

# In-Depth CPS Training in a Day

## Reaching Professionals in Social Service & Child Care

Stephanie M. Tombrello,  
LCSW, CPST I

*SafetyBeltSafe U.S.A.*

# The Challenges

## The Setting

- L. A. County: 10 million population; 25% under 16
- Social workers & child care providers transport children but are not mandated for training in child passenger safety (cps)
- Limited funding/time for cps training
- Use own vehicles; unpredictable range of safety seats
- No one mandated to manage seats

# How We Sold Training

## Data:

1. Evaluation of safety seats in DCFS office
2. Evaluation of experienced social workers' choices and use of seats for hypothetical children

# The Results

67 seats under desks in social work cubicles:

- 4 damaged/missing parts
- All past 6-year expiration date
- No instructions attached to seats

20 seats, new, in boxes, unused

No boosters, except single obsolete model

# How We Sold Training



**The social worker asked for training, even before we evaluated this choice & installation.**

# 38 experienced social workers

At least 1 error each:

Loose installation: 24

Belt not locked: 13

Slack in belt: 5

Belt attached to wrong part of CR: 3

Top tether strap not attached: 2

Top tether strap attached incorrectly: 2

Locking clip not used or incorrect: 5

Baby under one year facing forward: 3

Newborn too upright : 2

# More Errors: Total 107

Child too large for CR : 6

Child too small for booster : 1

Shield booster, child too heavy : 1

Incorrect harness slots : 8

Harness straps twisted or frayed : 7

Chest clip not used correctly : 7

CR more than 6 years old : 7

Used vehicle belt instead of booster: 1

CR installed on side instead of center: 10

# The Program

Starting May 2006

- One-day class covering safe transport of kids, seat selection, and installation.
- Hands-on with harnesses in classroom.
- Afternoon session in-car with students working in teams to fit four seats in each car.

# Agenda

- 9:00 Pre-test, Introduction
- 9:30 Lecture: How to select and adjust safety seats
- 10:15 Break
- 10:30 Exercises (inside): Recognizing misuse, practice with harnesses, adjustments
- 11:15 Lecture: How to install safety seats in the vehicle
- Noon Lunch
- 1:30 Exercise (outside): Recognizing types of vehicle belts and LATCH
- 2:00 Practice installing safety seats
- 4:15 Post-test and evaluation
- 4:30 Adjourn

# Safety Seats Work!



**This car was crushed, but the child was not injured because he was in a safety seat.**

# Misuse Exercise



# Inside Exercise



# Snapshots from DCFS Classes



# Social Worker with Outdated Safety Seat at Class



# Social Worker Uses Own Seat for Transporting Kids & at Class!



# Results

## Overall Outcomes

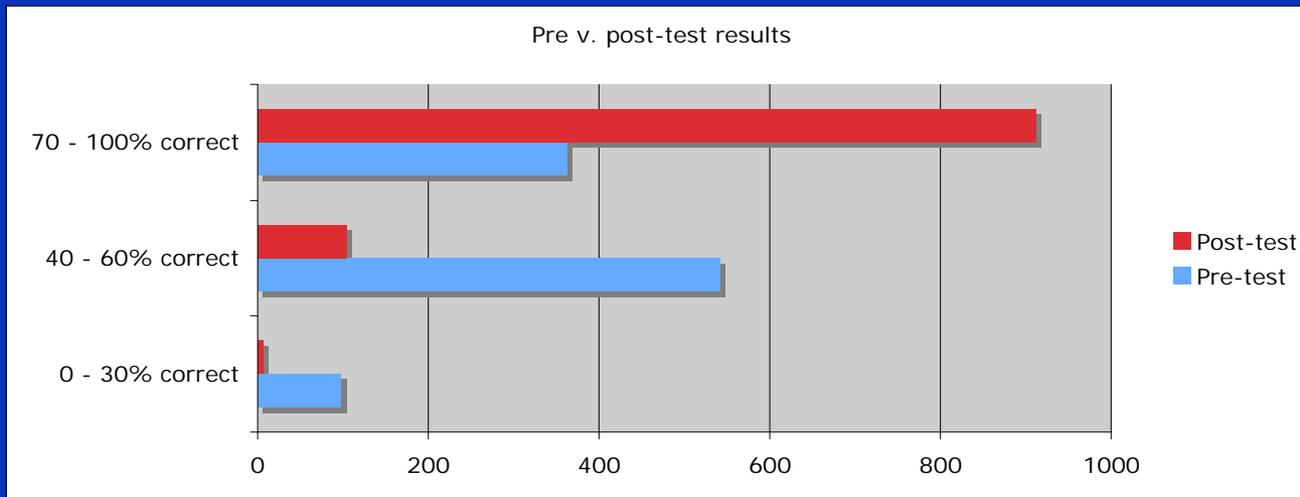
- 1043 professionals in social work and child care trained to date.
- Training now mandated for all new hires at Los Angeles County Department of Children and Family Services.

# Results (cont.)

## Learning outcomes

- Substantial learning gains, as shown by pre- and post-tests:

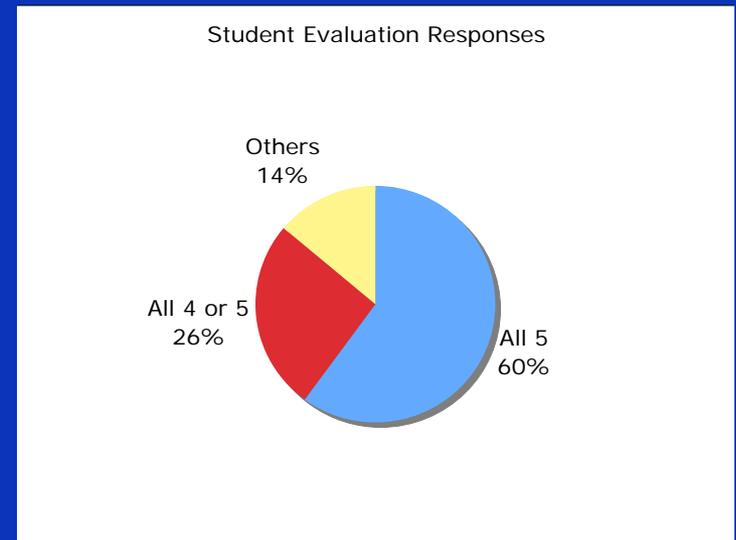
34% scored 70%+ on pre-test; 86% scored 70%+ on post-test



# Results (cont.)

## Evaluations (ranked on a scale of 1 - 5, 5 being most positive)

- 86% rated all aspects of the course 4 or 5.
- 60% rated all aspects of the course a 5.
- 87% rated the hands-on exercise a 5.



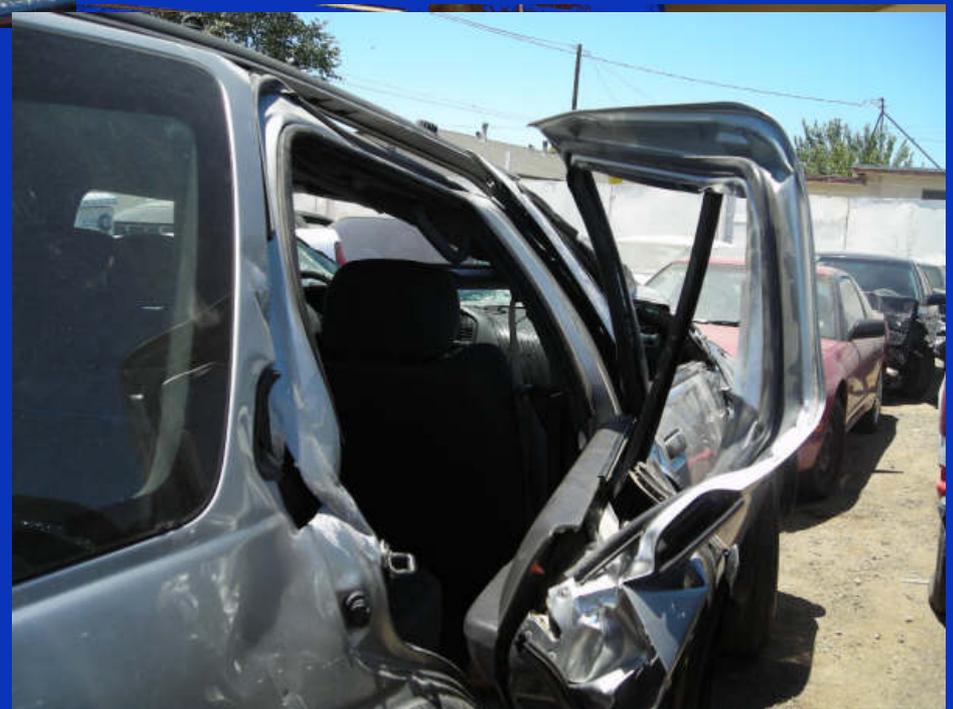
# Child Care Training

- For 7 classes, in English and Spanish, only 26 participants.
- Saturdays or evenings necessary.
- Best result when Resource & Referral staff responsible for recruitment.
- **Critical outcome:** child of prospective child care provider saved in triple rollover after attending class, using own child & seat for learning.
- News coverage; brochure cover & story.



After the Crash

Jehu Survived --  
Uninjured!



## Los choques automovilísticos son la causa prevenible #1 de muertes de niños y jóvenes...

además de ser la causa mayor de daños cerebrales permanentes, la epilepsia y lesiones a la columna. Una parada en seco a 30 millas por hora puede causar los mismos daños al cerebro y cuerpo de su niño que una caída desde el 3er piso de un edificio. Afortunadamente, si aseguramos a los niños con cinturones de seguridad, podemos evitar la mayoría de estas muertes y lesiones graves.

## Los asientos de seguridad salvan vidas y previenen lastimaduras

Después de asistir a una clase sobre asientos de seguridad ofrecido por SafetyBeltSafe U.S.A. corregí muchos errores que hacía con el asiento. Un mes después, una de las llantas de mi coche estalló y el coche dio 3 vueltas. Cuando revisamos a Jehú, nuestro bebé de 3 meses, él estaba sonriendo como si nada hubiera pasado. Aunque nosotros estábamos usando los cinturones de seguridad, mi esposo y yo teníamos cortadas, raspones, y sangrábamos. Jehú no tuvo ni siquiera un raspón. Ahora constantemente le digo a la gente lo importante que es el uso apropiado de los asientos y cinturones de seguridad. (Foto de portada) Jehú puede viajar orientado hacia atrás hasta las 35 lbs. en su nuevo asiento de seguridad.  
(Adaptado de una carta escrita por Ingrid Sánchez)

## Los boosters reducen lastimaduras por un 60% en niños de 4-8 años

Quiero compartir una breve historia acerca de lo que nos pasó a mi hijo Alex y a mí con la esperanza de que alguien se beneficie de nuestra experiencia. Por algún motivo mi hijo había movido el booster a la 3ra. hilera de asientos de nuestro van. Andábamos aprisa así que lo senté sin el booster y pensé 'Oh, no creo que importe tanto'. Estaba a punto de cerrar la puerta cuando me di cuenta que el cinturón de seguridad le quedaba muy arriba. Paré, le pedí que se subiera al booster y lo abroché. No habían pasado 10 minutos, cuando estábamos pasando una luz verde a 45 mph y alguien trató de dar una vuelta a la izquierda enfrente de nosotros. Nuestro van fue declarado pérdida total como resultado del choque, pero a mí no me paso nada gracias al cinturón de seguridad y la bolsa de aire. Alex tampoco le pasó nada porque estaba en su booster.  
(Adaptado de una carta escrita por Catherine Musicant. Una foto de Alex en su booster está en la portada.)

## GUÍA DE COMPRAS

### SILLAS DE SEGURIDAD PARA INFANTES

Orientadas hacia atrás únicamente. Certificadas hasta las 22 lbs excepto cuando es indicado. (1 hasta las 30 lbs.)

**Baby Trend** Flex-Loc, Latch-Loc; **Britax** Companion; **Chicco** KeyFit, KeyFit 30; **Combi** Connection, Shuttle; **Compass** Infant; **Dorel** Arriva, Comfort Infant, Designer/Deluxe Infant, Maxi-Cosi Mico, SureFit/onBoard; **Evenflo** Discovery 5, Embrace 5, First Choice 5; **Graco** Assure, Infant SafeSeat<sup>1</sup>, SnuggRide; **Mia Moda** Viva; **Orbit** Infant; **Peg Pérego** Primo Viaggio SIP 30/30; **TeamTex** BabyRide

### SILLAS DE SEGURIDAD CONVERTIBLES SELECTAS más de 5 puntos

Certificadas para usarse orientadas hacia atrás de 30-35 lbs.;

Orientadas hacia el frente hasta las 40 lbs. excepto cuando es indicado.

(<sup>2</sup>Certificadas hasta las 50-60 lbs. con arnés. <sup>3</sup>Se convierte en booster)

**Britax** Boulevard<sup>2</sup>, Decathlon<sup>2</sup>, Diplomat, Marathon<sup>2</sup>, Roundabout;

**Dorel** 3-Phase<sup>2</sup>, All-in-One Deluxe<sup>2</sup>, Alpha Omega/All-in-One<sup>2</sup>,

Alpha Omega Elite/Alpha Luxe/Echelon/Deluxe 3-in-1<sup>3</sup>,

Enspira/Deluxe Convertible<sup>2</sup>, Intera<sup>2</sup>, Maxi-Cosi Priori, Scenera,

Touriva/Regal Ride, Uptown; **Evenflo** Titan Elite<sup>2</sup>, Tribute 5, Triumph

Advance<sup>2</sup>; **Graco** Comfort Sport; **Recaro** Comof<sup>2</sup>, Signo<sup>2</sup>; **Sunshine Kids**

Radian65<sup>2</sup>, Radian80<sup>2</sup>; **Triple Play** Sit'n'Stroll (se convierte en carroeta)

### SILLAS DE SEGURIDAD SELECTAS QUE SE ORIENTAN HACIA EL

FRENTE ÚNICAMENTE más de 5 puntos

(<sup>2</sup>Se convierte en booster. <sup>3</sup>Certificada hasta las 60-80 lbs. con arnés)

**Britax** Regent<sup>4</sup>; **Dorel** Apex 65<sup>3,4</sup>, Commuter/Ventura/High Back

Booster<sup>3</sup>, Prospect/Adjustable High Back Booster<sup>2</sup>; Summit/Deluxe

Highback Booster<sup>2</sup>, Vantage/Surveyor/Comfort High Back Booster<sup>2</sup>,

**Evenflo** Generations/Bolero<sup>2</sup>, Vision/Chase/Traditions<sup>2</sup>;

**Graco** CarGo<sup>2</sup>, Cherished/Platinum/Ultra CarGo<sup>2</sup>, Nautilus<sup>3,4</sup>, Toddler

SafeSeat; **SafeGuard** Child Seat<sup>1</sup>, Go<sup>3,4</sup>; **Recaro** Young Sport<sup>3</sup>

### ARNESES PARA NIÑOS MÁS GRANDES

**E-Z-ON** vests/harnesses; **Safe Traffic System** Ride Safer Travel Vests

**SILLAS BOOSTER CON GUÍA PARA EL CINTURÓN** Para uso con el cinturón

decadere/hombro

**Baby Trend** Booster; **Britax** Monarch, Parkway; **Combi** Dakota, Kobuk;

**Compass** Folding Boosters; **Dorel** Ambassador/Highrise, Auto

Booster, Complete Voyager/Select Ride, amRoutes, Maxi-Cosi Rodi,

Pronto, Protek, Traveler; **Evenflo** Big Kid Booster, Confidence; **Graco**

AirBooster, TurboBooster; **Jané** Team, Team Plus; **LaRoche** Grizzly

Bear, Polar Bear, Teddy Bear; **Magna** Clek Olli; **ProRider** CNS

Booster; **Recaro** Start, Vivo, Vivo Lite; **Safety Angel** Ride Ryte (puede

usarse con los arneses E-Z-ON); **Team-Tex America** Dreamway SP,

HighRide; **Volvo** Booster Cushion

Llame a **SafetyBeltSafe U.S.A.** para información referente a sillas de seguridad para niños vendidas en agencias automotrices, portabebés para bebés que tienen que viajar acostados, productos para niños con necesidades especiales y cuando se viaja en avión.

**SafetyBeltSafe U.S.A.**, Box 553, Altadena, CA 91003

(800) 747-SAND (310) 222-6862 [www.carseat.org](http://www.carseat.org)

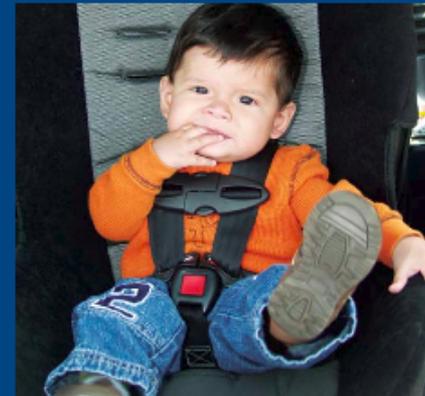
Directora Ejecutiva: Stephanie M. Tombrello, L.C.S.W.

Productora: Cheryl A. Kim

Edición No. 27: Marzo 2008

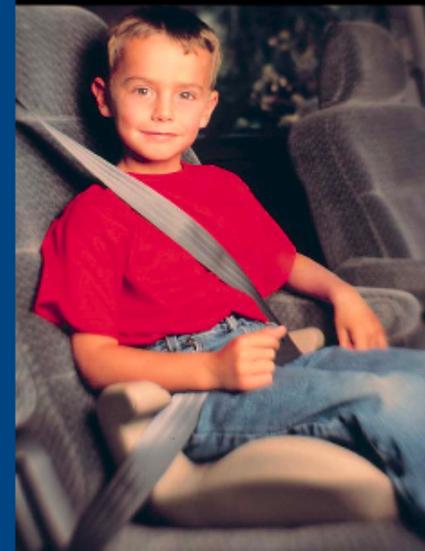
© 2008 Injury & Poison Prevention Committee,

American Academy of Pediatrics, California Chapter 2



## EL REGALO PERFECTO

### La Seguridad De Su Niño



# El Regalo Perfecto

# TV Coverage



Gracias por tener este workshop en español, y estoy dando este testimonio a todos los padres que conozco para que también vayan a esta clase. Gracias nuevamente me imagino que les a tomado mucho tiempo y esfuerzo llegar hasta aquí pero esta haciendo efecto en nuestra comunidad, adjunto fotos del carro después del accidente y de mi familia.

Gracias,  
Ingrit Sanchez

Thank you!

California Office of Traffic Safety

California Kids' Plates Program

Los Angeles County Department of  
Children and Family Services



Why I Do It  
1970---

*SafetyBeltSafe* U.S.A.

P.O. Box 553

Altadena, CA 91003

[www.carseat.org](http://www.carseat.org)

310/222-6860, 800/745-SAFE (English)

310/222-6862, 800/747-SANO (Spanish)