

د موټر چلونې د آزموينې
لپاره د مطالعې لارښود



د مطالبو لړلیک

- 3..... د دې مطالعاتي لارښود موخه
- 3..... د موټر چلوني د مهارتونو د آزمويڼي اداره
- 5..... د موټر چلونکي د آزمېښت کولو اړتياوې
- 6..... د ناسمو، غيرقانوني او تقليبي آزمېښتونو په اړه راپور ورکول
- 6..... د کڼو او هغو کسانو لپاره ژباړونکي چې په سختۍ سره اوري
- 7..... د بهرنۍ ژبې ژباړونکي
- 7..... د آسانتياوو چمتو کونکي
- 8..... د موټر چلوني د مهارتونو د آزمويڼي ورکولو اړتياوې
- 9..... د موټر چلوني د مهارتونو د آزمويڼي سکېجول کول
- 9..... د موټر چلونکي د آزمويڼو د کار لپاره بايد څه پورل شي
- 10..... د غير اغېزناکو وسايلو له امله لغوه شوي آزمويڼي
- 10..... د خونديتوب پلټنه
- 11..... نوري خپلکاره ناکامۍ
- 12..... خطرناک بي تجربې موټر چلونکي
- 13..... د موټر چلوني د آزمويڼي بشپړوونکي اجزاوې
- 13..... د کنټرول د لومړنيو مهارتونو د آزمويڼي اړتياوې
- 14..... 1 شکل: د درېدو مخکيني کرښه
- 14..... 2 شکل: د منحنې مسير ملاتړی (د اړخ ليد)
- 15..... 3 شکل: د منحنې مسير ملاتړی (نه ښکارېدونکی - اړخ)
- 15..... د سرک د سر آزمويڼه
- 16..... د موټر چلوني د مهارتونو د آزمويڼي اړتياوې

- 16..... د موټر چلونې د مهارتونو په آزمويڼه کې د نومرو تر لاسه کولو معيارونه
- 16..... را گرځېدني
- 18..... په څلور لارو/تقاطع گانو کې درېدني
- 19..... په څلور لارو کې (چې درېدو ته اړتيا نه وي)
- 19..... لويه لار او يا په کليوالي سيمو کې لويه لار
- 21..... ښاري او استوگنيزې ساحې
- 21..... گولايي گانې
- 22..... د رېل گاډو له لارو تېرېدني
- 22..... د پکي (يا راډيو) روښانه کول/ بندول
- 22..... له ترافيکي پېښې څخه مخنيوی (مخامخ ټکر)
- 23..... د موټر چلونې عمومي عادتونه
- 23..... پلټنه
- 23..... سرعت او د برېک کنټرول
- 24..... د لوري او ساحې کنټرول
- 25..... د سټېرېنگ کنټرول
- 25..... وخت
- 26..... بېلا بېلې ترافيکي سرغړونې
- 26..... د موټر چلونې د مهارتونو د آزمويڼې بشپړول
- 27..... د زده کوونکي د موټر چلونې د تجربې راپور

د دې مطالعاتي لارښود موخه

مخکې له دې چې تاسو د بهرنیو چارو له ریاست څخه د مشبگان د موټر چلونې جواز تر لاسه کړئ، اړیاست چې د نوي موټر چلونکي په توگه د موټر چلونې د مهارتونو آزموینه ورکړئ. دغه مطالعاتي لارښود به تاسو د موټر چلونې د هغو مهارتونو آزموينې ته چمتو کړي چې باید ور یې کړئ.

د موټر چلونې د مهارتونو د آزموينې اداره

په مشبگان کې د ایالتې او فدرال قانون له مخې ټول موټر چلونکي باید آزموینه ورکړي. د بهرنیو چارو ریاست یوازې د موټر چلونکي د پوهې (لیکلي) آزموينې د ځایي څانگې له لوري اداره کوي. د موټر چلونې د آزموينې خدمتونه یوازې د ازموينو لپاره د ځانگړي شوي پروگرام له لارې وړاندې کېږي. دغه پروگرام د عامه او خصوصي موټر چلونکو د ازمايلو د کار او بار له ایالتې شبکې څخه گټه اخلي چې د ډیپارټمنټ له لوري اجازه ورکړل شوې ده تر څو له مخې یې د موټر چلونې د مهارتونو آزمېښتونه واخیستل شي. ډیپارټمنټ ژمن دی تر څو ډاډ ورکړي چې د موټر چلونې آزموينې (هم لیکلي او هم د مهارتونو) د وړ او روزل شویو اشخاصو له لوري په عادلانه، رېښتیني او باوري توگه اخیستل کېږي.

تاسو باید خپل ځان له هغو پروسېجرونو او اړتیاوو سره بلد کړئ چې ستاسو د موټر چلونې د مهارتونو د آزموينې لپاره اړین دي. په داسې حال کې چې د موټر چلونې د مهارتونو د آزموينې مطالعاتي لارښود د موټر چلونې د مهارتونو په اړه ځینې معلومات وړاندې کوي، خو اصلي تمرکز یې د خپل کاره موټر چلونې د مهارتونو پر آزموینه دی. د موټر سايکل د تصدیق او یا د موټر چلونې د سوداگريز جواز لپاره د مهارتونو د اړینو ازموينو په اړه د نورو معلوماتو لپاره، لاندې لارښودونه د بهرنیو چارو وزارت له څانگې او یا Michigan.gov/SOS څخه تر لاسه کړئ.

- د موټر سايکل چلونې لارښود (SOS-116)
- د موټر چلونې د سوداگريز جواز لارښود (TS-004)

له موټر چلونکو څخه باید د موټر چلونې د ټولو هغو مهارتونو په اړه پوښتنه وشي چې په دې مطالعاتي لارښود کې د شته ازموينې ټولې شرح شوي اجزاي نه وي شاملې. لاندې جدول د موټر چلونې لپاره د ازموينې د اړینو اجزاوو توضیح ورکوي او د هرې یوې د بشپړولو لپاره تقریبي وخت په گوته کوي.

وختونه د موټر چلونې د لارې، ښې هوا او وضعیت، د ترافیکي فرصت او یوه ښه چمتو چلوونکي له مخې اټکل کېږي. د مهارتونو په آزموینه کې باید ټول لاندې لېست شوي موارد ذکر شوي وي. آزموینه ښايي تر هغې ډېر وخت ونیسي چې په دې جدول کې ذکر شوی دی، مګر مګر باید ډېر کم وخت ونه نیسي.

د آزمويني ډول	د موټر پلټنه	د کنټرول اساسي مهارتونه	پر سړک د موټر چلوني آزموينه	ټول وخت
اتومبیل	5 دقیقې (نومرې نښته)	10 دقیقې (نومرې نښته)	30 دقیقې - 1 ساعت (نومرې تر لاسه شوي دي)	45 دقیقې - 1 ساعت، 15 دقیقې.
موټل سایکل	5 دقیقې (نومرې نښته)	10-20 دقیقې (نومرې تر لاسه شوي دي)	N/A	15-25 دقیقې
CDL A گروپ	1-2 hours (scored)	20-30 دقیقې (نومرې تر لاسه شوي دي)	40 دقیقې - 1 ساعت (نومرې تر لاسه شوي دي)	2 - 30، 3 ساعته دقیقې.
CDL B گروپ	30 - 1 ساعت (نومرې تر لاسه شوي دي)	20-30 دقیقې (نومرې تر لاسه شوي دي)	40 دقیقې - 1 ساعت (نومرې تر لاسه شوي دي)	1 ساعت، 30 دقیقې - 2 ساعته، 30 دقیقې.
CDL C گروپ	20-30 دقیقې (نومرې تر لاسه شوي دي)	20-30 دقیقې (نومرې تر لاسه شوي دي)	40 دقیقې - 1 ساعت (نومرې تر لاسه شوي دي) 1 hour (scored)	1 ساعت، 20 دقیقې - 2 ساعته دقیقې.

د ازموينې پر مهال بايد ازموينه اخيستونکي تل:

- د متقاضي لپاره د ازموينې د هرې برخې لپاره معياري لارښوونې ولولئ (په همدې موخه د ازموينه اخيستونکو لپاره د لارښوونو يو لېست چمتو شوی دی).
- يوازې د ډيپارټمنټ له لوري تاييد شوي فورمونه او د ازموينې پرسېجرونه وکاروئ.
- يوازې د ډيپارټمنټ له لوري تاييد شوي د بند سړک تمرينونه او د خلاص سړک د موټر چلوني د مسيرونو ازموينه وکاروئ.

د موټر چلوونکي د ازمايلو هر ډول کار او بار يا ازموينه اخيستونکي چې په قصدي ډول د موټر

چلونې مهارتونه د ازموينې د هرې اړتيا په لړۍ كولو او يا د موټر چلونې له جواز سره په تړاو هر ډول غير قانوني عمل كې ښكېل كېږي، هغوى په سختۍ سره جریمه كېږي، چې د ازموينې د اخيستو د صلاحيت سلبول، عدلي تعقيب او متقاضې او يا ادارې ته د مالي او بنسټي زيان جبران پكې شاملېږي.

هغه شخص (په ازموینه اخیستونکي یا د موټر چلوني د جواز په متقاضی پورې نه محدودېږي) چې په آگاهانه توګه د ناسم، غیرقانوني او یا تقلبي توګه د موټر چلوني د مهارتونو د ازموینې هڅونه کوي، لار ورته برابروي او یا پکې برخه اخلي، نو له عدلي تعقیب سره به مخ شي.

که هر څوک و موندل شي چې په ناسم، غیرقانوني او یا تقلبي ډول یې ازموینه اخیستی ده، باید بیا ځلې ازموینه (ازموینې) واخلي. د موټر چلوونکي د ازموینې کار او بار د ازموینې د اړوندو لګښتونو مسوول دی.

د ناسمو، تقلبي او غیر قانوني موټر چلوني د جواز ازموینو پایلې به د غیر قانوني جواز د غوښتنو سبب شي. د 1949 کال 300 عامه قانون چې د مشپګان د موټر د کود په نامه هم یادېږي، د موټر چلوني د جواز غیرقانوني ازموینې لاندې اندېښنې پکې شاملې دي.

- هغه شخص چې د موټر چلوني د جواز په اړه ناسمه ناسمه ګواهي ورکړي، مجرم ګڼل کېږي.
- هغه کس چې فرد یا ادارې ته بډې ورکوي او یا هڅه کوي له هغوی سره فساد وکړي چې د بهرنیو چارو له وزیر سره د لاسلیک شوې هوکړې له مخې د موټر چلوني د مهارتونو ازموینه اخلي او موخه یې د هغوی اغېزمن کول او د هغوی د نظر بدلون وي، نوموړی کس د جرم مرتکب شوی دی.
- د ازموینې د اخیستو آفیسر چې د بهرنیو چارو د وزارت له لوري ګومارل شوی وي تر څو د بهرنیو چارو له وزارت سره د شوې هوکړې له مخې د موټر چلوني د مهارتونو ازموینه واخلي، نوموړی د هوکړې له مخې د اخیستل کېدونکي ازموینې میتود او معیارونو ته توپیر ورکوي، لنډوي یې او یا کوم بل ډول بدلون پکې راوړي، د جرم مرتکب کېږي.
- هغه شخص چې د موټر چلوني د مهارتونو د بهرنیو چارو وزارت له لوري د ګومارل شوي ازموینه اخیستونکي له لوري د ازموینې رسید کي بدلون راولي، درغلي پکې کوي او یا یې بدلوي، نوموړی د ګناه مرتکب کېږي.

که چېرته د دغو قوانینو له مخې یو څوک د لومړي جرم مرتکب شي باید لږ تر لږه په پنځه کلونو بند محکوم شي او لږ تر لږه 5,000 امریکایي ډالر جریمه کړای شي. وروستي جرایم نورې اضافي جریمې له ځان سره لري.

د موټر چلوونکي د ازموینې د کار او بار اړتیاوي

د موټر چلوونکي د ازموینو کار او بار باید د کار او بار له مشخصو تګلارو سره سم وي او د هغو را نسیټیزو شویو معیارونو او پروسپجرونو له مخې د موټر چلوني د مهارتونو ازموینې واخیستل شي چې د بهرنیو چارو له وزارت سره په یوه رسمي او قانوني هوکړه لیک کې روښانه شوي دي. د قرارداد د ډېرو اړتیاوو تر څنګ د موټر چلوني د ازموینې کار او بار باید لاندې شرایط ولری:

- د ازموینې د خدمتونو له وړاندې کولو مخکې باید د وزارت له لوري تایید شوی وي.
- د کار او بار له پاره یو ثابت ځای وساتي او د ازموینې د سایټ د کارولو لپاره یوه لیکلې اجازه تر لاسه کړي.

- په يوه کاري ورځ کې د ازموينې په اړه پوښتنو ته ځواب ورکړي.
- د فيس او بيا ادائينې يوه چاپ شوي پاليسي څېړه او د لاسرسې وړ وگرځوي.
- د تادبې يو رسيد چمتو کړي. اړين يادښت: فيسونه د وزارت له لوري نه تنظيميږي.
- بايد يو تضمين ليک چمتو شي تر څو که چيرته له متقاضي څخه د ازموينه اخيستونکي د ناسم چلن له امله بياځلي ازموينه اخيستل کېږي، نو بيا ادائينه بايد چمتو شي.
- ډاډ ترلاسه شي چې ازموينه اخيستونکي د موټر چلوني د مهارتونو ازموينه د وزارت له اړتياوو سره سمه اخلي.

د ناسمو، غيرقانوني او تقلبي آزمېښتونکو په اړه راپور ورکول

د موټر چلوني د ناسمو، غيرقانوني او تقلبي فعاليتونو په اړه بايد د بهرنيو چارو وزارت ته راپور ورکړل شي. په اړينو معلوماتو کې د شخص نوم (نومونه)، بنسټه اداره (اداري)، د پېښې (پېښو) نېټه (نېټې) او د څارل شوي او يا تر بحث لاندې راوستل شوي فعاليت جزئيات او شرحه شامل وي. يوي ليکلي بياني ته ښايي اړتيا وي. دغه معلومات بايد د ليک، فکس او يا برېښنالیک له لارې واستول شي:

د مشېگان د بهرنيو چارو رياست

د موټر چلوني د ازموينې برخه

د موټر چلونکي د پروگرامونو څانګه

Lansing, MI 48918

د تېلفون شمېره 241-6850 (517)

فکس 335-3155 (517)

MDOS-drivertesting@Michigan.gov

د کڼو او هغو کسانو لپاره ژباړونکي چې په سختې سره اوري

کون او يا هغه کس چې په سختې سره خبرې اوري کولای شي د موټر چلوني د مهارتونو د ازموينې پر مهال د اشاروي ژبې له ژباړن څخه مرسته ترلاسه کړي. موټر چلونکي کولای شي د ازموينې صحنې ته يو ژباړن راولي او يا له ازموينه اخيستونکي څخه وغواړي تر څو د ژباړن د چمتو کولو ترتيبات ونيسي. په دواړو صورتونو کې دولت د هغه ژباړن حق الزحمه ورکوي چې له دولت سره د خدمت د عرضه کوونکي په توګه راجستر وي. هغه متقاضيان چې ژباړن ته اړتيا لري بايد د ازموينې د سکېجول کولو پر مهال ازموينه اخيستونکي ته ووايي.

د کانه يا هغه کس ژباړن چې په په اورېدنه کې ستونزه ولري، بايد خپل د خدمت د حق الزحمې بل د موټر چلونکي د ازموينې د کار او بار برخې ته وسپاري تر څو د موټر چلوني د مهارتونو د ازموينې پر مهال د خپلو وړاندې کړيو خدمتونو حق الزحمه ترلاسه کړي. ياد ښست به بل د پروسس کېدو په موخه د بهرنيو چارو وزارت ته واستوي. په بل کې بايد لاندې موارد شامل وي:

- د وړاندې شوي خدمت نېټه، تفصیلي لگښت او شرح.
- د متقاضی نوم او د موټر چلوني د جواز شمېره.
- د ژباړن نوم (یا رسمي نوم)، د لیک استولو پته، د فدرال ID او یا د ټولنیز خونديتوب شمېره.

د بهرنیو ژبو ژباړونکي

متقاضی کولای شي د خپل کاره او یا موټر سایکل د مهارتونو ازموینې د لارښوونو د ژباړلو لپاره د بهرنی ژبي ژباړن له خان سره راولي. ډیپارټمنټ د بهرنیو ژبو ژباړونکو ته حق الزحمه نه ورکوي. ټول ژباړونکي باید لږ تر لږه 16 کاله عمر ولري. له ژباړونکي څخه له ازموینې مخکې خبرو اترو او د له ازموینې څخه وروسته د غبرگون په اړه د پوهاوي په ګډون د CDL د مهارتونو د ازموینې لپاره هم ګټه اخیستل کېدای شي.

ژباړونکی باید د ازموینې په سایټ کې خپل د موټر چلوني جواز او یا بل انځور لرونکی د هویت سند د ازموینې اخیستونکي ته وړاندې کړي. د ازموینې اخیستونکی باید د ژباړن نوم او د هویت معلومات ثبت کړي. که چېرته ژباړن نه غواړي چې دغه معلومات چمتو کړي، د موټر چلوني د مهارتونو ازموینه به تنظیم نکړای شي.

د ازموینې په لړ کې به ژباړن یوازې له موټر چلونکي سره د هغو لارښوونو د سبب د ژباړلو په اړه خبرې کوي چې د ازموینې د اخیستونکي له لوري چمتو کېږي. له بهرنی وضعیت څخه پرته د ژباړن اضافي تبصرو ته اجازه نشته. ازموینه اخیستونکی کولای شي له موټر چلونکي سره د غیر ضروري بنکېټیا له امله له یوه خبرداري وروسته د موټر چلوني د مهارتونو ازموینه لغوه کړي.

د اسانتیاوو چمتو کونکي

د اسانتیاوو چمتو کونکی هغه کس دی چې د موټر چلوني د جواز له متقاضی سره د جواز په اخیستو کې مرسته کوي او ښایي د ژبي د ژباړې خدمت، د موټر چلونکي له پاره د روزنې، د لیدنو د وختونو په تعیینولو او سایټ ته د ترانسپورت د غوښتنو په برخه کې مرسته وکړي.

ځینې افراد، د موټر چلونکي د زده کړو عرضه کونکي او نور کار او بارونه چې ازموینه اخیستونکي نه دي خلک د ازموینې ورکولو ته هڅوي، مګر هغوی په اصل کې د اسانتیاوو چمتو کونکي دي او منل شوي ازموینه اخیستونکي ته د متقاضی په وړلو کې یوه اندازه پیسې ترلاسه کوي. تاسو کولای شئ په مستقیم ډول له یوه منل شوي ازموینه اخیستونکي سره په معاملي کولو خپلې پیسې سپما کړئ.

همدارنگه باید پر هغو چمتو کونکو هم ستاسو پام وي چې غواړي تاسو له لیکلي هوکړې پرته د موټر چلوني د مهارتونو ازموینې ته چمتو کړي، دغه هوکړه باید هغوی د موټر چلوني د زده کړې د تصدیق شوي عرضه کونکي په توګه معرفي کړي. که هر څوک د بهرنیو چارو وزارت له تصدیق پرته د لارښوونو په ورکولو سره فیس اخلي دا له قانون سره په ټکر کې کار دی.

د موټر چلونې د مهارتونو د ازموينې ورکولو اړتياوې

له 18 کلنې څخه کم عمره متقاضيان بايد د موټر چلونې د مهارتونو له ازموينې څخه وړاندې لاندې شرايط بشپړ کړي:

- د موټر چلوونکي د زده کړې د منل شوي کورس 1 برخه بشپړه کړي.
- د بهرنیو چارو له وزارت څخه د مشېگان 1 کچه جواز تر لاسه کړي او له ازموينې څخه مخکې لږ تر لږه د 6 میاشتو لپاره د 1 کچې جواز ورسره وي. ستاسو د موټر چلونې د مهارتونو د ازموينې اخيستونکی بايد تاييد کړي چې تاسو د اړين وخت لپاره د 1 کچې د موټر چلونې جواز درلود.
- د يوه منلي شوي عامه او يا خصوصي د موټر چلونې د زده کړې د پروگرام 2 برخه بشپړه کړي. تاسو بايد خپل د موټر چلونې د مهارتونو د ازموينې اخيستونکي ته د 2 برخې د بشپړولو تصديق وښايست.
- لږ تر لږه د 50 ساعته عملي موټر چلونې ريکارډ ولري، چې 10 ساعته يې په شپه کې وي، والدين، قانوني سرپرسته او يا 21 کلن يا تر هغې لور عمر لرونکی مجوز کس چې د والدينو اجازه ولري، ورسره وي. د موټر چلونې ريکارډ بايد ازموينې اخيستونکي ته وښودل شيږ د زده کوونکي د موټر چلونې ريکارډ وگورئ.
- والدين او يا قانوني سرپرست يې ورسره وي (يا کوم مشر کس چې د والدينو او يا سرپرست له لوري يې ورسره په ليکلي بڼه گومارل شوی وي).
- عمر يې لږ تر لږه د 15 کلونو وي.
- ستاسو د موټر چلونې له ازموينې او د 2 کچې جواز ته له نوم ليکني څخه وړاندې د 90 ورځو په لږ کې هېڅ راز محکوميت، مدني سرغړونې، د جواز ځنډېدنې او داسې ټکرونه ونلري چې دوی پکې پر وي.

هغه متقاضيان چې عمر يې 18 کاله يې تر هغې لور وي، په دې يا د هېواد په کوم بل ايالت کې تر دې مخکې جواز ورکړل شوی نه وي، بايد د موټر چلونې د مهارتونو د ازموينې له ورکولو څخه لاندې شرايط بشپړ کړي.

- د ليدني او پوهې (ليکلي) اړينې ازموينې د مشېگان د بهرنیو چارو د رياست په دفتر کې ورکړي وي.
 - اړين فيسونه تاديه کړي او د مشېگان د اپراتور او يا موټر چلونې لنډمهالي لارښوونې اجازه (TIP) تر لاسه کړي.
 - پر TIP لږ تر لږه د 30 ورځو لپاره د موټر چلونې تمرين وکړي تر څو د موټر چلونې د مهارتونو د ازموينې د ورکولو لپاره پر شرايطو برابر شي.
- که چېرته تاسو ته له دې وړاندې په کوم ايالت کې جواز درکړل شوی وي او له پنځه کلونو څخه زياته موده کېږي چې د جواز وخت مو پوره شوی دی، تاسو به اړتيا لرئ چې د لارښوونو لنډمهالي اجازه (TIP) تر لاسه کړئ او د موټر چلونې د مهارتونو اړينه ازموينه ورکړئ. ستاسو د تمرين لږ تر لږه 30 ورځنۍ موده ښايي د بهرنیو چارو د وزارت د ځايي رياست له لوري له پامه وغورځول شي.

د موټر چلوني د مهارتونو د ازمويني سکچول کول

په مشبگان کې د موټر چلوني د مهارتونو د ازمويني د ورکولو لپاره بايد تاسو د موټر چلوني د ازمويني له يوه تاييد شوي کار او بار سره اړيکه ټينگه کړئ.

د موټر چلوني د ازمويني د کار او بارونو لپست بنيايي ستاسو د ځايي ټليفون په کتاب کې موجود وي. د بهرنيو چارو وزارت د بنسټونو يو لپست چمتو کوي، چې له لاندې سرچينو څخه ترلاسه کېدای شي:

- انټرنټ: Michigan.gov/SOS
- د بهرنيو چارو وزارت د معلوماتو مرکز:
- 1-888-SOS-MICH (1-888-767-6424)
- د بهرنيو چارو وزارت دفترونه

هغه فيسونه چې د موټر چلوني د ازمويني د کار او بارونو له لوري اخيستل کېږي، د بهرنيو چارو وزارت له لوري نه تنظيمېږي. د ليدني د وخت له ټاکلو څخه مخکې بايد متقاضي د ټولو درېيمو لوريو د فيسونو په اړه پلټنه وکړي، لکه لومړني او د بيا ځلي ازمويني فيسونه، د بېرته ادائيني پاليسي، د نامناسبو اسنادو په بدل کې لگښتونه، ناکاره تجهيزات او د ليدني پر ټاکلي وخت د نه حاضرېدو لگښتونه. د موټر چلوني د ازمويني کار او بار ته بايد د پېرودونکي نوم، د موټر چلوني د جواز شمېره او د ټليفون شمېره ورکړل شي تر څو د موټر چلوني د مهارتونو ازموينه سکچول کړي.

د موټر چلونکي د آزمويلو د کار لپاره بايد څه يوړل شي

- که ستاسو عمر له 18 کلنۍ څخه کم وي، د مشبگان د موټر چلوني 1 کچه جواز چې تاسو د لږ تر لږه 6 مياشتو لپاره درلود، ستاسو د موټر چلونکي د زده کړې د 2 برخې د بشپړولو تصديق.
- که ستاسو عمر 18 کاله او يا تر هغې پورته وي، د مشبگان د لارښوونو لنډمهالي اجازه چې لږ تر لږه د 30 ورځو لپاره مو درلودله. که تاسو ته په مشبگان او يا کوم بل ايالات او يا ښارگوټي کې جواز درکړل شوی وي، بنيايي د بهرنيو چارو د رياست کارکوونکي ستاسو د د تمرين 30 ورځنۍ دوره له پامه وغورځوي.
- که مو عمر له 18 کلونو څخه کم وي، بايد د 50 ساعته موټر چلوني د نظارت سند وړاندې کړئ، چې لږه تر لږه 10 ساعته يې په شپه کې ترسره شوی وي. همدارنگه ستاسو والدين او يا قانوني سرپرست بايد د نمرود شپې په سټېټمنټ کې يوه تصديق پاڼه لاسليک کړي تر څو د موټر چلوني د تمرين د نظارت تصديق وکړي. که چېرته ستاسو والدين او يا قانوني سرپرست نشي کولای ستاسو د موټر چلوني د مهارتونو په ازموينه کې گډون وکړي، د دې کتابچې يوه کاپي واخلئ، د والدينو لاسليک مو پرې ترلاسه کړئ او ازموينه اخيستونکي ته يې وسپارئ.
- که تاسو د کوم بل هېواد اوسېدونکي ياست، بايد د خپل اصلي هېواد د موټر چلوني جواز او د موټر چلوني د مهارتونو د ازمويني د ادارې رسيد (DSTAR) د بهرنيو چارو له وزارت څخه ترلاسه او وړاندې يې کړئ.

- تاسو باید داسې موټر چمتو کړئ چې په خوندي کاري شرایطو کې وي. د ازموینې موټر باید داسې موټر وي چې تاسو ورسره بلد یاست او تاسو په خپل عملي موټر چلونه کې ترې گټه اخیستې وي.
 - تاسو باید د بیمې یو معتبر سند ولرئ، د اوسني موټر راجسټرېشن او یا د ازموینې د موټر د معتبر جواز پلټ ولرئ.
- یوازې متقاضی، ازموینه اخیستونکی، او یا د اړتیا وړ مسافر او یا ژباړن کېدای شي په موټر کې وي. که چېرته متقاضی کوچنی وي، د هغه والدین، قانوني سرپرست او یا گومارل شوی استازی باید د ازموینې پر مهال له هغه څخه استازولي وکړي. گومارل شوي استازي ته باید په لیکلې بڼه د والدینو او یا قانوني سرپرست له لوري په لیکلې بڼه اجازه ورکړل شوی وي. د ازموینې په موده کې نورو مسافرو ته اجازه نشته چې په موټر کې کېږي.

د غیر اغېزناکو وسایلو له امله لغوه شوي آزمویني

د خوندیتوب د وسایلو لاندې لارښوونې به د موټر چلوني د مهارتونو د ازموینې د تنظیمولو پر مهال وکارول شي. ازموینه اخیستونکي او متقاضیان به په گډه پلټنه کوي او د موټر له برخو سره به اشنایي مومي. د موټر مشخص غیز اغېزناک وسایل چې د مسافرینو ژوند په خطر کې واچوي د موټر چلوني د مهارتونو د ازموینې د ردولو دلیل کېدای شي.

د خوندیتوب په پلټه کې لاندې موارد راځي:

برېکونه

د برېک

څراغونه

د برېک د شا څراغونه چې په 1986 مادلونو او یا له هغې څخه نویو هغو

کې نصبېږي

دروازې(*)

د تېلو اندازه

د مخي څراغونه

بخاری/کولر

هارن

تڼو او بولټونه (یواز یو دانه په یوه موټر کې پاتې کېدای شي)

د غیر کمونکي

د شا هېنداره او د کین څنگ بیرونی هېنداره

د ټولو مسافرینو لپاره د خوندیتوب کمربندونه

د ټولو مسافرینو لپاره سیټونه

د چټکتیا اندازه کوونکي

د تعلیق سیستم اجزای

شاتني څراغونه

ټايرونه (سم کار کوي؛ خراب شوي نه وي)
خراغونه ولگوئ (د مخي او شا)
د مخي بنښنه (**)
د مخي برف پاک او بنښنه پاک

* د موټر چلوونکي او مسافر دروازې باید له دننه او بهر څخه په سم ډول کار وکړي. هغه دروازې چې نه خلاصېږي د خونديتوب خطر و نه لري.

** که چېرته د موټر د مخې بښینه ترک ولري چې د موټر چلوونکي دید محدودوي، بښايي از موینه اخیستونکی از موینه لغوه کړي.

په اوسنیو موټرونو کې د خونديتوب ځانگړنې او د موټر چلونې تکنالوژۍ ورځ تر بلې عامېږي. د موټر چلونې د مهارتونو د ازموینې گډون کوونکی باید پوه شي چې د ازموینې پر مهال له کومو څخه گټه اخیستل کېږي او کوم هغه منعه دي. په غیر فعالانه ډول فعال وسایل او سیستمونه هغه دي چې د موټر په روښانه کولو سره په خپلکاره توگه روښانه کېږي او اضافي عمل ته اړتیا نلري. په بېلگو کې بښايي د شا کامره، د نه ښکارېدونکو ساحو څرگندوونکي څراغونه او یا د کرښې د څرگندولو خبرتیا شامله وي. په غیر فعالانه توگه فعال وسایل او سیستمونو ته د موټر چلونې د مهارتونو په ازموینه کې اجازه شته.

د موټر چلوونکي په فعالو شویو ځانگړنو کې هغه موارد شاملېږي چې په خپلکاره توگه نه چلېږي مگر د سیستم د پیلولو لپاره یې باید موټر چلوونکی یو عمل ترسره کړي. په بېلگو کې بښايي د موټر د درولو لپاره د پارکېنگ مرستندوی هم شامل وي چې په اتومات ډول موټر دروي، د څلورو لارو یوه کامره او یا په موټر کې د خپلکاره موټر چلونې یو سیستم شامل وي. د موټر چلونې د مهارتونو د ازموینې پر مهال د موټر چلوونکي له لوري فعالو شویو ځانگړنو ته اجازه نشته. که چېرته په دې اړه کومه پوښتنه لری چې کوم سیستم او یا آلی ته اړتیا ده، نو د ازموینې له پیلېدو څخه مخکې یې له ازموینه اخیستونکي سره چپک کړئ.

کله چې د موټر چلوونکي د زده کړې موټرونه د ازموینې په پروسو کې کارول کېږي، باید هغه د خبرتیاوو نښې څرگندي نکړي چې د روزنې لپاره کارول کېږي. په دې کې د "زده کوونکو چلوونکو" د هویت نښې هم راځي.

نورې خپلکاره ناکامی

- لارښوونو ته پاملرنه نه کول او د دستوري مانورونو د پلي کولو ردول.
- که چې د لارښوونو په پلي کولو کې په برلېسي توگه ناکام شئ، نو ازموینه به لغوه کړای شي. که تاسو په قصدي ډول د ازموینه اخیستونکي په لارښوونو کې پاتې راځئ، نو ازموینه اخیستونکی به تاسو ته یو شفاهي اخطار درکړي او له تاسو څخه به د بیا ځلي اجرا کولو غوښتنه وکړي. که چېرته تاسو هماغه یوه لارښوونه بیاځلي عملي نکړای شئ، نو ازموینه به د خپلکاره ناکامی په توگه لغوه شي. که تاسو په لومړي ځل پر لارښوونو نه پوهیږئ، نو ازموینه اخیستونکی به له جریمې پرته لارښوونې درته ولولي.
- ازموینه اخیستونکي ته د بدو او یا انعام د ورکړې وړاندیز.
- د خونديتوب د کمربند د اغوستلو ردول، مگر دا چې تاسو د ډاکتر سپټېمنټ او یا انصراف له ځان سره ولری.
- هر ډول تکر (به د ناکامی لامل شي).
- ترافیکي سرغړونې او یا خطرناک عملونه چې لاندې موارد پکې راځي، خو په دوی پورې نه محدودېږي:

خطرناک عملونه په کومو کې چې:

- نورو له ترافیکي پېښې څخه مخنیوی کړی وي.
- ازموینه اخیستونکي له ټکر او یا غیر قانوني عمل څخه مخنیوی وکړي (د بېلگې په توګه له سره څراغ څخه تېرېدل).
- په څنډه او یا د پلویو پر لاره موټر چلول او نورو ته خطر پېښول.
- موټرچلونکي نورو ترافیکو ته ګواښونه پېښ کړي.
- نورو ته لاره نه پرېښودل (پر ترافیکو/پلویو لارویانو ناوره اغېز کول).
- ترافیکي سرغړونې په کومو کې چې موټر چلونکي:
- ونشي کړای د جنازي مراسمو ته د اولیت حق ورکړي.
- د بنوونځي له درېدلي بس څخه په داسې حال کې تېر شي چې هغه خپل سره څراغونه روښانه کړي وي.
- د بېرني وضعیت له درېدلي او یا روان موټر سره د مخ کېدو په صورت کې او یا د سرک د خدمتونو له موټر سره د مخ کېدو په صورت کې مناسب ګام وا نه خپستلای شي.
- په داسې حالت کې له سره څراغ څخه بښي یا کین لوري ته وګرځي چې د قانون له مخې منع کړای شوی وي.
- له ناسمې کرښې څخه یو لوري ته وګرځي.
- په ناسمه توګه مخکې کېږي.
- په یو طرفه سرک کې پر ناسم لوري موټر وچلوي.
- د سرک پر ناسم لوري موټر چلوي.
- کله چې سور څراغ او یا د درېدو اشاره ورته روښانه وي، هغه ونکړای شي ودرېږي.
- د رېل د سړکونو د خبرتیا له امله ونه درېږي او یا د رېل د سرک د دروازو پر شا و خوا موټر وچلوي.
- د چټکتیا د اساسي حد په پرتله له 9-4 مایل پر ساعته چټک حرکت وکړي (منطقي او محتاطانه)، یا له لومړۍ خبرتیا څخه وروسته پر پوست شوي حد چټکتیا موټر وچلوي (د تنظیم سپینه نښه).
- د چټکتیا له لومړني حد څخه له 10 مایله پر ساعت زیات سرعت واخلي (منطقي او محتاطانه) له اړینې خبرتیا پرته له پوست شوي حد څخه چټک موټر وچلوي (د تنظیم سپینه نښه).
- بل موټر ته ډېر ورنږدې شي (له یوې خبرتیا څخه وروسته).

خطرناک بې تجربې موټر چلونکي

تاسو باید د مخکې کېدو نومرې تر لاسه کړئ او د موټر چلونې د مهارتونو ازموینه ترسره کړئ، پرته له دې چې له پورته خپلکاره ناکامیو څخه کومه یوه ترسره کړئ. پر دې سربېره، که چېرته تاسو داسې کوم چلن وکړئ چې وښيي ښايي تاسو په خطرناکه توګه بې تجربې یاست، نو ښايي ازموینه اخیستونکي ازموینه لغوه کړي. د بېلگې په توګه ازموینه به په هغه صورت کې لغوه

شي چي:

- ونشي کرای په لويه لار کې کمه کچه تعیین شوی سرعت وساتئ (مگر دا چې ترافیک او د هوا حالات کم سرعت تضمینوي).
- له یوه اخطار څخه وروسته له تعیین شوي سرعتي حد څخه 10 مایله پر ساعت چېک موټر وچلوي (مگر دا چې ترافیک او د هوا حالات د کم سرعت تضمین کوي).
- کله چې تاسو د انتقالاتو ډنډه لرونکی موټر چلوی، نشئ کولای د موټر چلونې پر مهال په سمه توګه ګېرونه بدل کړئ.

- کله چې یو خپلکاره موټر چلوی، په خوندي توګه د موټر چلونې لپاره په سم ډول مناسب ګېرونه نشی اټکلولای.
- په داسې ډول موټر ودری چې د خطرناک عمل او یا د ترافیک د جریان د بندېدو لامل شي.
- په داسې توګه د موټر کنټرول له لاسه ورکړی چې ازموینه اخیستونکی هڅه وکړي له موټر څخه ځان بهر کړي او یا د موټر کنټرول په لاس کې واخلي.

د موټر چلونې د ازموینې بشپړوونکې اجزای

د موټر چلونې د مهارتونو په ازموینه کې تل د موټر له اجزاوو او د خونديتوب له پلټنو سره اشنایي شاملېږي (چې نومرې ورکړل شوي نه وي) او د ازموینې دوه د نومرو برخې هم پکې شاملېږي. هره برخه باید په ترتیب سره پاس شي. په هره برخه کې ناکامي د ازموینې د لغوه کېدو لامل کېدای شي. په راتلونکو هڅو کې تاسو باید تاسو له سره پیل وکړئ (د موټر پلټنه، د بند سرک د مهارتونو ازموینه، بیا په خلاص سرک کې د موټر چلونې ازموینه). تاسو ته به په 24 ساعتونو کې یوازې د یوې هڅې اجازه درکړل شي، مګر دا چې ناکامي د ناسمو تجهیزاتو او یا سندونو له امله را منځته شوي وي.

د ازموینې برخې باید تل په لاندې ترتیب سره ورکړل شي:

- له موټر سره اشنایي او د خونديتوب پلټنه.
- د کنټرول د اساسي مهارتونو ازموینه.
- پر سرک د موټر چلونې ازموینه.

د کنټرول د لومړنیو مهارتونو د ازموینې اړتیاوي

د موټر چلونې د کنټرول د اساسي مهارتونو په ازموینه کې یو لړ د بند سرک تمرینونه شاملېږي. نومرې به د لاندې معیارونو پر اساس تر لاسه کېږي:

تېري: کله چې ستاسو موټر هر ځل د تمرین له یوې پولې سره لګېږي، تاسو به جریمه کېږئ. هر تېري یوه تېروتنه حسابېږي.

د موقعیت بدلون: کله چې تاسو هر ځل خپل د موټر موقعیت ته په دې موخه تغیر ورکړئ چې خپل د سفر لاره سمه کړئ، نو تاسو به جریمه کېږئ. د بېلګې په توګه، په شا حرکت کې ستاسو د موقعیت تغیرولو نومره هغه وخت ارزول کېږي چې کله خپله موټر مخکې تنظیموئ، همدارنګه په مخکې حرکت کې د موقعیت د تغیرولو نومره هغه مهال ارزول کېږي چې تاسو خپل موټر شا لوري ته تنظیموئ. د موقعیت هر تغیر به د یوې تېروتنې په توګه حساب شي.

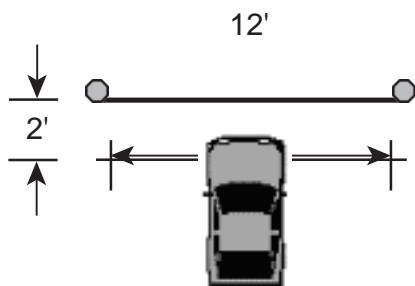
وروستی موقعیت: ستاسو ازموینه اخیستونکی به و ارزوي چې ستاسو موټر څه ډول د هر تمرین په حدودو کې فعالیت کوي.

د کنټرول د اساسي مهارتونو د تمرینونو په پای کې به ازموینه اخیستونکی ستاسو ټولې تر لاسه شوي نومرې اضافه کړي. د دې لپاره چې له دې برخې څخه تېر شئ او پر سرک د موټر چلونې ازموینې ته دوام ورکړئ، تاسو باید د کنټرول د لومړنیو مهارتونو ازموینه له شپږو او یا تر دې ګڼو تېروتنو سره سر ته ورسوئ.

هغه دري اړين تمرينونه چې تاسو يې بايد د کنټرل د اساسي مهارتونو په ازموينه کې ترسره کړئ لاندې په 1-3 شکل کې څرگند شوي دي.

1 شکل: د درېدو مخکینی کرښه

تاسو به مخکې موټر چلوئ او خپل د مخې بمپر به د درېدو کرښې ته دوه فوټه پرته له دې چې له هغه سره ولگېږي، ورته نږدې شي. تاسو نشئ کولای د ساحې د ښي ليدني په موخه له کرکې څخه سر بهر کړئ. د مخې د درېدو کرښې ته نږدې ستاسو د وروستۍ درېدنې پر بنسټ به تاسو ته نومړي درکړل شي.



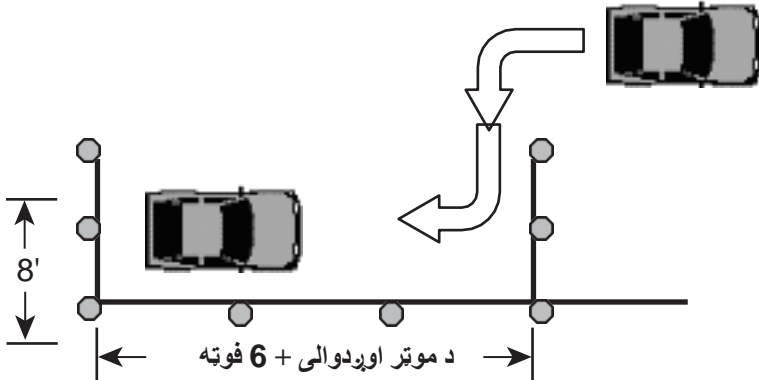
2 شکل: د منحنی مسیر ملاتړی (د اړخ لید)

تاسو خپل موټر له یوې شېبه شوي لارې ته له 90 درجې زاويې څخه را گرځوئ. هڅه وکړئ له داسې ساحې څخه ور وگرځئ چې په یوه اړخ کې هم له حدودو سره ونه لگېږئ (له هېندارو پرته). هڅه وکړئ دغه تمرین له خپل وروستي بمپر سره (تر ټولو لرې واټن) پای ته ورسوئ چې ستاسو د موټر او شانتۍ پولې تر منځ 2 فوټه واټن وي او د مخروطونو تر منځ پر کرښه رانشي. موټر باید دغې کرښې ته داخل نشي.



3 شکل: د منحنی مسیر ملاتړی (نه بشکاريډونکی - اړخ)

تاسو به د پارکېنگ په ساحه کې د خپلې سورلی پر لوري موټر چلوئ. وروسته به خپل موټر بېرته ساحې ته داخلوئ. د ساحې اندازه ستاسو د موټر له اندازې څخه د 6 فوټه زیاتوالې سره ټاکل کېږي. تاسو باید هڅه وکړئ چې خپل تمرین د پارکېنگ په ساحه کې د خپل موټر په ځای کې په بشپړه توګه پای ته ورسوئ. ستاسو موټر نباید ان د مخکې او وروسته کرښو ساحې ته داخل نشي. کله چې شا لوري ته حرکت کوئ، هڅه وکړئ داسې حرکت ترسره کړئ چې د شا پر کرښه مو موټر ونه لګېږي او نه ترې تېر شئ او نه خپل د موټر موقعیت ته تغیر ورکړئ.



د سړک د سر آزموینه

تاسو به خپله وړتیا په ډاګه کړئ چې له مخکې نه پر یوه ټاکل شوي مسیر په خوندي ډول موټر وچلوئ. په مسیر کې باید د ترافیکي حالاتو بېلابېل ډولونه شامل وي، لکه په ښار، استوګنو سیمو او لویو لارو کې موټر چلونه. تاسو باید په ټولو وختونو کې په خوندي او مسوولانه توګه موټر وچلوئ او ټول ترافیکي قوانین مراعات کړئ.

ازموینه اخیستونکي به تاسو ته په مشخصو مانورونو او ستاسو د موټر چلونې په ټولیز چلن کې نومرې درکړي. له تاسو به وغوښتل شي چې په مستقیم ډول موټر وچلوئ، مګر دا چې د را ګرځېدو او یا کوم مشخص مانور د ترسره کولو درته وویل شي. ازموینه اخیستونکي به تاسو ته له هر مانور څخه مخکې د امکان تر بریده لارښوونه وکړي او له تاسو څخه به هېڅکله ونه غواړي چې کوم غیر قانوني او ناخوندي حرکت ترسره کړئ.

د موټر چلونې د مهارتونو د آزمويښي اړتياوي

د موټر چلونې د ازموينې هر مسير ښايي يو ډول نه وي، مگر په هر مسير کې به يو شان مانورونه وي چې د مسير ستونزې به د مشکگان د بهرنيو چارو د رياست له لوري تاييد شوي وي. په هر مسير کې به ښايي لاندې مانورونه وي:

- کين لوري ته ګرځېدل له بېلا بېلو ستونزو سره.
- ښي لوري ته ګرځېدل له بېلا بېلو ستونزو سره.
- هغه تقاطعات چې موټر پکې درېږي او بيا مخامخ حرکت کوي.
- هغه تقاطعات چې مخامخ حرکت پکې وي او موټر پکې هېڅ نه درېږي.
- په لويو لارو او يا د کليوالي سيمو په لارو کې موټر چلونه (چې د لين بدلولو ته اړتيا وي).
- په ښاري او استوګنو سيمو کې موټر چلونه (چې د لين بدلولو ته پکې اړتيا وي).
- د ټکر مخنيوی (شبيهه شوی مخامخ ټکر).
- منحنې.
- د رېل له پټلې څخه تېرېدل (حقيقي او يا شبيهه شوی).
- د موټر چلونې پر مهال د پکې (يا راډيو) روښانه کول او بندول.

د موټر چلونې د مهارتونو په آزمويښه کې د نومرو ترلاسه کولو معيارونه

د موټر چلونې د هرې ازموينې د اړينو مانورونو د ترسره کولو غوره لارې په دې برخه کې په ګوته شوي دي. د دې لپاره چې د ازموينې ته خپل ځان ښه چمتو کړئ، په مهرباني سره دغه برخه په احتياط سره ولولئ او دا مانورونه تر هغې پورې تمرين کړئ چې په سمه توګه موزده کړي نه وي. په دې برخه کې وړاندې شويو معلوماتو کې د نومرو ترلاسه کولو لارښوونې شاملې دي او نښې بشپړې لارښوونې د مانورونو د تکميلولو لپاره په پام کې ونيول شي.

د برياليتوب د نومرو د ترلاسه کولو لپاره نشي کولای له 25 څخه زياتي نومري ترلاسه کړئ او يا خپلکاره ناکامي ترلاسه کړئ.

را ګرځېدني:

- له تاسو څخه غوښتل شوي دي چې يوه لوري ته وګرځئ. ډاډه اوسئ تر څو:
- له مخکې نه اړتيا تشخيص کړئ چې د را ګرځېدو ترتيبات ونيسي؛ د راتلونکي ګرځېدنې لپاره د چمتوالي په موخه مناسب لين ته لار شئ.
- په يوه تعيين شوي خاليګاه کې د ګرځېدنې لين ته ننوځئ (که ترافیک اجازه درکوي). ډېر ژر او يا ډېر وروسته مه داخلېږئ او ډېر کشال مه ځئ او يا د لين له نښو څخه مه تېرېږئ.
- په ټولو لوريو کې ترافیک وګورئ. د ترافیکو کتنې بايد د ازموينې اخيستونکي ته د سر په خوځولو سره وښايست.

- مخکې له دې چې د ادغام او يا د چپ گرځېدو مرکزي کرښې ته ننوځي، له خپلې اوږې څخه وړ هاخوا نه ښکارېدونکو ساحو ته وگورئ.
 - د گرځېدنې مناسب لاین ته د ورتگ پر مهال د گرځېدو نښانونه او د خونديتوب خوځښت وکاروئ.
 - د گرځېدنې چپ او ښي لاینونو ته په خلاصو تعین شویو ساحو کې وگرځئ.
 - له گرځېدو څخه مخکې په 100 مترې کې خپل د گرځېدو څراغونه روښانه کړئ، مگر ډېر مخکې یې مه روښانه کوئ تر څو نور سرېداله نشي چې تاسو چېرته غواړئ وگرځئ.
 - پرته له دې چې موټر ټکان وخورې، په مناسبه توگه یې برېک کړئ. په یوه وخت کې برېک او اکسیلیټر دواړو ته ډېر فشار مه ورکوئ.
- که چېرته تاسو له گرځېدو څخه مخکې درېدو ته اړ شئ:
- په یوه څلور لارې کې ترافیکو او پلویو ټولنو کسانو ته د تېرېدو فرصت ورکړئ. د مخکې کېدو نښو، ژېړو څراغونو، د ترافیکو شنو سپېگنالونو او نورو ته له اړتیا پرته مه درېږئ.
 - له ښوېدو پرته موټر په مناسب ډول ودرئ. مه پرېږدئ چې موټر مو د درولو پر مهال مخکې او یا شا ته وڅرخېږي.
 - د درېدو له کرښې، د پلې تېرېدو او یا څنگ ته د پلې تگ لارې ته تر رسېدو مخکې په بشپړه توگه ودرېږئ. که چېرته د درېدو کرښه، د تېرېدو کرښه او یا د پلې تېرېدو کرښه نه وي، نو تقاطع ته له رسېدو وړاندې په یوه خوندي ځای کې ودرېږئ.
 - که چېرته د کوم بل موټر تر شا درېږئ، په داسې یوه خوندي واټن کې ودرېږئ چې لږ تر لږه د مخکیني موټر د شا ټایرونه ولیدلای شئ (خوندي واټن). د را ښکلو لپاره تل کافي ساحه پرېږدئ او همدغه ډول د خپل موټر په شا و خوا ساحه کې (د تېښتې مسیږ).
 - چپ لوري ته د گرځېدو پر مهال، که مناسب او خوندي وي، وړاندې د تقاطع پر لور لار شئ تر څو خپل گرځېدو ته چمتو شئ. که ترافیکي اشاره موجوده وي، نو باید تاسو ته ښکاره شي او تر هغې چې ستاسو د حرکت نوبت را رسېږي، د خپل موټر د مخي ټایرونه په مستقیم ډول وساتئ.
- کله چې تاسو گرځېدو ته چمتو شئ:
- په ټولو لوریو کې ترافیکي وگورئ، د خپل سر په خوځولو سره ازموینه اخیستونکي ته خپله پلټنه ښکاره کړئ. ډاډ تر لاسه کړئ چې په مناسب او خوندي ډول گرځېدو لپاره تاسو کافي وخت لرئ او پرته له دې چې نور موټرونه خپل سرعت را کم کړي او یا د ځان ژغورني عمل ترسره کړي تاسو گرځئ (مناسب وخت).
 - نورو موټرونو او پلویو کسانو ته په تقاطع کې د تېرېدو فرصت ورکړئ.
 - تاسو باید د گرځېدو پر مهال خپل دواړه لاسونه پر سټرېنگ کېږدئ، مگر دا چې گېر بدلوی. سټرېنگ د لاسونو پر څیړو مه څرخوئ.
 - د را گرځېدو پر مهال مه پرېږدئ چې موټر مو له کرښې څخه بهر شي او یا له ځنډو سره ولگېږي.

- تاسو باید خپله گړخېدنه په مناسب سرعت کې په سمه توګه بشپړه کړئ، چې نه ډېر چټک یاست او نه ډېر ورو.

د ګرځېدو د بشپړولو په صورت کې:

- په ټولو لوريو کې ترافیک وګورئ، د سر په خوځولو سره ازموینه اخیستونکي ته خپله پلټنه څرګنده کړئ.
- په مناسب لین کې را وګرځئ. کله چې له یوه چپي کرښې څخه کین لوري ته را ګرځئ، ستاسو موټر باید را ګرځېدنه په هغه کرښه کې بشپړه کړي چې د مرکزي کرښې په ښي لوري کې ده. کله چې ښي لوري ته ګرځئ، ستاسو موټر باید را ګرځېدنه باید په ښي لوري کې تر ټولو حاشیوي کرښه کې بشپړه کړي.
- پر سترېنگ کنټرول ولرئ تر څو له را ګرځېدو څخه وروسته خپل موټر مستقیم کړئ.
- اکسلېټر ورکړئ تر څو خپل سرعت بېرته تنظیم کړئ او د نورو ترافیکو له جریان [خه خپل واټن وساتئ.
- که تاسو له نورو ترافیکو څخه ورو حرکت کوئ او یا نور موټرونه له تاسو څخه په ښي لوري مخکې کېږي، نو خپل څراغ ولګوئ او ښي کرښې ته را وګرځئ.

په څلورلارو/تقاطع ګانو کې درېدني:

- کله چې تاسو داسې تقاطع ته نږدې کېږئ چې له وړاندې تګ څخه مخکې درېدو ته اړتیا وي:
- په ټولو لوريو کې ترافیک وګورئ، د سر په خوځولو سره ازموینه اخیستونکي ته خپله پلټنه څرګنده کړئ.
- په مناسبه توګه خپل موټر پرته له دې چې و ښوېږي او یا ټکان وڅوري برېک کړئ. په بشپړه توګه یې ودرئ. د درېدو پر مهال مه پرېږدئ چې موټر مو مخکې او یا شا ته وښوېږي.
- د درېدو له کرښې، د پلي تېرېدو او یا ځنګ ته د پلي تګ لارې ته تر رسېدو مخکې په بشپړه توګه ودرېږئ. که چېرته د درېدو کرښه، د تېرېدو کرښه او یا د پلي تېرېدو کرښه نه وي، نو تقاطع ته له رسېدو وړاندې په یوه خوندي ځای کې ودرېږئ.
- که چېرته د کوم بل موټر تر شا درېږئ، په داسې یوه خوندي واټن کې ودرېږئ چې لږ تر لږه د مخکیني موټر د شا ټایرونه ولیدلای شئ (خوندي واټن). د را ښکلو لپاره تل کافي ساحه پرېږدئ او همدغه ډول د خپل موټر په شا و خوا ساحه کې (د تېښتې مسیر).
- که چېرته په تقاطع کې موټر چلوئ:
- په ټولو لوريو کې ترافیکي وګورئ، د خپل سر په خوځولو سره ازموینه اخیستونکي ته خپله پلټنه ښکاره کړئ. ډاډ ترلاسه کړئ چې په مناسب او خوندي ډول ګرځېدو لپاره تاسو کافي وخت لرئ او پرته له دې چې نور موټرونه خپل سرعت را کم کړي او یا د ځان ژغورني عمل ترسره کړي تاسو ګرځئ.
- که چېرته ستاسو په نږدې کېدو سره ترافیکي اشارې ژېړېږي، تاسو باید تقاطع ته له ننوتو څخه هڅه وکړئ چې خپل موټر ودرئ. که په خوندي توګه درېدای نشئ، نو سرعت مو مه ډېروئ؛ په تقاطع کې دننه په خوندي ډول موټر وچلوئ.
- په تقاطع کې پلېو تېرېدونکو او یا موټرونو ته د تېرېدو فرصت ورکړئ.

- د تقاطع په منځ کې کرښې مه بدلئ.
- دواړه لاسونه باید پر سټرېنګ کېږدئ (مګر دا چې ګېر بدلئ).
- له ترافیکو سره د واټن ساتلو په موخه د خپل موټر سرعت تنظیم کړئ.

په څلور لارو کې (چې درېدو ته اړتیا نه وي):

- کله چې داسې تقاطع ته رسېږئ، چې هلته د درېدو اړتیا نه وي:
- په ټولو لوریو کې ترافیکي وګورئ، د خپل سر په خوځولو سره ازموینه اخیستونکي ته خپله پلټنه ښکاره کړئ.
- په تقاطع کې موټرونو او پیلو تېریدونکو ته لار ورکړئ. شني ترافیکي اشارې ته مه درېږئ، مګر دا چې تاسو موټرونو او یا پیلو تېریدونکو ته لار ورکوئ. غیر ضروري درېدنه په بالقوه ډول خطرناک حالات را منځته کولای شي.
- کله چې په تقاطع کې ممکنه خطرونه چېک کوي، نو خپله پښه له اکسلېټر څخه پورته کړئ. کله چې اړتیا وي د بالقوه خطرونو پر وړاندې ګیرګون وښایاست نو خپله پښه پر برېک کېږدئ.
- په تقاطع کې کرښې مه بدلئ.
- تاسو باید خپل دواړه لاسونه د سټرېنګ پر ویل کېږدئ، مګر دا چې ګېر بدلئ.
- له ترافیکو سره د واټن ساتنې په موخه خپل سرعت تنظیم کړئ.

لویه لار او یا په کلیوالي سیمو کې لویه لار:

لویې لارې ته له ننوتو څخه مخکې:

- ترافیک وګورئ تر څو یو خالي ځای وموئ چې لویې لارې ته داخل شئ. مخکې له دې چې لویې لارې ته ننوځي، له خپلې اوزرې څخه ور هاخوا وګورئ او نه لیدل کېدونکې ساحې چېک کړئ.
- خپل د ګرځېدو سېګنال روښانه کړئ.
- خپل سرعت تنظیم کړئ تر څو وکولای شئ د ترافیکو له جریان سره یو ځای شئ.
- په کراره د لویې لارې له نږدې کرښې سره یو ځای شئ، له تاسو څخه مخکې او وروسته موټرونو تر منځ مناسب واټن پرېږدئ.
- د کرښو د نښانونو تر منځ پاتې شئ.
- کله چې تاسو په بشپړه توګه له کرښې سره یو ځای شوی، خپل د را ګرځېدو اشاره بنده کړئ.

کله چې پر یوه لویه لار او یا د کلیوالي ساحې پر لویه لار موټر چلوئ:

- په منظم ډول ترافیک چېک کړئ (معمولاً له 8 تر 10 ثانیو کې یو ځل).
- د خپل سر په خوځولو سره ازموینه اخیستونکي ته وښایاست چې تاسو ترافیک چې کوی. له یو ځای کېدونکو او موجودو موټرونو څخه آگاهی ولرئ. همدارنګه له موټر څخه لږ تر لږه 12 ثانیې وړاندې ګورئ تر څو خطرونه اټکل کړای شئ.

- د خپل موټر تر څنگ يوه ساحه ساتئ. نورو موټرونو ته مه نږدې کېږئ او د ډېرو موټرو په منځ کې مه ځئ.
- يو خوندي او قانوني سرعت وساتئ چې له مخې يې وکولای شئ د سرعت له حدودو څخه له تېرېدو پرته د ترافیکو له جريان سره يو ځای حرکت وکړئ او له تعيين شوي سرعت څخه ورو هم نشئ، مگر دا چې د سړک او هوا شرايط بل ډول حالت تعينوي.
- د بني لاس په کربنو کې موټر چلوئ، مگر دا چې تاسو له بل موټر څخه مخکې کېږئ.
- خپل موټر د کربنو د نښانونو منځ ته کړئ. د کربنو له نښانونو څخه مه وځئ.

کله چې په لويو لارو او د کليوالي سيمو په لويو لارو کې کربني بدلئ:

- د ترافیکو له جريان سره په مناسب سرعت موټر چلوئ تر څو ډاډ تر لاسه کړئ چې کربنه په خوندي ډول بدلئ.
- په ټولو لوريو کې ترافیک چېک کړئ. مخکې له دې چې کربنه بدله کړئ، له خپل اوږې څخه هاخوا په کتلو سره پناه ساحې وگورئ.
- د گرځېدنې اشاره روښانه کړئ تر څو نور موټر چلونکي پوه شي چې تاسو غواړئ کربنه مو بدله کړئ.
- پرېږدئ هغه موټر تېر شي چې ستاسو پر کربنه له مخکې روان وي.
- بلې کربني ته په ارامې اوږې اوږې؛ خپل موټر تر کنټرول لاندې ولرئ او سرعت مو وساتئ.
- له تاسو څخه مخکې او وروسته موټر سره مناسب واټن وساتئ.
- کله چې بلې کربني ته په بشپړه توگه واوښتلئ، د گرځېدو سپگنال مو بند کړئ.

کله چې له يوې لويې لارې څخه وځئ:

- په ټولو لوريو کې ترافیک چېک کړئ، په ځانگړي توگه په خپل بني لوري کې، همدارنگه له خپلې اوږې څخه هاخوا وگورئ او نه ښکارېدونکې ساحې چېک کړئ.
- خپل د گرځېدو سپگنال روښانه کړئ تر څو نور موټر چلونکي پوه شي چې تاسو غواړئ ووځئ.
- په داسې يو سرعت کې بهر شئ چې د ترافیکو له حالاتو سره مناسب وي. په عادي حالاتو کې بايد ستاسو د موټر سرعت د لويې لارې لپاره له تعيين شوي حد څخه په کمه اندازه کې وي.
- د سرعت د کمولو کربني ته په کراره اوږې، پر اودو کربنو موټر مه چلوئ. د خپلې کربني په مرکز کې پاتې شئ.
- د خپل موټر او نورو موټرونو تر منځ مناسبه ساحه پرېږدئ.
- کله چې د کم سرعت کربني ته واوښتلئ، سرعت مو را کم کړئ.
- کله چې په بشپړه توگه د کم سرعت کربني ته واوښتلئ، د گرځېدو سپگنال مو بند کړئ.

بناري او استوگنيزه ساحه

کله چې تاسو په بناري يا استوگنيزه ساحه کې موټر چلوئ:

- په منظمه توگه (لږ تر لږه په هرو 5-7 ثانيو کې) پليو لارويانو، سايکلونو، روانو او پارک شويو موټرونو ته گورئ، په ځانگړې توگه په هغو ساحو کې چې ماشومان اوسېږي. د سر په خوځولو سره د ازموينې اخيستونکي ته وښايست چې تاسو ترافیک چپک کوئ.
- د خپل موټر په شا و خوا کې يوه مناسبه ساحه وساتئ. نورو موټرونو ته مه ورنږدې کېږئ او د ډېرو موټرونو په منځ کې له موټر چلونې څخه ډډه وکړئ.
- په خوندي، منطقي او مناسب سرعت کې موټر چلوئ تر څو وکولای شئ د سرعت له اندازې څخه له تېرېدو پرته د ترافیکو له جريان سره يو ځای لار شئ.
- کله چې په داسې بناري ساحه کې سفر کوئ چې پر سرک څو کرښې وي، نو که له نورو ترافیکو څخه ورو حرکت کوئ، بايد د ښي لاس پر کرښه موټر وچلوئ.
- خپل موټر د کرښو په منځ کې وساتئ. له کرښې مه بهر کېږئ او د راتلونکي ترافیک کرښې ته هم مه ورگډېږئ.

کله چې تاسو په بناري ساحه کې کرښې بدلئ:

- په ټولو لوريو کې ترافیک وگورئ. مخکې له دې چې کرښه بدله کړئ، له خپلې اوږې څخه ها خوا وگورئ او نه ښکار يدونکي ساحي چپک کړئ.
- خپل د گرځېدو سپگنال روښانه کړئ تر څو نور موټر چلونکي پوه شي چې تاسو غواړئ خپله کرښه بدله کړئ.
- کله چې تاسو له کرښې سره يو ځای کېږئ هغو موټرونو ته د تېرېدو فرصت ورکړئ چې پر دې کرښه را روان وي.
- په کراره له نږدې کرښې سره يو ځای شئ؛ خپل موټر تر کنټرول لاندې وساتئ او سرعت مو وساتئ.
- د خپل موټر او تاسو ته څېرمه نورو موټرونو تر منځ يو مناسب واټن وساتئ.
- کله چې په بشپړه توگه له کرښې سره يو ځای شئ، خپل د را گرځېدو سپگنال بند کړئ.

ګولايي ګانې

کله چې ګولايي ته نږدې کېږئ:

- په ټولو لوريو کې په بشپړه توگه ترافیک وگورئ. خپل سر لوړ ونيسئ او وړاندې پر ګولايي تمرکز کوئ.
- **مخکې** له دې چې ګولايي ته ننوځئ، خپل سرعت را کم کړئ ځکه هلته برېک کولو او د گېر بدلولو ته اړتيا نه وي.
- خپل دواړه لاسونه پر سټېرېنگ کېږدئ.
- په ګولايي کې د موټر چلونې پر مهال يو خوندي او قانوني سرعت وساتئ.
- خپل موټر د کرښو په منځ کې وچلوئ.

د رېل گاډي له لارو تېرېدنې:

- کله چې تاسو د رېل گاډي د تېرېدو لارې ته نږدې کېږئ:
- په ټولو لوريو کې ترافیک وگورئ او خپل د ازموینې اخیستونکي ته د سر په بنورولو سره وښایاست چې تاسو پلټنه کوئ.
- بڼي او چپ لوري ته د سر په خوځولو سره وگورئ او غوږ ونیسئ چې رېل گاډي خو نشته.
- مخکې له دې چې د رېل گاډي له لارې تېر شئ، سرعت مو کم کړئ، په کراره برېک ونیسئ او گېر بدل کړئ. د رېل گاډي له لارې څخه د تېرېدو پر مهال د گېر بدلون خوندي نه دي. ستاسو سرعت باید د رېل له لارې د تېرېدنې او د سرک د سطحې لپاره مناسب وي.
- کله چې د رېل د لارې د تېرېدو په سیمه کې سفر کوئ، باید دواړه لاسونه مو پر سترېنگ وي.
- کله چې د رېل د تېرېدو له ساحې څخه تېرېږئ، کرښې مه بدلئ.
- که چېرته اړتیا وي چې د رېل د تېرېدو لپاره ودرېږئ، نو د توقف د کرښې تر شا تر هغه وخته پورې ودرېږئ چې ستاسو له پاره تېرېدل خوندي او قانوني وي.

د پکي (یا راډیو) روښانه کول/ بندول:

- کله چې ستاسو د ازموینې اخیستونکي درته لورښوونه کوي چې پکي (یا راډیو) روښانه او بنده کړئ:
- که چېرته اړتیا شوه چې خپل نظر له سرک څخه د پکي (یا راډیو) د سوېچ موندلو ته واړوئ، نو په ډېر لنډ ډول دا کار وکړئ. که تاسو د اوږدې مودې لپاره خپل نظر له سرک څخه واړوئ، نو دا به خورا خطرناک وضعیت را منځته کړي.
- د تمرین پر مهال خپله کرښه او د سرعت اندازه وساتئ.
- د پکي (یا راډیو) د روښانه کولو لپاره لاس له سترېنگ څخه لرې کړئ او د پکي یا راډیو روښانه کول باید د دې لامل نشي چې تاسو له خپلې ترافیکي کرښې څخه ووځئ.

له ترافیکي پېښې څخه مخنیوی (مخامخ ټکر):

- په یوه مشخص موقعیت کې به د ازموینې اخیستونکي له تاسو څخه وپوښي چې که چېرته یو موټر مخامخ ستاسو پر کرښه راشي نو تاسو به څه کوئ. په دغه تمرین کې به تاسو اړ یاست چې په شفاهي ډول یې ووايئ، نه دا چې په عمل کې یې وښیئ. کله چې تمرین په شفاهي ډول بیانوي، نو هڅه وکړئ چې خپل د موټر سرعت وساتئ.
- له مخامخ ټکر څخه د مخنیوي لپاره خپل موټر د سرک بڼي لوري ته را کارئ.
- که چېرته را روان موټر تاسو اړ کړي چې د سرک پر غاړه له یو څه سره ټکر وکړئ، نو د امکان په صورت کې تاسو باید یو نرم شی غوره کړئ، نه سخت شی. همدارنگه تاسو باید هڅه وکړئ چې له یوه نظر سره توکي وهئ (په اړخ سره وهل).

د موټر چلوني عمومي عادتونه

تاسو بايد د ازمويني په جريان كې:

- خپل د خوندیتوب کمربند وټړئ (ستاسو په موټر کې بايد ټول کسان د خوندیتوب کمربند وټړي).
- ټولې ترافيکي اشارې، سپگنالونه او قوانين مراعات کړئ.
- ټول ترافيکي چپکونه د سر په خوځولو سره بشپړ کړئ تر څو د ازمويني اخيستونکي ته څرگنده شي چې تاسو پلټنه کوئ.
- خپل دواړه لاسونه د سټرېنګ پر ويل کېږئ (مګر دا چې ګېر بدلوي).
- ازموينه له ټکر او د حرکت له تخلف څخه پرته بشپړ کړئ.

د ازمويني پر مهال به تاسو ته د ټوليز فعاليت له مخې د موټر چلوني د رويو په لاندې کټګوريو کې نومړي درکول کېږي:

پلټنه:

- له ټولو هېندارو څخه په استفادې او د سر په خوځولو سره د پلټني يوه تگلاره جوړه کړئ چې چپ لوري، بڼي لوري، مخکې او شا ته وګورئ تر څو خپل ازموينه اخيستونکي ته څرگنده کړئ چې تاسو ترافيک چپک کوئ. په کتلو کې د سر او سترګو حرکتونه بشپړ کېږي او همدارنګه د سر خوځول او له اوږې څخه ور هاڅو کتل تر څو نه ښکارېدونکي ساحي درته څرګندې شي.
- ترافيک، پلي لارويان، خلک چې سړک ته داخلېږي او له پارکېنګ څخه وتونکي موټرونه او په بالقوه ډول خطرناک حالات په سمه توګه له مخکې نه اټکل کړئ. هغو موټرونو ته خورا ډېر پام کوئ چې نوي سړک ته داخلېږي، د اړخ پر سړک روان وي او يا په څلور لارو کې وي.
- خپله مخه سکن کړئ تر څو يو لوی تصوير ترلاسه کړئ. خپل سر او سترګې پورته وساتئ او له خپل موټر څخه (12 ثانيې وړاندې ساحه وګورئ).
- شني ترافيکي اشارې ته مه درېږئ، مګر دا چې په څلور لارې کې ترافيک او يا پليو لارويانو ته د مخکې کېدو فرصت ورکوئ. دغه ډول کار کول کولای شي خطرناک وضعيت را منځته کړي.
- د موټر چلوني پر مهال د داسې رويو کچه صفر ته را ټيټه کړې چې پام مو بر بله اړوي. تاسو بايد د موټر چلوني پر کارونو تمرکز وکړئ پر داسې مسايلو تمرکز ونکړئ چې بنيادي تاسو د احتمالي خطرونو له اټکلولو څخه منع کړي.

سرعت او د برېک کنټرول:

- د سرعت له هغه معين حد څخه مه تېرېږئ چې د تنظيموونکي (سپيني) نښې، مشوري (ژېړي) نښې او يا د ناوره هوا، سړک او ترافيکي شرايطو له امله تعين شوي وي.
- د ترافيکي وضعيتونو لپاره مه ډېر ورو ځئ او مه ډېر په چټکۍ سره. هڅه وکړئ د سرعت له حدودو څخه له تېرېدو پرته له نورو ترافيکو سره واټن وساتئ. دا په ځانګړې توګه هغه مهال ډېر مهم دی چې په يوه ګولايي کې را ګرځئ او يا هلته موټر چلوي.

- په تدریجي او منظمه توګه پرته له دې چې موټر مو ټکان وخورې اپکسلېټر ورکوئ.
- کله چې خپل سرعت را کموئ، په کراره او تدریجي ډول برېک ونیسئ، نه یې ډېر سخت او نه ډېر نرم نیسئ.
- تل په بشپړه توګه یوه تمخای ته راځئ. د تمخایونو تر منځ ورو حرکت مه کوئ او مه پرېږدئ چې موټر مو د تمخایونو تر منځ او یا ترې شا ته حرکت وکړئ.
- کله چې معیاري ګېر لرونکی موټر چلوئ، ګېرونه له یو بل سره مه ټکر کوئ او د موټر انجن مو مه څرخوئ. همدارنګه پوه شئ چې څه ډول له کلچ څخه سمه استفاده وکړئ او د سرعت له ډېرېدو او کمېدو څخه مخنیوی وشي.
- ډاډ ترلاسه کړئ چې ستاسو په داسې ګېر کې موټر چلوئ چې د لوري او ستاسو د سرعت لپاره مناسب دی.
- ګېرونه په کراره او هغه وخت بدلوئ چې ورته اړتیا وي، مګر کله چې ګېر بکس په خنثی حالت کې و په دریدلي مود کې حرکت مه کوئ. کله چې ودرېږدئ کولای شئ ګېر بکس عادي حالت ته راولئ.
- خپل د ماشین سرعت په تدریج سره ډېر کړئ تر څو ډاډ ترلاسه کړئ چې په خوندي او قانوني سرعت کې حرکت کوئ مګر محتاط اوسئ چې د سرعت اندازه کونکي په په تکراري ډول ونه گورئ. په تکراري ډول ستاسو د موټر د سرعت معلومونکي ته کتل بڼایي ستاسو لپاره د دې لامل شي چې خپل نظر ډېر کله له سرک څخه واړوئ.

د لوري او ساحې کنټرول:

- کله چې خپله کرښه بدلوئ او یا را ګرځئ، باید خپل د ګرځېدنې اشاره روښانه کړئ. کله چې مو کرښه په بشپړه توګه بدله کړه، که مو اشاره په خپلکاره توګه نه بندېږي نو هغه بند کړئ.
- کله چې را ګرځئ نو ستاسو د کرښې له نښو څخه مه تېرېږئ او مه مو موټر له څنګ سره لکوئ.
- کله چې مخامخ موټر چلوئ، هڅه وکړئ خپل موټر د کرښو په منځ کې وساتئ، د کرښو له اشارو څخه یې مه بهر کوئ.
- له کرښې څخه په ناسم ځای کې مه وځئ او مه ورته داخلېږئ.
- کله چې پر لویه لار، په ښاري ساحه کې د څوګونو لارو پر سرک او یا یوه کلیوالي لویه لار کې موټر چلوئ، که چېرته له نورو ترافیکو څخه ورو حرکت کوئ او یا نور موټرونه در څخه په ښي لاس مخکې کېږي، نو د ښي لاس کرښې ته لاړشئ.
- کله چې اړتیا وه، د درېدو د کرښې، د تېرېدو د کرښې او یا څنګ ته د تېرېدو د لارې تر شا بشپړ تمخای ته راشئ، او یا تقاطع ته له داخلېدو څخه مخکې یوې خوندي ساحې ته ورشئ (که عملي وي، د درېدو د نښې تر شا). که کوم شی ستاسو د نظر پر وړاندې وي، کولای شئ د درېدو د کرښې، د تېرېدو او یا څنګ ته د تېرېدو د کرښې تر شا له درېدو څخه وروسته، وړاندې له دې چې تقاطع ته داخل شئ کولای شئ مخکې حرکت وکړ او بیا توقف وکړئ.
- کله چې د نورو موټرونو تر شا درېږئ، باید وکولای شئ لږ تر لږه ستاسو تر مخه (خوندي ساحه) موټر د شا ټایرونه ولیدلای شئ. تل د خپل موټر تر مخې اړینه ساحه وساتئ تر څو وکولای شئ په سمه توګه خپل موټر را کارئ (د تېښتې ساحه).

- د خپل او نورو موټرونو تر منځ يوه مناسبه ساحه پرېږدئ. نورو موټرو ته ډېر مه نږدې کېږئ او مه د ډېرو موټرو تر منځ موټر چلوئ. ستاسو او د نورو موټرونو تر منځ د خونديتوب ساحه ساتل به تاسو ته اضافي وخت درکړي تر څو د خطرناکو حالاتو پر مهال غبرگون وښيي.
- کله چې له نورو ترافیکو سره يو ځای کېږئ، ډاډ تر لاسه کړئ چې تاسو د خپل موټر مخکې او شا ته مناسبه ساحه وساتي.

د سټرېنگ کنټرول:

- د لاس ورغوی مو پر سټرېنگ مه ږدې او مه په يوه لاس موټر چلوئ. سره له دې چې تاسو ښايي د موټر چلونې د کنټرولونو لپاره يو لاس لرئ کړئ، مگر دغه کار په هغه وخت کې مه کوئ، چې په تقاطعاتو کې موټر چلوي، را گرځئ او يا خپله کرښه بدلوئ.
- د موټر چلونې د مهارتونو د ازموينو پر مهال بايد تاسو تل پر خپل موټر مناسب کنټرول ولرئ. د موټر چلوېن د مهارتونو د ازموينې پر مهال به پر سټرېنگ ستاسو مناسب کابو، له گرځېدو څخه وروسته عادي وضعيت ته ستنېدل او د کرښو تر منځ پر موټر کنټرول په ځير سره تر نظارت لاندې وي.
- کله چې په گرځېدو کې ځنډ کوئ، نو تر څو چې مو بيا گرځېدنه پيل کړې نه وي، تر هغې پورې خپل د موټر د مخې ټاپرونه مستقيم وساتئ. که پرته تاسو په داسې حال کې ودرې چې سټرېنگ مو کين لوري ته گرځېدلی وي، نو له ښايي د شا له لوري يو ټکر تاسو د مخې ترافیکو ته ور گډ کړي.

وخت:

- کله چې درېږئ، مه ډېر ژر بربک نيسي او مه ډېر په ځنډ سره. په وروستۍ شېبه کې بربک کول ښايي ستاسو د موټر د ټکان سبب شي او يا سورلی په خپلو سيټونو کې ټکان وکړي.
- مخکې له دې چې وگرځئ 100 فوټه مخکې (نږدې 3-4 ثانيې) خپل د گرځېدو اشاره روښانه کړئ، مگر تر دې ډېر ژر نه ځکه چې نور سرېداله کوي چې تاسو چېرته گرځېدل غواړئ. ډېر په بې زړه ډول موټر مه چلوئ او مه يې په غوسه ناک ډول چلوئ. که تاسو په بې زړه توب موټر چلولو ته دوام ورکړئ ښايي د وخت په تېرېدو سره اړينه تجربه او مهارتونه تر لاسه نکړئ، او که چېرته له اندازې پورته په غوسه ناکه توگه موټر چلوئ، ښايي ستاسو پر دې وړتيا اغېز وکړي چې خپل موټر په خوندي ډول کابو کړئ.
- ډاډ تر لاسه کړئ چې تاسو کافي وخت چې خپل مانور په خونديتوب سره کابو کړئ، پرته له دې چې نور موټر چلوونکي اړ شي خپل سرعت تنظيم کړي او يا د ځان ژغورنې کوم اقدام ترسره کړي. ستاسو د وخت د مديريت کولو وړتيا ډېره مهمه ده چې له ترافیکي وضعيت سره د سمون په موخه خپل سرعت تنظيم کړئ.
- د خپل سفر په مسير کې تل نورو ترافیکو او پلټو تلونکو ته د تېرېدو اجازه ورکړئ. کله چې تاسو يو بالقوه خطرناک وضعيت گورئ، مخکې له دې چې حالت نور خطرناک شي د هغه د مخنيوي لپاره يو کار ترسره کړئ.

بېلا بېلي ترافيكي سرغروني:

ويل شوي وي چي كمربندونه مو وتړئ: د موټر چلوني د مهارتونو د ازمويني پر مهال بايد د خوندیتوب كمربند وتړل شي، مگر دا چي تاسو د ډاكټر سټېټمنټ له ځان سره ولرئ چي له دې كار څخه ډډه وكړئ. د دې كار ردول به په خپلكاره توگه د يوې ناكامي لامل شي.

د بېرني وضعیت ولاړ موټر ته په ځواب ويلو كې پاتې راتلل: تاسو د قانون له مخې اړ ياست چي د بېرني وضعیت درېدلي موټر ته په خورا احتياط سره نږدې شئ (خپله كړبنه بدله كړئ او يا د ترافيكو د جريان له لوري د اجازې په صورت كې خپل سرعت كم كړئ).

نور: كله چي موټر په حركت كې وي، تاسو بايد ټول ترافيكي قوانين مراعات كړئ.

د موټر چلوني د مهارتونو د ازمويني بشپړول

كله چي تاسو يو ځل خپل د موټر چلوني د مهارتونو ازموينه بشپړه كړه، د ازمويني اخیستونكي به ستاسو پر پايلو بيا كتنه وكړي او ستاسو د موټر چلوني د فعاليت په اړه به خپل غيرگون درسره شريك كړي. كه تاسو په برياليتوب سره خپله ازموينه بشپړه نكړئ، كولاى شئ 24 ساعته وروسته د ازمويني بيا ځلي اخیستنه سكېچول كړئ. هغه ازموينه چي د موټر چلونكي د فعاليت له امله لغوه شوى وي پر هماغه ورځ بيا ځلي نشي سكېچول كېداى.

كه تاسو خپل د موټر چلوني د مهارتونو ازموينه په برياليتوب سره ترسره كړه، ازموينه اخیستونكي به تاسو ته د موټر چلوني د مهارتونو د ازمويني يو رسيد دركړي. ازموينه اخیستونكي بايد دغه رسيد تاسو ته له دركولو څخه مخكې لاسليك كړي.

د موټر چلوني د مهارتونو د ازمويني رسيد د **موټر چلوني جواز نه دى. د دې لپاره چي د موټر چلوني لنډمهالي اجازه (TOP)** ترلاسه كړئ، كولاى شئ يا د بهرنيو چارو د وزارت كومي ادارې ته مراجعه وكړئ او يا هم خپله TOP ستاسو د انلاين خدمتونو په حساب كې له Michigan.gov/SOS څخه ترلاسه كړئ. د نورو معلوماتو لپاره خپل رسيد وگورئ.

د زده كوونكي د موټر چلوني د تجربې راپور

والدين او يا سرپرستان مسوول دي چي يقيني كړي د هغوى تنكي ځوان د موټر چلوني نظارت شوى 50 ساعته فعاليت بشپړ كړى دى، چي له هغې جملې څخه يې 10 ساعته په شپه كې ترسره شوى وي. دغه 50 ساعته سفر بايد د جواز لرونكو والدينو او يا قانوني سرپرست او يا تنكيو ځوانانو ته د موټر چلوني د زده كړې د چمتو كوونكي تر نظارت لاندې ترسره شوى وي. موخه دا ده تر څو ستاسو تنكي ځوان اولاد د امكان تر بريده د 2 كچې د متوسط جواز لپاره چمتو شي.

د نظارت شوي موټر چلوني يو راپور بايد ستاسو د ماشوم د موټر چلوني د زده كړې د 2 كچې لارښود ته وړاندې شي چي لږ تر لږه 30 ساعتونه (په شپه كې د 2 ساعتونو په گډون) د كورس له پيلولو څخه مخكې بشپړ شوي وو.

دغه راپور بايد بياځلي د موټر چلوني د مهارتونو ازموينه اخیستونكي ته وښودل شي چي بنديي 50 ساعته موټر چلونه هغه وخت ترسره شوي ده (چي له دې جملې 10 ساعته يې په شپه كې ترسره شوى وي) چي تنكي ځوان ته د موټر چلوني د مهارتونو د ازمويني اجازه نه وه. لاندې راپور او **RoadReady®** د موبايل اپليكېشن وړانديز شوي فارمونه دي. نور د موټر چلوني فارمونه هم د منلو وړ دي. كه تاسو د **RoadReady®** موبايل اپليكېشن كاروئ، معلومات له اپليكېشن څخه پرنت كېداى شي او يا پر موبايل څرگندېږي.

Parent or Legal Guardian's Signature



Secretary of State
Jocelyn Benson
Michigan.gov/SOS

An alternative format of this material may be obtained by contacting the
Department of State (888) SOS-MICH (767-6424).
SOS-360 online (rev. 03/2021)