



Estudio de Vínculos entre Planificación y Medio Ambiente (PEL)



INTRODUCCIÓN

El Departamento de Transporte de Michigan (MDOT, por sus siglas en inglés) identificó el segmento de US-131 entre M-11 (28th Street) y Cherry Street en Wyoming y Grand Rapids como un área de enfoque crítico que será analizada en un estudio de planificación y vínculos ambientales (PEL, por sus siglas en inglés). Este segmento, que transporta entre 110.000 y 140.000 vehículos al día, requerirá proyectos de preservación durante la próxima década para abordar los problemas de condición de carreteras y puentes. El segmento también está experimentando problemas de congestión y seguridad que se prevé que empeoren debido al crecimiento y desarrollo continuos dentro de la ciudad de Grand Rapids.

Historia del corredor US-131



Puente de Franklin Street con cruce de tren en 1925



Tráfico en Division Avenue al sur de Wealthy Street antes de la autopista



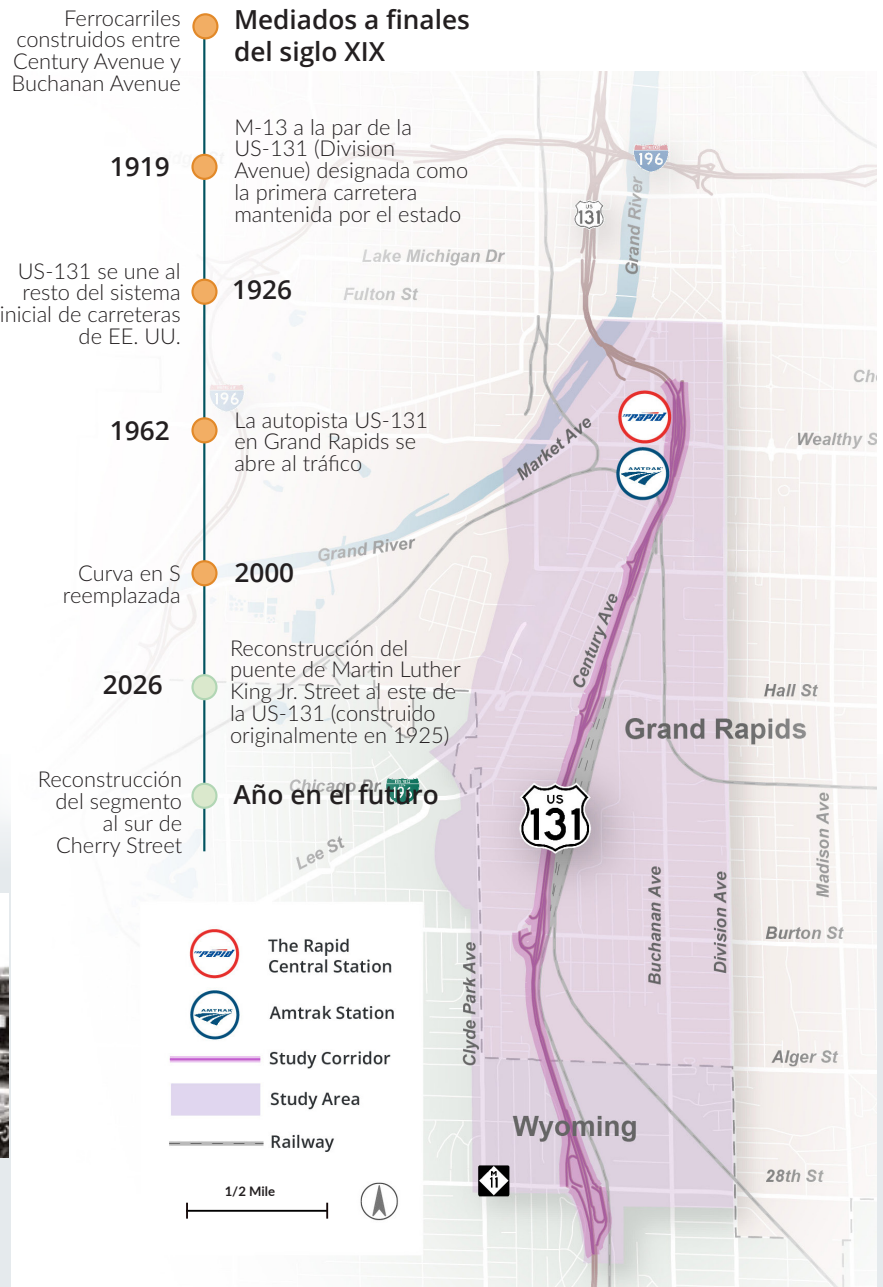
Ceremonia de corte de cinta que marca la apertura de la US-131 en 1962



US-131 en Burton Street alrededor de 1963



Metal Office Furniture Co. antes de 1954





Estudio de Vínculos entre Planificación y Medio Ambiente (PEL)











PROPÓSITO Y NECESIDAD

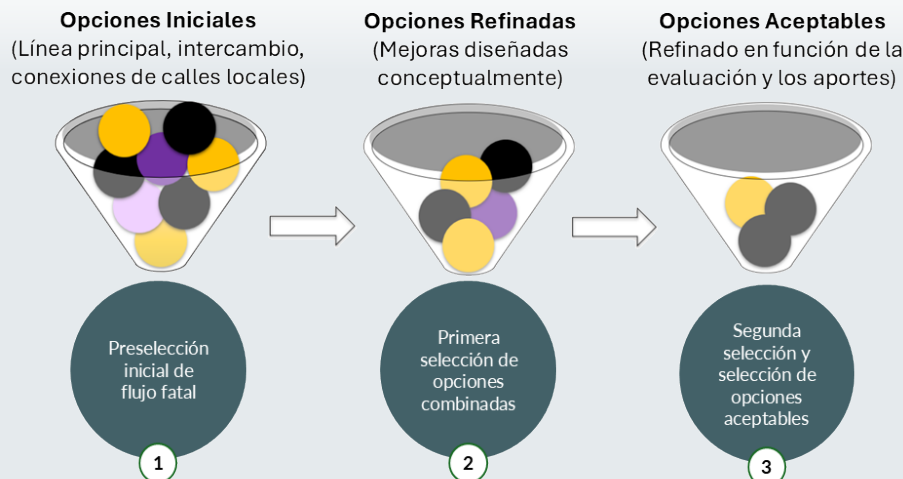
Los siguientes propósitos y necesidades guiaron el proceso de estudio, incluido el desarrollo, la evaluación y la selección de opciones. El desarrollo de estas necesidades se basó en una revisión de las condiciones y desafíos existentes, así como en los comentarios de las partes interesadas y el público. Consulte el informe para obtener más información sobre las condiciones existentes.

Propósito Del Estudio

- Preservar la movilidad local y regional esencial;
- Mejorar la seguridad y las operaciones del tráfico;
- Aliviar la congestión y mejorar la confiabilidad en los tiempos de viaje para el transporte de carga, pasajeros y de emergencia a nivel local y regional;
- Abordar las condiciones de infraestructura del pavimento y de los puentes;
- Maximizar el acceso multimodal y mejorar el acceso a la autopista;
- Identificar oportunidades de asociación para mejorar todos los modos de viaje a lo largo de los corredores adyacentes a la autopista;
- Identificar prioridades basadas en ingresos futuros razonables;
- Minimizar las interrupciones y retrasos en los viajes durante las fases de construcción de futuros proyectos de mejora dentro del corredor de estudio PEL;
- Evaluar oportunidades para futuras eficiencias de mantenimiento de infraestructura.

Necesidad Del Estudio

-  Problemas de seguridad, operativos y de congestión;
-  La infraestructura envejecida requiere mejoras y reconstrucción;
-  Problemas operativos de intercambio como resultado de los cambios en los patrones de viaje y uso de la tierra adyacentes;
-  Cuellos de botella y limitaciones de acceso al transporte de mercancías;
-  Aumento de los volúmenes de tráfico regional y desarrollo del área metropolitana;
-  Fiabilidad para vehículos de emergencia y personal de primeros auxilios;
-  Desafíos de movilidad para conexiones no motorizadas a través de la autopista;
-  Necesidad de más conexiones a la red de calles locales;
-  Problemas de circulación del transporte público, particularmente en la estación Rapid Central.



El proceso PEL de tres pasos completado para este estudio



Estudio de Vínculos entre Planificación y Medio Ambiente (PEL)



OPCIONES ACEPTABLES (para ser estudiadas más a fondo)

El estudio PEL de US-131 exploró formas de mejorar uno de los corredores urbanos más concurridos del oeste de Michigan. Las opciones que se estudiaron incluyeron agregar bordes, modificar carriles y reconfigurar intersecciones seleccionados para mejorar la seguridad, la operación y la conectividad. Se estudiaron mejoras en el rendimiento de la autopista, así como las formas de reducir los impactos en las comunidades circundantes. Las fases posteriores refinarán aún más estas opciones. Las características clave de las opciones identificadas incluyen:

Reconfigurar la intersección de Wealthy Street

MDOT está considerando modernizar la intersección de Wealthy Street, incluida una opción que convertiría a Wealthy Street en un paso subterráneo debajo de la US-131. También existe la opción de mantener Wealthy Street como un paso elevado con rampas de entrada y salida reconfiguradas del lado derecho. Ambas opciones se estudiarán más a fondo para evaluar la viabilidad y la alineación con las necesidades de la comunidad. Estas opciones incluirían mejoras para la infraestructura no motorizada, oportunidades para características de diseño comunitario y otras necesidades identificadas localmente.

Modernización de la autopista y las rampas

A medida que el área continúa creciendo, MDOT está evaluando mejoras de seguridad y operativas en la US-131 para mejorar la movilidad en el corredor. Como parte de este esfuerzo, se revisaron algunos carriles y bordes adicionales limitados. También se investigó la mejora del acceso desde la autopista y hacia ella. Esto incluyó evaluar el espacio entre rampas de la autopista que podría provocar algunos cierres de rampas.

Mejorar las conexiones locales

MDOT, sus socios y la comunidad también identificaron múltiples oportunidades para conexiones de calles locales nuevas o mejoradas a través de la US-131 para el tráfico no motorizado, de pasajeros y de carga. Las posibles nuevas conexiones incluyen Logan/Buckley Street, Graham Street (con conexiones a Century Avenue, Hynes Avenue y Buchanan Avenue) y Kirtland Street. Cualquier reconstrucción de intersecciones en el corredor incluiría mejoras multi-modales en los cruces de calles locales existentes.



Paso Elevado Actual de la Calle Wealthy



Ilustración de la Opción de Paso Inferior en la Calle Wealthy



Ilustración de la Opción de Paso Elevado en la Calle Wealthy



Conexión Propuesta de la Calle Graham bajo la US-131



Estudio de Vínculos entre Planificación y Medio Ambiente (PEL)



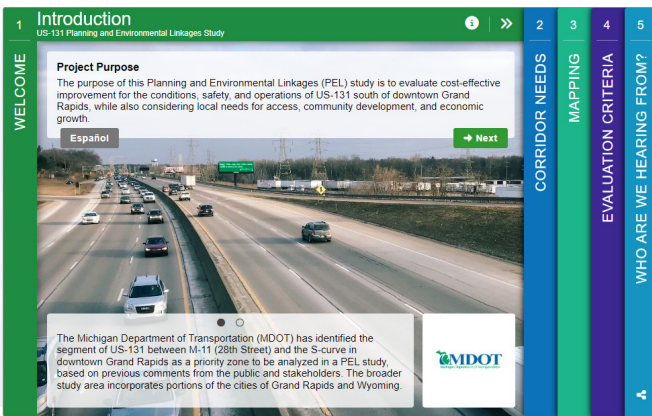
PARTICIPACIÓN PÚBLICA

Durante el estudio PEL, MDOT llevó a cabo tres fases de participación pública para recopilar información. MDOT también organizó reuniones periódicas con el LAC, compuesto por líderes de muchas organizaciones de partes interesadas diversas, para compartir y recopilar información, identificar problemas y ayudar con el desarrollo y la evaluación de opciones. Para obtener más información, consulte el informe del estudio y el resumen de participación pública en el apéndice del informe.

- 2020** Fase 1: Participación pública virtual debido a la pandemia de COVID-19 (Diciembre de 2020 - Febrero de 2021)
- 2022** Fase 2: Participación en línea y en persona, además de reuniones grupales específicas (Febrero de 2022 - Abril de 2022)
- 2023** Fase 3: Participación en línea y en persona, además de reuniones grupales específicas (Octubre de 2023 - Febrero de 2024)



Comité Asesor Local y Partes Interesadas



Encuesta de MetroQuest (20 de diciembre de 2021 - 8 de febrero de 2022)



Reunión pública de la fase 3 el 9 de noviembre de 2023

PRÓXIMOS PASOS

Aunque aún no se han identificado fondos para la construcción, MDOT colaborará con socios para seguir estudiando y avanzar en las mejoras en el corredor de estudio. Los próximos pasos incluyen un mayor diseño, análisis de seguridad, estudios de tráfico y revisión ambiental, lo que llevará a la construcción una vez que se identifique la financiación. Los estudios adicionales para el área de intersección de Wealthy Street comenzarán en 2025, con la participación continua del público y las partes interesadas durante todo el proceso.



Recursos en Línea

Sitio del proyecto de estudio PEL de US-131
michigan.gov/US-131PEL

