comité directivo agregó a más personas a fin de contar con representantes de la Administración de Servicios Generales de EE.UU. (GSA) y de Aduanas. A todos ellos se unieron representantes de la Comisión de Planificación de la Ciudad de Detroit y líderes de la Corporación para el Desarrollo de la Comunidad del Barrio Mexicano (MCDC). En ese entonces, la MCDC estaba en las fases de planificación de lo que posteriormente sería el Centro de Bienvenida Internacional y el Mercado, proyecto que se realizaría en el corazón del área de construcción propuesta. Otros líderes comunitarios también fueron invitados a asistir a las reuniones del Comité directivo del proyecto.



El Comité directivo reúne a la comunidad y a las dependencias de los sectores público y privado a fin de garantizar que todo mundo sea incluido, participe y esté informado. Los asistentes a la reunión más recientes fueron: (fila de adelante) Brenda Peek, MDOT; Leah Tapp, HNTB, Inc.; Ed Tatem, Parsons Brinkerhoff; Andy Zeigler, MDOT; Rita Screws, MDOT; Alex Bourgeau, SEMCOG; Ashok Punjabi, MDOT; padre Tom Sepulveda, Ste. Anne de Detroit; Matt Simon, HNTB, Inc. (Fila de atrás) Kathy Wendler, Asociación de Negocios del Suroeste de Detroit; Sunny Jacob, Ciudad de Detroit; Matt Sosnoski, DIBC; Robert Davis, MDOT; Tom Lacross, Hubbell Roth & Clark, Inc.; Dan Loacano, Bagley Housing Association; Robert Reitze, Departamento de Seguridad Interna de EE.UU.; Don Melcher, Administración de Servicios Generales de EE.UU.; Phil Lynwood, FHWA; Victor Judnic, MDOT y Chris Gulock, Comisión de Planificación de la Ciudad de Detroit.

Como era de esperarse con un proyecto tan complejo, los miembros del comité afrontaron algunos problemas de seriedad. El punto más importante de la lista eran los acontecimientos del 11 de septiembre de 2001, ya que por la ubicación del proyecto en el cruce fronterizo de mayor flujo del país, requería análisis más minuciosos y cambios importantes a fin de abordar las inquietudes relacionadas con seguridad internacional.

Otra tarea fue cultivar y mantener una relación de trabajo entre los miembros del comité y los residentes de la zona, lo cual constituye un aspecto esencial para el éxito del proyecto.

Quince años después, el Comité directivo sigue reuniéndose regularmente. A través de los años, algunas dependencias han sido representadas por distintas personas. Otras han tenido una representación constante, lo cual ha servido para dar equilibrio al comité y establecer lazos de comunicación y confianza.

Carmine Palombo, quien es director de transporte del SEMCOG, ha sido miembro del grupo por mucho tiempo. “El Proyecto de acceso es sumamente complejo y se realiza en una zona muy complicada de la región”, afirma él. “Los miembros del comité han ayudado con sus puntos de vista y han tratado de tener presentes las necesidades de los residentes, los automovilistas y los conductores de camiones”.

Líderes en acción = éxito del proyecto



El método interdisciplinario de toma de decisiones y resolución de problemas que emplea el Equipo de Líderes hace que el proyecto siga en marcha. Paige Williams, Brenda Peek, Andy Zeigler, Robert Davis y Bob Ranck, quienes forman parte del equipo, se muestran asistiendo a una reunión reciente llevada a cabo en las oficinas de la Región metropolitana, otras personas también participan a través de teleconferencias.

quioscos de información interactivos de vanguardia (véase el artículo de la página 5).

Con el objeto de solucionar el congestionamiento de tráfico que se genera luego de los accidentes, al equipo se le ocurrió establecer los primeros sitios de investigación de accidentes. Los sitios serán áreas fuera de la autopista que permitan a la policía quitar los vehículos del paso cuando ocurran accidentes. Además, el equipo ha estrechado los vínculos con SMART (la Autoridad de movilidad suburbana para el tránsito regional) y DDOT (el Departamento de transporte de Detroit). También encabezó la designación del primer carril en el estado para vehículos de muchos pasajeros (HOV) a lo largo de la Michigan Avenue de Detroit.

Aparte de Greg Johnson y Victor Judnic, el resto del equipo lo integran: Bob Ranck, ingeniero suplente; Rita Screws, jefa del Centro de servicios de transporte de Detroit; Andy Zeigler, urbanista; Paige Williams, ingeniero de desarrollo; Brenda Peek y Rob Morosi, representantes de comunicación; Matt Smith, ingeniero de tráfico y seguridad y Robert Davis, asesor adjunto. En ocasiones, otros miembros del personal del MDOT con experiencia en la materia asisten a las reuniones.

El Sr. Davis, quien actúa como facilitador del grupo, afirma que las reuniones del equipo sirven para acelerar la toma de decisiones sobre asuntos de importancia para todas las personas a las que les interese el proyecto. El grupo también se encarga de brindar dirección estratégica para el proyecto y coordinarlo con otras tareas que se realizan a lo largo del corredor de la I-75 y la I-96, a fin de reducir el impacto y mantener el flujo de tráfico.

La orden del día siempre es la misma semana tras semana: asuntos inmediatos del día a tratar, repasar las cosas por hacer de la última reunión, las tareas en marcha y los asuntos generales, aunque dichos elementos varían cada semana.

“Cada semana trae consigo una gama distinta de desafíos que hay que afrontar y que hacen que tengamos debates y discusiones muy animados”, señala Rita Screws.

Un grupo integrado por al menos 10 personas se reúne cada semana con el fin de analizar, debatir y resolver los asuntos de una apretada agenda y las cosas por hacer que guarden relación con la finalización del proyecto de acceso.

El grupo se llama Equipo de líderes del proyecto.

“Lo que nos impulsa a llevar a cabo las reuniones es el hecho de reconocer el impacto positivo que el proyecto tendrá en la comunidad una vez que quede terminado”, indica Greg Johnson, ingeniero de la zona metropolitana del MDOT.

El Sr. Johnson formó ese equipo de especialistas en ingeniería, planificación y comunicaciones a fin de que trabajara en forma directa con Victor Judnic, quien es ingeniero del MDOT. El Sr. Judnic, por su parte, se encarga de las labores diarias de construcción del proyecto. El equipo toma las decisiones necesarias de forma inmediata y oportuna a nivel ejecutivo con tal de que el enorme proyecto de construcción siga en marcha.

“Nuestro principal objetivo es cubrir los asuntos que no tengan que ver con la construcción en sí”, comenta Johnson. Eso abarca las situaciones que podrían influir en el proyecto en general y las que podrían afectar a la comunidad, a otros grupos de la zona o al gobierno local.

Los asuntos inmediatos varían desde las señalizaciones permanentes que se han propuesto para el proyecto, hasta las estrategias para colaborar junto con la comunidad y con las dependencias del condado, de la ciudad y del estado.

Entre algunos de los logros clave que ha tenido el grupo se encuentra la creación de un centro de recursos de la DBE (Agencia de negocios en desventaja) ubicado en el Centro de Bienvenida Internacional del Barrio Mexicano de Detroit. El centro está diseñado para brindar ayuda a las compañías locales que tienen relaciones comerciales con el MDOT. A fin de aumentar la concientización del público en cuanto al proyecto de acceso, el equipo lanzó un programa de alcance exterior mediante la colocación de

¿Qué está pasando ahora?

Con fotografías de Jim LeMay

El proyecto de acceso se encuentra terminado en un 75 por ciento. En una visita hecha a fines de febrero, las cuadrillas de trabajadores se abocaban a dos estructuras: el puente peatonal de la Bagley Avenue y la nueva vía de acceso que lleva de la zona de cabinas de peaje del puente Ambassador al sistema de autopistas.

Una vez que se termine el proyecto, el tráfico de camiones que sale del puente Ambassador ya no pasará por las calles de la ciudad. En lugar de ello, los camiones saldrán de la zona de cabinas por una nueva rampa elevada sobre la I-75 para llegar a la propia I-75 y a la I-96. El resultado será: calles más seguras para los vecinos de la comunidad y un enlace más seguro y eficiente del puente a las autopistas para los vehículos comerciales. Las primeras seis fotos muestran una viga estructural de acero que se levanta y se coloca con grúa, y a cuadrillas de trabajadores que instalan acero en los pilares de concreto para sostener la rampa.

En la última foto, los carpinteros se preparan en la Bagley Avenue para colocar los cables del puente colgante que será uno de los atractivos centrales sobre la I-75. Los cilindros grises, a los cuales se conectarán los cables, se llaman tubos de conexión de soporte de cables. El puente será un estímulo para el desarrollo económico de la comunidad al brindar un fácil acceso a los negocios y restaurantes de la zona y al Centro de Bienvenida Internacional del Barrio Mexicano.





EL QUIOSCO LE DICE A SCOTTY: ¡TELETRANSPÓRTAME!

El quiosco del proyecto, el cual es fruto de la alta tecnología del MDOT y es un mini embajador de información, fue trasladado a la Exposición Internacional de Autos de Norteamérica celebrada en Detroit en enero donde miles de visitantes se enteraron de las rutas de desviación, los puntos de enlace entre autopistas y otros detalles del proyecto. Tras su estancia de una semana en el Cobo Hall, el quiosco fue llevado a Lansing donde estuvo tres días y fue visto por más de 200 empleados del MDOT en la Conferencia de Operaciones de Carreteras y Movilidad 2009. La siguiente escala del quiosco será el Detroit Science Center para tomar parte en la exposición de "Viaje a las estrellas" que se llevará a cabo en esa ciudad. Los integrantes del equipo que realiza el proyecto esperan que muchos niños de todas las edades vayan a verlo con sus padres.

El objetivo del Programa de alcance exterior del quiosco es informar sobre el proyecto de acceso y los beneficios económicos y de seguridad a largo plazo que aportará a los residentes y visitantes del área metropolitana. El quiosco está a la disposición para llevarse a lugares de la comunidad, tales como bibliotecas y ayuntamientos, eventos especiales, conferencias y otros sitios donde el público lo pueda observar. Para más información, llame al 248-483-5100.



Miles de personas que asistieron a la Exposición Internacional de Autos de Norteamérica celebrada en Detroit se enteraron en cuanto al proyecto de acceso en el quiosco interactivo de información que estaba en exhibición.

El Centro Internacional de Bienvenida del Barrio Mexicano de Detroit está abierto al público

Recientemente, diversos medios de comunicación informaron erróneamente que el Centro de Bienvenida Internacional no estaba abierto al público. ¡Nada podría estar más lejos de la verdad! El centro de bienvenida está abierto 7 días a la semana de las 9 a.m. a las 5 p.m. y ofrece información en cuanto a atracciones y eventos a nivel local y estatal. El centro está ubicado en 2835 Bagley Avenue, en el suroeste de Detroit. Para más información llame al 313-962-2360.



El Centro de Bienvenida Internacional del Barrio Mexicano de Detroit ofrece información sobre atracciones y eventos a nivel local y estatal.

Prepared by: MDOT Graphics \OfficeOfCommunications\gateway Bridge\Gateway Bridge Issue 9 Jan/Feb 09.indd_CJ • 1200 copies printed @ \$1.46 each for a total cost of \$1754.23.

PRRST STD
U.S. POSTAGE
PAID
LANSING, MI
PERMIT NO. 1200

MDOT Region Office
18101 West Nine Mile Rd.
Southfield, MI 48075

