সংবেদনশীলতা সারাংশ

প্রস্তাবিত বিপদজনক বর্জ্য নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্রের অপারেটিং লাইসেন্স

ইউএস ইকোলজি মিশিগান, ইনক.
৬৫২০ জর্জিয়া স্ট্রিট
ডেট্রয়েট, মিশিগান

এমআইডি ০৭৪ ২৫৯ ৫৬৫

জানুয়ারী ২৯, ২০২০

EGLE

তৈরি করেছেন:
বিপদজনক বর্জ্য বিভাগ
মেটেরিয়াল ম্যানেজমেন্ট ডিভিশন
মিশিগান ডিপার্টমেন্ট অফ এনভায়রনমেন্ট গ্রেট লেকস এন্ড এনার্জি

সূচীপত্র

পৃষ্ঠা

সূচনা 1
মন্তব্য 2
I. চাই এবং প্রয়োজন টেকসইতা 2
II. আইনসম্মত ও প্রয়োগ 3
III. ভুগর্ভস্ত জল নিকাশ এবং গ্রেট লেকস ওয়াটার অথরিটি (পূর্বে ডেট্রয়েট ওয়াটার এন্ড সুয়ারেজ ডিপার্টমেন্ট) নিকাশ 5
IV. আর্থিক প্রয়োজনীয়তা 7
V. মানুষের স্বাস্থ্য ও নিরাপত্তা 8
VI. বিবিধ 11
VII. প্রস্তুতি ও প্রতিরোধ 14
VIII. বায়ু, মাটি এবং ভুগর্ভস্ত জল পর্যবেক্ষণ 15
IX. জনগণের অংশগ্রহণ 18
X. টেকনিক্যালি এনহ্যান্সড ন্যাচারালি ওকারিং রেডিওএক্টিভ ম্যাটেরিয়ালস (টিইএনওআরএম: টেনোরম) 21
XI. পরিবহন 24
লাইসেন্স পরিবর্তনসমূহ 25

সূচনা

জুলাই ১৫, ২০১৫ তে মিশিগান ডিপার্টমেন্ট অফ এনভায়রনমেন্ট, গ্রেট লেকস এন্ড এনার্জি (ইজিএলই), মেটেরিয়াল ম্যানেজমেন্ট ডিভিশন (এমএমডি) ৬৫২০ জর্জিয়া স্ট্রিট, ডেট্রয়েট, মিশিগানে অবস্থিত কেন্দ্রের জন্য একটি খসড়া বিপদজনক বর্জ্য ব্যাবস্থাপনা কেন্দ্র অপারেটিং লাইসেন্স (লাইসেন্স) প্রস্তাব করে। লাইসেন্স পুননবীকরণের মধ্যে একটি সম্প্রসারণ থাকবে যা ইউএস ইকোলজি মিশিগান ইনক. (ইউএসই) কে তার বর্তমান ক্ষমতা বৃদ্ধি এবং মাটির ওপরের সংরক্ষণ ও প্রক্রিয়া কার্যক্রম উল্লেখিত স্থানে করতে অনুমতি দেবে। লাইসেন্সটি প্রয়োজন পার্ট ১১১, বিপদজনক বর্জ্য ব্যাবস্থাপনা, মিশিগান ন্যাচারাল রিসোর্সেস এন্ড এনভায়রনমেন্ট প্রটেকশন একট, ১৯৯৪ পিএ ৪৫১, সংশোধিত (পার্ট ১১১) এবং এর প্রশাসনিক নিয়ম, মিশিগান অ্যাডমিনিস্ট্রেটিভ কোড আর ২৯৯.৯১০১ *ইটি সেক* এর অধীনে।

ইজিএলই খসড়া লাইসেন্স, তথ্যের বিবরণ এবং প্রশাসনিক নথি জনগণের পর্যালোচনার জন্য উপলব্ধ করেছে এবং উৎসাহী ব্যাক্তিদের একটি সুযোগ দিয়েছে একটি জনগণের মন্তব্যের সময়ে জুলাই ১৫, ২০১৫ থেকে অগাস্ট ২৮, ২০১৫ পর্যন্ত সময়কালে প্রস্তাবিত সিদ্ধান্তে মন্তব্য করার। ইজিএলই খসড়া লাইসেন্সটির ওপর অগাস্ট ১৮, ২০১৫ তে একটি প্রকাশ্য শুনানি করেছে। এছাড়াও ইজিএলই জনগণের জন্য একটি বৈঠকে ডেট্রয়ট কাউন্সিলম্যান স্কট বেনসন এবং ইউএসই প্রতিনিধিদের সাথে অগাস্ট ৩১, ২০১৫ তে অংশ নিয়েছে। ইজিএলই জনগণের মন্তব্যের সময় দুবার বর্ধিত করেছে, একবার সেপ্টেম্বর ১২, ২০১৫ অবধি এবং দ্বিতীয় বার অক্টোবর ১২, ২০১৫ অবধি। এই সকল অনুষ্ঠানে উপস্থিত ব্যাক্তিরা জনগণের রেকর্ডের জন্য আনুষ্টানিক মন্তব্য করতে পেরেছিলেন। লাইসেন্সের আবেদনটি আরো পর্যালোচনার অধীনে গিয়েছিল ইউনাইটেড স্টেটস এনভায়রনমেন্টাল প্রটেকশন এজেন্সী (ইউ. এস. ইপিএ) এবং ইজিএলই দ্বারা ২০১৫ থেকে ২০১৮ অবধি বিশেষ করে বর্জ্য বিশ্লেষণ পরিকল্পনা (ডাব্লিউএপি) পরিবর্তনের জন্য। ফেব্রুয়ারি ২২, ২০১৯ তে, সম্প্রদায়ের মানুষদের ভাষার বাধার কারণে বাদ দেবার কারণে পাওয়া আবেদনের জবাবে, ইজিএলই অধিবাসীদের জনগণের মন্তব্য সময় আবার খোলার কথা জানায়। বিজ্ঞপ্তি, যা ইংরেজি, আরবি এবং বাংলায় ছিল, কি করে জনগণের মন্তব্য রেকর্ডের জন্য দেওয়া যায় বিস্তারিত ছিল. বিজ্ঞপ্তিটি আরও চিহ্নিত করে কি করে মার্চ ২৮, ২০১৯ তে লাইসেন্স সম্পর্কে আরও জানতে ওপেন হাউস এবং জনসভা যোগ দেওয়া যাবে।

এই সংবেদনশীলতা সারাংশে আছে সব গুরুত্বপূর্ণ মন্তব্যে (মন্তব্য যা অনেকবার পাওয়া গেছে বা যেটি লাইসেন্স পদ্ধতির স্কোপের সুরাহা করা যেতে পারে) ইজিএলই উত্তর, যা জনগণের মন্তব্যের সময়ের সময় পাওয়া গেছিলো। মন্তব্যগুলি সারাংশ করা হয়েছে এবং একই মন্তব্যগুলি একসাথে রাখা হয়েছে। মন্তব্যগুলি *ইটালিক্সে* বিষয় অনুসারে বর্ণানুক্রমিক ভাবে সাজানো আছে এবং ইজিএলইর উত্তর রেগুলার টাইপ-এ প্রত্যেক মন্তব্যের পরে দেওয়া থাকবে।

প্রথাগত জনগণের মন্তব্যের সময়ে পাওয়া মন্তব্যের ফলে জন - বিজ্ঞপ্তির খসড়া লাইসেন্সে পরিবর্তনগুলি, এই নথির পৃষ্ঠা ২১ এ লাইসেন্স পরিবর্তন বিভাগের অধীনে আলোচনা করা হয়েছে।

মন্তব্য

I. চাই এবং প্রয়োজন টেকসইতা

এ. *প্রাপ্ত মন্তব্য দ্বারা প্রমান হয় বাসিন্দারা এই কেন্দ্রের জন্য কোনো কিছু চান বলে মনে হয় না.*

ইজিএলই ধারাবাহিক ভাবে বজায় রেখেছে এবং মিশিগান আদালতগুলি, মিশিগান কোর্টস অফ আপীল সহ সহমত হয়েছে, যে ইজিএলই-র লাইসেন্সটি দেওয়া যাবে কিনা বিচার করার সময় তার কর্তৃত্ব নেই এটা বিচার করার জন্য যে এই কেন্দ্রটি প্রয়োজন বা চাই কিনা। পার্ট ১১১ এর অনুচ্ছেদঃ ১১১১০ লাইসেন্সিং এর জন্য "চাই বা প্রয়োজন মানদন্ড" স্থাপন করে না। অনুচ্ছেদঃ ১১১১০ এর অধীনে ইজিএলই-এর দরকার রাজ্যের জন্য প্রয়োজনীয় মোট ক্ষমতা বিচার করা ক্ষমতার কমতি চিহ্নিত করার এবং তাদের মেটানোর জন্য, এবং নতুন কেন্দ্রকে তৈরি হতে আটকানো নয়। পার্ট ১১১ ইজিএলই-র জন্য কোন বিধান রাখে নি প্রয়োজন বা স্থানীয় সমর্থনের অভাবের ভিত্তিতে কোন লাইসেন্স অস্বীকার করার।

যদিও আমরা সম্প্রদায়ের উদ্বেগ বুঝতে পারি, কিন্তু শেষ অবধি ইজিএলই-র সেই অধিকার নেই যে একটি লাইসেন্স কে জনগণের সমর্হন বা বিরোধিতার জন্য অস্বীকার করবে।

বি. *কেন্দ্রটি সম্প্রদায়ের জন্য কি করছে? হোস্ট সম্প্রদায় চুক্তির জন্য শহর কি করতে পারে?*

ইজিএলই-র কোন আইনি অধিকার নেই সম্প্রদায়ের চুক্তি চাইবার জন্য, কিন্তু যে কোম্পানিদের আমরা নিয়ন্ত্রণ করি, তাদের উৎসাহিত করি সম্প্রদায়ের সাথে কাজ করবার জন্য। একটি ওয়েন কান্ট্রি অর্ডিন্যান্সের অধীনে, ইউএসই এবং ডেট্রয়েট শহরের মধ্যে একটি হোস্ট কমিউনিটি এগ্রিমেন্ট (এইচসিএ) আছে , কিন্তু ইজিএলই সেই চুক্তির অংশ নয়। ওয়েন কান্ট্রি এবং ডেট্রয়েট শহর বর্তমানে ইউএসই-র সাথে কাজ করছে একটি নতুনভাবে করা এইচসিএ-র মাধ্যমে কেন্দ্র ও অধিবাসীদের মধ্যে সম্পর্ক বাড়াতে।

II. আইনসম্মত ও প্রয়োগ

এ. *পূর্বে ইউএস ইকোলজি কোম্পানি এই অবস্থানে অনেক সংখক নিয়ম ভঙ্গ আইনভঙ্গ করেছিল এবং এর অন্যান্য অপারেশন টেক্সাস এবং নেভাদাতে ইউ.এস. ইপিএ মানের ভঙ্গর রেকর্ড আছে.*

যখন ইউএসই আইনভঙ্গ হয়েছে, কেন্দ্রটি তাড়াতাড়ি ব্যবস্থা করেছে, *নিয়ম ভঙ্গ* র কারণের সমস্যা সংশোধন করে, কেন্দ্রটি আইনসম্মত অবস্থায় ফিরিয়ে। ইজিএলই নিরলস নজরদারি চালিয়ে যাবে, অপ্রচারিত পরিদর্শনের সাথে এবং কোন জানানো ঘটনার উত্তরে (শহর, কেনার, জনগণ ইত্যাদি থেকে), এটা নিশ্চিত করতে যে ইউএসই কেন্দ্র লাইসেন্স, সংশ্লিষ্ট পারমিট এবং বর্জ্য প্রবিধান অনুসারে চালানো হচ্ছে। অসংখ্য "১৫০" আইনভঙ্গ সংক্রান্ত যা ডেট্রয়েট ফ্রি প্রেসে নভেম্বর ২০১৬ নিবন্ধে বেরিয়েছিল - যার

বেশিরভাগ ছিল পিএইচ বেশি হওয়া, গ্রেট লেকস অথরিটি পারমিটের আইনভঙ্গ নয়। গ্রেট লেকস ওয়াটার অথরিটি আর ইজিএলই তদন্ত করেছিল এবং একটি পিএইচ মিটার পেয়েছে যা ভুল ভাবে লাগানো ছিল এবং নিয়মিত (প্রতি পাঁচ মিনিট) ভুল মান নিচ্ছিলো। গ্রেট লেকস ওয়াটার অথরিটি একটি আদেশ দেয় যা ইউএসই কে বলে সঠিক যন্ত্র কন্ট্রাক্টরের দেখানো মতো নতুন করে লাগাবার জন্য। এটা দেখা যায় যে এই ব্যাচের পিএইচ গুলো পিএইচের গ্রহণযোগ্য মানের মধ্যে পরে এবং তাই গ্রেট লেকস ওয়াটার অথরিটি পারমিটের আইনসম্মততে আছে।

বি. *এই মনিটরগুলিকে কে পর্যবেক্ষন করবে এটা নিশ্চিত করতে যে শহর ও বাসিন্দাদের সেরা স্বার্থ প্রথমে রাখা হয়েছে? কত ঘনঘন নিরাপত্তা পরীক্ষা পরিচালিত হবে? এতে কি জড়িত এবং কে এই পরীক্ষাগুলি পরিচালনা করবে? স্বেচ্ছাসেবী আইনসম্মত এবং স্ব - পর্যবেক্ষণ কাজ করে না।*

কেন্দ্রটির আইনসম্মত থাকার প্রয়োজনীয় বিষয়গুলি লাইন্সেসে তালিকাভুক্ত করা আছে। লাইসেন্সের প্রয়োজনীয় বিষয়গুলি কেন্দ্রের কাজের জন্য নির্দিষ্ট লাইসেন্সের সাথে আইনসম্মত বাধ্যতামূলক, স্বেচ্ছাসেবী নয়. যদি ইজিএলই নির্ণয় করে যে ইউএসই লাইসেন্স বা পার্ট ১১১ এর সাথে আইনসম্মত হতে ব্যর্থ হয়েছে, ইজিএলই লাইসেন্স ও নিয়ম চালু করতে ব্যবস্থা নেবে। কেন্দ্রটিকে লাইসেন্সটির আওতায় কার্যক্রম এবং পরিবেশগত পর্যবেক্ষণ করতে হবে। এই পর্যবেক্ষণ তথ্যকে রেকর্ড করা প্রয়োজন এবং কেন্দ্রে রক্ষনাবেক্ষন করা এবং/বা ইজিএলই বা স্থানীয় পৌরসভায় প্রদান করা প্রয়োজন। ইউএসই কেন্দ্রের কার্যক্রমের দৈনিক, সাপ্তাহিক এবং মাসিক পরিদর্শন চালায়। এই বিবরণ গুলি প্রস্তাবিত লাইসেন্সের সংযুক্তি ২ তে যোগ করা আছে। ইজিএলই এবং গ্রেট লেকস ওয়াটার অথরিটি (জিএলডাব্লুএ) আইনসম্মত নির্ধারণের জন্য শুধুমাত্র স্ব-পর্যবেক্ষণের ওপর নির্ভর করে না. ইজিএলই বছরে কম করে চারটি অঘোষিত আইনসম্মত পরিদর্শন করে, পর্যবেক্ষণ পরিদর্শন এবং প্রয়োজন হলে ফলো আপ সাইট ভিসিট করে। জিএলডাব্লুএ এছাড়াও পরিদর্শন করে এবং বর্জ্য জল নিষ্কাশনের পারমিটের আইনসম্মত যাচাই করতে নমুনা সংগ্রহ করে। এছাড়াও ইজিএলই ইউএসই-এর জিএলডাব্লুএ-কে পাঠানো মাসিক পরিবেশ পর্যবেক্ষণ প্রতিবেদনের একটি প্রতিলিপি পায়। ইজিএলই এই সমস্ত বিবরণ ব্যবহার করে একটি পরিবেশের "রিপোর্ট কার্ড" তৈরি করে যা ইউএসই-র আইনসম্মতর হাল দেখায়।

সি. *ইজিএলই যদি একটি আইনভঙ্গ খুঁজে পায় তাহলে কি করে?*

যদি কোনো আইনভঙ্গ চিহ্নিত হয়, ইজিএলই কোম্পানিকে একটি নোটিশ দেয় যে সেই পর্যবেক্ষণকে চিহ্নিত করে যা আইনভঙ্গ ঘটার ঘটনাকে সমর্থন করে। কোম্পানিকে কোন আইনভঙ্গ সময়চিত ভাবে সংশোধন করতে হবে। *আইনভঙ্গ* র তীব্রতার ওপর নির্ভর করে, ইজিএলই বিপদজনক বর্জ্য আইন এবং নিয়মের অধীনে জরিমানা এবং শাস্তি উদ্ধার করতে পারে। রাসায়নিক এবং বিপদজনক বর্জ্য পরিচালনায় ঝুঁকি আছে। ঝুঁকি কমাতে, ইজিএলই নির্দিষ্ট নকশা, নির্মাণ এবং কার্যের চাহিদা স্থাপন করে কোনো নিকাশ প্রতিরোধ করতে। এছাড়াও এই প্রয়োজনীয়তাগুলি নিশ্চিত করে যা বিপদজনক বর্জ্য প্রক্রিয়া এবং সংরক্ষণ কেন্দ্রের কাজ কোন বিপদ উপস্থাপন না করে। যদি একটি

কোম্পানি বিপদজনক বর্জ্য লাইসেন্স, আইন বা নিয়ম ভঙ্গ করে, ইজিএলই প্রয়োজনীতাকে জোরদার করতে পদক্ষেপ নেয়। ইজিএলই-এর বিপদজনক বর্জ্য পরিদর্শকগণ আছে যারা, বছরে অন্তত চার বার, কোম্পানি বিপদজনক বর্জ্য আইন এবং নিয়মের অধীনে কাজ করছে কিনা যাচাই করতে পরিদর্শন করেন।

ডি. *ইজিএলই কি ইউএসই-এর রিপোর্ট কার্ড প্রকাশের কথা বিবেচনা করবে, যার মধ্যে থাকবে:*
এ) তারিখ, প্রকার এবং প্রমাণ দ্বারা সীমাবদ্ধ প্রবাহমান নিকাশের বৃদ্ধি এবং
বি) বৃদ্ধির জানবার ও আইনসম্মতর মধ্যে বিগত সময়?

হ্যাঁ, এই তথ্য সমেত একটি পরিবেশগত রিপোর্ট কার্ড একত্রিত করা হয়েছে এবং অনলাইনে পাওয়া যাবে www.michigan.gov/usecologydetroitnorth তে। রিপোর্ট কার্ডটিতে সংগৃহিত এবং বিশ্লেষিত নমুনার সারাংশ অন্তর্ভুক্ত করা আছে। যেখানে একটি সীমা অতিক্রম করা হয়, এটি নমুনার তারিখ, বৃদ্ধির মাপ, মাপা ঘনত্ব এবং জিএলডাব্লুএ বর্জ্য জল নিকাশি পারমিটে মাপের সীমা চিহ্নিত করে। একটি বৃদ্ধি চিহ্নিত হয় এবং যে তারিখে মাপটি আইনসম্মততে ফেরত আসে চিহ্নিত করা হয়। আইনসম্মত থেকে কত সময় বাইরে ছিল তাও উল্লেখ করা হয়। রিপোর্ট কার্ডটি প্রতি ছয় মাসে আপডেট করা হবে এবং যখন আপডেট হবে ইজিএলই কেন্দ্রের ইমেইল তালিকাভুক্ত ব্যাক্তিদের একটি বিজ্ঞপ্তি পাঠাবে।

III. ভুগর্ভস্ত জল নিকাশ এবং গ্রেট লেকস ওয়াটার অথরিটি (পূর্বে ডেট্রয়েট ওয়াটার এন্ড সুয়ারেজ ডিপার্টমেন্ট) নিকাশ

A. *বর্তমান পরিকাঠামো বর্তমান অপারেশন এবং তার সম্প্রসারণের জন্য সম্পূর্ণ ভাবে অপর্যাপ্ত। জিএলডাব্লুএ নালায় বর্জ্য নিকাশের অনুরোধ একটি পারমিটের মাধ্যমে মানা যাবে না। ক্লিন ওয়াটার একট প্রণয়ন করা হয়েছিল জনসাধারণের পরিছন্ন ও নিরাপদ জলের অধিকারকে রক্ষা করতে। এটি একটি মৌলিক মানবিক অধিকার. ডেট্রয়েটের জলের ব্যবস্থা ইতিমধ্যেই তার সম্মিলিত নিকাশি ওভারফ্লো সমস্যা ঠিক করতে হিমশিম খাচ্ছে। এই পারমিটের অনুমোদন সমস্যাটি সমাধান করবে না বরং এটিকে বাড়িয়ে দেবে।*

ইউএসই এবং জিএলডাব্লুএ এর মধ্যে বর্তমান বর্জ্য জল নিকাশি পারমিট জিএলডাব্লুএ দ্বারা নবায়ন হয়েছিল। নবায়ন কৃত জিএলডাব্লুএ পারমিটে নিকাশি আয়তন বৃদ্ধির ব্যবস্থা নেই। এই লাইসেন্সের অনুমোদন জিএলডাব্লুএ নালায় নিকাশি তরলের আয়তন বৃদ্ধি করে না। সম্প্রসারণে তরল প্রক্রিয়া আয়তন বৃদ্ধি অন্তর্ভুক্ত নয়।

B. *যদি উপচে পড়া তরল নালা প্রণালীতে ছাড়া হয়, এটি কি আমাদের বায়ু, মাটি ও জলকে দূষিত করছে?*

এই কেন্দ্রটি উপচে পড়া আটকাতে পরিকল্পিত ও পরিচালিত হয়। যদি উপচে পড়া হয়, তবে কেন্দ্রটি পরিকল্পনা করা আছে তাদেরকে দুর্ঘটনা ক্রমে নালা প্রণালীতে যাওয়া আটকাতে। উপচে পড়ার ক্ষেত্রে, কেন্দ্র উপচানোটি নালার মুখে ছাড়বে না। কেন্দ্রটির

প্রয়োজন সংবরণ কাঠামো থেকে সব উপচানো উপাদান সংগ্রহ করা। সংগৃহীত উপাদান হয় একটি লাইসেন্সড জমিতে ফেলতে হবে অথবা প্রক্রিয়া করতে হবে অনুমোদিত নিকাশ হিসাবে নালা প্রণালীতে ছাড়ার আগে।

C. *কোনো বর্জ্য পদার্থ কি আশেপাশের নাগরিকদের জল সরবরাহে স্থানান্তর হবে ? ইজিএলই কিভাবে আশেপাশের নাগরিকদের জল সরবরাহ পরিদর্শন করবে এটা নিশ্চিত করতে যে জল দূষিত হচ্ছে না?*

কোন বর্জ্য পদার্থ জল সরবরাহে স্থানান্তরিত হবে না। কেন্দ্রটি পরিকল্পিত ও নির্মিত হয়েছে কোন বর্জ্য পদার্থ আশেপাশের পরিবেশে (বায়ু, মাটি এবং জল) মুক্ত হওয়া প্রতিরোধ করবার জন্য। জিএলডাব্লুএ আশেপাশের নাগরিকদের জল সরবরাহ করে। জিএলডাব্লুএ ডেট্রয়েট নদী, হুরণ লেক এবং সেন্ট ক্লেয়ার লেক থেকে জল সংগ্রহ করে, ভুগর্ভস্ত জল নয়। জিএলডাব্লুএ জল সরবরাহ পর্যবেক্ষণ করে এবং ইজিএলই পর্যবেক্ষণ করে যে জিএলডাব্লুএ নিশ্চিত করছে যে জল দূষিত নয়। জিএলডাব্লুএ কে নাগরিকদের জল সরবরাহে বিতরণ করার আগে জল প্রক্রিয়া করতে হয়।

D. *রাস্তা জুড়ে ক্যাচ বেসিনে ফেনা হবার উদ্বেগ ছিল। ৯১১ এ ফোন করা হয় এবং অগ্নি নির্বাপক বিভাগ উত্তর দেয় এবং ফেনা ধুইয়ে নিকাশি নালার নিচে পাঠিয়ে দেয়।*

সেপ্টেম্বর ১০, ২০১৩ তে ইজিএলই জর্জিয়া এবং শেরউড স্ট্রিটে ঝড় নর্দমা থেকে ফেনা বেরিয়ে আসার একটি অভিযোগ পায়। উৎসটি ইউএসই বলে চিহ্নিত হয়। ইজিএলই অভিযোগটি জিএলডাব্লুএ এর শিল্প বর্জ্য নিয়ন্ত্রণ বিভাগে (আইডাব্লিউসি) (৩১৩)-২৯৭-৫৮৫০ তদন্ত ও অনুসরণের জন্য পাঠায়।

জিএলডাব্লুএ-এর ইন্ডাস্ট্রিয়াল প্রিট্রিটমেন্ট প্রোগ্রাম বাৎসরিক প্রতিবেদন ২০১৩ এর জরুরি প্রতিক্রিয়া প্রতিবেদনের দাখিলা থেকে জানা যায় নর্দমায় একটি প্রতিবন্ধকতা সন্দেহ করা হয়েছিল যা ইউএসই এর নিকাশ নালায় ফেরত পাঠাচ্ছিল এবং ক্যাচ বেসিনে ফেনা তৈরি হচ্ছিল। ইউএসই প্রতিনিধি জিএলডাব্লুএ কে জানায় কে তারা ফেনা ব্যবহার করে না এবং নিকাশি থেকে কি করে ফেনা হচ্ছে বুঝতে পারে নি। জিএলডাব্লুএ ইউএসইকে নির্দেশ দেয় বর্জ্য জলকে ছাড়ার আগে একটি ফেনা রোধী দিয়ে প্রক্রিয়া করতে। আইডাব্লিউসি জিএলডাব্লুএ সম্পদ রক্ষনাবেক্ষন বিভাগের সাথে যোগাযোগ করে এবং তারা নালা পরিষ্কার করতে এবং প্রতিবন্ধক খুঁজতে কয়েকবার একটি দল পাঠায়।

যদি আপনি চিন্তিত হবার মত কিছু দেখেন এবং/বা কোন কিছু পরিবেশগত নিকাশের মত দেখায়, দয়া করে আমাদের দূষণ জরুরি সতর্কতা ব্যাবস্থায় জানান। আপনি জানাতে পারেন আপনি কি দেখেছেন, কোথায় এবং কখন এটি হয়েছে এবং আর কোন বিবরণ যা নিকাশের কারণ উৎস নির্ণয় করতে সহায়ক হতে পারে। এই তথ্য সঠিক মানুষকে তাড়াতাড়ি দিয়ে, আপনি নিশ্চিত করছেন যে দ্রুত একটি তদন্ত হচ্ছে এবং কোন প্রয়োজনীয় সংশোধন এবং প্রয়োগকারী কর্ম নেওয়া হচ্ছে। সম্প্রদায়ের সদস্যরা ইজিএলই-কে মানুষের স্বাস্থ্য ও পরিবেশ রক্ষা করতে সাহায্য করে একটি মূল্যবান ভূমিকা

পালন করে। দূষণ জরুরি সতর্ক ব্যাবস্থার হটলাইন যা ২৪ ঘন্টা, সপ্তাহে ৭ দিন খোলা থাকে হলো ৮০০-২৯২-৪৭০৬।

E. *ইউএসই কি তার প্রবহমানকে পিএফএএস এর জন্য পরীক্ষা করে?*

পার এবং পলিফ্লুওরোআলকাইল পদার্থ (পিএফএএস) একটি মানবসৃষ্ট রাসায়নিক গ্রুপ যা উঠতি উদ্বেগের দূষণকারী হয়ে উঠছে। সর্বশেষ পারমিট যা জিএলডাব্লুএ ইউএসইকে ইস্যু করেছে, কার্যকর সেপ্টেম্বর ২ ২০১৯, তাতে দরকার প্রবহমানকে মোট ২৪টি আলাদা পিএফএএস-এর জন্য পরীক্ষা করতে হবে।

F. *জিএলডাব্লুএ নালায় বর্জ্য জল নিকাশের একটি ত্রৈমাসিক রিপোর্ট কার্ড তৈরির এবং প্রকাশের একটি অনুরোধ আছে।*

সম্প্রদায়ের স্বার্থে, ইজিএলই বর্জ্য জল নিকাশের প্রতিবেদিত তথ্য নিয়ে একটি পরিবেশগত রিপোর্ট কার্ড বানিয়েছে। এই প্রতিবেদন নিয়মিত আপডেট হয় এবং উপলব্ধ আছে www.michigan.gov/usecologydetroitnorth তে।

G. *ইউএসই কে জিএলডাব্লুএ কে বড়ো অংকের অর্থ প্রদান করছে সেই পরিমাণটি প্রকাশ না করে?*

ইউএসই তাদের বর্জ্য জল শোধন করার জন্য জিএলডাব্লুএ তাদের বিল মেটায়, যেমন আমরা নাগরিক ও অন্যান্য ব্যাবসার করি। ইজিএলই- এর এই তথ্য প্রকাশ করার প্রয়োজনীয় কর্তৃত্ব নেই। এই প্রসঙ্গে কোন প্রশ্ন জিএলডাব্লুএ কে করতে হবে।

IV. আর্থিক প্রয়োজনীয়তা

এ. *কোন কিছু ভুল হলে তা ঠিক করবার জন্য কত টাকা সরিয়ে রাখা আছে?*

কোন আকস্মিক এবং দুর্ঘটনার জন্য ইউএসই-এর দূষণ দায় আবরণ আছে প্রতি ঘটনার জন্য $১,০০০,০০০ এবং বাৎসরিক মোট $২,০০০,০০০। ইউএসই এছাড়াও কেন্দ্রের মাটির ওপরের প্রক্রিয়া এবং সংরক্ষণের বন্ধের জন্য (অর্থাৎ আর বিপদজনক বর্জ্য প্রক্রিয়া বা সংরক্ষণ কার্য্য করে না) একটি তৃতীয় পক্ষ দ্বারা বন্ধ করার খরচের হিসাবে অর্থনৈতিক আশ্বাসনের জন্য অর্থনৈতিক ক্ষমতার প্রয়োজনীয়তা মেনে নিয়েছে। পার্ট ১১১ তে এছাড়াও সংশোধনমূলক কাজের জন্য অর্থনৈতিক আশ্বাসনের ব্যবস্থা আছে (অর্থাৎ একটি কাজ যা ইজিএলই দ্বারা নির্ণীত হয়েছে যে জনস্বাস্থ্য, সুরক্ষা বা কল্যাণ বা পরিবেশকে রক্ষা করার জন্য দরকারি কিন্তু তদন্ত, পরিষ্কার, উপশম, পর্যবেক্ষন, সংবরণ, প্রক্রিয়া, সংরক্ষণ, ব্যাবস্থাপনা, সাময়িক লোকেদের স্থানান্তরণ এবং বিকল্প জলের ব্যবস্থা বা সলিড ওয়েস্ট ডিস্পোজাল একট এর টাইটেল II বা তার রেগুলেশনের অধীনে কোন উপশম মূলক কাজ, বা এতে সীমিত নয়।) রিসোর্স কনসারভেশন এন্ড রিকভারি একট এর অধীনে, অন-সাইটে বা কোন দূষণ যা অফ-সাইটে যাচ্ছে তার সংশোধনমূলক পদক্ষেপের জন্য জমির মালিক দায়ী, ইউএসই ভবিষ্যতের সব সংশোধনমূলক কার্যের

জন্য দায়ী যদি না তারা সম্পত্তিটি বিক্রি করে, সেক্ষেত্রে নতুন মালিক দায়ী হবে। আর্থিক আশ্বাসন প্রয়োজনীয়তা ছাড়া অন্য কোন অর্থনৈতিক তথ্যের প্রকাশ করার প্রয়োজনের ক্ষমতা ইজিএলই-র নেই।

ইজিএলই নির্ধারণ করে যে লাইসেন্স আবেদন প্রয়োনীয় অর্থনৈতিক চাহিদা মেতে, এবং বন্ধ ও দায়ের কভারেজের জন্য যথেষ্ট আর্থিক আশ্বাসন আছে।

V. মানুষের স্বাস্থ্য ও নিরাপত্তা

A. *বর্তমান কেন্দ্র ইউএসই-এর সম্প্রসারণের জন্য উপযুক্ত নয়। এতে কোন সেটব্যাকস নেই, কোন ল্যান্ডস্ক্যাপিং নেই এবং পার্শ্ববর্তী আবাসিক সম্প্রদায়ের কাছে আনসাইটলি। এটা প্রমাণিত যে সাইটটি ইউএসই-র কার্যক্রম যথেষ্ট ভাবে চালানোর জন্য এবং তার প্রস্তাবিত সম্প্রসারণের জন্য খুব ছোট। কেন্দ্রটি একটি পরিবেশগত বিচারের এলাকায় আছে, চার্চ, স্কুল এবং আবাসিক বাড়ির কাছে।*

পার্ট ১১১ এবং তার নিয়ম প্রক্রিয়া ও সংরক্ষণ কেন্দ্র, যেমন ইউএসই কেন্দ্রের জন্য, নকশা, নির্মাণ এবং অপারেশনের নির্দিষ্ট প্রয়োজনীয়তা রাখে। প্রস্তাবিত কেন্দ্র সম্প্রসারণ পার্ট ১১১ এর প্রয়োজনীয়তা মেতে তার অবস্থানের জন, তার সেটব্যাকস এবং চার্চ, স্কুল এবং আবাসিক বাড়ির নৈকট্য সমেত। এই কেন্দ্রটি ডেট্রয়েট শহরের "নিবিড় শিল্প" চিহ্নিত করা একটি জমির মোড়কের ওপর অবস্থিত। এছাড়াও, এই এলাকাটি ডেট্রয়েট শহর দ্বারা, "আই-৯৪ শিল্প উদ্যান" হিসাবে চিহ্নিত হয়েছে এবং ইউএসই কেন্দ্রের রাস্তায় একাধিক নতুন শিল্প সাইট রয়েছে। এই কেন্দ্রটি ১৯৮৪ থেকে বর্তমান অবস্থায় রয়েছে এবং অনুমতি প্রাপ্ত বিপদজনক বর্জ্য প্রক্রিয়া এবং সংরক্ষণ কেন্দ্র হিসাবে কাজ করে চলেছে। সম্পত্তিটি ১৯৩০ এর আগে একটি শিল্প সাইট হিসাবে প্রতিষ্ঠিত হয়। বিগত ব্যবহারের উদাহরণ হিসাবে বলা যায়, মধ্য ১৯৭০ এ, সাইটটি ইস্পাত শিল্পের জন্য অ্যাসিড পরিচালনা করতো।

B. *কেন এই ইউএসই বা এই পারমিট পরিবেশে নিকাশ অনুমোদন করছে?*

এই লাইসেন্সের অধীনে এই সাইটে পরিবেশে কোন নিকাশের অনুমতি দেওয়া হয় নি, এবং কোন ফেলা এই লাইসেন্সের অধীনে অনুমোদিত হয় নি। এই কেন্দ্র থেকে নিকাশ ইজিএলই বায়ু গুণমান বিভাগ এবং গ্রেট লেকস ওয়াটার অথরিটি দ্বারা পৃথক পারমিটে অনুমোদিত হয়েছে। এই লাইসেন্স শুধুমাত্র সাইটে সংরক্ষণ ও প্রক্রিয়ার অনুমতি দেয়। বিপজ্জনক বর্জ্য গ্রহণ এক বছরের মধ্যে, বর্জ্যগুলি সংরক্ষণ এবং/বা শোধনের পরে অফ-সাইটে পাঠাতে হবে পরবর্তী পরিচালনার জন্য বা এমন বর্জ্য গ্রহণ করতে অনুমোদিত এমন অবস্থানে ফেলার জন্য। লাইসেন্সে অন্তর্ভুক্ত শর্তগুলি তৈরি করা হয়েছে কোন নিকাশ রোধ করবার জন্য এবং এই অবস্থানে সংরক্ষণ করা এবং প্রক্রিয়া করা পদার্থের কোন এক্সপোজার রোখার জন্য। লাইসেন্স শর্ত রয়েছে:

- কার্যক্রম থেকে নিকাশ প্রতিরোধ
- কোন আপদকালীন অবস্থার ক্ষেত্রে স্থানীয় আপদকালীন প্রতিক্রিয়া দলের সমন্বয়ে আপদকালীন প্রতিক্রিয়া জানানো।

- এই সাইটে হওয়া বিপদজনক বর্জ্যের কার্যক্রম থেকে হওয়া কোন নিকাশ পরিষ্কার করা।
- অর্থ সরিয়ে রাখা যা রাজ্য ব্যবহার করতে পারে যদি পরিষ্কার করা প্রয়োজন হয় এবং না করা হয়ে থাকে।

লাইসেন্সের অধীনে একটি ব্যাপক ডাব্লিউএপি অনুসরণ করা আবশ্যক। ডাব্লিউএপি-তে বিস্তারিত বর্জ্য বিশ্লেষণ প্রক্রিয়ার মধ্যে আছে জর্জিয়া স্ট্রিট অবস্থানে পাঠাবার আগে এবং পরে আগত বর্জ্যের প্রকৃতি নির্ধারণ করার জন্য নির্ধারিত পদক্ষেপ নেওয়া। এটি নিশ্চিত করে যে কোম্পানি সঠিক ভাবে আগত বর্জ্য পরিচালনা, সংরক্ষণ এবং প্রক্রিয়া করতে পারে।

C. *বর্তমান কেন্দ্র এবং প্রস্তাবিত সম্প্রসারণ এই এলাকাকে কিভাবে প্রভাবিত করবে সেই বিষয়ে মন্তব্য ছিল। মন্তব্যকারীরা প্রশ্ন করেছিলেন কেন একটি প্রভাব গবেষণা করা হয় নি।*

ডেট্রয়েট শহরের স্বাস্থ্য আধিকারিক এই কেন্দ্রের থেকে হওয়া প্রভাবের একটি মূল্যায়ন করেছিলেন। ডেট্রয়েট শহর এই গবেষণাটি করার জন্য পারমিট দিতে বিলম্ব করার জন্য ইজিএলই কে বলেছিল। এই অনুরোধটি মে ৬, ২০১৬ তে করা হয়েছিল এবং ইজিএলই লাইসেন্স কর্ম বিলম্ব করতে সম্মত হয়। অনুরোধ করা দুই সপ্তাহ সময়কালের পরে, ইজিএলই গবেষণার ফলাফল জানতে চায়। কোন সরকারি ফলাফল দেওয়া হয় নি, কিন্তু মৌখিকভাবে ইজিএলই-কে জানানো হয়েছিল যে শহরের দৃষ্টিভঙ্গি থেকে টেকনোলোজিক্যাল এনহ্যান্সড ন্যাচারালি অকারিং রেডিওএক্টিভে ম্যাটেরিয়ালস (টিইএনওআরএম: টেনোরম) এর গ্রহণ ও প্রক্রিয়া সবচেয়ে বড় চিন্তার বিষয়। এই নথির অনুচ্ছেদ X , পৃষ্ঠা ১৬ থেকে শুরু করে টেনোরম আলোচিত হয়েছে।

পার্ট ১১১ এবং তার নিয়মে ভূপৃষ্ঠের ওপরের প্রক্রিয়া এবং সংরক্ষণ কেন্দ্রের নকশা, নির্মাণ এবং অপারেশনের, নির্দিষ্ট প্রয়োজনীয়তা আছে প্রাথমিক ভাবে রূপরেখা করা পার্ট ৫ নির্মাণ পারমিট এবং অপারেটিং লাইসেন্স এবং পার্ট ৬ এ বিপদজনক বর্জ্য প্রক্রিয়া, সংরক্ষণ এবং নিষ্কৃতি কেন্দ্রের মালিক এবং পরিচালক , পার্ট ১১১ নিয়মের। মানব স্বাস্থ্য, নিরাপত্তা, কল্যাণ এবং পরিবেশ রক্ষায় নিজের দায়িত্ব পালন করার জন্য, ইজিএলই-কে নিশ্চিত করতে হবে যে একটি কেন্দ্র, পার্ট ১১১ অধীনে কঠোর প্রযুক্তিগত প্রয়োজনীয়তা যা ফেডারেল পর্যায়ে তৈরি হয়েছে এবং রাজ্য পর্যায়ে আরো উন্নত হয়েছে , সেগুলি মেনে চলে। ফেডারেল এবং রাজ্য উভয় প্রকল্পগুলিই এই অনুমানের ওপর নির্ভর করে শুরু হয় যে একটি কেন্দ্র তার লাইসেন্স মেনে কাজ করছে। প্রক্রিয়া, সংরক্ষণ বা নিষ্কৃতি কেন্দ্রে বিপদজনক বর্জ্য ব্যাবস্থাপনাগুলি নিয়ন্ত্রণকারী প্রযুক্তিগত প্রয়োজনীয়তাই নিরাপত্তা মার্জিন তৈরি করা হয়েছে। বিপদজনক বর্জ্য ব্যাবস্থাপনার সাথে যুক্ত ঝুঁকিগুলি বিবেচনা করা হয়েছে এবং সেই ঝুঁকিগুলি মাথায় রেখে প্রযুক্তিগত প্রয়োজনীয়তা তৈরি করা হয়েছে। এই প্রয়োজনীয়তাগুলি ব্যাবস্থাপনা পদ্ধতি নির্দিষ্ট এবং এই প্রয়োজনীয়তার প্রয়োগ পারিপার্শ্বিক এলাকায় প্রভাব প্রতিরোধ করে।

ইজিএলই-এর মিশন হল মানুষের স্বাস্থ্য এবং পরিবেশ রক্ষা করা. প্রযুক্তিগত ভাবে তৈরি নকশা ও প্রটোকলের মাধ্যমে, মানুষের স্বাস্থ্য ও পরিবেশের ঝুঁকি কমিয়ে আনা হয়। একটি দুর্ঘটনা ঘটার সময় ক্ষতি কমিয়ে আনার জন্য, লাইসেন্সেও একটি আকস্মিক পরিকল্পনা থাকে বিশেষ বিধান সমেত যা একটি জরুরি অবস্থার সময় কাজে লাগানো হয়। পরিশেষে, বাসিন্দাদের স্বাস্থ্যের ওপর একটি দীর্ঘমেয়াদি প্রভাবের গবেষণা স্থানীয় স্বাস্থ্য বিভাগের দায়িত্ব বা মিশিগান ডিপার্টমেন্ট অফ হেলথ এন্ড হিউমান সার্ভিসেসের এবং সাধারণত সম্প্রদায় দ্বারা চিহ্নিত করা স্বাস্থ্য সমস্যার ওপর ভিত্তি করা।

ডি. *সম্ভাব্য দুর্গন্ধের বিষয়ে দুশ্চিন্তা ছিল।*

লাইসেন্সটি সম্প্রদায়ের মধ্যে দুর্গন্ধের উপদ্রব সৃষ্টি করার জন্য ইউএসইকে অনুমোদিত করে না কেন্দ্রে নির্গম নিয়ন্ত্রণ এমন ভাবে নকশা করা হয়েছে যাতে দুর্গন্ধ উৎপাত রোধ করা যায়। বিপদজনক বর্জ্য ক্রিয়া ভিতরে পরিচালিত হয় যেখানে বায়ু নির্গম নিয়ন্ত্রণ প্রয়োজন। ব্যাক্তিরা যারা মনে করছেন যে কেন্দ্রটি দুর্গন্ধ ছড়াচ্ছে যোগাযোগ করতে পারেন ইজিএলই, বায়ু গুণমান বিভাগ (একিউডি), ডেট্রয়েট জেলা অফিসে (৩১৩) ৪৫৬-৪৭০০ তে। এটি তাদের তদন্ত করতে এবং উদ্বেগ সমাধানে কাজ করতে সাহায্য করবে।

VI. বিবিধ

A. *ইউএসই দ্বারা পরিচালিত রাজ্যের/রাজ্যের বাইরের বর্জ্যের অনুপাত স্পষ্টভাবে সংজ্ঞায়িত নয়। অন্যান্য মন্তব্য এটাও জানতে চেয়েছে যে বর্জ্যগুলি কথা থেকে আসছে এবং গ্রাহক বেসের স্কোপ কি?*

অনেক সম্প্রদায়ের উদ্বেগের মত, বর্জ্য কোথায় উৎপন্ন হচ্ছে এটি একটি মান নয় যা ইজিএলই লাইসেন্স দেবার সময় বিচার করতে পারবে। এই সমস্যাটি বিপদজনক বর্জ্য আইন এবং নিয়মে সুরাহা করা যাবে না। অতএব, লাইসেন্স আবেদনের অংশ হিসাবে এই তথ্যটি জোগাড় করা হয় নি। কিন্তু, ইউএসই জানাচ্ছে যে শতকরা ৬০ থেকে ৭০ ভাগ বর্জ্য যা এই কেন্দ্র পরিচালিত হয় আসে মিশিগান গ্রাহকদের কাছ থেকে।

B. *পারমিটটি অনুমোদিত হলে নতুন কি রাসায়নিক প্রক্রিয়া করা হবে?*

সম্প্রসারণে ৩০ টি নতুন বর্জ্য সংকেত (বিপদজনক বর্জ্যের জন্য শনাক্তকারী) আছে যা ইউএসই এক কেন্দ্র পরিচালনা করতে সক্ষম। নতুন বর্জ্য সংকেতগুলি টেবিল। পৃষ্ঠা ২৫-এ দেওয়া আছে। বর্তমান লাইসেন্সের ৮ টি বর্জ্য সংকেত নতুন লাইসেন্সে সরানো হয়েছে।

C. *কেন্দ্রটি যে জমিতে আছে, ইউএসই কিভাবে সেই জমি অধিকার করেছে?*

যখন ইউএসই ডিনেকল, ৬৫২০ জর্জিয়া স্ট্রিটে অধিগ্রহণ করে, জমিটি অশ্বখুরাকৃতি ছিল। ২০১৫ তে, ডেট্রয়েট শহরের অর্থনৈতিক উন্নয়ন নিগম এবং ইউএসই-র মধ্যে একটি জমি অদল-বদল চুক্তি হয় যাতে ইউএসই মাঝের জমিটি পায়। এই জমির অংশটি

এল্লেখিত ছিল ০০১৭১, ওয়ার্ড ১৫ বা সাধারণ ভাবে ৮৯১৭ গিরাদিন হিসাবে এবং এটি ০.৯৯ একর ছিল।

D. *কিভাবে এই লাইসেন্স কর্মে পরিবেশগত বিচার বিবেচিত হয়েছে?*

ইজিএলই ইউ.এস. ইপিএ প্রোগ্রাম ইজেস্ক্রিন ব্যবহার করেছে এটা নির্ণয় করার জন্য যে ২০১৫ ও ২০১৮ তে ইউএসই কেন্দ্রের সংলঙ্গ এলাকা একটি পরিবেশগত বিচার এলাকা। এই একটি ইজে এলাকা ছিল নির্ণয় করার পর, ইজিএলই ইউএসই কেন্দ্রের এক মাইল ব্যাসার্ধের মধ্যে বাসিন্দাদের একটি জন বিজ্ঞপ্তি পাঠিয়ে একটি উন্নত জন অংশগ্রহণ সঞ্চালিত করে। ইজিএলই এছাড়াও যাদের অ-ইংরেজি সংস্করণ লাগবে তাদের জন্য মূল নথিগুলিকে অনুবাদ করার ইচ্ছা প্রকাশ করে।

প্রসার প্রচেষ্টার সময় প্রাপ্ত উদ্বেগের জবাবে, ইজিএল জন পাঠাগারের স্থানীয় শাখায় ইউএসই কেন্দ্রের লাইন্সেস সংক্রান্ত নথির একটি সংগ্রহের সৃষ্টি করবে। এই সময়, সংগ্রহটি থাকবে ডেট্রয়েট পাবলিক লাইব্রেরির ন্যাপ শাখায় ১৩৩০ কন্যান্ট, ডেট্রয়েট এমআই ৪৮২১২ তে। সংগ্রহে থাকবে চূড়ান্ত লাইসেন্স, চূড়ান্ত সিদ্ধান্তের বিজ্ঞতি এবং সংবেদনশীলতা সারাংশ। উপরন্তু, এই জায়গায় কেন্দ্রের বিপদজনক বর্জ্য পরিচালনা লাইসেন্স সংক্রান্ত ভবিষ্যৎ নথিও রাখা হবে।

জুলাই ২০১৮ তে, ইজিএলই ৫০০ এর বেশি সই সমেত একটি আবেদনপত্র পায় যে ভাষা বাধা যে অল্প ইংরেজি জানা মানুষদের অগ্রাহ্য করে নি তা নিশ্চিত করতে ইজিএলই অপর্যাপ্ত ছিল। কয়েক মাস পরে, ইজিএলই গ্রেট লেকস এনভায়রনমেন্টাল ল সেন্টার কর্মী এবং সম্প্রদায়ের নেতাদের সাথে দেখা করে এই আবেদনপত্র নিয়ে থাকা প্রত্যাশা নিয়ে আলোচনা করতে এবং সরাসরি তথ্য জোগাড় করতে কি করে সম্প্রদায়ের চাহিদা মেটানো যায়।

ফেব্রূয়ারি ২২, ২০১৯ এ জনগণের মন্তব্যের সময় পুনরায় খোলা হয়। এই পুনরায় খোলা জনগণের মন্তব্যের সময়ের কথা জানিয়ে জন বিজ্ঞপ্তি ইংরেজি, আরবি ও বাংলায় প্রকাশিত হয়। এই জনগণের মন্তবের সময়ের বিষয়ে একটি প্রচারপত্রও ইংরেজি, আরবি ও বাংলায় ছাপানো হয় ও বিলি করবার জন্য সম্প্রদায়ের নেতাদের দেওয়া হয়। এক সপ্তাহ পরে, কেন্দ্রের তথ্যের বিবরণ এবং কর্ম সারাংশ কেন্দ্রের ওয়েবপেজ www.michigan.gov/usecologydetroitnorth ইংরেজি, আরবি এবং বাংলায় পোস্ট করা হয়।

মার্চ ২৮, ২০১৯ এ একটি প্রকাশ্য সভা হয় একটি ওপেন হাউস প্রশ্ন উত্তর সময় এবং তার পরে আনুষ্টানিক জনগণের মন্তব্যের সুযোগের সাথে অনুষ্ঠিত হয়। "সভা" শব্দটি আলোচনার জন্য ব্যবহার করা হয়, কারণ প্রকাশ্য শুনানির সময় ইজিএলই প্রশ্নের উত্তর দিতে পারে না। সভার সময়, সভার কর্মসূচি, তথ্যের বিবরণ এবং কর্ম সারাংশ ইংরেজি, আরবি এবং বাংলায় উপলব্ধ ছিল. দুজন আরবি অনুবাদক এবং দুজন বাংলা অনুবাদক পুরো জন সভার সময় উপস্থিত ছিল। আঞ্চলিক সম্প্রদায়ের নেতারাও ইজিএলই-কে অনুবাদে সাহায্য করেছে। অনুবাদ করা আনুষ্ঠানিক মন্তব্য পত্রও দেওয়া হয়েছিল, যার

ফলে অংশগ্রহণকারীরা ইংরেজি, আরবি বা বাংলায় আনুষ্ঠানিক মন্তব্য লিখে জমা দিতে পারেন। জনগণের মন্তব্যের সময়টি খোলা থাকে এপ্রিল ১২, ২০১৯ অবধি।

E. *কেন কোম্পানির নাম পরিবর্তন করা প্রয়োজন ছিল? সম্প্রসারণের কারণ কি?*

আগের কোম্পানি ডিনেকল, ইউএস ইকোলজি দ্বারা ক্রয় হয়। বাজার বিশ্লেষণ করে ইউএস ইকোলজি একটি বাণিজ্যিক সিদ্ধান্ত নেয় (বর্জ্য উৎপাদকের অবস্থান, প্রতিযোগিতা, অর্থনৈতিক প্রবণতা, উপলব্ধ প্রযুক্তি ইত্যাদি) বর্তমান কেন্দ্রে নতুন ক্ষমতা যোগ করার জন্য।

F. *সাইটে বর্জ্য কতক্ষণ সরক্ষন করা হবে? সংরক্ষণের জন্য কি ধরণের ধারক ব্যবহার করা হবে?*

পারমিটটি এই কেন্দ্রে একটি বর্জ্য সর্বোচ্চ এক বছর সংরক্ষণ করার অনুমতি দেয়। বেশির ভাগ বর্জ্য সেই সময়ের কম সংরক্ষিত হবে। বর্জ্য ট্যাঙ্ক এবং ধারাকে সংরক্ষিত হবে। ধারকগুলি ছোট বালতি থেকে ২০ কিউবিক গজ রোল-অফ হতে পারে।

G. *সেখানে ভূগর্ভস্থ স্টোরেজ ট্যাংক হতে হবে?*

কেন্দ্রে কোনো ভূগর্ভস্থ স্টোরেজ ট্যাংক প্রস্তাবিত হয় নি. কিন্তু সেখানে তিনটি ভুগর্ভস্ত প্রক্রিয়া ট্যাংক আছে যারা সংরক্ষণে ব্যাবহৃত হয় না।

H. *এই সম্প্রসারণ বিশ্বব্যাপী জলবায়ু পরিবর্তনের উপর কি প্রভাব ফেলবে?*

লাইসেন্সে অন্তর্ভুক্ত শর্তগুলি তৈরি করা হয়েছে কোন নিকাশ রোধ করবার জন্য এবং এই অবস্থানে সংরক্ষণ করা এবং প্রক্রিয়া করা পদার্থের কোন এক্সপোজার রোখার জন্য। পরিবেশের সাথে কোন সম্পর্ক না থাকায়, লাইসেন্স প্রাপ্ত প্রক্রিয়া কার্যক্রম জলবায়ু পরিবর্তনের ওপরে সামান্য প্রত্যাশিত প্রভাব রাখবে।

I. *সতর্কতামূলক নীতির ওপর কি বিবেচনা করা হয়েছে ?*

ইজিএলই-এর মিশন হলো বায়ু, জল, ভূমি এবং শক্তির সম্পদগুলি পরিচালনা করে মিশিগানের পরিবেশ এবং জনস্বাস্থ্য রক্ষা করা। আমরা এগুলিকে অংশত করি যুক্তিসঙ্গত সিদ্ধান্ত নিয়ে যা রাজ্য ও ফেডারাল আইনের মধ্যে থাকে এবং বিজ্ঞান দ্বারা অবগত। ইউএসই-র অপারেটিং লাইসেন্স নবায়ন ও সম্প্রসারণের সিদ্ধান্ত রাজ্যের আইনের অনুসারে করা হয়েছে। প্রাসংগিক সংবিধি ইজিএলই কে সতর্কতামূলক নীতি বিবেচনা করতে অনুমতি দেয় না। কিন্তু, আমরা বিশ্বাস করি যে এই সিদ্ধান্তটি সতর্কতামূলক নীতিকে সন্তুষ্ট করে কেননা বিপদজনক বর্জ্য ব্যাবস্থাপনা একটি উঠতি ক্ষেত্র নয় এবং এখানে একটি বড় অংশের বৈজ্ঞানিক জ্ঞান আছে কিভাবে বিপদজনক বর্জ্য সঠিক ভাবে পরিচালনা করা যায় সেই ব্যাপারে; আমাদের সঠিক ভাবে বিপদজনক বর্জ্য পরিচালনা করতে কি চাই সেই বিষয়ে একটি উচ্চ পর্যায়ের নিশ্চয়তা আছে। এই প্রয়োজনীয়তাগুলি পার্ট ১১১ এবং তার প্রশাসনিক নিয়মের, মিশিগান অ্যাডমিনিস্ট্রেটিভ

কোড আর ২৯৯.৯১০১ *ইটি সেক* বিধিবদ্ধ করা হয়েছে এবং কেন্দ্রের চালকদের অপারেটিং লাইসেন্সের মাধ্যমের দেওয়া হয়েছে।

VII. প্রস্তুতি ও প্রতিরোধ

A. *একটি সুপারিশ ছিল যে "বিপত্তি সম্প্রদায় যোগাযোগ পরিকল্পনা" তৈরি করার এবং সব ধরণের মিডিয়াতে তাকে উপলব্ধ করার।*

বিপদের যোগাযোগ অপরিহার্য। আকস্মিক পরিকল্পনা বিশদে জানায় কিভাবে একটি আপদকালীন পরিস্থিতি পরিচালিত হবে। এর মধ্যে থাকে স্থানীয় সাম্প্রদায়িক আপদকালীন সংস্থাগুলির সাথে যোগাযোগ। কেন্দ্র, দেশ এবং শহরের মধ্যে হোস্ট কমিউনিটি এগ্রিমেন্ট তেও একটি যোগাযোগের পরিকল্পনা আছে। হোমল্যান্ড সিকিউরিটি এন্ড ইমার্জেন্সি ম্যানেজমেন্টের ডেট্রয়েট অফিস এই রকম বিপদের পরিকল্পনা এবং কর্ম প্রস্তুত করে এবং জরুরি নির্দেশিকা ও মিডিয়ার মাধ্যমে জানায়।

B. *আপডেটেড এবং অনুমোদিত আকস্মিক পরিকল্পনা প্রয়োজনীয় গোষ্ঠীর মধ্যে বিতরণ করা হবে এবং ইজিএলই তাদের সেই পরিকল্পনার প্রাপ্তি যাচাই করবে।*

একমত লাইসেন্সের লাইসেন্স শর্ত II.এফ এবং আকস্মিক পরিকল্পনা সংযুক্তি ৪ চায় যে লাইসেন্সী সব প্রয়োজনীয় পক্ষকে আকস্মিক পরিকল্পনার আপডেট জানাবে। এটা করা হবে প্রত্যয়িত মেইল বা অন্য কোন ট্র্যাকিং পদ্ধতির মাধ্যমে প্রাপ্তি নিশ্চিত করবার জন্য।

C. *জমি নিস্পত্তি বিধিনিষেধের জন্য আবেদন পর্যালোচনা প্রক্রিয়ার সময় ইউ.এস. ইপিএ নতুন বর্জ্য বিশ্লেষণ পরিকল্পনা নির্দেশিকা তৈরি করে। কিভাবে এই নতুন নির্দেশিকা প্রস্তাবিত লাইসেন্স অন্তর্ভুক্ত করা হবে?*

ডিসেম্বর ৮, ২০১৬ থেকে ডিসেম্বর ৯, ২০১৬ অবধি ইউ.এস. ইপিএ, ইজিএলই এবং ইউএসই-র মধ্যে একটি সভা হয়। সভার উদ্দেশ্য ছিল কেন্দ্রের পরিচালনা পর্যালোচনা করে এবং কিভাবে এই পরিচালনা ডাব্লিউএপি তে সুরাহা করা যায় দেখা। ইউ.এস. ইপিএ ডাব্লিউএপি -এর ওপর মন্তব্যের জবাব ইজিএলই কে দেয়। ইউ.এস. ইপিএ-এর মন্তব্যের জবাব দেবার জন্য ইজিএলই এবং ইউএসই ডাব্লিউএপি-কে পরিবর্তন করে। নতুন নির্দেশিকার জবাব দেবার জন্য ডাব্লিউএপি পরিবর্তন সাপেক্ষ এবং এটি তৈরি হয়েছে নিশ্চিত করার জন্য যে সঠিক বর্জ্য চরিত্রায়ন এবং ব্যাবস্থাপনা হচ্ছে।

VIII. বায়ু, মাটি এবং ভুগর্ভস্ত জল পর্যবেক্ষণ

A. *পরিবেষ্টনকারী বায়ু পর্যবেক্ষণ প্রকল্পের মধ্যে ভাসমান বস্তুকণার পর্যবেক্ষণ হয়, কিন্তু এটি চুন ব্যবহার করে তাদের স্থিতিশীল প্রক্রিয়ার দিকে আরো গতি বাড়ানো যেতে পারে। খসড়া অপারেটিং লাইসেন্সে গ্রাভেল পার্কিং সমেত সাইটে উৎপন্ন সকল পলাতক ধুলোর কোন শ্রেষ্ট বা যুক্তিসঙ্গত ভাবে উপলব্ধ নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থার (বিএসিএম বা আরএসিএম) উল্লেখ নেই।*

চারিপার্শ্বিক বায়ু পর্যবেক্ষণ প্রোগ্রামের উদ্দেশ্য হলো পার্কিং এলাকা থেকে তৈরি পলাতক ধুলা সহ, কেন্দ্রের সব উৎস থেকে বায়ু দূষণকারীর বায়ুমণ্ডলীয় ঘনত্বে ইউএসই-র অবদান নির্ণয় করা। মিশিগান ন্যাচারাল রিসোর্সেস এন্ড এনভায়রনমেন্ট প্রটেকশন একট ১৯৯৪ ৪৫১, সংশোধিত, বায়ু পর্যবেক্ষণ প্রোগ্রামের পার্ট ৫৫ এ কোন বিচ্যুতি ধরাপড়ার ক্ষেত্রে, ইজিএলই, একিউডি দ্বারা নির্দেশিত নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থা বাস্তবায়িত হবে।

B. *সংযুক্তি ১ - পারিপার্শ্বিক বায়ু পর্যবেক্ষণ প্রোগ্রাম: ১৯৯৪ তে, বিগত বছরের তথ্যের ওপর নির্ভর করে ওয়েন কান্ট্রি এয়ার কোয়ালিটি ম্যানেজমেন্ট ডিভিশন পর্যবেক্ষণের প্রয়োজন থেকে ক্যাডমিয়াম, কপার, নিকেল আর জিঙ্ক সরিয়ে দেয়। যেহেতু যে পরিমান বর্জ্যের প্রক্রিয়া হবার আয়তন বেড়ে যাচ্ছে অনুমান করা হচ্ছে, ইজিএলই কি এই প্যারামিটার গুলিকে পারিপার্শ্বিক বায়ু পর্যবেক্ষণ প্রোগ্রাম আবার বহাল করবে?*

ক্যাডমিয়াম, কপার, নিকেল আর জিঙ্ক এই প্যারামিটারগুলি পুনঃবহাল হয় নি। ইজিএলই, একিউডি , প্রক্রিয়ার বর্জ্যের বর্ধিত পরিমান সহ লাইসেন্স আবেদন পর্যালোচনা করেছেন। বর্তমান ইউএসই বায়ু ব্যবহার পারমিট শর্তগুলি যাতে নিয়ন্ত্রণ যন্ত্র প্রয়োজন হালকা করা হয় নি যাতে নির্গমনের বৃদ্ধি হয়। পূর্বের পলাতক ধুলো হাল কমে যাবে কারণ ফুটপাথ যোগ করা হয়েছে।

C. *নতুন কেন্দ্রে কত গুলি এয়ার মনিটর ব্যাবহৃত হবে? তারা বায়ুতে কিসের জন্য পর্যবেক্ষণ করছে? তারা কি উদ্বায়ী জৈব যৌগের জন্য পর্যবেক্ষণ করছে?*

পারিপার্শ্বিক বায়ু পর্যবেক্ষণ প্রকল্পে কেন্দ্রে তিনটি মনিটর থাকবে। পারিপার্শ্বিক বায়ু পর্যবেক্ষণ প্রকল্পের প্যারামিটারে থাকে মোট ভাসমান বস্তুকণা, আর্সেনিক, লেড এবং ক্রোমিয়াম। উদ্বায়ী জৈব যৌগ পারিপার্শ্বিক বায়ু পর্যবেক্ষণ প্রকল্পের প্যারামিটারের অংশ নয়। কিন্তু, কার্য্য চালাবার জন্য বায়ু পারমিটে এই প্রক্রিয়া থেকে উদ্‌ভুত উদ্বায়ী জৈব যৌগগুলির সীমা এবং নিয়ন্ত্রণের প্রয়োজনীয়তা আছে। একিউডি ক্রমাগত বিশ্লেষণাত্মক তথ্য পর্যালোচনা করে এটা দেখতে যে বায়ু পর্যবেক্ষণ যথেষ্ট হচ্ছে কিনা।

D. *এখানে সবজায়গায় ধুলো থাকার ব্যাপারে মন্তব্য ছিল এবং স্যুট পড়া মানুষদের ধুলো পরিষ্কার করার খবর ছিল। বাসিন্দাদের ওপর ধুলোর প্রভাব কি?*

ইজিএলই, একিউডি এমন কোন ঘটনার কথা জানে না যেখানে "স্যুট পড়া মানুষরা" ধুলো পরিষ্কার করছিল। ইউএসই কেন্দ্র বর্জ্যের প্রক্রিয়ায় পলাতক ধুলো তৈরি করে না। ধুলো নির্গত হতে পারে এমন সব কার্য্য একটি ঘেরা বাড়িতে রাখা হয় যেটি ঋণাত্মক চাপের অধীনে থাকে। ইউএসই-র বায়ু পারমিট অনুসারে, বিল্ডিং থেকে নিষ্কাশিত বায়ু প্রথমে নিয়ন্ত্রণ যন্ত্রের মধ্যে দিয়ে পাঠানো হয় যা বাইরের মুক্তির আগে কণাগুলিকে সরিয়ে দেয়।

ইউএসইতে রাখা মনিটর গুলি রাস্তার-ধূলিকোনার নমুনা নেয় কারণ মনিটরগুলির উদ্দেশ্য ছিল এটা নির্ণয়ে সাহায্য করা যে বাঁধানো পার্কিং যত ধুলা উৎপাত সমস্যায় সাহায্য করছে কিনা। এছাড়াও মনিটরগুলি তাদের ইন্সটলেশনের পর থেকে নির্মাণ ও পার্শ্ববর্তী রাস্তার কাজের উৎপাত ধুলোর নমুনা নিয়েছে। উপরন্তু, ইজিএলই-এর ডেট্রয়েটে বস্তুকণা

মনিটরের একটি বড় জাল আছে এবং এই মনিটরগুলি ফেডারেল স্বাস্থ্য সম্পর্কিত মান মেনে চলছে।

ইজিএলই পরামর্শ দেয় যা যখন নাগরিকরা দেখেন বা ধুলোর ব্যাপারে চিন্তিত হন, ইজিএলই, একিউডি ডেট্রয়েট জেলা অফিসে যোগাযোগ করতে ৩১৩-৪৫৬-৪৭০০ তে। ইজিএলই কর্মীরা আসবেন, তদন্ত করবেন এবং হয়ত পরীক্ষাগার বিশ্লেষণের জন্য ধুলার নমুনা নেবেন।

D. *আগুন জ্বালানো থেকে বায়ু দূষণের ব্যাপারে কি?*

ইউএসই কেন্দ্র কোনো কিছু পোড়ায় না এবং তার অনুমতি নেই। যদি কখন এই ধরণের কার্যকলাপ লক্ষিত হয়, তা সঙ্গে সঙ্গে জানানো উচিত ইজিএলই একিউডি ডেট্রয়েট জেলা অফিস ৩১৩-৪৫৬-৪৭০০ এ অথবা পিইএএস হটলাইনে
৮০০-২৯২-৪৭০৬।

E. *কেন ইউএসই কে ভুগর্ভস্ত জল পর্যবেক্ষণ এবং মাটি পর্যবেক্ষণের মওকুফ মঞ্জর করা হয়েছে?*

মাটি পর্যবেক্ষণ প্রয়োজনীয়তা থেকে মওকুফ মঞ্জর করা হয়েছে কেন্দ্রের নকশা এবং অপারেটিং প্রয়োজনীয়তার ওপর ভিত্তি করে কোন বিপদজনক বর্জ্য মাটিতে পৌঁছায় না। যে সকল জায়গায় বিপদজনক বর্জ্য পরিচালিত হয় তা কংক্রিট বা আস্ফাল্ট দিয়ে বাঁধানো দরকার। কিছু বিশেষ এলাকা, যেমন ধারক ব্যাবস্থাপনা বিল্ডিং সংরক্ষণ খাড়ি এবং প্রক্রিয়া এলাকা আনলোডিং প্যাড, বাঁধানো জায়গা রাসায়নিক-প্রতিরোধী জিনিস দিয়ে আবৃত নকশাকে আরো উন্নত করতে এবং সংরক্ষণ এবং প্রক্রিয়া কার্য্য থেকে কোন মাটিতে নিকাশ রোধ করার জন্য।

জুন ১৯, ২০১৭ তে ইউএসই ভুগর্ভস্ত জল পর্যবেক্ষণ থেকে একটি সংশোধিত মওকুফ পেয়েছে। ডিনেকলকে একটি পূর্ববর্তী মওকুফ জারি করা হয়েছিল, কিন্তু জনগণের মন্তব্যের সময় এটা উল্লেখ করা হয় যে বিপদজনক বর্জ্য অপারেশনের একটি ছোট অংশ পুরোপুরি বৃষ্টিপাতের এবং রান-অফের থেকে সুরক্ষা দেয় এমন কাঠামোর তলায় নেই, যেটি এই মওকুফ র জন্য একটি প্রয়োজনীয়তা। ইউএসই আবেদন করেছিল এবং মঞ্জুর হয় একটি সংশোধিত মকুব সাইটের ভূতত্ত্ব এবং ইজিএলই এর একটি আবিষ্কারের থেকে যে এই কেন্দ্রের জীবনকালে এই কেন্দ্র থেকে কোন তরলের সর্বোচ্চ একুইফার পৌঁছনোর কোন সম্ভাবনা নেই। এই এলাকায় যে ভুগর্ভস্ত জল আছে তা সাধারণত পান করা যায় না এবং বৃহত্তর ডেট্রয়েট এলাকায় জিএলডাব্লুএ পানীয় জল সরবরাহ করে। ভুগর্ভস্ত জল পর্যবেক্ষণ মওকুফর বেশির ভাগ নির্ভর করা তথ্য পাওয়া গেছে নভেম্বর ১, ১৯৯৪ হাইড্রোজিওলোজিক্যাল তথ্য অংশ, ইউ.এস. ইকোলজি ডেট্রয়েট উত্তর (পূর্বে ডিনেকল) পারমিট আবেদনে। পূর্ববর্তী ১৯৮১, ১৯৮৩ এবং ১৯৮৮ সালের ভুগর্ভস্ত জলের তদন্তও এই নির্দেশিত নথিতে সংক্ষিপ্ত করা আছে।

IX. জনগণের অংশগ্রহণ

A. *মন্তব্যের সময়সীমা শনিবার, সেপ্টেম্বর ১২, ২০১৫ তে পড়ায়, যা একটি স্বাভাবিক কাজের দিন নয়, একটি আপত্তি ছিল এবং কোন মন্তব্য যা সোমবার সেপ্টেম্বর ১৪, ২০১৫ এর মধ্যরাত্রি অবধি জমা পড়েছে, সময়চিত হিসাবে গ্রহণ করা উচিত। প্রাপ্ত মন্তব্য ইঙ্গিত করে যে মন্তব্য সময় বাড়ানো উচিত আবেদন আরো পর্যালোচনার জন্য এবং এই গুরুত্বপূর্ণ নিয়ন্ত্রক সিদ্ধান্ত যার পরিবেশগত বিচার প্রভাব আছে তাতে জনগণের মতামত দেওয়ার জন্য।*

যে সকল মন্তব্য, মন্তব্য শেষ হবার দিনে পাঠানো হয়েছে তাদের সময়চিত জমা বলে গ্রাহ্য করা হয়েছে। প্রাথমিক মন্তব্য সময় দুবার বর্ধিত হয়েছে, একবার অগাস্ট ২৮, ২০১৫ থেকে সেপ্টেম্বর ১২, ২০১৫ এবং আরেকটি দ্বিতীয় ও অন্তিম বা অক্টোবর ১২, ২০১৫ তে. জনগণের মন্তব্য আবার খোলা হয় ফেব্রূয়ারি ২২, ২০১৯ এ এবং বন্ধ হয় এপ্রিল ১২, ২০১৯ এ।

B. *একটি আপত্তি ছিল সম্পূর্ণ আবেদন ফাইলটি তার ইন্টারনেট ওয়েবসাইটে আপলোড করার ক্ষেত্রে ইজিএলই এর অনিচ্ছা বা অক্ষমতার জন্য।*

আকারের বিধিনিষেধের কারণে ইজিএলই সম্পূর্ণ লাইসেন্স আবেদনটি আমাদের ইন্টারনেট ওয়েবসাইটে আপলোড করতে পারে নি। ওয়েবসাইট পেজটি বলছে যে যদি সম্পূর্ণ লাইসেন্স আবেদনের বৈদ্যুতিক প্রতিলিপি চাওয়া হয়, জনাব রিচার্ড কনফরটির সাথে যোগাযোগ করতে অথবা তাদের ওয়ারেন (পূর্বে দক্ষিণ পূর্ব মিশিগান) জেলা অফিসে দেখতে।

C. *বাসিন্দাদের যে বিজ্ঞপ্তি পাঠানো হয়েছিল তা বোধগম্য নয় বলে উদ্বেগ ছিল।*

ইজিএলই প্রতিক্রিয়া পেয়েছিলো যে ২০১৫ বিজ্ঞপ্তির পাঠযোগ্যতা খারাপ ছিল। ২০১৯ এর জনগণের মন্তব্যের সময়, জন বিজ্ঞপ্তি একটি প্রচার পত্র এবং সভার কর্মসূচির সাথে পাঠ্য হয়েছি তথ্য সহজ ভাষায় দেবার জন্য। ইজিএলই ভবিষ্যতের বিজ্ঞপ্তিতে আরো বিস্তারিত তথ্য দেবে যাতে দেওয়া বার্তা সহজে বোঝা যায়।

D. *অগাস্ট ১৮, ২০১৫ এর শুনানিতে বলা হয়েছিল যা জনগণ ইউএসই খসড়া লাইসেন্স কন্যান্টের ন্যাপ পাবলিক লাইব্রেরিতে পর্যালোচনা করতে পারে, কিন্তু এটা কখন সম্ভব হয় নি কারণ ন্যাপ লাইব্রেরি বন্ধ ছিল এবং আজকের তারিখ অবধি বন্ধ রয়েছে। সবাই অনলাইন প্রোগ্রাম ডাউনলোড করতে পারে না বা ক্যাডিলাক প্লেস ইজিএলই ক্ষেত্র অফিস যেতে পারে না, যেখানে পার্কিং ব্যায় বহুল; তাই তথ্যের অভাবে জনগণের জন্য এই বিষয়টি ভালো ভাবে দেখে বুদ্ধিমান প্রতিক্রিয়া দেওয়া কঠিন। অধিকতর, হামট্রামিক লাইব্রেরিতে সম্পূর্ণ জন শুনানি নকল ছিল কারণ সব সময় "জনগণের প্রশ্নের কোন উত্তর দেওয়া হবে না" বলা হয়েছিল। শুনানিতে কোন প্রশ্নের উত্তর দেওয়া হয় নি।*

এটা বলা হয়েছিল যে ন্যাপ পাবলিক লাইব্রেরি ভবিষ্যতের নথির একটি সংগ্রহ হিসাবে ব্যাবহৃত হবে। এই তারিখের হিসাবে ন্যাপ পাবলিক লাইব্রেরি খোলা। ঘটনাচক্রে লাইব্রেরি যদি বন্ধ হয়, অন্য স্থানীয় শাখা চিহ্নিত হবে এবং সংগ্রহ হিসাবে ব্যাবহৃত হবে। প্রথম জনগণের মন্তব্যের সময় ২০১৫ তে, তিনটি নথির সংগ্রহ ছিল, যার সব কটি ইজিএলই অফিস। একটি ল্যাংসিং, একটি ডেট্রয়েট এবং তৃতীয়টি ওয়ারেনে।

প্রথাগত পাবলিক শুনানির উদ্দেশ্য আরও বিবেচনার জন্য সাক্ষ্য গ্রহণ করা হয়/ এটা জনগণের উদ্বেগের সুরাহা করে না জেনে, ইজিএলই কর্মীরা গণশুনানি শেষের পরে দর্শকদের কাছে উপলব্ধ ছিল। উপরন্তু, ইজিএলই কর্মীদের যোগাযোগ তথ্য বিভিন্ন মেইলিং, বিজ্ঞপ্তি এবং জন তথ্য সংগ্রহে দেওয়া হয়েছিল তেমন লোকেদের জন্য যাদের প্রশ্ন আছে উত্তর পাওয়ার জন্য। জনগণের বিশাল উৎসাহের ফলে, একটি জনগণের প্রাপ্ততা অধিবেশন এবং সভা আয়োজিত এবং অনুষ্ঠিত হয় অগাস্ট ১, ২০১৫ তে ইজিএলই ও ইউএসই এর থেকে প্রশ্ন উত্তরের সুবিধা দিতে।

E. *সম্পূর্ণ জন শুনানির প্রক্রিয়া সঠিক ভাবে বা খোলাখুলি ভাবে পরিচালিত হয় নি। একটি ডেট্রয়েট শহরের সাথে নিবন্ধীকৃত অলাভজনক সংস্থা জোনিং শুনানি এবং অন্যান্য জন শুনানির বিজ্ঞপ্তি পে, কিন্তু এটি প্রাথমিক ইজিএলই সভা যা অগাস্ট ১৮, ২০১৫ তে হামট্রামক পাবলিক লাইব্রেরিতে হয়েছিল বা অন্য কোন আগের শুনানি যা ইউএসইকে অনুমোদন করে তার কোন বিজ্ঞপ্তি পায় নি। কেন সম্প্রদায়কে সম্প্রসারণের সিদ্ধান্ত গ্রহণের পরে জানানো হলো? উপরন্তু, ইজিএলই অগাস্ট ১৮, ২০১৫ এর জন শুনানি কেন হামট্রামক পাবলিক লাইব্রেরিতে করলো যেখানে ইউএসই পরিষ্কার ভাবে ডেট্রয়েট শহরে অবস্থিত?*

জনগণের অংশগ্রহণের প্রক্রিয়া পার্ট ১১১ এবং তার নিয়ম মেনে চলছে, কিন্তু ইজিএলই উত্থাপিত উদ্বেগের ভিত্তিতে আমাদের জনগণের অংশগ্রহণের প্রক্রিয়া উন্নত করছে। এই প্রক্রিয়ার জন্য, ইউএসইকে , সম্প্রসারণের জন্য একটি পূর্ব--আবেদন সভার বিজ্ঞপ্তি দেওয়া হয় এবং সভাটি নভেম্বর ২০১২ তে করা হয়। ইজিএলই গণশুনানির বিজ্ঞপ্তি, ইন্টারনেটের মাধ্যমে এবং বিভিন্ন ইজিএলই অফিসে এই সকল নথি কিভাবে পাওয়া যায় সেই তথ্য এবং মন্তব্য করার সুযোগ প্রদান করছে। এই বিজ্ঞপ্তি স্থানীয় সংবাদপত্রে, একটি স্থানীয় রেডিও স্টেশনে এবং কেন্দ্রের মেইলিং লিস্টে, কান্ট্রি ও শহরের কর্মকর্তাদের সাথে প্রদান করা হয়। এই বিজ্ঞপ্তি ইজিএলই-এর বৈদ্যুতিক ক্যালেন্ডার এবং ডেট্রয়েট শহরের ওয়েব পেজে পোস্ট করা হয়। উপরন্তু, এই বিজ্ঞপ্তিটি ইউ.এস. পোস্টাল মেইল করে কেন্দ্রের এক-মাইল ব্যাসার্ধের মধ্যে অবস্থিত বাসিন্দাদের পরিবেশগত বিচার উদ্বেগ বিবেচনা করে একটি উন্নত জনগণের অংশ গ্রহণ পদ্ধতির অংশ হিসাবে পাঠানো হয়। হামট্রামক পাবলিক লাইব্রেরিটি নির্বাচিত হয় কারণ এটি কেন্দ্রের নিকটতম পাবলিক বিল্ডিং যা কেন্দ্রের নিকটবর্তী বাসিন্দাদের শুনানি যোগ দিতে সুবিধা করে।

F. *মার্চ ২৮, ২০১৯ মিটিং খারাপ ভাবে পরিচালিত হয়, এবং তথ্য সহজলভ্য নয়। কিভাবে আপনি এর প্রতিকার করতে চান?*

মার্চ ২৮, ২০১৯ এর উদ্দেশ্য ছিল লাইসেন্স ক্রিয়া সংক্রান্ত তথ্য ভাগ করে নেওয়া এবং সম্প্রদায়কে তাদের প্রশ্নের উত্তর ইজিএলই কর্মীদের থেকে পাওয়ার একটি অর্থপূর্ণ সুযোগ দেওয়া। সভার উপকরণ এমন ভাবে তৈরি হয়েছিল যাতে আগে খেয়াল না করা ভাষা প্রাচীরের মোকাবেলা করা যায়। যদিও সভাকালে প্রযুক্তিগত অসুবিধা হয়েছিল, সভার লক্ষ্য তাও পূরণ হয়েছিল। এই পুনঃলাইসেন্সিং প্রক্রিয়ায় ব্যাবহৃত উন্নত জন অংশগ্রহণ ইজিএলই, মেটেরিয়াল ম্যানেজমেন্ট ডিভিশনের ভবিষ্যৎ জন অংশগ্রহণ প্রক্রিয়ার ভিত্তি হিসাবে ব্যাবহৃত হবে।

G. *যদি এলাকাটি "নিবিড় শিল্প" হিসাবে চিহ্নিত হয়, কি করে এই জোনে পরিবার সমেত বাড়ি আছে?*

ইউএসই-র বর্তমান অবস্থান এখন "এম৪" বা "নিবিড় শিল্প" হিসাবে ডেট্রয়েট শহর জোনিং ডিভিশন দ্বারা চিহ্নিত হয়েছে। মট. এলিয়ট এভিনিউর নিকটবর্তী সম্পত্তি "আর২" বা "দুই পরিবার আবাসিক" হিসাবে চিহ্নিত হয়েছে। শহর অধ্যাদেশের অধীনে ইজিএলই শহর জোনিং কর্ম নির্ধারণ না।

H. *আমি কেন আমার এমন একটি স্বাস্থ্য ঝুঁকি চাইবো?*

দুর্ভাগ্যবশত, রাসায়নিক পরিচালনার ঝুঁকি আছে. এই ঝুঁকি কমাবার জন্য ইজিএলই নির্দিষ্ট নকশা, নির্মাণ এবং কার্য্য প্রয়োজনীয়তা প্রতিষ্ঠা করেছে রাজ্য এবং ফেডারেল অনুসারে নিকাশ আটকাতে এবং এটা নিশ্চিত করতে যে বিপদজনক বর্জ্য প্রক্রিয়া এবং সংরক্ষণ কেন্দ্র কোন বিপদ না আনে। যদিও ঝুঁকি কমিয়ে শূন্য করা যাবে না, বিপদজনক বর্জ্যের আইনি ব্যাবস্থাপনা মানুষের স্বাস্থ্য এবং পরিবেশের জন্য ভালো বিপদজনক বর্জ্যের অব্যবস্থাপনা বা শূন্য ব্যাবস্থাপনার চাইতে।

X. টেকনিক্যালি এনহ্যান্সড ন্যাচারালি ওকারিং রেডিওএক্টিভ ম্যাটেরিয়ালস (টিইএনওআরএম: টেনোরম)

A. *প্রস্তাবিত লাইসেন্সটি কেন্দ্র টেনোরম গ্রহণ ও প্রক্রিয়া সম্প্রসারণ করবে কিনা সেই বিষয়ে মন্তব্য ছিল। অনলাইনে পোস্ট করা তথ্যের বিবরণ এবং অন্যান্য নথির মোলায়েম চালিত ভাষা সত্ত্বেও, যেখানে ফ্র্যাকিং যোগাযোগ মেনে নেওয়া অস্বীকার করা হয়েছে, প্রমাণিত ভাবে ইউ.এস. ইকোলজি ডেট্রয়েটে তাদের কেন্দ্র সম্প্রসারণ করছে একটি বড় অংশে ড্রিলিং ওয়েস্ট অর্থাৎ তেল ও গ্যাসের জন্য জলবাহী ভাঙার জন্য, প্রক্রিয়া ও নিস্পত্তি করার জন্য। অনসাইটে থাকা উপকরনের উপস্থিতির জন্য, এবং সরঞ্জাম ও পরিকাঠামোর জন্য, তেজস্ক্রিয় ফ্র্যাকিং বর্জ্যের ডাউনব্লেন্ডিং অনস্বীকার্য, তার সাথে যুক্ত হচ্ছে ইউ.এস. ইকোলোজির তেজস্ক্রিয় বর্জ্য পদার্থ পরিচালনার ইতিহাস।*

এই লাইসেন্স এবং সম্প্রসারণ টেনোরম-এর সাথে যুক্ত নয় যা ঐতিহাসিক ভাবে এই কেন্দ্রে পরিচালিত হয়েছিল। বিপদজনক বর্জ্য প্রয়োজনীয়তার অধীনে টেনোরম নিয়ন্ত্রিত হয় না, তাই বিপদজনক বর্জ্য লাইসেন্স টেনোরোমের গ্রহণ ও প্রক্রিয়া প্রশ্ন করে না. ইউএসই স্বেচ্ছায় এই কেন্দ্রে টেনোরম গ্রহণ বন্ধ করেছে। এটি ডেট্রয়েট শহরের সাথে তাদের হোস্ট

কমিউনিটি চুক্তিতে নথিভুক্ত আছে। আগেকার টেনোরম প্রক্রিয়া কঠিন বর্জ্য প্রক্রিয়া এলাকায় পরিচালিত হত, এবং চালু থাকতে পারতো, এমনকি যদি প্রস্তাবিত বিপদজনক বর্জ্য লাইসেন্স সম্প্রসারণ অস্বীকৃত হত।

ইউএসই টেনোরম গ্রহণ ও প্রক্রিয়া শুরু করার আগে,ইউএসই এমএমডি, তেজস্ক্রিয় সুরক্ষা প্রোগ্রামে নিবন্ধন করে ছিল। তেজস্ক্রিয় সুরক্ষা প্রোগ্রাম কর্মীরা ইউএসই-র টেনোরম পরিচালনার জন্য কার্য্য পরিকল্পনা পর্যালোচনা করেছিল। কেন্দ্রটি সেইসময় অনুমোদিত ছিল একটি মিক্সিং বিন, পিট্ নম্বর ১ বিল্ডিং ৪ এ টেনোরম প্রক্রিয়া করার জন্য।

ইউএসই বিপদজনক বর্জ্য লাইসেন্স আবেদনে এমন কিছু নেই যা বলে যে ইউএসই প্রক্রিয়া ক্ষমতায় টেনোরম যোগ করবার পরিকল্পনা করছে। উপস্থিত অন-সাইট উপকরণ এবং সরঞ্জাম কঠিন বর্জ্য সংরক্ষণের কঠিনীভবন প্রক্রিয়ার ফল যা আলাদা ভাবে লাইসেন্স করা হয় পার্ট ১১৫, সলিড ওয়েস্ট ম্যানেজমেন্ট, মিশিগান ন্যাচারাল রিসোর্সেস এন্ড এনভায়রনমেন্টাল প্রটেকশন একট ১৯৯৪ একট ৪৬১ যেমন সংশোধিত ও তার নিয়মের। ইউএসই-র কঠিন বর্জ্য সংরক্ষণ ও প্রক্রিয়া তাদের কঠিন বর্জ্য লাইসেন্স অনুসারে হবে। ইউএসই-র কঠিন বর্জ্য লাইসেন্সের বিষয়ে তথ্যের জন্য দয়া করে যোগাযোগ এমএমডি, কঠিন বর্জ্য প্রোগ্রাম কর্মীদের ৫৮৬-৭৫৩-৩৮৫২ এ।

B. *এটা সম্ভব যে ইউ.এস. ইকোলোজির তেজস্ক্রিয়তা নির্ণায়ক যন্ত্র হয় নেই নতুবা একেবারেই অপর্যাপ্ত, যদি কোন থাকে। ইন্টারনেটের নথিতে এমন কোন প্রমান নেই যে কর্মী বা জনগণের সদস্যদের মধ্যে, প্রভাবিত আশপাশের এলাকায় দিয়ে ট্রাক যা তেজস্ক্রিয় ফ্র্যাকিং বর্জ্য পৌঁছে দিচ্ছে বা সরাচ্ছে, এই মাল সম্পর্কে যথেষ্ট আগাম তথ্য আছে। পূর্ববর্তী বিবৃতিদের ওপর ভিত্তি করে, ইউএসই-র কেন্দ্রের সম্প্রসারণ নিয়ে বাধা ছিল যা বড় আকারের তেজস্ক্রিয় পদার্থকে অনুমতি দিত যেন তারা নগন্য বা অতেজস্ক্রিয়। কোন বিশ্লেষণ এমন কোন অনুমান বা সীমা দেয় না যে কত পরিমান তেজস্ক্রিয় পদার্থ সাইটটি (ইচ্ছাকৃত ভাবে বা অসাবধানতা বশত) গ্রহণ, প্রক্রিয়া, সংরক্ষণ এবং নিষ্কৃতি দিতে পারে ইউএসই প্লান্টের এলাকায়। কোন তদন্ত ইউএসই সংলগ্ন এলাকা বায়ু দ্বারা বা জলের প্রবাহ দ্বারা বিকিরণ মাত্রায় উন্মুক্ত হবে তার ইঙ্গিত দেয় নি, যদিও এটা নিশ্চিত যে ফ্র্যাকিং বর্জ্যের পথে বা সাইট থেকে বা সাইটের সংরক্ষণ থেকে নিয়মিত ভাবে বায়ু বাহিত এবং সম্ভবপর জলবাহিত তেজস্ক্রিয় বিকিরণ হবে।*

ফেডারেল আইনের অধীনে, টেনোরম ইউনাইটেড স্টেটস ডিপার্টমেন্ট অফ ট্রান্সপোর্টেশন (ইউ.এস. ডট) নিয়ম দ্বারা বিপদজনক বর্জ্য হিসাবে নিয়ন্ত্রিত হয় না। ইউ.এস. ডট হয়তো চাইবে টেনোরমের চালান প্ল্যাকার্ড করা যদি চালানটি নির্দিষ্ট কার্যকলাপ কেন্দ্রীকরণ অতিক্রম করে। যেহেতু টেনোরম একটি বিপদজনক বর্জ্য হিসাবে নিয়ন্ত্রিত হয় না, এটিকে বিপদজনক বর্জ্য কেন্দ্রে শোধনের দরকার হয় না। ইউএসই তো বিপদজনক বর্জ্য প্রক্রিয়া করতে অনুমোদিত কিন্তু এটি অ-বিপদজনক বর্জ্যও প্রক্রিয়া করতে আটকানো নয়। ইউএসই টেনোরম প্রক্রিয়া করতে আবেদন করেছিল, যা তেজস্ক্রিয় সুরক্ষা প্রোগ্রাম দ্বারা পর্যালোচিত এবং অনুমোদিত হয়েছে। ফলে, কেন্দ্রে একটি তেজস্ক্রিয় পদার্থ নিবন্ধীকরণ জারি হয়েছিল যার মধ্যে নির্দিষ্ট নিবন্ধন শর্ত

ছিল যে ধরণের তেজস্ক্রিয় পদার্থ যা প্রক্রিয়া করা যাবে, জনগণের এবং কর্মীদের স্বাস্থ্য জন্য পদক্ষেপ নিতে হবে এবং পদার্থগুলোকে সঠিক ভাবে পরিচালনা হচ্ছে তা নিশ্চিত হবার পদক্ষেপ। পূর্বে উল্লেখ হিসাবে, ইউএসই স্বেচ্ছায় টেনোরম বর্জ্য গ্রহণ করা বন্ধ করেছে এবং এই কেন্দ্রে এই কাজ আর শুরু না করার জন্য হোস্ট কমিউনিটি এগ্রিমেন্টে সম্মত হয়েছে।

C. *যদিও ইউএসই কেন্দ্রতে তাপ এবং অনুঘটক বাষ্প দহনযন্ত্র আছে, তেজস্ক্রিয়তা পর্যবেক্ষণের বা অনলাইন লাইসেন্স উপকরণে ধরার কোন উল্লেখ নেই।*

লাইসেন্সের নথি কেন্দ্রে তাপ এবং অনুঘটক বাষ্প দহন প্রক্রিয়ায় তেজস্ক্রিয়তার কোন উল্লেখ নেই কারণ কেন্দ্রে কোন দহন প্রক্রিয়া নেই। প্রস্তাবিত সম্প্রসারণে কোন দহন প্রক্রিয়া নেই, তাপ বা অনুঘটকের বাষ্পের। পূর্বে উল্লেখ হিসাবে, ইউএসই স্বেচ্ছায় টেনোরম বর্জ্য গ্রহণ করা বন্ধ করেছে এবং এই কেন্দ্রে এই কাজ আর শুরু না করার জন্য হোস্ট কমিউনিটি এগ্রিমেন্টে সম্মত হয়েছে।

D. *কোন বর্জ্য গ্রহণ, পর্যবেক্ষণ, প্রশিক্ষণ বা জরুরী প্রতিক্রিয়া এবং উপশম পরিকল্পনাতে তেজস্ক্রিয় পদার্থ, বর্জ্য, বিকিরণ বা নিকাশের পরিকল্পনার উল্লেখ নেই।*

ইউএসই কেন্দ্র লাইসেন্স আবেদনের ডাব্লিউএপিতে একটি বিবৃতি আছে যে এই কেন্দ্রটি তেজস্ক্রিয় মিশ্র বর্জ্য গ্রহণ করবে না। এই নিষেধাজ্ঞা অ্যাটমিক এনার্জি একট ১৯৫৪, যেমন সংশোধিত, এর অধীনে নিম্নস্তরের তেজস্ক্রিয় বর্জ্য বিষয় প্রযোজ্য। টেনোরম একটি নিয়ন্ত্রিত বিপদজনক বর্জ্য নয়। অতএব এটি এই বিপদজনক বর্জ্য লাইসেন্সিং কর্মে আলোচনা করা হয় নি এবং তালিকাভুক্ত কোন লাইসেন্স নথি তেজস্ক্রিয় পদার্থের চালনা আলোচনা করে না। তেজস্ক্রিয় পদার্থ নিবন্ধন নথিতে থাকবে যে ধরণের তেজস্ক্রিয় পদার্থ যা প্রক্রিয়া করা যাবে, জনগণের এবং কর্মীদের স্বাস্থ্য জন্য পদক্ষেপ নিতে হবে এবং পদার্থগুলোকে সঠিক ভাবে পরিচালনা হচ্ছে তা নিশ্চিত হবার পদক্ষেপ শর্তগুলি থাকবে। পূর্বে উল্লেখ হিসাবে, ইউএসই স্বেচ্ছায় টেনোরম বর্জ্য গ্রহণ করা বন্ধ করেছে এবং এই কেন্দ্রে এই কাজ আর শুরু না করার জন্য হোস্ট কমিউনিটি এগ্রিমেন্টে সম্মত হয়েছে। ইউএসই-র তেজস্ক্রিয় পদার্থ নিবন্ধনের তথ্যের জন্য, দয়া করে যোগাযোগ করুন এমএমডি, রেডিওলজিক্যাল প্রটেকশন প্রোগ্রাম স্টাফ ৫১৭-২৮৪-৬৫৮১।

E. *এই কেন্দ্রের নির্মাণ ও কাজ ছাঁদা হয়েছে*
পারমিট-সংক্রান্ত যা অনলাইনে উপলব্ধ জন স্বাস্থ্য ও পরিবেশে একটি বিপদ প্রদর্শন করে। আবেদনকারী জনগণের মন্তব্য করার জন্য বিশেষ করে বিপদ সম্পর্কে (কারণ ফ্র্যাকিং বর্জ্যের গ্রহণ, পরিচালনা এবং নিষ্কৃতি সম্পর্কে কপট ইউফেমিজিও থাকার জন্য) এবং ইজিএলই লাইসেন্স জারি করা হবে কিনা সেই বিষয়ে একটি যুক্তিসঙ্গত বিবেচনার জন্য যথেষ্ট বা সঠিক তথ্য দেয় নি।

ইউএসই লাইসেন্স আবেদন প্রয়োজনীয় তথ্য যোগায় যা ইজিএলই-এর লাগবে লাইসেন্স আবেদনের মানদণ্ডের বিরুদ্ধে বিপদজনক বর্জ্য ব্যাবস্থাপনা পর্যালোচনা করতে যা পার্ট ১১১ এবং তার নিয়মে নির্দিষ্ট করা আছে। আবেদনটি ফ্র্যাকিং বর্জ্য (এবং সংযুক্ত

টেনোরম) এর গ্রহণ, পরিচালনা এবং নিস্পত্তি এড়ায় নি কারণ পার্ট ১১১ এবং তার নিয়ম টেনোরম নিয়ন্ত্রণ করে না। আগে বলা অনুসারে, ইউএসই স্বেচ্ছায় টেনোরম বর্জ্য গ্রহণ করা বন্ধ করেছে এবং তাদের হোস্ট কমিউনিটি চুক্তিতে এই কেন্দ্রে এই কাজ শুরু না করার কথা দিয়েছে।

F. *আবেদনে কেন্দ্রটি বলেছে"কেন্দ্র মিশ্র তেজস্ক্রিয় বর্জ্য গ্রহণ করে না।" এটা আশ্চর্যকর, কারণ আমরা জানি ফ্র্যাকিঙ স্যান্ডের অনেক চালান পেনসিলভানিয়ার রীতিবিরুদ্ধ কূপ থেকে এই ঠিকানায় পাঠানো হয়েছে।*

ইউএসই লাইসেন্স আবেদন তেজস্ক্রিয় মিশ্র বর্জ্য গ্রহণ করা হয় না এই বিবৃতিতে সঠিক। ফ্র্যাকিঙ বর্জ্যের সাথে যুক্ত অবস্থায় টেনোরম সংজ্ঞা অনুসারে একটি তেজস্ক্রিয় মিশ্র বর্জ্য নয় এবং তাই পার্ট ১১১ ও তার নিয়ম দিয়ে নিয়ন্ত্রিত নয়। পূর্বে উল্লেখ হিসাবে, ইউএসই স্বেচ্ছায় টেনোরম বর্জ্য গ্রহণ করা বন্ধ করেছে এবং এই কেন্দ্রে এই কাজ আর শুরু না করার জন্য হোস্ট কমিউনিটি এগ্রিমেন্টে সম্মত হয়েছে।

XI. পরিবহন

এ. *এই কেন্দ্রে বর্জ্য বহনকারী অতিরিক্ত ট্রাকগুলি মিশিগানের পরিবেশকে আরো বড় ঝুঁকিতে ফেলে এবং শব্দ দূষণের জন্য বর্ধিত সুযোগ তৈরি করে।*

বিপদজনক বর্জ্য, বিপদজনক পদার্থ, তরল শিল্পের উপজাত দ্রব্য এবং কঠিন বর্জ্য সব মিশিগানের রাস্তা ও রেলপথ দিয়ে দৈনিক নিরাপদে পরিবাহিত হয়। পরিবহন ব্যাবসার নিয়ন্ত্রণ, এবং যাত্রাপথ থাকার প্রয়োজনীয়তা, বিশেষ প্যাকেজিং, গাড়ির পর্যবেক্ষণ মিশিগান ডিপার্টমেন্ট অফ ট্রান্সপোর্টেশন (এমডিওটি) এবং মিশিগান স্টেট পুলিশ (এমএসপি)র অধীনে পরে, ইজিএলই-র নয়। ইউ.এস. ডট প্রকল্পের অধীনে এমএসপি মোটর ক্যারিয়ার এবং গাড়ির পরিদর্শন করে। বিপদজনক পদার্থের পরিবহনের ইউ.এস. ডট নিয়মের জন্য, দয়া করে এমএসপি কে যোগাযোগ করুন ৭৩৪-৭৮০-৬৫৩৪ এ।

ইজিএলই মিশিগান হ্যাজার্ডআস মেটেরিয়াল ট্রান্সপোর্টেশন একট ১৯৯৮ পিএ ১৩৮ কার্যকর করে যাতে প্রয়োজন হয় যে যখন কোন ব্যাক্তি বিপদজনক বর্জ্য এবং/বা তরল শিল্প উপজাত দ্রব্য পরিবহন করছে, পরিবহনের আগে তাকে একটি পারমিট এবং নিবন্ধন পেতে হবে। পরিবহন অনুমোদন বিপজ্জনক বর্জ্য সংরক্ষণ এবং প্রক্রিয়া লাইসেন্সিং থেকে পৃথক প্রাপ্ত হয়. পরিবহন পারমিট প্রতি তিন বছরে নবায়ন করতে হবে এবং পরিবহন নিবন্ধীকরণ প্রতিবছর নবায়ন করতে হবে। একটি পরিবহন ঘটনার সময় সঠিক প্রতিক্রিয়া নিশ্চিত করতে, বিপদজনক বর্জ্য পরিবাহকদের আপদকালীন ঘটনার জন্য ফ্লিট লায়াবিলিটি বীমা প্রতি ঘটনার জন্য $১,০০০,০০০ কম নয় বজায় রাখার প্রয়োজন হয়। তরল শিল্প উপজাতের পরিবাহকদের এই ফ্লিট লায়াবিলিটি বীমা বজায় রাখতে হয় $৩০০,০০০ থেকে $৭৫০,০০০, তাদের ফ্লিটের আয়তনের ওপর নির্ভর করে। ইউএসই মিশিগানে বিপদজনক বর্জ্য এবং তরল শিল্প উপজাত উভয়ই পরিবহন করার জন্য অনুমতি প্রাপ্ত এবং নিবন্ধীকৃত। ইউএসই-র পরিবহন পারমিট এবং রেজিস্ট্রেশন

সংক্রান্ত প্রশ্নের জন্য দয়া করে এমএমডি, পরিবহন প্রোগ্রাম কর্মীকে যোগাযোগ করুন ৫৮৬-৪৯৪-৫০৯১ তে।

পরিবহন পারমিট এবং নিবন্ধীকরণ প্রয়োজনীয়তা ছাড়াও, লাইসেন্সে অতিরিক্ত সতর্কতার জন্য কেন্দ্রটি সংযোগ করতে একটি প্রধান পরিবহন পথ প্রতিষ্টা করা রয়েছে। অনন্য পরিস্থিতিতে একটি বিকল্প পথ ব্যবহার করার ক্ষেত্রে ইজিএলই এবং স্থানীয় সরকারি অনুমোদন প্রয়োজন। এছাড়াও লাইসেন্স কত গুলি বিপদজনক বর্জ্যের ট্রাক কেন্দ্রে আসতে পারে তার দৈনিক সীমা আছে।

ডেট্রয়েট শহরে বর্তমানে কোন অনুমোদন যোগ্য শব্দ সীমার শহর অধ্যাদেশ নেই। হ্যামট্রামক, কেন্দ্রের এক মাইলের চারের দশ ভাগ দূরে এবং সবচেয়ে নিকট যেখানে ব্যবসা ঘন্টায় শব্দের সীমা রেখেছে ৭১ ডেসীবেল এবং কোন সম্পত্তি নির্মাণের জন্য ১০৫ ডেসীবেল। ইজিএলই তাই স্থানীয় অধ্যাদেশ বা তার অভাব প্রয়োগ করে না।

লাইসেন্স পরিবর্তনসমূহ

এ আবেদন জুড়ে এবং পারমিট সংযুক্তিতে আগের মালিক ডিনেকলের অনেক উল্লেখ আছে, এবং ইউএসই-র নেই। নথি গুলিতে নাম পরিবর্তন প্রতিফলিত হওয়া উচিত এবং এটি সত্যায়ন করা উচিত প্রক্রিয়া এবং পদ্ধতি যা ইউএসই দ্বারা অনুসরণ করা হয়।

এই মন্তব্য প্রতিফলন করতে লাইসেন্সটি সংশোধিত হয়েছে। নিম্নলিখিত বাক্যটি পার্ট I স্ট্যান্ডার্ড শর্তে যোগ করা হয়েছে: এই লাইসেন্সের সর্বত্র, ডিনেকল শব্দটি ইউএস ইকোলজি বা ইউএসই-র সাথে সমার্থক এবং ডিনেকল সম্পর্কিত যে কোন প্রক্রিয়া বা পদ্ধতি ইউএসই দিয়েও অনুসরণ করতে হবে।

B. *পার্ট II সাধারণ অপারেটিং শর্তাবলী (I) ৪, রেকর্ড রাখা এবং প্রতিবেদন পরিবেশগত নজরদারির তথ্য বা ডাটা বিল্ডিংস, সেফটি ইঞ্জিনিয়ারিং এন্ড এনভায়রনমেন্ট ডিপার্টমেন্ট - এনভায়রনমেন্টাল অ্যাফেয়ার্স দ্বারা পরিচালিত হবে।*

এই মন্তব্য প্রতিফলন করতে লাইসেন্সটি সংশোধিত হয়েছে। শর্ত II.I.৪ এখন : লাইসেন্স অনুসারে, লাইসেন্সী পরিবেশগত পর্যবেক্ষণ তথ্য বা ডাটা, ডেট্রয়েট শহর বিল্ডিংস, সেফটি ইঞ্জিনিয়ারিং এন্ড এনভায়রনমেন্ট ডিপার্টমেন্ট - এনভায়রনমেন্টাল অ্যাফেয়ার্সকে দেবে যার কেন্দ্রটির ওপর এক্তিয়ার আছে। এই তথ্য বা ডাটা একই দিনে লাইসেন্সী এমএমডি পরিচালককে পাঠিয়ে উপলব্ধ করবে।

C. *সংযুক্তি ৬ ইঞ্জিনিয়ারিং পরিকল্পনার অঙ্কন এ ১-৫ এবং এসকে-১ "সম্ভাব্য ধারক সংরক্ষণ জায়গা" হিসাবে বলা হয়েছে একটি পরিষ্কার বাইরের জায়গাকে প্রস্তাবিত বাড়ি ৫এ -এর দক্ষিণ দিকে। বাইরের সংরক্ষণ ইউএসই-এর ভূগর্ভস্ত জল পর্যবেক্ষণ ওয়েভারকে বাতিল করে। লাইসেন্সে একটি প্রয়োজনীয়তা থাকা দরকার যে ইউএসই ভূগর্ভস্ত জল পর্যবেক্ষণ করবে।*

অঙ্কন এ -৫ এবং এসকে-১ দুটোই "সম্ভাব্য ধারক সংরক্ষণ জায়গা" চিহ্নিতকরণে ভুল ছিল। এছাড়া লাইসেন্স আবেদনে বিল্ডিং ৫এ-র দক্ষিণে সম্ভাব্য ধারক সংরক্ষণ জায়গার আর কোন উল্লেখ নেই। তাছাড়াও, এই অবস্থানে ধারক সংরক্ষণ বিল্ডিং ৪ এর ট্রাক ড্রাইভে হস্তক্ষেপ করবে। অঙ্কন এ১-৫ সম্ভাব্য ধারক সংরক্ষণ জায়গার উল্লেখ মুছে ঠিক করা হয়েছিল এবং অঙ্কন এসকে-১ অপ্রয়োজনীয় বলে ধরা হয়েছিল এবং সংযুক্তি ৬ থেকে সরিয়ে ফেলা হয়েছিল। জুন ১৯, ২০১৭ তে ইউএসই একটি পরিবর্তিত ওয়েভার পায় ভুগর্ভস্ত জল পর্যবেক্ষন প্রয়োজনের জন্য, কারণ কেন্দ্রটির জীবনকালে সেখান কোন সম্ভাব্য কেন্দ্র থেকে তরলের উচ্চতম একুইফারে যাওয়ার সম্ভবনা ছিল না।

D. *সংযুক্তি 4-আকস্মিক পরিকল্পনা: আপডেট প্রয়োজন, ডেট্রয়েট শহর হোমল্যান্ড সিকিউরিটি এন্ড ইমার্জেন্সি ম্যানেজমেন্টকে জরুরি যোগাযোগ হিসাবে অন্তর্ভুক্ত করা প্রয়োজন।*

আকস্মিক পরিকল্পনায় ডেট্রয়েট শহর হোমল্যান্ড সিকিউরিটি এন্ড ইমার্জেন্সি ম্যানেজমেন্টকে জরুরি যোগাযোগ হিসাবে যোগ করা হয়েছে। কেন্দ্র দ্বারা আকস্মিক পরিকল্পনাটি নিয়মিত পর্যালোচনা এবং আপডেট হয়।

E. *শর্ত V.বি.১ একটি স্প্রেডশীটে ট্যাঙ্ক ৩৬কে বিপদজনক বর্জ্য স্টোরেজ ট্যাঙ্ক হিসাবে চিহ্নিত করেছে। ট্যাঙ্ক ৩৬ আসলে একটি প্রক্রিয়া ট্যাঙ্ক। ট্যাঙ্ক ৩৬ ডিএএফ ইউনিট থেকে ভাসমান ফ্লোক সংগ্রহ করে এবং পরবর্তী কালে সেকেন্ডারি ট্রিটমেন্ট ট্যাঙ্কে পাঠিয়ে দেয়। ট্যাঙ্ক ৩৬ পার্ট V (সি)(১) এ অন্তর্ভুক্ত হওয়া উচিত।*

এই মন্তব্যটির মোকাবিলা করার জন্য ট্যাঙ্ক ৩৬কে শর্ত V.বি.১ থেকে সরিয়ে ফেলা এবং লাইসেন্সের শর্ত V.সি.১ যোগ করা উচিত। স্টোরেজ ট্যাঙ্ক তালিকা থেকে ট্যাঙ্ক ৩৬ সরানোর সাথে সাথে, ট্যাঙ্ক সংরক্ষণ ক্ষমতার মোট আয়তন ১৭৭,২০০ গ্যালন থেকে কমিয়ে ১৭৬,২০০ হয়েছে। এই আয়তন পরিবর্তন শর্ত V.বি.১ এও অন্তর্ভুক্ত করতে হবে।

F. *পূর্বের পারমিটে শর্ত III.বি.৪ তে ছিল ফিল্টার প্রেস বিল্ডিঙে ধারক ক্ষমতা সংরক্ষণ ৬০ গজ ডিওয়াটারেড ফিল্টার প্রেস স্লাজ। এই ধারক সংরক্ষণ পরিমাণকে দূর করার কোন উদ্দেশ নেই এবং এটি শর্ত IV.বি তে নবায়ন অবস্থায় যোগ করা উচিত। ৬০-গজ সংরক্ষণ সীমায় কোন বৃদ্ধি অনুরোধ করা হয় নি, কিন্তু রোল-অফ বক্সের সাথে ডাম্প ট্রেইলার ব্যবহার মঞ্জুর করার জন্য নির্দিষ্ট ভাষায় পরিবর্তন করতে একটি অনুরোধ করা হয়েছে।*

লাইসেন্স শর্ত IV.বি.৭ যোগ করা হয়েছে এটা বলতে: "লাইসেন্সী ১২,১১৮ গ্যালনের বেশি ডিওয়াটারড ফিল্টার প্রেস স্লাজ সংরক্ষণ করবে না, যা তৈরি হয়েছে গ্রহণযোগ্য বিপদজনক বর্জ্য প্রক্রিয়া করে, এই লাইসেন্সের সংযুক্তি ৭ হিসাবে, সর্বোচ্চ তিনটি ধারাকেন, রোল-অফ বা ট্রেইলার, মোট ৬০ কিউবিক গজের বেশি বিপদজনক বর্জ্য না সংরক্ষণ করে যা ফিল্টার প্রেস বিল্ডিঙে ধারণ করা যায়।

শর্ত IV.বি.৭ যোগ হওয়ার ফলে, ধারক সংরক্ষণ ক্ষমতার মোট আয়তন বৃদ্ধি পেয়েছে। লাইসেন্স IV.এ সংশোধিত হয়েছে এটা বলতে: "বর্তমান ও প্রস্তাবিত বিপদজনক বর্জ্য

ধারক সংরক্ষণ এলাকা: ধারক ব্যাবস্থাপনা ফেসিলিটি বিল্ডিং ৪, বিল্ডিং ৫এ এবং বিল্ডিং ৫বি যা দেখানো হয়েছে অঙ্কন এ১-৪ (বর্তমান), এ১-৪, এ১-৫, এসকে-১, এসকে-২, এসকে-৩, এসকে-৪, সিসি-১৩-০১(বি) এবং সিসি-১৩-০২(বি) এই লাইসেন্স দ্বারা আবৃত হয়। কেন্দ্রের সীমানার বাইরে সম্প্রসারণ বা বড় করা যা অঙ্কন এ১-৪ এবং এ১-৫ এ দেখানো হয়েছে অথবা ৫০০,৭৩৯ গ্যালন স্টোরেজ ডিসাইন ক্যাপাসিটির বাইরে তার জন্য প্রয়োজন পরিচালকের কাছ থেকে সম্প্রসারণ, বড় করা বা পরিবর্তনের জন্য একটি নতুন অপারেটিং লাইসেন্স। অঙ্কন এ১-৪ (বর্তমান), এ১-৪, এ১-৫, এসকে-১, এসকে-২, এসকে-৩, এসকে-৪, সিসি-১৩-০১(বি) এবং সিসি-১৩-০২(বি) লাইসেন্সে সংযুক্তি ৬, ইঞ্জিনিয়ারিং পরিকল্পনার অংশ হিসাবে যোগ করা হয়েছে।

শর্ত IV.বি.৭ যোগ হওয়ার ফলে, ধারক সংরক্ষণ ক্ষমতার মোট আয়তন বৃদ্ধি পেয়েছে। লাইসেন্স IV.বি সংশোধিত হয়েছে এটা বলতে: "এই লাইসেন্সী মোট পরিমান ৫০০,৭৩৯ গ্যালন গ্রহণযোগ্য বিপদজনক বর্জ্যের বেশি, এই লাইসেন্সের সংযুক্তি ৭ অনুসারে, এক কেন্দ্রে ধারাকে সংরক্ষণ করবে না, এই লাইসেন্সের শর্ত অনুসারে। ৫৫-গ্যালন ড্রাম সমকক্ষ সর্বোচ্চ ৯১০৪ সংখক সরুম এই কেন্দ্রে সংরক্ষণ করা যাবে।

G. *আগের পারমিটের IV.সি.৪ বলে: লাইসেন্সী এই প্রক্রিয়া ব্যবস্থা দিনে ২৪ ঘন্টা, সপ্তাহে ৭ দিন চালাতে পারে, প্রতি বছর ৩১২ দিনের বেশি নয় বা বছরে ৭,৪৮৮ ঘন্টার বেশি নয়। এই শর্ত দূর করার কোন ইচ্ছে নেই এবং এটি পুননবীকরণের শর্ত V.সি.৩ তে অন্তর্ভুক্ত করা উচিত।*

শর্ত V.সি.৩ যোগ করা হয়েছে এটা বলতে: "লাইসেন্সী এই প্রক্রিয়া ব্যবস্থা দিনে ২৪ ঘন্টা, সপ্তাহে ৭ দিন চালাতে পারে, প্রতি বছর ৩১২ দিনের বেশি নয় বা বছরে ৭,৪৮৮ ঘন্টার বেশি নয়।"

H. *ট্রাফিক সংক্রান্ত অনেক উদ্বেগ প্রকাশিত হয়েছে, কেন্দ্র থেকে ও কেন্দ্র অবধি ট্রাকের সংখ্যা ও ট্রাক রুট সহ।*

লাইসেন্স শর্ত II.এস ১ থেকে ৪ যোগ করা হয়েছে এটা বলতে:

১. লাইসেন্সী কেন্দ্রে ওভার-দি-রোড বিপদজনক বর্জ্য পরিবহন গাড়ি সরবরাহ সাপ্তাহিক গড়ে দিনে ৪৫ টির বেশি নয় হিসাবে সীমাবদ্ধ করবে।

২. লাইসেন্সী সকল বিপদজনক বর্জ্য পরিবহন গাড়ির ড্রাইভারদের, যারা কেন্দ্রে আসছে বা যাচ্ছে,পরামর্শ দেবে আই-৯৪ এলিয়ট এভিনিউ, মট. এলিয়ট এভিনিউ এবং শেরউড এভিনিউ মধ্যের জর্জিয়া স্ট্রিটের অংশ, জর্জিয়া স্ট্রিট ও কেন্দ্রের উত্তর দিকের দুটি অটোমেটিক স্লাইডার গেটের মধ্যে ও পূর্ব দিকের একটি অটোমেটিক স্লাইড গেটের মধ্যে শেরউড অভ্যানুয়ের অংশ ব্যবহার করার জন্য। কেন্দ্রের যানবাহনের প্রবেশ হবে কেন্দ্রের পূর্ব দিক বা উত্তর দিকের শেরউড এভিনিউ দিয়ে। গাড়িরা গেট দিয়ে প্রবেশ করে এবং পশ্চিম দিকে কেন্দ্রের প্রস্থান গেটের দিকে যায় কেন্দ্রটির উত্তর দিকে। নির্দিষ্ট রুট অবরুদ্ধ বা

ভগ্নদশা হয় যদি শ্রেণীবদ্ধ রাস্তা বিকল্প রাউটিং অনুমতি দেওয়া হয়. এমএমডি পরিচালক একটি প্রস্তাবিত বিকল্প রুট অনুমোদন করতে পারে, হয় স্থায়ী ভাবে বা অস্থায়ী ভাবে, যদি উপরে বলা রুট আটকানো বা অন্যথায় উপলব্ধ না থাকে।

৩. একটি বিকল্প পথ প্রয়োজন হবার ক্ষেত্রে, লাইসেন্সী এমএমডি পরিচালককে নিম্নলিখিতভাবে জানাবে:

(এ)লাইসেন্সী বিপদজনক বর্জ্য বিভাগকে ৫১৭-২৮৪-৬৫৬২ তে ফোন করে জানাবে যদি একটি বিকল্প পথের প্রয়োজন সোমবার থেকে শুক্রবার ০৮.০০ থেকে বিকেল ০৫.০০ এর মধ্যে হয়, রাজ্য ছুটির দিন গুলি ছাড়া অথবা ইজিএলই পিইএএস কে ১-৮০০-২৯২-৪৭০৬ অন্য সব সময়ে ফোন করে। এই নোটিশে নিম্নলিখিত অন্তর্ভুক্ত হইবে:

(i) বিকল্প রুট কারণ সংক্রান্ত তথ্য, (অবরুদ্ধ, দুর্ঘটনা, মেরামতের কাজ); এবং

(ii) বিকল্প রুট একটি বিবরণ ব্যবহার করা হবে এবং প্রত্যাশিত সময়কাল.

৪. লাইসেন্সী যানবাহনের ট্রাফিক কেন্দ্রের মধ্যে পার্কিং যত, ড্রাইভওয়ে এবং লোডিং, আনলোডিং এরিয়াতে সীমাবদ্ধ করবে। চিত্র এ১-৪ গাড়ির প্রবেশ ও প্রস্থান স্থান চিহ্নিত করে।

I. *ডাব্লিউএপি সীমার যেখানে জৈবের ঘনত্ব ৫০০ পার্টস পার মিলিয়ন (পিপিএম) বা তার বেশি পরিমান সেই বর্জ্যের প্রক্রিয়ার একটি বিশেষ উল্লেখ করতে করতে হবে।*

লাইসেন্স শর্ত V.ই.৩ যোগ করা হয়েছে এটা বলতে: "লাইসেন্সী প্রক্রিয়ার জন্য এমন কোন বর্জ্য নেবে না যার মধ্যে জৈব ঘনত্ব ৫০০ পিপিএম-এর সমান বা বেশি। এই শর্তটি এই লাইসেন্সের সংযুক্তি ১ ডাব্লিউএপি-র সাবপার্ট সিসি টেম্পলেটে চিহ্নিত হয়েছে।

J. *বর্তমান লাইসেন্সে ভুগর্ভস্ত জল পর্যবেক্ষণ মওকুফের ভাষা আছে। প্রক্রিয়া বর্জ্য পরিচালনা পদ্ধতির এবং একটি ভুগর্ভস্ত জল পর্যবেক্ষণ মওকুফের প্রয়োজনীয়তার আরো পর্যালোচনার পর*
আর ২৯৯.৯৬১২(৩)(এ)(i), ইজিএলই সিদ্ধান্ত নেয় যে কেন্দ্রের ভুগর্ভস্ত জল পর্যবেক্ষণ মওকুফের শর্ত আর পূরণ হচ্ছে না।

কেন্দ্রটি একটি ভুগর্ভস্ত জল একটি একুইফারে নেই (জিডাব্লিউএনআইএএ) সংকল্পের জন্য অনুরোধ করেছিল। ইজিএলই জিডাব্লিউএনআইএএ সংকল্প অনুমোদন করে। এই সংকল্পের সাথে ভুগর্ভস্ত জল পর্যবেক্ষণ প্রয়োজনীয়তা মকুব হয়েছে কারণ এই কেন্দ্র থেকে তরলের সর্বোচ্চ একুইফারে যাবার কোন সম্ভাবনা নেই।

K. *ল্যান্ড ডিস্পোজাল রেস্ট্রিকশনের (এলডিআর) আরো ব্যাখ্যা প্রয়োজন বোধ করা হয়।*

প্রক্রিয়ার পরের নমুনা নেওয়া এবং ডাব্লিউএপি তে বর্জ্য স্থিতিশীলতার জন্য পদ্ধতি পিট্ নম্বর ১,২ বা ৩ তে।

লাইসেন্স শর্ত VIII.এ.৮ যোগ করা হয়েছে এটা বলতে: "লাইসেন্সী ডাব্লিউএপিতে প্রস্তাবিত পরিবর্তন এমএমডি পরিচালককে পর্যালোচনা এবং অনুমোদনের জন্য পিট্ নম্বর ১, ২ বা ৩ এ স্থিতিশীলতার জন্য বর্জ্য গ্রহণ এবং প্রক্রিয়ার আগে জমা দেবে। এই পরিবর্তনগুলি এলডিআর পোস্ট-প্রক্রিয়া নমুনা প্রয়োজনীয়তা বা আলাদা প্রয়োজনীয়তা দরকারে সুরাহা হবে। এই অনুমোদনের অধীনে, ডব্লিউএপি পূর্ণবিবেচনাগুলি এই লাইসেন্সের একটি ছোট পরিবর্তন হিসাবে প্রয়োগযোগ্য শর্ত হয়ে ওঠে। ইউএসই পরিবর্তিত ডাব্লিউএপি অনুমোদিত না হওয়া পর্যন্ত স্থিতিশীলতার মাধ্যমে প্রক্রিয়া করার জন্য পরিকল্পিত বর্জ্য গ্রহণ করতে বা উক্ত প্রক্রিয়া চালাতে সক্ষম হয় না।

টেবিল। .

বর্জ্য সংকেত	বিবরণ
ধারক ব্যবস্থাপনা সুবিধা জন্য নতুন	
০০১এস	অফলাটক্সিন
০০২এস	২,৩,৭,৮-টেট্রাক্লোরোডাইবেনজো-পি-ডাইঅক্সিন
০০৩	১,২,৩,৭,৮-পেন্টাক্লোরোডাইবেনজো-পি-ডাইঅক্সিন
০০৪এস	১,২,৩,৪,৭,৮-হেক্সাক্লোরোডাইবেনজো-পি-ডাইঅক্সিন
০০৫এস	১,২,৩,৬,৭,৮-হেক্সাক্লোরোডাইবেনজো-পি-ডাইঅক্সিন
০০৬এস	১,২,৩,৭,৮,৯-হেক্সাক্লোরোডাইবেনজো-পি-ডাইঅক্সিন
০০৭এস	২,৩,৭,৮-টেট্রাক্লোরোডাইবেনজো ফুরান
০৩১ইউ	ক্লোরিনেটেড ডাইঅক্সিনস (তালিকা ২০২ তে তালিকাভুক্ত ছাড়া)
এফ০২০	বর্জ্য (বর্জ্য জল এবং হাইড্রোজেন ক্লোরাইড পরিশোধন থেকে উৎপন্ন স্পেন্ট কার্বন ছাড়া) প্রোডাকশন বা ম্যানুফ্যাকচারিং ব্যবহার থেকে (রিএক্টট্যান্ট, রাসায়নিক মধ্যস্থতা করি, বা কোন ফর্মুলাটিং প্রসেসেস কম্পোনেন্ট) ট্রাই- বা টেট্রাক্লোরফেনল, বা মধ্যবর্তী যা তাদের কীটনাশক ডেরিভেটিভ তৈরি করতে ব্যাবহৃত হয় (এই তালিকায় অত্যন্ত শুদ্ধ ২,৪,৫-ট্রাইক্লোরোফেনল থেকে হেক্সাক্লোরোফেনে উৎপাদনের সময়ের বর্জ্য নেই)
ইফ ১	বর্জ্য (বর্জ্য জল এবং হাইড্রোজেন ক্লোরাইড পরিশোধন থেকে উৎপন্ন স্পেন্ট কার্বন ছাড়া) প্রোডাকশন বা ম্যানুফ্যাকচারিং ব্যবহার থেকে (রিএক্টট্যান্ট, রাসায়নিক মধ্যস্থতা করি, বা কোন ফর্মুলাটিং প্রসেসেস কম্পোনেন্ট) পান্তাক্লোরোফেনল বা মধ্যবর্তী এর ডেরিভেটিভ উৎপাদনের সময় ছাড়া।
এফ০২২	বর্জ্য (বর্জ্য জল এবং হাইড্রোজেন ক্লোরাইড পরিশোধন থেকে উৎপন্ন স্পেন্ট কার্বন ছাড়া) প্রোডাকশন বা ম্যানুফ্যাকচারিং ব্যবহার থেকে (রিএক্টট্যান্ট, রাসায়নিক মধ্যস্থতা করি, বা কোন ফর্মুলাটিং প্রসেসেস কম্পোনেন্ট) টেট্রা-, পেন্টরা-, বা হেক্সাচলরবেনজিন আলকালীন অবস্থায় ছাড়া।
এফ০২৩	বর্জ্য (বর্জ্য জল এবং হাইড্রোজেন ক্লোরাইড পরিশোধন থেকে উৎপন্ন স্পেন্ট কার্বন ছাড়া) প্রোডাকশন বা ম্যানুফ্যাকচারিং ব্যবহারের জন্য আগে ব্যাবহৃত যন্ত্রের উপাদান তৈরি জন্য থেকে (রিএক্টট্যান্ট, রাসায়নিক মধ্যস্থতা করি, বা কোন ফর্মুলাটিং প্রসেসেস কম্পোনেন্ট) ট্রাই- বা টেট্রাক্লোরফেনলস এর (এই তালিকায় অত্যন্ত শুদ্ধ ২,৪,৫-ট্রাইক্লোরোফেনল থেকে হেক্সাক্লোরোফেনে উৎপাদন বা ব্যবহারের সময় ব্যাবহৃত যন্ত্র থেকে উৎপন্ন বর্জ্য নেই).
এফ০২৬	বর্জ্য (বর্জ্য জল এবং হাইড্রোজেন ক্লোরাইড পরিশোধন থেকে উৎপন্ন স্পেন্ট কার্বন ছাড়া) প্রোডাকশন বা ম্যানুফ্যাকচারিং ব্যবহারের জন্য আগে ব্যাবহৃত যন্ত্রের উপাদান তৈরি জন্য থেকে (রিএক্টট্যান্ট, রাসায়নিক মধ্যস্থতা করি, বা কোন ফর্মুলাটিং প্রসেসেস কম্পোনেন্ট) টেট্রা-, পেন্টা- বা হেক্সাক্লোরাবেনজিন আলকালীন অবস্থায়ের।

বর্জ্য সংকেত	বিবরণ
এফ০২৭	বাতিল অব্যাবহৃত ফর্মুলেশন যার মধ্যে আছে ট্রাই, টেট্রা বা পেন্টাক্লোরোফেনল বা বাতিল অব্যাবহৃত ফর্মুলেশন যার মধ্যে আছে এই সকল ক্লোরোফেনল থেকে উদ্‌ভুত যৌগ (এই তালিকায় সেই সব ফর্মুলেশন নেই যাতে পূর্বপরিশুদ্ধ ২,৪,৫-ট্রাইক্লোরোফেনল একক উৎস হিসাবে হেক্সাক্লোরোফেন উৎপন্ন হয়।)
এফ০২৮	ইপিএ বিপদজনক বর্জ্য সংখ্যা এফ০২০, এফ০২১, এফ০২২, এফ০২৩, এফ০২৬ এবং এফ০২৭ যুক্ত মাটির পোড়ানো বা উষ্ণ প্রক্রিয়া করার পর অবশিষ্ঠ অংশ.
কে১৪০	মেঝে ঝড় দেওয়ার, অ-নির্দিষ্টকৃত পদার্থ, এন্ড ২,৪,৬-ট্রাইব্রোমোফেনল উৎপাদনের সময় স্পেন্ট ফিল্টার মিডিয়া, বাতিল বাণিজ্যিক রায়াসনিক পদার্থ।
কে১৬৯	পেট্রোলিয়াম পরিমার্জিত অপারেশন থেকে অশোধিত তেল স্টোরেজ ট্যাংক পলল
কে১৭০	ব্যাখ্যা স্লারি তেল ট্যাংক পলল এবং/অথবা ইন লাইন ফিল্টার/পেট্রোলিয়াম পরিমার্জিত অপারেশন থেকে বিচ্ছেদ কঠিন বস্তুর
কে১৭১	পেট্রোলিয়াম বিশোধক অপারেশন থেকে স্পেন্ট হাইড্রোট্রিটিং অনুঘটক, অন্যান্য ক্যাটালিটিক রিএক্টরে ডেসালফারিজে ফিড হিসাবে বাবহৃ গার্ড বেড সমেত।
কে১৭২	পেট্রোলিয়াম বিশোধক অপারেশন থেকে স্পেন্ট হাইড্রোরেফাইনিং অনুঘটক, অন্যান্য ক্যাটালিটিক রিএক্টরে ডেসালফারিজে ফিড হিসাবে বাবহৃ গার্ড বেড সমেত।
কে১৭৪	ইথিলিন ডাইক্লোরাইড বা ভিনাইল ক্লোরাইড মনোমার উৎপাদনের সময় তৈরি বর্জ্য জল প্রক্রিয়া কাঁদা।
কে১৭৫	এসিটাইলেন-বেসড প্রসেসে, মারকিউরিক ক্লোরাইড ব্যবহার করে ভিনাইল ক্লোরাইড মনোমার উৎপাদনের সময় তৈরি বর্জ্য জল প্রক্রিয়া কাঁদা।
কে১৭৬	আন্টিমনি অক্সাইড উৎপাদনের থেকে বাগহাউস ফিল্টার, মধ্যবর্তী উৎপাদনের ফিল্টার সমেত।
কে১৭৭	আন্টিমনি অক্সাইড উৎপাদনের থেকে ধাতুমল, মধ্যবর্তী উৎপাদনের ধাতুমল সমেত।
কে১৭৮	ক্লোরাইড-ইলমেনাইট পদ্ধতিতে টাইটানিয়াম ডাইঅক্সাইড উৎপাদনের সময় ফেনা হওয়া অ্যাসিড থেকে উৎপন্ন ফেরিক ক্লোরাইড উৎপাদন এবং উৎপাদন ক্ষেত্রে সঞ্চয়ের সময় হওয়া তলানি।
ইউ১০৭	ডাই-এন-অক্টিল ফথ্যালাট
প্রক্রিয়ার জন্য নতুন	
ডি০২০	ক্লোরডান

বর্জ্য সংকেত	**বিবরণ**
এফ০৩৯	আর ২৯৯.৯২১৩ এবং আর ২৯৯.৯২১৪ অনুসারে একের বেশি বিপদজনক বর্জ্য সংখ্যা সমেত বা বর্জ্যের মিশন শ্রেণীকৃত আর ২৯৯.৯২১৩ এবং আর ২৯৯.৯২১৪ অনুসারে বর্জ্য প্রক্রিয়া, সংরক্ষণ বা নিস্পত্তির সময় তৈরি লেচেট। নিম্নলিখিত বিপদজনক বর্জ্যগুলি ব্যাবস্থাপনা থেকে, অন্য কোন বিপদজনক বর্জ্য ব্যবহার না করে এবং মূল বিপদজনক বর্জ্য সংখ্যা এক রেখে তৈরি লেচেট এফ০২০, এফ০২১, এফ০২২, এফ০২৩, এফ০২৬, এফ০২৭ বা এফ০২৮।
কে০৬১	বৈদ্যুতিক ফার্নেসে ইস্পাতের প্রাথমিক উৎপাদনের সময় নিকাশ নিয়ন্ত্রণ ধুলো বা স্লাজ।
ইউ১৩৪	হাইড্রফ্লোরিক অ্যাসিড বা হাইড্রোজেন ফ্লোরাইড