Utafiti wa Uhusiano wa Mipango na Mazingira wa US-131 (PEL)

Michigan Department of Transportation

UTANGULIZI

Idara ya Usafiri ya Michigan (MDOT) imetambua sehemu ya US-131 kati ya M-11 (28th Street) na Cherry Street katika maeneo ya Wyoming na Grand Rapids kama eneo muhimu la kuzingatiwa litakalochanganuliwa katika utafiti wa mipango na uhusiano wa mazingira (PEL). Sehemu hii, ambayo inabeba magari 110,000 hadi 140,000 kila siku, itahitaji miradi ya uhifadhi katika muongo mmoja ujao ili kushughulikia masuala ya hali ya barabara na daraja. Sehemu hii pia inakabiliwa na msongamano na masuala ya usalama ambayo yanatarajiwa kuwa mabaya zaidi kutokana na ukuaji na maendeleo yanayoendelea ndani ya jiji la Grand Rapids.

Historia ya Ukanda wa US-131

Katikati hadi Mwishoni mwa Karne ya 19 – Reli zilizojengwa kati ya barabara ya Century Avenue na Buchanan Avenue

1919 – M-13 kando ya njia ya US-131 (Division Avenue) iliyoteuliwa kama barabara kuu ya kwanza inayotunzwa na jimbo

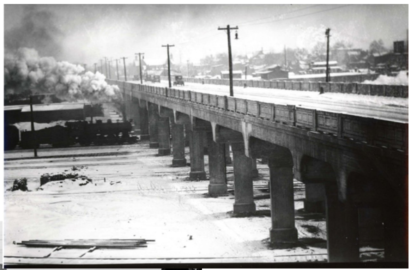
1926 – US-131 inaanza pamoja na zingine za mwanzo za Marekani. Mfumo wa Barabara Kuu.

1962 – Barabara ya kasi ya US-131 katika mji wa Grand Rapids inafunguliwa kwa watumiaji

2000 – S-curve imebadilishwa

2026 – Jenga upya Martin Luther King Jr. Daraja la mtaa mashariki mwa US-131 (kwa asili lilijengwa mnamo 1925)

Mwaka Ujao – Jenga upya sehemu ya kusini mwa mtaa wa Cherry Street



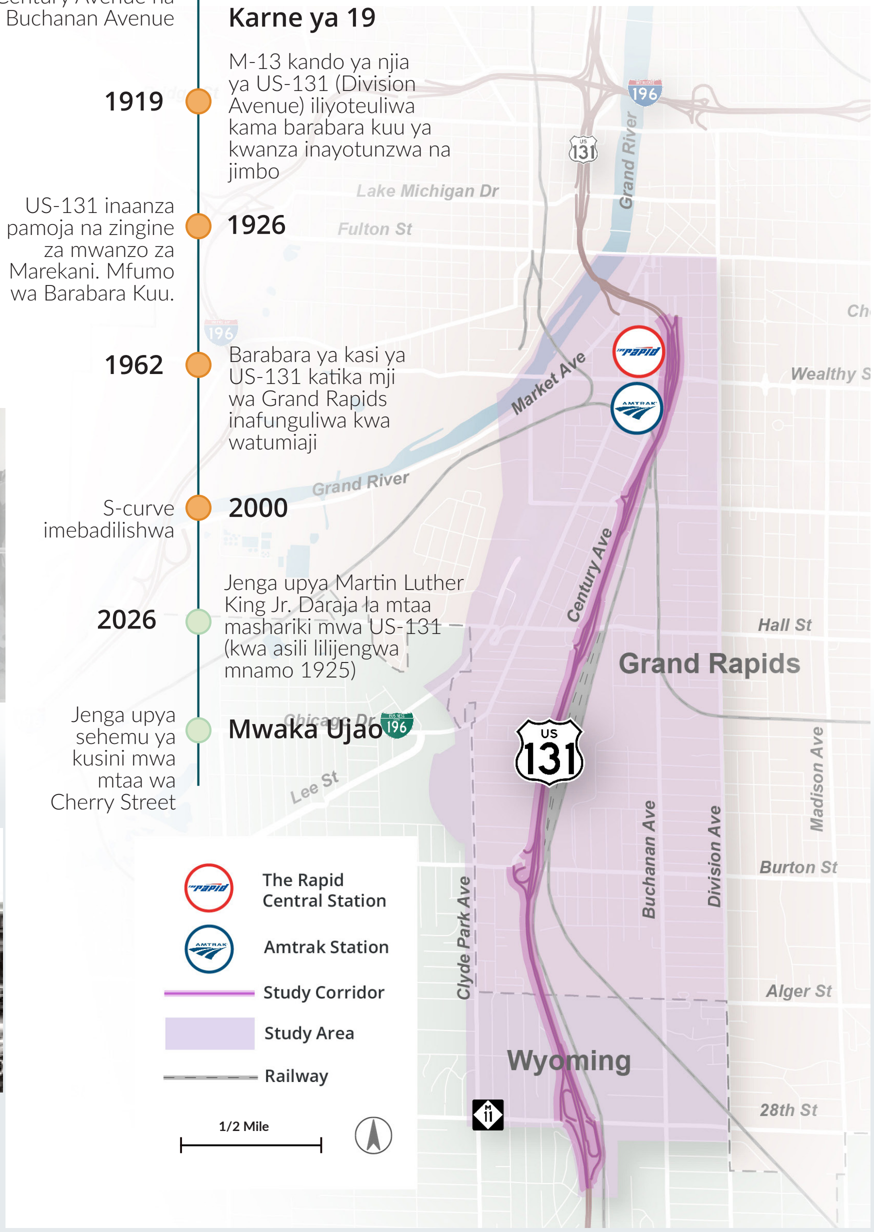
(Kulia) Daraja la Franklin Street na treni ikivuka mnamo 1925

(Kushoto) Watumiaji kwenye barabara ya Division Avenue kusini mwa Wealthy Street kabla ya barabara ya kasi

(Kulia) Sherehe ya kukata utepe kuashiria ufunguzi wa US-131 mnamo 1962

(Kushoto) US-131 mtaa wa Burton Street mnamo 1963

(Kulia) Metal Office Furniture Co. kabla ya 1954



Utafiti wa Uhusiano wa Mipango na Mazingira wa US-131 (PEL)

KUSUDI NA HITAJI

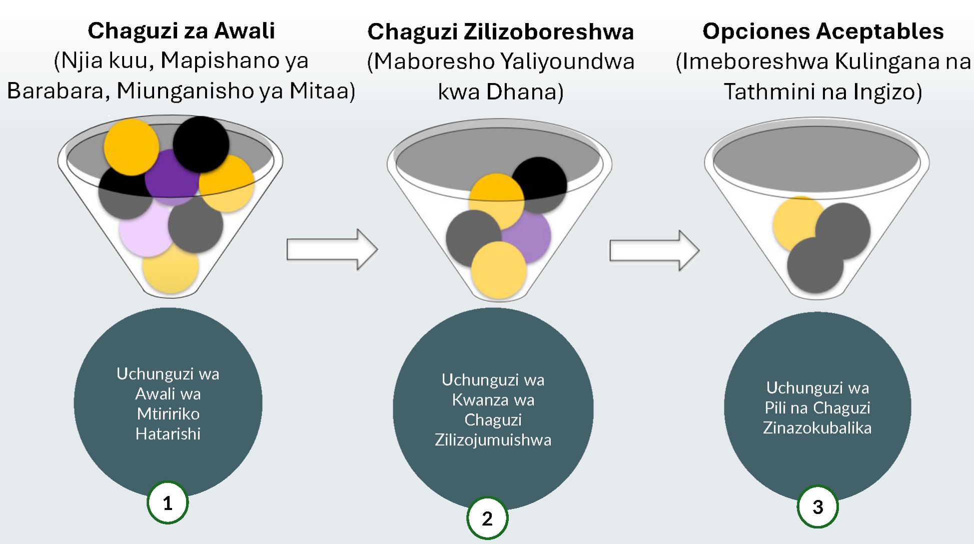
Kusudi na Uhitaji ufuatao uliongoza mchakato wa utafiti, ikiwa ni pamoja na uundaji, tathmini na uchunguzi wa chaguzi. Uundaji wa mahitaji haya ulitokana na mapitio ya hali na changamoto zilizopo, pamoja na maoni kutoka kwa washikadau na umma. Tazama ripoti kwa maelezo zaidi juu ya hali zilizopo.

Madhumuni ya Utafiti

- *Kuhifadhi uhamaji muhimu wa ndani na wa kikanda;*
- *Kuboresha usalama wa watumia barabara na uendeshaji;*
- *Kupunguza msongamano na kuboresha uhakikisho wa muda wa kusafiri kwa mizigo ya ndani na ya kikanda, abiria na usafiri wa dharura;*
- *Kushughulikia hali za miundombinu ya lami na daraja;;*
- *Kuongeza ufikiaji wa njia nyingi na kuboresha ufikiaji kwa barabara ya kasi;*
- *Kutambua fursa za ushirikiano ili kuboresha modi zote za kusafiri kwenye njia zilizo karibu na barabara ya kasi;*
- *Kutambua vipaumbele kulingana na mapato yanayofaa ya siku zijazo;*
- *Kupunguza usumbufu katika usafiri na ucheleweshaji wakati wa awamu za ujenzi wa miradi ya uboreshaji kwa siku zijazo ndani ya njia ya utafiti wa PEL;*
- *Assess opportunities for future infrastructure maintenance efficiencies.*

Hitaji la Utafiti

- *Masuala ya usalama, uendeshaji na msongamano;*
- *Miundombinu inayochoka inahitaji maboresho na ujenzi upya;*
- *Masuala ya uendeshaji ya mapishano ya barabara yanayotokana na mabadiliko ya mifumo ya usafiri na matumizi ya ardhi ya karibu;*
- *Vikwazo vya usafirishaji wa mizigo na mapungufu ya ufikiaji;*
- *Kuongezeka kwa msongamano wa kikanda wa magari na maendeleo ya eneo la mji mkuu;*
- *Uhakika wa magari ya dharura na waitikiaji wa kwanza;*
- *Changamoto za usafiri kwa miunganisho isiyo ya injini kwenye barabara ya kasi;*
- *Hitaji la miunganisho zaidi ya gridi ya mitaa ya eneo;*
- *Masuala ya mzunguko wa usafiri wa umma, hasa katika Kituo Kikuu cha Kasi.*



Mchakato wa hatua tatu wa PEL umekamilika kwa utafiti huu

Utafiti wa Uhusiano wa Mipango na Mazingira wa US-131 (PEL)

Michigan Department of Transportation

CHAGUZI ZINAZOKUBALIKA (ZA KUFANYIWA UTAFITI ZAIDI)

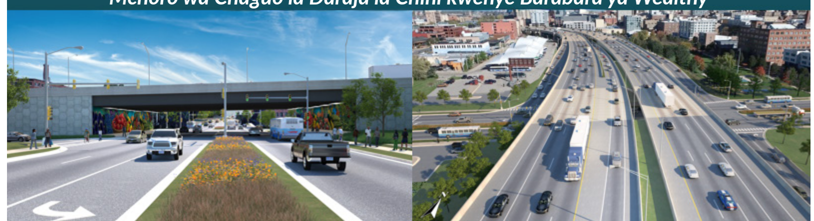
Utafiti wa US-131 PEL ulichunguza njia za kuboresha moja ya njia za mijini zenye shughuli nyingi zaidi magharibi mwa Michigan. Chaguzi ambazo zilichunguzwa ni pamoja na kuongeza mabega, kurekebisha njia na kusanidi upya baadhi ya sehemu za mapishano ya barabara ili kuboresha usalama, uendeshaji na uunganishwaji. Maboresho ya utendaji wa barabara ya kasi yachunguzwa, na pia jinsi ya kupunguza athari kwa jamii zinazozunguka. Awamu zaidi zitaboresha chaguzi hizi zaidi. Vipengele muhimu vya chaguzi zilizotambuliwa zinajumuisha:

Kusanidi upya Mapishano ya Barabara ya Wealthy Street

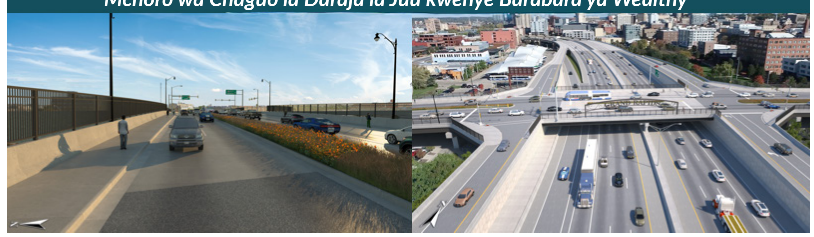
MDOT inafikiria kuboresha kisasa makutano ya Wealthy Street, ikiwemo chaguo ambalo lingeifanya Wealthy Street kuwa njia ya chini chini ya US-131. Pia kuna chaguo la kudumisha Wealthy Street kama njia ya juu yenye njia za kuingia na kutoka za upande wa kulia zilizosanidiwa upya. Chaguzi hizi zote mbili zitachunguzwa zaidi ili kutathmini uwezekano na ulinganifu na mahitaji ya jamii. Chaguzi hizi zitajumuisha maboresho yalioimarishwa ya miundombinu isiyo na injini, fursa za vipengele vya muundo wa jamii, na mahitaji mengine yaliyotambuliwa ndani ya eneo.

Daraja la Juu la Sasa la Barabara ya Wealthy

Mchoro wa Chaguo la Daraja la Chini kwenye Barabara ya Wealthy



Mchoro wa Chaguo la Daraja la Juu kwenye Barabara ya Wealthy



Kufanya Kisasa Barabara ya Kasi na Njia za Kuingia na Kutoka

Kadri eneo hilo linavyoendelea kukua, MDOT inatathmini maboresho ya usalama na uendeshaji kwenye US-131 ili kuimarisha uhamaji kwenye njia. Kama sehemu ya juhudi hii, njia chache za ziada na mabega zilifanyiwa mapitio. Kuboresha ufikiaji wa kuingia na kutoka katika barabara ya kasi pia kulichunguzwa. Hii ni pamoja na kutathmini nafasi ya njia ya kuingia na kutoka ya barabara ya kasi ambayo inaweza kusababisha kufungwa kwa baadhi ya njia za kuingia na kutoka.

Kuboresha Miunganisho ya Ndani ya Eneo

MDOT, washirika na jamii pia waligundua fursa nyingi za miunganisho mipya au iliyoboreshwa ya mitaa kote US-131 kwa trafiki isiyo ya magari, trafiki ya abiria na mizigo. Miunganisho mipya inayowezekana ni pamoja na Logan/Buckley Street, Graham Street (pamoja na miunganisho ya Century Avenue, Hynes Avenue na Buchanan Avenue), na Kirtland Street. Ujenzi mpya wowote wa mapishano ya barabara katika ukanda huo utajumuisha maboresho ya njia nyingi kwa vivuko vya barabara vilivyopo.

Muunganisho Uliopendekezwa wa Barabara ya Graham chini ya US-131

Utafiti wa Uhusiano wa Mipango na Mazingira wa US-131 (PEL)

Michigan Department of Transportation

USHIRIKI WA UMMA

Wakati wa utafiti wa PEL, MDOT ilitekeleza awamu tatu za ushiriki wa umma kukusanya mchango wa maoni. MDOT pia iliandaa mikutano ya mara kwa mara na LAC ambayo iliundwa na viongozi kutoka mashirika mengi tofauti ya wadau ili kushiriki na kukusanya taarifa, kutambua masuala na kusaidia katika uundaji na tathmini ya chaguzi. Kwa habari zaidi, rejelea ripoti ya utafiti na muhtasari wa ushiriki wa umma katika kiambatisho cha ripoti.

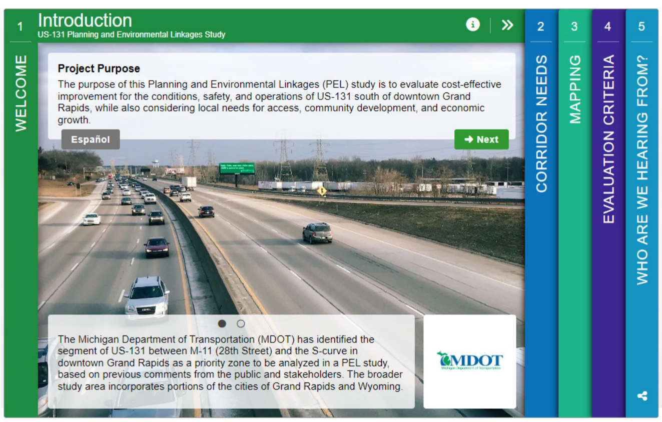
2020 Awamu ya 1: Ushiriki wa umma kwa njia ya mtandaoni kutokana na janga la COVID-19 (Desemba 2020 - Februari 2021)

2022 Awamu ya 2: Ushiriki wa mtandaoni na ana kwa ana, pamoja na mikutano ya vikundi vinavyo-lengwa (Februari 2022 - Aprili 2022)

2023 Awamu ya 3: Ushiriki wa mtandaoni na ana kwa ana, pamoja na mikutano ya vikundi vinavyolengwa (Oktoba 2023 - Februari 2024)

City of Grand Rapids · Grand Rapids Chamber · Kent County Road Commission · City of Wyoming · Friends of Grand Rapids Parks · South Division-Grandville Corridor Improvement Authority · Downtown Grand Rapids Inc. · GVMC · The Rapid · U.S. Department of Transportation Federal Highway Administration · Kent County · The Right Place

Kamati ya Ushauri ya Eneo na Washikadau



Utafiti wa MetroQuest (Desemba 20, 2021 - Februari 8, 2022)

Mkutano wa Hadhara wa Awamu ya 3 mnamo tarehe ya 9, Novemba, 2023

HATUA ZINAZOFUATA

Ingawa bado hakuna ufadhili uliotambuliwa kwa ajili ya ujenzi, MDOT itashirikiana na washirika ili kuchunguza zaidi na kuendeleza maboresho katika njia ya utafiti. Hatua zinazofuata ni pamoja na muundo zaidi, uchambuzi wa usalama, tafiti za watumiaji wa barabara na ukaguzi wa mazingira, zinazoongoza kwa ujenzi mara tu ufadhili utakapotambuliwa. Tafiti za ziada za eneo la muungao wa Wealthy Street zinatarajiwa kuanza mnamo 2025, pamoja na ushiriki unaoendelea wa umma na washikadau katika mchakato mzima.

Rasilimali za Mtandaoni

Tovuti ya Mradi wa Utafiti wa US-131 PEL

michigan.gov/US-131PEL