



# Prueba de Operador de Camión Industrial Motorizado

*Esta prueba es una plantilla. No pretende abordar todas las cuestiones relacionadas con los permisos para operadores de vehículos industriales motorizados. La prueba será más eficaz si usted la personaliza para su lugar de trabajo; elimine preguntas que no correspondan o agregue preguntas que reflejen los peligros al operar un vehículo industrial motorizado en su lugar de trabajo. Además de una prueba escrita, asegúrese de que los operadores hayan recibido una prueba de desempeño para evaluar sus habilidades.*

1. Un operador de camión industrial motorizado debe informar de inmediato al empleador cualquier defecto en dicho vehículo industrial motorizado.
  - a. Verdadero
  - b. Falso
2. Un operador deberá dar el derecho de paso a ambulancias, camiones de bomberos u otros vehículos de emergencia.
  - a. Verdadero
  - b. Falso
3. Se permiten las acrobacias al manejar y los juegos bruscos.
  - a. Verdadero
  - b. Falso
4. Un operador de camión industrial motorizado deberá informarle al empleador de todas las lesiones que impliquen lesiones a un empleado o daños a edificios y equipos.
  - a. Verdadero
  - b. Falso
5. Un empleado que esté siendo capacitado está exento del requisito de permiso de la subregla (1) de esta regla por un período de no más de **60 días**, siempre y cuando el empleado esté bajo la supervisión de un individuo autorizado por el empleador y que tenga el conocimiento, la capacitación y la experiencia para capacitar a los operadores y evaluar su competencia, y que el período de capacitación no ponga en peligro al alumno ni a otros empleados.
  - a. Verdadero
  - b. Falso
6. Los semirremolques y remolques deberán tener al menos dos (2) ruedas bloqueadas o restringidas por otros medios mecánicos cuando sean abordados por un camión industrial motorizado.
  - a. Verdadero
  - b. Falso
7. A un semirremolque de menos de 30 pies de largo, cuando no esté acoplado a un tractor y se esté cargando o descargando con un camión industrial motorizado, se le deberá proporcionar un soporte capaz de sostener la carga en la parte delantera.
  - a. Verdadero
  - b. Falso
8. Al dejar un camión industrial motorizado desatendido, el operador deberá bajar completamente las horquillas hasta el piso, neutralizar los controles, aplicar los frenos y cortar la corriente.
  - a. Verdadero
  - b. Falso

9. El empleador no podrá realizar modificaciones que afecten la capacidad y la operación segura sin la aprobación escrita de los fabricantes o un ingeniero con conocimientos en la materia. Las placas, etiquetas o calcomanías con instrucciones de capacidad, operación y mantenimiento se cambiarán en consecuencia.
  - a. Verdadero
  - b. Falso
10. Los arranques, paradas y giros se realizarán de forma que se evite que la carga se desplace o vuelque el camión.
  - a. Verdadero
  - b. Falso
11. No se utilizará un camión industrial motorizado para abrir puertas de vagones de carga a menos que esté equipado con accesorios diseñados para ese fin.
  - a. Verdadero
  - b. Falso
12. Está prohibido fumar mientras se reabastece el combustible
  - a. Verdadero
  - b. Falso
13. Un operador deberá proteger a los demás empleados en todo momento.
  - a. Verdadero
  - b. Falso
14. Un camión, excepto una carretilla de mano motorizada, deberá estar equipado con un dispositivo audible para advertir de la aproximación.
  - a. Verdadero
  - b. Falso
15. El operador de un camión deberá evitar atropellar objetos sueltos.
  - a. Verdadero
  - b. Falso

**SELECCIONE LA RESPUESTA QUE SEA MÁS CORRECTA**

16. Los empleados que operen un camión industrial motorizado no deberán colocar sus brazos o piernas en ninguna de las siguientes posiciones:
  - a. Entre los montanes del mástil
  - b. Fuera de las líneas de circulación de un camión en movimiento
  - c. Tanto a como b
17. Se debe realizar una inspección del vehículo industrial motorizado:
  - a. Al comienzo del turno
  - b. Por el operador del vehículo industrial motorizado o una persona calificada
  - c. Una vez a la semana
  - d. A y B
18. No se deberá levantar ni transportar a un empleado, excepto cuando una plataforma esté unida a las horquillas mediante:
  - a. Mangas cerradas
  - b. Cadena de seguridad
  - c. Un dispositivo mecánico de tal manera que la plataforma no pueda inclinarse ni resbalarse
  - d. Todas las anteriores

19. Un camión industrial motorizado está “desatendido” cuando:
- El operador se encuentra a 25 pies del camión
  - El operador se encuentra a más de 25 pies del camión
  - El operador no se encuentra a la vista del camión
  - B y C
20. Cuando opere su vehículo industrial motorizado en una vía pública, usted debe:
- Asumir que el tráfico lo evitará a usted
  - Obedecer las reglas de la vía como si se encontrara en un carro
  - Sonar la bocina periódicamente mientras conduce
21. El empleador deberá brindar capacitación de actualización en temas relevantes al operador bajo las siguientes condiciones:
- Se asigna un operador a un tipo de camión diferente
  - Se producen cambios en el lugar de trabajo que podrían afectar al funcionamiento seguro del camión.
  - Un operador se ve implicado en un accidente o casi accidente.
  - Se observa a un operador manejando el vehículo de forma insegura
  - Un operador ha recibido una evaluación que revela que el mismo no está operando el camión de manera segura
  - Todas las anteriores
22. Un operador de camión industrial motorizado deberá:
- Proteger siempre a los demás empleados
  - Sonar la bocina antes de acercarse a una persona parada delante de un objeto fijo
  - No permitir que nadie se sitúe o pase por debajo de la parte elevada de ninguna camión industrial motorizado, esté cargado o vacío.
  - A y C
23. Al seguir a otro camión, se deberá mantener una distancia segura de aproximadamente \_\_\_\_\_ longitudes de camión desde el vehículo de adelante, y el vehículo se deberá mantener bajo control en todo momento.
- Cuatro
  - Dos
  - Tres
  - Uno
24. Es aceptable elevar o transportar:
- Sólo una carga que no pueda caerse de la cesta o contenedor
  - Sólo una carga que no pueda caerse de los medios de enganche de carga durante los movimientos normales del camión
  - Tanto A como B
25. Un permiso para camión industrial motorizado debe ser:
- Presentado ante el Secretario de Estado de Michigan
  - Asegurado a la parte trasera de su camión
  - Llevado por el operador o disponible para inspección durante el horario laboral

Lea cada definición con atención y luego escriba la letra de la respuesta correcta en la línea al lado del término. Nota: Cada definición sólo puede usarse una vez.

___ Camión Industrial Motorizado	A. Diseñado para ser controlado por un operador ambulante y utilizado para levantar, remolcar, transportar, almacenar y nivelar materiales.
___ Camión de Pasillo Estrecho	B. Vehículo móvil accionado por motor utilizado para transportar, empujar, tirar, levantar, apilar o escalonar material.
___ Llanta	C. Controlado por el operador colocado sobre una plataforma móvil con medios de acoplamiento de carga y destinada a la selección manual del material. El camión puede ser capaz de autocargarse, escalonarse o ambas cosas.
___ Camión Retráctil	D. Diseñado principalmente para apilado en ángulo recto en pasillos más estrechos que los que normalmente requieren carretillas contrapesadas de la misma capacidad
___ Resguardo Superior	E. Miembro de soporte que proporciona las guías que permiten el movimiento vertical del carro.
___ Mástil	F. Armazón instalado en un camión sobre la cabeza de un operador.
___ Carretilla de Mano Motorizada	G. Generalmente de gran elevación, que tiene medios de acoplamiento de carga montados de manera que los medios puedan extenderse hacia adelante bajo control para permitir que una carga sea recogida y depositada en la posición extendida y transportada en la posición retraída.
___ Carretilla Recogepedidos de Alta Elevación	H. Estilo sólido estándar, sólido amortiguador, neumático o neumático sólido.

**Contacto:** División de Consulta, Educación y Capacitación (CET)  
Michigan Occupational Safety and Health Administration (MIOSHA)  
(517) 284-7720 or [www.michigan.gov/miosha](http://www.michigan.gov/miosha)



El Departamento de Trabajo y Oportunidades Económicas es un empleador/programa que ofrece igualdad de oportunidades.

MIOSHA/CET #0116B (Revisado 02/02/21)

# Clave de Respuestas para Operador de Camión Industrial Motorizado

1. Verdadero – Regla 2171(3)
2. Verdadero – Regla 2183(3)
3. Falso – Regla 2189
4. Verdadero – Regla 2179
5. Falso – Regla 2154(2)
6. Verdadero – Regla 2176(1)
7. Verdadero – Regla 2176(5)
8. Verdadero – Regla 2174(1)
9. Verdadero – Regla 2132(2)
10. Verdadero – Regla 2188
11. Verdadero – Regla 2175
12. Verdadero – Regla 2163(5)
13. Verdadero – Regla 2172(1)
14. Verdadero – Regla 2131(1)
15. Verdadero – Regla 2192
16. C – Regla 2173
17. D- Regla 2171(1)
18. D - Regla 2167
19. D – Regla 2110(9)
20. B – Regla 2183
21. F – Regla 2152(3)
22. D – Regla 2172
23. C – Regla 2183(2)
24. C – Regla 2193(e)
25. C- Regla 2154(3)
26. B, D, H, G, F, E, A, C