

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE MICHIGAN
PRÓRROGA DEL PLAZO PARA COMENTARIOS Y AVISO DE AUDIENCIA PÚBLICA
ACERCA DE LOS CAMBIOS PROPUESTOS DE
LAS DESIGNACIONES DE PLANIFICACIÓN DE RUTAS PARA MATERIALES PELIGROSOS
EN EL CONDADO WAYNE, MICHIGAN

El Departamento de Transporte de Michigan (MDOT) prorroga el plazo para comentarios del público hasta el 27 de mayo de 2013, para los cambios propuestos a las designaciones de planificación de rutas para materiales peligrosos no radiactivos (NRHM, por sus siglas en inglés) para cuatro rutas ubicadas en el condado Wayne, Michigan. MDOT tendrá una audiencia pública del asunto el 25 de abril de 2013 en el International Brotherhood of Electrical Workers Hall en 1358 Abbott St., Detroit, desde las 4 p.m. hasta las 8 p.m., con presentaciones formales a las 4:30 p.m. y a las 6:00 p.m. El público puede asistir la audiencia a cualquier hora para reunirse con el personal de MDOT, ver el informe sinóptico y las exposiciones, y dar comentarios orales y / o escritos. La prórroga del plazo para hacer comentarios y la audiencia darán al público la oportunidad de examinar y comentar sobre los cambios propuestos establecidos en 49 CFR 397.71.

MDOT es la agencia autorizada responsable para todas las designaciones y restricciones o requisitos de planificaciones de ruta para NRHM en el Estado de Michigan. MDOT examinó las cuatro rutas existentes para materiales peligrosos en el condado Wayne:

1. Puente Ambassador (Detroit) desde Porter Street hasta Canadá (Windsor)
2. Túnel Windsor (Detroit) desde Jefferson Avenue hasta Canadá (Windsor)
3. State Road M-10 (Detroit) desde Howard Street hasta Woodward Avenue debajo de Cobo Hall (aproximadamente 1 milla)
4. State Route M-10 [Detroit] al sur de 8 Mile Road hasta Wyoming Street

MDOT comisionó un estudio sobre estas rutas, examinó los hallazgos, confirió con expertos de la industria y otras partes interesadas, y elaboró un informe sinóptico. El informe sinóptico, *Informe Sinóptico de la Planificación de Rutas de Materiales Peligrosos-Condado Wayne*, ofrece una visión general del proceso e información relacionados a los cambios propuestos, y establece recomendaciones para los cambios propuestos a estas designaciones de Planificación de Rutas de NRHM. El informe reconoce los riesgos del transporte de materiales peligrosos para los automovilistas, los dueños de la propiedad, el medio ambiente, las infraestructuras críticas, las comunidades locales y los ciudadanos del Estado de Michigan y Canadá. El transporte de materiales peligrosos no radioactivos, sin embargo, es esencial para la vida cotidiana y la vitalidad económica del condado Wayne y el Estado de Michigan. Las recomendaciones propuestas toman en cuenta la seguridad pública mientras buscan garantizar la continuidad del movimiento para no impedir o retrasar innecesariamente el transporte de materiales peligrosos.

MDOT promueve la participación y el involucramiento del público respecto a las recomendaciones propuestas. El informe sinóptico está disponible en la página de web para que examine el público en www.michigan.gov/mdotstudies y en los lugares designados en el condado Wayne, incluyendo la Biblioteca Pública de Detroit, 5201 Woodward Avenue., y sus 22 sucursales que se encuentran en www.detroit.lib.mi.us/branch-locator, o llame al 313-481-1300; y en los Centros de Servicio de Transporte de MDOT, 6510 Telegraph Rd, Taylor, y 1060 W. Fort St., Detroit. También

está disponible en la Oficina de la Región Metropolitana de MDOT, 18101 W. Nine Mile Rd, Southfield; y en la Oficina de Involucramiento y Audiencias Públicas de MDOT, Buró del Desarrollo de Carreteras, 425 W. Ottawa St., Lansing. Copias del informe sinóptico en inglés y en español estarán disponibles en la audiencia, o al llamar a 517-373-9534. Con siete días de anticipación, usted puede pedir el informe sinóptico en otros formatos, incluyendo con letra grande, cinta de audio y en otros idiomas, llamando al 517-373-9534, para pedir que le acomoden.

Se invita al público a hacer comentarios a MDOT, resumiendo el fundamento real y factual para el apoyo o la oposición. Para ser consideradas en la determinación definitiva, los comentarios deben recibirse a más tardar del 27 de mayo del 2013 en: parsonsb@michigan.gov o dirigido a Robert H. Parsons, Public Involvement and Hearings Officer, Bureau of Highway Development, Michigan Department of Transportation, P.O. Box 30050, Lansing, MI 48909. MDOT tiene 18 meses desde el 20 de diciembre de 2012, la fecha de la notificación pública inicial de las recomendaciones propuestas, para emitir una decisión final.