

پر څه باید
هر موټر چلوونکی
پوه شي

د مطالبو ليکلی

سریزه

ix.....	د میښیگان گرانه موټر چلوونکيه
x	د میښیگان د پېښو حقایق

1 څپرکی: ستاسو د موټر چلوني جواز

1	اوسیدونکی څوک دی؟
1	د میښیگان نوي اوسیدونکي
1	د جواز ورکولو اړتیاوې
2	د میښیگان جوازونه، تعینونکي او تاییدوني
2	میښیگان او اصلي ای ډي
3	له بل ایالت یا هېواد څخه میښیگان ته کډه شوي
3	له ۱۸ کلنۍ څخه کم – د موټر چلوني د جواز فارغ
5	18 کلن یا تر هغې لوړ – چې هېڅ یې جواز نه وي ترلاسه کړی
6	ستاسو د ټولنیز خوندیتوب د شمېرې چمتو کول
6	د قانوني شتون سند چمتو کول
6	د هویت سند چمتو کول
6	د استوګنې د سند چمتو کول
6	فزیکي معیارونه
6	د لیدنې او پوهې آزمېښتونه
7	د زده کړې لنډمهالې اجازه
7	د موټر سایکل TIP
8	د چلوني د مهارتونو آزمېښت
9	د روغتیايي وضعیت له امله محدود شوی جواز
9	د آزمېښتي جواز پروګرام

پر څه باید هر موټر چلوونکی پوه شي

- 9..... ستاسو په جواز کې د معلوماتو بدلون.
- 10..... ستاسو د جواز بیا نوي کول
- 10..... د موټر چلولو د درولو پرېکړه

2 څپرکی: ستاسو د موټر چلولو سوابق

- 13..... ستاسو د موټر چلولو سوابق
- 13..... د مشېگان د نېټو سیستم
- 14..... الکول او نشه یي توکي
- 15..... د موټر چلونې بیا ځلي آزمويڼي

3 څپرکی: د رایه ورکوونکي نومليکنه او د ایالت ای ډي ګاني

- 19..... د رایه ورکوونکي نومليکنه
- 20..... د ایالت د هویت کارټونه
- 20..... د ایالت د هویت کارټونه او اصلي ای ډي

4 څپرکی: د ترافیکو قوانین

- 23..... بی باکه موټر چلونه
- 24..... Kelsey قانون
- 24..... کمربند وتره، دا قانون دی!
- 25..... د ماشومانو او تنکیو ځوانانو خوندي کول
- 25..... په موټر کې له پاملرنې پرته پرېښودل شوي ماشومان
- 26..... د هوا کڅوړې
- 26..... د چټکتیا حدود
- 26..... د رغاوې ساحې
- 27..... د رغاوې په ساحو کې ادغام
- 27..... د موټرونو رغاونه او ساتنه



پر څه بايد هر موټر چلوونکی پوه شي

28	د بېرني وضعیت موټرونه.....
28	د بڼوونځي بسونه
29	د بڼوونځي د بس څراغونه.....
29	د تېرېدو حق
29	د را گرځېدو پر مهال د تېرېدو حق
30	د تېرېدو حق په څلور لارو کې
30	تسلیمولو ته چمتو اوسئ
31	د تېرېدو حق او پلي لاروي
31	د تېرېدو حق او د جنازې مراسم
31	له کین لوري څخه مخکې کېدل
32	له ښي لوري څخه مخکې کېدل
32	کله مخکې کېدل منع دي.....
32	له کرښې څخه گټه اخیستنه.....
33	را گرځېدل.....
33	ښي لوري ته گرځېدل.....
34	چپ لوري ته گرځېدل
34	د کرښې بدلول.....
35	دایروي څلور لارې.....
35	د ریل پټلۍ د تېرېدو ځایونه
35	د ریل پټلۍ د تېرېدو د خبرتیا نښه
36	د ریل پټلۍ د تېرېدو د کنټرول غیر فعال سیستمونه
36	د ریل پټلۍ د تېرېدو د کنټرول فعال سیستمونه
36	ریل گاډي او موټرونه سره یو ځای نه: له ټولګي څخه د تېرېدو د خونديتوب لارښوونې
36	که تاسو په مسیر کې بند پاتې یاست
37	د بېرني وضعیت د خبرتیا د سیستم نښه څه ده؟.....
37	پارکېنګ

37	د غونډۍ پر سر پارکېنگ
37	موازي پارکېنگ
38	د معلولیت پارکېنگ
38	وانټ ته د لاسرسي وړ د معلولیت پارکېنگ
38	د پارکېنگ سرغړونې

5 څپرکی: نښې، د سړک د سطحې نښې او سپګنالونه

41	ترافیکي نښې
42	د مسیر نښانونه
42	د ترافیکي نښو رنګونه
42	نظارتې نښې
43	د ترافیکي نښې ستونزه
44	د ترافیکي نښې د ستونزې ځوابونه
45	د سړک د سطحې کرښې
45	سپینې کرښې
45	ماتي شوي سپینې کرښې
46	اوږدې سپینې کرښې
46	دوه ګوني اوږدې سپینې کرښې
46	هغه کرښې چې په جلا کولو او خوندي کولو کې مرسته کوي
46	د پلېو د تېرېدنې کرښې
46	د درېدو کرښې
47	لارښود وېکټورونه
47	د سایکل کرښې
47	د سایکل انځورونه
47	ژېړې کرښې
47	ژېړې ماتي شوي کرښې

47	اوردي ژبري کرښي.....
48	يوازي د منځنۍ کرښي کين لوري ته گرځېدل.....
48	د لاري ورکولو کرښي.....
48	سپين مثلثي سېګنالونه.....
48	پري شوې سپيني کرښي.....
48	ترافيکي سېګنالونه.....
49	د 5 برخو پورتنۍ سېګنالونه.....
49	د سره څراغ روښانه کېدل.....
49	د ژبر څراغ روښانه کېدل.....
49	شين ثابت وېکټور.....
49	د ژبر وېکټور روښانه کېدل کين لوري ته د گرځېدو پورتنۍ نښه.....
50	د پلي تېريدونکو سېګنالونه.....
50	د پلي تېريدو نوه گوني نښه.....

6 څپرکي: د سړک شريکول

53	سوداگريز موټرونه.....
54	په خونديتوب سره له سوداگريز موټر څخه مخکي کېدل.....
54	ورو ټلونکي موټرونه.....
54	پلي لارويان.....
55	ماشومان.....
55	موټرسايکلونه، سکوترونه، کوچني موټرسايکلونه او سايکلونه.....
56	کوچني موټرسايکلونه او سکوترونه؟.....
56	يوازي د سايکلونو په اړه.....
57	دري ټاير سايکلونه.....



څپرکی: بېرني او ځانگړي حالات

خوندي موټر چلونه	59
چټکه موټر چلونه	59
آيا تاسو يو چټک موټر چلوونکي ياست؟ آيا تاسو:	60
په څلور لارو کې پام کوئ	60
څلور لارې	60
د خلاصو سړکونو موټر چلول	60
د ادغام په اړه يوه کلیمه	61
د يوې خلاصې لارې پرېښودل	61
د خلاصې لارې ستړيا	61
د کنټرول کروز	62
که چېرته يو موټر ستاسو پر کرښه را روان وي	62
بده هوا	62
باران او تياره هوا	62
بخ، واوره او نور د ښوېدنې حالات	63
که چېرته ستاسو موټر په ښوويډو پيل وکړي	63
برېک کول	63
د درېدو واټنونه	64
په شپه کې موټر چلول	64
بېرني حالات	64
ترافیکي پېښې	65
د موټر - هوسۍ ټکر	65
د هوسۍ پر وړاندې ستاسو غوره دفاع	65
که د موټر - هوسۍ د ټکر مخنيوی ناشونی وي	65
موټر چلول له تاسو غواړي چې د خوندي پاتې کېدو له پاره له مخکې پلان جوړ کړئ	66
د ماشین تر روښانه کولو وړاندې	66



پر څه باید هر موټر چلوونکی پوه شي

- 66 خطر و نه مه منئ.
- 66 که تاسو په خپل موټر کې یاست او څوک درته نږدې کېږي او یا ګواښل کېږئ.
- 67 که ستاسو موټر غیر فعال کېږي.
- 67 که تاسو بهر را کارل شؤئ.
- 67 په پایله کې.

د خوندي موټر چلونې د پوهې آزمېښت

- 69 د خوندي موټر چلونې د پوهې آزمېښت.

پروسېجرونه

- 73 د خوندي موټر چلونې د پوهې آزمېښت ته ځوابونه.
- 73 سرچینې.
- 73 وېب سایټونه.
- 73 چاپ شوي مواد.
- 74 امتیازات.
- 74 د انځورونو امتیازات.

د شا د پوښ په منځ کې

د بهرنیو چارو وزارت آنلاین خدمتونه

ټولنیزې رسنۍ

د معلومات لرونکو او هغو خلکو له پاره استوګنځایونه چې ژبه یې بومي نه وي

پر څه باید هر موټر چلوونکی پوه شي



موټر چلول حق نه بلکې یو امتیاز دی. موټر چلوونکي باید په مسوولیت او خوندیتوب سره موټر وچلوي، ترافیکي قوانین مراعات کړي او د ځینلو پر مهال موټر ونه چلوي. په پایله کې ډاډ ترلاسه کړئ چې تاسو او سورلی په سمه توګه کمربندونه تړلي دي!

د میثیګان درنو موټر چلوونکو:

اوسني موټرونه په داسې ټکنالوژۍ سمبال دي چې یوه لسیزه وړاندې یې هم مخینه نلرله. داسې سیستم چې تاسو ته له خپلې کړنې د اوښتو پر مهال خبردارۍ درکوي، په موازي پارک کې د سره مرسته کوي، په بېرنيو حالاتو کې په خپلکاره ډول برېک کېږي او د کامرو په مټ د موټر د شاوخوا د 360 درجو د لیدلو زمینه برابروي، ان د منځنۍ بڼې په موټرونو کې هم دا سمبالتیا موجوده ده. هر څومره چې په موټرونو کې دغه د ټکنالوژۍ بدلونونه د پام وړ دي، حقیقت دا دی چې د خوندیتوب تر ټولو مهمه ځانګړتیا تاسو پخپله موټر چلوونکی یاست.

له دې همدې امله دا ستاسو په ګټه ده چې د ترافیکي قوانینو او خوندي موټر چلونې د تمرینونو په اړه د خپلې پوهې غوره کولو او پراخولو ته دوام ورکړئ. کله چې تاسو د موټر چلونې جواز درکړل شو، تاسو مسوولیت لرئ چې په دوامداره توګه خپل د خوندي موټر چلونې مهارتونه او پوهه وښیئ.

که تاسو لسیزې وړاندې د موټر شټېرنګ ته ناست یاست او یا مو نوی پیل کړی وي، موټر چلونه داسې یو ډسپلین دی چې قضاوت، پوهې، له فزیکي او رواني اړخه پر ځان کابو لرلو او تمرین ته اړتیا لري. "هغه څه چې هر موټر چلوونکی باید پرې پوه شي" دا یوه عالي سرچینه ده چې له تاسو سره په دغه عمرې سفر کې مرسته کولای شي.

Jocelyn Benson

د میثیګان د بهرنیو چارو وزیر

پر څه باید هر موټر چلوونکی پوه شي

سرچینې

د سرچینې یو لارښود د دې بروشور پر شا موجود دی. په هغې کې سرچینې لېست شوي دي لکه وېب سایټونه، چاپي مواد او په "هغه څه چې هر موټر چلوونکی باید پری پوه شي" کې د مضامینو په اړه د نورو معلوماتو له پاره د پیروونکو د خدمتونو یوه شمېره هم موجوده ده.

د 2019 کال د میشتیان د ټکرونو شمېرې

مخکې له دې چې نور ولولئ، په مشېگان کې د موټر چلونې په اړه د دغه ایالت د ترافیک پولیسو له لوري پر ثبت شویو پېښو غور وکړئ.

- د 314,376 پېښو راپور ورکړل شوی و، چې له هغې ډلې 902 یې مرګونې وې او په 53,380 کې خلکو ته شخصي زیانونه اوښتي وو.
- په 9,610 شمېرو کې موټر چلوونکي الکول څښلي وو او په 1,179 هغو کې پر موټر چلوونکي شک و چې نشه یي توکي یې کارولي وو.

- 2,798 پېښې له دې امله رامنځته شوي دي چې موټر چلوونکي، پلي کس او یا سایکل چلوونکي په ټلېفون کې خبرې کولې.
- د تېرو شپږو کلونو په موده کې د هغو پېښو په شمېر کې په تدریج سره زیاتوالی راغلی دی چې په ټلېفون کې د موټر چلوونکي د خبرو کولو له امله را منځته کېږي، په 2014 کال کې 749 پېښې را منځته شوې وې او په 2019 کال کې د پېښو شمېر 2778 و.
- د موټر – هوسی د ټکرونو په پایله کې 1,429 تنه ټپي شوي وو او 12 تنه وژل شوي وو. اته تنه وژل شوي کسان موټرسایکل چلوونکي وو.
- له 16 تر 20 کلنۍ پورې جواز لرونکي موټر چلوونکي د مېشتیان د نفوس 7 سلنه جوړوي. د دغه عمر موټر چلوونکي د ټولو (54,177) پېښو 10.1 سلنه او د مرګونو (124) پېښو 8.6 جوړوي.
- د مشېگان د روغتیا او بشري خدمتونو د وزارت د شپږمو له مخې د 1- 14 کلنو ماشومانو له پاره د موټر سایکل د ټکرونو پېښې د غیر ارادي زیانونو له ډلې په لومړۍ درجه کې راځي.



Please Join!



When people apply for a driver's license, they have the opportunity to join the Michigan Organ Donor Registry.

Their license will carry the heart logo signifying they're willing to give the gift of life to someone waiting for a life-saving transplant.

Did you know?

- More than 3,000 Michigan residents are waiting for an organ transplant.
- Each organ donor can save up to eight lives. Each tissue donor can improve the lives of up to 50 people.
- Nearly 10,000 Michigan patients have received a life-saving organ transplant in the last 10 years.
- Cornea transplants have been successful for over 100 years and organ transplants have worked for more than 50.
- On average, 17 Michigan patients receive an organ transplant each week.
- There is no age limit for donation. People in their 90s have been able to donate organs.
- Donation doesn't cost the donor or the donor's family anything.

Please join the Michigan Organ Donor Registry



Sign up when you apply or online at Michigan.gov/SOS

پر څه باید هر موټر چلونکی پوه شي

1 څپرکی: ستاسو د موټر چلونې جواز



آيا تاسو پوهېږئ چې ...؟

- په 1901 کي د مشېگان ايالت د بهرنيو چارو وزارت د موټرونو د ټکر د پېښو د شمېرو او په ايالت کي د موټر چلونکو د فعاليت د سوابقو د ساتلو مسوول وگڼل شو.
- په 1947 کال کي په مشېگان ايالت کي د موټر چلونې د جواز له پاره د کم عمر کچه له 14 څخه 16 کلونو ته پورته شوه.
- په 1970 کال کي د مشېگان ايالت د ياد ايالت استازي لورېن اندرسون ته د موټرسايکل لومړنی تاييد وړاندي کړ.

اوسيدونکی څوک دی؟

تاسو بايد په مشېگان کي و اوسېږئ او ثابتې کړي مو وي چې تاسو له قانون سره سم په مشېگان ايالت کي حضور لرئ تر څو د مشېگان اوسيدونکی وگڼل شئ.

د ايالت د قانون له مخي د دغه ايالت سکرټر نشي کولای هغه چا ته د موټر چلونې اصلي جواز او د ايالت د هويت کارټ ورکړي چې د مشېگان قانوني اوسيدونکی نه وي.

د مشېگان نوي اوسيدونکي

که چېرته تاسو د مشېگان نوی اوسيدونکی ياست، نو ژر تر ژره بايد خپل د موټر عنوان د ايالت د بهرنيو چارو د رييس په دفتر کي ثبت کړئ. تاسو کولای شئ د خپل پخواني ايالت د موټر عنوان او يا د مالکيت سند راوړئ. که تاسو د کوم بل ايالت د موټر چلونې جواز او يا د ايالت د هويت کارټ لرئ، تاسو کولای شئ تر هغي له دوی څخه کار واخلئ چې په مشېگان کي مو استوگنه ثبت ومومي. کله چې استوگنې ثبت وموند، د بهرنيو چارو رياست ته مراجعه وکړئ تر څو هلته د مشېگان ايالت د موټر چلونې جواز او يا د ايالت د هويت کارټ ته نومليکته وکړئ.

د بهرنيو چارو رياست به ستاسو له پخواني کورني ايالت سره اړيکه ټينگه کړي تر څو ستاسو د موټر چلونې سوابق ترلاسه کړي، چې دا سوابق به ستاسو د مشېگان ايالات د موټر چلونې د جواز د سوابقو يوه برخه شي. که چېرته له ايالت څخه بهر ستاسو د موټر چلونې جواز خنډېدلی وي او يا لغوه شوی وي، تاسو بايد له خپل مخکيني ايالت سره اړيکه ونيسئ تر څو هره ستونزه چې وي ستاسو له نومليکني څخه مخکي يې روښانه کړي.

د مشېگان د موټر چلونې د جواز له پاره به ومنل شئ.

کله چې د مشېگان د موټر چلونې د جواز له پاره ستاسو نومليکته ومنل شوه، ستاسو له ايالت څخه بهر د موټر چلونې جواز به باطل او بېرته به تاسو ته درکړل شي.

د مشېگان د قانون له مخي موټر چلونکي اجازه لري چې په يوه وخت کي يوازي يو د موټر چلونې جواز وساتي.

د جواز ورکولو اړتياوي

مخکي له دې چې د مشېگان د موټر چلونې جواز تاسو ته درکړل شي، تاسو بايد ځانگړي اړتياوي بشپړې کړئ. د جواز د ترلاسه کولو اړتياوي د جواز په ډول، د تعينونکو ډلي او د اړتيا وړ تصديقونو پورې اړه لري.

تخصصي جوازونه لکه د گومارل شوي موټر د چلونې جواز او يا د سوداگريز موټر د چلونې جواز بنايي اضافي تمرين او د مخکيني کتلو ته اړتيا ولري. په مهرباني سره ډاډ ترلاسه کړئ چې جواز ته د نومليکني له پاره د بهرنيو چارو د رياست دفتر ته له ورته مخکي ټول اړين اسناد له ځان سره ولرئ.

تاسو ته به د مشېگان د موټر چلونې جواز درنکړل شي، که چېرته:

- تاسو ته د هېڅ ايالت او يا هېواد له لوري د موټر چلونې جواز نه ور درکړل شوی، يا
- تاسو جواز ته د نومليکني له نېټې څخه را وروسته د خپل موټر چلونې په سوابقو کي د خوځښتي سرغړونو دوه يا ډېر محکوميتونه لرئ.

جواز ته د نومليکني له پاره، ستاسو د نومليکني له نېټې څخه وروسته تر درې کلونو پورې بايد ستاسو د موټر چلونې په سوابقو کي له يوه څخه زيات محکوميتونه وي.

پر څه باید هر موټر چلوونکی پوه شي

د مېشېگان جوازونه، تعینوونکي او تاییدوونکي

د اپراتور جواز: د مېشېگان د موټر چلوونکي جواز

د گومارل شوي موټر جواز: تاسو باید لږ تر لږه 16 کلن یاست. که چېرته تاسو د یوې داسې موټر د چلولو له پاره گومارل شوي یاست چې ناخالص وزن (GVWR) یې 10,000 پونډه یا تر هغې زیات وي، داسې موټر چلوونکي چې سورلی پکي وړی، یا یو عامه یا قراردادي د سورلی لېږدونکي یاست او یا د بنوونکي بس چلوونکي، نو تاسو شوفر یا گومارل شوي جواز ته اړتیا لرئ. تاسو باید د شوفر لیکلې آزمویښه ورکړئ. ښايي د موټر ډول ته یا ناخالص وزن ارزونې ته په کتو سره سوداګریز جواز ته هم اړتیا وي.

د موټر چلوونکي سوداګریز جواز: که چېرته تاسو داسې موټر چلوونکي چې د ناخالص وزن ارزونه (GVWR) یې 26,001 پونډه او یا تر هغې ډېر وي، سره یو ځای شوی د تریلر موټر چلوونکي چې GVWR یې 10,001 پونډه او یا یې د یو ځای کولو د ناخالص وزن ارزونه (GCWR) 26,001 پونډه او یا تر دې زیات وي، یو داسې موټر چلوونکي چې د 16 یا تر دې د زیاتو کسانو (د چلوونکي په ګډون) د لېږدولو له پاره جوړ شوی وي، یا په دومره کچه خطرناک توکي لېږدوي چې د شعار لیکلې ته اړتیا لري، نو په دې صورتونو کې تاسو د موټر چلوونکي سوداګریز جواز ته اړتیا لرئ.

مخکې له دې چې تاسو وکولای شئ سوداګریز موټر وچلوئ، تاسو باید لږ تر لږه 18 کاله عمر ولرئ، د نوملېکنې له نېټې څخه وړاندې د 36 میاشتو په لړ کې کومه ځنډونه ونلرئ او د خپل موټر چلوونکي په جواز کې د مېشېگان د CDL ډلې مناسبه تعینونه ولرئ. هغه موټر چلوونکي چې عمر یې له 18 څخه تر 21 کلونو پورې وي کولای شي یوازې په مېشېگان کې سوداګریز موټر وچلوې. د ټول ایالت په کورنیو کې د موټر چلولو او په دومره کچه د خطرناکو توکو لېږدولو چې شعار لیکلو ته اړتیا ولري، باید ستاسو سن 21 کاله وي. د ټېسټ کولو او CDL ترلاسه کولو اړتیاوې په [Michigan.gov/SOS](https://www.michigan.gov/SOS) کې د لاسرسۍ وړ دي، د "د مېشېگان د سوداګریزې موټر چلوونکي د جواز لارښود" یو PDF هم موجود دی.

د موټر چلوونکي پرمختللی جواز: تاسو ته اجازه درکوي چې د ځمکې یا سمندر له لارې د کاناډا، مکسیکو، برمودا او کارابین څخه پرته له دې چې د هویت اضافي سند ورته وښیئ، متحده ایالاتو ته ننوځئ. پرمختللی جواز او د ایالت د هویت کارټونه هم د اصلي ای دي په مطابق دي.

فارغ التحصیل د موټر چلوونکي جواز: هغو کسانو ته چې عمرونه یې له 18 کلونو څخه کم وي، هغوی ته د مېشېگان د موټر چلوونکي د زده کړې د پروګرام د یوې برخې په توګه د 1 کچې زده کوونکي، 2 کچې منځنۍ او 3 کچې بشپړ جواز ورکول کېږي.

د موټر سایکل چلوونکي جواز: د مېشېگان پر سرکونو د موټرسایکل چلولو له پاره د موټرسایکل چلوونکي یا شوفر معتبر جواز ته اړتیا ده. که ستاسو د چلوونکي یا شوفر جواز ځنډېدلی، لغوه شوی یا رد شو وي نو تاسو د موټرسایکل چلوونکي د جواز ترلاسه کولو وړ نه یاست. هغه تنګي ځوانان چې عمرونه یې 15 کاله یا تر دې لور وي او جواز نلري، کولای شي د والدينو په تصدیق سره د بهرنیو چارو په ریاست کې د موټرسایکل چلوونکي جواز ته نوملېکنه وکړي. د لینډي، لیکنې پوهې او ترافیکي ښوونیزو آزمویښو په واکمنۍ کې.

د موټرسایکل تصدیق: د مېشېگان پر سرکونو د موټرسایکل د چلولو له پاره د موټرسایکل تصدیق (CY) ته اړتیا ده. د دې کار له پاره د موټرسایکل د چلوونکي د زده کړې د کوس بریالۍ بشپړونې یا د لیکنې پوهې آزمویښه او د موټرسایکل چلوونکي د مهارتونو آزمویښه اړینه ده. هغه تنګي ځوانان چې عمرونه یې له 16 تر 17 کلونو پورې وي او یا د موټر سایکل چلوونکي د مهارتونو په آزمویښه کې د دویم ځل له پاره پاتې راغلي وي، د هغوی له پاره د موټر سایکل چلوونکي یو کورس اړین دی.

د دوه ګوني "R" تصدیق: د یوې لارې د واندې له پاره چې د تریلر پنځم ټایر را کاري او د تفریحي ژوند د موخو له پاره جوړ شوی دی، د تریلر د پنځم ټایر له وروستۍ برخې سره یو ځای شوی دی، دغه تصدیق ته اړتیا ده. د پوهې یوې آزمویښې ته اړتیا ده.

د بزرګ تصدیق: یو تخصصي تصدیق چې د بزرګۍ د فعالیتونو له پاره لکه د تجهیزاتو لېږدولو، کورنیو ژویو او تولید له پاره کارول کېږي. د دې له پاره به د پوهې یوې عمومي آزمویښې او د سره یو ځای شویو موټرونو آزمویښې ته اړتیا وي.

مېشېگان او اصلي ای ډي

د مېشېگان اوسیدونکي باید د 2023 کال د مې میاشتې له 3 نېټې څخه وروسته په متحده ایالاتو کې د کورنیو سفرونو له پاره او یا مشخصو فدرالي آسانیاوو، پوځي مرکزونو او اتومي مرکزونو ته د ننوتلو له پاره له ځان سره اصلي ای ډي — د مطابقت سند ولري.

د اصلي ای ډي — مطابقت سندونو په بېلګو کې د موټر چلوونکي جوازونه او د ایالت د هویت کارټونه چې د ایالاتو له لوري ورکول کېږي او د اصلي ای ډي پر معیارونو برابر وي، د متحده ایالاتو معتبر پاسپورټونه او پاس کارټونه راځي. د ترانسپورت د امنیت اداره په خپل وېب سایټ [tsa.gov](https://www.tsa.gov) کې د منلو وړ سندونو یو لېست لري.



پر څه باید هر موټر چلوونکی پوه شي

تاسو به پوه شئ چې د مشېگان د موټر چلوني او يا د ايالت د هويت کارت د اصلي ای دي سره مطابقت لري ځکه د دغه سندونو په پورتنۍ بڼې برخه کې په يوه طلايي دايره کې د ستوري يو نښان دی. تقویتی جوازونه او د ايالت د هويت کارټونه چې د ستوري نښان نلري هغه هم له اصلي ای دي مطابقت لري او کله چې بيا ځلي نوي کېږي او يا بدلېږي نو دغه نښان به پرې ولگول شي.

د اصلي ای دي — د مطابقت کارت له پاره نومليکونه اختياري ده. تاسو به اصلي ای دي — د مطابقت جواز او يا د ايالت د هويت کارت ته اړتيا ونلري، که چېرته تاسو:

- هوايي سفر نه کوئ او مشخصو فرالي آسانتيلو، پوځي مرکزون او د اتومي ځواک مرکزونو ته د ننوتلو پلان نلري
- د ايالت له لوري د اصلي ای دي — مطابق د موټر چلوني جواز او يا د هويت کارت له پاره يو مناسب بديل ولري لکه د متحده ايالاتو پاسپورټ.

کله چې تاسو د اصلي ای دي د له پاره نومليکونه کوئ، ستاسو د موټر چلوني د جواز او د ايالت د هويت د کارت نوي کولو پر مهال له تاسو اصلي لگښت نه اخيستل کېږي. که تاسو په بل هر وخت کې د اصلي ای دي — مطابقت کارت له پاره نومليکونه کوئ، نو د دويم کارت لگښت بايد ورکړئ.

که چېرته تاسو غوره گټې چې يو اصلي ای دي ترلاسه نکړئ، ستاسو د مشېگان موټر چلوني معياري جوا او يا د هويت کارت به پر هغې د "فدرال پېژندنې له پاره" چاپ نشي. ستاسو کار د موټر چلوني د جواز په توگه پاتې کېږي، او ښايي د چېکونو د نغډولو، د موټرونو د کرایه کولو، د عمر د محدودو شويو توکو د پېرلو او کارېنو ته د ننوتلو له پاره به ترې کار واخيستل شي (جواز او يا د ايالت د هويت کارت).

له بل ايالت يا هېواد څخه مشېگان ته لېږدېدلي کسان

که تاسو له کوم بل ايالت يا هېواد څخه مشېگان ته کډه شوي ياست، هر څومره ژر چې تاسو ځای پر ځای شوي بايد د مشېگان د موټر چلوني جواز ته نومليکونه وکړئ.

تاسو به اړ ياست چې لاندې سندونه د بهرنيو چارو رياست ته راوړئ. د دې هره يوه په اړه نور معلومات وروسته په 1 څپرکي کې موندلای شئ.

- د ټولنيز خونديتوب د شمېرې سند.
- د متحده الاياتو د تابعيت او يا قانوني استوگنې سند.
- ستاسو د هويت سند.
- د مشېگان د استوگنې سند.

ستاسو د سندونو تر تاييد وروسته به يې ليدنې يوه آزموينه واخيستل شي.

تاسو به همدارنگه اړتيا ولري چې د پوهې ليکلي آزموينه ورکړئ، لارښوونو ته لنډمهالې اجازه ترلاسه کړ او د موټر چلوني د مهارتونو يوه آزموينه ورکړئ. بل ډول آزمويني ته به د جواز بڼې ته په کتو سره اړتيا وي.

که تاسو د متحده ايالاتو د کوم بل ايالت، کاناډا، جرمني او کوريا جمهوريت (جنوبي کوريا) ياست، کولای شئ خپل د موټر چلوني جواز د مشېگان د موټر چلوني په جواز بدل کړئ، پرته له دې چې د پوهې ليکلي آزموينه، TIP او د موټر چلوني د مهارتونو آزموينه ورکړئ.

که تاسو د موټر چلوني کوم بهرنی جواز لرئ او وخت يې تېر شوی وي يا له ايالت څخه بهر د موټر چلوني جواز لرئ او وخت يې لږ تر لږه څلور کاله تېر شوی وي، نو تاسو بايد TIP ته نومليکونه وکړئ او مخکې له دې چې د مشېگان ايالت د موټر چلوني جواز درکړل شي، بايد د موټر چلوني د مهارتونو يوه آزموينه ورکړئ. د TIP د ترلاسه کولو په اړه د نورو معلوماتو له پاره، په مهرباني سره په همدې څپرکي کې "د لارښوونو لنډمهالې اجازه" تر عنوان لاندې برخه ولولئ.

ستاسو انځور به واخيستل شي.

د جواز فیس به واخيستل شي. فیسونه به د جواز بڼې ته په کتو او د هر تصديق او د تعيينونکي ډلې په اضافه کېدو سره متفاوت وي. ستاسو د مشېگان د موټر چلوني نوی جواز به د شا وخوا درې اونيو په موده کې ستاسو ايمېل ته در واستول شي.

• • • • •
په 1955 کال کې مشېگان لومړنی ايالت شو چې تر 18 کلنۍ څخه د کم عمره ماشومانو له پاره يې د موټر چلوونکي زده کړه اړينه وځنله.
 • • • • •

له 18 کلنۍ څخه کم - فارغ التحصيل د موټر چلوني جواز

که ستاسو عمر له 18 کلونو څخه کم وي، بايد په برياليتوب سره د فراغت د موټر چلوني د جواز ترلاسه کول پاس کړي. (که چېرته تاسو د بل ايالت جواز ولرئ او يو کال اعتباري موده ولري، نو دغه شرط لغوه کېږي.) والدين او سرپرستان بايد د هغوی د بيمې له استازي سره وگوري او د هغوی د نوي ځوان موټر چلوونکي د مناسب پوښښ په اړه بايد ورسره خبرې وکړي.

تر فراغت لاندې د موټر چلوني جواز له پاره بايد تاسو د موټر چلوني د زده کړې دوه برخې بشپړې کړئ او د جواز ورکولو د درې واړه پړاوونو اړتياوې بشپړې کړئ. پر خپل ځان د باور او د موټر چلوني د مهارتونو له لوړولو سره د جواز ورکولو په هر پړاو کې د موټر چلوني امتيازات لوړېږي. کله چې عمر 18 کلنۍ ته ورسېږي GDL پای ته رسېږي.

پر څه باید هر موټر چلوونکی پوه شي

د 1 برخې د بشپړونې تصدیق پانه، د ټولنیز خونديتوب د یوې معتبرې شمېرې سند (پر شرایطو د نابرابروالي لیک)، د متحده ایالاتو تابعیت یا قانوني شتون، د هویت سند او د مشېگان د استوګنې سند. (وروستی څلور اړتیاوې د دې څپرکي په وروستی برخه کې ضمیمه دي.)

د 2021 کال د مارچ له 16 مې نېټې څخه وروسته به د موټر چلونې زده کوونکو ته د GDL د زده کړې د 1 کچې د جواز له پاره انځور لرونکی د جواز کلک کارت (د کاغذي جواز پر ځای) ورکول کېږي او اړتیا به ونلري چې د دفتر نمایندګۍ ته د خپل 2 کچې د منځني جواز د ترلاسه کولو له پاره مراجعه وکړي. د هغوی د موټر چلونې جواز به د هغوی ایمېل ته د 18 ورځو په لړ کې واستول شي.

د 1 برخې د اړتیاوې ته اړتیا لري. سلنه د 1 برخې د اړتیاوې ته اړتیا لري.

د 2021 کال د مارچ له 16 مې نېټې څخه وروسته به د موټر چلونې زده کوونکو ته د GDL د زده کړې د 1 کچې د جواز له پاره انځور لرونکی د جواز کلک کارت (د کاغذي جواز پر ځای) ورکول کېږي او اړتیا به ونلري چې د دفتر نمایندګۍ ته د خپل 2 کچې د منځني جواز د ترلاسه کولو له پاره مراجعه وکړي. د هغوی د موټر چلونې جواز به د هغوی ایمېل ته د 18 ورځو په لړ کې واستول شي.

mdof
HE
5614.3
.M5
M33
1956

MICHIGAN STATE LIBRARY
OFFICIAL COLLECTION
MICHIGAN DOCUMENTS

The MICHIGAN DRIVER EDUCATION MANUAL

Attitudes - Knowledge - Skills

Good attitudes are essential to safe driving. Good attitudes result from expert skills and knowledge.

Driving politeness can be a game; courtesy a habit. Give the other driver the benefit of the doubt even when he displays bad manners. Drive as though every person on the highway is a good friend.

It is smart to be a safe driver!

**DRIVER EDUCATION CAR
DUAL CONTROL**

HOMEVILLE HIGH SCHOOL

BULLETIN No. 360
Published By
The DEPARTMENT OF PUBLIC INSTRUCTION
CLAIR L. TAYLOR, Superintendent
LANSING, MICHIGAN
1956

AUTOMOBILE IDENTIFICATION

The rules and regulations governing the Michigan driver education program indicate that any automobile used for driver education purposes shall carry a special designation visible from the rear either as a printed sign or a decalcomania, of a size and design prescribed by the Superintendent of Public Instruction, with the following wording:

**DRIVER EDUCATION CAR
DUAL CONTROL**

HOMEVILLE HIGH SCHOOL

The decal transfer black is the approved on the rear of all car ing program. It is al individual school be "dual control." Direc the reverse side of the It will be noted th or wood or other surf to the trunk cover of ported success in ap board or metal and t place where the rear method makes it un cover when car is tur many makes and m decal will require inge school official.

REMOVE ORNAMENT FROM TRUNK COVER

APPLY DECAL (Instructions Printed on Back)

HARDBOARD OR METAL

FELT or Other Protective Material

TRUNK COVER

CAN & without



Rear view showing decal mounted on a metal (or hardboard) plate attach method makes for easy removal and transfer of decal.

په ۱۹۵۶ کې د مشېگان د موټر چلوونې زده کړې

پر څه باید هر موټر چلوونکی پوه شي

شي: ستاسو والدین، سرپرست یا جواز لرونکی، ټاکل شوی بالغ چې عمر يې ۲۱ کاله یا تر دې ډیر وي، ستاسو سره په موټر کې وي. مسافرين ستاسو د نږدې کورنۍ غړي دي یا دوی ستاسو سره د دندې یا نورو مجاز فعالیت څخه لیدنه کوي.

د کیلسي قانون سره سم، تاسو د بېرني حالت پرته، د موټر چلولو پر مهال په لاس کې نیول شوي ګرځنده تلیفون نه کاروئ. سرغړونکي ممکن تر ۲۹۰ ډالرو پورې جریمه او د محکمې لګښتونه ترې واخیستل شي.

د GDL د ۳ کچې بشپړ جواز: د وړتیا لپاره، تاسو باید لږ تر لږه ۱۷ کلن یاست او لږترلږه د شپږو میاشتو لپاره د ۲ درجې منځنۍ جواز ولرئ. تاسو باید ۱۲ پرله پسې میاشتې پرته له کومې سرغړونې موټر چلونه کړي وي، په غلطۍ سره پېښه، د جواز تعلیق یا د GDL محدودیتونو څخه سرغړونه مو نه وي کړې.

دا جواز په اتوماتیک ډول پرته له کوم فیس څخه صادريږي که چېرې ټولې اړتیاوې پوره شي، او د والدینو اجازه ورکړل شوې وه. د دولت لخوا لګول شوي جواز محدودیتونه شتون نلري، که څه هم والدین یا سرپرست کولی شي غوښتنه وکړي چې پخپله ځوانان د ۳ درجې بشپړ جواز ته د ځنډولو غوښتنه وکړي که چېرې دوی احساس وکړي چې ځوانان لاهم چمتو ندي.

له 18 کلنۍ څخه زیات عمر لرونکي کسان – چې هېڅکله جواز ورکړل شوی نه وي

که تاسو ۱۸ کلن یاست یا تر دې ډیر عمر لرئ او هېڅکله جواز نه لرئ، تاسو باید د بهرنیو چارو وزارت په دفتر کې د لنډمهاله لارښوونې جواز لپاره غوښتنه وکړئ او د موټر چلولو مهارتونو ازموینه پاس کړئ چې د موټر چلونکي ازموینې سوداګرۍ لخوا اداره کېږي. ستاسو د غوښتنلیک د یوې برخې په توګه، تاسو اړتیا لرئ چې د اعتبار وړ ټولنیز امنیت شمیره، د متحده ایالاتو تابعیت یا قانوني شتون، هویت او د میاشیکان استوګنځای ثبوت وړاندې کړئ (نور معلومات دا برخه تعقیبوي). ستاسو غوښتنلیک به ګړندی پرمخ بڅي که چېرې تاسو د خپلې ځانګې له دفتر سره د لیدنې د وخت تر ټاکلو دمخه په Michigan.gov/SOS کې غوښتنه وکړئ.

کله چې د زده کړې د 1 کچې جواز درکړل شو، تاسو یوازې کولای شئ له جواز لرونکو والدینو، سرپرست یا ګومار شوي کس سره یا له جواز لرونکي ځوان سره چې عمر يې 21 کاله او تر دې لور وي او ستاسو تر څنګ په مخکې سیت کې ناست وي، موټر وچلوئ. (ګومارل شوی ځوان باید له خپل والدینو او یا سرپرست څخه یو لاسلیک شوی لیک ولري.) د موټر چلونې د مهارتونو د ازموینې تر ورکولو وړاندې باید تاسو د موټر چلونې لاک ولري چې ستاسو د موټر چلونې پر وخت نظارت وکړي (او د شپې له خوا د 10 ساعتونو په ګډون 50 ساعته باید بشپړ کړئ). د کیلسي د قانون له مخې تاسو نشئ کولای د موټر چلونې پر مهال په تلیفون کې خبرې وکړئ.

د موټر چلوونکي د زده کړې 2 برخه: د نوملیکنې له پاره باید تاسو د موټر چلونې د تېرو 30 ساعتونو د نظارت شوي وخت لاک چمتو کړئ (چې لږ تر لږه 2 ساعته په شپه کې وي)، او ستاسو والدین، سرپرست او یا ګومارل شوی ځوان کس درسره وي. تاسو باید د درې پرلپسې میاشتو له پاره د خپلې 1 کچې د زده کړې جواز له ځان سره ولرئ.

2 برخه کې د ټولګي د زده کړې لږ تر لږه 6 ساعتونه هم شاملېږي. تاسو باید د ایالتي ازموینې 2 برخه په 70 سلنې سره بشپړه کړئ.

د موټر چلونې د مهارتونو ازموینه: د نوملیکنې له پاره باید ستاسو عمر لږ تر لږه 15 کاله وي، 2 برخه مو بشپړه کړې وي او د موټر چلونې پر مهال لږ تر لږه 50 ساعته نظارت شوی وخت چې 10 ساعته يې باید په شپه کې وي. تاسو باید خپل د GDL د زده کړې د 1 لومړۍ کچې جواز د شپږو میاشتو له پاره له ځان سره ساتلی وي.

تاسو به اړتیا ولرئ خپل بشپړ شوی د موټر چلولو لاک، ستاسو د ۱ کچې زده کوونکي جواز، د بشپړیدو ۲ برخې سند او د هغه موټر لپاره بیمه او راجسټریشن وړاندې کړئ چې تاسو به د ازموینې پر مهال موټر چلوئ. د موټر چلولو مهارتونو ازموینې د موټر چلولو ازموینې سوداګرۍ لخوا ورکول کېږي چې د بهرنیو چارو وزیر لخوا تصویب شوي. د موټر چلولو مهارتونو ازموینې په اړه نور معلومات وروسته پدې فصل کې موندل کېږي.

د GDL د ۲ کچې منځ مهاله جواز: د درخواست کولو لپاره، تاسو باید لږ تر لږه ۱۶ کلن یاست او لږترلږه د ۶ میاشتو لپاره ستاسو د ۱ کچې زده کوونکي جواز ولرئ. تاسو باید ستاسو د جواز غوښتنلیک څخه دمخه د ۹۰ ورځو لپاره ستاسو د موټر چلولو په سوابقو کې هېڅ سرغړونه، په غلطۍ سره ټکر یا تعلیق نلرئ. هغه تنکي ځوانان چې د عکس جواز هارډ کارت لري دا اړتیاوې پوره کوي او څوک چې د موټر چلولو مهارتونو ازموینه کې بریالي شوي وي په اتوماتیک ډول د ۲ منځنۍ کچې لایسنس ته لار شي.

د ۱ کچې زده کوونکي جواز لرونکي تنکي ځوانان باید لاندې موارد د ځانګې دفتر کې وړاندې کړي: د دوی د ۱ کچې زده کوونکي جواز، د ۲ برخې بشپړیدو سند، د موټر چلولو مهارتونو ازموینې سند او د ټولنیز امنیت شمیرې سند، تابعیت یا قانوني استوګنه، هویت او استوګنځی.

د ۲ کچې منځنۍ جواز محدودیتونه تاسو د شپې د ۱۰ بجو تر منځ د موټر چلولو څخه منع کوي. او د سهار په ۵ بجو پرته له دې چې له لاندې مواردو څخه یو پلی شي: تاسو له والدینو، سرپرست یا ټاکل شوي کس، د ۲۱ کلن یا ډیر عمر لرونکي جواز لرونکي بالغ سره یو ځای یاست، یا تاسو د دندې یا بل مجاز فعالیت څخه موټر چلوئ.

تاسو ممکن په هر وخت کې په موټر کې د ۲۱ کالو څخه کم عمر لرونکي له یو څخه ډیر مسافر ونلرئ پرته لدې چې له لاندې مواردو څخه یو يې پلي

پر څه باید هر موټر چلوونکی پوه شي

د دې له پاره چې د لیکنې او پر سرک د موټر چلونې د مهارتونو د آزمویښتو له پاره "هر موټر چلوونکی باید پر څه پوه شي" او د "موټر چلونې د آزمویښتو د مطالعې لارښود" ولولئ چې زموږ پر وېب سایټ د لاسرسي وړ دی. ستاسو TIP به وروسته له هغې درکړل شي چې لیکلې آزمویښت او د لیدلو ټېسټونه ترسره کړئ، د TIP فیس چمتو کړئ او ستاسو انځور واخیستل شي. فیسونه به د جواز ډول ته په کتو سره توپیر ولري.

تاسو باید د موټر چلونې د آزمویښت له ورکولو څخه وړاندې لږ تر لږه د 30 ورځو له پاره له یوه جواز لرونکي مشر کس سره د موټر چلونې تمرین ترسره کړئ، پایلې به ډیپارټمنټ ته واستول شي. ستاسو د مشېگان د موټر چلونې جواز به پروسس شي او ستاسو ایمېل ته به د 3 اونیو په موده کې در ورسېږي.

د ټولنیز امنیت شمېرې وړاندې کول

د ایالت او فدرال اړوند قوانین دا اړین بولي چې د ایالت مشرتابه دفتر د ټولنیز امنیت شمېرې د امریکا د تابعیت او قانوني استوګنې د تایید او ددې لپاره چې وکولای د ماشومانو په حمایت کې مرسته وکړي، راټولې کړي. کچېرې تاسو د ټولنیز امنیت نمبر نلری او غواړی چې پېژندپاڼه یا موټر چلولو جواز تر لاسه کړی، پدې صورت کې باید د ټولنیز امنیت اداره د نه وړتیا لیک باید وړاندې کړي. یاد لیک باید له ۶۰ ورځو زیات زوړ نه وي. د ټولنیز امنیت ټول اړوند معلومات به تاییدېږي.

د ټولنیز امنیت اړوند پوښتنو او یا د ورک شوي ټولنیز امنیت کارت د بدلولو لپاره، د ټولنیز امنیت له ادارې سره په ۱۲۱۳-۷۷۲ (غریز)، ۸۰۰-۳۲۵-۰۷۷۸ اړیکه ونیسئ او د لا زیاتو معلوماتو او ټولنیز امنیت کارت د لاسته راوړلو لپاره د ټولنیز امنیت ادارې له وېب پاڼې (ssa.gov) څخه په آنلاین ډول لیدنه وکړئ.

د قانون هستوګنې په اړه د ثبوت وړاندې کول

د موټر چلولو جواز یا شناختي کارت غوښتنلو لپاره باید د متحده ایالاتو تابعیت یا په متحده ایالاتو کې د قانوني شتون معتبر ثبوت وړاندې شي. ځینې اسناد چې کیدای شي د متحده ایالاتو د تابعیت یا قانوني شتون د ثبوت په توګه چمتو شي عبارت دي له: ستاسو د زیږون سند تصدیق شوې کاپي چې د متحده ایالاتو یا متحده ایالاتو په خاوره کې د دولتي واحد لخوا صادره او مهر شوی وي، همدا شان یو معتبر او باوري امریکایي پاسپورټ یا تابعیت سند، د دایمي استوګنې کارت او یا هم د کار د اجازې کارت.

د قانوني استوګنې سند او پېژندګلوی اړوندو اسنادو کې ستاسو

نوم، تخلص او د زېږېدنې نېټه باید یو له بل سره توپیر ونلري. کچېرې ستاسو اوسنۍ قانوني نوم ستاسو د زېږېدنې له کارت او یا قانوني استوګنې له سند سره توپیر ولري، نو پدې صورت کې باید د نوم د تغیر په اړه قانوني ثبوت لکه: اصلي نکاح خط، د طلاق سند او یا هم د نوم بدلولو لپاره د محکمې حکم وړاندې شي.

د هویت د ثبوت وړاندې کول

کله چې د موټر چلولو جواز یا شناختي کارت لپاره غوښتنه کوئ، نو تاسو باید د هویت ثبوت هم وړاندې کړئ. یوازې اصلي اسناد منل کېږي: فوټوکاپي یا فکس شوي اسناد د منلو وړ ندي. ممکن چې له یوه څخه ډیر سندونه اړتیا ولیدل شي.

د ایالت څخه بهر او یا کاناډایي نوم لیکونکي ممکن له ایالت څخه بهر یا کاناډایي لایسنسونه (موټر چلولو جوازونه) د هویت د ثبوت په توګه استفاده کړي (د موټر چلولو هغه جوازونه چې وخت یې له څلورو کلونو کم تېر شوی وي، منل کېږي).

د استوګنې د ثبوت وړاندې کول

مخکې له دې چې ستاسو د موټر چلولو جواز او یا پېژندپاڼه پروسس شي. تاسو باید ثبوت وړاندې کړی چې د میشتګان ایالت اوسیدونکي یاست. لږ تر لږه دوو اسنادو ته اړتیا لیدل کېږي. د منلو وړ سندونه عبارت دي له: د برېښنا بل، د کریدت کارت یا د بانکي حساب بیان چې په تېرو ۹۰ ورځو کې اخیستل شوی وي، د پیسو تادیات، د عاید بیان لیک، د کرایې یا ګرووی تړون لیک او یا هم د بیمې پالیسي.

په هغه صورت کې د کورنۍ د غړي په نوم د استوګنې اسناد کارول کېدی شي کله چې ددې امکان ولیدل شي چې د کورنۍ اړیکه د اسنادو د نورو ډولونو په واسطه ثابته شي.

فزیکي معیارونه

د ایالت د مشرتابه دفتر کارمندان به د ارزونې پروسې د یوې برخې په توګه له تاسو څخه د روغتیا اړوند یو څو پوښتنې وکړي. که چیرې ستاسو د فزیکي حالت او په خوندي ډول د موټر چلولو وړتیا په اړه کومه پوښتنه شتون ولري، ستاسو غوښتنلیک ممکن د اضافي طبي معلوماتو سره د بیا آزمویښت او پایلې تر وړاندې کېدو رد شي.

د لید او تیرافیکي پوهې آزمویښت

ددې لپاره چې وکتل شي چې ستاسو لید د موټر چلولو معیارونه پوره کوی کنه، تاسو ته به د لید اړوند آزمویښت درکړل شي. که اصلاحي لېنزونه لکه عینکې او یا هم اتصالي لېنزونه اچول چې د آزمویښت د پاس کولو لپاره اړین وي، ستاسو د موټر چلولو په جواز کې په ګوته کېږي تر څو موټر چلولو په وخت کې ترېنه ګټه پورته کړی. کچېرې تاسو د لید آزمویښت کې ناکامه شئ، ستاسو د سترګو پاملرنې



پر څه باید هر موټر چلوونکی پوه شي

متخصص باید د لید هغه بیان بشپړ کړی په کوم کې چې لیکل شوي دي چې تاسو د لید معیارونه پوره کوئ. ځینې وخت د موټر چلولو محدودیتونه، لکه "یوازې د ورځې په رڼا کې موټر چلول" د لید بیان او د ایالت مشرتابه لخوا ترلاسه شوي نورو معلوماتو پر اساس غوښتل کېږي. کچېرې دي اړتیا وي چې د خپل اصلي فعالیت کونکي یا چلوونکي جواز او یا د سوداګریز موټر چلونې لپاره د پوهې آزمویښه ورکړی، لږ تر لږه یو ساعت مخکې له بندېدو څخه د ایالت د مشرتابه دفتر ته ځان ورسوئ تر څو د آزمویښې لپاره کافي وخت تر لاسه کړئ. کچېرې تاسو د انګلیسي ژبې په لیکلو او یا خبرې کولو کې ستونزه لری، نو د نمایندګۍ کارمندان به تاسو ته د بهرنیو ژبو د شته ژباړونکو لیست وړاندې کړي. د بهرنیو ژبو له ژباړونکو څخه د د سوداګریز موټر چلونې جواز (CDL) د آزمویښې پرته، په ټولو لیکلو آزمویښو کې ګټه اخیستی شی. د ترافیکي پوهې اړوند آزمویښې په ډېرو ژبو د لاسرسۍ وړ دي. ددې لپاره چې د ژباړونکو نوملړ مخکې له مخکې تر لاسه کړی، د ایالت د معلوماتو مرکز له ادارې سره په 888-SOS-MICH (۶۴۲۴-۷۶۷) باندې اړیکه ونیسئ. له اوریدلو معیوب پیرودونکي کولی شي د اشارې ژبې ژباړونکي غوښتنه وکړي یا د هغه ژباړونکي څخه کار واخلې چې دوی یې پېژني.

د لنډمهاله لارښوونې جواز

د لنډ مهاله لارښوونې جواز یوازې د ۱۸۰ ورځو لپاره د اعتبار وړ دی. دا تاسو ته اجازه درکوي چې د موټر چلولو مهارتونو آزمویښې اخیستو دمخه، د جواز لرونکي بالغ کس د موټر چلولو تمرین کړئ. د لنډمهاله لارښوونې جواز هغه چاته ورکول کېږي چې مخکې یې د موټر چلونې جواز نه وي تر لاسه کړی، هغه کس چې بهرنی جواز لري او غواړي چې د مشیګن جواز تر لاسه کړي او یا هغه کس چې د جواز د اعتبار موده یې لږ تر لږه څلور کاله مخکې پای ته رسېدلې وي او غواړي چې بیا غوښتنه وکړي. د لنډمهاله لارښوونې د غوښتنو لپاره، لاندې اسناد د ایالت مشرتابه محلي دفتر ته حاضر کړئ:

د ټولنیز امنیت شمېرې سند

د امریکا د متحده ایالاتو تابعیت یا قانوني استوګنې سند
پېژندپاڼه

په میشګن کې د اوسېدلو سند

سرپرته پردې، تاسو باید:

- باید لید اړوند آزمویښه پاس کړئ او د روغتیا هغه معیارونه چې د ایالت د مشرتابه لخوا ټاکل شوي دي پوره کړئ.
 - د ترافیکي پوهې لیکلې آزمویښه او ترافیکي علامو آزمویښه باید سرته ورسوئ.
 - د جواز فیس تادیه کړئ او خپل عکس مو هم واخلئ.
 - د لنډمهاله لارښوونې د جواز له لاسته راوړلو وروسته:
 - د موټر چلولو تمرین ترسره کړئ. تاسو باید په لنډمهاله جواز باندې لږ تر لږه ۳۰ ساعته د موټر چلولو تمرین کړئ تر څو وکولای شئ د موټر چلونې د مهارتونو آزمویښه ترسره کړئ.
 - مخکې لدې چې د موټر چلولو مهارتونه آزمویښه ترسره کړئ، تاسو نه غوښتل کېږي تر څو د بالغو موټر چلوونکو په کورس کې نوم لیکنه وکړئ. یاد کورسونه د مسلکي او جواز لرونکو کسانو لخوا تدریس کېږي او پدې کې په سرکونو باندې نظارت لاندې موټر چلونه هم شامله ده. په خپله ساحه کې د یادو کورسونو د موندلو لپاره آنلاین پلټنه ترسره کړئ او یا هم د ایالت د مشرتابه ویب پاڼه کې د (موټر چلوونې تعلیم وړاندې کوونکي) پاڼې څخه په Michigan.gov/SOS څخه لیدنه وکړئ.
 - د موټر چلوونې مهارتونو آزمویښه ترسره کړئ. دا آزمویښه به د هغه موټر چلوونکي لخوا اخیستل کېږي چې د ایالت د مشرتابه لخوا منظور شوی وي.
 - کله چې جواز ورکونې اداره ستاسو د آزمویښې پایلې تر لاسه کړي، ستاسو جواز به پروسس او تاسو ته ولېږي.
 - تاسو به د موټر چلوونې یو لنډمهاله جواز کوم چې د ادارې د آنلاین سیستم څخه د چاپ کېدو وړ دی، تر لاسه کړئ. د لنډمهاله جواز تاسو ته اجازه درکوي چې د میشګن د نوي جواز تر را رسېدو پورې موټر چلونه تر سره کړئ.
- په ځینې حالاتو کې، د روغتیا د حالاتو یا نورو دلایلو له وجې ځینې محدودیتونه ممکن ستاسو په جواز کې ځای پر ځای کړل شي. کچېرې د جواز اړوند کومو خاصو شرایطو ته اړتیا لیدل کېږي، نو یاد شرایط او محدودیتونه به ستاسو د جواز پر پاڼه چاپېږي. هغه موټر چلوونکي چې د لومړي ځل لپاره جواز تر لاسه کوي، لږترلږه د دریو کلونو لپاره تر تعقیب لاندې ساتل کېږي.

د موټر سایکل لنډمهاله لارښوونې جواز

- د موټر سایکل لنډمهاله لارښوونې جواز نوي موټر سایکل سوارانو ته فرصت ورکوي چې د موټر سایکل مهارتونو آزمویښې ورکولو څخه مخکې د تجربه لرونکي موټر سایکل چلوونکي تر دواړو اداره څارنې لاندې په عامه سرکونو کې د سواری تمرین وکړي. د موټر سایکل TIP یوه انتقالي وسیله ده چې د میشګن موټر سایکل د تایید تر لاسه کولو لپاره



پر څه باید هر موټر چلوونکی پوه شي

کارول کيږي؛ دا ددې په مانا نده چې د موټرسايکل د تاييد په ځای کې وکارول شي. د موټرسايکل لنډمهاله لارښوونې جواز د ۱۸۰ ورځو لپاره دی. یوه موټرسايکل چلوونکي ته په ۱۰ کلونو کې یوازې دوه لنډمهاله جوازونه د صادرېدو وړ دي. **د موټرسايکل د لنډمهاله لارښوونې د جواز د غوښتنلو لپاره باید:**

لږ تر لږه باید ۱۶ کاله عمر ولری. د مېشېګن ایالت د موټرچلونې تاييد شوی جواز ولری.

د لید اړوند آزمويڼه او د موټرسايکل اړوند پوهې آزمويڼه په برياليتوب ترسره کړی.

د یاد جواز فیس تادیه کړی.

د موټرسايکل لنډمهاله لارښوونې جواز ستاسو د ساتنې په موخه ځینې محدودیتونه وضع کوي. هر کله چې تاسو موټرسايکل ځغلوئ، هرو مرو باید د داسې جواز لرونکي موټرسايکل ځغلوونکي تر نظارت لاندې وئ چې عمر یې لږ تر لږه ۱۸ کاله وي. تاسو په شپه کې د ځغلولو او یا هم د مسافرو د وړلو اجازه نلری.

د موټر چلونې د مهارتونو آزمويڼه

تاسو اړتیا لرئ د موټر چلولو مهارتونو آزمويڼه ورکړی **کچیري:**

د لوړو درجې موټر چلوونې د جواز لاندې د دوهمې درجې (متوسطې درجې) جواز لپاره غوښتنه کوئ.

تاسو عمر ۱۸ کاله او یا زیات وي او تر اوسه مو کوم جواز نه وي تر لاسه کړی او غواړئ چې د اصلي جواز لپاره غوښتنه وکړئ.

د موټر چلوونې مخکینی جواز موده مو تر څلور مخکې پای ته رسیدلي وي.

د کاناډا، جرمني، او سویلي کوریا له هېوادو پرته د کوم بل هېواد د جواز درلودونکي یاست.

د موټر چلوونې د مهارتونو آزمويڼې اخیستو شرایط او اړتیاوې ستاسو په عمر پورې تړاو لري.

کچیري ستاسو عمر له ۱۸ کلونو کم وي نو لاندې اسناد له ځان سره ولری:

د موټر چلوونې اړوند زده کړو دوهمه برخه مو پوره کړې وي.

ستاسو لاک ددې ښکارندويي کوي چې تاسو د شپې ۱۰ ساعته په ګډون ۵۰ ساعته تر نظارت لاندې موټر چلونه ترسره کړې

وي. (د موټر چلوونې لاکونه د والدينو تر څارنې لاندې موټر چلوونې لارښود او یا د ReadyReady په نامه د موبایل وړیا برنامې کې د لاسرسي وړ دي).

- لږ تر لږه د شپږو میاشتو لپاره د لومړۍ درجې زده کړې جواز ولري.
- د دوهمې درجې جواز د غوښتنلیک د مخه تېرو ۹۰ ورځو په جريان کې هېڅ ډول محکومیت، ټولنیز تخلف، د جواز ځنډ او تېروتنې له مخې ټرافيکي پېښو ثبوت پر ځان ونلری.

کچیري مو عمر له ۱۸ کالو زیاوي باید لاندې اسناد له ځان سره ولری:

- د موټر چلوونې مهارتونو د آزمويڼې مخکې باید لنډمهاله لارښوونې جواز (TIP) ولری. ۳۰ ورځې تمرین ممکن د پلي کېدو وړ وي.

د موټر چلوونې مهارتونو آزمويڼې د خپلواکه سوداګریزو ادارو لخوا چې د ایالت د مشرتابه لخوا تصویب شوې وي اخیستل کېږي. د یادو تصویب شوو ادارو نوملړ د ایالت د مشرتابه په ټولو دفترانو او همدارنګه ویب پاڼه کې د لاسرسي وړ دي. مخکې لدې چې آزمويڼه تر لاسه کړئ یا یې وخت وټاکئ، د ټاکل شوې سوداګریزې ادارې سره د قیمتونو د پالیسۍ په اړه وضاحت وغواړئ. د ایالت مشرتابه دفتر د آزمويڼې فیس او یا هم اړوند پالیسي نه ټاکي.

هغه کسان چې د اورېدو ستونزه (معيوبیت) لري او یا نشي کولای په روانه توګه په انګلیسي خبرې وکړي، کولای شي د آزمويڼې په جريان کې د ژباړونکي څخه ګټه واخلي. (ژباړونکو ته اجازه نه ورکول کېږي چې د ټرافيکي پوهې او سوداګریز موټر چلوونې جواز اړوند آزمويڼو کې تر ګټه واخیستل شي). له ژباړونکي څخه د عکس لرونکي پېژندنې وړاندې کېدو غوښتنه کېږي او کولای شي یوازې هغه څه وژباړي کوم چې امتحان اخیستونکی یې ورته تشریح کوي. د اورېدو څخه معیوبو کسانو اړوند ژباړونکو او همدارنګه د بهرنیو ژبو ژباړونکو تصویب شوي لیستونه په مربوطه اداره کې موجود دي. متقاضیان کولای خپل ژباړونکي له ځان سره راولي. د زیاتو معلوماتو لپاره د ایالت اړوند ادارې د معلوماتو مرکز سره په 888-SOS-MICH (۷۶۷-۶۲۲۴) اړیکه ونیسئ.

- د موټر چلولو مهارتونو آزمويڼې لومړۍ برخه تاسو څخه غواړي چې **سړک څخه بهر**، د تړلو لارو یوه لړۍ پاس کړئ چې وروسته بیا د سړک په اوږدو کې د موټر چلولو مهارتونو آزمويڼه در څخه اخیستل کېږي. د لومړي پړاو له بريالي کېدو وروسته، تاسو باید د سړک په اوږدو کې د موټر چلوونې آزمويڼه بشپړه کړئ تر څو وکولای شئ د موټر چلولو مهارتونو رسید تر لاسه کړئ، د موټر چلوونې مهارتونو آزمويڼه کې په ښار، عمومي سړکونو، کلیوالو لویو لارو او استوګنځایونو کې موټر چلونې شاملې دي. پدې اړه پوره معلومات د (موټر چلوونې مهارتونو آزمويڼې لارښود) کې چې د ایالت د مشرتابه دفتر په ویب پاڼه کې شتون لري، ځای پر ځای شوي دي. تاسو باید مخکې د موټر چلوونې مهارتونو آزمويڼې د مخه یاد لارښود ته مراجعه وکړئ.



پر څه باید هر موټر چلوونکی پوه شي

معیوبیت یا ناروغۍ پر بنسټ ورکړل شوی وي، ممکن یوې بیا ځلې یوې دورانې آزمویښي ورکول ته اړتیا وي.

د جواز آزمایښتي پروگرام

د موټر چلوونې جواز څخه وروسته ټول فارغ شوي نوي او ځوان موټر چلوونکي به په لږ تر لږه درې کلنه آزمایښتي دوره کې ځای پر ځای کېږي. د آزمویښت موده د ایالت مشرتابه لپاره یوه لاره ده چې د نوي چلوونکو د موټر چلولو فعالیت وڅاري. آزمایښتي دوره ځانته یو پروگرام دی او له (GDL) پروگرام څخه متفاوت دی، خو د GDL پروگرام په شان موټر چلوونکي دې ته هڅوي چې د پېښو کچه ټیټه او موټر چلوونکي په خوندي توګه موټر چلوونه تر سره کړي.

په جواز کې د خپلو معلوماتو بدلول

دا اړینه ګڼل کېږي چې په جواز کې ستاسو نوم او استوګنځی په صحیح ډول په ډاګه شوی وي. کچېرې غواړئ په جواز کې مو نوم ته تغیر ورکړئ، نو لومړی باید خپل نوم ته د ټولنیز امنیت اداره کې تغیر ورکړئ. د نوم د بدلون سند او همدارنګه د اعتبار وړ جواز مو د ایالت مشرتابه دفتر ته وسپارئ. مخکې له دې چې د ایالت مشرتابه دفتر ته مراجعه وکړئ، درې رسمي ورځو لپاره منتظر و اوسئ چې ستاسو معلومات په ویب پاڼه کې تغیر ومومي. د ځانګړي په دفتر کې مو خپل جواز او د نوم بدلولو سند لکه: نکاح خط، طلاق خط او یا هم قانوني ډول نوم بدلولو سند وړاندې کړئ. د نوم بدلون پروسس کېږي او نوی جواز به د ټاکلي فیس په بدل کې درکول کېږي.

د میشینګ ایالت قوانین دا اړین ګڼي چې په جواز کې ستاسو ورکړل شوی آدرس، رایې ورکونې کارت کې ذکر شوی آدرس او اصلي آدرس له یو او بل سره تفاوت ونلري. تاسو کولای شئ چې د نوم بدلولو لپاره په آنلاین ډول د ایالت د مشرتابه دفتر په ویب پاڼه او یا ایمیل له طریقې Michigan.gov/SOS غوښتنه کولای شئ. دا خدمات وړیا دي. په آنلاین بڼه د آدرس بدلولو غوښتنې سره به ستاسو معلومات په پېژندپاڼه او رایې اچوونې کارت کې هم بدلون ومومي.

تاسو به دا فرصت هم ولرئ چې ستاسو د موټر چلونکي جواز حساب سره تړلي د وسایطو هر ډول سوابق آپډیت یا تازه کړئ. د نورو هغه وسایطو لپاره د پټې بدلون چې تاسو یې لرئ او ستاسو د موټر چلوونې له جواز سره نډې تړلي، باید د وسایطو لیرېد ترسره کولو پرمهال وسپارل شي.

همدارنګه تاسو کولای شئ د ایمیل له طریقې د آدرس بدلولو غوښتنه وکړئ. د پټې بدلولو فورمونه د ایالت د مشرتابه ویب پاڼه کې د لاسرسۍ وړ دي. فورم تکمیل او وروسته یې درکړل شوي ایمیل ته ولېږئ.

کله چې تاسو په شخصي ډول یا د بریښنالیک له لارې د پټې بدلون غوښتنه وسپارئ، ستاسو د رایې ورکونکي د ځای پټه او طرز العملونه

د روغتیايي حالت له وجې محدود شوی جواز

کله چې تاسو د جواز د نوي کولو لپاره غوښتنه ترسره کوئ، تاسو څخه ممکن وغوښتل شي د ډاکټر لخوا ترسره شوي معاینات سند مو وړاندې کړئ. دې سند ته ځکه اړتیا پېښېږي چې تر څو دا په ډاګه کړي چې تاسو کوم ډول فزیکي یا رواني ناروغي، نیمګړتیا او معیوبیت نلری چې په خوندي توګه موټر چلولو وړتیا مو تر اغېزه لاندې راولي. سربېره پردې، د ډاکټر صدیق ته هغه وخت هم اړتیا لیدل کېږي کچېرې د ایالت مشرتابه پدې باور وي چې په تېرو شپږو میاشتو کې تاسو بې هوښۍ، خاموشۍ، شخړې او یا د عقل د لاسه ورکولو په شان ناروغيو اخته شوي یاست. د کرایي موټر چلوونې او یا هم سوداګریزې موټر چلوونې د جواز د اخیستو لپاره تاسو باید په تیرو ۱۲ میاشتو کې بې هوښه کېدو، تشنج او اړونده رواني ناروغيو تجربه ونلرئ.

په ځینو مواردو کې د لید اړوند تصدیق وړاندې کولو ممکن اړتیا پېښه شي. په میشینګ یا نور ایالاتو کې جواز لرونکی ډاکټر او یا هم د ډاکټر دستیار باید د روغتیا د تصدیق پاڼه تکمیل کړي. ډاکټر او یا د هغه دستیار باید په صحیح توګه ستاسو روغتیايي حالت بیان کړي او د معیوبیت او ناروغيو په شمول دا باید په ډاګه کړي چې له کوم ډول درملو استفاده کوئ. یاد فورم باید بیرته د ایالت مشرتابه دفتر کې د موټر چلوونکو د ارزونې برخې ته تسلیم کړل شي تر څو له ارزونې وروسته دا په ډاګه کړي چې تاسو د میشینګ ایالت روغتیايي او رواني معیارونه پوره کوی او کنه.

بغیر له محدودیته جواز هغه وخت ممکن تاسو ته درکړل شي چې ستاسو د ډاکټر تصدیق دا په ډاګه کړي چې تاسو کوم فزیکي او رواني معیوبیت نلرئ او اړوند ټول معیارونه پوره کوئ.

کچېرې د جواز نوي کولو په وخت کې د ډاکټر معاینات ښيي چې تاسو د جدي فزیکي یا رواني حالت سره مخ یاست، نو پدې صورت کې ممکن تاسو څخه وغوښتل شي چې بیا ځلې د موټر چلوونې آزمویښه ورکړئ. د بیا ځلې آزمویښ په جریان کې به ستاسو په خوندي توګه موټر چلولو وړتیا ارزول کېږي. هره هڅه به وشي چې تاسو سره ستاسو د موټر چلولو جواز ساتلو کې مرسته وکړي تر څو وکولای شئ په خوندي ډول موټر چلولو ته دوام ورکړئ. کچېرې تاسو له همدې ډول حالت سره مخ یاست او غواړئ جواز مو نوی کړئ نو مهرباني وکړئ څو هفتي مخکې لدې څخه چې د جواز د اعتبار موده مو ختمه شي اقدام وکړئ تر څو د پروسس کولو لپاره کافي وخت تر لاسه کړئ.

کچېرې د محدودیت لرونکي موټر چلوونې جواز د کوم



پر څه باید هر موټر چلوونکی پوه شي

به هم تشریح شي. کچېري تاسو د ایالت د مشرتابه سره د پټي په بدلولو کې پاتې راشئ، ممکن ستاسو جواز تعلیق او یا هم لغو کړل شي.

د جواز نوي کول

ستاسو د موټر چلوونې جواز معمولاً د څلورو کلونو لپاره د اعتبار وړ دی او پای نیټه یې ستاسو د زوکړې ورځ ده کوم چې ستاسو د جواز په پورتنۍ برخه ښیي طرف ته کونج کې لیدل کېږي. کچېري تاسو عمر له ۲۱ کالو کم وي، ستاسو د جواز ستاسو د یوويشتمې زوکړې ورځ ده.

مخکې لدې چې ستاسو جواز د اعتبار موده پای ته ورسېږي، د ایالت مشرتابه دفتر تاسو ته نوي کولو په اړه خبر درکوي. د نوي کولو خبرلیک ستاسو هغه آدرس ته استول کېږي چې د ادارې په سوابقو کې ثبت وي. هڅه وکړئ چې د موټر چلوونې جواز د اعتبار موده مو پای ته و نه رسېږي ځکه نشي کولای موټر چلوونه ترسره کړئ. د اعتبار لرونکي جواز پرته موټر چلوونه غیر قانوني ده.

کچېري تاسو خپل جواز د اعتبار د نیټې له پای ته رسېدو وروسته نوی کړئ، نو د نوي کولو د فیس سربېره باید د تاخیر یا ځنډ فیس هم تادیه کړئ.

تاسو نشي کولای چې خپل جواز نوی کړئ کچېري ستاسو د موټر چلولو ریکارډ (سوابق) درې یا ډیر نه تادیه شوي پارکینګ ټیکټونه وښيي، یا ځنډول شوی او هم یا لغوه شوی وي. همدارنګه د اعتبار لرونکي ټولنیز امنیت شمېرې یا د ټولنیز امنیت ادارې څخه د غیر واجد شرایط لیک او د امریکا د تابعیت او یا قانوني استوګنې د سند نه وړاندې کولو په صورت کې ممکن ستاسو د جواز نوي کولو غوښتنه رد شي.

کچېري تاسو د جواز نوي کولو په موخه د ایالت مشرتابه دفتر د تګ اړتیا نه وینئ، کولای شئ چې په Michigan.gov/SOS د ایمیل او یا هم شخصي خدماتي ادارو له طریقه نوی کړئ. د شخصي خدماتو سټیشنونه د ځانګړو په بیلابیلو دفترونو او نورو ځایونو لکه [SelectMeijir](https://SelectMeijir.com) او [Kroger](https://Kroger.com) پلورنځیو کې موقعیت لري. د Michigan.gov/SOS له طریقه نږدې شخصي خدماتو سټیشن ولټوئ.

هر ۱۲ کلونو کې مو باید خپل جواز د ایالت د مشرتابه په دفتر کې نوی کړئ. ستاسو د لید ارزونې سره سره به ستاسو نوی عکس هم اخیستل کېږي. نغدې پیسې، چک نوټونه، د پیسو حوالې، ماسټر کارټونه او ډېټ کارټونه د ایالت مشرتابه په دفتر کې د منلو وړ دي. د ځانګړي څخه د لیدو لپاره په Michigan.gov/SOS وخت تر لاسه کړئ.

د موټر نه چلولو پرېکړه

ددې پرېکړه چې د موټر چلولو د امتیاز څخه ځان محروم کړئ کیدای شي سخته پرېکړه وي. ددې پرېکړې کولو پر وخت ممکن ډیر سوالونه ذهن ته راشي. د موټر چلولو په وخت کې څومره د راحتۍ احساس کوئ؟ آیا فکر کوئ چې د موټر چلولو خطرناک واقع کېږي؟ آیا په مکرر ډول ورکېږئ یا نه پوهېږي چېرته روان یاست؟ آیا ددې وېره لرئ چې ستاسو روغتیا او درملنه ستاسو په موټر چلولو بده اغېزه کوي؟ آیا یوه او یا زیاتو نږدې یعنې جزي او یا هم جدي ترافیکي پیښو سره مخ شوي یاست؟ ستاسو پرېکړه خورا مهمه ده ځکه پدې کې نه یوازې ستاسو استقلالیت شامل دی، بلکه د ځان او نورو خوندیتوب هم پورې تړلي دي.

هر کله چې غواړئ د موټر چلولو پرېږدئ، یو شمیر ادارې یا سازمانونه شته چې نشرات او منابع یې کولای شي تاسو سره د یادې پرېکړې په نیولو کې مرسته وکړي. زیات عمر لرونکي موټر چلوونکي، کورنۍ یې او هغه مسلکي کسان چې ددوی سره کار کوي څخه بلنه کېږي چې د خوندي موټر چلوونکو له سمارټ یا باهوشه غزینو څخه لیدنه وکړي: د تلپاتې خوځښت لارې ویب پاڼه په Michigan.gov/AgingDriver وګورئ.

د دولتي او خصوصي ادارو د کنسورشیم لخوا رامینځته شوي دا ویب پاڼه د هغه فعاله زیات عمر لرونکو چلوونکو او د هغو کسانو لپاره چې اړتیا لري خپل موټر چلولو محدود کړي او د ترانسپورت نور غزینو څخه کار واخلي یوه آنلاین سرچینه ده. ددې ویب پاڼې لیدونکي ګټور معلومات لکه: څنګه د موټر چلولو مهارتونه وازروي، د موټر چلوونې تعاهد ته تګ او د ترانسپورت د نورو لارو پېژندل ترلاسه کړي. یاده ویب پاڼه د میشینګ د زیات عمر لرونکو موټر چلوونکو او ددوی کورنیو لارښود په نامه د پي ډي ایف په بڼه کې کتاب ځان سره لري.

هر کله مو چې پرېکړه وکړه چې موټر چلوونه پرېږدئ، خپل د موټر چلوونې جواز مو د ایالت مشرتابه دفتر تسلیم کړئ او د ایالت د پېژندپاڼې لپاره غوښتنه وکړئ.

د ایالت پېژندپاڼه د موټر چلوونې د جواز د نشتون په صورت کې د پېژندګلو د موخو لپاره کارېږي. وړیا پېژندپاڼې هغه کسانو ته ورکول کېږي چې په قانوني توګه رانده، ۶۵ کلن یا زیات هغه موټر چلوونکي چې په خپله خوښه د موټر چلولو جواز پرېږدي او هغه موټر چلوونکي چې د موټر چلولو امتیاز د فزیکي یا رواني معلولیت له امله ځنډول شوی، لغوه شوی او یا هم رد شوی دی.

پر څه باید هر موټر چلوونکی پوه شي

دويم فصل: ستاسو د موټر چلولو ريكارډ يا سوابق

ايا تاسو پدې پوهيږئ....؟
په ۱۹۰۱ کي، د ميشيگن د ايالت مشر تابه ته په ايالت کي د موټرو او موټرو چلوونکو د ريكارډ ساتلو مسؤليت ورکړل شو.
تر ۱۹۱۳ پورې، ميشيگان ښار کي ۶۰,۴۳۸ موټر ثبت کړل شوي دي، چي د اتو کلونو دمخه دغه شمير ۲۰ چنده ډير وو. ترافیکي پېښي هم مخ په ډېرېدو وې، که څه هم د دوی راپور ورکولو لپاره کوم شرط نه وه.



ستاسو د موټر چلولو ريكارډ

د ميشيگان ايالت د موټر چلولو د نومرو سيستم

د ميشيگان ايالت له قانون سره سم، ځيني ترافیکي سرغړونې، عامه سرغړونې دي، اما نور يې ناوړه چلندونه يا جرمونه دي. د سرغړونې څرنگوالي او د حل لاري په نظر کې نيولو سره سم، کيدای شي تاسو جریمه شئ، يو ځانگړي پروگرام ته راجع شئ، يا په خورا جدي حالتونو کې، زندان ته واستول شئ. په ډيری حالاتونو کې، که تاسو د ترافیک ټيکټ څخه سرغړونه وکړئ، ستاسو د موټر چلوونې جواز به وځنډول شي. که چيرې تاسو کوم ترافیکي سرغړونه ترسره کړې او ترافیکي ټيکټ ترلاسه کړې پداسې حال کې چې ستاسو جواز له مخکې ځنډېدلي وي، ستاسو د موټر چلولو ريكارډ کې به مو د جواز د ځنډ موده لا زياته شي او د جواز د بيرته لاس راوړلو فېس ادا کړئ.

هرکله چې تاسو د ترافیکي سرغړونې په تور محکوم شوي ياست، تاسو بايد د محکمې ځيني جریمې او لگښتونه ورکړئ. سربېره پردې، د موټر چلولو نومري به ستاسو د موټر چلولو ريكارډ کې ثبت شي.

هره ترافیکي سرغړونه يو نومره ارزښت لري، چي د قانون لخوا د ميشيگن د وسايطو کوډ کې ټاکل شوي. دغه نمري ستاسو د موټر چلولو ريكارډ کې يوازي وروسته له هغه ثبت کيږي چې تاسو په تحريکي سرغړونې محکوم شوي ياست. ثبت شوي نمري د محکوميت له نېټې څخه وروسته د دوو کلونو لپاره ستاسو د موټر چلولو په ريكارډ کې پاتې کيږي.

موټر چلولو يو امتياز دی. يوځل چې تاسو د موټر چلولو جواز ترلاسه کړئ، تاسو بايد په دوامداره توگه وښايئ چې تاسو هغه مهارت او پوهه لرئ چي په خوندي توگه موټر وچلوئ کله ممکن ستاسو د موټر چلولو جواز ممکن محدود، وځنډول يا لغوه شي. د ايالت مشر تابه د قانون پلي کولو ادارو او محکمو څخه معلوماتو ته لاس رسې لري، پشمول د ترافیکي سرغړونې، ټکرونه او د مخدره توکو او ځيني جرمونو. ستاسو د موټر چلولو ريكارډ کې به د عامه يا جنايي حرکتونو سرغړونو او ټکرونو په اړه معلومات شامل وي. د ايالت مشر تابه ته په نورو ايالتونو کې هم د ترافیکي پېښو، محکوميت او د مسؤليت موندنو څخه خبر ورکول کيږي. د نورو ايالتونو کې تر سره شوي محکوميتونه به ستاسو د موټر چلولو ريكارډ کې په ميشيگن ايالت د هغه موټر چلولو نمرو سره چې د ميشيگن د موټر چلونې نومرو سيستم سره سم ارزول شوي ښکاره شي. تاسو کولی شئ د خپل موټر چلولو ريكارډ يوه کاپي د بهرنيو چارو د وزير په دفتر کې واخلي.

ډيری محکوميتونه لږترلږه اوه کاله ستاسو د موټر چلولو ريكارډ کې پاتې کيږي. ځيني محکوميتونه او د جواز اړ تحريکي نېروټيني لږترلږه د ۱۰ کلونو لپاره ستاسو د موټر چلولو ريكارډ کې پاتې کيږي. د مرگ يا د خراب موټر چلولو محکوميت ستاسو د موټر چلولو ريكارډ کې د تل لپاره پاتې کيږي.

د ميشيگن د موټر چلوونکي د محرميت ساتنې قانون پر اساس، ستاسو د موټر چلولو ريكارډ شخصي معلومات محرم دي او عامو خلکو ته نه خپريږي پرته لدې چې د قانون پر اساس د کارولو اجازه ولري. په شخصي معلوماتو کې ستاسو نوم، پته، د موټر چلوونې د جواز شميره او ورته معلومات شامل دي. د بيمې درجه بندي، په موټرو کې د خوندي معيارونو نشتون او د موټر کرایه کولو شرکتونو لپاره د موټر چلوونکي تصديق د شخصي معلوماتو کارونې ځيني مثالونه دي.





پر څه باید هر موټر چلوونکی پوه شي

که تاسو د دوه کالو په موده کې ستاسو د موټر چلولو ریکارډ کې شپږ یو نمره ای سرغړونې یا ۱۲ یا هم ډیرې نمرې لرئ، تاسو اړ یاست چې د موټر چلوونې ارزونې بیا ازموینه تر سره کړئ.

هغه سیستم چې ستاسو د موټر چلولو ریکارډ ته د نمرې ثبت کولو لپاره کارول کېږي د هغه نمرې څخه جلا دی چې د بیمې شرکت لخوا ستاسو د ارزولو لپاره ټاکل شوی دی.

که تاسو په دې باور یاست چې تاسو ته ټکټ په استثنایي حالاتو کې چې وضاحت ته اړتیا لری درکړل شوې، نو باید تاسو محکمې ته حاضر شئ او خپل دلیل وړاندي کړئ. د ایالت مشر تابه نشي کولای د محکمې محکومیت رد کړي. د ځینو ترافیکي سرغړونو نمرې په لاندې ډول دی.

شپږ نمرې:

- قصدي وژنه، بې پروايي وژنه یا نور جرم چې د موټر کارول پکې شامل دي.
- د نشي په وخت کې موټر چلول یا د ۱ درجې مخدره توکو یا کوکاین شتون سره موټر چلول.
- د پېښې په ځای کې د نه ودرېدو او پیژندنې څخه ډډه کول
- بې احتیاطه موټر چلول.
- د کیمیاوي الکول ازمویني اخیستلو څخه انکار.
- د پولیس افسر څخه تېښتیدل.
- د بیرني خواب ورکوونکي، ساختماني کارکونکي یا د څارویو د ساتنې د وسایلو شخص ته لار نه ورکول چې د مړینې یا ټپي کیدو لامل کیږي.
- تحرکي سرغړونه، د ټپي کیدو یا مړینې لامل کیږي.

څلور نمرې:

- ډریک ریسینګ یا د نشي په حالت کې موټر چلول.
- د ۲۱ کالو څخه کم عمر شخص که هر ډول الکول ای څښلي وی
- تر ۱۶ متره پر ساعت یا د قانوني سرعت حد څخه ډیر موټر چلول.
- بیرنیو وسایطو ته لار نه ورکول او هغوی ته ځانګړی توجه نه بنودل.

درې نمرې:

- په بې پروايي سره موټر چلول.
- د ترافیکي اشارې یا د ودرېدو نېښه څخه سرغړونه یا ناسم تېرېدنه
- له ۱۱ څخه تر ۱۵ میل فی ساعت پورې د قانوني سرعت حد څخه تېرېدل
- د ریل پټلۍ د خط نه مراعات کول.
- د بنوونځي بس ته او یا د بنوونځي د ترافیکي ساتونکي نه ودریدل

دوه نمرې:

- له ۶ څخه تر ۱۰ میل فی ساعت پورې د قانوني سرعت حد څخه تېریدل.
- په موټر کې د الکولو د خلاص بوتل.
- نورې ټولې تحرکي سرغړونې د ترافیکي قوانینو څخه.
- د ۲۱ کالو څخه کم عمر لرونکي کس د لومړني تنفسي ازمویني ردول

الکول او مخدره مواد

کله چې تاسو د موټر چلونې په وخت کې الکول وڅښئ یا نور مخدره توکي وکاروئ، تاسو خپل ژوند او همدارنګه ستاسو د مسافرینو او نورو موټر چلوونکو ژوند له خطر سره مخامخ کوئ. هر کال، په زرګونو خلک وژل کېږي او یا د تل لپاره معیوب کېږي ځکه چې یو څوک د الکول یا نورو کیمیاوي موادو په نشه کې موټر چلوي. میښیګن ایالت د هغو موټر چلوونکو په وړاندې چې د موټر چلوونې په حال کې د توکو ناوړه ګټه پورته کوي سخت دریځ اخلي.



د الکول اغیزې یو شان دي که تاسو بېر، شراب یا ویسکي وڅښئ. یو ۱۲-اونس بېر، د ۵-اونس ګیلاس شراب او د ۱،۵-اونس ویسکي ټول په ورته مقدار کې الکول لري. د دې هر یو معیاري اندازه وڅښئ او اغیزې به ستاسو په بدن کې ورته وي. ستاسو قضاوت کولو قوه او د ځان کنټرول به اغیزمن شي.



پر څه باید هر موټر چلوونکی پوه شي

د موټر چلوونکي بيا ازموینه



کچېرې تاسو د صحي دلایلو له امله، یا د موټر چلوونې جواز د محدودیتونو څخه سرغړونې، په حادثې کې د ښکېلتیا یا د موټر چلولو نه قانع کونکي ریکارډ له امله نشي کولای چې په خوندي ډول موټر وچلوي، د ایالت مشر تابه شاید ستاسو د موټر چلولو مهارت بیا و ارزوي.

که تاسو د موټر چلوونې امتحاني دوره کې یاست یا د موټر چلولو د جواز ورکولو پروګرام د فارغیدونکو برنامې کې یاست، نو تاسو اړتیا لرئ یوازې د یو یا دوه سرغړونو وروسته د موټر چلوونې بیا ازموینې ترسره کړئ.

د یو ځیناک الکول څښل حتی کولای شي ستاسو د موټر چلولو وړتیا ضعیفه کړي، ستاسو عکس العمل، ستاسو تمرکز ضعیف کړي او بصری ستونزې رامینځته کړي. ډیری خلک پدې باور دي چې قهوه، سور شاور، تمرین یا تازه هوا کولای شي دوی آرام کړي. چې دا غلطه خبره ده، یوازینی شی چې تاسو ارامه کوي وخت دی.



دا غوره ده چې هیڅکله د الکولو د څښلو په حال کې موټر و نه چلوئ. د وخت څخه دمخه یو موټر چلوونکی وټاکئ څوک چې الکول نه څښي. تاسو کولای شئ له بل چا څخه وغواړئ چې ستاسو موټر وچلوي، ټیکسي ته زنگ ووهئ، عامه ترانسپورت وکاروئ یا نورې مرستې وغواړئ.

که چېرې یو څوک چې تاسو یې پیژنئ چې مخدره توکي یې کارولي وي، اجازه مه ورکوئ چې موټر وچلوي. هیڅکله د هغه چا سره مه ځئ چې مخدره توکي څښي یا یې کاروي. که اړتیا وي، د هغه کس د موټر کیلي واخلي او هغه یا هغې ته ووايئ چې خوب وکړئ. ډاډ ترلاسه کړئ چې موټر چلوونکی په بشپړ ډول په عادي حالت کې دی مخکې لدې چې دوی موټر وچلوي.

د میسیون قانون له مخې د مخدره توکو په محکومېدو د موټر چلولو جواز ځنډېږي، حتی که تاسو د سرغړونې په وخت کې موټر نه وي چلولی. حتی د مخدره توکو ساتل، تولیدول یا توزیع کول کیدای شي د موټر چلوونې جواز د ځنډ سره مخامخ کړي. کچېرې له دې مخکې د مخدره توکو سرغړونې په تور نه وی محکوم شوي، ستاسو د موټر چلولو جواز د شپږو میاشتو لپاره ځنډول کیږي.

هغه جواز چې محدودیت پرې وضع شوي وی د جواز د ځنډ لومړیو ۳۰ ورځو په جریان کې باید صادر نشي.

په اوو کلونو کې د مخدره توکو یو ځل یا څو ځلې محکومېدل پدې معنی دي چې ستاسو د موټر چلولو جواز به د یو کال لپاره وځنډول شي، او محدود شوی جواز به په لومړیو ۶۰ ورځو کې صادر نه شي. د موټر چلولو جواز بیا تر لاسه کولو فیس \$ ۱۲۵ دی. دا فیس د نورو فیسونو څخه چې د موټر چلولو

نورو فعالیتو لپاره اړین دي، جلا دی.

د چرسو څښل د قانوني او د تفریحي درملو په توګه منل کیږي، لکه څنګه چې د دولتي قوانینو له مخې د دې کارولو ته اجازه ورکول کیږي. که څه هم چرس په ځینو ایالتونو کې د طبی درملو او یا د ساتیرۍ کارونې لپاره قانوني وي، مګر دا لاهم قانوني، خوندي یا هوښیارتیا نده چې د موټر چلولو په حال کې چرس وڅښي ځکه چې دا ستاسو د وخت، ځای او سرعت د حس په پیژندنه باندې بده اغیزه کوي.



د موټر چلوونکي بيا ازموینې موخه د موټر چلولو په اړه بحث کول، د جواز کنټرولاري مشخص کول دي، ترڅو موټر چلولو سره تړلی خطر کم شي او موټر چلولو لا هم خوندي شي. د موټر چلولو جواز کیدای شي چې د محدودیتونو، د جواز موده ځنډه ولو، یا د جواز له مینځه وړلو یا د دې ټولولارو په یو ځای پلي کولو سره کنټرول شي.

د میسیون قانون د یو یا ډیرو لاندې معیارونو پر اساس د موټر چلوونکي بیا ازموینې ته اجازه ورکوي:

د ایالت مشر تابه پدې باوري اوسې چې تاسو د موټر چلولو وړ نه یاست یا فزیکي، بصري یا رواني ستونزه لرئ چې دا ستاسو لپاره د موټر چلولو کې د خطر لامل کیږي.

هره پېښه چې پایله یې د مرګ لامل کیږي او د پېښې راپور وښايي چې تاسو غفلت کړی وي یا هم د نشه په حالت کې وی .

دویم فصل: ستاسو د موټر چلولو ریکارډ یا سوابق



پر څه باید هر موټر چلوونکی پوه شي

تاسو په تېرو دوو کلونو کې په دریو یا ډیرو ترافیکي پېښو کې یاست چې له مله ای کوم کس ټپي یا د چا ملکیت ته زیان رسېدلی.

تاسو د دوه کالو په موده کې ۱۲ یا ډیرې نمرې ترلاسه کړې وي.

تاسو د خپل جواز د محدودیتونو، قوانینو یا شرایطو څخه د سرغړونې په تور محکوم شوي یاست.

که تاسو اړیاست چې په بیا ازموینه کې برخه واخلي، د موټر چلوونې شنونکي به ستاسو د موټر چلولو ریکارډ نه بیاکتنه وکړي او ستاسو سره به ستاسو د موټر چلوونې چلند په اړه خبرې وکړي. که ستاسو جواز د بیا ازموینې په پایله کې محدود، ځنډېدلی یا له مینځه تللی وي، نو تاسو ته به د نیوکې حق او د جواز بیا ترلاسه کولو په اړه خبردرکول شي.

د صحې ستونزو له امله ترسره شوي بیا ازموینه شاید تاسو اړیاسي چې نورې ډیرې ازموینې لکه د لید، تحریري او عملی ازموینې ترسره کړئ، تاسو شاید اړ اوسئ چې خپل اوسنی صحې، رواني وضعیت یا لید په اړه معلومات وړاندې کړئ.



Visit the online resource for new drivers
Michigan.gov/TeenDriver

The ins and outs of driver's ed ...

- How to find a certified driver education program
- What to expect from Segment 1
- What to expect from Segment 2

Getting a license ... Michigan's Graduated Licensing Program

- Required documents to take to the Secretary of State
- Eligibility requirements
- Restrictions and violation consequences
- Probationary period

Parents & Guardians

- Knowing your role
- Coaching your teen's driving
- Setting rules and limits
- Modeling good driving behavior

Plus ...

- Teen Driving Risk Awareness
- Publications
- Forms
- Resources
- FAQs

Jocelyn Benson
Secretary of State

پر څه باید هر موټر چلوونکی پوه شي



3 څپرکی: د رای ورکوونکی راجسټرېشن او دولتي پېژند پانې



آیا پوهیږئ چې...؟

- په ۱۹۶۵ کال کې د موټر چلوونکو په لایسنس کې د هغوی انځورونه چاپ شول.
- په ۱۹۷۵ کال کې میشریکان لومړی آیالت شو چې د هېواد په کچه یې د موټر چلولو لایسنس او د رایې ورکولو راجسټر پاته د یو ډول خدمت په توګه د (موټر رایه ورکوونکي) په نوم ثبت کړل.

د رایې ورکوونکو راجسټر کول

تاسو باید په سیمه ییزو، آیالتي او فدرال ټاکنو کې درايې ورکولو په موخه ځان راجسټر کړئ. د رایې ورکوونکي په موخه د راجسټر کولو لپاره تاسو باید:

- د میشریکان اوسېدونکی (د نوم لیکني پرمهال) یا په ښار او یا ښارګوټي کې چې د رایې ورکولو غوښتنه کوي باید د راجسټر کولو په موخه ۳۰ ورځې وړاندې هلته مراجعه وکړي.
- د متحده آیالتونو تابعیت باید ولري.
- د رایې ورکوونې پر مهال لږ تر لږه باید ۱۸ کاله عمر ولري.
- اوسمهال په زندان کې خپل د محکومیت شپې او ورځې نه تېروي.

که چېرې تاسو د خپل موټر چلولو د لایسنس او یا دولتي کارت د نوي کولو او یا د هغې د معلوماتو د اډیټ کولو غوښتنه ترسره کوئ، تاسو به په اتومات ډول په خپل کاره توګه راجسټر شئ، پرته له دې چې تاسو په شرایطو برابر نه یاست او یا له راجسټر کولو څخه ډډه وکړئ.

د رایې ورکولو لپاره راجسټر کول: رایې ورکولو ته د ۱۴ ورځو له پاتې کېدو پرته، تاسو باید رایې ورکولو په موخه د خپل ښار، ښارګوټي، حوزې، د بهرنیو چارو په ریاست، د رایې ورکولو د ځانګړې اجنسی دفتر، په آنلاین ډول او یا د برېښنالیک له لارې خپل ځان راجسټر کړئ.

د ۱۴ ورځنیو رایې ورکوونکو راجسټر کول: که چېرې ټاکل شوي وي چې په راتلونکو ۱۴ ورځو کې ټاکنې ترسره شي او تاسو وغواړئ چې په دې ټاکنو کې رایه ورکړئ:

- تاسو باید حتی د رایې ورکولو تر ورځې پورې په خپل ښار او یا ښارګوټي په دفتر کې خپل ځان راجسټر کړئ.

- تاسو باید د خپلې استوګنې د ثبوت لپاره اسناد وړاندې کړئ لکه: د موټر چلولو لایسنس، دولتي کارت او یا ستاسو له نوم او اوسنۍ پتې سره نور د منلو وړ اسناد.

که چېرې ستاسو د راجسټر کولو په فورمه کې لیکل شوي پته د بهرنیو چارو ریاست په فایل کې ستاسو له اوسنۍ پتې سره سمون ونه لري، په دې صورت کې به ستاسو د موټر چلولو لایسنس او یا دولتي کارت د راجسټر کولو له فورمې سره د سمون په موخه اډیټ شي.

- **په آنلاین او یا د برېښنالیک له لارې د رایې ورکولو لپاره راجسټر کول:** تاسو باید د Michigan.gov/Vote پتې له لارې په آنلاین ډول د رایې ورکولو لپاره خپل ځان راجسټر کړئ. همداراز د رایې ورکوونکي د راجسټر کولو فورم باید له ویب سایټ څخه ډانلود کړئ او د خپل ښار او یا ښارګوټي کارکوونکي ته یې د برېښنالیک له لارې واستوئ.

راجسټر شوي رایه ورکوونکي: که چېرې تاسو د خپل ښار په حدودو کې خپل د اوسېدو ځای ته بدلون ورکوئ، تاسو باید د خپلې رایې د راجسټر کولو په فورم کې خپلې پتې ته هم بدلون ورکړئ. د خپلې پتې بدلون د Michigan.gov/SOS له لارې په آنلاین ډول شریک کړئ. همداراز تاسو باید د بهرنیو چارو په ریاست کې هم خپلې پتې ته د برېښنالیک له لارې بدلون ورکړئ. د ښار، ښارګوټي او یا حوزې کارکوونکي هم کولای شي ستاسو پتې ته بدلون ورکړي. هیڅ ډول فیس نه اخیستل کېږي.

دویم فصل: ستاسو د موټر چلولو ریکارډ یا سوابق



پر څه باید هر موټر چلوونکی پوه شي

که چېرې تاسو بل ښار او یا ښارگوټي ته خپل موقعیت بدلوی، تاسو باید د رایي ورکولو واک شرايط پاتې کېدو لپاره خپل ځان راجسټر کړي.

که له آیالت څخه بهر وځی، په مهرباني سره د خپل ښار، ښارگوټي او حوزې کارکونکي ته د خپل موقعیت د بدلون په اړه په لیکي بڼه خبر ورکړئ او خپل د رایي راجسټر کول هم لغوه کړئ.

دولتي پیژند پاني

د میسگان د قانون سره سم پیژند کارت د موټر چلولو جواز په څیر معتبر دی. دا پیژند کارت هر هغه اوسیدونکی چې د اعتبار وړ وی ورکول کیږي. پرته له دې چې ستاسو عمر په نظر کې ونیول شي. دا هم امکان لري چې ستاسو د موټر چلولو جواز او یا پیژند پانه دواړه ونه لري پرته له دې چې، ستاسو جواز محدود شوي، تعلیق شوي یا لغوی شوي وي.

تاسو به دا اړتیا ولری

تاسو به اړتیا ولری چې دا ثابت کړی چې تاسو د امریکا قانونی اوسیدونکی یاستی او ټولنیز امنیت شمیره ولری (یاد ټولنیز امنیت ادارې لخوا د نه منلو وړ لیک چې په ورستیو ۶۰ ورځو کې خپور شوی. د دولتي پیژند پاني د ترلاسه کولو لپاره دا اړین اسنادو په اړه د نورو معلوماتو په ۱ فصل او انلاین ډول د Michigan.gov/fov/sos کې ترلاسه کولی شئ. ستاسو پیژند پانه ستاسو د زیربڼې څخه څلور کاله ورسته د استعمال وړ نه دی. هغه غوښتونکي چې د موقتي اسنادو د غوښتنو لپاره مراجعه کوي امکان لري چې دا اسناد ورکړل شي او د اعتبار نیټه یې د څلورو کالو څخه کمه ده.

که چېرې تاسو د خپل پیژند پاني د نوی کولو لپاره ضرورت نلری چې د بهرنیو چارو ریاست ته ورشي نو کولای شئ په انلاین ډول ددغې برېښنالیک له لارې Michigan.gov/sos یا د ځان خدماتو مرکزونه په مختلفو ځایونو کې موقعیت لری لکه میخرو او کروگر پلورنځي. په Michigan.gov/sos کې د ځاني خدماتو تړدی مرکز ومومي.

تاسو باید په هر ۱۲ کلونو کې د بهرنیو چارو وزیر په دفتر کې خپل دولتي پیژند پانه نوی کړي. تر څو یو نوی عکس واخلئ، چکونه او سپارښتنه او همدارنګه د کشف، ماسټر کارډ او ویزی قرضونه او کرډټ منل کیږي. په Michigan.gov/sos کې د ځانګی د فټر لیدو لپاره وخت ونیسی.

وریا پیژند پاني هغه کسانو ته ورکول کیږي چې په پوره توګه رانده وی او یا عمر د ۶۵ کلو څخه زیات عمر لرونکی وی او وغواړی چې په خپله خوښه د موټر چلولو جواز اخلي، او د هغه خلکو د موټر چلولو جواز رد کیږي چې په فزیکي یا رواني معلولیتونه ولری.

دولتي پیژندکارتونه او اصلي پیژند کارتونه

د می ۲۰۲۳، ۳ کال څخه پیل، د میسگان اوسیدونکي په متحده ایالاتو کې او د سفر لپاره په الوتکه کې د سپریدو یا ځینې فدرالي تاسیساتو، نظامي ادو او اتومي برېښنايي فابریکوته د ننوتلو لپاره باید اصلي پیژند پاني سره مطابقت لرونکي سند وړاندې کړي. د مثال په ډول هغه موټر چلولو جوازونه او پیژند پاني شاملې دي چې د فدرالي اصلي پیژندپانو معیارونه یې پوره کړي وي. د متحد ایالت معتبر پاسپورټونه او پاسپورټ کارتونه، د ترانسپورت امنیتي ادارې په ویب پانه tsa.gov د اسنادو د منلو وړ لیست شتون لري.

د میسگان دولت پیژند پاني صادروي چې اصلي پیژند پاني سره مطابقت لري. دا کارتونه د سرو زرو په دایره کې یو ستوری لری چې په پورته بڼی لاس کونج کې شتون لري چاپ شوی دی. پر مخ تللی دولتي پیژند پاني چې ستوری نلری د اصلي پیژند پانو سره مطابقت لری او کله چې نوی یا بدلی شي نو ستورو سره په چاپ شي. د اصلي پیژند پاني سره مطابقت لرونکي دولتي پیژند پاني لپاره غوښتنه کول

د اصلي پیژند پاني سره مطابقت لرونکي دولتي پیژند پاني لپاره غوښتنه کول اختیاري دی، ه هغه څوک چې ورته اړتیا نلری. د مثال په توګه کوچنیان (اویا د ۱۸ کلنو څخه کم عمر لرونکي کسان) او ض ورت نه لری چې د اصلي پیژند پاني او یا د اصلي پیژند پاني سره یو شان اسنادو ته مراجعه وکړي. تاسو ممکن پریکړه وکړی چې د اصلي پیژند پاني سره مطابقت لرونکي پیژند پاني لپاره غوښتنه وکړی که تاسو: که غواړی د الوتنه کولو او فدرالي ځایونو، نظامي هډاو اتومي انرژي ساحو ته د ننوتلو پلان نلری.

د دولت لخوا صادر شوي اصلي پیژند پاني سره مطابقت لرونکي پیژند پاني لپاره وړ بدیل ولری. لکه د متحده ایالاتو وړ پاسپورت.

که چېرې د ریښتني یا اصلي پیژند پاني سره مطابقت لرونکي دولتي شناختي کارت اسانتیا مو خوښه وی، تاسو کولای شئ په هر وخت کې د پیژند پاني لپاره غوڅتنه وکړی. که تاسو د اصلي پیژند پاني سره مطابقت لرونکي کارت نه تر لاس کول غوره کړی. ستاسو معیاري پیژند پانه به د فدرالي پیژند پاني لپاره به نوی چاپ شوی وي. خو دا د نغدو چکونو، د عمر محدو توکو پیریدلو او کیسونو ته د ننه وتلو لپاره د پیژندنې په توګه د اعتبار وړ پاتی کیږي.



4 څپرکی: ترافيکي قوانين



ايا پوهيږئ چې...؟

- په ۱۹۰۴م د موټرونو لپاره په سگناو کې د سرعت اندازه ۸ مایله په یوه ساعت کې و او د بایسکلونو لپاره ۱۰ مایله په یوه ساعت کې و.
- په ۱۹۲۲ د ډیټریوټ د پولیسو ډیپارټمنټ د ترافيکي پېښو د ارقامو ثبتول پیل کړل.
- په ۱۹۴۵م د نشه اشخاصو د معلومولو لپاره لومړنۍ کیمیاوي آزمویښه د ډیټریوټ د پولیسو د ډیپارټمنټ لخوا ترسره شوه.

د بي پامۍ موټر چلونه



مهال متن لیکل غیری قانونی دی او پدې کې لوستل لیکل او یا د متنی پیغام لیرول شامل دی. په دې قانون کې د پېښو، او جرمونو راپور ورکول استسنا دی. او دقانون سر غړونی په صورت کې د لومړۍ ځل \$۱۰۰ او دوهم ځل \$۲۰۰ جریمه اخستل کیږي.

هر هغه شی چې ستاسو سترګې د سرک څخه لرې کوي یا ستاسو لاسونه له اشترانګ څخه یا ستاسو ذهن د موټر چلولو څخه لرې کوي دا یوه لویه ستونزه کیدای شي. مطالیعه ښایي چې ستاسو دماغ نشي کولای په یو وخت کې له یو څخه ډیر فعالیتونو ته پاملرنه وکړي. حتا ساده کارونه لکه د راډیو تون کول خطرناکه کیدای شي په ځانګړي توګه په خرابه هوا یا درانه ترافيک کې. اټکل شوی د یوې سانبي په څلور برخه کې د ماغ د دوه کارونو تر منځ د پټم اړولو لپاره وخت نیسي، یو موټر چې په ۶۵ میل فی ساعت کې حرکت کوي ۲۴ فوټه حرکت کوي.

دلته ځینې لارې شتون لري چې تاسو کولای شئ په موټر کې کډوډۍ کمه کړئ.

تر موټر چلولو وړاندې:

- د مخکیني څوکی مسافر داسې یو څوک وټاکي تر څو د نقشي یا د لتر پیداکولو کې دهمکاری پیلوټ دنده ترسره کړي. که ناسو یوازی موټر چلوب مخکې له مخکې مو منزل یا لاره انتخاب کړي.

- په یو موټر کې د تجهیزاتو سره اشنا اوسئ او تمرین وکړئ

د متحد ایالاتونو د لویو لارو د ترانسپورت د ترافيکو د خوندیتوب ملي اداره اټکل کوي چې په هر کال کې لږ تر لږه ۳۴۰۰ مړینه د بي پامۍ موټر چلوونکو له امله رامنځته کیږي چې پکې موټر چلونکي خپل کنټرول له لاسه ورکوي او د مړینې سبب یې ګرځي.

په داسې حال کې چې دا احصایه د پام وړ ده، مګم دا ممکنه ده چې د پېښو اندازه راکمه کړي ځکه چې د خنډ پیژندل او په حادثه کې د هغه رول ستونزمن کیدای شي.

ډیر موټر چلونکي په دې پوهیږي چې موټر ته کیناستیدل ډیر مسولیتونه لري او د خطر ناکه کړنو څخه مخنیوی کوي. خو بیزایه موټر چلول امکان لري د هر چا ژوند ملکیت یا ملکیتونه خوندیتوب ته په قصدي یا بي پامۍ توګه په خطر کې راولي د میشگان قانون د تعقیب تابع دی. د میشکا په قانون کې د موټر چلولو پر



پر څه باید هر موټر چلوونکی پوه شي

د بنسټیزو کارونو تر سره کول تمریر کړي لکه د تودوخي تنظیم کول یا د راډیو تنظیمات پرته له دي چي سترگي مو له سرکه لیري کړي.

- د آسانه لاسرسي لپاره د خپلي راډیو سټیشنونه تنظیم کړئ او په خپل پورټ ایبل (فلش) کي پلي لیست غوره کړي.
- ډاډ تر لاسه کړي چي ټول ماشومان آرامه دي او په سمه توگه تړل شوي. دوی ته د ښه چلند اهمیت ور زده کړئ او د ضرورت په وخت کي په موټر کي پاتي شي دا کم مه ارزوي چي په موټر کي د دوي پاملرنه کول څومره خطرناکه کیدای شي.

- مخکیرله دي چي تاسو موټر چلول پیل کړئ یا خبل منږ ته اورسیرئ هر ډول شخصي تنظیم بشپړ کړي

د موټر چلولو پر مهال:

- موټر چلولو ته لومړیتوب ورکړي. لنډ مهاله گډوډي کولای شید حادثي لامل شي. خپل لاس په اشتراک وساتي او سترگي سرک ته متوجه کړي.
- د گرځنده تلیفونونو، د متن د لیږد وسایلو اولارښود او نورو بریښنايي سیستمونو څخه ډډه وکړي
- که چیري غواړي چي تلیفون وکاروبیا زنگ وه وهي نو باید موټر مو پارک شوی وي. څوک چي موټر چلوي هغوي ته د زنگ وهلو څخه ډډه وکړي.
- نوټونه مه اخلي نه د موبایل شمیره وه لولی او مه يي گوري.
- د ښکیلو، فشار لرونکو یل جنجالي خبرواترو څخه ډډه اوکړي.
- که چیري غواړي خوراک اوکړي د مینځلو لپاره آسانه توکي غوره کړئ. ډاډ تر لاسه کړي چي څښاک مو په پیاله خوندي دي.
- که چیري تاسو خپل ځان په فکر کي ورک وه مومي نو وقفه وکړئ.

د کبلسي قانون

د کبلسي قانون له ځوانو موټر چلوونکو څخه ساتنه کوي

دکيلی قانون د ځوان موټر چلوونکو ساتنه کی مرسته کوی هغه تنکی ځوانان چی د موټر چلولو جواز تر لاسه کولو اول پړاو



زده کوونکی لایسنس یا دوهم پړاو (لیول) منځکړی جواز لری چی د موټر چلولو پر مهال گرځنده تلیفون کاروی دقانون پلی کوونکو افسرانو لخوا ټنکیټ کیدو خطر لری.

د دولت قانون، داتنکی ځوان د زنگ وهلو، زنگ ته ځواب ورکولو موبایل ته له غوړ نیولو منع کړی دی.

- که دوی ټکټ شوی وی اله دوی څخه به ۲۹۵ \$ ډالرو پوری جریمه لکښتونه تر لاسه کولای شی. دانه پلی کیږی که چیری تنکی ځوانان د غږ سره کار کوی. سا سیټسم په موټر کی مدغم شوی که ودی ددی لپاره ده تملیفون کاروی:

- د ترافیکی پیښی راپور ورکړی، طبی بیړنی حالت یا سرک خدی خطر وی.
- د داسی حالت راپور ورکړی جی په هغه کی دوی باور لری ددوی شخصی خونديتوب په خطر کی وی.
- د خپل ځان یا بل شخص په وړانیدی د جرم یا احتمالی جرم راپور یا مخنیوی.

موټر چلول یو امتیاز دی جی مهارت، تمرین، قضاوت او مسولیت ته اړتیا لری. د یو ځوان موټر چلوونکی په توگه، د ځوان پام باید په سرک تمزک وکړی. نه په تلیفون کی.



۴ څپرکی: ترافیکي قوانین

پر څه باید هر موټر چلوونکی پوه شي

کمر بند وټرئ دا قانون دی!

په دی پوه شي: د میښگا د سیت کمر بند او د ماشومانو د خنډیتوب د قوانینو مطابق ، که چیری تاسو یو د قانون پلی کوونکی افسر ودروی. او موټر چلونکی او مسافر کمر بند نوی ترلی.



د میښگان قانون د ضرورت کښی

• د مخکینۍ سیت ټول مسافر باید کمر بند وټري (موټر چلونکی په شمول).

• ټول مسافر چی عمر ونه یی له ۱۶ کلو څخه کم وی باید کمر بند وټری په ټولو ناستو ځایونو کی.

• ټول هغه ماشومان چی عمر ونه یی د ۸ کالو څخه کم وی باید د ماشوم خوندیتوب سیت سا بوستر سیت کی وي، په ټولو چوکيو کی، برته له هغه سیتونو څخه چې ۴ فوټه یا ۹ انچ لوړوالی ولری.

د لویولارو د خوندیتوب ملی اراره راپور ورکری چی د سیت کمر بند هر مال له ۱۳۰۰۰ څخه زیات خلکو ژوند ژغوری او دا یوازینی خورا اغیزمن کار دی چی په خادته کی یی د ځان ژغورنی لپاره تر سره کولی شی.



پر څه باید هر موټر چلوونکی پوه شي

وټروچلری د خدندیتوب مصایدونه ممکن په سمه توګه ونه کاروی او یا موله یاده ووځی.

- مسولیت پذیره اوسئ- ډاډ تر لاسه کړی چی ټولو مسافرو سبټ کمربند تړل شوی دی.

- حتی که کوټ په هوایی کڅوړو سمبال هم وی. دوی د یسټ کمربند اغوستل لپاره بدیل ندی.

- په موټر کی په هر څوک خوندي وی کله چی د سبټ کمربند په سمه توګه وا غوستل شي د اوړی کمربند د سینی په مینځ کی له غاری څخه لری وی او دلاس کمربند د اوړی د کمربند سره د معری لاندی یوځای کیږی.

- متوټر چلوونکی د کمربند مارولو څخه معاف دی.
- د ۴ کالو څخه کم عمر لرونکی ماشومان باید په شا څوکیو کی ځای پر ځای شی که چیری موټر په شا څوکیو سمبال وی. که څیری ټولی موجوده شاته څوکی د ۴ کلنو څخه کم عمره ماشومان لخوا نیول شوی وی نو ماشوم ممکن د ماشومانو د مخنیوی سیستم کی په مخکینی څوکیو کی ځای پر ځای شی.
- که یو ماشوم چی شاته مخامخ د ماشومانو د مخنیوی سیستم کی وی یوازی په مخکینی څوکی ځای په ځای کیدای شی. که چیری د مخکینی مسافر خدایی کڅوړی غیری فعاله وی هر هغه څوک چی د ۱۸ کالو څخه کم عمر لری د ۱۵ میل فی ساعت کی د سوارلی څخه منف دی. قانون استثنا ته اجازه ورکوی.
- د طبی حالت له امله باید د مرونرو لخوا ماورل شوی وسایصو لپاره، ساختمان د ډاکټر بین ولری. کارګران، په منایشون کی برخه اخیستونکی او اضطراب ژغورنی مجاز دی.

د ماشومانو او تنکیو ځوانانو ساتنه

هیڅکله ماشوم په غیږه کی که نیسی با بل مسافر سره څنګ کی مه کینوی. د میشګان مشافرو ماشوم سبټ کمربند راهیسی تل په ماشومانو ټینګار وکړی چی دمحافظت قانون نافض نګری،



مخکی له دی چی ماشین چلان شی. ماشومان سبټ کمربند باید ولری او سبټ کمربند د ماشومانو د زخمی کیدو او مړینی د راکمیدو سبب کیږی. د ماشومانو د خدندیتوب څوکی نصب کول به زیاتره ټولنیز شبکو کی شتون لری، لکه محلی

که چیری هم، ډیر خلک دعامی روغتیا ریاستونو څخه کار اخلی، د خپلو ماشومانو څخه په صحح توګو شاتنه وکړی مخکی له دی څخه چی

ماشومان ته په موټر کی پاملرنه نده شوی د میشګاه قانون له مخی له ۶ کالو څخه کم عمر لرونکی ماشومان و پریشودل په موټر کی غیری قانونی دی که چیری د وخت سا شرايطو مقدار جی دوی پکی پاتی کیږی. د زیان پا ټپی کیدو خطر منځ ته راوړی هغهوالدین سا سالرنمی چی خپل ماشومان په موټر کی د ۱۳ ملن څهع ډیر عمر لرونکی شخص ته سباری جی په قانونی توګه معلوم نه وی دا دقانون څخه سرغړونه نده.

- ډاډ تر لاسه کړی ساسو ماسوم (یا موک مسافر- دڅارویو په شمول - چی ممکن په خطر کی وی که یواځی پریشودل شی)
- ځان ډاډمن کړی چی په یوازی سیمو کی مو موټر خوندي دی.

د هوا کڅوړی

جورا مابل، د نن ورځی وسایط ممکن په مختلفو ځایونو کی هوایی کڅوړی ولری، وسایط ممکن په مختلفو ځایونو کی هوایی کڅوړی ولری، چه اشتراک کی، ډشپورډ د چټ کالمونه او د دروازی تختی، د موټر دننه سینسرونه ټاکی چی کله د هوا کڅوړی د حادثه ډول او شدت پر اساسی ځای پر ځای شی، د غوره محافظت لپاره تل سبټ کمربند واغوندي که موټر مو په هوایی کڅوړو سمبال هم وی. سبټ کمربند درل د ټکر په مهال دغاری اغیزو او شا په ټکرونو ی غوره محافظت پاتی کیږی.

- د مخکینی سبټ هوایی کڅوړی باید غیری فعاله شی که چیری ماسوم په مخکینی سبټ کی ناست وی.
- والدین با ساتونکی هڅول کیږی چی ټول ماشوم جی عمر یی له ۱۲ کلو څخه کم وی په تاته څوکیو می مینی ترڅو د حادثی په صورت کی د خوایی کڅوړی د احتمال زیان څخه مخنیوی وکړی
- د اسپارخته کیږی چی موټر چلوونکی د خپل د سیتونو حدوکو او اشتراک ترمنځ لږ تر لږه ۱۰ انچ فاصله پریږدی.
- که تاسو هنپرواره یاست، نو دا سپارښتنه کیږی چی تاسو خپل سبټ کمر بند وغوندي جی د کمربند د یوځای کول برخه به کمو (نه معده) او اوړو برخه د سینوپه اوړدو کی موقعت لری او د هوا کڅوړی څخه د امکان تر هده شاته کینی.
- په فرعی سرکونو کی ۲۵ میل پر ساعت سرعت ولری (دسرو شوی لایتونو حدود، کوڅی اسانتیو او نورو ځانګرتیاو خودل) او دولتی ساحوکی. د سوداګریزه ولسوالو، ښارونو او فدرالی اللتونو پرکونو او د لوبو میدانونه ته څیرمه سرکونه او ښونځیو او درو عتونو په برخه کی ښوونښانو ته وګوری ځکه چی په هر ځای کی د سرعت محدودیتونه توپیر لری
- ۴۵ میل فی ساعت د کار په ساحه کی که چیری ځای پر ځای شی. که چیری د کار ساحه د ۴۵ میل فی ساعت لپاره نورمال سرعت دی
- ۵۵ میل فی ساعت - پرته لدی چی بل ډول پوست شی، په ټولو واټونو کی چی دازادی لدی ته وی ټکل سوی لږترلږ ۵۵-۷۰ میل فی ساعت بور حرکت وکړ تر حو بل ډول پوست نه وی شوی ډ ښونځی بسونه ۶۵ میل فی ساعت او (لاری) ترکونه محدود دی. په ازادو لاروکی چی سرعت حو د ۵۵-۷۰ میل فی ساعت څخه کم وی، د ښوونځی بسونه او (لاری) ترکونه محدود دی.



د رغونې ساحې

د ودانولو، ساتنې یا نورې ټاکل شويو کاري

ساحو کې د خبرتیا نښې د نارنجي یا ژېړ پس منظر کې د تور خط سره د الماس په شکل دي. د نښو، سیګنالونو، د رڼا کولو وسایلو ترکیب،



د چټکتیا حدود

نښانونه، خنډونه، روټینګ او د لاسي سیګنال کولو وسایل کیدای شي د میشریکان اساسی سرعت قانون پدې معنی دی چې تاسو باید د موټر چلولو په ټولو شرایطو کې په "احتیاط او هوښیار" سرعت سره موټر چلوئ. په داسې سرعت موټر چلوئ چې تل تاسو ته اجازه درکوي په روښانه واټن کې ودرئ. دا سرعت هېڅکله د پوسټ شوي سرعت حد څخه ګړندی ندی. په شرایطو پورې اړه لري، دا ممکن د پوسټ شوي سرعت حد څخه ورو وي.



د ستونزو وړاندوینه وکړئ. په خوندي توګه ودرولو ته چمتو اوسئ.

د تنظیمي سرعت نښو لپاره وګورئ او اطاعت وکړئ. لاندې د میشریکان د وسایطو کوډ لاندې تعریف شوي ځینې معیاري سرعت محدودیتونه لاندې کوي.

- 15 میل فی ساعت – په ګرځنده کور پارکونو او د ښاروالۍ په ځینو پارکونو کې.

نښانونه، خنډونه، روټینګ او د لاسي سیګنال کولو وسایل کیدای شي د سړک جوړولو، د کارموندنې کار، او د ساتنې او سروې کولو عملیاتو په شاوخوا کې کارول کیږي.

د ساختماني او ساتنې نښې کیدای شي د یوې لین یوه برخه، ټوله لین یا ټول سړک بند وي. دا نښې هم کارول کیږي کله چې کار د سړک سره نږدې، په اوږو یا ګندې کې ترسره کیږي.

ساختماني زونونه کیدای شي د لنډې مودې لپاره وي، یا د یو یا ډیرو ساختماني فصلونو لپاره تیریری. موټر چلوونکي د دې ډول زونونو په اړه مخکې له مخکې ځړول شوي نښو په واسطه خبریږي.

د خبرتیا نښه پیغامونو لپاره وګورئ او د لارښوونې سره سم یې اطاعت وکړئ. د ستونزو څخه مخنیوي لپاره په دفاعي ډول موټر چل کړئ.



پر څه باید هر موټر چلوونکی پوه شي

د جوړونې او ساتنې وسایط

صبر وکړئ او هرڅوک به په خوندي ډول د ساختماني ساحې له لارې سفر وکړي. د ساختماني کارمندانو یا حرکت کولو تجهیزاتو لپاره په احتیاط سره وگورئ.

ساختماني کارگران هم واک لري چې په کاري ساحو کې ترافیک مستقیم کړي او د دوی لارښوونې باید تعقیب شي حتی که دوی د موجوده ترافیک کنټرول وسیلې سره په ټکر کې وي.

کله چې د ټاکل شوي کاري ساحې څخه تیریري، د پوست شوي سرعت محدودیتونو ته پام وکړئ. د ډیری ساختماني، ساتنې یا سروې کولو فعالیتونو لپاره، د سرعت حد ۴۵ میل فی ساعت دی پرته لدې چې په مختلف ډول پوست شي. د کار زونونه ممکن سرعت ۴۵ میل فی ساعت ته محدود کړي کله چې کارگران شتون ولري، مگر بیا هم ترافیک ته اجازه ورکوي چې نورمال شوي سرعت ته بیرته راستانه شي کله چې کارگران غیر حاضر وي. دا ترافیک ته اجازه ورکوي چې په بشپړ سرعت حرکت وکړي کله چې دا کار خوندي وي پداسې حال کې چې موټر چلوونکي اړتیا لري د کارگرانو لپاره وگوري او ورو شي کله چې ساختمان په کاري ساحه کې فعال وي.

په کاري ساحو کې د ټولو حرکتی سرغړونو لپاره جریمې دوه چنده کيږي. برسېره پردې، موټر چلوونکي چې په ساختماني زونونو کې ګرندې نیولي د دوی د موټر چلولو ریکارډونو کې د زیاتو ټکو سره مخ دي.

د قانون له مخې، تاسو به ارزول کيږي:

• د ټاکل شوي حد څخه د ۱۰ mph یا لږ سرعت لپاره درې ټکي.

• د ۱۰ mph څخه ډیر سرعت لپاره څلور ټکي مګر د حد څخه ۱۵ mph څخه ډیر نه.

• د حد څخه د ۱۵ میل فی ساعت څخه ډیر سرعت لپاره پنځه ټکي.

که تاسو د کار په ساحه کې کوم کس ته د ټپي کیدو یا مړینې لامل شئ، تاسو ممکن تر ۷,۵۰۰ ډالرو جریمې او تر ۱۵ کلونو پورې د بند سره مخ شئ.

په رغښت ساحه کې ګډېدل

یوه موضوع چې د میشرگان ډرایورانو لپاره ډیری پوښتنې راپورته کوي په ساختماني زون کې یوځای کول دي. کله چې دوه یا ډیر ترافیکي لینونه په یوه ساختماني زون کې سره یوځای شي، هلته به سپین او نارنجي بېرلونه او نښې وي چې د یوځای کیدو لین په نښه کوي. موټر چلوونکي باید په نښو کې لارښوونې تعقیب کړي، دوی ته لارښوونه وکړي چې کله او څنګه یوځای شي.

مختلف ساختماني پروژې ممکن د یوځای کولو مختلف ستراتیژۍ وکاروي، د پروژې ډول او د ترافیک مقدار پورې اړه لري. د کار په ساحه کې د ترافیک نمونې ممکن د ساختماني پرمختګ سره بدلون ومومي. نه یوازې د بېرلونو، سیګنالونو او د لین نښه کولو ته پام وکړئ بلکه هر هغه ساختماني کارگرانو ته چې د ترافیک جریان مستقیم کولو لپاره نښې یا لاسي سیګنال کاروي.

د میشرگان قانون دولتي او سیمه ایزو سرکونو ادارو ته اجازه ورکوي چې د دودیز امیر څراغونو سربیره خپل د ساتنې وسایط د چمکۍ یا شنو څراغونو سره تجهیزات کړي. شنه څراغونه به یوازې هغه وخت فعال شي کله چې د سړک کار ترسره کيږي. خصوصي قرارداديانو ته اجازه نه ورکول کيږي چې په خپلو موټرو کې شنه څراغونه ښکاره کړي.

موټر چلوونکي باید پوه شي کله چې دوی په محلي یا دولتي ساتنې موټر کې شنه څراغونه گوري ترڅو ورو شي او په احتیاط سره موټر چلوي.

شین رنگ غوره شوی ځکه چې د انسان سترګې د شنه څپې په وړاندې خورا حساس دي. دا پدې مانا ده چې شنه څراغونه روښانه ښکاري او د نورو رنګونو څراغونو په پرتله له لرې څخه لیدل کیدی شي. دا دوی په خرابو شرایطو کې لکه د واورې په طوفانونو او د سړک دورو بادونو کې د لید د زیاتوالي لپاره مثالی کوي





بیرني موټرونه

د بیرنيو وسایطو لپاره د لارې حق ترلاسه کړی چې له هر لوري څخه د دوی د سور او نیلي څراغونو په چمکې، څرخیدو یا حرکت کولو سره، او د بیرني وسایطو د سور، نیلي یا امبر څراغونو په چمکې، څرخیدو یا څرخیدو سره ودرول شي.

په مجوزو بیرنيو موټرونو کې لاندې موټرونه راځي:

- امبولانسونه، د اور وژني څانګې او د پولیسو وسایط، د رضاکارانو شخصي ملکیت یا تادیه شوي اور وژونکي که چیرې د اور وژني ادارې مشر لخوا اجازه ورکړل شوې وي، د رضاکارانو شخصي ملکیت موټري یا د ژوند مالتر ادارې تادیه شوي غري.
- یو موټر چې د فدرالي پیژندل شوي، غیر انتفاعي، خیریه سازمان لخوا ملکیت او چلول کيږي چې په ځانګړي ډول د بیرني حالت په وخت کې د مرستې لپاره کارول کيږي.
- د سړک د خدماتو وسایط، لکه د تور ټرکونو یا د دولت ملکیت عدالتي خدماتو وسایط، د چمکې، څرخیدلو یا د سور یا امبر څراغونو سره، چې په واضح ډول په نښه شوي او په اسانۍ سره د پیژندل شوي موټر په توګه د معیوبینو موټرو سره د مرستې لپاره کارول کيږي.

کله چې تاسو ودرول شوی بیرني موټر وګورئ:

- د پوسټ شوي سرعت حد څخه ۱۰ میل فی ساعت ته ورو. که چیرې ترافیک او شرایط اجازه ورکړي په یوه لین کې حرکت وکړئ. که تاسو حرکت نشئ کولی، په احتیاط سره پرمخ ځئ، د امکان تر حده د امکان تر حده د خپل او بند شوي بیرني موټر ترمنځ ځای وساتئ.
- د قانون په اطاعت کې پاتې راتلل لاندې جزاګانې لري:
- د مجاز بیرنيو وسایطو شاملول: یو ملکي سرغړونې، د دوو ټکو او \$ ۴۰۰ جریمې تابع دي.
- د نورو مجازو وسایطو شاملول، لکه د جامد کثافاتو لیردونکي، د کار خدمت موټرونه او د سړک ساتنې وسایط: یو ناوړه عمل.

- که تاسو د یوه بند شوي اضطراري موټر لپاره په لاسته راوړلو یا حرکت کولو کې پاتې راغلي او د بیرني پرسونل ټپي یا وژني نو تاسو به په جرم تورن شئ.
- کله چې یو بیرني موټر ته نږدې کيږي خپل سور او نیلي څراغونه لري او سایرین غږوي:
- د سړک یا لویې لارې څنډې ته کيږدئ، د تقاطع څخه پاک او ودریږئ.
- تر هغه چې بیرني موټر تیر شوی نه وي هلته پاتې شئ. هوښیار اوسئ - له یو څخه ډیر بیرني موټر ممکن تلفون ته ځواب ووايي.
- پښه په بریک کې وساتئ ترڅو د بریک څراغونه د بیرني موټر چلوونکي خبر کړي چې تاسو ودریږئ.
- لږ تر لږه ۵۰۰ فوټ شاته د هر حرکت بیرني موټر شاته پاتې شئ چې د خبرتیا څراغونه او سایرین غږوي.
- هیڅکله د بیرني موټر چلوونکي څخه تیریرئ چې د خبرتیا څراغونه ښکاره کوي پرته لدې چې د بیرني موټر چلوونکي یا د قانون پلي کونکي افسر لخوا ورته لارښوونه وشي.

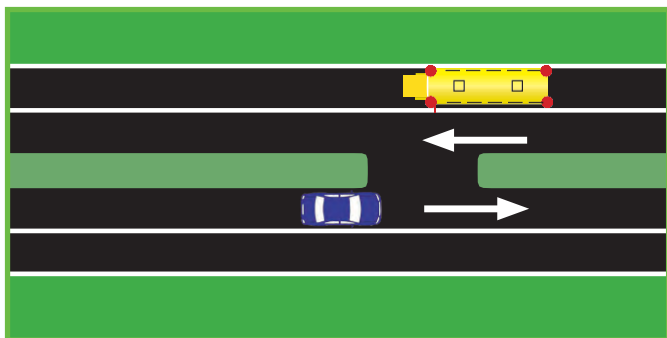
په ۱۹۲۵ کي، په لویو لارو کې د ښوونځي بسونو سرعت حد ۲۵ میل فی ساعت ټاکل شوی و. په ځینو حالتو کې، ترافیک ته اړتیا وه چې ودرول شي، یا ۱۵ میل فی ساعت ته ورو شي، کله چې یو بس د زده کونکو بارولو یا پورته کولو لپاره ودرول شو.

د ښوونځي بسونه

د بسونو شاوخوا او د ښوونځي په زونونو کې اضافي پاملرنې وکاروئ. ماشومان ممکن سړک ته ولاړ شي یا د شاوخوا پارک شوي موټرو څخه بهر شي. هیڅکله د ښوونځي د بس په شاوخوا کې د سور سري څراغونو په رڼا کې مه ځئ. دا مسافرین پورته کوي یا ښکته کوي. دا اړینه نده چې د ښوونځي بس لپاره ودرول شي د لویې لارې په بل اړخ کې ودریږي لکه د کانکریټ یا وایو میدین، ټاپو یا نورو جوړښتونو لخوا ویشل شوي چې د ترافیک جریان جلا کوي. ۴،۱ شکل وګورئ.

د ښوونځي بس لپاره د ودریدو کې پاتې راتللو جریمه دوه چنده ده چې معمولاً د حرکت سرغړونې لپاره ارزول کيږي. د جریمې او حبس زیاتوالی ممکن د سرغړونو پایله وي چې پایله یې ټپي یا مرګ وي.

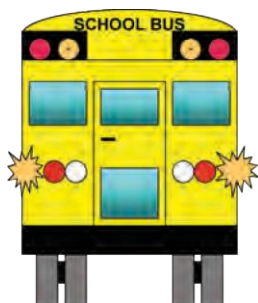
پر څه باید هر موټر چلونکی پوه شي



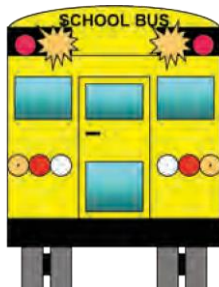
شکل 4.1. دا چې دا سرکونه د خنډ په واسطه ویشل شوي، نیلي موټر ودرولو ته اړتیا نلري که څه هم د ښوونځي بس سره څراغونه روښانه کوي. د سرک په ورته اړخ کې موټرونه د ښوونځي بس په څیر ودرول اړین دي.

د ښوونځي د بس سپگنالونه

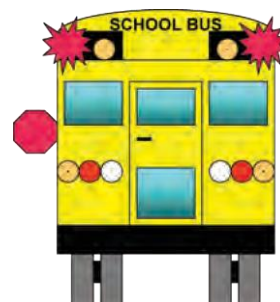
کله چې د خطر ژیر څراغونه روښانه وي، په احتیاط سره پرمخ ولاړ شئ.



کله چې ژیر څراغونه روښانه کیږي، د ودرولو لپاره چمتو اوسئ.



کله چې د سر سره څراغونه روښانه وي، د ښوونځي بس څخه لږ تر لږه ۲۰ فوټ ودرول. تر هغه وخته پورې ودریږئ تر څو چې روښانه سور څراغونه وتړل شي یا بس خپل سفر بیا پیل کړي.



• د لږترلږه معیارونو رامینځته کولو ملي کنفرانس په ۱۹۳۹ کې وړاندیز وکړ چې د ښوونځي بسونه "ملي ښوونځي بس ژیر" رنگ کړي. په ۱۹۵۱ کې، میشریکان د ښوونځي بس رنگ قانون تصویب کړ، چې اړتیا یې درلوده چې ټول نوي بسونه د ملي ښوونځي بس کروم ژیر رنگ شي ترڅو د ډیر یووالي او لید لپاره.

د لارې حق

بیلابیل ترافیکي حالتونه له تاسو څخه غواړي چې نورو موټرو، بایسکلونو او پیاده تلونکو ته د لارې حق ورکړئ.

د ګرځېدو پر مهال د لارې حق

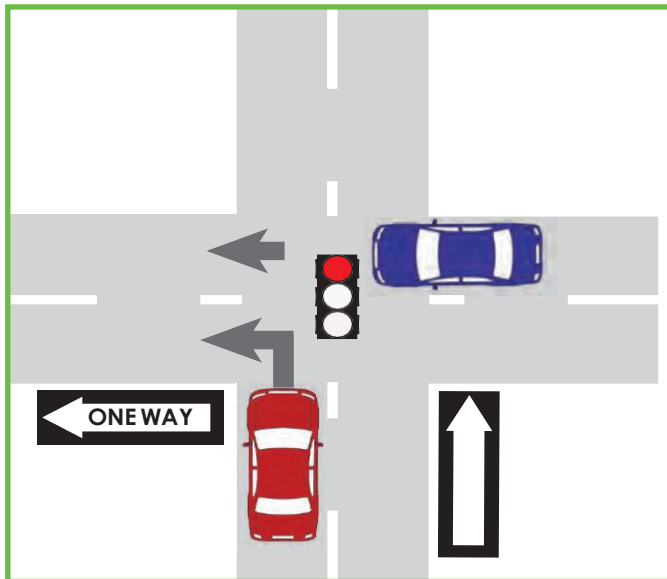
تاسو باید په لاندې حالتونو کې نورو موټرونو ته لار ورکړئ:

• ښی لوري ته ګرځي، او سور څراغ لګوي.

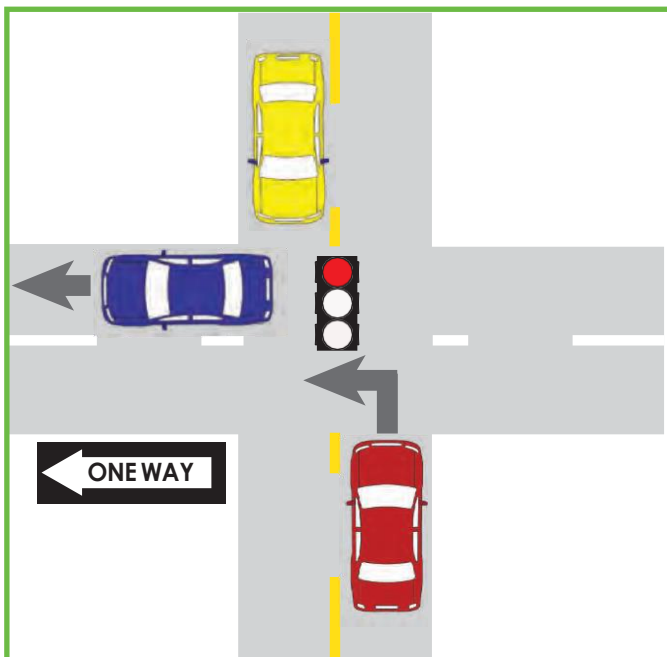
• کین اړخ ته ګرځول، که تاسو د خپل موټر له لارې یا د یوې کوچې څخه چپ وګرځئ، یا په یوه تقاطع کې په شنه څراغ کې کین اړخ بشپړ کړئ.

• په سور څراغ کې کین اړخ ته ګرځول (شکل ۴،۲ او ۴،۳ وګورئ)





شکل 4.2. کله چې د یو طرفه سړک څخه بل یو طرفه کوڅې ته په سړک کې کین اړخ ته وگرځئ، تاسو باید لومړی یو بشپړ تمخای ته ورشئ او د تګ کولو دمخه د ښي خوا ته نږدې ترافیک چیک کړئ.



شکل 4.3. کله چې په سړک څراغ کې له دوه طرفه سړک څخه کین اړخ ته وگرځئ، تاسو باید یو بشپړ تمخای ته ورشئ، د ښي خوا ته د رسیدلو وسایطو

په څلور لارو کې د لارې حق

تاسو باید په لاندې صورتونو کې نورو موټرو ته لار ورکړئ

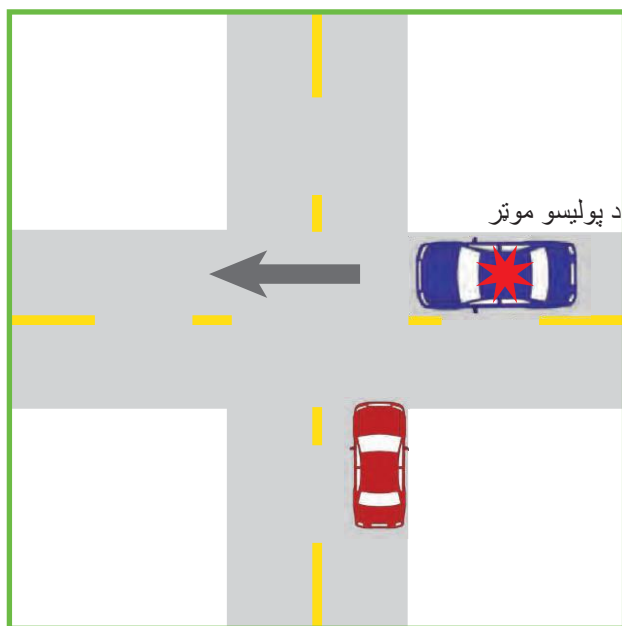
- تاسو په یوه تقاطع کې نږدې یا ودریږئ او رڼا یوازې شنه شوې ده. که چیرې موټرې لاهم په تقاطع کې وي کله چې رڼا بدله شي، تاسو باید مخکې له دې چې پرمخ لاړشئ دوی ته لاس ورکړئ.
- لپاره سکین وکړئ، او هر هغه موټرو ته چې ستاسو په مقابل کې تیرېږي د لارې ښي خوا ته ورشئ. سم په څلورلارې کې.
- تاسو په یوه تقاطع کې کین اړخ ته ځئ. کله چې رڼا شنه وي، تاسو کولی شئ یوځل وگرځئ کله چې ټول راتلونکي ترافیک پاک شي. که تاسو لاهم په تقاطع کې یاست کله چې رڼا سور شي، خپل وار ژر تر ژره او په خوندي توګه بشپړ کړئ.
- تقاطع د ودریدو نښه یا یو روښانه سور سیګنال لري. تاسو باید یو بشپړ تمخای ته ورشئ او د پرمخ وړلو دمخه د ترافیک لپاره وګورئ. که چیرې د ترافیک کنټرول وسایل شتون ونلري، د تمخای په کرښه یا کراس واک کې ودریږئ. که چیرې د تمخای لاین یا کراس واک نه وي، په داسې ځای کې ودریږئ چې تاسو ته اجازه درکوي ټول نږدې ترافیک وګورئ پرته لدې چې څلور لارې ته ورشئ.
- تاسو د تقاطع په هر کونج کې د تمخای ښي سره څلور لارې تمخای ته ورسېږئ. هغه موټر چلونکي چې څلور لارې ته رسیدلي او لومړی یې ودروي د تقاطع له لارې د تګ حق لري. که په عین وخت کې دوه یا ډیر موټرې چورلکې ته ورسېږي، کین اړخ ته موټر باید خپل ښي خوا ته موټر ته ورکړي.
- تاسو د خراب ترافیکي سیګنال سره څلور لارې ته ورسېږئ. یو بشپړ تمخای ته راشئ او په تقاطع کې دمخه موټرو ته ورشئ. خپل ښي خوا ته موټر ته ورشئ که تاسو دواړه په ورته وخت کې تقاطع ته ورسېږئ.
- تاسو د یو روښانه ژیر تېز څراغ یو تقاطع ته ورسېږئ. د خپل وار بشپړولو دمخه ترافیک ته نوبت ورکړئ.
- د "T" په څلورلارې کې پرته له کومو نښو څخه، د سړک په اوږدو کې د موټرو لپاره د لارې حق ورکړئ.

لارې ورکولو ته چمتو اوسئ

پر څه باید هر موټر چلوونکی پوه شي

ځکه چې ماشومان ممکن په ناڅاپي ډول سړک ته راوتلي وي.

- کله چې د YIELD نښې ته نږدې شئ، ورو، د ترافیک لپاره وگورئ او د ودرو لپاره چمتو اوسئ.
- هرکله چې تاسو د لویو لارو جوړولو یا ساتنې برخو کې کارگران وگورئ، تاسو هم باید په احتیاط سره پرمخ ولاړ شئ او هرکله چې تاسو د کثافتاتو راټولولو بند شوي ځای ته ورسیرئ یا تیریرئ، د کارموندنې خدماتو یا د سړک ساتنې موټر د څراغونو په روښانه کولو سره حاصل ته چمتو اوسئ.
- کله چې یو بیرني موټر د سور یا نیلي څراغونو په چمکې، یا څرخیدو او د هغې د سایرن یا نورو اوریدونکي وسیلې غږ سره نږدې کیږي، سمدلاسه د سړک بڼې لاس ځنډې یا کرب ته د امکان تر حده موازي موقعیت ته لاړشئ. د یو تقاطع څخه پاک او ودریرئ تر هغه چې بیرني موټر تیر شوی وي یا یو افسر سیګنال وکړي چې دا روښانه ده چې پرمخ لاړشئ.



- د معلوماتو لپاره چې د فزیکي، اوریدلو او لید معیوبیت پکې شامل دي.
- کله چې په کوم تقاطع کې وگرځئ، پدې کې ټول بدلونونه شامل دي، که چېرې څراغونه شتون ولري یا د ترافیک کنټرول وسایل شتون ولري.
- کله چې د تمځای نښه یا د سور څراغ سره په څلور لاره کې ودریرئ.
- په یوه تقاطع کې د ژیر رڼا سره.
- د سړک په اوږدو کې د موټر چلوونکي په څنګ کې په نامعلومه کراس واک کې پیاده چلونکي ته کله چې د ترافیک کنټرول وسایل شتون نلري.

• د پیاده تګ لپاره چې د سیګنال بدلیدو دمخه کراس واک ته ننوځي.

- د پیاده تګ لپاره چې د کوڅې څخه تیریري له یوې کوڅې، موټري، ودانۍ یا شخصي سړک څخه.

د لارې حق او جنازه

- د جنازې جلوسونه د اور وژونکو، امبولانسونو او د پولیسو له موټرو پرته په نورو ټولو موټرو د تګ حق لري.
- د جنازې په بهیر کې موټري باید د مناسب مذهبي سمبول سره د فلوریسټ نارنجي بیرغ ښکاره کړي (د بیلګې په توګه، صلیب، د دیوید ستوری یا د لمر او ستوري).
- د جنازې د بهیر ګډوډول یو مدني سرغړونه ده.
- موټر چلوونکي باید د جنازې په بهیر کې په مناسب ډول درناوی وکړي مګر د سړک په اوږدو کې د جنازې بهیر لیدلو ته اړتیا نلري.

په کین لوري مخکې کېدل

- د بل موټر د تېرېدو پر مهال له احتیاط څخه کار واخلئ.

- په دوه لین لوی سړک کې، تاسو باید د کین لین روښانه، بې خنده لید ولرئ، او په هغه لین کې هر ډول ترافیک باید دومره لري وي چې تاسو ته د خوندي تیریدو لپاره اړین واټن او وخت درکړي.

- د ترافیک له لارې کله چې د مرج نښې ته نږدې کیږي. خپل سرعت د اړتیا سره سم تنظیم کړئ ترڅو په خوندي ډول یوځای شي.

د لارې حق او پلي لارویان

د موټر چلوونکي په توګه باید تاسو لار ورکړئ:

- په نښه شوي کراس واک کې پیاده چلونکي ته.

- په کراس واک کې پیاده چلونکي ته، حتی که ستاسو د ترافیک څراغ شنه وي.

- د ښوونځي په شاوخوا کې یا د ښوونځي په ساحه کې د ماشومانو لپاره کله چې د ښوونځي ناسته وي. په ځانګړې توګه محتاط اوسئ

پرخه باید هر موتر چلوونکی پوه شی

نو بیا مه تبریزی:

• د سرک په منځ کې ستاسو په څنګ کې یو کلک ژیر کرېښه ده.

- په یاد ولرئ کله چې تریلر راوباسئ د تیریدو لپاره اضافي کوټې ته اجازه ورکړئ.

- تاسو يوي غونډۍ يا گولايي ته نږدې کيږئ چې راتلونکي ترافیک سم نشي ليدلای.

- په یو وخت کې له یو څخه ډیر موټر مه تیر کړئ یا ډیر نږدې تعقیب کړئ کله چې بل موټر به ورو تر افیک تیرېږي.

• راتلونکي ترافیک دومره نږدې دی چې د تیریدو هڅه به تاسو او نور وسایط د ټکر له خطر سره مخ کړي.

• د دری لین سرک مرکزی لین یوازې د کین اړخ لپاره نښه شوی.

• يو موٽر په يوه کراس واک يا څلورلارې کې ودرېږي ترڅو پياده چلونکي ته د تېرېدو اجازه ورکړي.

• یہ ساختمانی زون کی۔

• د ښوونځي يو بس د مسافرو د بارولو يا پورته کولو لپاره ودرول شو.

بني خوا ته د موټر تيريدل اجازه لري مگر د دې کولو لپاره په اوږه يا د سرک څخه بهر مه چلوئ. په بني خوا تيريدل بايد يوازې په ځانگړو شرايطو کې ترسره شي.

د نړۍ د پيری هيوادونو په څير، په متحده ايالاتو کې موټر چلوونکي د سرک بني خوا ته موټر چلوي. مگر په ساده ډول بني خوا ته پاتي کيدو څخه ډير څه شتون لري. تاسو بايد د سرک په بني لين کې موټر وچلوئ، له هغې پرته کله چې:

- یو موٹر ستاسو یہ مخ کی تبریزی۔

• د سرک په اوږدو کې چې په هر لوري کې دوه یا ډیر لینونه وي.

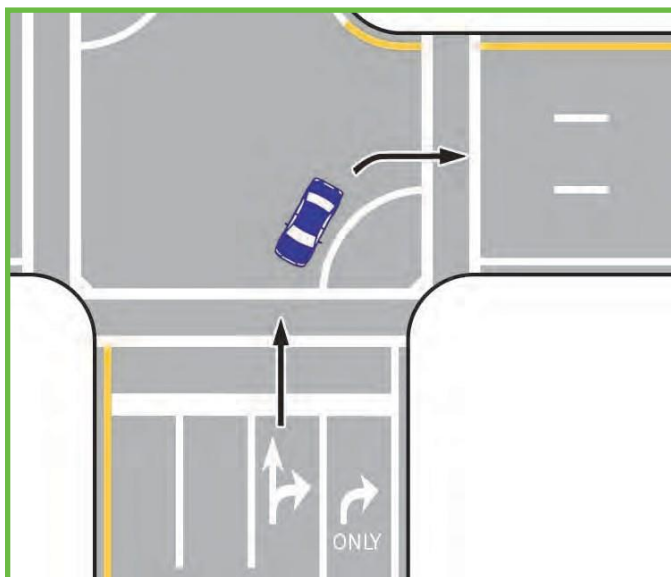
تبریدل پھ کوم خای کی منع دی

پر څه باید هر موټر چلوونکی پوه شي

- یوازې بیرني وسایط او د قانون پلي کونکي د دوی د څراغونو او سایرانونو په کارولو سره د ترافیک جریان پروراندې د موټر چلولو اجازه لري.
 - دا غیرقانوني ده چې د منځني پټو په اوږدو کې او د خنډونو له لارې موټر چلول.
 - که د سړک د کټ لارې پخې شوي وي او داسې نښې شتون نلري چې د هغې کارول منع کړي، تاسو کولی شئ د کټ ترو په کارولو سره کین اړخ ته وگرځئ.
 - تاسو باید د کنټرول شوي لاسرسي سړکونو ته داخل شئ یا پرېږدئ یوازې په ټاکل شوي او پوست شوي ننوتلو او وتلو لارو.
- ### گرځېدل
- د گرځېدلو پر مهال تل خپل لارښوود څراغ روښانه کړئ.
- وراندې له دې چې څراغونه په هره نقلیه وسیله کې د معیاري وسایلو په توګه رامنځته شي، موټر چلوونکو د توقف او یا گرځېدلو لپاره له لاسي اشارو څخه ګټه اخیستله. نن ورځ تر ډېره له دې اشارو څخه د موټر سایکل، سکوتر، کم لګښته موټر سایکلونو او بایسکيل چلوونکو لخوا ګټه اخیستل کېږي. 4.4 شکلونو ته مراجعه وکړئ.
- 
- په 4.4 شکلونه کې کین او ښي اړخونو ته د گرځېدو او درېدو لاسي اشارې ښودل شوي دي.
- ### ښي اړخ ته گرځېدل
- له سمې کرښې څخه وگرځئ او له چراغ څخه ګټه واخلئ.
 - ټولې ترافیکي نښې او څراغونه مراعات کړئ.
 - په څلور لارو کې پلو لارویانو، د بېړنيو پېښو موټرونو او یا نورو ترافیکو ته په تېرېدو کې لومړیتوب ور کړئ.
 - له گرځېدو وړاندې ځان ډاډمن کړئ چې کین لوري ته مو ترافیک نه شته.
 - ښي اړخ ته د گرځېدو پر مهال د ځنډي عمومي منځني تعقیب کړئ، په نورو کرښو باندې مه ځئ.
 - په یاد ولرئ چې لوی بار وړونکي موټرونه او بسونه ښي اړخ ته د گرځېدو لپاره ډېرې فاصلې ته اړتیا لري.
- ودرول شوي وسایط، ټکر یا نور خنډونه ستاسو لپاره د مرکزي کرښې څخه تیریدو ته اړتیا لري. تاسو باید د خپل لین پرېښودو دمخه هر راتلونکي ترافیک ته ځواب ورکړئ.
 - سړک په دریو یا ډیرو نښه شوي ترافیکي لینونو ویشل شوی.
 - په یو طرفه کوڅه کې چې دوه یا دوه لینونه ترافیک ولري.
 - د ترافیک کنټرول نښو او سیګنالونو په واسطه په څو لین لوی سړک کې کین لین ته د تګ لپاره لارښود شوی چې ترافیک دواړه لوري ته سفر کوي.
 - د مرکزي کرښې څخه تیریدل د یوې کوڅې، شخصي سړک یا ډرایو ویز ته یا د کین اړخ څخه کین اړخ ته ځي.
 - ودرول شوي بیرني موټر ته نږدې کیدل. ډاډ ترلاسه کړئ چې د بیرني موټر شاوخوا شاوخوا ایستلو دمخه تیریدل خوندي دي.
 - د سړک جوړول د ښي لین یا ښي اوږو ته نږدې یا بندوي.
 - کله چې په بین المللي لویې لارې یا د بشپړ لاسرسي کنټرول شوي آزادي لارې کې موټر چلوئ، تاسو باید په ښي لاس لین کې موټر چلوئ. په چپ لین کې د موټر چلولو استثنا د لاندې حالتونو لپاره رامنځته کېږي:
 - ترافیکي شرایط یا ګڼه ګڼه په سمه لار کې موټر چلول ناشوني کوي.
 - د هوا شرایط دا اړینه کوي چې په چپ لین کې موټر چل کړئ.
 - په ښي لین کې ځنډ یا خطر شتون لري.
 - تاسو باید لینونه بدل کړئ ترڅو بیرني یا ساختماني وسایطو ته ګټه ورسوي.
 - په چپ لین کې سمدلاسه ستاسو شاته یا مخې ته هیڅ ترافیک شتون نلري.
- په یاد ولرئ چې ...
- ورو موټرې باید د ښي لین څخه کار واخلې پرته له دې چې تیریري یا کین لوري ته ځي.
 - د ترافیک له لارې سرعت ته له یوې لین څخه بل لین ته اوښتل غیرقانوني دي.

پر څه باید هر موټر چلونکي پوه شي

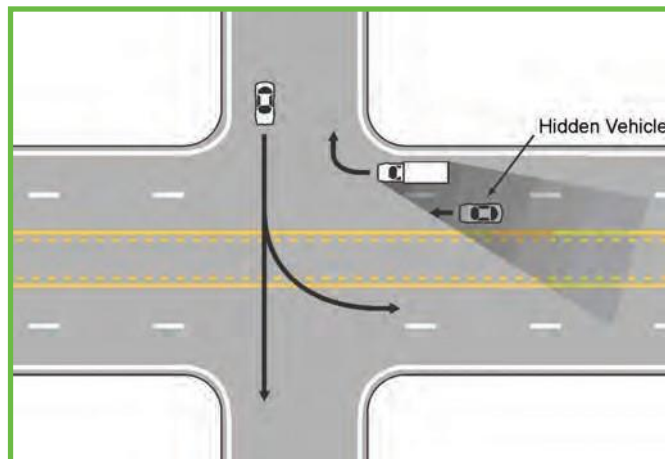
- کله چې ښي اړخ ته د گرځېدو لپاره ډېرې کرښې شتون ولري، خپل د گرځېدو له کرښې سره مطابقت لرونکو کرښې ته داخل شئ او خپل گرځېدل بشپړ کړئ. ۴،۵ شکل ته مراجعه وکړئ.



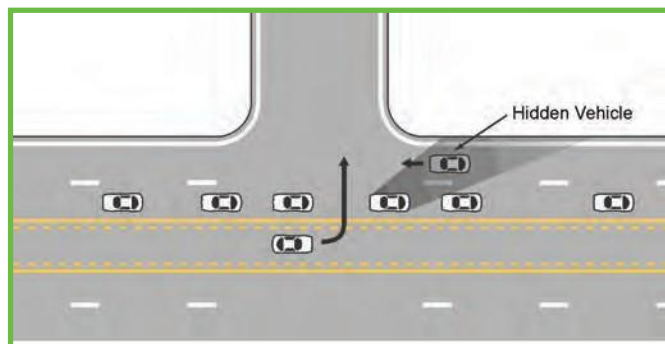
لکه څرنګه چې په ۴،۵ شکل کې شنه رنګ لرونکي موټر خپل گرځېدل بشپړ کړي دي، دا ډېره اړینه ده چې خپل د گرځېدو له کرښې سره په مطابقت لرونکي کرښې خپلې لارې ته ادامه ور کړي. که چېرې موټر د گرځېدو پر مهال بلې کرښې ته ووځي، ښايي په دې کرښه کې ترافیکي مسیر قطع کړي او د ټکر د پېښو خطر ډېر شي.

کين اړخ ته گرځېدل

- له سمې کرښې څخه وګرځئ او له چراغ څخه ګټه واخلي.
- ټولې ترافیکي ښې او چراغونه مراعات کړئ.
- په څلور لارو کې پلو لارويانو، د بېړنيو پېښو موټرونو او يا نورو ترافیکو ته په تېرېدو کې لومړیتوب ور کړئ.
- تر هغې چې ستاسو نوبت را رسيږي، د خپل موټر د مخې ټاپرونه مستقیماً مسیر ته برابر کړئ.
- کله چې کين اړخ ته د گرځېدو لپاره ډېرې کرښې شتون ولري، خپل د گرځېدو له کرښې سره مطابقت لرونکو کرښې ته داخل شئ او خپل گرځېدل بشپړ کړئ.
- خپل موټر ته څېرمه ټول ترافیک وګورئ. ۴،۶ او ۴،۷ شکلونو ته مراجعه وکړئ.



شکل 4.6.



شکل 4.7.

4.6 او 4.7 شکلونه. که چېرې تاسو چلونکي یاستی آیا و به کولای شئ چې له سترګو مو پناه موټر تشخیص کړئ؟ په ډېر احتیاط سره تل هغو موټرونو ته متوجه اوسئ چې د نورو نقلیه وسایطو تر څنګ او یا شا پټ شوي وي. د موټر سایکل، سکوتر او بایسکيل چلونکو ته ځانګړې پاملرنه وکړئ، ځکه ښايي تاسو د دوی د کوچنیو اندازو له کبله په ترافیکي مسیر کې په آسانی سره ونه وینئ او له دید څخه مو پناه شي.

د لوري بدلول

- کين لوری: له وړاندې خپل شا او کين لوري ته ترافیک وګورئ، د خپل کين لوري چراغ روښانه کړئ او په ډېر احتیاط سره کين لوري ته حرکت وکړئ.
- ښي لوری: له وړاندې خپل شا او ښي لوري ته ترافیک وګورئ، د خپل ښي لوري چراغ روښانه کړئ او په ډېر احتیاط سره ښي لوري ته حرکت وکړئ.



پر څه باید هر موټر چلوونکی پوه شي

دایروي څلور لاري

دا یوه دایروي څلور لاري ده، چې په هغې کې داخلېدونکي ترافیک هغو نقلیه وسایطو ته رسېږي چې په مرکزي برخه کې د ساعت د عقربې پر خلاف حرکت کوي.



نقلیه وسایط چې له هر لوري څخه څلوري ته داخلېږي، باید د کین لوري ترافیکو ته لومړیتوب ورکړي، په دې کې پلي لاریان او یا بایسکیل چلونکي هم شامل دي. نقلیه وسایط د خپل خوښي وړ سرک د ښي لوري په ټاکلو سره له دایروي څلور لاري څخه وځي.

دایروي څلور لاري ته نږدې کېدل:

- سم لوري ته د رهنمایي کېدو په موخه له داخلېدو وړاندې د سرک پر غاړې او سطحه رسم شويو نښو ته ځیر شي.
- خپل سرعت کم کړي او د دایروي څلورې مرکزي برخې ته څیرمه پاتې شي.
- د پاملرنې کرښو ته په نږدې کېدو سره، خپل کین لوري ته وگوري.
- کله چې د ترافیکو په مسیر کې یوه مناسبه خالیگاه رامنځته کېږي، د نورو نقلیه وسایطو له مسیر سره یو ځای شي او دایروي څلور لاري ته ننوځي.
- هیڅکله له کین لوري څخه دایروي څلور لاري ته د داخلېدو هڅه مه کوئ، دا کرښه تاسو د روانو ترافیکو په مخ کې واقع کوي.

په دایروي څلور لاري کې سفر کول:

- تل د څلور لاري د مرکزي برخې په ښي اړخ کې پاتې شي.
- نقلیه وسایط په دایروي څلور لاري کې د لومړیتوب حق لري.
- مه درېږئ، مگر په هغه صورت کې چې دا د خوندیتوب یوازینی لار وي، له ټکر او نورو خطرونو څخه ځان وساتئ.
- که چېرې د بېرنيو پېښو د موټر غږ اورئ او یا بي گورئ چې تاسو ته نږدې کیږي، نو په دې حالت کې مه درېږئ. د وتلو په تر ټول نږدې لار باندې له دایروي څلور لاري څخه وځي، ښي اړخ ته ولاړ شي او ودرېږي او د بېرنيو پېښو موټر ته اجازه ورکړي چې تیر شي.

- د لوري له بدلولو څخه ډډه وکړئ. دایروي څلور لاري ته له داخلېدو وړاندې په خپل د خوښي وړ لوري باندې حرکت وکړئ.
- لاریو، ټیلرونو او نور لویو بار وړنکو موټرونو ته ځانگړې پاملرنه وکړئ. د لویو نقلیه وسایطو څخه له نږدې تېرېدو او موټر چلولو څخه ډډه وکړئ، ځکه دا وسایط په دایروي څلور لاري کې د گرځېدو لپاره له یوه څخه زیاتو کرښو ته اړتیا لري.

- له نورو نقلیه وسایطو، بایسکیلونو او کم لگښته موټر سایکلونو څخه مه تېرېږئ.
- دایروي څلور لاري ته د ننوتلو او وتلو پرمهال، له سرک څخه تېرېدونکو لاریانو ته جدي پاملرنه وکړئ.

له دایروي څلور لاري څخه وتل:

- ورو سرعت وساتئ. که چېرې تاسو په وتلو کې تېروتنه وکړئ، د بیا ځلي وتلو لپاره د دایروي څلور لاري په شاوخوا موټر وچلوئ.
- د گرځېدو د څراغ په مرسته څرگنده کړئ چې تاسو وزئ.
- تر هغې چې لاریان د وتلو له سیمې څخه نه وي تیر شوي، خپل سرعت مه ډېروئ.

د ریل پټلۍ څخه تېرېدل

د نښو، څراغونو، اشارو او روښانه کوونکو څراغونو په ګډون د ریل پټلیو د ترافیکو د کنټرول سیستم د د دواړو اورګاډي او سرک غاړې ترافیکو د خوندې او اغیزمن حرکت اجازه ورکوي.

د ریل پټلۍ څخه د تېرېدو پر مهال، خپل سرعت کم کړئ او دواړو خواوو ته وگورئ. اورګاډی د عادي نقلیه وسایطو په څېر نه شي درېدلی او له هغې څخه ډېر په سرعت حرکت کوي چې په سترگو معلومیږي. څراغونو ته نه پاملرنه او یا د اورګاډي له مخې څخه د تېرېدو هڅه ښايي وژونکي وي.

که چېرې تاسو پلي باسټی، بایسکیل او یا موټر چلوئ یوازې په ځانگړو ځایونو کې د ریل پټلۍ څخه تیر شي. هیڅکله په ریل پټلۍ کې پلي تګ مه کوئ، دا کرښه غیر قانوني او خطرناکه ده.

له ریل پټلۍ څخه د تېرېدو لپاره د مخکې له مخکې خبرداري نښه

دا نښه تاسو ته له اورګاډي څخه د تېرېدو پر مهال مخکې له مخکې خبرداري درکوي. که چېرې اورګاډی د تېرېدو په حال کې وي، ټول نقلیه وسایط باید له ۵۰ څخه په زیات او یا له ۱۵ فوټونو څخه په کمه فاصله کې و نه درېږي. اورګاډی له هر اړخ څخه لږ تر لږه درې فوټه سور لري او ښايي د کارکو په لرلو سره دا فاصله نوره هم زیاته شي.



کله چې تاسو داسې وسایل گورئ چې د اورګاډي د تېرېدو او یا د هغې د راتلو په اړه تاسو ته خبرداري درکوي:

- خپل سرعت کم کړئ او د درېدو لپاره چمتوالی ونیسئ



پر څه باید هر موټر چلوونکی پوه شي

- که چېرې د تېرېدو په ځای کې د درېدلو نښه وي، د اورگادي د تېرېدلو او یا نه تېرېدلو په دواړو حالتونو کې باید تاسو ودرېږئ.
- په یاد ولرئ، چې د روښانه نښو څخه پرته د ښوونځیو بسونه، د مسافرینو د لېږد کرایې موټرونه، د تیلو او گازو لېږدونکي موټرونه او یا نور موټرونه چې خطرناک مواد لېږدوي د درېدو او یا د اورگادي د تېرېدو د څراغونو د نشتون سربرېره باید ودرېږي تر هغې چې داد ترلاسه کړي چې هیڅ اورگادی نه تیریري.

د اورگادي د تېرېدو د کنټرول غیر فعال سیستمونه

- د اورگادي پټلۍ د کنټرول غیر فعال سیستمونه د اورگادي د راتلو د خبرداري اشاره کوونکي څراغونه او یا دروازي نه لري د هغې پر ځای دوی د خبرداري پرمختللي نښې، د سړک پر سر رسم شوي نښې او یا له لومړیتوب او درېدو سره د کراسیک نښې د چلوونکو لپاره د اورگادي د معلومولو او خبرداري په موخه د دوی په مخ او یا پټلۍ ته څیرمه موقعیت لري. خپل سرعت کم کړئ او یا د اړتیا پر مهال ودرېږئ او د اورگادي ترافیکو ته لومړیتوب ور کړئ.



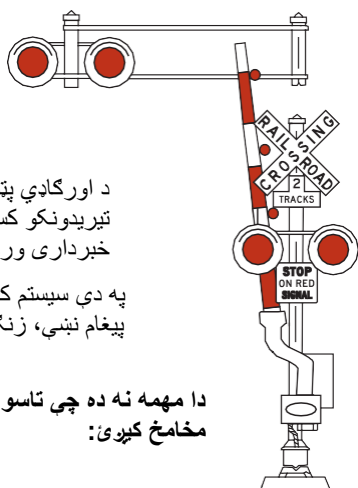
- د اورگادي دواړو اړخونو ته د موټرونو له دقیقې څارنې پرته مه تیرېږئ. د حرکت له پیل څخه وړاندې داد ترلاسه کړئ چې ټولې لارې خلاصې دي او هیڅکله له اورگادي څخه د مخکې کېدو په موخه د سیالۍ ترسره کولو هڅه مه کوئ.

د اورگادي د تېرېدو د کنټرول فعال سیستمونه

د اورگادي پټلۍ فعال سیستمونه له سړک څخه تیرېدونکو کسانو ته د اورگادي د شتون په اړه خبردارۍ ورکوي.

په دې سیستم کې دروازي، فلش وهونکي څراغونه، پیغام نښې، زنگونه او د غریز خبرداري وسایل شامل دي.

دا مهمه نه ده چې تاسو د فعال کنټرول د کوم سیستم سره مخامخ کیږئ:



- که چېرې زنگ وهل کېږي، څراغونو فلش کوي او یا دروازه ښکته وي نو په دې صورت کې ودرېږئ.

- د اورگادي د تېرېدو د فعال سیستم په اوږدو، شاوخوا او یا تر هغې لاندې موټر مه چلوئ.

- د اورگادي له تېرېدو وروسته، سمدستي حرکت مه کوئ تر هغې چې د دروازو له پورته کېدو، د چراغونو د رڼا د خاموش کېدلو، د زنگونو له درېدو او د لارې له خلاصېدلو څخه پوره داد ترلاسه کړئ.

اورگادي او نقلیه وسایط باید ګډ نه وي: د لومړیتوب یا درجه بندۍ پر بنسټ د خوندي تېرېدلو لارښوونې

- هیڅکله د اورگادي په پټلۍ کې مه درېږئ.
- تل د تېرېدلو په هر ځای کې د اورگادي د راتګ انتظار ولرئ.
- تل د لارې دواړه ښکتنې اړخونه وڅارئ.
- د اورگادي پټلۍ څخه د تېرېدو پر مهال د کیرونو له بدلولو څخه ډډه وکړئ.
- که چېرې په سړک باندې واوره وربډلې وي، نو په بشپړ سرعت باندې د اورگادي له پټلۍ څخه تیر شئ، تر څو هلته بند پاتې نه شئ.
- که چېرې د داسې سیمې څخه د تېرېدو په تکل کې یاست، چې د ترافیکو د نښو له کبله ځینې موټرونه بېرته را ګرځېدلي وي، نو هیڅکله له هغې ځای څخه مه تېرېږئ، مګر په هغه صورت کې چې ستاسو د موټر لپاره په کافي اندازه فضا موجوده وي او خپل څنګ ته لږ تر لږه ۶ فوټه فاصله ولرئ.

که چېرې تاسو په لار کې بند پاتې شئ

کله چې د اورگادي پټلۍ څراغونه او دروازي فعالې شي او یا د هغې د هارن غږ واورئ، تاسو د اورگادي تر رسېدو پورې شاوخوا ۲۰ ثانیې وخت لرئ. که چېرې تاسو دا لارښوونې په یاد ولرئ، ښايي د اورگادي له پټلۍ څخه د تېرېدو پر مهال د زړه بورنونکې پېښې د رامنځته کېدو مخنیوی وکړئ.

- که چېرې دروازي فعالې وي او یا د اورگادي را نږدې کېدل ګورئ، په **بیرني ډول** د نقلیه وسیلې څخه ټول کسان را وباسئ او د اورگادي پټلۍ څخه یې د امکان تر کچې لرې یوسئ. له ۹۱۱ شمېرې سره اړیکه ونیسئ.

- که چېرې د تېرېدلو څراغونه او دروازي فعالې شوي نه وي او یا کوم اورگادی نه لیدل کېږي، د نقلیه وسیلې څخه ټول کسان را وباسئ او د اورگادي پټلۍ څخه یې د امکان تر کچې لرې یوسئ. د ریل پټلۍ د بیرني شمېرې سره اړیکه ونیسئ، دا شمېره د تېرېدلو ځای ته څیرمه د بیرنيو حالاتو په شننه لویه باندې لیکل شوې ده.



پر څه باید هر موټر چلوونکی پوه شي

د غونډۍ پر سر پارک کول

- کله چې موټر مخ په ځوړ ځای کې پارک کوئ، نو ټایرونه یې په منحنی ډول وگرځوئ.
- کله چې موټر په مخ پورته ځای کې پارک کوئ، نو ټایرونه له منحنی حالت څخه وگرځوئ.
- که چېرې منحنی نه وي، نو ټایرونه په داسې ډول وگرځوئ چې په ترافیکو کې په حرکت را نه شي.
- تل آهڼ بریک پورته کړئ. گیر بکس د بریک په توګه د ګټې اخیستنې لپاره نه دی جوړ شوی.

موازي پارکینګ

په داسې حال کې چې یو شمېر نقلیه وسایط شتون لري، چې په خپل کاره توګه ځانونه پارک کوي، خو د پارک کولو د دې پیچلې طریقې په ترسره کولو باندې پوهېدل هم لوی مهارت ګڼل کېږي.

- د خپل موټر د مسافرینو په اړخ کې د پارکینګ لپاره فاصله وټاکئ.
- د فاصلې لوري د تګ پر مهال څراغ روښانه کړئ او خپل شاته د ترافیکو د څارلو په موخه هیندارو ته وګورئ.
- د هغې نقلیې وسیلې تر څنګ چې ستاسو د پارکینګ ساحې ته په مخامخ ډول پارک شوی ووځئ. هلته باید ستاسو او د پارک شوي موټر ترمنځ له ۲ څخه تر ۵ فوټو پورې فاصله موجوده وي.
- بریک ونیسئ، د شاته تګ گیر فعال کړئ او له شا څخه نږدې کېدونکي ترافیک وګورئ.
- بریک پرېږدئ، ورو شاته ولاړ شئ او په مکرر ډول د ترافیکو د څارلو په موخه هیندارو ته وګورئ. خپل موټر ته د لوري د ټاکلو په موخه ښي اړخ ته ځیر اوسئ.
- لکه څرنګه چې تاسو شاته تګ پیل کړئ، خپل اشتراک ښي اړخ ته وګرځوئ، تر څو د خپل نقلیه وسیلې له شاتنې برخې څخه د پارک ساحې لوري ته حرکت وکړئ.
- کله چې د موټر شاتنې برخه ډېره ساحې ته داخل شوه، نو خپل اشتراک بل اړخ ته وګرځوئ تر څو د پارک سیمې ته برابر شئ. د "S" په شکل دا ګرځېدل باید ستاسو نقلیه وسیله د پارکینګ سیمې ته برابره کړي.
- د اړتیا په صورت کې د نقلیه وسیلې موقعیت برابر کړئ ترڅو په ساحه کې په سم ډول ځای پر ځای شي. له منحنی څخه له ۶-۱۲ انچو په زیاته فاصله کې یې مه پارک کوئ.
- د دروازي له پرانیستلو وړاندې باید تاسو ترافیک وڅارئ.

د ستونزې په اړه راپور ور کړئ او د تېرېدلو د ځای د پیژندلو شمېره (شپږ رقمي شمېره او یو حرف) چې د بېړنیو حالاتو په شننه لویه باندې لیکل شوې، له دوی سره شریکه کړئ. ښايي د اورګاډي مسوولین د هغې سرعت کم کړي، ویې دروي او یا یې بلې لارې ته رهنمائي کړي. وروسته له ۹۱۱ شمېرې سره اړیکه ونیسئ.

د بېړنۍ خبرتیا رسوني سیستم نښه کومه ده؟



د بېړنۍ خبرتیا رسوني سیستم نښه د اورګاډي پټلۍ د تېرېدو په ځای او یا هغې ته څیرمه لګول شوې، په هغې کې د متحده ایالتونو له کود سره یوه شمېره او د تېرېدو د ځای شمېره لیکل شوې او یا ښايي د اصولو د تر پېشو لاندې په اړه د خبرداري ور کولو یوه وسیله وي.

پارکینګ

ښايي تاسو په مشهور فلمونو کې لیدلي وي، چې یو ګران بیه سپورتي موټر د وینو په یوه غونډۍ باندې پارک شوي وي، ښکته حوض ته را ولویږي او په اوبو کې غرق شي! دا څه شی دي؟ دا په نا مناسب ځای کې د موټر د پارک کولو پایله ده!



د پارک کولو پر مهال:

- تل خپل موټر خاموش کړئ.
- د خپل موټر آهڼ بریک پورته کړئ او د هغې د ثابت ساتلو لپاره په گیر بکس باندې تکیه مه کوئ.
- کیلی له ځان سره واخلئ او موټر مو قلف کړئ.
- له پارکینګ څخه د خپل موټر د ایستلو پر مهال:
 - بایسکلونو، موټر سایکلونو، کم لګښته موټر سایکلونو او یا نورو نقلیه وسایطو ته چې له هغې سیمې څخه تیرېږي ډېر پام وکړئ.
 - د دروازي له پرانیستلو وړاندې د عقب هندارې چک کړئ، ښايي ځینو ترافیکو تاسو نه وی لیدلي. په خپل ښي لاس باندې دروازه پرانیږئ، ترڅو تاسو وکولای شئ په اتومات ډول د خپل کیني اوري له اړخه بایسکل چلونکي او پلي لارویان ووبینئ.
 - موټر ته د بېرته را ګرځېدو په صورت کې، د موټروان اړخ ته د تګ پر مهال راوانو ترافیکو ته مخامخ حرکت وکړئ.



پر څه باید هر موټر چلونکی پوه شي

د معلوماتو پارکینګ

د پارکینګ سرغړونې

د معلوماتو پارکینګ د معلوماتو لرونکو اشخاصو لپاره ځانګړی شوی دی. ځینې معلوماتونه په ظاهري توګه د تشخیص وړ نه دي، که چېرې یو څوک له لکني او یا ویلچر څخه استفاده نه کوي دا په دې معنی نه ده چې دوی د معلوماتو د پارکینګ له امتیازاتو څخه ناوړه ګټه اخلي.

وریا پارکینګ یوازې هغو نقلیه وسایطو ته ورکول کېږي، چې د معلوماتو ځانګړي ژېر رنګ سټیکر لرونکي پانه له ځان سره ولري. د وریا پارکینګ سټیکر د ترلاسه کولو لپاره معیارونه د معلوماتو د لایسنس او پانې په پرتله ډېر آسانه تعریف شوي دي.

د معلوماتو په ځانګړي پارکینګ کې د موټر د پارک کولو لپاره:

- تاسو او مسافر مو باید د معلوماتو پر معیارونو برابر وي. په دې معیارونو کې پروندوالی، یا هر ډول حالت چې د شخص د تګ ورتیا محدودوي او یا د ویلچر، والکر، لکني او نورو مرستندویه وسایلو ته اړتیا پکې شامل دي. دا معلومات باید لنډمهالې او یا دایمي وي.

- تاسو باید د معلوماتو لایسنس او یا د پارکینګ ځانګړي پانه له ځان سره ولرئ.

که چېرې د موټر له سوارلیو څخه هیڅ یو معلوماتو ونه لري او یا کوم معلول شخص تر ټاکلي ځای پورې ستاسو ملتیا نه کوي، نو هیڅکله هم د معلوماتو په پارکینګ خپل موټر مه پارک کوئ.

د معلوماتو پراخ پارکینګ



د معلوماتو پراخ پارکینګ د سټېډرډ پارکینګونو په پرتله پراخه ساحه لري. دا د وان ویلچرونو د ښکته او پورته کېدو لپاره پراخه ساحه برابروي او معلول شخص یې په مرسته کولای شي په آسانۍ سره نقلیه وسیلې ته ننوځي او یا له هغې څخه ښکته شي.

له دې کبله، دا ډېره مهمه ده چې د معلوماتو د پراخ پارکینګ په سطحه په شنو رسم شویو کرښو باندې موټر پارک نه کړئ. که چېرې تاسو دا کار وکړئ، ښايي له موټر څخه د معلولو اشخاصو د ښکته کېدو او پورته کېدو څخه مخنیوی وکړئ. دا هم ډېر اړینه ده چې د معلولو اشخاصو لخوا مایله او یا د غوڅ والي لرونکې سطحه بنده نه کړئ.

ښايي ټولنې د خپلو سیمه ییزو واټونو لپاره د آیالتي قوانینو په پرتله سخت مقررات وضع کړي. ښايي به د ښار په حدودو کې نصب شي.

هغه نقلیه وسیله چې په غیر قانوني ډول پارک شوې وي، څښتن یې د پارکینګ د هر ډول تګت مسوولیت په غاړه لري. که چېرې موټر په اجاره ورکړل شوی وي، اجاره ورکونکي شخص یې مسوولیت په غاړه لري. په لاندې ډول د "پارکینګ د ممنوعیت" یو شمېر قوانینو ته اشاره شوې ده. **هیڅکله یې مه پارک کوئ:**



- په هغه ځای کې چې د "نه توقف"، "نه درېډلو"، "نه پارک کولو" او یا "په هیڅ وخت کې د نه پارک کولو" ښايي نصب شوي وي.

- د اور لګېدنې او ټکر څخه په ۵۰۰ فوټه فاصله کې.

- د اور مړه کولو له لوري څخه په ۱۵ فوټه فاصله کې.

- د اور لګېدنې د مرکز د لارې په ۲۰ فوټه کې او یا د واټ په بله خوا کې د ۷۵ فوټه په فاصله کې.

8:30 AM
TO 5:30 PM

- د اورګاډي او یا د هغې د پټلۍ د تېرېدو په ۵۰ فوټه فاصله کې.

- د موټر چلولو د لارې، کوڅې، تیاتر، د بېرني حالت د وتلو د لارې او یا له اور څخه د تېښتې د لارې په مخ کې.

- داسې سړک ته څېرمه چې له څلور لارې څخه د تېرېدونکو موټر چلونکو د ید مخنیوی وکړي.

- له منحنې څخه د ۱۲ انچو څخه په زیاته فاصله کې. یعنې منحنې باید ستاسو له پارک شوي موټر څخه له یوه فوټ زیاته فاصله و نه لري.

- د ترافیکو د مسیر پر وړاندې.

- د خبرداري د ښايي په ګډون د درېډلو ښايي او د ترافیکو د فلش کونکي څراغ څخه په ۳۰ فوټه فاصله کې.

- له ښار او یا کلي څخه بهر د لویې لارې په مسیر کې، که چېرې هلته د لویې لارې رسم شوي نښه موجوده وي.

- د یوه پل پر سر او یا تر هغې لاندې (مګر په هغه صورت کې چې نښه شتون ولري) په یوه هوايي پل کې او یا د تونل په داخل کې.



پر څه باید هر موټر چلوونکی پوه شي

- د پلي تگ په لارو او يا د دولتي او شخصي پارک شويو نقلیه وسایطو پر وړاندې.
- د پارک کولو د قانوني سرک په غاړه کې (څنگ په څنگ پارکېنگ).
- په یوه څلور لاري، د پلي تگ په لار او يا خطونو د لېږد لېږه د بایسکيل په ځانگړي سیمه کې.
- په داسې ډول چې د پستي صندوق مخه بنده کړئ.
- د په نښه شوي پلي تگ د کرښو په ۲۰ فوټه فاصله کې او يا د څلور لاري په ۱۵ فوټه فاصله کې په ځانگړي ډول هغه وخت چې هلته د پلي تگ لار موجوده نه وي.

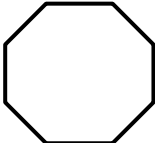
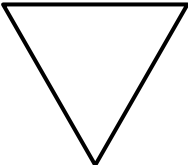
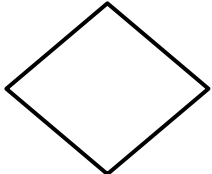
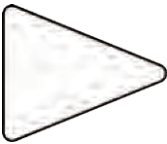
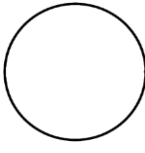
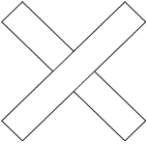
پر څه باید هر موټر چلوونکی پوه شي

پنځم څپرکی: نښې نښانې، د سړک پر سر رسم شوي نښې او څراغونه



ترافيکي نښې

د ترافيکي نښې شکل تاسو ته د هغې د معنا او موخې په اړه معلومات در کوي. لاندې 9 بنسټيزې نښې وپېژنئ او په موخو يې ځانونه وپوهئ.

اته ضلعي		مثلاث		الماس	
درېدل		احاطه		څېردارۍ	
پنټاگون		بيرغ		افقي مستطيل	
بنوونځي		څېردارۍ/ نه تېرېدل		لوري	
عمودي مستطيل		دايروې		کراس بک	
حقوق		د ريل پټلۍ تېرېدل		د رېل پټلۍ تېرېدل	

پر څه باید هر موټر چلوونکی پوه شي

د لارې نښه کوونکي

د فدرال، دولتي او ولسوالیو د سرکونو سیستم

د آیالتونو ترمنځ د آزادې لارې نښه	د متحده آیالتونو د لویو لارو نښه
	
د آیالت د لویې لارې نښه	د ولسوالۍ د لارې لارښود
	

د ترافیکي نښو رنګونه

د ترافیکي نښو رنګونه هم ځانګړې معنی لېږدوي. د ترافیکو د بنسټیزو نښو په رنګونو باندې پوهېدل له تاسو څخه یو پوه موټر چلوونکی جوړوي.

	سور: درېدل/ منع شوی/ ممنوعیت
	ګلابي: خدمت/ میلمه پالنه
	شین: لوري/ لارښوود
	ژېړ: احتیاط/ عمومي خبرداری
	نارنجي: د ودانیزو چارو او یا ساتنې لپاره احتیاط
	تور: تنظیمول/ په قانوني ډول اجازه ور کول او یا منع شوی
	سپین: تنظیمول/ په قانوني ډول اجازه ور کول او یا منع شوی

خاورین: تفریح/ کلتوري راښکون



ژېړ فلورسنت او یا شین فلورسنت: ښوونځی، د پلي لارویانو او یا بایسکیل خبرداری



ګلابي فلورسنت: پېښه/ بېړنی حالت/ نا پلان شوې پېښه



تنظیموونکي نښې نښانې

تنظیموونکي نښې تاسو ته د ځانګړي قانون په اړه لارښوونه کوي. دا نښې د ترافیکو سرعت او حرکت تنظیموي. دا نښې معمولاً مستطیلي شکلونه لري او د سپین او تور، سره، سپین او تور او یا سره او سپین رنګونو څخه ترکیب شوي دي.



په ۱۹۱۲م کال کې ولیم بی بچمن د مشیګان د ګرځندوی د ولورینو موټرونو رییس د انډیانا د پولیسو د دوهم کلني تلین په موخه د یوه ګروپ لپاره د ۲۷۱ مایله سفر سیالي پلان کړه.

ستونزه هغه وخت رامنځته شوه، چې د مخکې موټر لخوا د لارې د مشخصو کولو په موخه خړول شوې تړینې ټوټې د باد له کبله له منځه ولاړې.

هغه ۳۵ موټرونه چې د خړول شوي تړینې کاغذ لوری یې خاړلو، د انډیانا او میشیګان سراسر ته ورسېدل. په ۱۹۲۰م کال کې ښاغلي بیچمن د تړینې ټوټو د ستونزو د حل په موخه د ۲۰۰۰ مایلو په اوږدوالي یو اړخیز واټ رنګ کړ او د یو اړخیز واټ د ملي نښو په رامنځته کولو کې یې مخکښي ترلاسه کړه.

د ترافيکي نښو ستونزې

آيا تاسو کولای شئ لاندې نښې وپېژنئ؟ د نښو د شکل او رنگ په اړه فکر وکړئ. (ځوابونه په بله پاڼه کې ذکر شوي دي)



پر څه باید هر موټر چلوونکی پوه شي

د ترافیکي نښو د ستونزو ځوابونه

1. حادثه رامنځته کېدونکي ده. د یوې بېړنۍ پېښې او یا بلې نا پلان شوي حادثې په ترافیکو کې ګډوډي رامنځته کړي ده. دا د خبرداري او لارښوونې نښې به ستاسو سره د زیانمنې سیمې په شاوخوا کې په موټر چلولو کې مرسته وکړي.
2. د ګاز پمپ. دا د ګاز د سټیشن موقعیت په ګوته کوي.
3. وتل. له آزادې لارې څخه وتل په ګوته کوي.
4. احتیاط. ځینې پېښې او یا د سړک حالات تاسو ته د موټر چلولو پرمهال د احتیاط سپارښتنه کوي.
5. یو طرفه. د ترافیکو بهیر په ټولو کرښو کې یو شان وي.
6. د سرعت محدودیت ۵۵: دا نښه په سړک باندې په یوه ساعت کې ۵۵ مایله قانوني سرعت تنظیموي.
7. ملي ځنګلونه. دا تاسو ته د ملي پارک موقعیت په ګوته کوي.
8. د ښوونځي د ماشومانو شتون. دا نښه په سیمه کې تاسو د ښوونځي د ماشومانو شتون په ګوته کوي. په ډېر احتیاط سره موټروني وکړئ او د ښوونځي د ساتونکي لارښوونې مراعات کړئ.
9. ټاکل شوې سیمې ته رسېدل فلېټ او سیګناو. دا نښه په فلېټ او سیګناو ښارونو کې ټاکل شوې سیمې ته ستاسو رسېدل په ګوته کوي.
10. د ویلچر سمبول: د معلولیت لرونکو اشخاصو لپاره خدمتونه او د اوسېدو ځای د لاسرسي وړ دی.
11. د دولتي لارې ښودونکي. دولتي لویه لار M-32.
12. د پارکېنګ اجازه لری. د سهار له ۹ بجو څخه د ماښام تر ۷ بجو پورې د یوه ساعت لپاره د پارکېنګ کولو حق لری.
13. د درېدو نښه. له حرکت وړاندې په بشپړه توګه ودېږئ او ترافیکو او نور پلو لاریانو ته لومړیتوب ورکړئ.
14. لومړیتوب: د لارې لومړیتوب په پام کې ونیسئ. خپل سرعت کم کړئ او له خپل مخ څخه تیرېدونکي موټرونو ته د تېرېدو اجازه ورکړئ.
15. له سره څراغ څخه مه تېرېږئ. له سره څراغ څخه تېرېدل منع دي.
16. ښي لوري ته مه ګرځئ. ښي لوري ته ګرځېدل منع دي.

17. د U په شکل مه ګرځئ. د U په شکل ګرځېدل منع دي.
18. ښي اړخ ته د ګرځېدلو کرښې. دا تنظیموي چې کومې کرښې ښي اړخ ته د ګرځېدو اجازه ورکوي.
19. کین اړخ ته یوازې په مرکزي برخه کې د ګرځېدو اجازه شته. دا تنظیموي چې د ترافیکو مرکزي کرښې یوازې کین اړخ ته د ګرځېدو اجازه ورکوي.
20. مه تېرېږئ. تېرېدل منع شوي دي.
21. په پاملرنې سره تیر شئ. دا نښه د نه تېرېدلو له نښې څخه پېروي کوي. دا نښه د واټ په ښي اړخ کې د نه تېرېدلو سیمې په وروستی برخه کې ځای پر ځای شوې ده. یوازې د خوندیتوب په صورت کې تېر شئ.
22. وړاندې منځنۍ. دا نښه ښيي چې وړاندې یو ویشل شوی واټ پیل کېږي.
23. مه ننوځئ. تاسو په هغه سیمه کې چې دا نښه نصب شوې، د ننوتلو اجازه نه لرئ.
24. یوازې جواز لرونکي موټر. یوازې د قانون د پلي کوونکو، بېړنیو پېښو او یا د ساتنې او بیا رغونې موټرونه اجازه لري چې د بېړني حالت د تېرېدو له ځای څخه بل اړخ ته واورې. هیڅکله د آزادې لارې د منځنۍ او یا بېړني حالت د تېرېدنې د ځای په اوږدو کې موټر مه چلوئ. د لوري د بدلولو لپاره، د راتلونکي وتلو اړخ ته حرکت وکړئ، ووځئ او له بله اړخ څخه آزادې لارې ته ننوځئ.
25. ناسمه لار. تاسو د روانو ترافیکو کرښې ته داخل شوي یاست. په هره ممکنه خوندي او چټکه لار له هغې ځای څخه ووځئ.
26. لاریو او یا لویو بار وړونکو موټرو ته اجازه نشته. لوی باروونکي موټرونه اجازه نه لري چې په هغه سیمه کې چې دا نښه نصب شوې وګرځي.
27. د اورګاډي کراسېک. د پټلۍ د تېرېدو لار له دوو اورګاډو څخه جوړ شوې ده.
28. د استراحت سیمه. دا سیمه د عامو خلکو لپاره د اوسېدو ځای په ګوته کوي.
29. د ښوونځي د تېرېدو سیمه. د یوه ښوونځي د تېرېدو سیمه د هغې په مخ کې موقعیت لري. په ډېر احتیاط سره موټروني وکړئ او د ښوونځي د ساتونکي لارښوونې مراعات کړئ. ورو سرعت لرونکي نقلیه وسیله.
30. د هغو نقلیه وسیلو پر شا یوه نارنجي مثلث لګول شوی چې په یوه ساعت کې له ۲۵ مایلو څخه په زیات سرعت سره حرکت نه شي کولای، د بیلګې په ډول لکه امیش کوچنۍ موټر،



پر څه باید هر موټر چلوونکی پوه شي

د فارمونو، لوی کرنیز او صنعتي موټرونه. د دې موټرونو تر څنګ ډېر په احتیاط سره موټرواني وکړئ.

31. مخکې ښي اړخ ته ګرځېدل. سړک ښي اړخ ته ګرځېدلی دی.

32. مخکې د سړک منحنی شتون لري. سړک په چټکۍ سره لومړی ښي او بیا کین اړخ ته منحنی شوی دی.

33. مخکې شديده منحنی شتون لري، خپل سرعت کم کړئ. مخکې شديده منحنی شتون لري، خپل سرعت په یوه ساعت کې ۳۵ مایلو ته را ټیټ کړئ.

34. RR. مخکې د اورګاډي پټلۍ ګرځېدل شتون لري.

35. بایسکېل چلوونکو ته پام وکړئ. ښايي په هغه سیمه کې بایسکېل چلوونکي وي، په احتیاط سره موټرواني وکړئ.

36. پلي لارویانو ته پام وکړئ. ښايي په سیمه کې پلي لارویان وي، په احتیاط سره موټرواني وکړئ.

37. په سړک باندې مانع. مخکې یوه ترافیکي جزیره او یا مانع شتون لري. لور په لور موټر وچلوئ.

38. د حد اکثر لوړوالي اجازه. تر یوه پل او یا ساختمان لاندې د حد اکثر لوړوالي فاصله ۱۲ فوټه او ۶ انچه ده.

39. وتل ۲۵ مایله په یوه ساعت کې. د وتلو سرعت باید په یوه ساعت کې له ۲۵ مایلو څخه زیات نه شي.

40. د نه تېرېدو سیمه. دا سیمه د سړک په کین اړخ کې موقعیت لري، دا ژیر رنګه بیرغ تاسو ته خبردارۍ در کوي چې له تېرېدلو څخه ډډه وکړئ، ځکه حالات تېرېدل خطرناک کوي.

41. مخکې څلور لارې شتون لري. یو سړک ستاسو سړک پرې کوي. تېرېدونکو ترافیکو ته پام وکړئ.

42. مخکې فرعي واټ شتون لري. یو فرعي واټ له ښي اړخ څخه ستاسو سړک پرې کوي. ترافیکو ته پام وکړئ.

43. دایروي څلور لارې: مخکې دایروي څلور لارې شتون لري.

44. مخکې په سړک کار روان دی. دا ژیري نښې د سړک جوړول او یا د هغې د خرابو شویو برخو بیا رغول په ګوته کوي، په احتیاط سره موټرواني وکړئ.

45. ودرېږئ. مخکې د درېدو نښه ځای پر ځای شوې ده.

46. احتیاط. مخکې د احتیاط نښه لګول شوې ده.

47. یو ځای کېدونکي ترافیک. له ښي اړخ څخه ترافیک یو ځای کېږي.

48. کرښه پایته رسېږي کین اړخ ته واورئ. ښي کرښه پایته رسېږي، کین اړخ ته وګرځئ. د کین لوري ترافیکو لومړیتوب په پام کې ونیسئ.

49. د وېشل شوي لويې لارې پای. وېشل شوي لويه لار پایته رسېږي او د ترافیکو دوو لارو ته ګرځي.

50. د دوه لارې ترافیک. د دوه لارې ترافیک پیل کېږي، ښي اړخ وساتئ.

51. غونډۍ. مخکې یو سخت مخ په ځوړ ځای شتون لري. ټول نقلیه وسایط، په ځانګړي ډول لوی موټر باید احتیاطي تدابیر په پام کې ونیسي، تر څو ډاډ تر لاسه کړي چې بریکونه په سم ډول کار کوي او د اړتیا په صورت کې دې آهن بریک پورته کړي.

52. د لنډه بل په صورت کې ښویدل. د هوا د ناسمو حالاتو له کبله سړک ښویدونکی کېږي، په احتیاط سره موټرواني وکړئ.

53. کین اړخ ته واورئ. ښي کرښه پایته رسېږي، کین اړخ ته واورئ. د کین لوري ترافیکو لومړیتوب په پام کې ونیسئ.

54. بایسکېل چلوونکي او پلي لارویان. یو بایسکېل او پلي لاروی نږدې تېرېږي، په احتیاط سره موټرواني وکړئ.

د سړک پر سر رسم شوي نښې نښانې

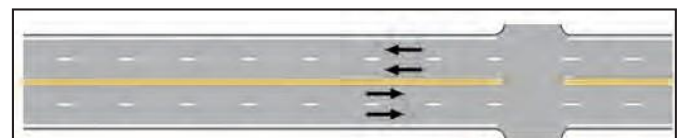
د سړک پر سر رسم شوي نښې سپین او ژیر رنګونه لري او موټر چلوونکو ته خبردارۍ ورکوي، تنظیموي یې او معلومات ورکوي.

سپینې کرښې

سپینې کرښې په یوه لوري کې تلونکي ترافیک یو له بل څخه بیلوي.

ماتي شوي سپینې کرښې

هغه سړکونه چې په یوه لوري کې له یوه څخه ډېرې کرښې لري، په هغې کې ماتي شوي سپینې کرښې په یوه لوري د ترافیکو کرښې بیلوي. ماتي شوي سپینې کرښې تر پښو مه لاندې کوي او یا له دوو ژيرو کرښو څخه مه تېرېږئ. د ۵.۱. شکل ته مراجعه وکړئ.



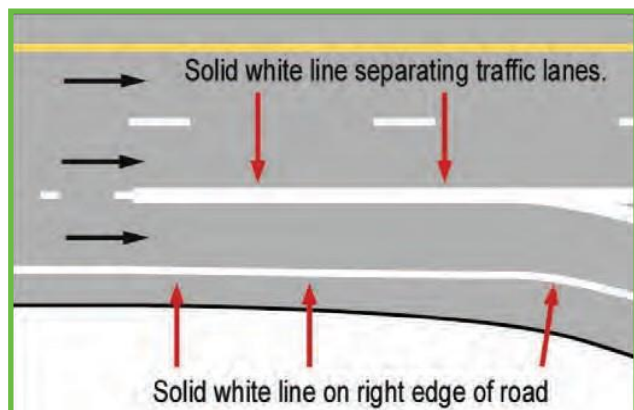
۵.۱. شکل

۵ څپرکی: نښې، رسم شوي نښې او څراغونه

پر څه باید هر موټر چلوونکی پوه شي

ثابتي (نېټلېدلې) سپینې کرښې

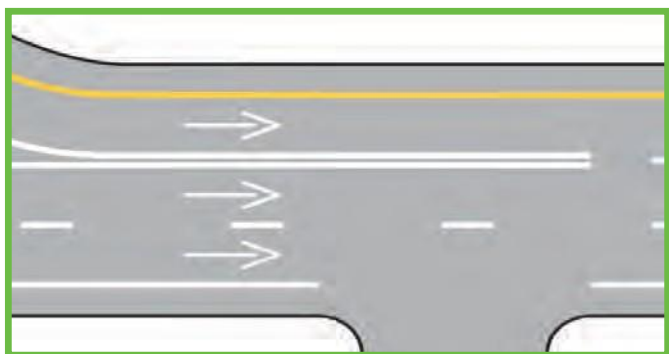
نېټلېدلې سپینې کرښې د سړک په ښي اړخ کې رسم شوې دي. معمولاً دا کرښې وریځینې کرښې بلل کیږي، دا کرښې ستاسو سره مرسته کوي چې د شپې او د ناسمو هوا حالاتو په صورت کې په سړک باندې پاتې شئ. د نېټلېدلو سپینو کرښو څخه تېرېدل غیر قانوني دي. همدا راز دا کرښې په یوه لوري تلونکي ترافیک یو له بل څخه بېلوي. پر نېټلېدلو سپینو کرښو باندې مه تېرېږئ. ښايي دا سپینې کرښې چټکې منحنی کاني، په لویه لار کې د سرعت د زیاتولو او کمولو کرښې او د سړک نوري برخې چې په هغې کې د کرښو بدلون د خطر د پېښېدو سبب کېږي، مشخصې کړي. ۵،۲ شکل ته مراجعه وکړئ.



۵،۲ شکل

دوې نېټلېدلې سپینې کرښې

دوې نېټلېدلې سپینې کرښې د سفر لار ښيي، چې له یوه لوري څخه د کرښو دواړو اړخونو ته د موټر چلولو اجازه شته، مګر د کرښو لاندې کول منع دي. د ۵،۳ شکل ته مراجعه وکړئ.



۵،۳ شکل

د بېلولو او خونديتوب په موخه د مرستې

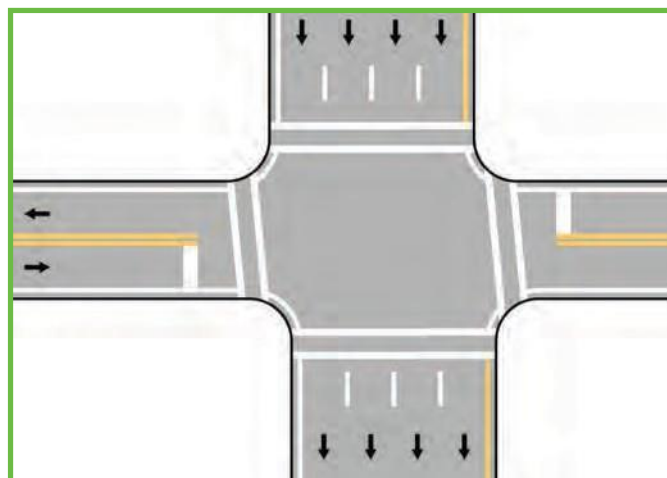
کرښې

ترافیکي حالات خورا توپیر لري. بسونه او لوی بار وړونکي موټرونه د سرعت ټاکلې اندازه لري او کم لګښته موټر سایکلونه او بایسکيلونه هم د تېرېدو لپاره مشخصې لارې لري، خو په ټولو حالاتو کې باید پلي لارويانو ته ځانګړی امتیاز ورکړل شي. د ځانګړو کرښو دنده د نقلیه وسایطو، بایسکيلونو او پلي لارويانو ترمنځ په خوندي ډول د سړک له شریکولو څخه ډاډ ترلاسه کول دي.

د پلي لاروي کرښې

د نېټلېدلو سپینو کرښو نښه د پلي لارويانو د تېرېدو لپاره ډېرې کرښې لري. دا کرښې د سړک په اوږدو کې رسم شوې دي. همداراز د پلي لاروي کرښې د ترافیکو په مسیر کې د سپینو پټو په واسطه هم په ګوته شوې دي.

د پلي لاروي کرښې په څلور لارې او یا ځینې وخت د هغې تر په مابین کې ځای پر ځای شوې دي. خپل موټر د پلي لاروي له کرښو شاته ودرئ. ۵،۴ شکل ته مراجعه وکړئ.



۵،۴ شکل

د درېدو کرښې

د درېدلو نښه پراخه سپینې کرښې دي، چې د ترافیکو د لوري په اوږدو کې رسم شوې دي، دا کرښې تاسو ته په ګوته کوي چې د څلور لارو په کومه برخه کې باید خپل موټر ودرئ. دا نښه موټرونه د پلي لارويانو له لارې څخه لرې ساتي. که چېرې هلته د درېدو او یا پلي تګ کرښې نه وي، څلور لارې ته له ننوتو وړاندې خپل موټر ودرئ. که چېرې هلته د درېدلو کرښې وي او که نه وي، له حرکت وړاندې ځان ډاډمن کړئ چې له ټولو اړخونو څخه ترافیک لیدلای شئ. آیا کولای شئ په ۵،۴ شکل کې د درېدلو کرښې تشخیص کړئ؟



پر څه باید هر موټر چلوونکی پوه شي

ژېري کرښې

ژېري کرښې په مخالف لوري کې روان ترافیک یو له بل څخه بیلوي. په دې کې نښلېدلي، ماتې او منځنۍ کرښې شاملې دي.

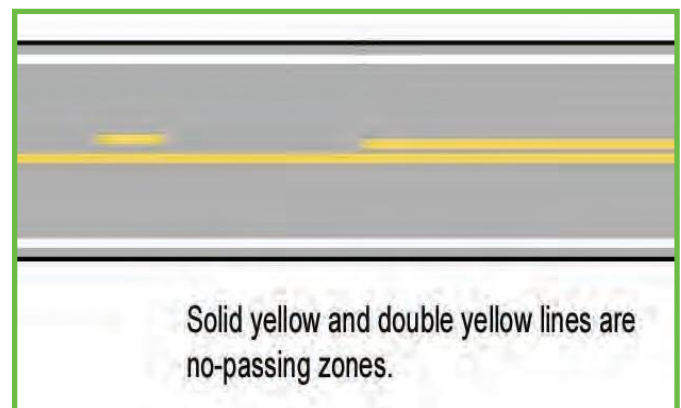


ماتي شوي ژېري کرښې

یوه ژېره ماته کرښه معمولاً د دوه طرفه واټ مرکزي کرښه مشخص کوي او د خوندیتوب په صورت کې نقلیه وسیله کولای شي له هغې ځای څخه تېره شي.

نښلول شوي یا ثابتې ژېري کرښې

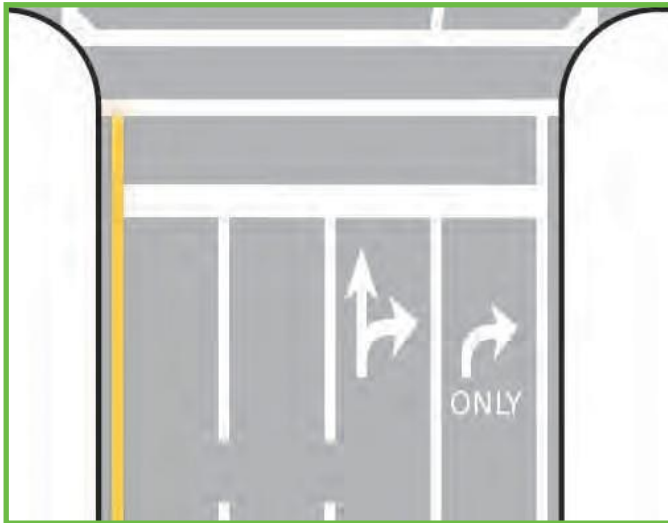
که چېرې ستاسو لوري ته د مرکزي کرښو څخه یوه ژېره نښلول شوې کرښه وي له هغه ځای څخه مه تېرېږئ. په یوه څلور لاري واټ او یا یوه طرفه واټ کې معمولاً یوه ژېره کرښه د رسم شوي نښې کین اړخ په گوته کوي. د واټ په منځ کې د دوه دانو ژېرو کرښو معنا دا ده چې نقلیه وسایط د واټ په دواړو اړخونو کې د تګ راتګ اجازه نه لري. ۵،۶ شکل ته مراجعه وکړئ.



شکل 5.6

لارښوود غشي

لارښوود غشي د ترافیکو د کرښو په مابین کې رسم شوي سپین غشي دي. د بیلګې په توګه په ۵،۵ شکل کې د ښي اړخ په لري کرښه کې تاسو یوازې ښي لوري ته د ګرځېدو اجازه لرئ. د هغې تر څنګ کرښه د څلور لاري څخه ښي لوري او یا په مستقیم ډول د ګرځېدو لپاره زمینه برابروي. له پاتې دو کرښو څخه ښي لوري ته ګرځېدل غیر قانوني ګڼل کیږي. تل د حرکت د پیلولو او یا د ګرځېدو تر بشپړېدو پورې ترافیکو او پلي لارویانو ته پام وکړئ.



شکل 5.5

د بایسکيل کرښې

د بایسکيل کرښې د سړک په سر د ځانګړو نښو په توګه رسم شوي دي، دا نښې یوازې د بایسکيل چلوونکي لپاره دي. د بایسکيل له کرښو څخه د موټر چلولو، تېرېدلو، ښي لوري ته د ګرځېدو، پارکېنګ، یو شخص ته د انتظار ځای او یا د توکو د لېږد لپاره ګټه اخیستل غیر قانوني ګڼل کیږي.



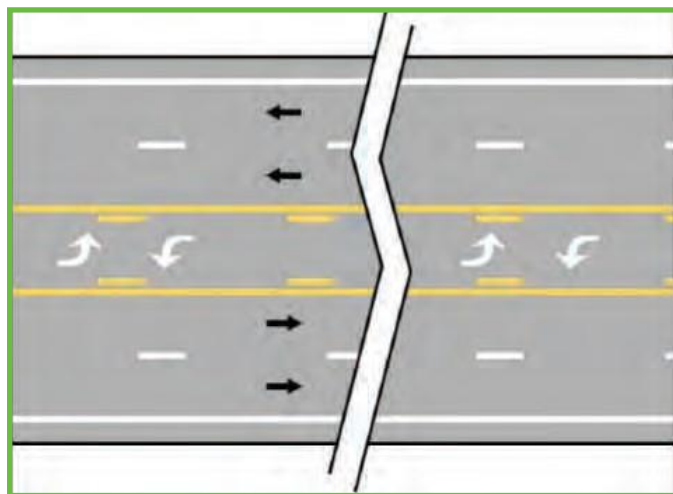
ګډه لار

د ګډې لارې نښې موټر چلوونکو او بایسکيل چلوونکو ته د ځانګړې کرښې او د ترافیکو د لوري په اړه خبرداری ورکوي، ترڅو د سړک د کاروونکو د خوندیتوب څخه ډاډ ترلاسه کړي. د ګډې لارې د لیدلو په صورت کې بایسکيل چلوونکو ته د سړک د قانوني کاروونکو په توګه پام وکړئ، فاصله ورته پرېږدئ او له هغوی سره په ډېر ادب او درناوی سره چلند وکړئ.

پر څه باید هر موټر چلونکی پوه شي

یوازې د مرکزي کرښې څخه کین لور ته گرځېدل

یوازې د مرکزي کرښې څخه کین لور ته گرځېدل د ترافیکو له جریان سره مرسته کوي چې کین لور ته د گرځېدلو په برخه کې یوه ځانګړې کرښه مشخصه کړي. هره بیرونی څنډه یوازې کین لور ته د گرځېدلو کرښې د ژېړ رنگ په لرلو سره د نښلولو شویو او ماتو ژېړ رنگو کرښو په واسطه داخلي څنډې مشخصې شوي دي. د ۵،۷ شکل ته مراجعه وکړئ.



په ۵.۷ شکل کې کین لور ته گرځېدل باید یوازې د مرکزي کرښې څخه ترسره شي او ښايي له نورو اړخونو څخه هم دا گرځېدل ترسره شي. له دې کرښې څخه د نورو نقلیه وسایطو د تېرېدلو او یا د یو ځای کېدو د کرښې په توګه له هغې څخه ګټه اخیستل غیر قانوني او خطرناک دي.

د لومړیتوب کرښې

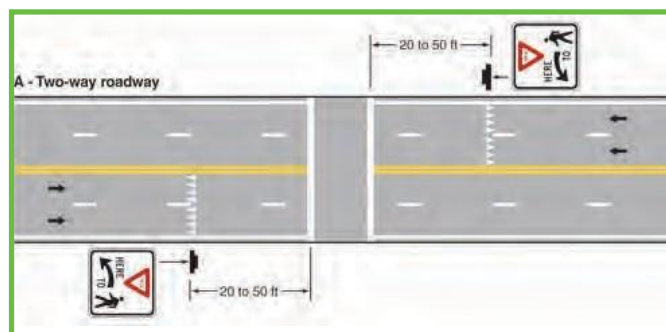
د لومړیتوب کرښې معمولاً په دایروي څلور لارې او د تېرېدو د لارې په منځنۍ برخه کې موندل کېږي، تر څو د ترافیکو د جریان سره مرسته وکړي. ترافیکو او پلي لاروي ته د لومړیتوب ور کولو پر مهال د لومړیتوب د کرښو تر شا خپل درېدل یقیني کړئ. د لومړیتوب کرښې په دوه ډوله دي.

سپینې مثلي نښې

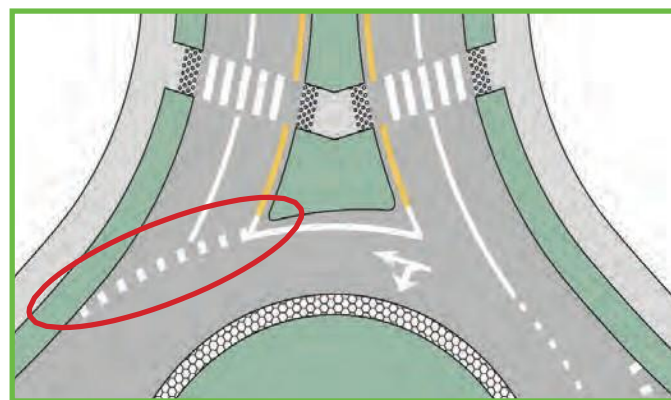
د ترافیکو د لارې په اوردو کې سپین رسم شوي مثلونه په ګوته کوي، چې تاسو باید درېدو ته چمتوالی ونیسئ او پلي لارويانو ته لومړیتوب ورکړئ. د ۵،۸ شکل ته مراجعه وکړئ.

د ډش په شکل سپینې کرښې

د ډش په شکل سپینې کرښې د ترافیکو د لارې په دایروي څلورې کې رسم شوي دي او ښيي چې تاسو باید ترافیکو ته لومړیتوب ورکړئ. د ۵،۹ شکل ته مراجعه وکړئ.



د ۵،۸ شکل سپین مثلث تاسو ته په ګوته کوي چې پلي لارويانو ته د لومړیتوب ورکولو په موخه چېرته ودرېږئ. ملګري نښه تاسو ته وايي چې د پلي لارويانو د تېرېدو په صورت کې لومړیتوب ته چمتو اوسئ.



د ۵،۹ شکل کې د ډش کرښه تاسو ته ښيي چې چېرته خپل سرعت کم کړئ او په دایروي څلور لارې کې ترافیکو ته لومړیتوب ور کړئ. د یو ډول جامو درلودونکو ترافیکو د کنټرول او لارښود کتابچه، ۳ سی برخه د ۲۰۰۹ کال د ډسمبر میاشتې ۱ نېټه

ترافیکي څراغونه

د ترافیکو څراغونه د نقلیه وسایطو د تګ راتګ لوری تنظیموي. د ترافیکو له څراغونو څخه د خلاصون په موخه په شخصي او خصوصي ملکیتونو کې موټر چلول غیر قانوني ګڼل کېږي.

د ترافیکو د څراغونو، رسم شویو نښو او د کنټرول نوري وسیلو ټولګه کولای شئ په څلور لارو، د اورګاډي د تېرېدو ځای، د ښوونځي په سیمه، د لویې لارې په رڼونه او د ساتنې او بیا رغونې د چارو په لړ کې ومومئ.



سور څراغ د درېدلو معنی ورکوي. دا څراغ په میشتګان کې د ترافیکو د څراغونو په پورتنۍ برخه کې ځای پر ځای شوی. خپل موټر د پلي تګ سیمې او یا د درېدو د کرښې تر شاه ودرئ.



پر څه باید هر موټر چلوونکی پوه شي

د ژېر څراغ معنی دا ده چې څراغ سور کېدلو ته نږدې دی. تاسو باید د ژېر څراغ د روښانه کېدو پر وخت ودرېږئ. که چېرې نه شئ درېدای، نو خپل سرعت مه ډېروئ او په ډېر احتیاط سره له څلور لارې تېر شئ.

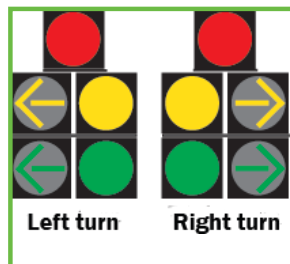
د شین څراغ معنی دا ده چې د پلي لارویانو او موټرو له کتلو وروسته په ډېر احتیاط سره حرکت پیل کړئ.

که چېرې د ترافیکو څراغ کار نه کوي او هلته د قانوني پلي کوونکي مسوولین او یا نور ترافیکي وسيلې د ترافیکو د تګ راتګ د کنټرول لپاره نه وي شتون ونه لري په بشپړ ډول ودرېږئ او څلور لارې ته له تاسو څخه وړاندې راغلو وسایطو ته لومړیتوب ورکړئ. که چېرې تاسو په همهاله توګه څلور لارې ته ورسېدلې د خپل بڼې اړخ موټر ته لومړیتوب ورکړئ.

۵ برخې لرونکی څراغ

۵ برخې لرونکی او یا (د سپي د کوتي) څراغ په څلور لارې کې بڼې او کین اړخونو ته ګرځېدل کنټرولوي. دا ډول څراغ له سره، شین او ژېر رنګه څراغونو سره ډېر د ګرځېدو ژېر او شنه غشي هم لري.

کله چې ژېر غشی روښانه وي، ګرځېدونکي موټر چلوونکي خوندي ګرځېدل ترسره کوي، یعنې ټول تلونکي او د مخالف لوري ترافیک درول کېږي. کله چې شین څراغ روښانه شي، تاسو باید د روانو ترافیکو له تېرېدو وروسته خپل ګرځېدل بشپړ کړئ.



که چېرې ژېر څراغ او یا غشی روښانه وي، دا په څو شیبو کې د سور څراغ د روښانه کېدو معنی ورکوي او که چېرې تاسو له وړاندې څلور لارې ته نه وی رسېدلې او یا په خوندي توګه نه شئ درېدای نو هرو مرو ودرېږئ. که چېرې تاسو له وړاندې څلور لارې ته ننوتلي یاست، د ترافیکو له تېرېدو وروسته په ډېر احتیاط سره خپل ګرځېدل بشپړ کړئ.

د سره څراغ د روښانه کېدو په صورت کې تاسو باید په بشپړ ډول ودرېږئ. له حرکت وړاندې د څراغ د شنه کېدو او یا په بڼې اړخ کې د سره څراغ په روښانه کېدو سره روان ترافیک او پلي لارویان وڅاری.

فلش کوونکی سور څراغ

د فلش کوونکي سره څراغ معنی دا ده چې تاسو باید په بشپړ ډول ودرېږئ. د ترافیکو له تېرېدو وروسته حرکت وکړئ.



فلش کوونکی ژېر څراغ

د فلش کوونکي ژېر څراغ معنی دا ده چې په احتیاط سره په څلور لارې کې حرکت وکړئ. په دواړو اړخونو کې ترافیک وګورئ.



ثابت شین غشی

د ثابت شنه غشی معنی دا ده چې ستاسو په لوري تلونکي ترافیک درېدلې دي او تاسو باید د غشي د لوري سره سم په ډېر احتیاط سره حرکت وکړئ. په څلور لارې کې د پلي لارویانو تېرېدو ته لومړیتوب ورکړئ.

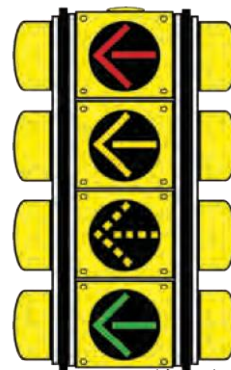


کین اړخ ته ګرځېدونکی ژېر فلش وهونکی غشی

د لویو لارو د فدرال ادارې د څېړنو موندنې ښيي، چې کین لوري ته د ګرځېدو د نښو په بیا تنظیمولو سره په څلور لارو کې ترافیک په ډېره بڼه توګه حرکت کوي او د ټکرونو د پېښېدو کچه را کمه شوې ده. کین اړخ ته ګرځېدونکی ژېر فلش وهونکی غشی د ترافیکو د تنظیمولو په موخه له څلور بېلابېلو لینزونو څخه ګټه اخلي.

د ثابت سور غشي معنی دا ده چې تاسو باید ودرېږئ او د څراغ تر بدلېدو پورې نه شئ کولای حرکت وکړئ.

ثابت ژېر غشی تاسو ته خبر در کوي چې کین اړخ ته ګرځېدونکی څراغ سره رنګ ته بدلېږي. که له څلور لارې څخه تېرېدل غواړئ تاسو باید ودرېږئ. س سرېره پر دي، که چېرې تاسو له وړاندې په څلور لارې کې یاست او هلته د مخالف لوري ترافیک شتون ونه لري، تاسو باید خپل ګرځېدل بشپړ کړئ.

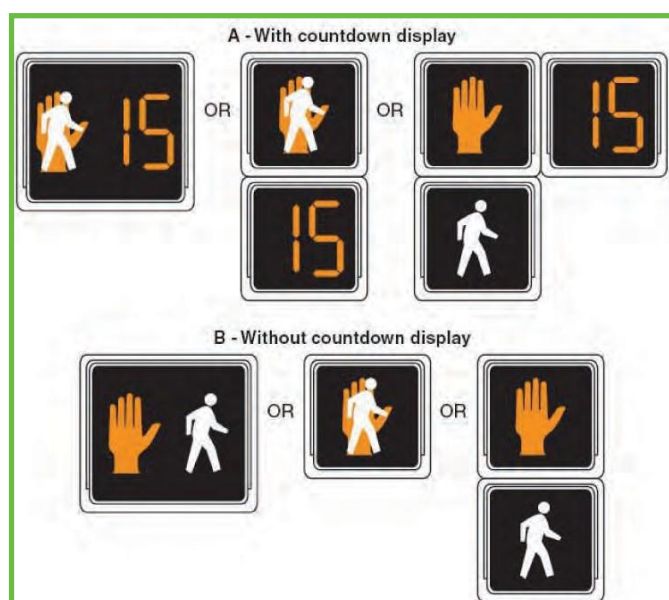


د ژېر فلش کوونکي غشي په مرسته تاسو کولای شئ، د شنه څراغ لرونکي روانو ترافیکو له تېرېدو وروسته کین اړخ ته وګرځئ. له ګرځېدو وړاندې ځان ډاډمن کړئ چې هلته په ترافیکو کې په کافي اندازه خالی ځای شته او هیڅ پلي لاروی او یا بایسکيل چلوونکی له هغې ځای څخه نه تېرېږي.

ثابت شین غشی دا په ګوته کوي چې روان ترافیک درېدلې دي او تاسو کولای شئ کین اړخ ته وګرځئ. په احتیاط سره حرکت وکړئ، تل پلي لارویانو ته پام وکړئ او هغوی ته لومړیتوب ورکړئ. په هغو څلور لارو کې چې د نقلیه وسایطو د پیژندنې کمزري او یا د پلي تګ په سیمه کې د حرکت پیژندنې وسایل که چېرې کوم څیز په حرکت کې ونه ویني نو له دې قاعدې څخه صرف نظر کېږي.

د پلي لارويانو لپاره دوه ګونې سمندريز څراغ

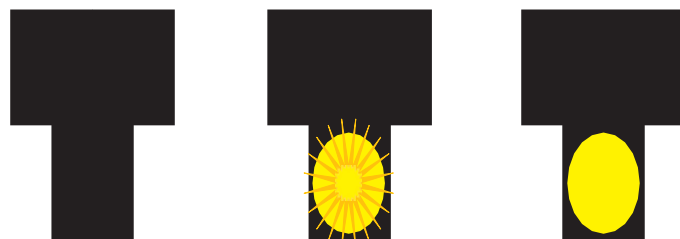
د پلي لارويانو څراغونه د سړک په اوږدو او يا څلور لارې کې د تېرېدو په ځانګړو ځايونو کې د خلکو د تګ راتګ د کنټرول لپاره کارول کېږي. بنایي ځینې څراغونه په غریزې ډول او يا په چاپ شوي بڼه په معکوس ډول وېشي چې د څراغ د بدلېدو لپاره څومره وخت پاتې دی. د قدم وهلو سپنه نېنه او يا د "WALK" کلمه په ګوته کوي چې ترافیک باید پلي لارويانو ته په تېرېدو کې لومړیتوب ورکړي. د تېرېدو د وخت د پایته رسېدو په نږدې کېدو سره به څراغ فلش کول پیل کړي. پلي لارويان باید په دې وخت کې له هغې ځای څخه تېر شي. د "DON'T WALK" کلمه او يا د سلامۍ په ډول د سره پورته شوي لاس معنی دا ده چې له سړک څخه مه تېرېږئ. که چېرې تاسو موټر چلوونکي یاست نو تل پلي لارويانو ته لومړیتوب ورکړئ.



په 5.10 شکل کې د پلي تېرېدو یو شمېر بیلګې ښودل شوي دي.

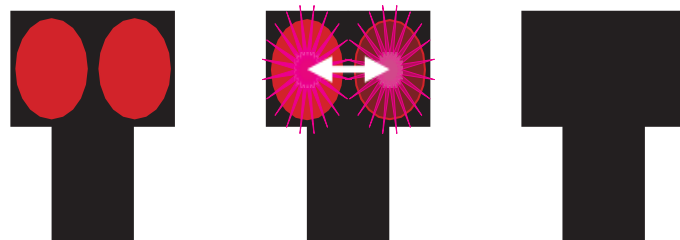
د پلي لارويانو لپاره دوه ګونې سمندريز څراغ موټر چلوونکو ته د پلي لارويانو د شتون په اړه خبر ورکوي. د دې څراغ د ترتیب لپاره شپږ مرحلې شتون لري.

د پلي تګ د سمندريز څراغ مرحلې



1. څراغ خاموش وي. تر فعالېدو پورې.
2. څراغ ژېړه فلش کوي. له لومړي ځل فعالېدو وروسته، موټر باید خپل سرعت کم کړي او د درېدو لپاره چمتوالی ونیسي.
3. څراغ ثابت ژېړه رنگ لري. موټر باید ودرېږي مګر په هغه صورت کې چې دا کار په خوندي ډول ترسره نه شي کړای.

د 5.11 شکل د پلي تګ سمندريز څراغ



4. څراغ ثابت سور رنگ لري. موټر باید ودرېږي او لارويان تېر شي.
5. څراغ په متناوب ډول سور فلش کوي. موټر باید ودرېږي او له حرکت وړاندې پلي لارويانو ته لومړیتوب ورکړي.
6. تر ځل فعالېدو پورې څراغونه تیاره شول.

شپږم څپرکی: د سړک شریک کول



آیا پوهیږئ چې...؟

• په ۱۹۲۷م کال کې د فورډ موټرونو کمپنۍ خپل پنځلسم میلیوني تي ماډل موټر تولید کړ.
• په ۱۹۳۹م کال کې د ۳-۴ شرکت د سړک د غاړو نښو لپاره انعکاسي پانی معرفي کړی.
• په

سوداگریز موټرونه

سوداگریز موټرونه لوی دي. د دې موټرونو اندازه او وزن په چټکه توګه د هغوی ګرځېدل ستونزمن کوي. د لوی سوداگریز موټر سره د ټکر په صورت کې د کوچنیو نقلیه وسایطو د سورلۍ د شدید ټپي کېدو او مرګ ژوبلي امکانات ډېر دي.

سوداگریز موټرونه نه شي کولای د سورلیو د موټرونو په څېر په آسانی او چټکۍ سره ودرېږي او یا وګرځي. د سورلیو موټر چې سرعت یې په یوه ساعت کې ۵۵ مایله وي، کولای شي د ۱۳۰ فوټو په شاوخوا کې ودرېږي، خو سوداگریز موټرونه په همدې سرعت کې د ۴۰۰ فوټو په شاوخوا کې درېدلای شي. د سوداگریز موټر چلوونکی ښايي ونه شي کولای د خپل موټر مخامخ، څنګ او یا د هغې شا ته نږدې ترافیک وګوري.

لویي سوداگریزي لاری د روند ټکو او یا د منع شوي سیمې لرونکي دي (په ښي اړخ انځور کې په شنه رنګ سره دا ټکي ښوودل شوي دي). د کوچنیو نقلیه وسایطو چلوونکي باید په منع شوي سیمه کې له درېدو څخه ډډه وکړي، ځکه سوداگریزو موټر چلوونکو ته په آسانی د لیدلو وړ نه دي.



د سوداگریزو موټرونو منع شوي سیمې ته د ورتګ په صورت کې تاسو د لاریو له چلوونکو له دید څخه پناه کېږئ، چې په پایله کې یې د لوري د بدلون او یا بل اړخ ته د ګرځېدو په صورت کې له لوی موټر سره ستاسو د ټکر احتمال ډېرېږي. د شپې پر مهال د ښکاره کېدو او خوندي سفر کولو او د لویو موټرونو او بسونو د شتون په صورت کې د خپل موټر د لږ رڼا ورکونکو څراغونو څخه ګټه واخلئ.

د سوداگریزو موټرونو تر شاه یوه خوندي فاصله په پام کې ونیسئ. له هغوی څخه د مخکې کېدو هڅه مه کوئ. له ډېرې لنډې فاصلې څخه د سوداگریز موټر تعقیب کول د شا له لوري څخه د ټکر د پېښېدو احتمال زیاتوي. که چېرې تاسو د سوداگریز موټر تر شا روان یاست، د هغې چلوونکي تاسو نه شي لیدلی نو له دې کبله تاسو په سړک کې د دید له اړخه له جدي ستونزې سره مخامخ کېږئ. د آب او هوا د حالاتو او یا د سړک د وضعیت د خرابېدو په صورت کې ستاسو او د سوداگریز موټر ترمنځ باید د معمول حد څخه زیاته فاصله موجوده وي.

سوداگریز موټرونه ښي اړخ ته د ګرځېدو لپاره زیاتې فاصلې ته اړتیا لري. ښايي دوی له کین اړخ څخه زیاته فاصله په نظر کې ونیسي ترڅو په خوندي ډول ښي لوري ته وګرځي. کله چې تاسو ګورئ چې یو سوداگریز موټر ښي اړخ ته د ګرځېدو لپاره خپل ښي څراغ روښانه کړی وي، تاسو باید پوه شئ چې هغوی له پراخ واټن څخه ښي لوري ته ګرځي. د درېدو سپینې کرښې هلته د یوې ځانګړې موخې لپاره رسم شوي دي. که د کرښې تر شا ودرېږئ، یو سوداگریز موټر ستاسو سره د له ټکر پرته نه شي کولای خپل ګرځېدل بشپړ کړي.

هیڅکله د یوه سوداگریز موټر شاته مه تېرېږئ چې شا تګ ته چمتوال نیسي او یا شا ته روان وي. په یاد ولرئ، چې ډیری ټیلرونه یا لوی بار وړونکي موټرونه اته نیم فوټه سور لري او کولای شي ستاسو موټر د بار وړونکي موټر چلوونکي له دید څخه پناه کړي.

پر څه باید هر موټر چلوونکی پوه شي

له لویې لارې سره د یو ځای کېدو په صورت کې ښايي سوداګریز موټر حرکت ونه شي کړای، له دې کبله خپل ځان د ترافیکو له بهیر سره همغږی کړئ، خپل لوری ومومئ او حرکت وکړئ. له لویې لارې څخه د وتلو پر وخت د خپل ځان او مخکې موټر ترمنځ فاصله په نظر کې ونیسئ. تل په خپل وخت کې خپل حرکت پلان کړئ او له خنډ پرته حرکت وکړئ.

په خوندي ډول د سوداګریز موټر تېرېدل

د سوداګریز په ځانګړي ډول د لوی موټر تېرېدل، له وړاندې تمرکز ته اړتیا لري ترڅو تاسو، موټر چلوونکی او یا نورو چلوونکو ته د لوی زیان رسېدو څخه مخنیوی وشي.

- خپل د نظر وړ کړنې ته له وړاندې بدلون ورکړئ او یا وګرځئ. هیڅکله د سوداګریز موټر لار مه بندوئ او هغوی سرعت کمولو او یا ناڅاپه درېدو ته مه مجبورئ.
- سوداګریز موټر له کینې لوري تېر کړئ او د تېرېدو پرمهال خپل سرعت ثابت وساتئ.
- د تېرېدو پر مهال، له څراغ ورکولو او کړنې ته له شا تګ وړاندې ځان ډاډمن کړئ چې تاسو د عقب په هیندارو کې د خپل موټر کابین په بشپړ ډول لیدلای شئ.
- په داسې ځای کې حرکت وکړئ چې سوداګریز موټر چلوونکي تاسو ولیدلی شي. د خوندي تېرېدلو لپاره کافي اندازه وخت او فاصله په پام کې ونیسئ.
- خپل دواړه لاسونه په شترنګ ونیسئ. سوداګریز موټرونه په چټک سرعت د تګ پرمهال د هوا چټک جریان او پیاوړی کشش رامنځته کوي.
- د سوداګریز موټر د تعقیب پر مهال، له هغه څخه له تېرېدو وړاندې د هغې د ګرځېدلو څراغونو ته متوجه اوسئ. په ځانګړي ډول هغو موټرونو ته ډېر متوجه اوسئ چې چې ټریلر راکاږي. یو موټر چلوونکی ښي او کینې اړخ ته د ګرځېدو په موخه ځان ته پراخه فاصله رامنځته کوي. ښايي چلوونکی تاسو ونه ویني او له سړک څخه د وتلو لپاره تاسو مجبور کړي.
- په دایروي څلور لارې کې لویو بار وړونکو موټرونو ته څېرمه له موټر چلولو څخه ډډه وکړئ.
- د لوی بار وړونکي موټر او یا بس د تېرېدو او په ځانګړي ډول د هوا د خراب حالت په صورت کې خپل سرعت کم کړئ. د دوی له ټایرونو څخه د څېزونو بادېدل او خپرېدل د لیدلو اندازه راکموي. د نقلیه وسیلې له تېرېدو وړاندې خپل واورې پاکوونکي فعال کړئ.

کم سرعته موټر



دا هغه موټرونه دي چې په یوه ساعت کې له ۲۵ مایلو څخه په زیات سرعت سره حرکت نه شي کولای. د بیلګې په ډول امېش، د کرنیزو موټرونو له ډلې کامبینزونو، ټراکتورونو، د را کابلو ټیلرونو، واګونونو، صنعتي او ساختماني وسایلو ته اشاره کولای شو.

څلور څرخه او د ګلف په دې موټرونو کې نه شاملېږي.

کم سرعت لرونکي موټرونه په خپله شاتنۍ برخه کې ژېړه نښلول شوي نښه لري، تر څو موټر چلوونکو ته د خپل کم سرعت په اړه خبرداری ورکړي. که چېرې تاسو د کم سرعت لرونکي موټر په شا پسې روان یاستئ، خپله حوصله له لاسه مه ورکوئ، دوی تر خپله وسه هڅه کوي چې ځان ځنډي ته کړي او د ترافیکي ګڼې ګوښې مخنیوی وکړي. کله چې تاسو د آس بګۍ په شا پسې روان یاستئ او یا له هغې څخه تېرېږئ، د هارن کولو او یا هرې کړنې څخه ډډه وکړئ چې ښايي د آسونو د وېرېدلو سبب شي.

پلي لارویان

تل پلي لارویانو ته له لارې څخه په تېرېدو کې لومړیتوب ورکړئ، په دې ډلګۍ کې پلي قدم وهل، ورو منډي وهل، غر ختل، سکېټ بورډ کول، د ټایر لرونکو بوټانو ځغلول او نور شامل دي. تاسو باید له پلي لاروي سره د ټکر د مخنیوي په موخه جدي احتیاطي تدابیر په پام کې ونیسئ.

د یوه لوري او کلي څخه عمومي سړک ته د داخلېدو، د درېدو نښې، ترافیکي څراغونو، دایروي څلور لارې، د پلي لارویانو لارو او یا څلور لارې د شتون په صورت کې پلي لارویانو ته ډېره پاملرنه وکړئ. که چېرې هلته نږدې د پلي لارویانو د تېرېدو سیمه هم موجوده وي، لارویان باید د بلاکونو په مینځ کې حرکت وکړي.

که چېرې څراغ شین هم وي تاسو باید پلي لارویانو ته په سړک او یا څلور لارې کې لومړیتوب ورکړئ.

هیڅکله له هغې موټر څخه د تېرېدو هڅه مه کوئ چې پلي لاروي ته درېدلی وي. د لوی موټر او یا بس د درېدو په صورت کې ډېر متوجه اوسئ، ځکه ښايي د هغوب د لویې اندازې له کبله تاسو پلي لاروي ونه وینئ.

که چېرې سړک ځنډي ته د تګ لار ونه لري، پلي لارویان د روانو ترافیکو سره مخامخ کېږي او دوی باید د سړک په غاړه کې حرکت وکړي. د سړک په دواړو اړخونو کې پلي لارویانو ته ډېر متوجه اوسئ.

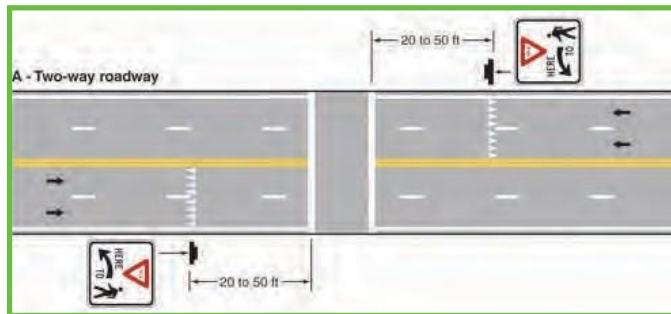


پر څه باید هر موټر چلوونکی پوه شي

سپین رېږو، نویو ځوانانو او معلولیت لرونکو اشخاصو ته په ځانګړي امتیاز قایل شئ. ښایي دوی له سړک څخه د تېرېدو په موخه لږ زیات وخت ته اړتیا ولري. د قانون له مخې پلي لاروی د لګنې او یا روزل شوي سپي په وسیله د درولو حق لري او یا هم کولای شي خپل د لومړیتوب له حق څخه تېر شي. هارن، د ماشین او یا نور غږونه د هغو خلکو سره ډېر مرسته کوي چې د سترګو دید یې کمزوری وي.

که چېرې هیڅ کرښه هم شتون ونه لري، د میشریکان د قانون سره سم موټر چلوونکي باید د پلي تګ له کرښو او یا څلور لاري ته له ننوتو وړاندې ودرېږي.

هیڅکله د پلي تګ لار مه بندوئ. دا کار نه یوازې د هغو کسانو د تګ راتګ لپاره ستونزې رېږوي چې د سترګو دید یې کمزوری وي، بلکې له سړک څخه تېرېدونکو پلي لارویانو ته هم ناخوډي چاپېریال رامنځته کوي. د پلي لاروي منځني بلاکونه له څلور لاري پرته د سړک په اوږدو کې لارویانو ته د تېرېدو خوډي لار برابروي. د لومړیتوب کرښې ځینې وخت موټر چلوونکو ته په ګوته کوي چې پلي لارویانو ته ودرېږي. ۶.۱ شکل ته مراجعه وکړئ.



۶.۱ شکل ته مراجعه وکړئ.

ماشومان

پارک شویو موټرونو، ښوونځیو ته څېرمه سیمو، د لوبو په میدانونو، پارکونو او هغو سیمو کې چې د ماشومانو د شتون امکانات پکې وي، خورا زیات متوجه اوسئ. ماشومان د وړاندوینې وړ نه دي او ښایي په غیر منتظره توګه د سړک مینځ ته را ښکته شي.

موټر سایکلونه، سکوتر، کم لګښته موټر سایکلونه او بایسکلونه

کله چې د موټر سایکل، سکوتر، کم لګښته موټر سایکل او بایسکل سره په ګډه له سړک څخه ګټه اخلي، اړینه ده چې د دې نقلیه وسایطو په ځانګړو مشخصاتو او حدودو باندې پوه شئ.

په داسې حال کې چې د دې دوه او درې ټایرونو لرونکو وسایطو څخه ګټه اخیستل ډېر اقتصادي تمامېږي، خو د کوچنیو اندازو له کبله د هغوی لیدل او په دقیق ډول د دوی د سرعت او فاصله معلومول ډېر ستونزمن دي.

دا چاره په ترافیکي مسیر کې د دوی یو له لویو نیمګړتیاوو څخه ګڼل کېږي. له موټر سایکل، سکوتر، کم لګښته موټر سایکل، بایسکل او لوی بار وړونکي موټر ترمنځ د ټکر په پایله اکثر ا د کوچنۍ نقلیه وسیلې چلوونکي ټپي او یا هم وژل کېږي. د موټر سایکل، سکوتر او بایسکل سره په ګډه له سړک څخه د ګټې اخیستلو پر مهال لاندې اړین ټکي په نظر کې ونیسئ.

- تل د موټر سایکل، سکوتر، کم لګښته موټر سایکل او بایسکل چلوونکو سره په خورا نرمۍ او ادب چلند وکړئ.
- په یوه کرښه کې د دوه ټایره نقلیه وسیلې تر څنګ د موټر چلولو غیر قانوني ګڼل کېږي. په داسې حال کې چې موټر سایکل، سکوتر او بایسکل چلوونکي کولای شي په یوه کرښه کې په ګډه توګه حرکت وکړي.

- څلور لاري د موټر سایکل، سکوتر، بایسکل او موټرونو ترمنځ د ټکر یو له تر ټولو خطرناکې سیمې څخه ګڼل کېږي. د بیلګې په ډول تل له ټکر څخه وروسته موټر چلوونکي په مکرر ډول پولیسو ته وایي چې دوی موټر سایکل چلوونکي نه دي لیدلي.

- په یوه څلور لاري کې کین اړخ ته د ګرځېدو پر مهال له خورا زیاتې پاملرنې څخه کار واخلئ. د موټر سایکل، سکوتر او بایسکل چلوونکو د احتمالي راتګ لپاره له وړاندې چمتوالی ولرئ. کین لوري ته ګرځېدل د ټکر خطر لوړوي، ځکه تاسو د هغوی د کوچنیو اندازو له کبله تاسو د سرعت او فاصلې په وړاندوینه کې له تیروتنې سره مخامخ کېږئ. تل موټر سایکل او نور کوچني نقلیه وسایط له هغې څخه چې تاسو ته ښکارېږي نږدې وګڼئ او له ګرځېدو وړاندې صبر وکړئ چې دوی له هغې ځای څخه تېر شي.

- ډیرې موټر سایکل چلوونکي د ګیرونو په بدلولو سره خپل سرعت کموي، چې له کبله یې د بریک څراغ نه روښانه کېږي. د خوندیتوب په موخه په ځانګړي ډول په ښاري سړکونو کې د خپل ځان او موټر سایکل چلوونکو ترمنځ ډېره فاصله په نظر کې ونیسئ.

- د موټرونو ترمنځ پیښکاني کول غیر قانوني ګڼل کېږي. د خپلې نقلیه وسیلې، موټر سایکل، سکوتر، او بایسکل چلوونکو ترمنځ لږ تر لږه له ۳ څخه تر ۴ ثانیو پورې فاصله په پام کې ونیسئ. معمولاً دوی کولای شي د موټر په پرتله په لنډه فاصله کې ودرېږي او ښایي په ناڅاپي توګه له لاري څخه ووځي، خپل سرعت کم کړي، د ژور غالي، د پلي لارویانو د تېرېدو کرښې او یا د اورګاډي پټلۍ د سیمې په څېر موانعو څخه د تېرېدو په موخه خپل لوري ته بدلون ورکړي.

- د یوه موټر سایکل، سکوتر، بایسکل او یا نورو نقلیه وسایطو څخه تېر شئ، مګر په دومره نږدې او په سرعت سره مه تېرېږئ چې د هغوی سورلیو ته خاوري او شګې ور وشیندي او یا ستاسو د نقلیه وسیلې تېرېدل د ترافیکو له مسیر څخه د هغوی د اوښتو سبب شي.



پر څه باید هر موټر چلوونکی پوه شي

ښايي موټر چلوونکی د خطرڅخه د مخنيوي په موخه په چټکۍ سره بلي کړي ته واوري. د خوندیتوب او قانونیت په صورت کې د څنگ له کړنې څخه ګټه واخلي. د میشتگان د قانون پر بنسټ ستاسو او د بایسکل چلوونکي ترمنځ باید د تېرېدو لپاره لږ تر لږه ۳ فوټه فاصله موجوده وي.

د پورته کړنې د نه عملي کېدو په صورت کې خوندي فاصله او سرعت په نظر کې نیول ډېر اړین دي. تاسو کولای شئ د خوندیتوب په صورت کې د بایسکل په واسطه د څنگ له کړنې او یا ممنوعه سیمې څخه تېر شئ.

- د کړنو له بدلولو، د هغې سیمې چې تاسو نری د حرکت تکل لرئ او یا د خپل موټر په رنډو نقطو کې د موټر سایکل، سکوتر او بایسکل چلوونکو له نشتون څخه ځان ډاډمن کړئ. له تېرېدو وروسته بلي کړنې ته د شا تګ پر وخت یو ځل بیا شاوخوا چک کړئ. ډاډ ترلاسه کړئ چې د خپل موټر په عقب هندارو کې د دوه ټایره چلوونکي په واضح توګه وینئ. ډیری ټکرونه هغه وخت رامنځته کېږي کله چې موټر چلوونکي خپلې رنډې نقطې چک نه کړي او د دوه ټایره چلوونکي ونه ویني.

- هغه موټرونه چې په چټک سرعت سره حرکت کوي په لوړه کچه د هوا جریان او کشش تولیدوي. په یاد ولرئ چې ستاسو د موټر شدید باد ښايي موټر سایکل، سکوتر او بایسکل چلوونکي وډار کړي او یا د هغوی موازنه خرابه او د ټکر کېدو چانس لوړ کړي.

- د موټر سایکل، سکوتر او بایسکل چلوونکي څراغونو او یا لاسي نښو ته متوجه اوسئ. سربېره پر دې، که چېرې موټر چلوونکی ښي او یا کښ اړخ ته د ګرځېدو تکل ولري او د دوه ټایره چلوونکی د ترافیکو د معلومولو په موخه ځان یوه او بل لوري ته کور کړي، ښايي نوموړی د ګرځېدو تصمیم ولري.



- ډېر متوجه اوسئ چې د موټر سایکل، سکوتر، کم لګښته موټر سایکل او بایسکل د مخي چراغ ښايي د موټرونو د چراغ د پیاوړي رڼا له کبله تټ شي او تاسو هغوی ونه وینئ.

- د موټر د پارک کولو پر مهال د دروازو له پرانیستلو وړاندې خپلې هیندارې چک کړئ. په ښی لاس دروازه خلاصه کړئ، ترڅو وکولای شئ د کینې اوږې له لارې په آسانی سره روان بایسکل چلوونکي او پلي لارویان وویښئ. د موټر سایکل، سکوتر، بایسکل او نورو روانو ترافیکو لوري ته د دروازي خلاصول خطرناک او غیر قانوني ګڼل کېږي.



د یوه چلوونکي په توګه له هارن څخه په منصفانه توګه ګټه واخلي. له بې ځایه هارن کولو څخه ډډه وکړئ، ځکه ښايي د چلوونکو د وېرېدو سبب شي او دوی د ټکر له ګواښ سره مخ کړي.

کم لګښته موټر سایکل او یا سکوتر

د میشتگان د قانون سره سم کم لګښته موټرونه د نقلیه وسیلې په توګه پېژندل شوي دي چې:

- Has two or three wheels and is equipped with an engine that does not exceed 100 cc piston displacement.

- دوه او یا درې ټایرونه ولري او له ۱۰۰ سي سي څخه لوړ ماشین ونه لري.

- په هموار سطحه باندې په یوه ساعت کې له ۳۰ مایلو څخه زیات سفر ونه شي کړای، همدا راز ګیر بکس ولري او چلوونکی د هغې د رهنمائي کولو لپاره د ګیرونو بدلون ته اړتیا ونه مومي.

سکوتر په عمومي توګه د دوه ټایرونو لرونکي نقلیه وسیله ده چې په هغې کې کم لګښته موټر سایکلونه هم شاملېږي، خو دا پېژندنه په لوړ ځواک لرونکو ماشینونو هم د پلي کېدو وړ ده، چې د کم لګښته موټر سایکلونو له پېژندنې سره سمون نه خوري.

یوازې د بایسکل چلوونکو په اړه

بایسکل چلوونکي کولای شي د محدودو لویو لارو پرته د میشتگان په ټولو سرکونو باندې په قانوني توګه تګ راتګ وکړي. تر هغې چې د ترافیک مراعات کوي، کولای شي په هر ځای کې بایسکل وچلوي. بایسکل چلوونکي د موټر چلوونکو په څېر یو شان حقونه او مسوولیتونه لري.

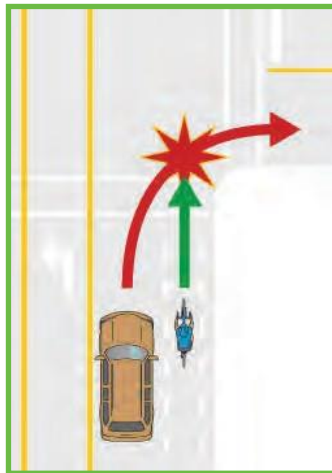
د لارې په اوږدو کې ټولې ترافیکي نښې مراعات کړئ.

وړاندې له دې چې په څلور لارې کې ښي لوري ته وګرځئ، سرک ته ننوځئ او یا له واټ څخه ووځئ، هغه بایسکل چلوونکو وڅارئ چې د واټ په څنډه او یا هم د بایسکلونو لپاره په مشخصه شوې سیمه کې تګ کوي.

پر څه باید هر موټر چلوونکی پوه شي

له وړ لومړيتوب سربېره دوی ته اجازه ورکړئ چې ستاسو له ګرځېدو وړاندې له هغې ځای څخه تېر شي.

د بایسکل له کرښو څخه ښي لوري ته د ګرځېدو لپاره ګټه مه اخلئ. له بایسکل چلوونکي څخه مه مخکې کېږئ، مګر په هغه صورت کې چې ښي لوري ته ګرځېدل خوندي وي.



بایسکل چلوونکي د بایسکل له کرښو څخه په ګټې اخیستو باندې مکلف نه دي، دوی کولای شي کین لوري ته د ګرځېدو او یا هم له خطر څخه د مخنیوي په موخه له دې کرښې څخه ووځي.

په یاد ولرئ چې کم سوارې لرونکي موټرونه، دوه او درې ټایره بایسکلونه هم د میاشگان په سرکونو تګ راتګ کوي. دا بایسکلونه د عقب په هیندارو باندې سمبال دي او ځیني نور بیا د ښکاره کېدو په موخه له ژېړو بیړغونو څخه ګټه اخلي، خو له دې سربېره د کوچنیو اندازو له کبله د بایسکلونو لېدل ستونزمن دي.

اتومات موټر سایکلونه

اتومات موټر سایکلونه د خوندیتوب په کمښتونو، د لاس نیولو اوسپنېزو پنډرو، اشترنګ او د موټر سایکل اړوند نور اړینو وسایلو باندې مجهز دي. دا موټر سایکلونه درې ټایرونه لري او د کیناستو په چوکۍ باندې مجهز نه دي.

د میاشگان د قانون پر بنسټ د تېرېدو پر مهال باید د نقلیې وسیلې او بایسکل چلوونکي ترمنځ لږ تر لږه ۳ فوټه واټن په نظر کې ونیسئ.

که چېرې پورته کرښه د پلي کېدو وړ نه وي، په خوندي واټن او سرعت کې تېر شئ. دا کار ښايي تاسو اړ کړي چې د خوندي تېرېدلو لپاره پلي کرښې ته واورئ او یا مناسب فرصت ته منتظر اوسئ. د خوندي تېرېدلو په صورت کې تاسو کولای شئ د بایسکلونو له ممنوعه ساحې څخه ګټه واخلئ.

له تېرېدو وروسته تر هغې چې بایسکل چلوونکي او یا نور زیان مننونکي اشخاص له سرک څخه نه وي تېر شوي، خپلې کرښې ته مه ننوځئ. لوی بار وړونکي موټرونه په هغه وخت کې چې له بایسکل چلوونکو څخه تېرېږي باید ځانګړی واټن او وخت په نظر کې ونیسئ.



اووم فصل: بېرني او ځانگړي حالات



آيا پوهېږئ چې...؟

- په 1930م کال کې د فېشر باډي په نوم شرکت د موټر د مخ مایله هینداره جوړه کړه، ترڅو د شپې پر مهال د مخامخ موټر د څراغونو د نور په کمولو کې مرسته وکړي.
- په 1955م کال کې د فورډ کمپنۍ اعلان وکړ چې د خونديتوب کمربند به د کارخانې څخه د نصب شوي برخې په توګه وړاندې کړي.
- په ۱۹۷۴م کال کې په یو شمېر کادي لاک او بیوک موټرونه کې هوايي کڅوړې ځای پر ځای او بازار ته وړاندې شوې.

خوندي موټر چلول

خوندي موټر چلول یوازې د موټر ګرځول او د سړک د لومړنیو اصولو په زده کولو باندې نه خلاصه کېږي، بلکې په دې برخه کې زیات څېړنه شاملېږي.

همداراز خوندي موټر چلول غوره قضاوت، انعطاف منلو، تجربې، صبر او فعالو حواسو ته اړتیا لري، د موټر چلوونکي په توګه دا ځانګړنې ستاسو لپاره تر ټولو غوره دفاع ده.

که چېرې تاسو نوی ځوان موټر چلوونکی یاست، ښايي تاسو د موټر چلولو پرمهال د خپلو مهارتونو په اړه ډاډ ونه لرئ.

ښايي ستاسو درک او قضاوت د تجربه لرونکي موټر چلوونکي په څېر په ښه ډول نه وي لور شوی. هر څومره چې ډېر موټر وچلوئ په هماغه اندازه ستاسو مهارتونه لوړېږي. د بېلګې په ډول د زده کړې مرحله، وروسته د والدينو، سرپرست، د ۲۱ کلونو او یا له هغې د زیات عمر لرونکو اشخاصو سره چې د موټر چلولو جواز یا لایسنس ولري او په پای کې کله چې تاسو خپل لایسنس ترلاسه کړئ او له نظارت پرته موټر وچلوړئ ستاسو مهارتونه او په ځان باور به لوړ شي.

که چېرې تاسو د منځني عمر لرونکي موټر چلوونکي یاست، ښايي تاسو له کلونو وروسته موټر چلولو له خپل وړتیاوو څخه راضي شوي یاست.

سربېره پر دې، د خپل کاره رهنما په مرسته په سړک باندې موټر چلول تاسو له خطر سره مخ کوي، ځکه تاسو په رښتیني ډول د موټر چلولو له چاپېریال او د هغې د احتمالي خطرونو سره اشنایي نه لرئ.



که چېرې تاسو د لوړ عمر لرونکي موټر چلوونکی یاست او په دې برخه ډېره تجربه لرئ، مګر ښايي تاسو د روغتيايي ستونزو او لوړ عمر له کبله له ستونزو سره مخ شئ.

د څېړنو په پایله کې جوته شوې چې د لوړ عمر لرونکي موټر چلوونکي کولای شي د ځانګړو زده له لارې خپل مهارتونه لوړ کړي او د خوندي موټر چلولو په موخه خپل لایسنس له ځان سره وساتي. په ځینو ټولنو کې د لوړ عمر کسانو لپاره د موټر چلولو آزمويښي او نور نوي کورسونه په لار اچول کېږي.

یرغلز موټر چلول

یرغلز موټر چلوونکي د درېډو له نښو او څراغونو څخه تېرېږي، په چټک سرعت سره حرکت کوي، د نورو موټرونو مخه نیسي، د ترافیکو په مسیر کې خپل موټر داخل او خارج کوي، په غیر قانوني ډول له ښي لوري څخه تېرېږي او ښايي په ناسم ډول د لاسونو له نښو څخه ګټه واخلي.

که چېرې تاسو هم ورته عمل ترسره کړئ، حالت له به کنټرول څخه ووځي او په وات کې به تاوتریخوالی زور ونیسي، چې په پایله کې به یې یو موټر چلوونکی د بل د مخنیوي لپاره له وسلې او یا موټر څخه استفاده وکړي.

د یرغلز موټر چلولو له کبله د رامنځته شویو ټکرونو کره معلومات نشته، خو د لویې لارې د ترافیکو د خونديتوب د ادارې د وړاندوینې پر بنسټ ۶۶ سلنه مرګ ژوبلې د یرغلز موټر چلولو له کبله رامنځته شوې دي.



پر څه باید هر موټر چلوونکی پوه شي

آیا تاسو یرغلز موټر چلوونکی یاستئ؟

- **نامناسب یوځای کېدل؟** له سړک سره په عادي یا آرامه توګه نه یوځای کېدل د ترافیکو د لارې د ګډوډۍ سبب کېږي. تل هڅه وکړئ چې له لویې لارې او یا له یوه سړک څخه بل سړک ته د ګرځېدو پر مهال په آرامۍ سره یو ځای شئ. که چېرې تاسو وینئ چې بل موټر چلوونکی د لارښوونو خلاف یوځای کېږي او یا ګرځي نو خپل سرعت کم کړئ او هغوی ته اجازه ورکړئ چې تېر شي. غوصه کېدل ستاسو سره مرسته نه کوي بلکې هغه ستاسو په پربکړو اغیز کوي او د ټکر سبب کېږي. ښايي یو موټر چلوونکی اشتباه وکړي، مګر دا څومره مهمه ده چې تاسو ثابت کړئ چې په حق یاست؟ که چېرې تاسو فکر کوي چې د موټر چلولو پر مهال مو اشتباه کړئ، د هغې له کبله هیڅ وخت د تېرې کېدو او یا مرګ ژوبلې خطر مه زیاتوئ. شا ته پاتې کېدل او بل موټر چلوونکی ته اجازه ورکول چې له سړک سره یو ځای شي ډېر عاقلانه کار دی.
- **په کېنه کرښه کې په ډېرې آرامۍ سره موټر وچلوئ؟** له ټولو کرښو څخه په سمه توګه ګټه واخلي او د سرعت له حدودو څخه پورې وکړئ. که چېرې تاسو له کېنې کرښې څخه په ورو ډول تېرېږئ او بل څوک تاسو ته ډېر نږدې په حرکت کې وي د خوندیتوب په صورت کې شا ته ولاړ شئ او ښي اړخ ته وګرځئ او چټکو ترافیکو ته د تېرېدو اجازه ورکړئ. په کېنه کرښه کې د موټر چلول ستاسو تر شا د ترافیکي ګټې سبب کېږي او ښايي یرغلز موټر چلوونکی ته دا چانس ور کړي چې په ډېرې بې غورۍ سره له تاسو څخه د مخکې کېدو هڅه وکړي.

- **د مخکې کېدو هڅه؟** دا د یرغلز موټر چلوونکو لخوا د ګواښ یو ډول دی. که چېرې نورو موټر چلوونکو له تاسو څخه د مخکې کېدو هڅه وکړه، ځان ځنډې ته کړئ او هغوی پرېږدئ چې تېر شي. د دې پر ځای چې دا ډول موټر چلوونکي ستاسو تر شاه روان وي غوره ده چې له تاسو څخه مخکې روان وي، ترڅو تاسو دوی ووبښئ.

- **نا مناسبې اشارې کول؟** د غوصې پر وخت هیڅکله نورو موټر چلوونکو ته اشاره مه کوئ. کله چې د موټر چلولو پر مهال له تاسو څخه ترافیکي تیروتنه وشي او نور موټر چلوونکي تاسو ته اشاره وکړي، نو په دې حالت کې دوی وپوهوئ چې تاسو په خپل کار باندې پېښمانه یاستئ. تیروتنه له هر چا څخه کېږي، اشارو ته ځواب ورکول او یا په غوصه کېدل ستاسو تیروتنه نه سموي. پورته کړنې یوازې ستاسو د غوصه کېدو او د شخړې د پېښېدو سبب کېږي او د ترافیکي پېښې د رامنځته کېدو امکانات زیاتوي.
- تل په یاد ولرئ، چې خوندي موټر چلول په لید لوري، د استرس او غوصې په کنټرول کې ستاسو په وړتیا پورې تړاو لري.

هیڅکله اجازه مه ورکړئ چې د یرغلز موټر چلوونکي چلند تاسو په داسې کچه وهڅوي چې ورته چلند ترسره کړئ. د یرغلز موټر چلوونکي سره د مخامخ کېدو په صورت کې هڅه وکړئ چې له لارې څخه ووځئ، د سترګو په سترګو کېدو څخه ډډه وکړئ، اشاروي او یا لفظي بریدونو ته هیڅ پاملرنه مه کوئ. پرته له دې که چېرې د خوندیتوب احساس کوئ، له پولیسو سره اړیکه ونیسئ او د یرغلز موټر چلوونکي په اړه دوی ته راپور ور کړئ.

که چېرې یرغلز موټر چلوونکی د سړک په اوږدو کې په کوم ټکر کې ښکېل وي، د ټکر له سیمې څخه په یوه خوندي فاصله کې ودرېږئ، د پولیسو راتګ ته انتظار وکړئ او د پېښې په اړه خپل د سترګو لیدلۍ حالت له دوی سره شریک کړئ.

په څلور لارې کې له خورا پاملرنې څخه کار واخلي

د سړک د نورو برخو په پرتله په څلور لارې کې ډېرې ترافیکي پېښې رامنځته کېږي، چې د مرګ ژوبلې او په شدید ډول د تېرې کېدو سبب کېږي. په څلور لارو کې پاملرنه ستاسو په خوندیتوب کې ډېره مرسته کوي.

څلور لارې

- له څلورې څخه د تېرېدو پر مهال، راتلونکو او تېرېدونکو ترافیکو، د لویې لارې کاروونکو، پلي لارویانو، څراغونو، نښو، رسم شویو نښو، د سړک حالاتو او کم دید لرونکو سیمو ته ډېر پاملرنه وکړئ.
- هغو موټرونو او پلي لارویانو ته ډېر متوجه اوسئ چې ترافیکي څراغونو او د ترافیکو د کنټرول وسایلو ته له پاملرنې پرته په څلور لارې کې درېږي او یا په تېرېدو کې لومړیتوب ته پام نه کوي. هر وخت تاسو نه پوهېږئ چې نور موټر چلوونکي د کوم کار ترسره کول غواړي، نو د خپل ځان د خوندیتوب په موخه هغوی ته اجازه ورکړئ چې له تاسو وړاندې ولاړ شي.
- کوچنیو نقلیه وسایطو لکه موټر سایکل، بایسکل او لم لګښته موټر سایکل ته چې له څلور لارې څخه تېرېږي ډېر متوجه اوسئ، ځکه دوی د جوړښت له اړخه کوچني دي او ښايي د دوی د سرعت او واټن په اړه وړاندوینه ستونزمنه وي. په پوره درناوي له دې چلوونکو څخه ساتنه وکړئ او دوی ته اجازه ورکړئ چې په آرام فکر سره له څلور لارې تېر شي.
- که چېرې د ونو، زیاتې واورې، ساختمانونو او یا نورو موانعو له کبله نه شي کولای سړک او یا په څلور لارې ترافیک په روښانه ډول ووبښئ نو په دې حالت کې له ځانګړې پاملرنې څخه کار واخلي. په آرامۍ سره مخکې ولاړ شئ، ترڅو هغه څه چې ستاسو مخه نیسې له نږدې ووبښئ. هر کله چې په څلور لارې کې ترافیک نه و او یا د ترافیکو څراغونو تاسو ته د تګ اشاره وکړه، نو په ډېر احتیاط او پاملرنې سره خپل موټر چلولو ته دوام ورکړئ.

په هوايي لار باندې موټر چلول

هوايي لار زموږ لپاره تر ټولو خوندي لار ده. ترافیک په یوه لوري په حرکت کې وي، هلته څلور لارې او یا د درېدو ښې نشته. په لویه لار کې پلي لارویانو، له ۱۲۴ سي سي څخه کم ځواک لرونکو موټر سایکلونو، بایسکلونو، کم لګښته موټر سایکلونو، ټولو ځمکنیو او کم سرعت لرونکو وسایطو ته له هوايي لارې څخه د تېرېدو اجازه نه ورکول کېږي.

پر څه باید هر موټر چلوونکی پوه شي

- ترافیک کولای شي له کوچني سرک څخه هوايي لارې ته ننوځي. اکثرًا د وتلو او داخلیدو کوچنی سرکونه یو بل ته څیرمه موقعیت لري. د "Do Not Enter" یعنې مه ننوځئ او "Wrong Way" یعنې ناسمه لار او د سرعت د اندازې نښو ته پام وکړئ. د ننوتلو سرک اکثرًا د سرعت ډېرولو له کړنې سره یو ځای کېږي، چې په مرسته یې تاسو کولای شئ خپل سرعت د هوايي لارې له ترافیکو سره همغږی کړئ.
- د خپل موټر د عقب او څنګ هیندارو په مرسته د هوايي لارې څراغونه چک کړئ او دې خپلې اوږې څخه لارې ته په ځغلنده توګه وګورئ. د ننوتو لپاره یو خوندي واټن وټاکئ وروسته له ترافیکو سره یو ځای شئ، په هوايي لار کې د ترافیکو د لومړیتوب حق په پام کې ونیسئ. هیڅکله په نورو موټر چلوونکو حساب مه کوئ چې تاسو ته د داخلیدو اجازه در کړي.
- په دوه سرکه هوايي لار کې کین لوري ته د تګ، وتلو، له هوايي لارې سره د نورو موټرونو د یو ځای کېدو، په سرکونو کې د شدیدې ترافیکي ګډې ګونې، د بېرني حالت د موټرونو د تېرېدو او یا د سرک د بیا رغونې چارو له جریان پرته په بنی لوري کې موټر وچلوئ.

- تاسو کولای شئ په یوه دوه او درې کرښیزې هوايي لار کې په هر کرښه چې مو زړه غواړي موټر وچلوئ. سربېره پر دې، که چېرې تاسو په لږ تر لږه سرعت سره په حرکت کې یاست، غوره ده چې د کم سرعت لرونکو ترافیکو په کرښه کې حرکت وکړئ.

- د یو ځای کېدو نښې هوايي لارې ته د داخلېدو سیمې ته څېرمه ځای پر ځای شوې دي، تر څو تاسو ته خبرداری درکړي چې ترافیک هوايي لارې ته ننوځي. تل هغو موټرونو ته پام ونیسئ چې له هوايي لارې سره یوځای کېږي. په بله کرښه کې د خپل سرعت او خوندي حرکت تنظیمول له نور موټر چلوونکو سره مرسته کوي چې په منظم او خوندي ډول هوايي لارې ته ننوځي.

- تل هغو موټر چلوونکو ته پام ونیسئ چې د وتلو سیمې ته په نږدې کېدو سره خپل سرعت کموي او یا په ناڅاپي توګه د وتلو کرښې ته اوري.

- له بېرني حالت پرته هیڅکله په هوايي لار کې مه درېږئ. که چېرې اړ یاست چې ودرېږئ، د بېرنيو کرښو څراغونه روښانه کړئ، په تدریجي توګه خپل سرعت کم کړئ او د امکان تر کچې په خوندي ډول د پلي لارویانو له سیمې څخه په چټکۍ سره ووځئ.

له سرک سره د یو ځای کېدو په اړه څو خبرې

یو شمېر د بحث وړ موضوعات په مناسب ډول له لارې سره د یو ځای کېدو په پرتله د موټر چلوونکو وینه په جوش راولي. کوم څیزونه مناسب او قانوني دي؟ څه ډول باید له سرک سره یو ځای شئ؟ له هوايي لارې سره یو ځای کېدل چټکو ترافیکو ته اړتیا لري، که چېرې په سرک کې ګڼه ګڼه او یا د هغې ځانګړی وخت وي، نو په دې حالت کې له سرک سره یو ځای کېدل ډېر ستونزمن دي.

د یو ځای کېدو په اړه په آیالتی قانون کې په لاندې ډول رڼا اچول شوې ده:

"کله چې یوه نقلیه وسیله د یوې لویې لارې له څلوري لارې او یا سرک څخه د تېرېدو په تکل کې وي، چې په آخر کې د یو ځای کېدو له لویې لارې او یا سرک سره یو ځای کېږي او په روښانه ډول د مناسب یو ځای کېدو په نښو باندې ښودل شوی وي، نقلیه وسیله باید هغې موټر په تېرېدو کې لومړیتوب ور کړي چې له لویې لارې سره په یو ځای کېدو کې له جدي خطر سره مخ وي، دوی باید خپل سرعت په داسې ډول تنظیم کړي ترڅو وکولای شي له روانو ترافیکو سره په خوندي توګه یو ځای شي." MCL.257.649(7)

پوه شوی؟

ژباړه: که چېرې ستاسو نقلیه وسیله له هوايي لارې سره یو ځای کېږي، تاسو باید خپل سرعت او ځای په داسې ډول تنظیم کړئ چې په هوايي لار کې له وړاندې روانو ترافیکو سره په خوندي ډول او له ټکر پرته یو ځای شئ. که چېرې تاسو هوايي لارې ته ننوځئ، یا ترې وځئ او یا د ترافیکو له یوې کرښې سره یو ځای کېږئ دا قاعده په پورته ټولو حالاتو کې د پلي کېدو وړ ده.

له هوايي لارې څخه وتل

- ډیری هوايي لارې د وتلو په موخه د سرعت د کمولو لپاره ځانګړې کرښې لري. د وتلو ځانګړې نښې وګورئ، ترڅو په مرسته یې تاسو وکولای شئ له هوايي لارې څخه په آسانی ووځئ. د ترافیکو له شتون څخه ځان ډاډمن کړئ او د ګرځېدو څراغ مو روښانه کړئ، ترڅو نور موټر چلوونکي وپوهېږي چې تاسو د وتلو کرښې ته د ګرځېدو په تکل کې یاست.

- له هوايي لارې څخه د وتلو پر مهال د خپل سرعت له کمولو څخه ډډه وکړئ. تر هغې انتظار وباسئ چې تاسو په بشپړه توګه د سرعت کمولو کرښې ته ننوځئ، وروسته په تدریجي توګه خپل سرعت کم کړئ. لویې لارې ته د ننوتو ډیری کوچني سرکونه چټکه انحناء لري، نو دا ډېره اړینه ده چې تاسو په کوچني سرک باندې د وتلو ځانګړی سرعت په پام کې ونیسئ.

- که چېرې د وتلو په لار کې مو تیروتنه وکړه، هیڅکله شا ته مه ګرځئ، ګرد را وګرځئ او د تېرېدو له منځنۍ لارې څخه استفاده وکړئ او یا پر ځای یې د وتلو له راتلونکي ځای څخه ووځئ. هوايي لارې ته بېرته را وګرځئ او د خپل نظر وړ لارې څخه ووځئ. هیڅ وخت د تېرېدو له منځنۍ لارې څخه استفاده مه کوئ، ځکه دا لار یوازې د میشکان د بېرنيو پېښو او ترانسپورت وزارت د نقلیه وسایطو لپاره ده.

د هوايي لارې ستړیا

- په هوايي لار کې د موټر چلولو پرمهال تر ټولو ستر خطر ستړیا ده. ښايي په اوږدو سفرونو کې په دوامداره توګه د باد، ټایرونو او ماشین د غبرونو له کبله تاسو خوږېږي او یا مصنوعي خوب(هپنوتېزم) درځي. د اړتیا په صورت کې بل چا ته اجازه ورکړئ چې ستاسو پر ځای موټر وچلوي.

پر څه باید هر موټر چلوونکی پوه شي

- په قهوه او د ویش پاتې کېدو په دارو گانو باندې تکیه مه کوئ. که چېرې د ستړیا احساس کوئ، موټر ودریوئ او په هرو دو ساعتونو کې لږ تر لږه د ۱۰ دقیقو لپاره خپل ستړیا رفع کړئ. د وتلو په راتلونکي ځای کې له لویې لارې څخه ووځئ. مسافر خانه او یا د استراحت ځای ومومئ او خپله ستړیا رفع کړئ.
- که مجبور یاستئ چې موټر وچلوئ نو په دې حالت کې هر لوري ته د سترگو غږول مه هڅوئ. خپلې هیندارې چک کړئ. خپل ځان ته نږدې او لرې، په ښي او کین اړخونو کې شته څیزونو ته وگورئ.

د سرعت د کنټرول وسیله

- د سرعت د کنټرول وسیله په کلیوالي سیمو کې د گټې اخیستنې لپاره ډېره مناسبه ده، ځکه هلته ډېره ترافیکي گڼه گونه نه وي.
- د سرعت د کنټرول وسیله په ټاکل شوي سرعت او یا له هغې څخه په کمه اندازه کې تنظیم کړئ. دا ثابت سرعت د تیلو په لگښت کې د سپما او په کین لوري کې د ډېر وخت لپاره د موټرونو د بندیدو د مخنیوي سربره په چټک ډول د کم سرعت لرونکو موټرونو څخه د تېرېدو زمینه برابروي.
- له بریک پرته د اکسلېټر په واسطه د سرعت ډېرول د سرعت د کنټرول وسیلې تنظیمات نه لغوه کوي.
- د زیاتې ترافیکي گڼې کونې، له کوچني سرک څخه د زیاتو ترافیکو د وتلو او داخلېدو، یا د باران، واورې او یخک له کبله په ښویدونکي سرک باندې د سرعت د کنټرول وسیلې څخه د استفاده کولو سپارښتنه نه کېږي. خو ځینې وخت ښايي د سرعت د کنټرول وسیلې بیا تنظیمول ته اړتیا ومومئ، ترڅو د ناپامۍ په صورت کې د ټکر کېدو له خطر څخه وژغورل شي. د نقلیه وسایطو ډیری جوړونکي کمپنۍ د زیات بار د لېږد پر مهال د سرعت د کنټرول وسیلې څخه د استفادې سپارښتنه نه کوي.

که چېرې یو موټر ستاسو په کرښه مخامخ را روان وي

- که چېرې وخت وي نو بل موټر چلوونکي ته د خبردارې ورکولو په موخه هارن وکړئ.
- په سم ډول یې بریک کړئ، مگر که چېرې ستاسو موټر د قلف ضد بریکونه ونه لري، نو د هغې ټایرونه مه بندوئ.
- د سرک په ښي څنډه کې د وتلو لپاره ځان ته لار وپلټئ.
- هڅه مه کوئ چې کین لوري ته ولاړ شي، ځکه که چېرې بل موټر چلوونکی تاسو وويني، ښايي بیرته خپلې اصل کرښې ته را وگرځي.

- یوازې په هغه صورت کې په بېرني ډول ودرېږئ، چې په کافي اندازه واټن موجوده وي او تاسو ونه شی کولای له سرک څخه ووځئ.

- که چېرې نه شی کولای د بلې نقلیې وسیله سره له ټکر پرته ودرېږئ نو هڅه وکړئ د هغې په څنگ کې تېر شي. له ټکر څخه د مخنیوي په موخه له اړتیا څخه ډېر مه گرځئ.

خرابه هوا

د ژمي موسم له را رسېدو وړاندې د سفر په موخه د احتیاطي تدابېرو په نظر کې نیول د خوندې سفر لپاره تر ټولو غوره لار گڼل کېږي. په مکرر ډول د خپل موټر هایدرولیک، وایکم، د واورې د پاکوونکي د اوبو او تیلو کچه چک کړئ.

د یخ ضد مایع له پیاوړیتوب او نوي والي څخه ډاډه تر لاسه کړئ، تر څو ستاسو د موټر د ماشین له یخ کېدو او زنگ نیولو څخه مخنیوی وشي. په یخه هوا کې تاسو باید د خپل واورې پاکوونکي په اوبو کې د یخ ضد مواد وچوئ.

کله چې هوا گرد جنه وي، باران او یا واوره ورېږي او یا شرایط خطرناک وي نو له ډېر احتیاط څخه کار واخلئ او ډېر ورو موټر وچلوئ. په بده هوا کې د خپلو نقلیه وسایطو ترمنځ ډېر واټن وساتئ. په یخه هوا کې پلونه او تر څمکي لاندې لارې د سرک په پرتله ژر یخ کېږي.

باران او گرد

د باران د ورښت له پیل څخه تر نیم ساعت پورې سرکونه ډېر ښوي وي، ځکه له تېرېدونکو موټرونو څخه تیل په سرک تویېږي او بیرته له هغې نه وینځل کېږي، خو په څلور لارو کې په ځانگړې توګه ډېره پاملرنه وکړئ، ځکه د نورو سیمو په پرتله هلته ډېر تیل تویېږي.

خپل سرعت کم کړئ او د عادي حالت په پرتله په خپلو منځونو کې دوه برابره واټن په نظر کې ونیسئ.

بریکونه په ژورو اوبو کې د موټر چلولو او یا د شدید باران له کبله لمدېږي. هغوی چک کړئ ځکه ښايي موټر یوه لوري ته کش کړي او یا هیڅ کار ونه کړي. خپل سرعت کم کړئ او په ډېر مهارت سره د خپل بریک پایډل کیکړئ تر څو بیا په سم ډول کار وکړي.

کله چې ستاسو ټایرونه په لمده سرک باندې گرځي، دې حالت هایدرو پلانیټګ یا د کش له لاسه ورکولو ته ویل کېږي، چې په پایله کې یې کیدای شي تاسو خپل کنټرول له لاسه ورکړئ. زاړه او کم هوا ټایرونه او په چټک سرعت سره د موټر چلول له هایدرو پلانیټګ له رامنځته کېدو سره مرسته کوي.



پر څه باید هر موټر چلوونکی پوه شي

که چېرې له سیلاب پک سرک د خوندیتوب د موانعو په واسطه بند شوی وي، هلته نږدې موټر مه چلوئ. د خوندیتوب موانع د دې لپاره ځای پر ځای شوی، ځکه هغه ځای د موټرونو لپاره خوندي نه دی.

ښايي هلته په اوبو کې خراب شوي توکي او یا د برق لینونه شتون ولري او یا هم سرک وینځل شوی وي. که چېرې له سیلاب پک سرک باندې د خوندیتوب موانع شتون ونه لري، نو په دې حالت کې د بدیلې لارې په موندلو باندې غور وکړئ او که غورئ له هغه ځای څخه تېر شئ، نو په خورا احتیاط سره دا کار وکړئ. سربېره پر دې، لکه څنګه چې خطرونه له وړاندې وویل شول، ژورې اوبه کولای شي ستاسو د موټر ماشین خراب کړي.

په ګرد جنه هوا کې ډېر وړو موټر وچلوئ. د مخي څراغونه روښانه کړئ او چټک درېدو ته چمتوالی ونیسئ. که چېرې ګرد ډېر زیات شو او په ټوله کې تاسو هیڅ شی ونه وینئ نو په دې حالت کې له سرک څخه ووځئ. د خپل موټر د بېرني حالت څلور واړه څراغونه روښانه کړئ او د ګرد تر ورکېدو پورې منتظر اوسئ.



یخک، واوره او نور ښویدونکي حالات

په یاده ولرئ چې په یخک او واوره باندې ډېر وړو موټر وچلوئ. په واوره او یخک باندې موټر چلول خورا زیاتې پاملرنې ته اړتیا لري.

په یخه هوا کې هوښیار اوسئ او د واورې موټر سایکلونو ته غور ونیسئ، د سرک په اوږدو کې د پلي تګ ښو ته پام وکړئ او درېدو ته چمتو اوسئ. تاسو په ښویدونکو حالاتو کې د وچ سرک په څیر د درېدلو ځواک نه لرئ.

- په واورین او یا ښویدونکي سرک باندې د موټر چلولو پر مهال په تدریجي ډول خپل سرعت کم کړئ.

- د خپل موټر بریکونه په آرامۍ سره چک کړئ، ترڅو په سرک باندې په ډاډ سره حرکت وکړای شئ. ډیری ښویدنې هغه وخت رامنځته کېږي، کله چې چلونکی په ښویدونکي سرک باندې په چټک ډول د ګرځېدو هڅه وکړي او یا په ناڅاپي توګه ودرېږي.

- د سټنډر بریک په لرلو سره د نقلیه وسیلې له ښویدو د مخنیوي په موخه له قلف کولو پرته په بریک باندې ثابت فشار وساتئ. د دې طریقې په مرسته ټایرونه د ګرځېدو قابلیت مومي او د شټرنګ کنټرول ساتل کېږي.

- که چېرې موټر د قلف کېدو ضد بشپړ بریکونه ولري، د بریک فشار وساتئ او اشرنگ وګرځوئ.

که چېرې ستاسو موټر ښویدلې وي

- د اکسلېټر یا سرعت ورکونکي څخه خپلې پښې لرې کړئ.
- د مخکې ټایرونه یوازې په هغه اندازه وګرځوئ چې تاسو د خپل تګ لوري ته برابر کړي.

- په مخالف لوري کې د بیا ځلي ښویدو لپاره چمتوالی ونیسئ.
- د بیا ځل لپاره ټایرونه د خپل تګ لوري ته برابر کړئ. وروسته ټایرونه سیده کړئ ترڅو موټر مو تر کنټرول لاندې راشي.

بریک نیول

د بریک نیولو وخت او څرنگوالی په سرک، د ترافیکو په حالت او ستاسو د موټر د بریکونو په ډول پورې تړاو لري.

- په عادي حالاتو کې د موټر د وړو کولو او درولو لپاره په بریک باندې ثابت او قوي فشار واردوئ.

- د واورې، یخک او یا د بېرنيو پېښو پر مهال په وچ سرک باندې د درېدلو په څیر په سختو حالاتو کې بریک نیول ستاسو د موټر د بریکونو په سیستم پورې تړاو لري.

- د قلف کېدو ضد بریکونو سره له پیل څخه د موټر تر درېدو پورې په بریکونو باندې پیاوړی او سخت فشار وساتئ. ښايي تاسو لږزه احساس او یا واورئ، اندېښنه مه کوئ دا حالت طبیعي دی.

- هغه موټر چې د قلف ضد بریکونه نه لري، د ټایرونو د نه قلف کېدو په موخه په بریک باندې بشپړ فشار وارد کړئ. که چېرې ټایرونه قلف شول نو بریک پرېږدئ او د دوهم ځل لپاره بې بیا ونیسئ. د بریک نیولو دا طریقه ځینې وخت کنټرول شوي بریک نیول هم ګڼل کېږي.

پر څه باید هر موټر چلوونکی پوه شي

د درېدلو واټنونه

د درېدو واټن ستاسو سټريا، پاملرنې، د موټر وزن، د ټایرونو او بریکونو په حالت، د سړک په سطحې او د هوا حالاتو ته په کتو ټاکل کېږي.

- د دې لپاره چې وړاندوینه وکړو چې تاسو په وچ او لمده سړک باندې د درېدو لپاره څومره وخت او فاصله لرئ، نو لاندې عمومي لارښوونې په نظر کې ونیسئ. له ۳ څخه تر ۴ ثانیو پورې فاصلې ته اړتیا لري. کله چې د موټر شاتنې برخه له له یوې نښې او یا بلې ثابتې نقطې څخه تېرېږي، هغه ځای ته خپل د رسېدو وخت د یو زره یو، یو زره او دوه او یو زر او درې قاعدې پر بنسټ محاسبه کړئ. که چېرې د شمېرنې له پایته رسېدو وړاندې د ۳ ثانیو په موده کې له ټاکل شوي نښې څخه تېر شوی نو تاسو هغې نقلیه وسیلې ته ډېر نږدې یاستئ. د سرعت د ډېرېدو او یا د موټر چلولو د ناوړه حالاتو په صورت کې دا فاصله تر ۶ او یا له هغې څخه تر زیاتو ثانیو پورې وغځوئ.

- لامده سړکونه د درېدو لپاره ډېر وخت او واټن ته اړتیا لري. د آسانه درېدو لپاره په تدریجي ډول په بریک باندې فشار ډېر کړئ او له درېدو شیبې وړاندې دا فشار کم کړئ.

- د ۱۲ ثانیو لپاره سړک ته وگورئ. یعنې مخکې له دې چې حرکت پیل کړئ د ۱۲ ثانیو لپاره د خپل موټر مخې ته وگورئ. د واټن د وړاندوینې لپاره په واټ کې یو ثابت څیز وټاکئ او شمېرنه پیل کړئ، تر هغې چې ستاسو موټر له ټاکل شوي څیز څخه تېرېږي د یو زره یو، یو زره او دوه... په ډول خپلې شمېرنې ته دوام ورکړئ. که تر یو زر او دولسو پورې مو شمېرنه کړې وي نو تاسو باید لږ نور هم مخکې ولاړ شئ.

- د خپل ځان پر وړاندې د ستونزو وړاندوینه وکړئ او د پر وخت غبرگون لپاره چمتوالی ونیسئ. د بل موټر تر شا یو خوندي واټن په نظر کې ونیسئ. په خراب او ښویدونکي حالت کې د موټر چلولو پر مهال، د درېدو لپاره ډېر وخت په پام کې ونیسئ.

د شپې پر مهال موټر چلول

د شپې پر مهال موټر چلول ډېر خطرناک دي، ځکه ستاسو د دید ساحه کمېږي.

- د موټر د مخې څراغونه باید له لمر لوېدو څخه نیم ساعت وروسته، د لمر پورته کېدو څخه نیم ساعت مخکې او په هر هغه حالت کې روښانه شي چې د دید ساحه کمېږي. د ورځې په لړ کې د گرد جني هوا، باران او واورې د ورښت په صورت کې د خپل موټر کم رڼا ورکوونکي څراغونه روښانه کړئ. که چېرې تاسو نه شئ کولای نور نقلیه وسایط ووينئ، دوی هم تاسو نه ويني. که چېرې شکمن یاست د خپل مخې څراغونه روښانه کړئ.

- د مخکې څراغونه باید په هر وخت کې روښانه وي، ځکه د ورځې د څراغونو په مرسته موږ نشو کولای د ۵۰۰ فوټه په فاصله کې خلک او موټرونه په واضح ډول ووينو. د مخکې څراغونو ته د اړتیا پر مهال، د پارکېنگ د څراغونو روښانه کول غیر قانوني گڼل کېږي.

- باید په یو داسې سیمه کې ودرېږئ چې خپله مخه په روښانه توګه ولیدلې شئ. د شپې له مخې د موټر چلولو پر مهال، ډېر اړینه ده چې د خپلو مخې څراغونو د رڼا په محدوده کې حرکت وکړئ.

- مخامخ روان موټر ته د ۵۰۰ فوټه په واټن کې د زیات رڼا لرونکي څراغ بشپړ روښانه کول او یا د هغې فلش کول غیر قانوني گڼل کېږي. همداراز، د پلي لارویانو او بایسکل چلوونکو لپاره د خپلو څراغونو رڼا کمه کړئ.

- که چېرې روانو موټر چلوونکو د خپل مخې څراغونو رڼا کمه نه کړه، مخامخ د سړک ښي لوري ته وگورئ. د روانو موټرونو د مخې څراغونو ته په مخامخ ډول مه گورئ. د څراغونو تیز ځلېدل ښایي د څو ثانیو لپاره تاسو له لیدلو څخه محروم کړي. د موټر د مخې هینداري نا پاکي په خطرناک ډول د څراغ د وړناکو د ځلېدو سبب کېږي.

- په بل موټر پسې د تګ پر مهال د ډېرې رڼا لرونکو څراغونو څخه ګټه مه اخلئ. د عقب په هیندارو باندې د څراغ د وړانگو لگېدل ښایي د دوی د حواسو د ګډ وډ کېدو سبب شي.



بېرني حالات

د موټر چلولو پر مهال د ناڅاپي پېښو پر وړاندې د غبرګون په ځانګواکي باندې پوهېدل او د بېرنيو پېښو لپاره چمتوالی ستاسو د ځان او مال د خونديتوب لپاره تر ټولو غوره لار ده.

له ۲۰۱۴م څخه تر ۲۰۱۸م پورې د ۵ کلونو په موده کې د پلي لارویانو ۱۰ سلنه مرګ ژوبله د سړک تر غاړې د بېرني درېدنې له کبله رامنځته شوې ده.

پر څه باید هر موټر چلوونکی پوه شي

په ټوله کي، که چېرې تاسو د سرک تر غاړې په کومه بېړني پېښه کي ښکېل یاستی، د ځان د خونديتوب لپاره تر ټولو غوره کار دا دی، چې د مرستې تر رسېدو پورې په خپل موټر کي پاتې شئ او د موټر کمربند مو وتړئ. د لا زیاتو معلوماتو لپاره د Michigan.gov/StayinYourCar پتي ته مراجعه وکړئ.

ټکرونه

که چېرې تاسو د مرستې په موخه د ټکر په سیمه کي یاستی او یا په ټکر کي ښکېل یاستی، دا ډېره اړینه ده چې خپل مسوولیتونه وپېژنئ.

که چېرې تاسو په ټکر کي ښکېل یاستی، نو له موټر چلولو څخه ډډه وکړئ. د ټکر د سیمې پرېښودل د قانون خلاف دي او د نغدي جریمې او یا زنداني کېدو سبب کېږي. جریمه هغه وخت زیاتېږي، چې که چېرې تاسو د پېښې له ځای څخه وتښتئ او شراب مو څښلي وي او یا د ټکر له کبله شدید ټپونه او یا مرګ ژوبله رامنځته شي.



د ټپیانو د خونديتوب په موخه لومړنی روغتیايي مرستې ترسره کړئ.

هغه موټرونه چې په ټکر کي ښکېل وي او په پایله کي یې څوک په شدید ډول ټپي شوي نه وي او یا مرګ ژوبله یې نه وي رامنځته کړي، که چېرې نقلیه وسیله د تګ وړ او خوندي وي، نو له عمومي سرک څخه باید د موټر چلوونکي او یا د بل مسافر په واسطه چې د موټر چلولو جواز ولري ولېږدول شي. د سرک ځنډي، بېړني او یا منځني کرښي ته د خونديتوب په موخه ځان و رسوئ.

په ټکر کي د ښکېلو موټر چلوونکو سره خپل نوم، پته، د موټر چلولو د جواز شمېره، د راجسټر کولو او بیمې معلومات شریک کړئ.

که چېرې ټکر د شدیدو ټپونو او یا له 1,000.00 ډالرو څخه د زیات مالي زیان سبب شوی وي نو پولیسو ته خبر ورکړئ.

د موټر او هوسۍ ټکر

هر کال په میشتگان آیالت کې د 60,000 په شاوخوا کي د موټر او هوسۍ ټکرونه رامنځته کېږي او چارواکي فکر کوي چې د دې پېښو د نیمایي په اړه هم راپور نه ورکول کېږي. د موټر او هوسۍ ټکر ډېر لګښت یا زیان لري. په اوسط ډول که چېرې د موټر د مخي برخې سره ټکر شوی وي، نو 2,100 ډالره زیان د پېښېدو سبب کېږي. د آیالت په کچه د دې ټکرونه کلنی زیان 130 میلیونه ډالرو ته رسېږي. که چېرې تاسو یوه هوسۍ ووهئ، نو د پېښې په اړه د قانون سیمه ییزو پلي کوونکو، حوزې، د میشتگان آیالت پولیسو او یا د میشتگان د طبیعي منابعو ادارې ته د هغې په اړه راپور ورکړئ. دوی کولای شي د هغې د ساتنې لپاره جواز وړاندې کړي.

د هوسۍ پر وړاندې ستاسو غوره دفاع

- تل باخبره، هوښیار او متوجه اوسئ او له ډېرې پاملرنې کار واخلئ.
- تل خپل کمربند وتړئ. د هر ډول ټکر پرمهال کمربند ستاسو غوره ساتونکی دی.

- د پسرلي او مني په موسم کې له ځانګړې پاملرنې کار واخلئ، مګر په یاد ولرئ چې د موټر او هوسۍ ټکرونه د کال په هر وخت کي پېښېدلی شي.

- د هوسۍ د تېرېدو نښو ته پاملرنه وکړئ.

- د هوسۍ د لېدو په صورت کي خپل سرعت کم کړئ. ډیرې وخت هوسۍ په ډلېز ډول حرکت کوي. امکان لري چې هلته نورې هوسۍ هم شتون ولري.

- په ځانګړي ډول په سهار او ماښام کي کي له ډېرې پاملرنې کار واخلئ.

- په چل ورکولو باندې تکیه مه کوئ. د هوسۍ غرونه، د مخي د څراغونو فلش کول او یا هارن کول هوسۍ نه شي لرې کولای.

که چېرې د موټر او هوسۍ ټکر د مخنیوي وړ نه وي

- په خپله کرښه کي اوسئ او په ناڅاپي ډول خپل لوری مه بدلوئ.



- کلک بریک ونیسئ.

- په دواړو لاسونو اشتړنگ ونیسئ.

- د درېدلو کنټرول شوي ځای ته ځان ورسوئ.

- خپله نقلیه وسیله په ډېر ښه ډول له سرک څخه وباسئ.

پر څه باید هر موټر چلوونکی پوه شي

د موټر چلولو پر مهال د خونديتوب په موخه اړینه ده چې له وړاندې پلان ولري

- خپل موټر په غوره حالت کې وساتي.
- ځان ډاډمن کړئ چې موخې تر رسېدو پورې په کافي اندازه تیل او یا گاز لری.
- د حرکت د پیل او پای په تم ځایونو کې خلکو ته د خپل لوري او ټاکل شوي سیمې ته د رسېدو اټکلي وخت په اړه ووايست.
- د خپل موټر د مخې، عقب او بریک څراغونه چک کړئ. ډاډ تر لاسه کړئ چې ټول څراغونه او د ګرځېدو نښې په سم ډول کار کوي. تاسو کولای شئ د خرابو او یا ورکو شويو وسایلو لپاره ټکټ ترلاسه کړئ.
- د مخې او څنګ هیندارې پاکي کړئ.
- ډاډ تر لاسه کړئ چې ټایرونه په کافي اندازه هوا لري، همداراز د زړښت او سوري کېدو له اړخه یې په دقیق ډول چک کړئ.
- د موټر مخې او شا لوري ته څیزونه، حیوانات او خلک په دقیق ډول چک کړئ.
- د خپل موټر د پیژندلو شمېره په هینداره او یا د هغې په اصلي برخو کې ونښلئ، تر څو د هغې د پرزو له غلا کېدو څخه مخنیوی وشي.
- په خپل موټر کې خبر ورکوونکی زنگ او غلو نیونکي وسیلې نصب کړئ، بښايي په دې کار سره غله د موټر وړلو ته زړه ښه نه کړي.

د موټر له روښانه کولو وړاندې

- ډاډ تر لاسه کړئ چې د موټروان په چوکۍ کې په سم ډول ناست یاست.
- ډاډ ترلاسه کړئ چې تاسو او د موټر ټوله سورلي په سمه ډول ناست یاست.
- هیندارې چک کړئ او خپلې لارې ته یو ځل بیا ځیر شئ.
- ډیری موټرونه دوي رنډې نقطې لري، تاسو نه شئ کولای د خپل موټر د څنګ له هیندارې سره د موټر بڼې او کین اړخون وګورئ. د خپل موټر د ننه د شا کتلو هینداره تنظیم کړئ، ترڅو تاسو وکولای شئ د سړک مینځ او خپل تر شاه ترافیک وګورئ.
- کله چې د موټر چلولو لپاره په عادي ډول په چوکۍ کې ناست یاست، نو خپلې د بڼې او کین لوري د عقب هیندارې په داسې ډول تنظیم کړئ ترڅو وکولای شئ چې د موټر دواړه څنډې په آسانی سره ووبښئ.

- د بدیل تنظیمولو طریقې په مرسته کولای شئ ډیری رنډې نقطې کمې کړئ. د موټروان په چوکۍ باندې د کیناستلو پر وخت کین لوري ته ځان کور کړئ، ترڅو ستاسو سر د موټر چلوونکي د اړخ له بڼې سره ونښلي، د کین اړخ هینداره په داسې ډول تنظیم کړئ چې په ډېرې سختۍ سره د شا څنډه درته مالوم شي. وروسته بڼې لوري ته ګاږه شئ، ترڅو سر مو د اشتراک له پورتنۍ برخې او یا د عقب هیندارې سره سم برابر کړئ. د بڼې اړخ هینداره په داسې ډول تنظیم کړئ، چې په ډېرې سختۍ سره د شا څنډه درته معلومه شي.

ځان په خطر کې مه اچوئ

- کله چې ستاسو نقلیه وسیله د حرکت په حالت کې وي او یا اشتراک مو قلف شي، هیڅکله اور مه بلوئ. کله چې اشتراک قلف شي او تاسو هڅه وکړئ چې ټایرونه وګرځوئ، تاسو به د موټر کنټرول له لاسه ور کړئ.
- د موټر چلولو پر مهال د خپل موټر دروازي او بڼې بڼې بندې یا قلف کړئ. د خطر لپاره باخبره اوسئ. د امکان په صورت کې په هغه سیمو کې چې ډېر جرمنه ترسره کېږي د هغې له سړکونو په پرتله د هوايي لارې څخه تېرېدل غوره وګڼئ.
- له خپل چاپیریال څخه په بشپړ ډول معلومات ولرئ. لکه آیا هلته د پولیسو او یا اور ګولو مرکز، د خدمتونو مرکز او یا بل هر ډول سوداګري روانه ده او که نه؟
- د لارویانو له سورولو او یا د هغوی په موټرونو کې له سورېدو څخه ډډه وکړئ.
- هیڅ کله په چالان یا روښانه شوي موټر کې کلی مه پرېږدئ.
- په لوړ خطر لرونکو سیمو او یا د شپې پر مهال د لمر کرکۍ بنده کړئ.
- هیڅ وخت د پنجر ټایر د جوړولو لپاره له موټر څخه مه ښکته کېږئ. د خدمتونو تر مرکز پورې په آرامۍ سره موټر وچلوئ او یا یې په ښه رڼا لرونکي پارکېنګ کې ودروئ او د خدمتونو لپاره په اړیکه کې شئ.
- خپل مقصد ته د رسېدو لپاره تر ټولو خوندي لار وټاکئ.
- مقصد سیمې ته څیرمه خپل موټر پارک کړئ.
- خپل موټر ته د بېرته را ګرځېدو پر مهال کلی له ځان سره چمتو وساتئ، او د خپل موټر د شاوخوا او یا هغو خلکو چې تاسو ته شکمن ښکاري او ستاسو د ناراحتۍ سبب کېږئ باخبره اوسئ. په موټر کې له سورېدو وړاندې، د هغې د ننه برخه د احتمالي مزاحمت کوونکي د نشتون له کبله وپلټئ.

که چېرې تاسو په موټر کې له ګواښ سره مخامخ کېږئ



پر څه باید هر موټر چلوونکی پوه شي

- که چیرې شکمن کس ستاسو نقلیه وسیلې ته نږدې شو، نو هڅه وکړئ له هغه ځای څخه لرې شئ او یا هارن وکړئ.



پر څه باید هر موټر چلوونکی پوه شي

- د بند موټر په داخل کې پاتې شئ.
- که چېرې په ستونزه کې گیر پاتې شوی، د لاسرسي په صورت کې له موبایل څخه گټه واخلي.
- که چېرې څوک د گواښولو له لارې له تاسو څخه موټر وغواړي، نو له جگړې پرته هغه ورته وسپارئ. تاسو کولای شئ بل موټر وپېرئ، مگر د شخص خوندیتوب ته هیڅ بیه نه ټاکل کېږي. آرام اوسئ. د موټر د غلا کوونکي په اړه ګټور معلومات وړاندې کړئ.

که چېرې ستاسو موټر له حرکت پاتې شي

- د امکان تر کچې د طبی شوي سرک څخه لرې ولاړ شئ. د خپل موټر د بېرني حالت څلور څراغونه روښانه کړئ او د خپل موټر په داخل کې د سیټ کمر بند وتړئ او هلته پاتې شئ.
- سپارښتنه کېږي چې متخصص شخص چې ځانګړې زده کړې او تجهیزات له ځان سره ستاسو موټر ترمیم کړي، ترڅو تاسو او د موټر سورلي خوندي وساتي.
- که اړ یاست چې خپل موټر پرېږدئ، تېرېدونکو ترافیکو ته ډېره پاملرنه وکړئ او په مستقیم ډول ځان خوندي موقعیت ته ورسوئ. د سرک د طبی شوي برخې څخه لرې ولاړ شئ. په یاده ولړئ چې په هوايي لار کې پلي تګ کول خطرناک او غیر قانوني ګڼل کېږي.

که چېرې تاسو خپل موټر ګوښې ته کړئ

- که چېرې د قانون پلي کوونکي شخص تاسو ته د ګوښه کېدو اشاره وکړي، د خوندیتوب په صورت کې ژر تر ژر ښي اړخ ته ګوښه شئ او ودرېږئ.
- ښايي مسوول چارواکي له تاسو وغواړي چې د خوندیتوب په موخه خپل موټر بل موقعیت ته ولېږدوئ. آرام اوسئ او خپله ارامتیا وساتئ، د مسوول چارواکي لارښوونې عملي کړئ او هیڅ داسې حرکت او عمل مه ترسره کوئ چې وضعیت نور هم خراب کړي.
- د سیټ کمر بند وتړئ او په موټر کې پاتې شئ. که چېرې له موټر څخه بیرون تیاره وي نور د موټر دننه څراغونه روښانه کړئ. خپل شیشه پرانیږئ او دواړه لاسونه مو په شترنګ باندې په داسې ډول کېږدئ چې ښکاره شي. له خپلو سورلیو څخه وغواړئ چې خبرې ونه کړي او خپل لاسونه خالي او په داسې ډول کېږدئ چې په روښانه ډول ولیدل شي.
- ځان په غوصه، حمله کوونکي او یا تورن کوونکي حالت کې مه ښیئ. د متقابل درناوي په نظر کې نیولو سره خبرې وکړئ. یوازې په هغه وخت کې خپل لایسنس، د راجسترولو او بیمې کارت وښیئ چې مسوول چارواکي به له تاسو څخه غوښتنه وکړي. مسوول چارواکي ته اجازه ورکړئ مخکې له دې چې تاسو دا څیزونه بېرته ترلاسه کړئ د هغې په موقعیت باندې پوه شي.
- مسوول چارواکي باید تاسو ته د درولو د سبب په اړه معلومات درکړي. په ځینو حالاتو کې ښايي چارواکي له تاسو څخه وغواړي چې له موټر څخه مو ښکته شئ.

د درېدو او یا د پارچې ورکولو د سبب د پوښتنو په اړه زیات ټینګار مه کوئ.

که چېرې په دې باور یاست چې ستاسو سره د مسوول چارواکي چلند نا مناسب و، له هر هغه امر سره همکاري وکړئ چې تاسو ته درکول کېږي او د مسوول چارواکي له سوپروایز سره اړیکه ونیسئ. که چېرې فکر کوئ چې په نامناسب ډول درول شوي یاست او پارچه درکول شوې، په دې اړه له چارواکي سره خبرې مه کوئ بلکې خپله موضوع له محکمې سره شریکه کړئ.

له درېدو وروسته ډاډ ترلاسه کړئ چې تاسو او سورلیو مو په سم ډول کمر بندونو تړلي دي. له حرکت وړاندې ترافیک او پلي لارویان چک کړئ. د ګرځېدو څراغ روښانه کړئ او سرک ته د داخلېدو ټول قوانین پلي کړئ. مسوول چارواکي تر هغې پورې څراغ روښانه ساتي تر څو چې تاسو له هغې ځای څخه ولاړ شئ.

په پایله کې

په عملي ډول په دې لارښوود کې د راغلو معلوماتو په پلي کولو سره تاسو د پوه موټر چلوونکي په توګه د را څرګندېدو په موخه غوره ګام اخلئ. د موټر چلولو پر مهال له خورا تمرکز څخه کار واخلئ. د یوې شیبې بې پروايي د ټکر سبب کېږي. په سرک باندې ډېره توجه وکړئ او د خوندیتوب په موخه لاندې لارښوونې په یاد ولرئ:

- په فعال دفاعي حالت کې موټر وچلوئ او د خپلو اطرافیانو د کړنو په اړه مه بې پروا کېږئ.
- د ترافیکو د کنټرول د ټولو وسایلو او قانون څخه پیروي وکړئ.
- د قانون د پلي کوونکي چارواکي له امرونو څخه پیروي وکړئ. د ترافیکو د کنټرول د وسایلو په پرتله د هر مسوول چارواکي لارښوونو ته لومړیتوب ورکړئ.
- له نورو سره له درناوي ډک چلند وکړئ.
- د ګرځېدو له څراغونو څخه ګټه واخلي.
- له یو څو ثانیو څخه ډېر هیڅ شي ته مه ګورئ.
- په خورا احتیاط سره موټر وچلوئ او د شپې، بدې هوا، د ګڼې ګوښې په وخت، د کرښې د بدلولو او څلور لارې ته د نږدې کېدو په څیر مانورونو پر مهال خپله تعقیبي فاصله ډېره په نظر کې ونیسئ.
- د سټریا پر مهال موټر مه چلوئ

What Every Driver Must Know

په خوندي موټر چلولو باندې د پوهېدو آزمويڼه



آيا پوهيږئ چې...؟

د ۱۹۱۹م کال د جولای مياشتې په ۱ نېټه ميشيگان ايالت د موټر چلولو لومړی لايسنس د ميشيگان والي البرټ سليپر ته ورکړ.

- په ۱۹۳۴م کال کې د ميشيگان د موټرونو کلب د لومړي ځل لپاره د هېواد په کچه د لېسې په سطحه د موټر چلولو د زده کړې د ټولگيو په جوړولو باندې کار وکړ.
- لاندې د خوندي موټر چلولو باندې د پوهېدو د آزمويڼې نمونه ده. آيا تاسو کولای شئ ټولو ۱۰ پوښتنو ته سم ځواب ورکړئ؟ (ځوابونه په سرچينو کې موندلی شئ)

1. د لويې لارې په پرتله په ښار کې موټر چلول ډېر ستونزمن دي ځکه:

- د سرعت کم اندازه
- د موټر چلولو نازکې کرښې
- د ترافیکو او پلي لارويانو تېرېدل
- په بده هوا کې د سرک خراب حالت

2. کله چې تاسو يوې څلور لارې ته رسېږئ چې څراغ يې سور وي. تاسو بايد:

- خپل سرعت کم کړئ او په څلور لارې له خورا احتياط څخه کار واخلئ
 - که چېرې سرک له وړاندې بند شوی وي بڼې او يا کين لوري ته وگرځئ.
 - د شنه څراغ تر روښانه کېدو پورې په څلور لارې کې ودرېږئ.
 - په څلور لارې کې ودرېږئ او د ترافیکو له اجازې وروسته حرکت وکړئ.
3. تاسو د لويې لارې په بڼې کرښه کې موټ چلوئ. ښايي کينې کرښې ته وگرځئ هغه وخت چې:

- ترافیکي گڼه گڼه زیاته ده، خو موټرونه په پيوسته ډول په حرکت کې دي.

b. هوا خرابه ده او سرکونه ښویدونکي دي.

- ستاسو په کرښه کې ترافیک ورو حرکت کوي او موټرونه په کینه کرښه کې دي.
- ترافیکي گڼه گڼه کمه ده او موټرونه لويې لارې ته له بڼې لوري څخه ننوځي.

4. کين اړخ ته له گرځېدو وړاندې، دا ډېره اړينه ده چې:

- هارن وکړئ.
- روانو موټرونو ته لومړيتوب ورکړئ.
- د خپلې کرښې بڼې اړخ ته وگرځئ.
- تر هغې انتظار وباسئ چې راتلونکو ترافیکو ته څراغ سور شي.

5. د څو نقلیه وسيلو له شا څخه لويې لارې ته د ننوتلو پرمهال، دا ډېر اړينه ده چې:

- د شا له لوري روانو موټرونو ته پاملرنه وکړئ.
- خپل موقعيت او سرعت د ترافیکو له جريان سره سم تنظيم کړئ.
- امکان تر کچې د خپلې مخې موټر ته نږدې پاتې شئ.
- د گرځېدو څراغ خاموش کړئ.

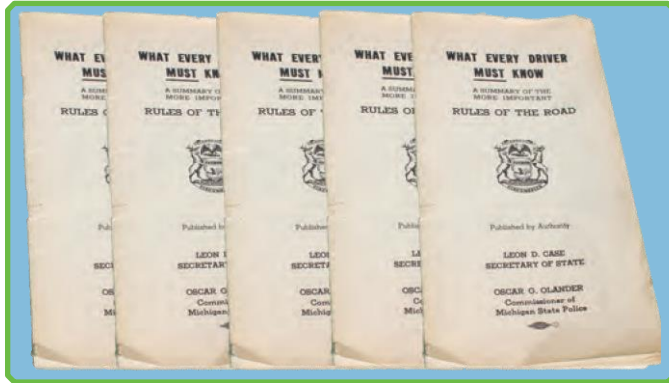


پر څه باید هر موټر چلوونکی پوه شي

9. کله چې یوې داسې سیمې ته نږدې کیږئ چې هلته کار روان وي او د (کارېگر شتون لري ۴۵) نېټه هم موجوده وي، موټر چلوونکي باید:
- په چټکۍ سره خپل سرعت کم کړي.
 - حالت ته په کتو په خوندي سرعت سره موټر وچلوئ (د لیکل شوي سرعت سر سم)، په هغو ځایونو کې چې د رغښتو چارو کار کوونکي حاضر وي خپل سرعت په ساعت کې ۴۵ مایله او یا له هغې څخه کمې اندازې ته را ټیټ کړئ.
 - له بنۍ کرښې سره یو ځای شئ.
 - ټول ځوابونه سم دي.
10. په دوه کرښیزه واټ باندې په داسې حالت کې موټر چلوئ چې هلته د بایسکل کرښې شتون ونه لري، تاسو او بایسکل چلوونکي په یوه لوري کې یو له بل سره مخامخ کیږئ. د بایسکل چلوونکي څخه د تېرېدو لپاره تر ټولو خوندي لار کومه ده؟
- خپل سرعت کم کړئ او تر هغې منتظر اوسئ چې ترافیک ستاسو لوري ته د حرکت په حال کې نه وي، وروسته له بایسکل چلوونکي څخه تېر شئ او هغه ته په کافي اندازه فاصله پرېږدئ.
 - په مستقیم ډول خپل موټر چلولو ته ادامه ورکړئ، دا د بایسکل چلوونکي مسوولیت دي چې ستاسو له لارې څخه ځان گوښه کړي.
 - تر هغې له بایسکل چلوونکي څخه مه تېرېږئ ترڅو چې ترافیکي نښې او یا د درېدو نښې ته نه وی رسېدلي.
 - خپل هارن ووهئ، تر څو بایسکل چلوونکي خبر شي چې تاسو د تېرېدو په حال کې یاست.
6. د شپې پر مهال د زیاتې رنارونکي څراغ د شغلو د اغیز د کمولو لپاره تاسو باید:
- مستقیماً مخامخ ولاړ شئ.
 - د اوږې له سر څخه.
 - د سرک په مینځ کې.
 - د سرک بنۍ څنډې ته.
7. کله چې تاسو یوې څلور لارې ته رسېږئ چې څراغ یې ژیر وي. تاسو باید:
- ودرېږئ او د څراغ تر بدلېدو پورې صبر وکړئ.
 - د U په شکل وگرځئ، څلور لارې تړلي ده.
 - د څلور لارې په اوږدو کې به احتیاط سره موټر وچلوئ.
 - درېدو ته چمتوال ونیسئ، څراغ په سور کېږي دی.
8. کله چې خپلې کرښې بدلئ، تاسو کولای شئ ښه کرښې په لاندې ډول چک کړئ:
- د موټر د ننه د شا برخې د کتلو هینداره.
 - د عقب په هیندارو کې وگورئ.
 - د موټر د ننه د شا برخې د کتلو او عقب هیندارو څخه گټه واخلي.
 - خپل سر وگرځوئ او د اوږې له پاسه شا ته وگورئ.



سرچینی



آیا

په خوندي ډول په موټر چلولو باندې د پوهېدو
آزمويڼی ته ځوابونه ورکړئ:

1 (c); 2 (d); 3 (d); 4 (b); 5 (b); 6 (d); 7 (c); 8 (d); 9 (b);
10 (a)

سرچینی

لاندې سرچینې تاسو ته د (هغه څه چې هر موټر چلوونکی باید پرې پوه شي) موضوع اړوند اضافي معلومات وړاندې کوي. د پیروونکو د خدمتونو څانګه هم د- 888- (767-6424) SOS-MICH شمېرې له لارې د لاسرسي وړ ده.

ويب سائتونه

- **هغه څه چې هر موټر چلوونکی باید پری پوه شي:** د (هغه څه چې هر موټر چلوونکی باید پری پوه شي) موضوع اړوند معلومات د بهرنیو چارو د ریاست په ویب سایټ کې د لاسرسي وړ دي.
Michigan.gov/SOS.
- **لور عمر لرونکي موټر چلوونکي:** د لور عمر لرونکو موټر چلوونکي، د دوی د کورنیو او د هغو مسلکي کسانو لپاره چې دوی پاملرنه ورته کوي د خوندي موټر چلوونکو څیرک غوراوي ویب سایټ کې ګټور معلومات شتون لري.
Michigan.gov/AgingDriver.
- **موټر سایکل چلوونکي:** د موټر سایکلونو د خوندي ټولګیو د موندلو لپاره Michigan.gov/Motorcycling ته مراجعه وکړئ. په Michigan.gov/SOS ویب سایټ کې د موټر سایکل د تایید وړ راجسټر کولو په اړه معلومات شتون لري. د موټر سایکل د مهارتونو د آزمویني په اړه د معلوماتو لپاره Michigan.gov/MotorcycleTest ته مراجعه وکړئ.

- **نېټي، رسم شوي نېټي، څراغونه او د ترافيکو قانون:** په دې اړه نور معلومات د ميشيگان د پوليسو په ويب سايټ Michigan.gov/MSP او د ميشيگان د ترانسپورټ ډيپارټمنټ په ويب سايټ Michigan.gov/MDOT کې د لاسرسي وړ دي.
- **د رایي ورکونکو راجسټر کول/ رایي ورکول:** په ميشيگان کې د رایي ورکولو او ټاکنو په اړه د معلوماتو لپاره Michigan.gov/Elections ته مراجعه وکړئ. د ميشيگان د رایي ورکولو مرکز په Michigan.gov/Vote پته کې موندلی شئ.

چاپ شوي مواد

- په Michigan.gov/SOS ويب سايټ کې لاندې چاپ شوي مواد د لاسرسي وړ دي:
- د موټر چلولو د مهارتونو د آزمويڼي لارښوود (SOS-360)
- د فارغ شويو موټر چلونکو لايسنس ورکول: د والدينو لپاره لارښوود (SOS-383)
- په قوانينو ځان پوه کړئ/ شنې ساحې (SOS-386)
- د ميشيگان د سوداگريزو موټر چلونکو د لايسنس لارښوود (TS-004)
- د ميشيگان د موټر سايکل چلونکو لارښوود (SOS-116)
- د لوړ عمر لرونکو او د دوی د کورنيو لپاره د ميشيگان لارښوود (SOS-194)

- د والدينو تر څارنې لاندې د موټر چلولو لارښوود (SOS-191)

امتیازات

د میښیگان د بهرنیو چارو ریاست له ټولو هغو ادارو څخه مننه کوي چې د (هغه څه چې هر موټر چلوونکی باید پرې پوه شي) په ترتیب کې یې مرسته کړي ده. له هغې ډلې د میښیگان د موټر څارلو مرکز، د میښیگان د پولیسو ډیپارټمنټ، د لویې لارې د خوندیتوب د پلانو ادارې او د میښیگان د ترانسپورت د ډیپارټمنټ د یادولو وړ دي.

د میښیگان د تاریخ د مجلې او د میښیگان آیالت د خوندیتوب کمېسیون څخه ځانګړې مننه کوو چې د (آيا پوهېږئ چې...؟) برخې د موادو په برابرولو کې یې مرسته ترسره کړي ده. د هر فصل په پیل کې په زړه پورې معلومات لکه د ۱ فصل په ۳ پاڼه، د ۴ فصل په ۲۸ او ۲۹ پاڼو کې، د ۵ فصل په ۴۲ پاڼه کې (له خاورې څخه تر رېښو پورې) څېړندويي ټولنې پورې اړه لري. د میښیگان آیالت د خوندیتوب کمېسیون خپله ۵۰ مه کلېزه لمانځي.

د انځورونو امتیاز

د میښیگان د بهرنیو چارو ریاست تاییدوي چې لاندې ادارو د انځورونو په برابرولو کې مرسته ترسره کړي ده:

- د میښیگان دولتي کتابتون: لومړۍ فصل، ۴ پاڼه.

- د میښیگان د ترانسپورت ډیپارټمنټ د انځورونو برخه: ۴ فصل، ۲۳ پاڼه، د کین اړخ پورته برخه او ۲۷ پاڼه، ۵ فصل، ۴۱ پاڼه او ۴۷ پاڼې د بڼې اړخ پورتنۍ برخه، ۶ فصل، ۵۳ پاڼه، د کین اړخ پورتنۍ برخه او ۵۶ پاڼه، کین اړخ منځنۍ برخه، ۷ فصل، ۶۲، ۶۳، ۶۴، ۶۵ پاڼې.

- کتي بولیت انځور اخیستونکي: ۵۹ پاڼه



د بهرنیو چارو ریاست آنلاین خدمتونه

په آنلاین ډول Michigan.gov/SOS آدرس ته په مراجعې کولو سره خپل وخت وسیموئ. تاسو کولای شئ خپل سټنډرډ او پرمختللی لایسنس او یا خپله آیالتی پېژندپاڼه نوې کړئ. د خپلې نقلیې وسیلې او یا کښتۍ راجسټر کول نوې کړئ، خپله پته بدله کړئ او یا د بدیل لایسنس غوښتنه وکړئ. ډېر زیات نور الکترونیکی خدمتونه د لاسرسي وړ دي.

ټولنیزې رسنۍ

Twitter – Twitter.com/MichSoS •

Facebook – Facebook.com/MichiganSoS •

Instagram – Instagram.com/MichiganSoS •

د معلولیت لرونکو او هغو کسانو لپاره چې په ژبه نه پوهیږي د اوسېدو

ځای

معلولیت لرونکي اشخاص باید د معلولو امریکایي وګړو د قانون سره سم د بهرنیو چارو وزیر دفتر ته مراجعه وکړي. که چېرې د اوسېدو ځای ته اړتیا لرئ او یا له خدمتونو څخه محروم شوي یاست نو له (888-SOS-MICH(767-6424 شمېرې سره اړیکه ونیسئ. هغه پېرودونکي چې د اورېدلو ستونزه لري، باید د ۷۱۱ شمېرې له لارې د میشیګان د مرستې له مرکز سره په اړیکه کې شي.

د هغو کسانو لپاره چې په انګلیسي ژبه د پوهېدو په برخه کې ستونزه لري، د اصلي لایسنس آزمویني نسخې د انګلیسي او هسپانوي ژبو په ګډون په ډیری بهرنیو ژبو په غریز ډول د لاسرسي وړ دي.

که چېرې تاسو د بهرنیو چارو د ریاست لخوا د وړاندې کېدونکو خدمتونو په اړه کومه پوښتنه لرئ او یا نورو معلوماتو ته اړتیا لرئ نو د میشیګان د بهرنیو چارو ریاست د معلوماتو له مرکز سره د (888-SOS-MICH (767-6424 شمېرې له لارې اړیکه ونیسئ.

SOS-133 (Rev. 06/21) PA 300, 1949 د سمونې سره سم \$0.40 ~ @ 50,000; هره کاپی، مجموعي \$20,196.90



Michigan.gov/SOS

موټر ډیر آنلاین خدمتونه اضافه کړي (په شنه رنگ کې بنودل شوي) تر څو تاسو په آسانی سره وکولای شئ د بهرنیو چارو د ریاست سره د خپل کار په موخه په ډېرې آسانی سره اړیکه ونیسئ. خدمتونه په Michigan.gov/SOS د لاسرسي وړ دي. په شمول دي:

موټر:

- خپل موټر، موټر سایکل او لاری بیا نوي کړئ. (او د خپل پاسپورت بیا جوړول مه هېږوئ)
- خپله کښتۍ بیا نوي کړئ
- د موټر ثبتول او یا عنوان بدل کړئ
- یو تب بدل کړئ
- د لایسنس پلاټ بدل کړئ

د موټر چلولو لایسنس او یا د آیالت پیژند پانه:

- د موټر چلولو لایسنس بدل، پرمختللی او یا نوی کړئ
- د آیالت پیژند پانه نوي او یا پرمختللي کړئ
- د موټر چلولو لایسنس ته له وړاندې اپلاي یا نوم لیکنه وکړئ
- په شرایطو د برابرېدو په صورت کې د موټر سایکل تایید اضافه کړئ
- د موټر چلولو سټنډرډ لایسنس نوی او یا بدل کړئ.
- د آیالت سټنډرډ پیژند پانه نوي او یا بدله کړئ (ځینې استثناوې د پلي کېدو وړ دي)

نور:

- د خپل موټر چلولو د معلوماتو غوښتنه وکړئ
- د لایسنس د بیا ځای پر ځای کولو فیس ادا کړئ
- خپله پته بدله کړئ
- اغیز ناکو سوداګریزو خدمتونو ته لاسرسی ومومئ.
- د بدن د غړو د اهدا کولو د راجستر کولو له برخې سره په اړیکه کې شئ
- د خپل غړي د ډالۍ کونکي څخه د زړه سټیکر لري کړئ
- د خپل تلفون شمېره او د برېښنالیک آدرس اپډیټ کړئ.
- په بهرني حالت کې ستاسو سره د په اړیکه کېدو معلومات اپډیټ کړئ.

