የሞተር ሳይክል የሚሰራበት መምሪያ

ዋና ጸሐፊ

Michigan.gov/SOS

Jocelyn Benson
የሚቺጋን ግዛት

የሚቺጋን (Michigan) ግዛት መምሪያ ክፍል፣ ሜይ 2022

ይህ መምሪያ የሚቺጋን (Michigan)እያንዳንዱ አሽከርካሪ ማወቅ የሚገባው፣ የሚለውን የመንገድ ላይ ሕጎችን፣ ምልክቶችን፣ ጠቋሚዎች፣ የመንገድ አመላካቾች፣ እና ደኅንነቱ የተጠበቀ የማሽከርከር ልምምዶችን የሚሸፍነውን የሚደግፍ ነው።

በዚህ መምሪያ ውስጥ የሚገኘው መረጃ፣ ግራፊክስ፣ ስዕሎች በሞተር ሳይክል ደኅንነነት ፋውንዴሽን (Motorcycle Safety Foundation) እና የ LLC የፍጥነት መንገድ ደኅነነት አገልግሎቶች (Highway Safety Services LLC) እንዲሁም በ AAMVA የጥገና ፍተሻ ንዑስ ኮሚቴ እና በባለድርሻ አካላት አማካሪ ቡድን (AAMVA Test Maintenance Subcommittee & Stakeholders Advisory Group) ለጨዋነት የተሰጡ ናቸው።

የ MSF የሞተር ሳይክል ደኅንነት ፋውንዴሽን
2 Jenner, Suite 150, Irvine, CA 92618
949-727-3227 / msf-usa.org

AAMVA የአሜሪካውያን የሞተር ተሽከሪካሪ አስተዳዳሪዎች
4401 Wilson Boulevard, Suite 700
Arlington, Va 22203
703-522-4200/ aamva.org

ፈጣን የሆኑ ጠቃሚው ሀሳቦች፡- የሞተር ሳይክል መንዳት አለብዎት

ሞተር ሳይክልን መንዳት ልዩ የሆነ ተሞክሮ ነው። መንዳት ጫዋታ እና የሚያነቃቃ ነው፤ ሆኖም ግን ደኅንነቱ በተጠበቀ ሁኔታ ለመንዳት ክህሎት፣ በሞተር ብስክሌቱ ላይ እንደ የመኪና አደጋ ግጭት መከላከያ ያለውን ነገር ማጣት ጋር የተያያዘ፣ አንድ ሰው ሞተር ሳይክልን ለመንዳት መምረጥ አለበት ወይስ የለበትም የሚለው ላይ ጥርጣሬን ሊያሳድር ይችላል። አንዳንድ አቅም ያላቸው ነጂዎች የላቀ ህክሎት እጥረት እና በተወሳሰበ የትራፊክ መጨናነቅ መካከል ጊዜውን የጠበቀ እርምጃ መውሰድ ችሎታ ማነስ ይታይባቸዋል፤ አንዳንዶች ወሳኝ የሆኑ ውሳኔ እጥረት ይታይባቸዋል ወይም አደጋን የመቀነስ ጽንሰ ሀሳብ የመቅሰም ጽናት የላቸውም።

MSF የሞተር ሳይክል መንዳት ለእያንዳንዱ ሰው ይሆናል ብሎ አያምንም። ሆኖም ግን፣ ነጂ ለመሆን ካሰቡ፣ የሞተር ሳይክልን ድኅንነቱ በተጠበቀ ሁኔታ በጎዳና ላይ ለመጓዝ የግድ የሚያስፈልገው የእርስዎን አካላዊ ብቃቶችን ወይም የአእምሮ ሁኔታን በራስዎ ለመገምገም እንዲያስችል የሚጠቀሙባቸው አንዳንድ ጥያቄዎች እነዚህ ናቸው፡-

1. እርስዎ ከሚያውቋቸው በላይ በከፍተኛ ሁኔታ ድፍረት ይኖርዎታል? መኪና በሚነዱበት ጊዜ ስሜታዊ የመሆን ዝንባሌ ካልዎት እና የቁጡነት ወይም አደጋን የማስከተል ዝንባሌዎች (በጣም ተቀራርቦ ሌላውን መኪና መከተል፣ ምልክት ሳያሳዩ የመዞር፣ በተንቀሳቃሽ ስልክዎ ማውራት፣ በሌሎች አሽከርካርዎች ላይ መናደድ ወዘተ. . .) ካልዎት፣ የሞተር ሳይክል መንዳት ለእርስዎ ላይሆን ይችላል። የሞተር ሳይክል ለበርካቶች አጠቃላይ የኑሮን ጥራት እያሻሻለ የሚገኝ ቢሆንም፣ ለአንዳንዶች ግን ወደ ከፋ ጥፋት ሊመራቸው ይችላል። አደጋዎች የሚከሰቱት በሌሎች ላይ ነው የሚለው አስተሳሰብ እርስዎን ችግር ውስጥ የሚከት አስተሳሰብ ነው።

2. የሞተር ሳይክል መንዳት ይችላሉ? ይህ ለእኛ መሰረታዊ የ የነጂ ኮርስ ውስጥ ለመመዝገብ ቅድመ ሁኔታ ሲሆን በአጠቃላይ የሞተር ሳይክልን ይዞ ለሰልፍ ለመውጣት በቂ የሆነ ችሎታ ሊኖርዎት ይገባል። ብስክሌት መንዳት፣ ልክ እንደ ሞተር ሳይክል መንዳት፣ ሚዛን መጠበቅ እና ትብብርን የሚጠይቅ አካላዊ እንቅስቃሴ ነው። ስለ ትብብር ማውራት. . .

3. ማርሹ በእጅ የሚቀያየር መኪና መንዳት ይችላሉ? ይህ የግድ አይደለም፣ ነገር ግን ሁሉም የሞተር ብስክሌቶች በእጅ የሚዘወሩ ማርሽ ማዘዋወሪያ ስላላቸው መንዳትን ለመማር ቀላል ሊያደርገው ይችላል። በእጅ የሚያዝ የማርሽ መለዋወጫ ማግኘት ካልቻሉ ነገር ግን ሁለቱንም ¬ጎማ ያላቸውን ማጣጣም ከፈለጉ፣ ሰፊ ጎማ ባላቸው ሞተሮች ለመጀመር ይፈልጉ ይሆናል። በአጠቃላይ ሰፊ ጎማ ያላቸው ሞተሮች አውቶማቲክ ማተላለፊያዎች ያላቸው ሲሆን በተለያዩ መጠንም የሚገኙ ናቸው፤ ከቀላል ሞዴል ማለትም የኢንጂኑ መጠን ከ 50 ኪውቢክ ሴንቲሜት (cc) እስከ ኃይለኛ ማለትም 650 cc ሞዴል ናቸው።

4. በደንብ ያያሉ? የሞተር ሳይክል መንዳት በጥሩ እይታ ላይ የተመሰረተ ልዩ የሆነ የማስተዋል ክህሎት ይፈልጋል። በቅርቡ የዓይን ምርመራ አድርገዋል? እርስዎ ከሚያውቁት ሌሎች ሰዎች በተቻለ ርቀት ላይ ነገሮችን ለማየት ዝንባሌው አልዎት? ደኅንነቱ ለተጠበቀ መንዳት አስቀድሞ የማየት ችሎታ በጣም አስፈላጊ ነው።

5. ወደ ሜካኒካል ነገር የማድላት ዝንባሌ አልዎት? የዛሬዎቹ ሞተር ብስክሌቶች በጣም አስተማማኝ የሆኑ ማሽኖች ናቸው፤ ነገር ግን በሁሉም መቀያየሪያዎች፣ መለዋወጫዎች፣ እና ክፍት የሆኑ መካኒዚሞችን

ጋር፣ እና ሁለት ጎማዎች ብቻ ከመሬት ንጣፉ ጋር ያያይዙታል፤ የእርስዎን መሳሪያዎችን የመፈተሽ ችሎታ ሊኖርዎት እና አልፎ አልፎም መለስተኛ የሆኑ ጥገናዎችን ማድረግ ይኖርብዎታል። በጣም ብቁ የሆነ ሊቅ መካኒክ መሆን አይጠበቅብዎትም፤ ነገር ግን መንገድዎን አከባቢ የጎማውን የግፍት መጠን እና መፍቻን ማወቅ ይረዳል። አንድ ነጂ በይበልጥ ሊያውቅ የሚገባው ነገር የሞተር ብስክሌቱ ባለቤት መምሪያ እና የመኪናዎን የባለቤትነት መምሪያ አንብበው የማያውቁ ከሆነ፣ የሞተር ሳይክል ለእርስዎ እንደማይሆን ያ እራሱ ምልክት ሊሆን ይችላል።

6. ደኅንነትን-የሚያስቀድሙ ሰው ኖት? በቤትዎ አከባቢ በራስዎት መስራት የሚገባዎት ቀለል ያለ ፕሮጀክት ከሰሩ በኋላ አዘወትረው ቁስል የሚቀለሉ ከሆነ፣ ወይም አልኮል መጠጥ ጠጥተው የሞተር ተሽከሪካሪን ማሽከርከር ተቀባይነት አለው ብለው የሚያስቡ ከሆነ፣ የሞተር ሳይክል መንዳት ልዩ ተግዳሮት ሊሆን የሚችለው ከእርስዎ ውሳኔ አሰጣጥ ጋር ሊጣጣሙ ስለማይችል ነው። ደኅንነት መጠበቅ ከፍተኛ ቅድሚያ የሚሰጡት ከሆነ ነጂዎች ሁኔታቸውን ሊቆጣጠሩ ይችላሉ። በሚሊዮን የሚቆጠሩ የሞተር ሳይክል ነጂዎች ምንም ዓይነት አደጋ ሳይገጥማቸው በሚሊዮኖች የሚቆጠሩ ማይሎችን የነዱ ሲሆን፣ ደኅንነትን ሁኔታ በጥብቅ ሁኔታ ስለወሰዱ ነው።

7. ማሽኖችን እና ስጋት የሚያሳድሩትን ሌሎች መሳሪያዎችን በጥንቃቄ ይይዛሉ? ለምሳሌ፡- የሳር ማጨጃ ማሽን ወይም መቁረጫ መጋዝ በሚጠቀሙበት ጊዜ፣ በትክክል መጠቀም እና በሚያስፈልግበት ጊዜ የዓይን/የጆሮ/የእጅ መከላከላያን መልበስ ችለዋል? ከቀላል ማሽን እና በትክክል ካልተጠቀሙበት ለከፋ ጉዳት ሊዳርጉ የሚችሉት መሳሪያዎች ጋር ስለተያያዙ የደኅንነት ጉዳይ በጥብቅ የማይዙ ከሆነ፣ የደኅንነት መጠበቂያ ማስጠንቀቂያዎችን ለመከተል በበቂ ሁኔታ የሞተር ሳይክል ላያከብሩ ይችላሉ። ስኬታማ የሆኑ ነጂዎች ደኅንነት የዕድል ጉዳይ አለመሆኑ ያውቃሉ፤ ነገር ግን አደጋን ለመቀነስ ትክክለኛ የሆኑ ነገሮችን የማድረግ ጉዳይ ነው።

8. ማተኮር ይችላሉ? ትኩረት ማጣት የግጭቶች ዋናው መንስኤ ነው። ደኅንነቱ የተጠበቀ የሞተር ሳይክል መንዳት ወዲያውኑ ለሚከወነው ሥራ የተሰጠ ትኩረት እና በእርስዎ አከባቢ ያለው 360 ድግሪ ሙሉ የሚደረገውን ማንኛውንም ንቁ የሆነ ንቃት ያስፈልጋል። በትራፊክ መንገድ መጨናነቅ በሚኖርበት ሞተር ሳይክልን አጥብቀው የሚሹት የቀን ህልም ቦታ አይሆንም። ለምሳሌ፡- እርስዎ በጥበቃ ስለተያዙ ፍሬንን ከመጠን በላይ ሲጠቀሙ ራስዎትን ቢያገኙ፣ ወይም ባላዩት በአላፊ መኪና ወይም ተጎታችን የሚደነቁ ከሆነ ፣ የእርስዎ ከሁኔታ ጋር የተያያዘ ንቃተ ህልናዎ መጠን ተገቢ ነው ተብሎ ከተለካው በታች ሊሆን ይችላል።

9. በድንገተኛ አደጋ ጊዜ መኪናዎትን መያዝ ይችላሉ? አብዛኛዎን ጊዜ አሽከሪካሪዎች የተሽከሪካሪ ግጭትን ለማስወገድ በሃይል ፍሬን አይዙም ወይም አይጠመዝዙም፤ ነገር ግን አስፈላጊ በሆነ ጊዜ ለመጠቀም ያስችል ዘንድ ያን የማድረግ ችሎታ መያዝ ግን በጣም አስፈላጊ ነው። በሞተር ሳይክል ላይ፣ እነዚህን የመሳሰሉ ክህሎቶችን መያዝ አስፈላጊ ነው ምክንያቱም ሌላኛው የፍጥነት ላይ መንገድ ተጠቃሚዎች በተጨናነቀ የትራፊክ መንገድ ላይ፣ በተለይም ደግሞ በማቋረጫዎች አከባቢ ላይ የሞተር ሳይክል ነጂዎችን የማየት ዝንባሌ አይኖራቸውም።

10. በትክክለኛው መንገድ ለመንዳት ይችሉ ዘንድ ባይል ላይ ከመፈናጠጥዎ በፊት ለመማር ጥቅት ጊዜ ለመስጠት ፈቃደኛ ኖት? የእርስዎ ምርጡ "የመጀመሪያ መንዳት" ("first ride") የሞተር ሳይክልን ደኅንነቱ በተጠበቀ ሁኔታ ለመጠቀም እንዲችሉ ራስዎን ከእርሱ ጋር የሚያስተዋውቁበት መሰረታዊ የሆነ የየነጂ ኮርስ ነው። መልካም የሆነ የሞተር ነጂ ሰው ሊኖረው የሚገባ ልዩ ልዩ ነገሮችን በተሻለ ሁኔታ ለማወቅ እንዲረዳዎት እና የሞተር ሳይክል መንዳት ለእርስዎ ትክክለኛ ምርጫ ይሁን አይሁን ለመወሰንም እንዲረዳዎት፣ ኮርሱን እንደ መሞከሪያ አድርገው ሊወስዱት ይችላሉ።

ይዘቶች

ክፍል አንድ **የሚቺጋን (Michigan) የሞተር ሳይክል ነጂ መንጃ ፈቃድ**

ለሞተር ብስክሌት ድጋፍ ማድረግ ... 1

የሚቺጋን (Michigan) የሞተር ነጂ የትምህር መርኃግብር ... 7

ለሚቺጋን የሞተር ብስክሌት ለምዝገባ የሚያስፈልጉ ነገሮች ... 9

ክፍል ሁለት **የሚቺጋን (Michigan) የሞተር ብስክሌት ሕጎች ... 11**

የማሽከርከሪያ ድጋፎች እና የጊዜያዎ የመመሪያ ፈቃዶች ... 11

አደንዛዥ ዕጽ እና አልኮል ... 12

የሲቪል ሕግ ጥሰት ... 12

መሳሪያዎች ... 13

ክፍል ሦስት **ሞተር ለመንዳት የሚያበቃ አቋም መያዝ ... 16**

አልኮል፣ ሌሎች አደንዣዥ ዕጾች፣ እና ሞተር መንዳት ... 16

MSF – ፈጣን ጠቃሚ ሀሳቦች፡- በአልኮል ወይም በሌላ አደንዛዥ
ዕጽ ሳይጎዱ ሞተር ለመንዳት አስፈላጊነት ... 18

ክፍል አራት **ሞተር ከመንዳትዎ በፊት ... 20**

MSF – ስለ ሞተር ብስክሌት የራስ መከላከያ ኮፊያዎች ሊያውቁት
ስለሚገባዎት ነገሮች ... 23

የሞተር ብስክሌትዎን ይወቁ ... 27

ቅድመ-ብስክሌት መፈተሻ... 28

MSF – T-CLOCS የምርመራ መፈተሻ ነጥቦች ... 30

MSF – ፈጣን ጠቃሚ ሀሳቦች፡- የጸረ-መቆለፍ ማቆሚያ ስርዓት (ABS) ... 31

ክፍል አምስት **መሰረታዊ የሞተር ብስክሌት ... 32**

መጀመር ... 32

ማዞር ... 34

ክፍል ስድስት **የጎዳና ስልቶች ... 36**

ስጋትን መቆጣጠር ... 36

የቦታ ቁጥጥር ... 38

MSF – ፈጣን ጠቃሚ ሀሳቦች፡- እርስዎ እንደማይታይ አድርገው ያስቡ። ... 41

የፍጥነት ቁጥጥር ... 43

ክፍል ሰባት **የመንገድ መቆጣጠሪያ** 46
ክፍል ስምንት **ልዩ የሆነ የሞተር መንዳት ሁኔታዎች** 49

ክፍል ዘጠኝ **መንገደኞች፣ ጭነት እና የቡድን የሞተር ግልቢያ** 53
MSF – ፈጣን የሆኑ ጠቃሚ ሀሳቦች፡-በሞተርዎ ላይ ተሳፋሪን
ጭኖ ሞተር ስለመንዳት መመሪያ 56
MSF – ፈጣን ጠቃሚ ሀሳቦች፡- ለቡድን ሞተር ለመንዳት የ MSF መምሪያን ይከተሉ... 58

ክፍል አስር **የሞተር መንዳት አፈጻጸምን ላይ ተጽእኖ የሚያመጡ ምክንያቶች** 62

ክፍል አስራ አንድ **ባለ ሦስት-ጎማ ተሽከርካሪዎች** 64
የባለሦት እና የጎን መኪና ጋር የሞተር ብስክሌት
የጋራ የመስሪያ ባሕርያት 64
የባለሦስት የተለየ የመስራት ባሕርያት.. 65
የጎን መኪና ያለው የሞተር ብስክሌት የተለየ
የመስራት ባሕርያት 66

ክፍል አስራ ሁለት **የዕውቀት መፈተሻ የናሙና ጥያቄዎች** 69

የመጨረሻ ማስታወሻ 70
MSF – ፈጣን ጠቃሚ ሀሳቦች፡- አጠቃላይ ደኅንነቱ የተጠበቀ የሞተር
ብስክሌት መጋለብ መምሪያዎች 71
MSF – በእርግጥም ደኅንነቱ የተጠበቀአስር ከፍተኛ ዝርዝሮች 72
MSF – የሞተር ብስክሌት የደኅንነት ፋውንዴሽን የሞተር አሽከርካሪ ምርጫዎች ™
ለደኅንነት እናገኛቸዋልን። 73

ይህ ክፍል የሚሸፍነው

- ለሞተር ብስክሌት ድጋፍ ማድረግ
- ጊዜያዊ የሆነ የመመሪያ ፈቃድ
- የሞተር ነጂ ክህሎት መለያ ፈተና
- የሚቺጋን (Michigan) የሞተር ነጂ የትምህርት መርኃግብር
- የመንጃ ፈቃድዎን ማደስ

ክፍል አንድ

የሞተር ሳይክል መንጃ ፈቃድ

የሞተር ሳይክል መጋለቢ ልዩ የሆነ ተሞክሮ ነው። ከመኪና ጋር ሲነጻጸር፣ ሞተር ሳይክል ላይ ላይ ዝም ብለው አይቀመጡበትም፤ የሞተሩ አካል ይሆናሉ። እንደ ንቃት የሌለው አሽከሪካሪ አይሆኑም፤ ነገር ግን እንደ ንቁ ነጂ፣ እንቅፋት በሌለበት ማዕዘናት ላይ ግማሽ ክብ መስራት፣ በመንገዱ አወራረድ ላይ መጫወት፣

ማዞር፣ ማፍጠን፣ እና በትክክል ፍሬን መያዝን ያካትታል። ወደ ሥራ ቦታ እና ከሥራ ቦታ ወደ ቤት ቢነዱም ወይም በሳምንቱ መጨረሻ ላይ ከወዳጅነት የቡድን ነጂ ጋር ከመፈለጉ፣ የሞተር ሳይክል ማሽከርከር ሁሉንም የስሜት ህዋስዎን የሚይዝ ሲሆን የተጓዥነት ነጻነትን ይፈጥራል።

ከዚህ ነጻነት ጎን ለጎን፣ ተጠያቂነት ይመጣል። ሁሉም ግዛቶች አነስተኛ ደረጃ የሚባለውን ክህሎት እና ዕውቀት እንዳልዎት የሚደግፈውን የሆነ የመንጃ ፈቃድ ዓይነት መኖሩን ማወቅ ይፈልጋሉ። የሞተር ሳይክልዎን እንዴት መጠቀም እንዳለብዎት ለማወቅ የመማሪያ ጊዜዎትን ይውሰዱ እና በርካታ የመንዳት ተሞክሮዎችን ያግኙ። የእርስዎን ትምህርት ለመደገፍ ልምድ ያለው እና ኃላፊነት የሚሰማው

የሞተር ሳይክል ነጂ ያግኙ። ይህ የመምከር እና የነጂነት ልምድ የዛሬውን የመንገድ ትራፊክ ሁኔታን ለመላመድ እርስዎን ዝግጁ የሚያደርግ ሲሆን

ሊከሰት የሚችለውንም ግጭት ይቀንሳል። ሁሉም ነጂዎች መረጃ የሚሰጣቸውን የመጀመሪያ ደረጃ የሚባለውን የነጂ ትምህርት ኮርስ መከታተል ያለባቸው ሲሆን የሞተር ሳይክልን ለመንዳት ድጋፍ የሚሰጠውን በእጅ የመለማመድን የሚያስገድደውን መውሰድ አለባቸው። የመጋለቢ ክህሎትዎን እንዴት ማሻሻል እንዳለብዎት እና የአእምሮ ስልቶችን ይማራሉ፤ ስለሆነም ደኅንነቱ የተጠበቀ ነጂ፣ ይበልጥ ንቁ የሆነ ነጂ ሊሆኑ ይችላሉ። ይህ መምሪያ እና ሌሎች የሞተር ሳይክልን የሚመለከቱ ህትመቶች ስኬታማ እንዲሆኑ ሊረዳዎት ይችላሉ።

ለሞተር ሳይክል ድጋፍ ማድረግ

1) አንድ ሰው፣ ሞተር ሳይክል ከመንዳቱ በፊት፣ ከሌሎቹ የሞተር ብስክሌቶች ይልቅ፣ በሕዝብ መንገድ ላይ ወይም በፍጥነት መንገድ ላይ ከመነዳቱ በፊት፣ በእርሱ ወይም በእርሷ የቴክኒክ ድጋፍ ሰጪ ወይም ሹፌር መንጃ ፈቃድ የተሰጠው መሆን አለበት። (4) ንዑስ ክፍሉን የጣሰ አንድ ሰው (1)ሕግ እንደጣሰ ሰው ሆኖ በሚከተለው መንገድ ይቀጣል፦

(a) ለመጀመሪያ ጊዜ የሕግ ጥሰት፣ ከ 90 ቀናት ለማይበልጥ ጊዜ እስር ወይም ከ $500.00 ወይም ሁለቱንም ሊቀጣ ይችላሉ።

(b) ቀድሞ ካወቀ በኋላ ለሁለተኛ ጊዜ ለተከሰተው የሕግ ጥሰት፣ ከአንድ ዓመት በላይ ለማይበልጥ ጊዜ

እስር ወይም ከ $1000.00 የማይበልጥ የገንዘብ ቅጣት፣ ወይም ሁለቱን።

MCL 257.312a.

በሕጉ ውስጥ ከተቀመጡት ቅጣቶች በተጨማሪ፣ የእርስዎ የሞተር ሳይክል ተጎትቶ ይወሰድ እና

ይታሰራል። እስቲ እንጋፈጠው፤ እርስዎ ፈቃድ ከሌልዎት እና በሕግ አስከባሪ ባለሥልጣን ተጎትተዋል።

ትራፊኩ ካስቆሞዎት በኋላ፣ ሕጋዎ በሆነ መንገድ ሞተር ሳይክልዎን ጋልበው ወደ ቤትዎ መሄድ አይችሉም፤ ነገሮችን አስተካክለው እስከሚወስዱት ድረስ ሞተር ሳይክልዎን ለሌቦች እና ለብልሽት ተጋላጭ አድርገው በመንገድ ዳር ለማቆም ይገደዳሉ። ፈቃድ ሳይኖርዎት እየነዱ ከተገኙ የእርስዎን ባይክ መጎተት እና ማሰር የሚቻልበት ሁኔታ ይኖራል። ባለሦስት ጎማ የሞተር ሳይክል መንጃፈቃድ መስጠት

በለሦስት ጎማ ሞተር ሳይክልን ለመንዳት መንጃፈቃድ ማግኘት፣ ከሌሎቹ ተሽከሪካሪዎች ይልቅ፣ ለዚያ ግሊቢያ ብቻ የተወሰነ ሲሆን ባለሁለት ጎማ ሞተር ሳይክል ለመንዳት ፈቃድ አይሰጥም። MCL 257.312b (3).

*ባለ ሦስት ጎማ መንጃ ፈቃድ ውስንነት ኮድ፡ 20

ለሞተር ሳይክል መንጃ ፈቃድ ድጋፍ መተግበር

የሞተር ሳይክልን በሕዝብ መንገዶች ላይ ለመንዳት፣ ከሞተር ሳይክል ድጋፍ ሰጪ ጋር ተቀባይነት ያለው የሚቺጋን (Michigan) የአሽከርካሪ መንጃ ፈቃድ መያዝ አለበት። የሞተር ሳይክል ድጋፍ ማግኛ ወጪ በመደበኛው የአሽከርካሪ መንጃ ፈቃድ ክፍያ ውስጥ የተካተተ ነው። የሞተር ሳይክል ድጋፍ በተሳካ ሁኔታ የሞተር ሳይክል ነጂ ትምህርት ኮርስን በተሳካ ሁኔታ ለጨረሰ ወይም የነጂነት የክሎት ፈተና (በግዛቱ የዋና ጸሐፊ ቢሮ ውስጥ የሚሰጠውን የመጻፍ ፈተናም የሚያካትተውን) ላለፈ ሰው ይሰጣል። የሞተር ሳይክል ማሽከርከር ድጋፍ ለመስጠት ያለው መመዘኛዎች ለታዳጊዎች እና ለአዋቂ ሰዎች ይለያያል።

- የ **Michigan.gov/Motorcycling** የሞተር ሳይክል መንጃ ትምህርት ኮርስ ለማግኘት ይረዳል።
- **Michigan.gov/MotorcycleTest** የነጂን ክህሎት ፈተናን የሚሰጠውን የአሽከርካሪ ፈተና ሥራን ለማግኘት ያግዛል።

ታዳጊዎች

ለሞተር ሳይክል ድጋፍ መስጠትን ተግባራዊ ለማድረግ፣ ቢያንስ 16 ዓመት ሊሆንዎት ይገባል ደግሞም፡-

- ተገቢነት ያለው 2 ደረጃን ወይም 3 ደረጃን የጨረሱበት የአሽከርካሪ መንጃፈቃድ ሊኖርዎት ይገባል።
- በተሳካ ሁኔታ የተረጋገጠውን የሞተር ሳይክል መንጃ ትምህርት ኮርስ መጨረስ አለብዎት።
- የግዛቱን ዋና ጸሐፊ ቢሮ ይጎብኙ እና የሞተር ሳይክል ለመንዳት የሚያበቃውን የወሰዱትን የትምህርት ኮርስ ማጠናቀቅዎን የሚያሳየውን ሰርቴፊኬት ያቅርቡ እና የእይታ ፈተናን ማለፍ ይኖርብዎታል። እርስዎ ከ 18 ዓመት በታች ከሆኑ የእርስዎ ወላጅ ወይም ሕጋዊ አሳዳጊ ፊርማ ያስፈልጋል።

አዋቂዎች

የሞተር ሳይክል መንጃ ትምህርት ኮርስ በመውሰድ የሞተር ሳይክል ማሽከሪከሪያ ድጋፍ ለማግኘት፣ ማድረግ የሚገባዎት፡-

- በተሳካ ሁኔታ የሞተር ሳይክል መንጃ ትምህርት ኮርስ ማለፍ።
- በግዛቱ ዋና ጸሐፊ ቢሮ ውስጥ የሚሄዱበትን ቀን ቀጠሮ ማስያዝ። የመምሪያ ክፍሉን የኢንተርኔት ቀጥታ መስመር ላይ አገልግሎቶችን በ Michigan.gov/SOS ላይ በመጠቀም ወይም ብቁ ከሆኑ የራስዎ¬ አገልግሎት ጣቢያን በመጠቀም ከመንጃ ፈቃድዎ በተጨማሪ የ CY ድጋፍ ማግኘት ይችላሉ።
- የእይታ ፈተናውን ማለፍ።
- የሞተር ሳይክል ድጋፍ ማግኛ ክፍያን ይክፈሉ።

የሞተር ሳይክል ጊዜያዊ መመሪያ ፈቃድ

በመንጃ ፈቃድ መፈተኛ ሥራ በኩል የሚሰጠውን የሞተር መንጃ ክህሎት ፈተናን በመውሰድ የሞተር ሳይክል ድጋፍ ለማግኘት፣ ማድረግ ያለብዎት፡-

- ቢያንስ ዕድሜዎ 18 ዓመት መሆን።
- ህጋዊ የአሽከርካሪ መንጃ ፈቃድ መያዝ።
- በግዛቱ ዋና ጸሐፊ ቢሮ የሚሰጠውን የጽሑፍ የዕውቀት ፈተና እና የእይታ ፈተናን ማለፍ።
- ጊዜያዊ የሆነ የሞተር ሳይክል መመሪያ ፈቃድን ማግኘት እና ለ 180 ቀናት ያህል ፈቃድ ባለው የሞተር ሳይክል ነጂ ድጋፍ ሥር በመሆን ቁጥጥር እየተደረገልዎ የመንዳት ልምምድ ማድረግ ነው።(በ 10 ዓመታት ጊዜ ውስጥ ሁለት TIPs ብቻ ይሰጣሉ።)

- በግዛቱ ዋና ጸሐፊ ቢሮ ዕውቅና በተሰጣቸው የአሽከርካሪ ፈተና ሰጪዎች የሚሰጠውን የመንጃ ክህሎት ፈተናውን ማለፍ።
- የአሽከርካሪ ፈተና ቢሮው የእርስዎን የፈተና ውጤቶችን ወደ ግዛቱ ዋና ጸሐፊ እንዲገባ ያደርገዋል። የተሰጥዎትን የማሽከርከሪያ ድጋፍ ለማግኘት ወደ ግዛቱ ዋና ጸሐፊ ቢሮ መሄድ ይኖርብዎታል። ወይም ብቁ ከሆኑ፣ በኢንተርኔት ቀጥታ መስመር ላይ ወይም በራስ-አገልግሎት ጣቢያ ላይ ድጋፉን ለማግኘት ማመልከት ይችላሉ።
- የሞተር ሳይክል ድጋፍ ማግኛ ክፍያን ይክፈሉ።

የሞተር ሳይክል መንጃ ክህሎት ፈተናውን ሁለት ጊዜ ከወደቁ የመንጃ ትምህርት ኮርስን እንዲወስዱ ሊገደዱ ይችላሉ።

የጊዜያዊ የሞተር ሳይክል መመሪያ ፈቃድ (TIP) ሀሳቡ አዲስ ነጂዎች የሞተር ሳይክል መንጃ የክህሎት ፈተናን ከመውሰዳቸው በፊት ውስጥነት ባለው መልኩ ልምድ ባለው የሞተር ነጂ ክትትል ሥር ሆኖ በሕዝብ መንገዶች ላይ ለመንዳትን የልምምድ ዕድል ለመስጠት ነው። የጊዜያዊ የሞተር ሳይክል መመሪያ ፈቃድ (TIP) የሚቺጋን (Michigan) የሞተር ሳይክል መንዳት ድጋፍ ለማግኘት ጥቅም ላይ የሚውል የሽግግር መሳሪያ ነው። የጊዜያዊ የሞተር ሳይክል መመሪያ ፈቃድ (TIP) 180 ቀናት ያህል የሚሰራ ሲሆን የነጂውን የክህሎት ፈተናን ይፈልጋል። ሁለት የጊዜያዊ የሞተር ሳይክል መመሪያ ፈቃድ (TIP) ብቻ በ 10 ዓመታት ጊዜ ውስጥ ይሰጣሉ። የእርስዎ ሁለተኛው የጊዜያዊ የሞተር ሳይክል መመሪያ ፈቃድ (TIP) ቀነገደቡ ካለቀ የመንጃ የክህሎት ፈተና ከመውሰድዎ በፊት፣ የእርስዎን የሞተር ሳይክል መንጃ ድጋፍን ለመውሰድ የመንጃ ትምህርት ኮርስን ፈተና ማለፍ አለብዎት።

የሞተር ሳይክልን የጊዜያዊ የሞተር ሳይክል መመሪያ ፈቃድ (TIP) ለማግኘት ማድረግ ያለብዎት፦

- ህጋዊ የሚቺጋን (Michigan) የአሽከርካሪ መንጃ ፈቃድ መያዝ።
- የእይታ እና የሞተር ሳይክልን የጽሑፍ የዕውቀት መመዘኛ ፈተናን ማለፍ።
- የጊዜያዊ የሞተር ሳይክል መመሪያ ፈቃድ (TIP) ክፍያ መክፈል።

የእይታ ፈተና

የእይታው ሁኔታ አነስተኛ የሚባለውን መመዘኛ ማሟላቱን ለማየት የእይታ ፈተና ይሰጥዎታል። ፈተናውን ለማለፍ ትክክለኛ ሌንሶችን የሚያስፈልጉ ከሆነ፣ የእርስዎ የአሽከርካሪነት መንጃ ፈቃድ ላይ በሚያሽከረክሩበት ጊዜ የማስተካከያ ሌንስ ያለውን መነጽር ማድረግ እንዳለብዎ ያሳያል። የእይታ ፈተናውን ካላለፉ፣ የእርስዎ የዓይን ሃኪም የእይታዎን ገለጻ መሙላት አለበት። ተቀባይነት ያለው የዓይን ገለጻ ማለት የአሽከርካሪ መንጃ ፈቃድ ይሰጣል ማለት። አንዳንድ ጊዜ የሚሰጥ ልዩ የሆነ የማሽከርከር ውስንነቶች - ማለት የእይታ ገለጻው እንደዚያ መሆን እንዳለበት ካመላከተ ቀን ብቻ መንዳት የሚፈቅ ሊሆን ይችላል። እይታን የሚመለከት ገለጻው ተቀባይነት የሌለው ከሆነ፣ የእርስዎም ማመልከቻ ተቀባይነት አይኖረውም።

የዕወቅት መመዘኛ ፈተና

በግዛቱ ዋና ጸሐፊ ቢሮ ውስጥ የሚሰጠው የሞተር ሳይክል ደኅንነት የዕውቀት መመዘኛ የጽሑፍ ፈተና የጊዜያዊ የሞተር ሳይክል መመሪያ ፈቃድ (TIP) ከመሰጠቱ በፊት ማለፍ ይኖርበታል። የዕወቅት መመዘኛ ፈተና ጥያቄዎች በመረጃ፣ ልምምዶች፣ እና ከዚህ መምሪያ ውስጥ የሚወጡ ሀሳቦች ላይ የተመሰረተ ነው። የመንገድ ሕጎችን እና ደኅንነቱ በተጠበቀ ሁኔታ የመንዳት ልምምዶችን ማወቅ እና መረዳትን የሚጠይቁ ናቸው። በመምሪያው ክፍል የተረጋገጠውን የሞተር ሳይክል መንጃ ትምህርት ኮርስን በተሳካ ሁኔታ ካለፉ የዕወቅት መመዘኛ ፈተና እና የሞተር መንዳት ክህሎት ፈተና ግዴታዎች ተግባራዊ አይሆኑም። MCL 257.309 (10).

በጊዜያዎ የመመሪያ ፈቃድ ማሽከርከር

የጊዜያዎ የመመሪያ ፈቃድ (TIP) ሞተር ሳይክል በሕጋዊነት ለ 180 ቀናት ለመንዳት ያስችልዎታል። የጊዜያዎ የመመሪያ ፈቃድ (TIP) የሚጠይቀው እርስዎ፦

- ሞተር በሚነዱበት ጊዜ ፈቃዱን መያዝን።
- ቢያንስ 18 ዓመት ዕድሜ ከሚሆነው የሞተር ሳይክል አሽከርካሪ ከሆነ ፈቃድ ያለው ቀጣይ ክትትል ከሚያደርግ ሰው እይታ ሥር ሆነው መንዳት ነው።
- በቀን ብቻ ይንዱ - ለ የጊዜያዎ የመመሪያ ፈቃድ (TIP) በማታ መንዳት አይፈቀድም።
- ማንኛውንም መንገዶኞችን መያዝ አይፈቀድም።

የሞተር ነጂ ክህሎት መለያ ፈተና

የሞተር ነጂ ክህሎት መመዘኛ ፈተና የትራፍክ መጨናነቅ ባለበት ሥፍራ ላይ የሞተር ሳይክልን ደኅንነቱ በተጠበቀ ሁኔታ ለመንዳት አስፈላጊ የሆነውን ክህሎት ለማወቅ ሌላኛው መልካም የሆኑ መመዘዎችኛ ናቸው። የራስዎን ክህሎት መገምገም ብቻ በቂ አይደለም። ሰዎች ብዙውን ጊዜ ችሎታቸውን ያጋንናሉ። ስለ እርስዎ ክህሎቶች ታማኝ ለመሆን ጓደኞች እና ዘመዶችዎ እንኳን ይከብዳቸዋል። የመንዳት ክህሎቶች መመዘኛ ዕውቅና ባለው የነጂ ክህሎት መመዘኛ ፈተኞ የሚደረግ በትክክል ነጥብ ለማስመዝገብ የታቀደ ነው። የሞተር ነጂ የክህሎት መመዘኛ ፈተና በሚቺጋን (Michigan) የግዛት መምሪያ ክፍል ዕውቅና በተሰጠው የአሽከርካሪ መመዘኛ ተቋም ይሰጣሉ። የመመዘኛ ፈተናው ክፍያዎች በፈተና ሰጪው ድርጅት የተቀመጠ ሲሆን የተለያየ ሊሆን ይችላል፤ ስለዚህ በአከባቢዎ ለሚገኘው የአገልግሎቱ አቅራቢ መረጃ ለማግኘት በሚደውሉበት ጊዜ ሰለ ወጪዎቹ መጠየቅዎን እርግጠኛ ይሁኑ።

የሞተር መንዳት ክህሎት መመዘኛ ፈተና ጊዜ ምን

ይጠበቃል

የሚጠየቁትን የክህሎት መመዘኛ ፈተና ክፍሎች እና ለመመዘኛ ፈተናው የተቀመጠውን ጊዜ በግምት መከተል ያስፈልጋል። የተመደበው ጊዜ አነስተኛ የሚባለው በግምት ይወሰዳል። ለበለጠ መረጃ የመምሪያ ክፍሉን ዌብሳትይ በ Michigan.gov/Motorcycling ላይ ይጎብኙ።

- የተሽከርካሪ ምርመራ - 5 ደቂቃ፣ ነጥብ የማያዝለት።
- በልዩነቱ ላይ መሰረታዊ የሆነ የክህሎት መቆጣጠሪያ - 10 ደቂቃዎች፣ ነጥብ የሚያስይዝ።

በሞተር ነጂ የክህሎት መመዘኛ ፈተና ወቅት፣ ኃላፊነት ያለበት ፈታኝ ሁሉጊዜ ማድረግ ያለበት፡

- ለእያንዳንዱ አመልካች የእያንዳንዱ የመመዘኛ ፈተናውን ክፍል ደረጃውን የጠበቀውን መመሪያ ማንበብ (ለዚህ ዓላማ ለመርማሪው የመመሪያዎቹ ዝርዝር ይሰጠዋል)።
- በመምሪያ ክፍሉ - ዕውቅና ያለውን፣ ከጎዳና ውጪ ያለውን ልምምድን ብቻ መጠቀም።

የሞተር መንጃ የክህሎት መመዘኛ ፈተና ከመውሰድዎ በፊት፣ ማድረግ የሚገባዎት፡-

- በሕጋዊነት የተገዛ እና የተመዘገበ የሞተር ሳይክል መኖር።
- ትክክለኛ የሆነ ልብስ መልበስ፣ በU.S. DOT- የተረጋገጠ፣ መስመር ያለው፣ እና በትክክል የሚታሰር የራስ መከላከያ መልበስ። ዕውቅና ያለው የራስ መከላከያ ኮፊያ ካላደረጉ የክህሎት መመዘኛ ፈተና አይሰጥዎትም።

በክህሎት መመዘኛ ፈተና ጊዜ የሞተር ሳይክልን ለመንዳት፣ በDOT- የተረጋገጠ የራስ መከላከያ ኮፊያ ማድረግ አለብዎት፤ ተገቢነት ያለው የሞተር ሳይክል ጊዜያዊ የመመሪያ ፈቃድ (TIP) ሊኖርዎት የሚገባ ሲሆን ቢያንስ ዕድሜው 18 ዓመት ከሆነ ፈቃድ ያለው የሞተር ሳይክል አሽከሪካሪ እይታ ቁጥጥር ሥር በወጥነት መሆን አለብዎት።

በግዛቱ የመምሪያ ክፍል ዕውቅና የተሰጠው የሞተር ሳይክል የመንዳት ክህሎት መመዘኛ ፈተና የሞተር ሳይክል ለመጠቀም የሚያስችለውን የእርስዎን ችሎታ ለመለካት ሰባት የሚሆኑ ልምምዶች፣ ማስጀመር፣ ማፍጠን፣ ማዞር እና ማቆምን አካቶ ይኖሩታል። መመዘኛ ፈተናው፣ በገጽ 5 ላይ፣ የእርስዎን የሞተር ሳይክል መቆጣጠር እና በአደጋ ጊዜ የሚሰጡትን ምላሽ የሚያሳዩ ክህሎቶችን የሚለኩ አራት የሞተር መንጃ ጥያቄዎችን የሚይዝ ሲሆን ለመጨረስ 15 ደቂቃዎችን ይወስዳል።(እነዚህ ተመሳሳይ ልዩነት ያላቸው ጥያቄዎች በመሠረታዊ የሞተር ሳይክል መንጃ ትምህርት ኮርስ ውስጥ የሞተር ነጂውን ክህሎት ለመገምገም ጥቅም ላይ ይውላል።

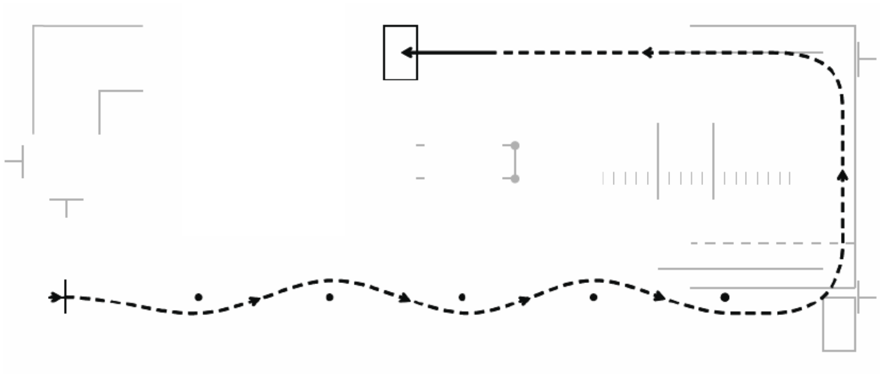
የሞተር ማቆም፡ ይህ በመመዘኛ ፈተና ወቅት የሚመዘገብ ነጥብ ነው። በማንኛውም ልምምድ ወቅት በእያንዳንዱ ሞተር ባቆሙበት ጊዜ ነጥቦች ይገመገማሉ።

ለባለሁለት- ጎማ የሞተር ሳይክል መንዳት መመዘኛ ፈተና ሁለት ጊዜ ይወሰዳል። የሁለተኛው የመመዘኛ ፈተና ሙከራ አንደኛውን መከራ ከወሰዱ ቢያንስ ከ 24 ሰዓታት በኋላ እስከሚሆነው ድረስ መውሰድ የማይቻል ሲሆን የጊዜያዊ የሞተር መመሪያ ፈቃድ (TIP) ከመቃጠሉ በፊት ማለቅ አለበት።

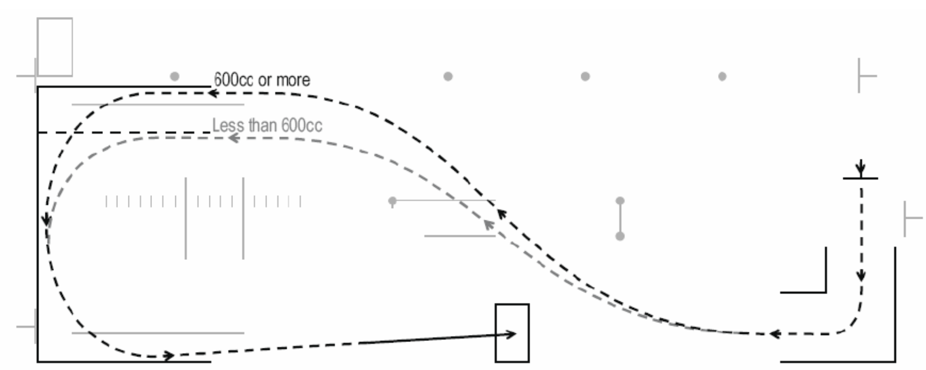
ሁለተኛውን የመመዘኛ ፈተና ሙከራን ካላለፉ፣ መውደቅዎን የሚገልጽ ማሳሰቢያ ይወስዱ እና የእርስዎን የሚቺጋን (Michigan) የሞተር ሳይክል ማሽከርከሪያ ድጋፍ ለማግኘት የ MSF መሰረታዊ የሞተር ነጂ ኮርስን ማለፍ እንዳለብዎት መመሪያ ይሰጥዎታል።

የባለሦስት-ጎማ የሞተር ሳይክል የመንዳት መመዘኛ ፈተና ለመሞከር ለመቻል ምንም ዓይነት የጊዜ ወሰን የለውም። የመመዘኛ ፈተና መሞከርያው ጊዜያት መካከል ያለው የ 24-ሰዓት ጊዜ መጠበቁ እንደተጠበቀ ሲሆን የጊዜያው የሞተር ሳይክል መመሪያ ፈቃድ (TIP) የተቃጠለ ከሆን ምንም ዓይነት መመዘኛ ፈተና ለመውሰድ ቀጠሮ መያዝ አይቻልም።

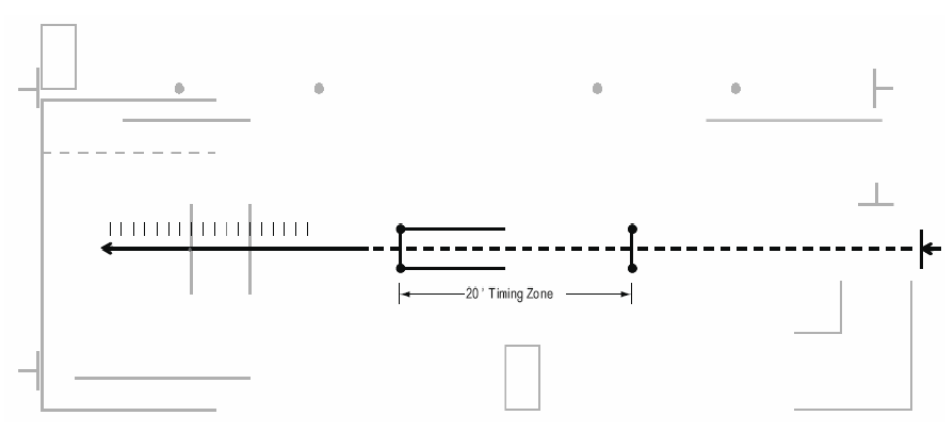
እነዚህን አራቱንም የሞተር ሳይክል መንጃ ክህሎትን በተሳካ ሁኔታ መጨረስ መሰረታዊውን የሞተር ሳይክል ነጂነት ትምህርት ኮርስን ወይም የሞተር ነጂነት የክህሎት መመዘኛ ፈተናን ለማለፍ የግድ ያስፈልጋሉ።



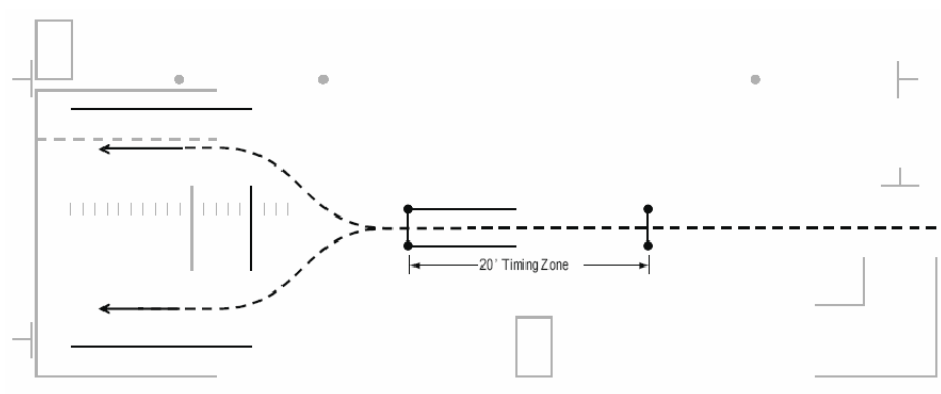
1. **በመሰናክል መተጣጠፍ እና በተለመደው መንገድ ማቆም፡** 12 እርምጃ ያህል ተራርቆ በተቀመጠ ተከታታይ አምስት መሰናክሎች ውስጥ ለመተጣጠፍ እና ሳይንሸራተት ጤናማ በሆነ መንገድ ፤ የሞተር ብስክሌቱ የፊት ጎማ በተቀባው ሳጥን ውስጥ ማቆም ነው።



2. **ከቆመበት ወደ ቀኝ መታጠፍ፡** ከቆመበት ቦታ ላይ ወዲያውኑ ወደ ቀኝ ይታጠፉ። ከዚያም፣ ምልከት በተደረገበት ጎታ ላይ ወደ ግራ-ይታጠፉ። እነዚያ ከ 600 cc በላይ የሆነ ሞተር ብስክሌቶችን የሚያሽከረክሩ ማዞርን እንዲፈጽሙ ብዙ ክፍሎችን እንዲወስዱ ይፈቀድላቸዋል። 600 cc ወይም ያነሰ ያላቸው የሞተር ብስክሌቶች አጭር የሆነ ሙሉ በሙሉ-ማዞሪያ አላቸው።



3. **በፍጥነት ማቆም፡** በመሰናክሎች ምልክት የተደረገባቸውን ቀጥታ የሆኑ መንገዶችን ላይ በፍጥነት ያሽከርክሩ፤ ከዚያም በተቻለ መጠን የሞተር ብስክሌቱን በፍጥነት እና ደኅንነቱ በተጠበቀ ሁኔታ ያቆሙት።



4. **መሰናክልን መጠምዘዝ፡** በመሰናክሎች ምልክት የተደረገባቸውን ቀጥታ የሆኑ መንገዶችን ላይ በፍጥነት ያሽከርክሩ፤ ከዚያም የእንቅፋት መስመሩን ለማስወገድ ይጠምዘዙ እና + ከዚያም ወደ ጎንዮሽ የሆነን ጥያቄን ለማስወገድ ይጠምዘዙ።

ለአሽከርካሪ መመዘኛ ፈተና ሥራ ለሥራው የሚያስፈልጉ ነገሮች

የአሽከርካሪ የመመዘኛ ፈተና ሥራዎች አንዳንድ የልምምድ ሥራዎችን ማክበር ያለበት ሲሆን በተቀመጠው መመዘኛዎችን እና በመደበኛ፣ ከመመሪያው ጋር የተደረገው ሕጋዊ ስምምነት ውስጥ ባለው ሥርዓት መሰረት የማሽከርከር ክህሎት መመዘኛ ፈተናዎችን ይሰጣል።

በሚቺጋን (Michigan) የተሽከርካሪ የደንብ ሥነ ሥርዓት ሥር

(ሕዝባዊ አዋጅ 300 የ 1994)፣ ወንጀለኛ የሚያደርገው።

- በማንኛውም ከአሽከርካሪ የመንጃ ፈቃድ ማመልከቻ ጋር በተያያዘ ስህተት የሆነ ሰርቴፊኬት ማቅረብ።
- የአሽከርካሪ የመመዘኛ ፈተና የሚሰጠውን ሰው ወይም ኤጀንሲ የፈታኙን አስተሳሰብ ወይም ውሳኔ ላይ ተጽእኖ ለማሳደር በማሰብ ጎበ ለመስጠት ወይም እንዲሳሳት ማድረግ።
- የአሽከርካሪ የመመዘኛ ፈተና በግዛቱ መመሪያ ክፍል ጋር በገባው ስምምነት መሰረት የሚቀጥል ከሆነ፣ ለማሳጠር ወይም በማንኛውም በሌላ መንገድ ስልቱን ወይም በዚያ ስምምነት ሥር የተገለጹትን መመዘኛዎችን ምርመራ ለሚሰጠው ባለሥልጣን።
- አንድ ሰው ትክክለኛ ያልሆነ መረጃ፣ በማስመስል የተሰራ ወይም የተለወጠ የአሽከርካሪ መመዘኛ ሰርቴፊኬት የተሰጠውን ያያዘ በተመደበው የሥራ ኃላፊ ጋር ማስመርመር።

በእነዚህ ሕጎች ሥር ወንጀል የፈጸመ ሰው ከአንድ እስከ አምስት ዓመት ያህል በእስር የሚያስቀጣ ሲሆን ከፍተኛው ደግሞ ለመጀመሪያ ጊዜ የተፈጸመ ከሆነ እስከ $5,000 ያስቀጣል። ቀጣይነት ያላቸው ታውቀው የሚደረጉ ጥፋቶች ተጨማሪ ቅጣቶችን ያስከትላሉ።

ተገቢነት የሌላቸውን ነገሮች መመዘን

የሚቺጋን (Michigan) ሕግ የሚጠይቃቸው፡

- ማንኛውንም የመመዘኛ ፈተናን መሟላት ያለበትን ወይም ሂደቱን በመቀነስ፣ ወይም በማንኛውም ከአሽከርካሪ መንጃ ፈቃድ ጋር ከተያያዘ ሕገወጥ ተግባር ውስጥ የሚሳተፍ የአሽከርካሪ መመዘኛ ፈተና ሰጪ ማንኛውም ድርጅት ወይም የሞተር ሳይክል የነጂ ትምህርት የሚሰጠው፣ ለከፋ ቅጣት የሚዳረግ ይሆናል። እነዚያም የመመዘኛ ፈተና ፈቃድ ማጣት፣ በወንጀል መከሰስን እና ፈተና ለመውሰድ ላመለከተው አመልካች የጥፋት ካሳ የሚሆነውን ገንዘብ መመለስን ያካትታል።
- ማንኛውም ሰው፣ መርማሪውን ወይም አመልካቹን አካቶ፣ እያወቀ ትክክለኛ ባልሆነ፣ ሕገወጥ በሆነ ወይም የውንብድና የአሽከርካሪ መመዘኛን ፈተናን ያበረታታ፣ ያመቻቸ ወይም የተሳተፈበት በወንጀል ሊከሰስ ይችላል።
- ማንኛውም ሰው፣ ተገቢነት በሌለው፣ ሕገወጥ በሆነ ወይም የፈተና ማጭበርበር ላይ የተገኘ ተገቢውን የመፈተኛ ፈተና እንደገና መውሰድ አለበት። ለሁለተኛ ጊዜ የመመዘኛ ፈተናውን ለመውሰድ ክፍያውን አመልካቹ እራሱ እንዲከፍል ሊደረግ ይችላል።
- ተገቢነት የሌለው፣ የተጭበረበረ ወይም ሕጋዊ ያልሆነ የአሽከርካሪ መንጃ ፈቃድ የመመዘኛ ፈተና ሕገወጥ የመንጃ ፈቃድ ማመልከቻዎችን ያስከትላል።

ተገቢነት የሌላቸውን፣ ሕገወጥ፣ ወይም የተጭበረበረ የመመዘኛ ፈተና እንቅስቃሴዎችን ሪፖርት ማድረግ

ማንኛውንም ተገቢነት የሌላቸው፣ ሕገወጥ የሆኑ ወይም የተጭበረበረ የፈተና አሰጣጥ እንቅስቃሴዎችን ካወቁ፣ ወደ ግዛቱ መምሪያ ክፍል ወዲያውኑ ሪፖርት ያድርጉ። እባክዎን የተሳተፉ ሰዎችን እና የድርጅቶቹን ስም፣ ክስተቱ የተፈጸመበት ቀን እና የታዩትን እንቅስቃሴዎችን ወይም ውይይቶችን ዝርዝር ያለ ገለጻ ማካተትዎን እርግጠኛ ይሁኑ ሁሉም ተገቢነት ያላቸው ሪፖርቶች ይመረመራሉ። የጽሑፍ ገለጻ ሊያስፈልግ ይችላል። ይህ መረጃ መቅረብ ያለበት ለ፡

Michigan Department of State Driver Education and Testing Section Richard H. Austin Building 430 W. Allegan St., 3rd Floor
Lansing, MI 48918
ስልክ 517-241-6850
ፋክስ 517-335-3155
MDOS-drivertesting@Michigan.gov

የሚቺጋን (Michigan) የሞተር ነጂ የትምህር መርኃግብር

የሚቺጋን (Michigan) የሞተር ነጂ የትምህር መርኃግብር(MI-REP) መስጠት የሚቺጋን (Michigan) የግዛቱ የትራፊክ ደኅንነት ተልእኮ መምሪያ ክፍል በጣም አስፈላጊው ነው። የሚቺጋን ((Michigan)) መርኃግብር በሞተር ሳይክል የደኅንነት ፋውንዴሽን (MSF) ወጥነት እና ጠቅላይነትን ሥልንጠናን ለማረጋገጥ የተቀመጠውን የደኅንነት መመዘኛን ይጠቀማን። ሁሉም የሞተር ሳይክል ነጂዎች የሞተር ሳይክል ማሽከርከር ድጋፍን ለማግኘት፣ ማለትም በሕጋዊነት በሕዝባዊ ጎዳናዎች እና የፍጥነት መንገድ ላይ የሚጠየቀውን ማግኘት የሚችሉ ሲሆን የሞተር ሳይክል የመንጃ ትምህርትን ወስዶ ማጠናቀቅ ወይም የዕውቀት መመዘኛ ፈተናውን እና የነጂነት ክህሎት መመዘኛ ፈተናውን ማለፍ አለበት። ዕውቅና ያለውን የነጂ ትምህርት ኮርስን በተሳካ ሁኔታ የጨረሱ የሞተር ነጂዎች የሞተር ሳይክል ማሽከርከር ድጋፍ ለማግኘት ሁሉንም መመዘኛዎችን ያሟሉ ናቸው። ኮርሱቹ የተዘጋጁት ለጀማሪዎች እና ልምድ ላላቸው የሞተር ነጂዎች ነው። MI-REP የሞተር ነጂዎች ትክክለኛ ውሳኔ ለመወሰን እንዲሉ፣ የሞተር ሳይክል ደኅንነትን ጠብቆ ለማሽከርከር የሚያስፈልግሉ ክህሎቶችን እና ልምዶችን ለማግኘት መሰረት ለመጣል ይረዳል። ተመላሽ ወይም ልምድ ያላቸው የሞተር ነጂዎች ሞተር ሳይክልን ድኅንነቱን ጠብቆ ለመንዳት የሚያስፈልጉትን ክህሎቶችን ለማደስ ወይም የተሳለ በማድረግ ከሥልጠናው ሊጠቀሙ ይችላሉ። እነዚህን ኮርሶችን ለጨረሱ የሞተር ነጂዎች ለዓመታዊ የሞተር ሳይክል አንዳንድ ኢንሹራንስ ድርጅቶች የመድኅን ዋስትና ቅናሽ ይሰጣሉ።

በእርስዎ አቅራቢያ ለሚገኝ የሞተር ሳይክል ነጂ ትምህርት ኮርስ ለማግኘት ይህን ድኅረገጽ **Michigan.gov/Motorcycling** ይጎብኙ።

የሞተር ሳይክል ነጂ ትምህርት ኮርሶች

የሞተር ሳይክል ነጂ ትምህርት ኮርሶች የሞተር ሳይክል በሚነዳበት ወቅት ሁሉ በመላው ግዛት በግል እና በሕዝባዊ የገንዘብ ድጋፍ ተደርጎላቸው የሚሰጡ ናቸው። እንደየ አቅራቢው ክፍያው የተለያየ ነው። MI-REP በተለያየ ደረጃ ለሚገኝ ክህሎት በርካታ የሞተር ሳይክል ነጂ ትምህርት ኮርሶችን ይሰጣል። ሁሉም የሞተር ሳይክል ነጂ ትምህርት ኮርሶች ዕውቅና ባለው በራይደር ኮቺስ (RiderCoaches) ይሰጣሉ።

- **መሰረታዊ የሞተር ሳይክል ነጂ ኮርስ (BRC):** መሰረታዊ የሞተር ሳይክል ነጂ ኮርስ በክፍል ውስጥ የሚሰጥ ትምህርት እና የመሰረታዊ የሞተር ሳይክል ነጂ ኮርስ የማሰልጠኛ ሞተር ብስክሌቶችን በመጠቀም ልዩ ልዩ የመንዳት ዓይነቶች ላይ የልምምድ ጊዜን ይይዛል። የመሰረታዊ የሞተር ሳይክል ነጂ ኮርስ ለመውሰድ የራስዎ ሞተር ሳይክል ሊኖርዎት አይገባም። ከሦስት ቀናት የክፍል ውስጥ ትምህርት እና ልምምድ በኋላ፣ የዕውቀት መመዘኛ የጽሑፍ ፈተና እና ልዩ ልዩ የሞተር መንዳት ክህሎት መመዘኛ ይሰጣል። የመሰረታዊ የሞተር ሳይክል ነጂ ኮርስ መጨረስዎን የሚገልጽ ሰርተፊኬት ለማግኘት እና የሞተር ሳይክል ለመንዳት ድጋፍ ለማግኘት ለማመልከት ሁለቱም የመመዘኛ ፈተናዎችን በተሳካ ሁኔታ ማለፍ አለብዎት።
- **ለባለ 3-ጎማ ላለው ሞተር መሰረታዊ የመንጃ ኮርስ (3WBRC):** ለባለ 3-ጎማ ሞተር መሰረታዊ የመንጃ ኮርስ ለሞተር ሳይክል ነጂዎች ስለ ባለሦስት¬ጎማ ሞተር ሳይክልን ግልቢያን ለመማር ትልቅ ቦታ ነው። ኮርሱ አራት ሰዓታት ያልህ በክፍል ውስጥ የሚደረግ የትምህርት እንቅስቃሴ እና እስከ ስምንት ሰዓታት ያህል በሳይክል ላይ ግልቢያን መለማመድን ያካትታል። የ 3WBRC በተሳካ ሁኔታ ለመጨረስ የዕውቀት መመዘኛ የጽሑፍ ፈተና እና ልዩ ልዩ የሞተር መንዳት ክህሎት መመዘኛ ማለፍ አለብዎት። አንዳንድ ኢንሹራንስ ድርጅቶች መጨረሳቸውን የሚገልጽ ሰርተፊኬት ላላቸው የሞተር ነጂዎች በሞተር ሳይክል የመድኅን ዋስትና ቅናሽ ይሰጣሉ። አብዛኛው 3WBRC ዎች የራሳቸውን ባለሦስት-ጎማ ሞተር ብስኬትል እንዲጠቀሙ ይጠይቃል፤ ለክፍሉ ከመመዝገብዎት በፊት አቅራቢው ጋር ያረጋግጡ። የራስዎን የባለሦስት-ጎማ ሞተር ሳይክል የሚጠቀሙ ከሆነ፣ በተገቢው ሁኔታ በመድኅን ዋስትና ሽፋን ያለው መሆን፣ የሚታወቅ እና የተመዘገበ፣ ተቀባይነት ያለውን የመንጃ ፈቃድ ሰሌዳ ማሳየት፣ እና የደኅንነት መፈተኛ ያለፈ መሆን አለበት። ባለ ሦስት-ጎማ የሞተር ሳይክል ለመንዳት ድጋፍ ማግኛ በለሁለት-ጎማ የሞተር ሳይክልን ለመንዳት ጥቅም ሊሰጥ አይችልም።
- **መሰረታዊ የሞተር መንዳት ኮርሱ ሁለት (BRC2)**

እና የተመላሽ መሰረታዊ የሞተር ነጂ ኮርስ (RR-BRC)፣ እነዚህ ሁለት ኮርሶች መሰረታዊ የሚባሉትን የመንዳት ክህሎት ላላቸው ነጂዎች የሚሰጡ ናቸው። ፍጥነቱ ከፍተኛ ከመሆኑ በስተቀር ከBRC ጋር ተመሳሳይ ሲሆኑ የራስዎን ሞተር ሳይክል ማቅረብ ይጠበቅብዎታል። እነዚህን ኮርሶች በተሳካ ሁኔታ መጨረስ የነጂን የክህሎት መመዘኛን ፈተና ምትክ የሞተር ሳይክል መንጃ ድጋፍን ለማግኘት ወደ ግዛቱ ዋና ጸሐፊ ቢሮ ለመሄድ ያስችሎታል። እነዚህ የአንድ-ቀን መርኃግብሮች ከመሰረታዎ የሞተር መንጃ ኮርስ ((BRC)ን ክፍልን ያካትታል። ለልምምድ እና የመንዳት ክሎቶችን ለማደስ እጅግ በጣም ግሩም የሆኑ አነቃቂዎች ናቸው። ያለፈን ጊዜ የሞተር መንዳት ተሞክሮዎችን እና የአሁኑ ዕውቀትን መሰረት በማድረግ ስለ ደኅንነት ጽንሰ ሀሳቦችን ለመወያየት የተደረገውም መደበኛ ያልሆነ የክፍል ውስጥ ክፍልንም ያካትታሉ።

- **የላቀ የሞተር ነጂ ኮርሶች (ARC)** የሞተር ነጂውን መሰረታዊ ክህሎቶችን የሚያካክስ የአንድ-ቀን ኮርስ ሲሆን በግል ስጋትን ለመገምገምም ይረዳል። ግንዛቤን እና የአደጋን ንቃተ ህሊናን ማምጣትን ለማሻሻል ከበርካታ የተሳተፎ እንቅስቃሴዎች ጋር ፈጣን-የተጠቀጠቀ የክፍል ውስጥ መስመርንም ያካትታል። ልዩ ልዩ የሆኑ ልምምዶች ሁለቱንም ማለትም መሰረታዊ ክህሎቶች እና የግጭትን ማስወገጃ ክህሎቶችን ብቁ ያደርጋል። ማቆም ማሻሻል እና መልካም የመሆን ስጋትን ትኩረት ይሰጥበታል። ኮርሱ የሞተር ነጂዎች በየትኛውም ዓይነት የሞተር ሳይክል መንጃ ጎዳና ላይ ጥቅም የሚሰጥ ነው። ARC አስቀድሞውኑ የእነርሱ ድጋፍ ያገኙባቸውን እና የሞተር መንዳት ክህሎትን ለማበልጸግ ለሞተር ነጂዎች የሚሰጥ ነው። ተማሪዎች የራሳቸውን ሞተር ሳይክል እና ማረጋገጫ ያለው የመድኅን ዋስትና አለ። የሞተር ብስክሌቱ በተገቢ ሁኔታ የመድኅን ዋስትና ሊሰጠው ይገባል፣ ወረፋ ማስያዝ እና ማስመዝገብ፣ ተገቢነት ያለው የመንጃ ፈቃድ ሰሌዳ ማሳየት እና የደኅንነት ምርመራ ማለፍ አለበት።

ከግዛት-ውጪ ለሆን የሞተር ሳይክል ነጂ የሚቀራረብ የሥልጠና መርኃግብሮች

የሚቺጋን (Michigan) የሞተር ነጂዎች ለሞተር ማሽከርከር ድጋፍን ሊጠይቁ ይችላሉ፤ ከሚቺጋን (Michigan) ግዛት ውጪ የሥልጠናውን ኮርስ የጨረሱ፣ የሞተር ማሽከርከር ድጋፉ ለእርስዎ ከመሰጥትዎ በፊት በግዛቱ ዋና ጸሐፊ ቢሮ ከግዛት-ውጪ በሞተር ሳይክል ነጂ ደኅንነት መጨረሻ ካርድን ማስገባት አለባቸው። የሞተር ሳይክል ነጂነት ክህሎቶችን መመዘኛ ፈተናን ለማለፍ ወይም የሞተር ሳይክል የነጂ የትምህርት ኮርስ በእነዚህ ጉዳዮች ሊያልፍ ይችላል። ለበለጠ መረጃ፣ ቀጥሎ ያለውን ድኅረገጽ በ Michigan.gov/Motorcycling ላይ ይጎብኙ

የአካል ጉዳተኛ የሆኑ ሰዎችን እና የአገርን ቋንቋ መናገር ለማይችል የመኖሪያ ቤት አጠቃቀም።

የ Mi-REP እና የሞተር ሳይክል ነጂ የትምህርት ሥልጣና ስፖንሰሮች ከአሜሪካን የአካል ጉዳተኞች አዋጅ እና የሚቺጋን (Michigan) ግዛት የአካል ጉዳተኞች መብት አዋጅ ሰው ጋር የሚሄዱ ናቸው። ማረፊያ ከፍለጉ ወይም አገልግሎቶችን ካላገኙ፣ ወደ 888-SOS-MICH (767-6424) ይደውሉ። ለመስማት የሚቸገሩ እና መስማት የተሳነዎት የሆኑ ደንበኞች የሚቺጋን (Michigan) መተማመን አገልግሎትን በ 711 ማግኘት አለባቸው ወይም የሚቺጋን (Michigan) መስማት የተሳናቸው መምሪያ ክፍል፣ የደንቆሮ ዓይነስውር እና ለመስማት የሚቸገሩትን በ 313-437-7035 ላይ ወይም በ doddbhh@michigan.gov ላይ ያግኙ።

ደንቆሮ ወይም ለመስማት የሚቸገር ግለሰብ በሞተር ነጂ ትምህርት ኮርስ በሚወስድበት ጊዜ የምልክት ቋንቋ አስተርጓሚ መጠቀም ይችላሉ። የግዛቱ መረጃ ማዕከል መምሪያ ክፍል ወደ 888-SOS-MICH (767-6424) ከደወሉ የአስተርጓሚዎችን ዝርዝር ይሰጥዎታል። ተማሪ የውጪ አገር ቋንቋ አስተርጓሚን ትምህርቱን በክፍል ውስጥ እና በሜዳ ላይ ለማስተርጎም እንዲችል ሊያመጣ ይችላል። ሁሉም አስተርጓሚዎች ቢያንስ 16 ዓመታት ዕድሜ ያላቸው መሆን አለባቸው።

አስተርጓሚ የአሽከርካሪን መንጃ ፈቃድ ማቅረብ ወይም ሌላ የመታወቂያ ፎቶ ለራይደርኮቺ (RiderCoach) በሥልጠና ቦታ ላይ ማቅረብ አለበት። የራይደርኮቺ (RiderCoach) የአስተርጓሚ ስም እና የመታወቂያ መረጃ መጻፍ አለበት።

ለሞተር ነጂ ትምህርት አቅራቢዎች የሚያስፈልጉ የሥራ ቅድመ ሁኔታዎች

የሞተር ነጂ ትምህርት አቅራቢዎች ለአንዳንድ የሥራ ልምምዶች እና በሞተር ሳይክል የደኅንነት ፋውንዴሽን እና በ Mi-REP የተቀመጠውን ልኬቶችን ማክበር አለባቸው። የሞተር ነጂ ትምህርት አቅራቢዎች ማድረግ ያለባቸው፡-

- አገልግሎቶች ከመሰጠታቸው በፊት በግዛቱ መምሪያ ክፍል ዕውቅና የተሰጠው መሆን አለበት።
- የሞተር ሳይክል ደኅንነት ፋውንዴሽን-ዕውቅና የተሰጠውን ራይደርኮቾችን (RiderCoaches) ብቻ ይቅጠሩ።
- የተመሰረተውን የሥራ ቦታን በመጠበቅ እና ሁሉም ዕውቅና የተሰጣቸውን የመመዘኛ ፈተና መውሰጃ ቦታዎችን ለመጠቀም በጽሑፍ ፈቃድ ያግኙ።
- የማተሚያ ክፍያን እና የመልሶ ገንዘብ ማግኘት መምሪያ ያሳትሙ። የመመዘኛ ፈተና ክፍያዎች በግዛቱ ሕግ ለሕዝባዊ አገልግሎት አቅራቢዎች እና አቅራቢው ለግል እቅራቢዎች በተቀመጠ ነው።
- የመታመን የመድኅን ዋስትናን መገንባት።

ለሚቺጋን (Michigan) የሞተር ሳይክል ለምዝገባ የሚያስፈልጉ ነገሮች

የሚቺጋን (Michigan) ነዋሪዎች የሞተር ብስክሌታቸውን በሕዝብ ጎዳናዎችን ላይ ሕጋዊ የሆኑ ነጂዎች ለመሆን በግዛቱ ዋና ጸሐፊ ጋር እንዲያስመዘግቡ ይገደዳሉ።

ለሞተር ሳይክልዎ የሚቺጋን (Michigan)ምዝገባ ለማግኘት፣ ወደ ግዛቱ ዋና ጸሐፊው ቢሮ ለመምጣት ቀጠሮ ያስይዙ። የእርስዎን ቀጠሮ አስከትሎ ይዘው መምጣት ያለብዎት ነገሮች የሚከተሉት ናቸው:-

- የእርስዎን መታወቂያ።
- ቢያንስ ለሕዝባዊ መተማመኛ ከ $20,000/$40,000 የተረጋገጠ የመድኅን ዋስትና እና $10,000 የጠፋውን ንብረት ሽፋን የሚሰጥ።
- የእርስዎን የሞተር ሳይክል መጠሪያ።
- ለምዝገባ የሚከፈል ክፍያ። የግዛቱ ዋና ጸሐፊ ቢሮዎች ተቀባይነት ያላቸው ጥሬ ገንዘብ፣ ቼኮችን፣ የገንዘብ ማዘዣ እና የአሜሪካ ኤክስፕረስ፣ ዲስከቨር፣ የማስተር ካርድ እና የቪዛ ኬሬዲት እና የዕዳ ካርዶችን።

የታደሰ የሞተር ሳይክልዎን ምዝገባ

የእርስዎ የሞተር ሳይክል ምዝገባ ቀነ ገደቡ ከማብቃቱ በፊት እንዲያድሱ ከ 60-90 ቀናት በፊት የማሳደሻ ማሳሰቢያ ይደርስዎታል። ማሳሰቢያዎም በሚያሳድሱበት ጊዜ የተረጋገጠ የመድኅን ዋስትና ማስፈልግ ወይም አለማስፈለጉ ይገልጻል።

ከኦክቶበር 1 ቀን 2022 ጀምሮ፣ በኢንተርኔት ቀጥታ መስመር ላይ ማሳደስ መጀመርዎ የእርስዎን የሞተር ሳይክል ምዝገባን በእያንዳንዱ ዓመት ከሚያደርጉት ይልቅ በየሁለት ዓመቱ ውስጥ እንዲያስመዘግቡ አማራጭን ይሰጥዎታል። የሁለት-ዓመት ምዝገባን የሚመርጡ የሞተር ሳይክል ባለቤቶች በምዝገባ ክፍያዎች ላይ ለውጥ አይመለከቱም ነገር ግን በሚያሳድሱበት ጊዜ ለሁለት ምዝገባዎች (ለእያንዳንዱ ዓመት አንድ ጊዜ) እንዲከፍሉ ይደረጋሉ።

የመንጃ ፈቃድዎን ማደስ

የእርስዎ የአሽከርካሪ መንጃ ፈቃድ ለአራት ዓመታት ያህል የሚሰራ ሲሆን የሚቃ¬ጠለው፣ ቀነ ገደቡ የሚያበቃበት ቀን በመንጃ ፈቃዱ ራስጌ በቀኝ- በኩል ማዕዘን ላይ እንደሚታየው በእርስዎ ልደት ቀን ነው።

የእርስዎ መንጃ ፈቃድ ቀነ ገደቡ ከማብቃቱ በፊት ማስደስ እንዳለብዎት የሚያሳስበው ማሳሰቢያ ከ 60-90 ቀናት በፊት ይደርስዎታል። የመዘግየት ቅጣትን ለማስወገድ በጊዜ ያሳድሱ። ቀነ ገደቡ ባበቃ መንጃ ፈቃድ መንዳት ሕገወጥነት ነው።

የማኅበራዊ ዋስትና ቁጥር ማቅረብ

የሚቺጋን (Michigan) ሕግ የግዛቱ ዋና ጸሐፊ የመንጃ ፈቃድ ወይም የግዛቱን መታወቂያ ከመስጠቱ በፊት የማኅበራዊ ዋስትና ቁጥሮችን እንዲያሰባስብ እና እንዲያረጋግጥ ያስገድደዋል። የማኅበራዊ ዋስትና ቁጥሮች የልጅ ድጋፍን ለማሰባሰብ እና የአንድ ሰው ማንነት ለማወቅ ለማገዝ ጥቅም ላይ ይውላል።

ተገቢነት ያለው የማኅበራዊ ዋስትና ቁጥር ወይም እርስዎ ብቁ አለመሆንዎን የሚገልጽ በ SSA የተረጋገጠን ማቅረብ ካልቻሉ፣ የእርስዎ የአሽከርካሪ መንጃ ፈቃድ ወይም የግዛት መታወቂያ ማመልከቻ ሊታይ አይችልም። በተጨማሪም፣ ትክክል ያልሆነን ወይም የሚያሳስትን የ SSA መረጃን ማቅረብ ከ አንድ እስከ አምስት ዓመታት ሊያሳስርዎት የሚችል፣ ከ $500 እስከ $5000 ቅጣት ሊያስቀጣዎት የሚችል፣ ወይም ሁለቱንም የሚያስቀጣዎት ሊሆን ይችላል። የእርስዎ መንጃ ፈቃድ ወይም ፈቃድ ይታሰራል።

በኢንተርኔት ቀጥታ መስመር የእርስዎን የአሽከርካሪ መንጃ ፈቃድ ማሳደስ

የእኛን የኢንተርኔት ላይ ቀጥታ መስመርን ተጠቅመው ለማደስ የሚችሉ መሆኑን የእድሳት ማሳሰቢያችንን ለማየት የኢንተርኔት ቀጥታ መስመር አገልግሎትን በ Michigan.gov/SOS ላይ ይመልከቱ። በአሜሪካን ኤክስፕሬስ፣ ዲስከቨር፣ ማስተር ካርድ፣ ወይም ቪዛ ወይም ኢ-ቼክን ተጠቅመው ይክፈሉ።
የሥራ ማስኬጃ ክፍያ ለዕዳ እና ክፍያ መቀበያ ካርድ መጠቀም ክፍያ ይኖረዋል።

የእርስዎን የአሽከርካሪ መንጃ ፈቃድ በፖስት ሳጥን ያሳድሱ

የእርስዎን የእድሳት ማሳሰቢያ የእርስዎን የአሽከርካሪ መንጃ ፈቃድን በፖስታ በኩል ለማሳደስ እንደሚችሉ ወይም እንደማይችሉ ይገልጻል። በቼክ ወይም በገንዘብ ማዘዣ ይክፈሉ። የእርስዎን የእድሳት ማሳሰቢያን እና ክፍያን በታሸገ መመለሻ ፖስታ ውስጥ አድርገው ይመልሱ። የእርስዎን የእድሳት ማሳሰቢያን በፖስታ በሚልኩበት ጊዜ መድረሱን ለማወቅ ቢያንስ እስከ ሁለት ሳምንት ያህል ይታገሱ።

የእርስዎን የአሽከርካሪ መንጃ ፈቃድን በአካል ተገኝተው ማደስ

በተለወጠው የግዛቱ ሕግ፣ የእርስዎን የአሽከርካሪ መጅና ፈቃድን በግዛቱ ዋና ጸሐፊ ቢሮ በ 8 ዓመት ከሚደረግ ይልቅ በየ 12 ዓመት ማደስ ይችላሉ። የእርስዎ የእድሳት ማሳሰቢያ ለማደስ ወደ ግዛቱ ዋና ጸሐፊ ቢሮ መሄድ እንዳለብዎት ወይም እንደሌለብዎት ያሳያል። አዲስ ፎቶግራፍ ይወሰድ እና የእይታ መመርመሪያ ይሰጣል። ሁሉ የግዛቱ ዋና ጸሐፊ ቢሮዎች ጥሬ ገንዘብ፣ ቼኮችን፣ የገንዘብ ማዘዣዎችን፣ የአሜሪካ ኤክስፕሬስን፣ ዲስኮቬር፣ ማስተር ካርድ እና የቪዛ የዕዳ እና የገቢ ካርድን ይቀበላሉ። የሥራ ማስኬጃ ክፍያ የዕዳ ወይም የገቢ ካርድን በሚጠቀሙበት ጊዜ ይከፈላል።

የአድራሻ ለውጥ

የሚቺጋን (Michigan) ሕግ የእርስዎን የአሽከርካሪ መንጃ ፈቃድ አድራሻን፣ ያም የእርስዎ መኖሪያ የሆነው፣ በእርስዎ የድምጽ መስጫ ካርድ ላይ ካለው ጋር አንድ ዓይነት የሆነ

አድራሻን ይጠይቃል።

የአድራሻን ለውጥ በኢንተርኔት ቀጥታ መስመር ላይ በ Michigan.gov/SOS፣ በፖስታ (ቅጹ በኢንተርኔት ቀጥታ መስመር ላይ ይገኛል) ወይም በማንኛውም የግዛቱ ዋና ጸሐፊ ቢሮ ውስጥ ማስረከብ ይኖርብዎታል።
ለዚህ አገልግሎት ምንም ክፍያ የለውም።

የሥራ ሰዓታት

- ሰኞ፣ ማክሰኞ፣ ሐሙስ፣ እና ዓርብ ከ 9 a.m. እስከ 5 p.m. Eastern Time, (8 a.m. – 4 p.m. ማዕከላዊ ጊዜ)
- ረቡዕ ከ11 a.m. እስከ 7 p.m. ምስራቃዊ ጊዜ ሰሌዳ (10 a.m. እስከ 6 p.m. ማዕከላዊ ጊዜ)
- ትንንሽ ቢሮዎች ለምሳ ሰዓት ያህል ሊዘጉ ይችሉ ይሆናል ደግሞ ሁሉም ቢሮዎች በግዛቱ የበዓላት ቀናት ላይ ዝግ ናቸው።

በሚያድሱበት ጊዜ ጠቃሚ የሆኑ ሀሳቦች፡

- በኢንተርኔት ቀጥታ መስመር - በኢንተርኔት ቀጥታ መስመር ማደስ አመቺ እና ጊዜ ቆጣቢ የሆነ የማደሻ መንገድ ነው። የቀረቡትን የአገልግሎት አማራጮችን በሙሉ ለማየት ወደ ግዛቱ ዋና ጸሐፊ ድኅረገጽ ላይ ወደሚገኘው Michigan.gov/SOS የኢንተርኔት ቀጥታ አገልግሎት ይሂዱ።
- ራስን-ማገልገል ጣቢያዎች - ከ 160 በላይ አልሚሆኑ ራስን-ማገልገል ጣቢያዎች በሚቺጋን (Michigan) አከባቢ የሚገኙ ሲሆን በአንዳንድ የችርቻሮ ቦታዎች፣ ማለትም በሜይጀር (Meijer)፣ ክሮጌር (Kroger) 7 ኢለቬን (7-Eleven) ቦታዎች ላይ ይገኛሉ። አማካይ የሆነ የገንዘብ ዝውውሩ የሚወስደው ከሁለት ደቂቃ ያነሰ ጊዜ ሲሆን የእርስዎ መታወቂያ እና የሞተር ሳይክል ምዝገባ ወዲያውኑ ይሰጣል።
- ፓስታ - አድራሻ ያለው ተመላሽ የሚሆን ፖስታ ለእርስዎ አመቺ እንዲሆን ከእርስዎ እድሳት ማሳሰቢያ ጋር ይሰጣዎታል።
- በአካል በመገኘት - በግዛቱ ዋና ጸሐፊ ቢሮ በአካል ተገኝቶ ለማሳደስ የሚሄዱበት ቀን ቀጠሮ ያስይዙ። በእግር የሚመጡ ደንበኞች በቢሮ ውስጥ ጊዜው እና የሥራው መጣበቡ እንዳመቸ ይካተታሉ፣ ወይም ተመልሶ ለመምጣት የቢሮ ሠራተኛ ሊረዳዎት ይችላል።
- የዕዳ እና የገቢ ካርዶች - አሜሪካን ኤክስፕሬስ፣ ዲስከቨር፣ ማስተር ካርድ እና ቪዛ በሁሉ የግዛቱ ዋና ጸሐፊ ቢሮ፣ በኢንተርኔት ቀጣ መስመ እና በራስን¬ማገልገል ጣቢዎች የገንዘብ ዝውውር ተቀባይነት አላቸው። የሥራ ማስኬጃ ክፍያ ይከፈላል።
- ጥሬ ገንዘብ፣ ቼኮች ወይም የገንዘብ ማዘዣዎች - ቼኮች እና የገንዘብ ማዘዣዎች በፖስታ ወይም በግዛቱ ዋና ጸሐፊ ቢሮ ሄደው በሚያሳድሱበት ጊዜ ሊጠቀሟቸው ይችላሉ። ቢሮዎቹም ጥሬ ገንዘብንም ይቀበላሉ።
- የተሽከርካሪ እና የሞተር ሳይክል ምዝገባዎች እና መታወቂያዎች በሚያድሱበት ጊዜ ወዲያውኑ ይሰጣሉ ራስን- ማገልገል ጣቢያ ወይም የግዛቱ ዋና ጸሐፊ ቢሮ። ምዝገባዎች እና መታወቂያዎችን በፖስታ እስከ 30 ቀናት ውስጥ ይደርሳሉ።

ለበለጠ መረጃ፣ እባክዎን የእርስዎን የእድሳት ማሳሰቢያውን ይመልከቱ፤ የግዛቱን ዋና ጸሐፊ ዌብሳይት በ **Michigan.gov/SOS** ላይ ይጎብኙ ወይም በ 888-SOS- MICH (767-6424) ላይ ይደውሉ።

ዕውቀትዎን ይፈትሹ

ጥያቄዎን በጥሩ ሁኔታ የሚመልሰው አማራጮችን (ሀ፣ ለ፣ ወይም ሐ)ን ይምረጡ።

1. በሚቺጋን (Michigan) በሕዝብ ጎዳናዎች ላይ የሞተር ሳይክልን በሕጋዊ መንገድ ለመንዳት፣ ሊኖርዎት የሚገባው፡-
   A. የአሽከርካሪ መንጃ ፈቃድ።
   B. የሹፌር መንጃ ፈቃድ።
   C. የሞተር ሳይክል ማሽከርከር ድጋፍ (CY)።

2. የሞተር ሳይክል ጊዜያዎ የመምሪያ ፈቃድ ያለው ሰው ማድረግ የሚገባው፡-
   A. ሞተር በሚነዱበት ጊዜ ሁሉ ፈቃድዎን ይያዙ።
   B. ፈቃድ ባለው ዕድሜው 18 ወይም ከዚያ በላይ በሆነው የሞተር ሳይክል ነጂ በወጥነት የእይታ ቁጥጥር ሥራ በመሆን ሞተር መንዳት።
   C. በማታ ወይም መንገደኞችን በማፈናጠጥ ሞተር ፈጽሞ አይንዱ።
   D. ሁሉም መልስ ናቸው።

3. የሚቺጋን (Michigan) ሕግ የሚፈቅደው ስንት የሞተር ሳይክል ጊዜያዊ መመሪያ ፈቃዶች ናቸው?
   A. የሞተር ነጂ ክህሎት መመዘኛ ፈተናን በተሳካ ሁኔታ እስከ ሚያልፍ ብዙ ጊዜ።
   B. በ 10-ዓመት ጊዜ ውስጥ ሁለት ፈቃዶችን
   C. በየዓመቱ ሁለት ፈቃዶችን

1. ሐ - ገጽ 2፣ የሞተር ሳይክል ማንዳት ድጋፍን ተግብራዊ ማድረግ
2. መ - ገጽ 3፣ በጊዜያዊ መመሪያ ፈቃድ (TIP) መንዳት
3. ለ - ገጽ 3፣ በጊዜያዊ መመሪያ ፈቃድ (TIP) መንዳት

ክፍል ሁለት **የሚቺጋን (Michigan) የሞተር**

ይህ ክፍል በሚቺጋን (Michigan) ሕግ (MCL) ሥር ሆኖ ለሞተር ብስክሌቶች የሚውል ነው። እነዚህ የተሚሉ የ MCL አይደሉም ደግሞም ለእርስዎ ምቹ እንዲሆኑ እዚህ ቦታ ላይ እንደ ዋቢ ተቀምጠዋል። እነዚህ ሕጎች ሊለወጡ ይችላሉ፤ የሚቺጋን (Michigan) የሕግ አውጪ ድኅረገጽን በቅርቡ ለተሻሻሉ ሕጎች በ **Legislature.MI.gov** ላይ ይመልከቱ።

በሁለት- እና ባለ ሦስት - ጎማ ተሽከርካሪ ዓይነቶች

"የሞተር ሳይክል" ማለት እያንዳንዱ የሞተር ተሽከርካሪ ለነጂው መቀመጫ ወይም ወንበር ያለው ማለት ሲሆን ከመሬት ጋር በየተያያዘ ነገር ግን ትራክተርን ሳያካትት ለመጓዝ ከ 3 ጎማዎች የበለጠ እንዳይኖረው ተደርጎ የተነደፈ ነው።

MCL 257.31

"ባለፔዳል" ማለት በለ 2 - ወይም ባለ 3- ጎማ ተሽከርካሪ ሆኖ 100 ኪቢክ ሴንቲሜትር የማይበልጥ የሞተር ፒስቲል መቀየራ ያለው፣ ተሽከርካሪውን በሰዓት በሜዳማ መሬት ላይ ከ 30 ማይል የሚበልጥ ፍጥነትን ሊያደርግ አይችል፤ የመንጃ የኃይሉ ሥርዓት ማርሾችን ለመቀየር ባለሙያ አያስፈልግም። **MCL 257.32b**

"አውቶሳይክል" ማለት ደግሞ የሞተር ሳይክል የደኅንነት መጠበቂያ ቀበቶዎች ያለው፣ ክቡ ጎማ ወይም ተሽከርካሪው ጎማ፣ የእጅ መያዣ ወይም መሪ ያለው፣ ሲሆን በሞተር ሳይክል ላይ መገኘት የሚገባቸውን ሁሉ ያለው ነው፤ በማንኛውም ጊዜ 1 ጊዜ ከ 3 ጎማዎች በላይ መሬት የማይኖሩት ሲሆን፣ የተደላደለ መቀመጫ አይኖረውም። **MCL 257.25a**

የማሽከርከሪያ ድጋፎች እና የጊዜያዎ የመመሪያ ፈቃዶች

በጊዜያዎ የመመሪያ ፈቃድ (TIP) ሞተር መንዳት

ጊዜያው የመመሪያ ፈቃድ (TIP) ያለው ሰው ለ 180 ቀናት ያህል ሞተር ሳይክልን ሊጋልብ የሚችል ሲሆን የሚጠበቅበትም:-

- ፈቃዱን መያዝ።
- ዕድሜው ቢያንስ 18 ዓመት ከሆነ ፈቃድ ያለው የሞተር ሳይክል ባለሙያ ጋር በወጥነት የእይታ ቁጥጥር መሆን አለብዎ።
- ሞተር ሳይክልን በማታ ላይ አይንዱ።
- ሞተር ሳይክልን መንገደኛን በመያዥ አይንዱ።

አንደ ሰው ከሁለት ጊዜ በላይ የጊዜያዊ የመመሪያ ፈቃድ (TIP) በ 10- ዓመት ጊዜ ውስጥ ለማግኘት አይችልም። **MCL 257.306(5)**

ለሞተር ሳይክል ድጋፍ ማድረግ

አንድ ሰው ከሌሎች አውቶሳይክል ሳይሆን የሞተር ሳይክልን፣ በሕዝብ ጎዳና ወይም ፈጣን መንገድ ላይ ከመንዳቱ በፊት፣ የእርሱን የሞተር ባለሙያ መሆኑን ወይም የሹፌር መንጃ ፈቃዱን ላይ የሞተር ሳይክል ድጋፍ ያገኘበትን መለጠፍ አለበት።

MCL 257.312a(1)

ንዑስ አንቀስ (1) ን የጣሰ ሰው የሕግ ጥሰት የጥፋተኝነትን ቅጣት እንደሚከተለው ይሆናል:-

- ለመጀመሪያ ጊዜ የጣሰ፣ ከ 90 ቀናት የማይበልጥ እስር ወይም ከ $500 የማይበልጥ ቅጣት፣ ወይም ሁለቱም።
- አስቀድሞ ከነበረው ጥፋት በኋላ ሌላ የሕግ ጥሰት ቢከሰት፣ 1 ዓመት ያልበለጠ እስር ወይም ከ $1000 ያልበለጠ ቅጣት፣ ወይም ሁሉቱም ይሆናል።

MCL 257.312a

ባለ ሦስት - ጎማ ሞተር ሳይክል

ባለ 3- ጎማ ሞተር ሳይክልን ለማንቀሳቀስ የተሰጠው የድጋፍ ፈቃድ፣ ከ አውቶሳይክል ውጪ፣ ሌላ ለማንቀሳቀስ የሚሆን ሲሆን ባለ 2- ጎማ ሞተር ሳይክልን ለማንቀሳቀስ ፈቃድ አይሰጥም።

MCL 257.312b(3)

አደንዛዥ ዕጽ እና አልኮል

በስካር ጊዜ የሞተር ተሽከርካሪን ማንቀሳቀስ

በሚቺጋን (Michigan) የሞተር ተሽከርካሪን ለማንቀሳቀስ ሕገወጥ የሚሆነው:-

- በአልኮል በሰከረ ወይም በተዳከመ ጊዜ፣ ሕገወጥ የሆኑ አደንዛዥ ዕጾችን እና አንዳንድ በሃኪም የታዘዙ መድኃኒቶችን።
- አካላዊ የአልኮል መጠኑ (BAC) 0.08 ወይም ከዚያ በላይ ያለው በመጠጣት (በሰከሩ ጊዜ ማንቀሳቀስ) ወይም የአካላዊ የአልኮል መጠኑ 0.17 ወይም ከዚያ በላይ የሆነ መጠጣት።
- ቀጠሮ ተይዞለት በሚወሰድ 1 አደንዛዥ ዕድ ወይም ኮኬን በሰውነት ውስጥ መገኘት። በዚህ ምድብ የሚካተቱት ማሪዋና ኤክስታሲ (marijuana Ecstasy)፣ ሃሉኪኖጂንስ (hallucinogens)፣ ዲዛይነር አምፐፌታሚኔስ (designer amphetamines) እና ሄሮይን (heroin) የተባሉት ናቸው።

ሰክረው የሚያሽከረክሩ አሽከርካሪዎች በሚቺጋን (Michigan) ሰክሮ የማሽከርከሪ ሕጎች መሰረት የከረረ እና ከባድ እርምጃ ያስወስዳል። ሕጎቹም:-

- ሰክሮ ያሽከረከረን ጉዳዮችን ለመወሰን ከተያዘበት ቀን በኋላ በ 77 ቀናት ውስጥ ፍርድ ቤት እንዲቀርብ ያደርገዋል።
- የስድስት-ወራት የማሽከርከር የመንጃ ፈቃድ እግድ፣ ለመጀመሪያ ጊዜ ጥፋት ቢሆን ያስገድዳል። አሽከርካሪ 30 ቀናት ከታገደ በኋላም ቢሆን ገደብ የተጣለበትን መንጃ ፈቃድ ግድ ሊሆን ይችላል።
- ለሁለተኛ ጊዜ ሰክሮ የማሽከርከር ጥፋተኛ ከሆነ፣ ከአምስት ቀናት እስከ አንድ ዓመት እስር ላይ መሆንን፣ ከ 30 እስከ 90 ቀናት ማኅበራዊ አገልግሎት መስጠትን

ያስገድዳል።

- የሕይወት መጥፋትን ሊያስከትል ለሚችለው ሰክሮ ለማሽከርከር ጥፋተኝነት ወንጀለኛነትን ያካትታል።
- በሌላ ላይ ከፍተኛ ጉዳትን የሚያደርሰውን ጠጥቶ የመንዳት ጥፋተኛነት ወንጀልን ያካትታል።
- የአሽከርካሪው መንጃ ፈቃድ ታግዶ ባለበት ጊዜ ወይም ተሽሮ ባለበት ጊዜ የማሽከርከር ጥፋተኝነት ቅጣቶች እስከ $500 ለመጀመሪያ ጥፋት እና እስከ $1000 ለተጨማሪ ቅጣት እንዲሆን ያስገድዳል።
- በየዕለቱ የአልኮል መጠጥ ጥፋተኞች ለሚደርስባቸው ቅጣት አቤቱታ አይፈቀድላቸውም።
- የአሽከርካሪው የመንጃ ፈቃድ ታግዶ ፣ ተሽሮ፣ ወይም ተገድቦ ከሆነ ወደነበረበት ለመመለስ $125 መቀጣትን ያስገድዳል።

የማሪዋና (Marijuana) የሞተር ሳይክል እንቅስቃሴ

ማሪዋና (Marijuana) በሚቺጋን (Michigan) ወይም እርስዎ ሞተር በሚነዱበት ግዛት ውስጥ ለመድኃኒትነት ወይም ለመዝናኛ ለመጠቀም ሕጋዊ ሊሆን ይችላል፣ ነገር ግን በዚህ አደንዛዝ ዕጽ ተጽእኖ ሥር በመሆን ሞተር ሳይክልን መንዳት ሕጋዊ አይደለምም ምክንያቱም ዕጹ የእርስዎን የቦታ፣ የጊዜ እና የፍጥነት ግንዛቤን ሊያዛባ የሚችል ስጋት ስለሆነ ነው። ይህ በተለይም ለሞተር ነጂዎች፣ ሁሉጊዜ በቀጣይነት ውስብስብ የሆነውን የትራፊክ መጨናነቅን በዝርዝር መገምገም ለሚገባቸው እና ደኅንነቱ በተጠበቀ ሁኔታ ለመንዝ የሞተር ግልብያውን በትክክል ለመቆጣጠር የሚያስፈልገው የሽርፍራፊ-ሴኮንድ ትክክለኛ ውሳኔን ለማድረግ እና ትክክለኛ የሆነ የደኅንነት አጠባበቅ ደርዝ ለማበጀት በጣም አስፈላጊ ነው።
ደህንነትዎ የተጠበቀ ይሁን። በማሪዋና (marijuana) ናውዘው ከሆነ ሞተር ሳይክል ወይም ማንኛውንም ሌላ የሞተር ተሽከርካሪ መንዳት የለብዎትም። በማሪዋና (marijuana) ናውዘው ወደ መዳረሻዎ ለመሄድ አቅደው ከሆነ ሌላ አማራጭ የትራንስፖርት አገልግሎትን ይፈልጉ። ልክ እንደ አልኮል፣ በማሪዋና (marijuana) የናውዙ አሽከርካሪዎች በዚያ ተጽእኖ ሥር ሆነው በሚነዱበት ጊዜ ጥፋተኛ ሊሆኑ፣ እና ለተመሳሳይ የከፋ ቅጣት ሊደረጉ ይችላሉ።

የሲቪል ሕግ ጥሰት

ምዝገባ (መንጃ ፈቃድ) ሰሌዳ፡- ከተሽከርካሪው ጋር ያያይዙ፤ ተገቢነቱንም

(1) በዚህ ንዑስ ክፍል እና በንዑስ ክፍል (6) ውስጥ ከልተሰጠ በስተቀር፣ ለተሽከርካሪ የሚሰጠው የሰሌዳ ምዝገባ አልፎ አልፎ በተሽከርካሪው ጋር ሊያያዝ ይችላል።

(2) የምዝገባ ሰሌዳ በሁሉም ጊዜ በአግድም ተደርጎ የተሰጠው ሰሌዳው እንዳይወዛወዝ ለመከላከል በጥንቃቄ በተሽከርካሪው ላይ መታሰር አለበት አለበት። ሰሌዳው ከታችኛው ጫፉ አንስቶ በመለካት፣ ከመሬት ላይ ከ 12 ኢንች በማያንስ ከፍታ መታሰር ያለበት ሲሆን፣ በትክክል በግልጽ መታየት ባለበት ቦታ ላይ መሆን አለበት። ሰሌዳው ከማንኛውም ከሚያደበዝዘው ወይም በከፊል የምዝገባ መረጃውን ከሚያደበዝዘው ባዕድ ነገር ላይ ነጻ ሆኖ በግልጽ በሚታይበት ተገቢ ሁኔታ መቀመጥ አለበት።

MCL 257.225

ወላጆች ወይም አሳዳጊዎች

ወላጅ ወይም የትናንሽ ልጆች አሳዳጊ ለሞተር ሳይክል የተቀመጠውን ሕጎችን ለመጣስ ለልጅ ፈቃድ አይሰጥም ወይም በማወቅ ፈቃድ መስጠት የለበትም።
MCL 257.656

በሚቺጋን (Michigan)፣ የራስ መከላከያ ኮፊያ የሚያስፈልገው እርስዎ፡-

- በግዛት-ዕውቅና የተሰጠው የሞተር ሳይክል ግልቢያ ትምህርት ኮርስ እየወሰዱ ከሆነ።(Michigan.gov/Motorcycling)
- በግዛት-ዕውቅና የተሰጠው የሞተር ነጂ የክህሎት መመዘኛ ፈተና የሚወስዱ ከሆነ።(Michigan.gov/Motorcycletest)
- ከ 21 ዓመት በታች የሆኑ።

MCL 257.658(5)

የሞተር ሳይክል የራስ መከላከያ ኮፍያ እድሜዎ 21 ዓመት እና ከዚያ በላይ ከሆኑ ግዴታ አይደለም፤ ደግሞም እርስዎ፡-

- ከሁለት ዓመታት በላይ የራስዎን ሞተር ሳይክል የመንዳት ፈቃድ ድጋፍ (CY) ካልዎት ወይም በግዛት ዕውቅና የተሰጠውን የሞተር ሳይክል ግልቢያ ትምህርት ኮርስ ካለፉ።
- ለመጀመሪያ ሰው የሚሆን የህክምና ጥቅማ ጥቅሞችን ቢያንስ $20000 ካልዎት (የሞተር ሳይክል ባለሙያ እና ነጂ ቢያንስ በግል በእያንዳንዱ ክስተት $20000 ሊኖረው ይገባል።)

MCL 257.658(5)

የራስ መከላከያ ኮፍያ አጠቃቀም፤ ባለፔዳል ሞተር ሳይክል

ከ 19 ዓመት በታች የሆነ የሞፐድ ነጂ የግጭት ራስ መከላከያ ኮፍያ ማድረግ አለበት።
MCL 257.658(4)

የግጭት ራስ መከላከያ ኮፍያ መመዘኛዎች

አስፈላጊ በሚሆንበት ጊዜ፣ ሁሉ የራስ መከላከያ ኮፍያዎች የ U.S. የትራንስፖርት መምሪያ መመዘኛዎችን።
Mich. አስተዳደር ኮድ፣ R 28.951

በሞተር ሳይክል መቀመጫ ላይ ሆነው ሲነዱ፤ በርካታ ነጂዎች

(1) የሞተር ሳይክል ባለሙያ ከተሽከርካሪው ጋር

በተገጠመው ወንበር ላይ በቋሚነት እና በመደበኛነት ሆኖ መንዳት አለበት።

(2) የሞተር ሳይክል ወይም በሞተር እና በፔዳል የሚሰራ ብክሌት በአንድ ጊዜ ሲሰሩ እና ሲፈጠሩ እንዲጭኑ ከተወሰነላቸው ሰዎች ቁጥር በተጨማሪ ብዙ ሰዎችን ለመጫን ጥቅም ላይ መዋል የለባቸውም።

MCL 257.658

እሽጎችን መሸከም

የየሞፔድ ወይም የሞተር ሳይክል ማንኛውንም እሽግ፣ ሸክም፣ ወይም አሽከርካሪው ሁለቱንም የተሽከርካሪውን መያዣ መሪ ለመያዝ የሚከለክለውን ዕቃ መሸከም የለበትም።

MCL 257.661

በተለመደው የተሽከርካሪ የትራፊክ ፍሰት መካከል መግባት

(1) አንድ ሰው፣ ምንም ሥልጣን ሳይኖረው፣ መዝጋት፣ ማስተጓገል፣ እንቅፋት መሆን አይችልም፤ ወይም በተለመደው የተሽከርካሪ ፍሰት መካከል ጣልቃ መግባት ወይም በግዛቱ ውስጥ በሕዝባዊ ጎዳና ወይም በፈጣን መንገድ ላይ የእግረኛ ትራፊክ መዝጋት፣ በግርዶሽ፣ በዕቃ፣ ወይም በመሳሪያ ወይም በራሱ ወይም በራሷ ሰውነት መዝጋት አይቻልም።

MCL 257.676b

የተገደበ መዳረሻ ያላቸው አውራ ጎዳናዎች

አንድ ሰው ከ 125 ኪዊቢክ ሴንቲሜትር ሞተር በታች ያለውን የሞተር ሳይክል ወይም ሞፔድ በተገደበ መዳረሻ ያላቸው አውራ ጎዳናዎች ማንቀሳቀስ አይችልም።

MCL 257.679a

መሳሪያዎች

መቀመጫዎች እና የእግር ማሳረፊያዎች

የሞተር ሳይክል ተገቢ በሆነ መቀመጫዎች እና በጥንቃቄ የተገጠመለት የእግር ማሳሪፊያዎች ወይም ለእያንዳንዱ ለተቀመጡት መቀመጫዎች ካስማዎች ያለው መሆን አለበት። በቋሚነት ካለው የአካል ጉዳት የተነሳ ያን ማድረግ ካልተቻለ በስተቀር፣ የሞተር ነጂ እግሩ ወይም እግሯ በእግር ማስቀመጫ ላይ ወይም በካስማ ላይ ካላረፈ በስተቀር ሞተር መንዳት የለበትም።

MCL 257.658a(1)

የሞተር ሳይክል የመሪ መያዣ

አንድ ሰው በዚህ ግዛት ውስጥ የሞተር ሳይክል ወይም ሞፔድ የመሪው መያዣዎች ከታችኛው የኮርቻ መጫኛ መጋጠሚያ እስከ አሽከርካሪው የእጅ መያዥ ጫፍ ድረስ ያለው ከፍታ ከ 30 ኢንች የሚበልጥን ከፍታ የመሪ መያዣ ያለውን በዚህ ስቴት የፍጥነት መንገድ ላይ መንዳት አይችልም። **MCL257.661a**

የራስጌ መብራቶች፣ ቁጥር፣ ሞጁሌተር፣ ከፍታ

(2) ሞተር ሳይክል ወይም ሞፔድ ቢያንስ በ 1 እና ነገር ግን ከ 2 የማይበልጥ በዚህ ምዕራፍ ላይ አስገዳጅ የሆነ የራስ መብራት ሊኖረው ይገባል።

(3) ሞተር ሳይክል ወይም ሞፔድ የራስ መብራት ወይ የላይኛውም መቀመጫ ወይም የታችኛውን ኮለን ለማሳየት የተሰራ ወይም የተገጠመ ነው፤ ነገር ግን ሁለቱም ሞዱላቴር ከከፍተኛ ፍጥነት እስከ አነስተኛ መጠን ለማሳየት አይችሉም። የሞዱላተር የራስጌ መብራት በሞተር ሳይክል ወይም በሞተር እና በፔዳል በሚሰራ የተገጠመው በ 2 የራስጌ መብራት ያለው የራስጌ መብራቶችን በተለያየ ፍጥነት ማስተካከልን ለመከላከል ወይም ከእያንዳንዱ ጋር በአንድ ላይ ሳይደረግ በአንድ ላይ የተገመደ መሆን አለበት። በሞተር ሳይክል ወይም በሞፔድ ላይ የተተከለው የሞዱላቴር ራስ መብራቶች በ 49 CFR 571.108 ውስጥ የተገለጸውን መመዘኛዎችን ማሟላት አለባቸው።

(4) በሞተር ተሽከርካሪ ላይ ያለው እያንዳንዱ የራስጌ መብራት ከራስጌ መብራት ማዕከል ተለክቶ ከፍታው ከ 54 ኢንች በላይ ያልሆነ ወይም ተሽከርካሪው ከሚቆሚበት መቆሚያ ወለል ላይ ከፍታው ከ 24 ኢንች በታች ባልሆነበት መቀመጥ አለበት።

MCL 257.685

ማጣሪያ/የምልክት መብራቶች እና አንጸባራቂዎች፣ ቀለም

(a) እነዚያ በተሽከርካሪው በፊት በኩል ከፍ የሚሉት ወይም በፊት አቅጣጫ አጠገብ በጎን በኩል ያሳያል ወይም አምበር ቀለም ያንጸባርቃል።

(b) እነዚያ በኃላ በኩል ከፍል የሚል ወይም በጎኖች በኃል አጠገብ ከፍ የሚሉ ተሽከርካሪ ቀይ ቀለም ማሳየት ወይም ማንጸባረቅ አለበት።

(c) ሁሉም የመብራት መሳሪያዎች እና አንጸባራቂ ከፍ ያሉት በኋላ በኩል በማንኛውም ተሽከርካሪ ላይ ያለ ቀይ ቀለም ያሳያል ወይም ያንጸባርቃል፤ የማቆሚያ መብራት ወይም ሌላ የምልክት መሳሪያ ካልሆነ በስተቀር፣ እነዚያ ምናልባትም ቀይ ወይም አበር ሊሆኑ ይችላሉ፤ ከዚያ በስተቀር ፈቃድ የሚያሳዩት ሰሌዳ መብራትን የሚያንጸባርቅ ነጭ መሆን አለበት።

MCL 257.689

የምልክት መብራቶች፤ የጭጋግ መብራቶች

(a) ሞተር ሳይክል ከ 1 የምልክት መብራት በላይ ሊኖረው የማይገባው ሲሆን፣ እያንዳንዱ የሚበራው የምልክት መብራት ዓላማ ያለው መሆን ያለበት ሲሆን ወደ ሌላ ተሽከርካሪ አጠገብ በሚንጠጋበት ጊዜ መብራቱ በቀጥታ ወደ አሽከርካሪው አይኖች ላይ ማብራት የለባቸው። የምልክት መብራቶች ከነጭ ወይም ከብጫማ ቀለም መብራ ሌላ አይለቁም።

(b) የሞተር ተሽከርካሪ ከፊት ለፊት ላይ ከፍታው ከ 12 ኢንች በታች ላልሆነ ወይም ተሽከርካሪው ከቆመበት ወለል ላይ ከ 30 ኢንች በላይ ያልሆነ ከ 2 የጭጋጋማ መብራቶች በላይ ሊኖረው አይገባውም።

MCL 257.696

የኋላ ማቆሚያ መብራቶች

የሞተር ሳይክል ወይም ሞፐድ 1 የኋላ የማቆምያ መብራት እንዲኖረው ግድ ይላል።

MCL 257.697b

ጎን፣ አጥር፣ መሮጥ፣ ጨዋነት፣ እና የኋላ መብራቶች፣ ማንጸባረቂያ፣ ማብራት፣ ማወዛወዝ፣ ወይም መብራቶቹን ማዟዞር፣ እንደ የሲቭል ሕግ ጥሰትን።

መብራት ወይም አንጸባራቂ እንዲሆን ታቅዶ የተሰራው ክፍል፣ ከፊት በኩል የሚታይ ከሆነ፣ ነጭ ወይም ቢጫማ መብራት ማሳየት እና ማንጸባረቅ አለበት፤ በሌላ ጎን የሚታይ ከሆነ፣ ቢጫማ መብራት ወይም ቀይ መብራትን ከኋላ በኩል ማሳየት ወይም ለማንጸባረው ይታያል፤ ደግሞም ከኋላ የሚታይ ከሆነ፣ በሕግ ካልተሰጠ በስተቀር ቀይ መብራትን ያሳያል ወይም ያንጸባርቃል።

MCL 257.698(4)

የማቆሚያ ፊርን መሳሪያ

(c) በፈጣን መንገድ ላይ የሞተር ሳይክል ወይም በሞተር ሳይክል ወይም ሞፐድ በሚነዱበት ጊዜ ቢያንስ 2 ማርሽ ያለው መሆን አለበት፤ 1 በፊት ጎማው ላይ እና 1 ደግሞ በኋላው ጎማ ላይ ሆኖ፣ በእጅ ወይም በእግር የሚሰር መሆን አለበት።

MCL 257.705

ጡሩንባ ወይም ሌላ የማስጠንቀቂያ መሳሪያ

(ሀ) የሞተር ሳይክል ወይም ሞፐድ፣ በፈጣን መንገድ ላይ በሚሽከረከርበት ጊዜ፣ በጥሩ ሁኔታ በሚሰራ እና ከርቀት ብያንስ ከ 200 ጫማ ሊሰማ የሚችል ድምጽ ማውጣት የሚችል ጥሩንባ ያለው መሆን አለበት ነገር ግን ጡሩንባው ወይም ሌላ የማስጠንቀቂያ መሳሪያ ምክንያታዊ ያልሆነ ከፍተኛ ድምጽ ወይም የሚረብሽ ድምጽ ወይም ፍሽካ ማውጣት የለበትም።

MCL 257.706

ድምጽ ማፈኛ፣ ሞተር፣ እና የጭስ ማውጫ ሲስተም

(1)ሞተር ሳይክል ወይም ሞፐድ በጥሩ ሁኔታ በሥርዓት የሚሰራ እና በጣም ብዙ የሆነ ወይም ያልተለመደ ድምጽን እና የሚረብሽ ጭስን ለመከላከል በወጥነት የሚሰራ የድምጽ ማፈኛ ሊኖረው ይገባል። አንድ ሰው በድምጽ ማፈኛ ውስጥ ያለውን መዝግያ ማስወገድ፣ ማበላሸት፣ ወይም ማጥፋት የለበትም፤ ደግሞም አንድ ሰው ማፈኛውን ቆርጦ ማውጣት፣ ማሳለፍ፣ ወይም በሞተር ሳይክል ወይም በሞተር ሳይክል ወይም ሞፐድ ላይ ተመሳሳይ መሳሪያን በፈጣን መንገድ ወይም ጎዳና ላይ መጠቀም የለበትም።

MCL 257.707

ድምጽ መቀነሻ፣ መከላከያዎች

(1) ከኤፕሪል 1, 1978 በኋላ፣ የሞተር ተሽከርካሪ በ 50 ጫማ ርቀት ላይ የሞተር ተሽከርካሪው አጠቃላይ የድምጽ መጠኑ ከሚከተሉት ውስንነቶች 1 ያህል እንኳን ካለፈ በንዑስ ክፍል (ለ) (iii) ላይ ከተሰጠው በስተቀር በፈጣን መንገድ ወይም በጎዳና ላይ መንቀሳቀስ ወይም መነዳት አይችልም፤ (ለ) የሞተር ሳይክል ወይም ሞፐድ:-

i. 86 DBA በፈጣን መንገድ ወይም በጎዳና ላይ በሕግ የሚፈቀደው የመጨረሻው ፍጥነት በሰዓት ከ 35 ማይል በላይ ነው።
ii. 86 DBA በፈጣን መንገድ ወይም በጎዳና ላይ በሕግ የሚፈቀደው የመጨረሻው ፍጥነት በሰዓት ከ 35 ማይል የሚያንስ ከሆነ።
iii. 95 DBA በስቴስነር መንዳት ፈተና ከ 75 ኢንች በታች መሆን አለበት።

MCL 257.707c

DBA፡ “ዴሲቤልስ (Decibels) ጫና ባለው ኔትዎርክ” ማለት ዲሲቤልስ (Decibels) ድምጽ ደረጃ ሜትርን በኔትዎርክ ክብድት የተለካ፣ በአሜሪካዊው ብሔራዊ መመዘኛዎች ተቋም እንደተገለጸው ደረጃ S 1.4-1971 እንደማለት ነው።

MCL 257.707a

መስተዋቶች

ሁሉም የሞተር ተሽከርካሪዎች በውጪ በኩል በአሽከርካሪው በኩል ለተሽከርካሪው መልካም እይታን ሊሰጥ በሚችልበት አቅጣጫ ከአሽከርካሪው በኩል ያለው ተሽከርካሪው ላይ የኋላ እይታ የሚሰጥ መስተዋቶች ሊኖሩት ይገባል። የኋላ እይታን የሚሰጡ መስተዋቶች በራስ መከላከያ ኮፍያ ወይም የራስ መከላከያው ኮፍያ ከባለሙያው ራስ ጋር በጥንቃቄ ደኅንነቱ በጠበቀ ሁኔታ የተያያዘ ከሆነ በሞተር ሳይክል ነጂው ለእይታ የሚመቸውን በማድረግ በሚችልበት ሁኔታ መቀመጥ አለባቸው።

MCL 257.708

የንፋስ መከለያዎች፣ መነጽር፣ የዓይን መነጽሮች፣

ወይም የፊት መሸፈኛዎች

አንድ ሰው የንፋስ መከለያ የሌለው የሞተር ሳይክል በሰዓት ከ 35 ማይሎች የሚበልጥን የሚያሽከረክር ከሆነ የሚቀየሩ ሌንሲ ያላቸውን መነጽሮችን፣ ወይም የዓይን መነጽርን፣ ወይም መቋቋም የሚችሉትን የተለበደ የሚቀየር ሌንስ ያላቸው እና አየር ወለድ የሆኑ ነገሮችን የሚከላከልለት እና ሌሎች የመንገድ ፍርስራሾችን ሊከላከልለት የሚችል መጠን ያለው የፊት መሸፈኛ ሊለብስ ይገባል።

MCL 257.708a

ጎማዎች

(i) አንድ ሰው በንዑስ ክፍል (h) ላይ እንደተሰጠው በተሽከርካሪው ላይ ያለው ጎማ አስተማማኝ ካልሆነ በፈጠን መንገድ ላይ ተሽከርካሪውን ማሽከርከር የለበትም።
(ii) ጎማው አስተማማኛ የማይሆነው የሚከተሉት ሁኔታዎች ካሉትበት ነው:-
(i) የቀበቶ ዕቃው ክፍል፣ የጎማ ገመዶች፣ ወይም

ሽቦው የተጋለጠ ከሆነ።

(ii) የገመድ ወይም የድሪው መለያየቶች በማስረጃ ከተደገፈ።

(iii) የተቀደ ከሆነ ወይም ከአነስተኛው የክር ደረጃ ከ 2 በታች ከሆነ ወይም ዋናው አጎራባች ከሜኔዳርዎች በ 3 ላይ ወይም በጎማው ክቡ አከባቢ ክፍት የሆኑ በርካታ ቦታዎች ሲኖሩ ነው። አነስተኛ የሚፈቀደው የክር ደረጃዎች እንደሚከተው ይሆንሉ፡- ሞተር ሳይክል ወይም ሞፐድ፡- ከፊት እና ከኋላ 1/32 ኢንች።

(iv)ምልክት ያለው "ለፈጣን መንገድ ጥቅም ላይ የማይውል"፣ "ለውድድር ብቻ የሚውል" "ለእርሻ ሥራ ብቻ የሚውል"፣ ወይም "ለፈጣን መንገድ ለመጠቀም አስተማማኝ ያልሆነ።"

(v) የተሻሻለ ጉድጓድ ወይም ከዋናው በክር ዲዛየን የተደረገው ጥልቀት ያለው የተቆረጠ ለልዩ ዓላማ ዲዛዪን ተደርጎ የተሰሩ ጎማዎች ተጨማሪ የጎማ ክር በሥራቸው ተደርገው የተሰሩት ለዚህ ዓላማ የተሰሩት እና እንደዚያ ጎማዎች የተለዩት ያለው መሆን አለበት።

MCL 257.710

ሞተር ለመንዳት የሚያበቃ አቋም መያዝ

የሞተር ሳይክልን መንዳት የእርስዎ ሙሉ ትኩረት የሚፈልግ ነው። ኃላፊነት የሚሰማቸው የሞተር ነጂዎች ለመንጃው አከባቢ ትኩረት ይሰጣሉ፤ አደገኛ ሊሆኑ የሚችሉ ነገሮችን ይለያሉ፤ የሚያሽከረክሩበት መንገዶችን ይመለከቱ እና ጥሩ የሚባሉ ውሳኔዎችን ያስተላልፋሉ።

አልኮል፣ ሌሎች አደንዛዥ ዕጾች፣ እና ሞተር መንዳት

አልኮል ለሞተር ሳይክል ግጭቶች፣ በተለይ ደግሞ ለሞት ለሚዳርጉ ግጭቶች ዋና መንስኤ ነው። ጥናቶች እንዳሳይት ወደ 40 ፐርሰንት የሚሆኑ የሞተር ነጂዎች በሙሉ በሞተር ሳይክል ግጭት የሚሞቱት በመጠጣት ነው። በአልኮል ወይም በሌሎች አደንዛዥ "ተጽእኖ ሥር ሆኖ" ሞተር መንዳት አካላዊ እና በሕግም በኩል ለእያንዳንዱ ሞተር ነጂ የተከለከለ ነው። ስለ አልኮል እና ሌሎች አደንዛዥ ዕጾች ተጽእኖ ዕውቀት በማግኘት፣ ሞተር መንዳት እና አልኮል እንድ ላይ መቀየጥ እንደሌለባቸው ማየት ይችላሉ።

የአልኮል ተጽእኖ እና የሌሎች የሚያስክሩ አደንዛዥ ዕጾች ጉዳት

አልኮል እና ሌላ የአደንዛዥ ዕጽ የሚጎዳው የእርስዎን፡-

- **ውሳኔው** - አልኮል እና ሌሎች የሚጎዱ አደንዛዥ ዕጾች የእርስዎን ውሳኔን የሚቆጣጠረውን አእምርዎን አከባቢ ላይ አሉታዊ ተጽእኖ አላቸው። ስለ ትራፊክ ሁኔታዎች ወይም አደጋን ለማስወገድ የሚያስፈልጉ ስልቶችን ወይም ያልተጠበቀ የሞተር መንዳት ሁኔታዎች ላይ መልካም የሚባል ውሳኔዎችን ለማድረግ አይችሉም ይሆናል።
- **እይታ** - አልኮል እና አንዳንድ የአደንዛዥ ዕጽ ዓይነቶች የእርስዎን እይታ ሊጋርዱ ይችላሉ፤ ትኩረት ለማድረግ የእርስዎን አስተውሎት ችሎታን ሊያዘገዩ እና ሁለት ሆኖ እንዲታይዎት ሊያደርጉ ይችላሉ።
- **ምላሽ የመስጠት ጊዜ** - አልኮል እና ሌሎች የሚጎዱ አደንዛዥ ዕጾች መረጃዎችን ለማውጠንጠን ያልዎትን ችሎታ የሚጎትት ሲሆን በተፈጠረው ሁኔታ ላይ ወዲያውኑ ምላሽ የመስጠት ችሎታዎን በአሉታዊ መልኩ ይጎዳል።

አልኮል እንዴት ይሰራል

ከሌሎችት ለስላሳ መጠጦች በተለየ ሁኔታ፣ አልኮል በቀ¬ጥታ በጨጓራ ግድግዳዎች እና በትንሹ አንጀት በኩል ተመጥጦ፣ ከዚያም ወደ ደም ቦንቧ ይሄዳል፤ ደግሞም ወደ ሰውነት ሁሉ ውስጥ እና ወደ አእምሮ ይሄዳል። የመጀመሪያ የሚጎዳው ውሳኔን ነው።

ዓይነተኛ የአልኮል መጠጥ ከግማሽ ኦዊች (ounce) አልኮል ጋር

አልኮል መለኪያ

አልኮል በፍጥነት ይመጠጥ እና ሰውዬው ከጠጣ ጊዜ ጀምሮ ከ 30 እስከ 70 ደቂቃዎች ውስጥ ሊለካ ይችላል።

እኩል ነው። ይህም በግምት የአልኮል መጠን የሚገኝበት፡-

- አንድ ክትባት የተጣራን ስፕራይትን፣ ወይም
- አንድ 5-አውች (ounce) ብርጭቆ ወይን፣ ወይም
- አንድ 12-አውች (ounce) ቢራ።

በአልኮል ወይም በሌሎች አካልን በሚያዳክሙ ዕጾች እና ለእያንዳንዱ የሞተር ነጂ በሕግ አደገኛ በሆኑት ተጽእኖ ሥር ሆኖ ማሽከርከር ነው።

የእኔን ደም ውስጥ ያለውን የአልኮል መጠን (BAC) ላይ ተጽእኖ የሚያደርገው ምንድ ነው?

BAC በአንድ ሰው ደም ውስጥ የሚገኘው የአልኮል መጠንን የሚያመለክት ነው። በሁሉም ግዛት፣ አዋቂ ሰው 0.08 ፐርሰንት BAC ወይም ከዚያ በላይ ያለው የሰከረ ነው ተብሎ ይወሰዳል። የሆነ ሆኖ፣ ማዳከሙ የሚጀምረው ከመጀመሪያ መጠጥ ከመጠጣት ነው። ከ 0.08 በታች እንኳን ቢሆን ሊሰክሩ የሚችሉ ሲሆን ሰክሮ በማሽከርከር በሚለው ጥፋተኛ ይደረጋሉ። የአንድ ሰው BAC ከፍ የማለት ፍጥነት በተለያዩ ምክንያቶች ሊለያይ ይችላል፡-

- የመጠጡ መጠን። ብዙ በጠጣችሁ መጠን፣ BAC ከፍ ይላል።
- የጠጣችሁበት ፍጥነት። አልኮል ቶሎ ቶሎ በሚጠጣበት ጊዜ፣ ረዘም ያለ ጊዜ ወስደው ከሚጠጡት ይልቅ የበለጠ የእርስዎ ወደ BAC ከፍ ማለት ላይ ትደርሳላችሁ።
- የእርስዎ ጾታ። በአጠቃላይ ሴቶች አነስተኛ ውኃ ያላቸው ሲሆን ከወንዶች ይልቅ በእያንዳንዱ የክብደት መጠን የበለጠ የሰውነት ስብነት አላቸው። የአልኮል መጠን እንደሌሎቹ ሴሎች ወደ ስብነት ሴሎች በቀላሉ አይሄድም፤ ስለዚህ በርካታ አልኮል በሴቶች ደም ውስጥ ይቀራል።.
- የእርስዎ ክብደት። ክብደትዎ በጨመረ ቁጥር፣ በርካታ ውኃ በሰውነትዎ ውስጥ ይኖራል። ይህ ውኃ አልኮልን ይበርዘው እና የ BAC መጠኑን ይቀንሰዋል።.
- በጨጓራዎ ውስጥ ያለ ምግብ። የሆነ ነገር በልተው ከሆነ የመምጠጥ መጠኑን ይቀንሳል።

ሞተርን በመጠን መንዳት

ፈጣኑ እና በጣም ኃላፊነት የተሞላው ምርጫ አለመጠጣት እና ሞተር አለመንዳት ነው። ምክንያቱም አንድ ጊዜ ከጀመሩ፣ የመጀመሪያው ተጽእኖ ሥር የሚወድቀው ውሳኔዎ ሲሆን "አይ" የማለት ችሎታዎም ደካማ ይሆናል።

የተሰየመ አሽከርካሪ

አልኮልን ከሰውነትዎ ውስጥ ለማስወገድ ምንም ዓይነት ፈጣን መንገድ አይኖርም። የትኛው "የማርከሻ" መንገዶች ብለው የሰሙዋቸው - ቀዝቃዛ ሻወር መውሰድ፣ ትኩስ ቡና መጠጣት ወይም የሰውነት እንቅስቃሴ ማድረግ - ሰውነትዎ አልኮልን በፍጥነት እንዲዋሄድ ያደርጋል የሚለው አይሰራም። ብቸኛው የተረጋገጠው የማርከሻው መንገድ ጊዜ ብቻ ነው። አስተውሉ - የእርስዎ ሰውነት በሰዓት ውስጥ አንድ መጠጥ ብቻ ሊያዋሄድ ይችላል።

ሌሎች የሚጎዱ አደንዛዥ ዕጾች እና ሞተር መንዳት

ሁሉም አደንዛዥ ዕጾች ደኅንነቱን በጠበቀ ሁኔታ የእርስዎ ችሎታ ላይ ተጽእኖ ሊያደርግ ይችላል። ይህ በአብዛኛው በሐኪም በታዘዙ፣ ከመድኃኒት መደብር በሚገዙ እና ሕገወጥ በሆኑ አደንዛዥ ዕጾችም ላይ የሚሰራ ነው። መድኃኒት ወስደው ማሽከርከር ደኅንነቱ የተጠበቀ ሲለመሆኑ እርግጠኛ ካልሆኑ፣ ስለ መድኃኒቱ የጎንዮሽ ጉዳት ሐኪሚዎን ወይም የመድኃኒት ባለሙያዎን ይጠይቁ። ሌሎችን መድኃኒቶችን በሚወስዱበት ጊዜ አልኮልን ፈጽሞ አይጠጡ። እነዚህ መድኃኒቶች የአልኮልን ተጽእኖዎችን ሊያባዙ ይችላሉ ወይም በራሳቸው ተጨማሪ ተጽእኖዎች አላቸው። እነዚህ ተጽእኖዎች ሞተር ሳይክልን ለመንዳት የእርስዎን ችሎታ መቀነስ ብቻ ሳይሆን፣ ነገር ግን አደገኛ የሆነ ጤና ችግሮችን፣ ሞትንም ጭምር ሊያስከትሉ ይችላሉ።

ጤና

እርስዎን ሞተር እንዳይነዱ ተጽእኖ ሊያደርጉብዎት የሚችሉ በርካታ የጤና ሁኔታዎች፣ ትንንሽ ችግሮችን አካቶ ይኖራሉ። ሞተር ሳይክል በሚያሽከረክሩበት ጊዜ ጣልቃ ሊገባ የሚችል የጤና ሁኔታ ካለ ከሐኪምዎ ጋር ያረጋግጡ።

ሥነ ልቦናዎች

ሥነ ልቦና የማሰብ ችሎታዎ ላይ ጣልቃ ሊገባ ይችላል፤ የአእምሮ መታወክን ሊፈጥር ይችላል፤ ስጋትን¬መውሰድ ይጨምራል፤ ትኩረት ማጣትን ይፈጥር እና መረጃውን በአእምሮ ውስጥ ለማሰላሰል የሚያስችለውን ችሎታ ያቋርጣል። በጣም አዝነው፣ ተደስተው፣ ፈርተው፣ ተናደው ወይም ደብርዎት ከሆነ የሞተር ሳይክል ለመንዳት ሙሉ በሙሉ ትክረትዎትን ለመስጠት አይችሉም ይሆናል።

ለመጠጣት ካቀዱ፣ የሞተር ሳይክልዎን በቤት ያስቀምጡት እና ደክሞውት ሞተር ለመንዳት ፈተና ውስጥ እንዳይወድቁ ሌላ የትራንስፖርት ዘዴን ይፈልጉ። ወይም ቀደም ብለው ሊጠጡበት ወደሚሄዱት ቦታ ደውለው፣ ሌሊቱን ሞተር ሳይክልዎን ሊያሳድሩበት የሚችሉትበት ጥበቃው አስተማማኝ የሆነ ቦታ መኖሩ ይጠይቁ እና ከዚያም ወደ ቤትዎ ለመሄድ አማራጭ ትራንስፖርት - እንደ ታክስ ያሉትን መጠቀም ይችላሉ ወይም

ፈጣን ጠቃሚ ሀሳቦች፦ በአልኮል ወይም በሌላ አደንዛዥ ዕጽ ሳይጎዱ ሞተር ለመንዳት አስፈላጊነት

ትወራ ፦አልኮል እና ሞተር ሳይክል መንዳት አይጣጣሙም

- በ BAC ከ 0.01 እስከ 0.04% መጠን ውሳኔ አሰጣጥ እየተዳከመ ይመጣል፤ ጠጪው ለድርጊታቸው እምብዛም የማይጨነቁ ይሆናሉ፤ ለድርጊ ምላሽ የመስጠት ጊዜ ይቀንሳል፤ ደግሞም የአእምሮ ተዝናኖት ምልክቶች ይጠፋሉ።
- የ BAC ከ 0.05 እስከ 0.07% በሚሆንበት ጊዜ ውሳኔ አሰጣጥ ትክክል አይሆንም፤ ማሰብ እና ምክንያታዊ የመሆን ኃይል ግልጽ አይሆንም፤ ደግሞም ውስብስብ የሆኑ ክህሎቶችን የመፈጸም ችሎታ ይቀንሳል።
- የ BAC መጠን ከ 0.08% ወይም በላይ በሚሆንበት ጊዜ፣ ውሳኔ የመወሰን እና ምክንያታዊ የመሆን ኃይል በከፋ ሁኔታ ይመታል፤ ግለሰቡም የተለመዱትን ቀላል ሥራዎችን ያለ ስህተት ማከናወን አይችልም።

ማረጋገጫ፦ ክቅርብ ጊዜ ጥናት ስታስቲክስ (በNHTSA, Florida, Kentucky, እና Australia)

- በአንድ ሰው ሰውነት ውስጥ ማንኛውንም የአልኮል መኖር የመጋጨት ዕድልን በአምስት እጥፍ ይጨምራል።
- የ BAC ከ 0.05% በላይ መኖር የመጋጨት ዕድልን ወደ አርባ-እጥፍ እንዲያድ ያደርጋል።
- 46 ፐርሰንት የሚሆኑ ሞተር የሚነዱ ሰዎች በግጭት የሚሞቱት አልኮል የሚጠቀሙት ናቸው።
- አንድ አራተኛው የሚሆነው ሁሉም ከአልኮል-ጋር የተያያዘው የሞተር ሳይክል ግጭት ሞትን የሚያስከትለው የሞተር ነጂዎቹ ከመንገድ ውጪ በመውጣት፣ በፍጥነት በማዞር፣ ወይም ሌሎችን ነገሮች ከመምታት ይልቅ ከሞተር ብስክሌቱ ላይ በመውደቅ ነው።

ገለጻ፦ አልኮል የእርስዎን "የማየት" ችሎታ ላይ ተጽእኖ ያደርጋል

SEE[SM] የሞተር ሳይክል ነጂዎችን የደኅንነት ከፍታቸውን ጠብቀው እንዲሄዱ ለመርዳት እንዲሁም ዝግጁ ሆኖ መኖር እና ለትራፊክ ሁንታዎች በትክክል ለመመለስ እንዲቻል ለመርዳት የተቀመጠ የMSF ስልት የሆነ ማሳጠር ነው። SEE የሚያመለክተው ለ፦

- ፈልግወደ ችግር የሚመራውን አደገኛ የሆኑ ነገሮችን።
- መገምገም ከአደገኛ ነገሮች ጋር መጋፈጥ እንዴት አደጋ ሊፈጥር እንደሚችል፣ ተራ በተራ አደገኛ ከሆኑ ነገሮች ጋር ለመስራት በርካታ የሆኑ አደገኛ ነገሮችን በቅደም ተከተል ማስቀመጥ።
- ማስፈጸም የደኅንነትን ጠርዝ የመጠበቅ ድርጊት ነው።

አልኮል የእርስዎን እይታ በማዳከም ደኅንነቱ የተጠበቀ የሞተር ሳይክል መንዳት ላይ ተጽእኖ የሚያመጡትን እነዚህን ሦስት የሰው ክፍሎችን ይጎዳል (**መፈለግ**)፣ፍርድ ማሳለፍ/ውሳኔ-የመወሰን ችሎታ(**ግምገማ**)፣ እና ትብብር/ለድርጊት ምላሽ መስጠት ጊዜ (**ማስፈጸም**)።

ምክረ ሀሳብ፦ አስቀድሞ ማቀድ

- ሞተር ነጂዎች ፈጽሞ አልኮልን ከሞተር መንዳት ጋር መቀየጥ የለባቸውም። ሞተር ሳይክልን በሚነዱበት ጊዜ አነስተኛ፣ በሕጋዊነት የተወሰነው BAC እንኳን ለእርስዎ አደጋውን ይጨምራል።
- •የሞተር አሽከርካሪዎች ከቤት ርቀው ያሉ እና ለመጠጣት ከወሰኑ (1) ሞተር ከመጋለባቸው በፊት የእነርሱ BAC ወደ ዜሮ እስከሚመለስ፣ ሙሉ ሌሊቱንም እዚያ ማሳለፍ ቢሆንም መጠበቅ፣ ወይም (2)ደኅንነቱ አስተማማኝ በሆነ ቦታ ላይ ሞተር ብስክሌቱን መተው እና ወደ ቤት የሚወስደውን አማራጭ ትራንስፖርት መፈለግ አለባቸው።

*BAC = በደም ውስጥ ያለ የአልኮል መጠን

ዕውቀትዎን ይፈትሹ

1.ሞተር ከመንዳትዎ በፊት አንድ ጊዜ ብቻ ጠጥተው ከሆነ፡-

A. ጠጥተው ሞተር ስለነዱ ላይታሰሩ ይችላሉ።

B. የእርስዎ የሞተር መንዳት ክህሎት ላይ ተጽእኖ ላይኖረው ይችላል።

C. የሞተር ሳይክልን ለማሽከርከሪ የእስርዎ ችሎታ ላይ ተጽእኖ እንዲኖረው ሊያደርግ ይችላል።

2. ምን ያህል BAC ፐርሰንት እንሰ ስካር ይቆጠራል?

A. 0.02 ፐርሰንት

B. 0.04 ፐርሰንት

C. 0.08 ፐርሰንት

1. ሐ - ገጽ 17፣ የእኔን ደም ውስጥ የሚገኘውን የአልኮል መጠንን ላይ (BAC) ምን ተጽእኖ ሊያመጣበት ይችላል?

2. ሐ - ገጽ 17፣ የእኔን ደም ውስጥ የሚገኘውን የአልኮል መጠንን ላይ (BAC) ምን ተጽእኖ ሊያመጣበት ይችላል?

ክፍል አራት

ሞተር ከመንዳትዎ በፊት

ይህ ክፍል የሚሸፍነው
• ቅድመ -ሞተር ማሽከርከር T-CLOCS መፈተሽ • MSF የማይቀለፍ የፌሬን ሲስተም ነው • የሞተር ብስክሌትዎን ይወቁ • ቅድመ -ሞተር ማሽከርከር T-CLOCS መፈተሽ • MSF የማይቀለፍ የፌሬን ሲስተም ነው

ኃላፊነት የሚሰማው ሞተር ነጂ ነጥቦችን ያስቀምጣል፡-

1. የሞተር ነጂነትን መከላከያ ማርሽ ይልበሱ።
2. ከሞተር ሳይክል ጋር በደንብ ይተዋወቁ።
3. ሞተር ሳይክልን ይመርምሩ።
4. ከስካሮች ነጻ ይሁኑ። (ከአልኮል እና ከአደንዛዥ ዕጽ ነጻ ይሁኑ)።

የሚከላከል ማርሽን መምረጥ እና መልበስ

በማንኛውም ጊዜ ሞተር ሳይክልን በሚነዱበት ጊዜ መልበስ ያለብዎት፡-

- ከዩናይት ስቴት የትራንስፖርት መምሪያ ክፍል (DOT) ሕግ ጋር የሚስማማውን የራስ መከላከያ ኮፍያ።
- የፊት እና የዓይን መከላከያ።
- የሞተር ሳይክል መከላከያ የመንጃ ማርሽ (የእጅ ጓንት፣ ረጅም ቁምጣ፣ ጃኬት፣ ጠንካራ የእግር ልባስ)።

የራስ መከላከያ ኮፊያ አጠቃቀም

የግጭት መረጃው እንደሚያመለክተው ራስ ላይ የደረሱ ጉዳቶች መዝገብ በአብዛኛው አደገኛ የሆኑ እና ለሞተር ሳይክል ነጂዎች የሞት ምክንያት የሆኑ ጉዳቶች ናቸው። ጥናትም እንደሚያሳየው የራስ መከላከያ ኮፍያ ያደረጉ የሞተር ነጂዎች በግጭት ወቅት በጣም ጥቂት እና አአሰተኛ የሆነ የራስ ጉዳቶችን ብቻ ያስተናግዳሉ።

ሊያስቡበት የሚገባቸው እውነታዎች እነዚህ ናቸው፡-

- የራስ መከላከያ ኮፍያ የእርስዎም የሞተር መንዳት ተሞክሮን ይበልጥ ተወዳጅ ያደርገዋል።
- የራስ መከላከያ ኮፊያዎች እርስዎን የሚከላከሉት (ከንፋስ፣ ከትንኞች፣ ክፍርስራሾች) ነው።
- የራስ መከላከያ ኮፊያ ጋር የተያያዘው የ DOT- አስገዳጅ ሕጎች እይታን አይከልልም ወይም አስፈላጊ የሆኑ ድምጾችን እንዳትሰሙም አያደርጉም።
- ግጭቶች ተገማቾች የማይሆኑ ሲሆን በማንኛውም ጊዜ ሊከሰቱ ይችላሉ፤ የአጭር መንገድ የሞተር መንጃ ጊዜ ወይም ማሽከርከር በጀመሩበት ደቂቃ ላይም ሊሆን ይችላል።
- ምንም ዓይነት ፍጥነት ቢሆንም፣ የራስ መከላከያ ኮፍያ ራስ ላይ የሚደርሱትን ጉዳቶችን ይቀንሳል።

የራስ መከላከያ አጠቃቀም እና የሞተር ሳይክል ባለሙያዎች የሞተር ሳይክል ባለሙያ የሚከተሉትን ካልሆነ በስተቀር ዕውቅና ያለውን የግጭት መከላከያ ኮፍያን መልበስ የግድ ይላል።መልበስ የሌለበት፡-

- ቢያንስ 21 ዓመት እና ከዚያ በላይ የሆነ፤
- አሁን ሥራ ላይ ያለ ቢያንስ ወደ $20000 የሚሆን በግለሰቡ በራሱ ያለ የህክምና ጥቅማ ጥቅሞችን የመድኅን ሽፋን ያለው፤ እና
- ቢያንስ ለሁለት ዓመታት ያህል የሞተር ሳይክል የመንዳት ድጋፍ ያለው፣ ወይም የተረጋገጠ የሞተር ሳይክል የመንዳት ትምህርት ኮርስን ያለፈ። MCL 257.658(5)

የራስ መከላከያ ኮፍያ አጠቃቀም፤ የሞተር ሳይክል መንገደኞች

የሞተር ሳይክል መንገደኛ የተረጋገጠ የግጭት የራስ መከላከያ ኮፍያን ማድረግን ያስገድዳል የሚከተሉት ካልሆነ ወይም ካልሆነች በስተቀር፡-

- ቢያንስ 21 ዓመት ዕድሜ የሆነው፤ እና
- ለሞተር ሳይክል ባለሙያ ከሚጠየቀው የመድኅን ዋስትና በተጨማሪ አሁን ሥራ ላይ ያለ ቢያንስ ወደ $20000 የሚሆን በግለሰቡ በራሱ ያለ የህክምና ጥቅማ ጥቅሞችን የመድኅን ሽፋን ያለው።

MCL 257.658(5)

የራስ መከላከያ ኮፍያ አጠቃቀም፤ ባለፔዳል ሞተር ሳይክል

ከ 19 ዓመት በታች የሆነ የሞፐድ ነጂ የግጭት ራስ መከላከያ ኮፍያ ማድረግ አለበት። MCL 257.658(4)
የራስ መከላከያ ኮፊያ አመራረጥ
የሞተር ሳይክል የራስ መከላከያ ኮፊያን በሚገዙበት ጊዜ የመጀመሪያው ግምት ውስጥ መግባት ያለበት መከላከል ነው። በዋናነት ሦስት ዓይነት የራስ መከላከያ ኮፊያዎች አሉ፡- ሙሉውን-ፊት የሚሸፍን፣ ሦስት-አራተኛ እና ግማሽ። ሙሉውን- ፊት የሚሸፍን የራስ መከላከያ ኮፍያ ሁሉንም ፊት እና ራስን ስለሚሸፍን ለአብዛኛው የራስ ክፍል መከላከያን ይሰጣል። ይህ ዲዛዩን ዓይንን የሚከላከል በመገልበጥ ጊዜ ዓይንን የሚከላከል የፊት ጋሻ አለው። ሦስት-አራተኛው የራስ መከላከያ ኮፊያ ለሞተር ነጂዎች ጥሩ የሆነ የራስ መከላከያን የሚሰጣቸው ሲሆን በመሰረታዊነት በተመሳሳይ ዓይነት ነገሮች የተሰራ ነው፤ ነገር ግን ሙሉው-ፊት የሚሸፍነው የመከላከያ ኮፊያ የሚሰጠውን የፊት እና የአገጭ ከለላን አይሰጥም። ሦስት-አራተኛውን የራስ መከላከያ

ኮፊያን ካደረጉ፣ የተረጋገጠ ተንጠልጣይ የፊት መሸፈኛ ያለው ወይም ትልቁን መነጽር መጠቀም አለብዎት። ግማሽ የራስ መከላከያ ኮፊያዎች አነስተኛ የሚባለውን መከላከልን ይሰጣሉ። የትኛውንም ዓይነት ይምረጡ፣ የራስ መከላከያ

የራስ መከላከያ ኮፊያዎች

ሙሉውን ፊት የሚሸፍን የራስ መከላከያ ኮፊያ — ሦስት-አራተኛው የራስ መከላከያ ኮፊያ — ግማሽ የራስ መከላከያ ኮፊያ

ኮፊያው የሚከተለውን እንዳለው እርግጠኛ ይሁሉ፡-

- የግጭት ጊዜ የራስ መከላከያ ኮፊያን መመዘኛዎች ያሟላ መሆኑን እና ከ DOT ጋር እንደሚጣጣም። የፋብሪካውን ስም እና/ወይም የንግድ ምልክት፣ ሞዴል እና “DOT, FMVSS No. 218, CERTIFIED.” የሚሉት ቃላቶችን የሚገልጸውን መግለጫ ካለው፣ የራስ መከላከያ ኮፊያው የዩናይትድ ስቴት የትራንስፖርት መምሪያ ክፍል መመዘኛዎችን ጋር መሄድ ስለመቻሉ መናገር ይችላሉ። ሚቺጋን (Michigan) ግዛት የሞተር ሳይክል የራስ መከላከያ ኮፊያዎች የDOT መመዘኛዎችን ማሟላት እንዳለባቸው ያስገድዳል።(Mich. አስተዳደር ኮድ፣ R 28.951)
- ምንም ዕያነት እንከን ማለትም ስንጥቆች፣ ልቅ መደረቢያ ወይም የተበጣጠሰ ማሰሪያ ያለው መሆን የለበትም።
- በአስተማማኝ ሁኔታ የሚታሰር መሆን አለበት።

ለራስ መከላከያ ኮፊያዎች የ DOT የሰርተፊኬት ደረጃ

የውጪ የሰርተፊኬት ደረጃ ለ
ሞተር ሳይክል የራስ መከላከያ ኮፊያዎች ከሜይ 13፣ 2013 ቀደሞ ብሎ የተመረተ፡

DOT

የውጪ የሰርተፊኬት ደረጃ ለ
ሞተር ሳይክል የራስ መከላከያ ኮፊያዎች በሜይ 13፣ 2013 ዕለት ወይም በኋላ የተመረተ፡

Mfr. ስም እና/
ወይምየንግድ ምልክት
የተቀመጠ ሞዴል
DOT
FMVSS No. 218
ዕውቅና ያለው

የራስ መከላከያ ኮፊያ መጣጣም

የራስ መከላከያ ኮፊያ በምቹ ሁኔታ የሚሆን፣ ነገር ግን ጠበቅ የሚያደርግ መሆን አለበት። በቀላሉ ሊነሳ የሚችል የራስ መከላከያ ኮፍያ በነፋስ ሊነሳ ይችላል ወይም ከራስዎ ላይ ተነስቶ ሊወድቅ ይችላል። በጣም የሚያጣብቅ ኮፍያ ከሆነ ደግሞ ቁስለትን ሊፈጥር ወይም ራስ ምታትን ሊያስከትል ይችላል። የራስ መከላከያ ኮፍያን በሚመርጡበት ጊዜ፣ ስለሚሆንዎት እና ምቾት የሚሰጥዎትን ሀሳብ ለማግኘት የተለያየ የንግድ ምልክት ያላቸው እና መጠኖችን ይሞክሩ። በጥሩ ሁኔታ የሚሆንዎትን ለማግኘት ጥቅት ጠቃሚ ሀሳቦች እነዚህ ናቸው፡

- የጉንጭ ሽፋኖች ምቾት በሚነሳ መልኩ ሳይጫንዎት የእርስዎን ጉንጮች መንካት አለባቸው።
- በእርስዎ ግንባር እና የቅንድብ መሸፈኛ መካከል ምንም ዓይነት ክፍተቶች የሉም።
- የራስ መከላከያ ኮፍያው አንገት ላይ የሚታሰር ከሆነ፣ የራስ መከላከያ ኮፍያን ከኋላ አንገትዎ ላይ መገፋት የለበትም።
- በሙሉ-ፊት የራስ መከላከያ ኮፊያዎች፣ በአገጭ ጫፍ ላይ መጫን፤ የራስ መከላከያ ኮፍያው ወይም የፊት መከላከያው የእርስዎን አፍንጫ ወይም አገጭ መንካት የለበትም።

ምንም ዓይነት የራስ መከላከያ ኮፍያ ቢወስኑም፣ ሞተር በሚነዱበት ጊዜ በራስዎ ላይ በአስተማማኝ ሁኔታ አስረው ያኑሩት። ካልሆነ፣ ግጭት ካጋጠምዎት፣ እርስዎን ለመከላከል ዕድል ከማግኘቱ በፊት ከእርስዎ ራስ ላይ ሊወድቅ ይችላል።

የፊት እና የዓይን መከላከያ

የፊት መከላከያን ካላደረጉ፣ የሆነ ነገር ዓይንዎ፣ ፊትዎ ወይም አፍዎ ላይ ሊመታዎት ይችላል። ሙሉ በሙሉ-ፊትን የሚሸፍነው የራስ መከላከያ ኮፍያ ሞተር በሚነዱበት ጊዜ እና ግጭት በሚፈጠርበት ጊዜ እስከመጨረሻው ፊትዎን እና ዓይንዎን የመከላከል ጥቅም ይሰጥዎታል። ከፒላስቲክ የተሰራ መሸፈኛ - የሚቋቋም የፊት መሸፈኛ የእርስዎን ዓይኖች እና ፊትዎን ከንፋስ፣ ከአቧራ፣ ከቆሻሻ፣ ከዝናብ፣ ከትንኞች እና ከመኪናዎች ራስ ላይ የሚወረወረው ጠጠሮችን ለመከላከል ሊረዳ ይችላል። እነዚህ አስቸጋሪ ነገሮች ህመምን ሊያስከትሊ የሚችሉ ሲሆን ከመንገዱ ላይ እንዳይሆን ሙሉ ትኩረትዎን ሊሰርቁ ይችላሉ። ምንም ይከሰት ምን፣ ዓይኖችዎን በመንገዱ ላይ እና እጆችዎን ደግሞ በመሪ መያዣዎቹ ላይ ያድርጉ።

የፊት መሸፈኛዎች ማንኛውንም የራስ መከላከያ ኮፍያ ጋር ለማጣጣም ተብሎ በተለያዩ ዲዛዬኖች ይመጣሉ። እርስዎ የመረጡት የፊት መሸፈኛው ለእርስዎ የራስ መከላከያ ኮፍያ ዲዛዬን የተደረገ መሆኑ እና በዓይን መነጽር ድጋፍ ወይም የጸሐይ መነጽርን ጣልቃ አያስገቡም። ውጤታማ ለመሆን፣ የዓይን ወይም የፊት መሸፈኛ መከላ¬ከያ መሆን ያለበት፡-

- ከጭረቶች ነጻ መሆን።
- ለመሰንጠቅ እና ለማረፍ የሚቋቋሙ መሆን።
- ለሁለቱም ጎን ግልጽ የሆነ እይታን ይስጡ።
- እንዳይወድቅብዎ፣ በአስተማማኝ ሁኔታ ይሰሩት።
- ጭጋግን ለመቀነስ አየር በውስጡ እንዲያልፍ ያድርጉት።
- አስፈላጊ ከሆነ ለዓይን መነጽር ወይም ለጸሐይ መነጽር በቂ ቦታ ይፍቀዱ።

የንፋስ መከለያዎች ዓይንዎትን ከንፋስ እና ከፍርስራሾች አይከላከልም፤ ደግሞም ትልቁ የዓይን መነጽር ወይም የጸሐይ መነጽር አይከላከልም የንፋስ መከለያ ለፊት መከለያ መተካት የለበትም። የዓይን መነጽር እርስዎን ከውኃ አይከላከልሎትም፤ ደግሞም ሞተር በሚነዱበት ጊዜ ራስዎን ዞር ሲያደርጉ ውሽንፍሩ ሊነካዎት ይችላል። ትልልቅ መነጽሮች፣ ምንም እንኳን የፊት መከለያ እንደሚያደርገው የቀረውን ፊትዎን መከላከል ባይችልም፣ ዓይንዎትን ይከላከላል። ትልልቅ መነጽሮች የተጓዳኝ ዓይታን ሊቀንስ ይችላል። ባለቀለም የዓይን መከላከያ ወይም መከለያዎች በማታ ላይ ወይም ሌላ ጊዜ ትንሽ ብርሃን ብቻ በሚኖርበት ጊዜ መደረግ የለባቸውም።

የንፋስ መከለያዎች፣ መነጽር፣ የዓይን መነጽሮች፣ ወይም የፊት መሸፈኛዎች

አንድ ሰው ከ 35 mph የሚበልጥ የንፋስ መከለያ የሌለው የሞተር ሳይክልን የሚጋልብ ፣ ግልጽ የሆነ ሌንስ ያለውን ትልቅ መነጽር፣ የዓይን¬መነጽር ወይም የሚቋቋሙትን የሚሸፍን ግልጽ የሆነ የፊት መከለያ እና ዓይኑን ወይም ዓይኗን ከአየር ወለድ ነገሮች እና ሌሎች የመንገድ ላይ ፍርስራሾች ለመከላከል የሚችል መጠን ያለውን ማድረግ አለበት።
MCL 257.708a.

መስማትን መከላከያ

ለረጅም ጊዜ ለነፋስ ድምጽ መጋለጥ መለወጥ የማይቻልን የመስማት ጉዳት ሊያስከትል ይችላል። በትክክል የተለበሰ የመስማት መከላከያ የንፋስ ድምጽን ሊቀንስ የሚችል ሲሆን አስፈላጊ የሆኑ ድምጾችን ማለትም እንደ መኪና ጡሩንባ ወይም ማንኮራኮርን መስማት የሚያስችል፣ እና የሞተር ግልቢያዎን የበለጠ የተወደደ ሊያደርግ የሚችል ነው። ከተለያዩ ዓይነቶች፣ ሊጣል ከሚችል የዓረፋ መሰኪያዎች እስከ ተመልሶ ጥቅም ላይ ሊውል የሚችል የተሰራ-የተስተካከል መሳሪዎች ድረስ መምረጥ ይችላሉ።

የሞተር መንጃ መከላከያ ማርሽ

የሞተር መንጃ ማርሽ የተሰራው ለሞተር ሳይክል ነጂዎች በግጭት ጊዜ፣ እንዲሁም ከሙቀት፣ ከቅዝቃዜ፣ ከዝናብ፣ ከፍርስራሾች እና ከሞቃት ወይም ላይ መከላከያን ይሰጣል የሞተር ሳይክል ክፍሎችን ማንቀሳቀስ ጠንካራ ሰው ሰራሽ ወይም የቆዳ ዕቃዎች ምርጥ የሆነ ከለላን ይሰጣሉ። ብሩህ የሆነ ቀለም ያላቸው እና አንጸባራቂ የሆኑ ነገሮችን መልበስ እርስ ለሌሎች የመንገዱ ተጠቃሚዎች በደንብ እንዲታዩ ያደርግዎታል።

- ጃኬቶች እና ቁምጣ የእርስዎን እጅ እና እግር ሙሉ በሙሉ መሸፈን እና ደግሞም የሚቆዩ ዕቃዎች መሆን አለባቸው። ጅንስ ልብሶች ተገቢ የሆነ ከለላዎችን አይሰጥዎትም። በሞቃት ጊዜ እንኳን ቢሆን ጃኬትን መልበስ ሰውነትዎን ፈሳሽ ካማጣት የሚመጣን ድርቀትን ይከላከልሎታል። የአብዛኛው የሞተር ሳይክል ነጂዎች ጃኬቶችን በክረምት እንኳን ቢሆን፣ በጣም ሳይሞቀት ለመከላከል የተሰሩ ናቸው።
- የፊት መሸፈኛ መከላከያው ለእግርዎ፣ ለቁርጭምጭምትዎ እና ለታችኛው የእግርዎ ክፍል ከለላን ይሰጣል። የእርስዎን ቁርጭምጭምት ለመሸፈን እና ድጋፍ ለመስጠት ከፍ ያሉ እና ጠንካራ መሆን አለባቸው። የቆዳ ቡቲዎች በጣም ምርጥ ናቸው። የጫማው ሶል ከጠንካራ፣ ዘላቂ ከሆነ የማዳልጥ ዕቃ የተሰራ መሆን አለበት። ነጠላ ጫማዎች፣ ስኒከሮች፣ እና ተመሳሳይ የሆነ የእግር ጫማ አነስተኛ የሆነ ከለላ ስለሚሰጡ እና ሞተሩን ለመቆጣጠር ስለሚያስቸግሩ ጥቅም ላይ ሊውሉ አይገባቸውም። ያዝ የሚያደርግ መሬት ላይ ተቀርቅሮ እንዳይቀሩ ታኳቸው አጭር መሆን አለባቸው። በሞተር ሳይክልዎ ጋር እንዳይያያዝብህ የጫማው ማሰሪያዎች አጭር መሆን አለባቸው።
- የእጅ ጓንቶች በደንብ እንዲይዙ የሚረዳዎች ሲሆን እጅዎንም ለመከላከል ይረዳል። የእጅ ጓንትዎ ሙሉ በሙሉ¬ጣት የሚሸፍን እና ከቆዳ የተሰራ ወይም ከተመሳሳይ ከሚቆይ ዕቃ የተሰራ መሆን አለበት።
- የዝናብ መከላከያ ልብስ ለሞተር ሳይክል ነጂዎች በቀላሉ መቀደድ የማይችሉ ወይም በከፍተኛ ፍጥነት ላይ እንደ ፊኛ የሚነፉ ሆነው የተሰሩ ናቸው። ከረጠበው እና ከቀዘቀዘው ሞተር ነጂው የበለጠ እርስዎ ምቾት የሚሰማዎት እና ንቁ ሆነው ይጋልባሉ። አንድ ወይም ሁለት ዓይነት ይገኛሉ። የሚያንጸባርቅ መስመሮች ወይም ከፍተኛ የሆነ የመታየት ዕድል ያለው ብርቱካናም ወይም ብጫ ቀለሞች ያለው የዝናብ ልብሶች ጥሩ አማራጮች ናቸው።

የአየር ሁኔታው ምንም ይሁን፣ ሁል ጊዜ ምቾት የሚሰጥዎትን፣ በሞተር መንዳትዎ ላይ ትኩረት እንዲያደርጉ የሚያስችልዎትን፣ የመከላከያ ልብሶችን ይልበሱ።

ጠንካራ ሰው ሰራሽ ወይም ከቆዳ የተሰሩ ዕቃዎች ምርጥ የሚባሉ ከለላን ይሰጣሉ።

MOTORCYCLE SAFETY FOUNDATION®

የሳይክል የደኅንነት መረጃ

ስለ ሞተር ሳይክል የራስ መከላከያ ኮፍያዎች ሊያውቁት የሚገባዎት ነገሮች

የራስ መከላከያ ኮፍያዎች የሚሰሩት

አብዛኛው የስፖርት-ዓይነት እንቅስቃሴዎች የራሳቸው ተስማም የሆነ የመከላከያ ልባስ እና መሳሪያዎች አሏቸው። የሞተር ሳይክል መንዳት የተለየ ነገር አይደለም። ሁሉም የሞተር ነጂ ወይም መንገደኛ የቁርጨምጭምት መሸፈኛን፣ ረጅም ቁምጣ፣ ሙሉ እጅጌ ያለው ጃኬት፣ ሙሉ በሙሉ ጣቶችን የሚሸፍን የሞተር ሳይክል ጓንቶችን፣ እና ከ DOT (ከ ዩናይትድ ስቴት የትራንስፖርት መምሪያ ክፍል ሕግ) መመዘኛ ጋር የሚጣጣመውን የራስ መከላከያ ኮፍያ ማድረግ አለበት።

የራስ መከላከያ ኮፍያ ይሰራል። የራስ መከላከያ ኮፍያ ውጤታማነት በሳይንሳዊ ጥናቶች የተረጋገጠ ነው፤ ስለ ራስን መከላከያ ኮፍያ አፈታሪኮች ሲነገሩ - "የራስ መከላከያ ኮፍያዎች አንገት ይሰብራሉ፤ እይታን ይጋርዳሉ ደግሞም መስማት ይከለክላሉ" - የሚሉት በወጥነት ከእውነት የራቁ መሆናቸውን ተረጋግጧል። ለደኅንነት-ንቁ የሆኑ የሞተር ነጂዎች ሁልጊዜ ሞተር በሚነዱበት ጊዜ ትርጉም ባለው መልኩ፣ ኃላፊነት እንደሚሰማው ሰው ሆነው የራስ መከላከያ ኮፍያዎችን ለማድረግ ይመርጣሉ፤ እርስዎም ይህን እንደሚያደርጉ እናውቃለን።

የራስ መከላከያ ኮፍያ ለእርስዎ ምን ይሰራልዎታል

በመጀመሪያ፣ ሞተር ሳይክል በሚነዱበት ጊዜ ሊለብሱት የሚችሉ በጣም አስፈላጊ የሆነ የመከላከያ ዕቃ ነው። የሞተር ማስነሻ ቁልፍን እንደሚያስቡት እንዲሁ አስፈላጊ መሆኑን ያስቡ፤ ቁልፉን ያንሱ፤ የራስ መከላከያ ኮፍያውንም እንዲሁ ያንሱት። አንድ ላይ የሚሄድ ናቸው። የራስ መከላከያ ኮፍያን መጠቀም ለሞተር ሳይክል ነጂዎች ደኅንነት "ከሁሉ-ያድናል" ማለት አይደለም፤ ነገር ግን በግጭት ጊዜ፣ የራስ መከላከያ ኮፍያ አእምሮዎን፣ ፊትዎን፣ እና ሕይወቶን ሊከላከል ይችላል።

ከሌሎች የሚታወቁ-የሞተር ሳይክል የመከላከያ ልባሶች ጋር በማቀናጀት፣ ሞተር ነጂ¬የትምህርት ኮርሶች፣ ተገቢ የሆነ የመንጃ ፈቃድ መኖር እና የሕዝባዊ ንቃት፣ የራስ መከላከያ ኮፍያን መጠቀም ጉዳትን ለመቀነስ አንዱ መንገድ ነው።

የእርስዎ የራስ መከላከያ ኮፍያ ፈጽሞ ተጽእኖ አይኖረውም። ነገር ግን ግጭት ሊፈጠር ይችላል። መቼ እና ምን ዓይነት እንደሚሆኑ ልንተነብያቸው አንችልም። ለራስዎ "ወደ መጋዘን እየወረድኩ ነው፤" እናም የራሴን የራስ መከላከያ ኮፍያ አላደርግም ማለት የለብዎትም።

ሁለተኛ፣ ጥሩ የራስ መከላከያ ኮፍያ፣ ከሚሰጠው ምቾት የተነሳ፣ የሞተር ሳይክልን ግልቢያ ይበልጥ ተወዳጅ ያደርገዋል፤ የሚለው ሌላው እውነት ነው። በጆሮዎ የሚገባውን የንፋስ ድምጽ ፉጨት፣ በፊትዎ እና በዓይንዎ ላይ የሚባርቀውን ንፋስ፣ እና የማይስተጓጉሉ ነፍሳትን እና ሌልቾ በአየር ውስጥ የሚበር ነገሮች ወደ እርስዎ እንዳይመጡ ያቋርጣል። የአየር ሁኔታ ለውጥን ለማጽናት እና ከሞተር ግልቢያ የሚመጣውን ድካም በመቀነስ አስተዋጽኦ ያደርጋል።

ሦስተኛ፣ የራስ መከላከያ ኮፍያን ማድረግ የሞተር ነጂዎች ኃላፊነት የሚሰማቸው ሰዎች መሆናቸውን ያሳያል፤ ራሳችንን እና የሞተር ሳይክል መጋለባቸን በጥንቃቄ እናደርገዋለን። ሕጉ ምን አል ምን፣ የራስ መከላከያ ኮፍያ ማድረግ፣ የሞተር ግልቢያ ላይ ያልዎትን የራስዎን ባሕርይ ያሳያል። ያም ባሕርይ ደግሞ በሌሎች የሞተር ነጂዎች እና የሞተር ነጂ ባልሆኑት ዘንድ በተመሳሳይ መልኩ በግል የሚታይ ነው።

የራስ መከላከያ ኮፍያ እንዴት እና ለምን ይሰራል

የተለያዩ የራስ መከላከያ ኮፍያዎች የተለያዩ ነገሮችን ይሰራሉ። በግንባታ አከባቢ ጠንካራ ኮፍያዎች ያሉ ሲሆን በኢንዱስትሪ አከባቢ ደግሞ ከባድ የራስ መከላከያ፣ የእግር ኳስ የራስ መከላከያ ኮፊያዎች ደጎ በአትሌቶች ራስ ላይ፣ ሲሆን Kevlar® ኮፍያዎች ደግሞ በወታደሮች ራስ ላይ ይሆናሉ። የትኛውም ሌላው በመተካት አይለዋወጡም። የሞተር ሳይክል የራስ መከላከያ ኮፍያዎች በጣም ውስብስብ የሆኑ ሲሆን ለሥራም ደግሞ በልቀት የተሰሩ ናቸው። በጥንቃቄ የተሰሩ እና ለዓመታት ያህልም ሳይንሳዊ የሆነ መንገድን ተከትለው የተሰሩ ናቸው።

በሞተር ሳይክል የራስ መከላከያ ኮፍያ ላይ መከላከያን ለመስጠት አራት መሰረታዊ የሆኑ ነገሮች በአንድ ላይ ይሰራሉ፤ የውጪው ሸፋን፣ ተጽእኖ ያለው- መጣጭ መስመር፣ ምቾት የሚሰጠው የውስጥ መሸፈኛ፤ እና ጥሩ የሆነ የማቆያ ስርዓት ናቸው።

በመጀመሪያ ላይ ምናየው **የውጪ ሽፋን** የሚባለው ነው፤ ብዙውን ጊዜ ከድር-ተጠናክሮ የተቀናጀ ወይም ተርሞፕላስቲክ ማለት ከእንደ ፖይካቦኔት (polycarbonate) የተሰራ ነው። ይህ ከባድ የሆነ ነገር ነው፤ ማንኛውንም ጠንካራ የሆነ ነገር በሚመታበት ጊዜ ለመጨመቅ ተደርጎ ዲዛይን የተደረገ እና የታሰበ ነው።ያም ድርጊት ከወደቁበት ቦታ ላይ ኃይል ወደ ራስዎ ከመድረሱ በፊት እንዲረግብ ያደርጋል፤ ነገር ግን እርስዎን ለመከላከል ብቻውን አይሰራልም።

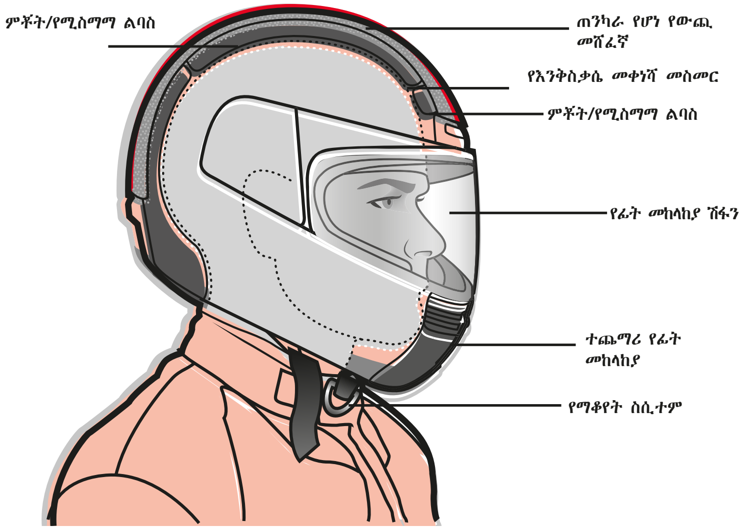
በሽፋኑ ውስጥ ያለው በዚያው ልክ አስፈላጊ ሲሆን **ተጽእኖን ወደ ውስጥ የሚውጥ መስመር**ነው፤ ብዙውን ጊዜ ከሚለጠጥ ፖሊስተር (polystyrene) (በተለምዶ እንደሚታሰበው ስትይሮፎም (Styrofoam)) ከሚባለው ነው። ይህ የተደራረበው ደረጃ የራስ መከላከያው ኮፍያ ሲያቆም እና የእርስዎን ራስ መጓዙን ለመቀጠል በሚፈልግበት ጊዜ እንደ ትራስ ይሆን እና ድንጋጤን ይውጣል።

ሁለቱም ማለትም ሸፋን እና የመጭመቂያው መሰመር ጠንካራ ነገር ከመታ፣ የኃይሉን ተጽእኖ ወደ ሙሉው የራስ መከላከያው ኮፍያው በማሰራጨት ኃይሉን ይበትናል። በጣም ጉዳት የሚያደርስ-ኃይል ይነጥራል ወይም ይዋጣል፤ አነስተኛ በሆነ ቁጥር ወደ ራስዎ እና አእምሮው ደርሶ ጉዳት ለማድረስ ኃይሉ አነስተኛ ይሆናል። አንዳንድ የራስ መከላከያ ኮፍያ ሽፋኖች ተጽእኖዎችን ያርማሉ። የከፋ ምት እንዲያርፍበት ከተገደደ ሌሎች ሊሰነጠቁ ወይም ሊሰበሩ ይችላሉ፤ የራስ መከላከያ ኮፍያ ቅጥቃጤን የሚውጥበት አንዱ መንገዱ ይሄው ነው። የታሰበለትን ሥራ እየሰራ ይገኛል። መቋቋም የማይችለውን መስመር በግጭት ጊዜ የሚደርሰው የጉዳት ተጽእኖ መቀነስ ለዓይን ላይታይ ይችላል፤ የተለመደው ነገር ሊመስል ይችላል፤ ነገር ግን ትንሽ የሆነ የመከላከል ዋጋን ብቻ ሊኖረው ይችል ይሆናል ደግሞ ሊቀየር ይችላል።

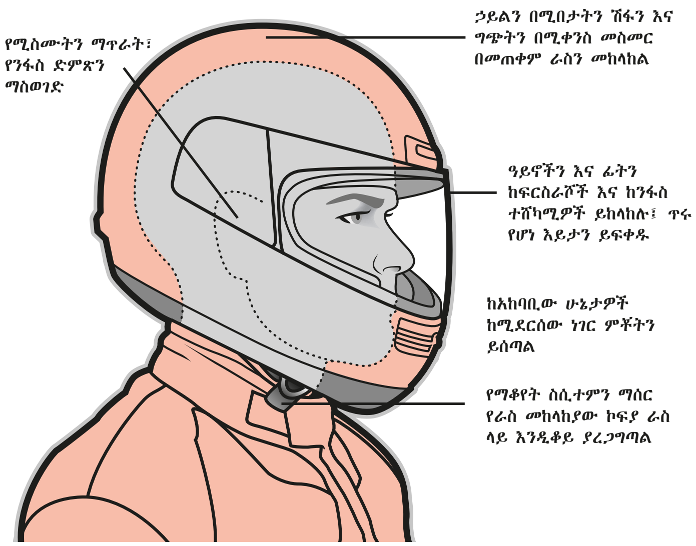
የ **የውስጥ የምቾት መሸፈኛ** ለስላሳ የሆነ ስፖንጅ-እና-የልብስ ክፍል የሆነ በራስዎ ላይ የሚያርፈው ክፍል ነው። ምቾት እንድሰማዎት ማደረግ እና የራስ መከላከያው ኮፍያ ጠበቅ አድርጎ እንዲይዞትም ይረዳል። በአንዳንድ የራስ መከላከያ ኮፍያ ውስጥ፣ ይህ የውስጥ ሽፋን ለማጽዳት ሲፈልጉ አውጥቶ መውሰድ ይቻላል።

የ **ማቆያው ሥርዓት**፣ ወይም የአገጭ ማሰሪያ፣ በጣም አስፈላጊ ነው። ይህም በግጭት ጊዜ የራስ መከላከያ ኮፍያው በራስዎ ላይ እንዲቆይ የሚያደርግ አንዱ ክፍል ነው። ገመድ የሽፋኑን እያንዳንዱን ጎን እንዲያያዙ የሚያደርግ ነው። የራስ መከላከያ ኮፍያን ባደረጉ ቁጥር፣ **ገመዱን በአስተማማኝ ሁኔታ ይሰሩት።** ሁለት ሴኮንዶችን ብቻ ይወስድብዎታል። አስተማማኝ የሆነ የራስ መከላከያ ኮፍያን ሳያደርጉ ሞተር መንዳት የመኪናዎን ቀበቶ ሳያስሩ የመንዳት ያህል አጠያያቂ ይሆናል።

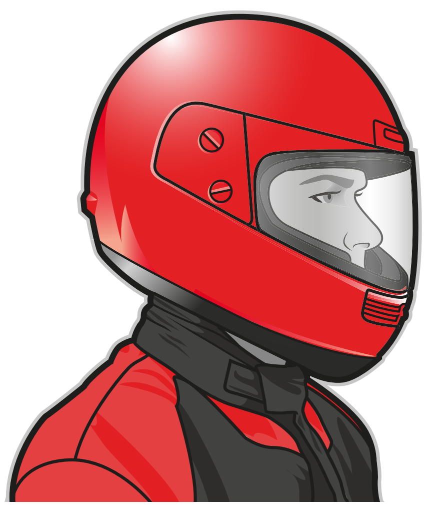
መሰረታዊ ግንባታ



ከለላ ሰጪ/የምቾት ሁኔታዎች



ይመልከቱ እና እርስዎም ይታዩ። ይዘጋጁ። ሞተር መንዳትን ይደሰቱበት።



የራስ መከላከያ ኮፍያን መምረጥ

ቀለም፣ ዲዛየኑ እና ዋጋው እና የትኛውን የራስ መከላከያ ኮፍያ መግዛት እንዳለብዎት የእርስዎ ምርጫ ሊሆን ቢችልም፣ በመጀመሪያ ስለመከላከሉ እና ስለምቾቱ ያስቡ። ሙሉ በሙሉ-ፊትን የሚሸፍን የራስ መከላከያ ኮፍያ ፊትዎን አብዛኛውን ክፍል ስለሚሸፍን በጣም ብዙ ከለላዎችን ይሰጥዎታል። ብዙውን ጊዜ በሚዘጋበት ጊዜ ዓይንን ሊከላከል የሚችለው ተንቀሳቃሽ የሆነ የፊት መከለያው ነው።

ሦስት-አራተኛው፣ ክፍት-የፊት መሸፈኛ የራስ መከላከያ ኮፍያ የአንዳንድ የሞተር ነጂዎች ምርጫ ነው። በተመሳሳይ መሰረታዊ በሆኑ ነገሮች የተገነባ ነው፤ ነገር ግን ልክ እንደ ሙሉ በሙሉ -ፊትን እንደሚሸፍነው የራስ መከላከያ ኮፍያ ፊትን እና አገጭን መከላከል አይችልም። ክፍት-የፊት መሸፈኛ የራስ መከላከያ ኮፍያን የሚጠቀሚ ከሆነ፣ ሞተር በሚነዱበት ጊዜ ተንተልጣይ የፊት መከለያ ማስቀመጥ አለብዎት፤ ወይም የድንጋይ ወይም የሌሎች ፍርስራሽ ጉዳትን ለመከላከል ትልቅ መነጽ መግዛት አለብዎት። በሐኪም የታዘዘ የሕይን መነጽር ወይም የጸሐይ መነጽር ብቁ የሆነ መከላከያ የማይሰጡ ሲሆን፣ ሊወልቁ ወይም ሊበሩ ይችላሉ።

"አጭር" የግማሽ- የራስ መከላከያ ኮፍያ ራስዎን የሚከላከለው በትንሹ ነው። በጉዳት ጊዜም ቢሆን ከራስዎ ላይ ሊወልቅ የሚችል ይሆናል። ስለዚህ፣ "አጭሩ"፣ የግማሽ- ሽፋን የራስ መከላከያ ኮፍያ የሚመከር አይደለም። አዲስ የራስ መከላከያ ኮፍያ - በቀጭን ወይም መስመሩ ባለመኖር ሊገለጽ የሚችል ነው - ሊደረግም አይገባም።

አብዛኛው ጥሩ የሆኑ የራስ መከላከያ ኮፍያ፣ በተለያ ዋጋ ዛሬውኑ ይገኛሉ። አንድ ሰው በራስ መከላከያ ኮፍያ ሽያጭ መደርደሪያ ላይ ቢመለከት ሊያሳምንዎት እና ደግሞም እርስዎ የሚፈልጉት ዓይነት ከራስ መከላከያ ኮፍያ ተዘጋጅቶ ቀርቧል። አብዛኛው ፋብሪካዎች የራስ መከላከያ ኮፍያቸውን በቀለም- አደራጅተው ከአዲሱ የሞተር ሳይክል ሞዴሎች ጋር ያስቀምጣሉ። ከባድ ወይም አስቸጋሪ የሆኑ የራስ መከላከያ ኮፍያዎች የነበሩበት ጊዜ አብቅቷል። ቀላል ክብደት ካላቸው፣ ዘመናዊ የሆኑ ነገሮች የተሰሩ እና በየዓመቱ እየተሻሻሉ ያሉ ናቸው። አምራቾችም ዋጋቸው አነስተኛ እንዲሆን፣ ዕቃው ጠንካራ እንዲሆን እና ደግሞም የበለጠ ምቹ እንዲሆን እየሰሩ ይገኛሉ።

የራስ መከላከለያ ኮፍያ በምመርጡበት ጊዜ ማወቅ ያለብዎት ነገር ቢኖር አነስተኛ የሚባለው የደኅንነት መመዘኛዎችን ያሟላ መሆኑን ነው። በጥሩ ሁኔታ- የተሰራ፣ አስተማማኝ የሆነ የራስ መከላከያ የማግኛው መንገድ በውስጥም ሆነ በውጪ የራስ መከላከያ ኮፍያው ላይ DOT ልጥፍ መኖሩን በማረጋገጥ ነው። ልጥፉ ማለት የራስ መከላከያው ኮፍያ በዩናይትድ ስቴት የትራንስፖርት መምሪያ ክፍል የተቀመጠውን የደኅንነት መመዘኛ ማለፉን የሚያሳይ ነው። የስኔል (Snell) ልጥፍ በራስ መከላከያ ኮፍያ ላይ ሊታይ ይችላል፤ ይህ ማለትም የራስ መከላከያ ኮፍያ በስኔል (Snell) የመታሰቢያ ፋውንዴሽን የተቀመጡትን መመዘኛዎችን ያሟላ ነው ማለት ነው።

እያንዳንዱ ድርጅት ለፍተሻ የማያወላዳ ሂደቶች አለው:-

ተጽእኖው - የራስ መከላከያው ኮፍያ ንዝረትን-የመዋጥ ችሎታው ነው።

ዘልቆ መግባት - የራስ መከላከያው ኮፍያ ሹል ከሆነ ነገር ዘልቆት እንዳይገባ የመቋቋም ችሎታ ነው።

መያዝ - ሳይለጠጥ ወይም ሳይበጠስ አብቆ ለመቆየት ያለው የአገጭ ላይ መታሰሪያ ገመድ ችሎታን ነው።

ተጓዳኝ እይታ - የራስ መከላከያ ኮፍያ አነስተኛ የሚባለው የጎንዮሽ እይታን ማለትም በእያንዳንዱ ጎን በ 105 ዲግር መስጠት አለበት።(አብዛኛው ሰው የተጓዳኝ እይታ በእያንዳንዱ ጎን 90 ድግሪ የማየት ብቻ ነው።)

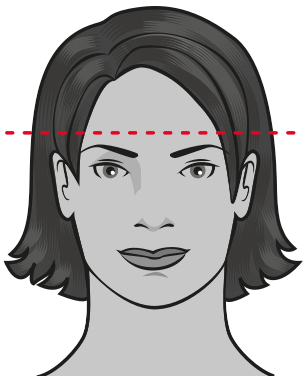
በፈጣን መንገድ ላይ የሚጠቀመው የራስ መከላከያ ኮፍያ የሁሉም የአዋቂ ሰው-መጠን የ DOT መመዘኛዎችን ማሟላት አለበት። የራስ መከላከያ ኮፍያ ሽያጮች እና አሰራጭዎች የሚሸጡዋቸው የራስ መከላከያ ኮያዎች የ DOT ልጥፍ ያላቸው መሆኑን ማረጋገጥ አለባቸው። የትኛውንም የራስ መከላከያ ኮፍያ ዓይነት ቢመርጡም፣ ይህን ሰርተፊኬት ያለው መሆኑን እርግጠኙ ይሁኑ። አናሳ የሆነ የራስ መከላከያ ኮፍያን ወይም ለሌላ ዓላማ የተሰራን መፈለግ የለብዎትም። አንድ ሰው እነዚህን ነገሮች ሳይኖሩት ሊሸጥልዎት ከፈለገ፣ እንዳይገዙት። የእርስዎ የራስ መከላከያ ኮፍያ የ DOT ልጥፍ ከሌለው፣ ዕድሜው ምንም ያህል ጊዜ ይሁን፣ ነገር ግን አያድርጉት።

ስኔል (Snell) የራስ መከላከያ ኮፍያዎችን ለበርካታ አሥርተ ዓመታት ሊፈትሽ ነበር። የስኔልን (Snell) ነ መመዘኛን ለራስ መከላከያ ኮፍያ በአምራቾች መጠቀም በፈቃድኝነት ላይ የተመሰረተ ነው። እንደ DOT መመዘኛ ያልሆነው፣ የራስ መከላከያ ኮፍያ ዲዛዬኑ እና ቴክኖሎጂው እየተሻሻለ በመሄዱ (በጣም የቅርቡ የ 2010) የስኔል (Snell) መፈተሻም ተሻሽሏል።

ሁለቱም ኤጀንሲዎች በፍተሻዎቹ ሥርዓት፣ ለሞተር ሳይክል ነጂዎች አደገኛ የሚሆኑ ሁኔ¬ታዎች ታሳቢ አድርጎ መልሶ ለማምረት ሙከራ እያደረጉ ነው። የፍተሻቸው ስልቶች ይለያያሉ፤ ነገር ግን ሀሳቡ ተመሳሳይ ነው፤ ማንኛውንም ራስን መከላከያ ኮፍያ መስራት ሕይወት-አድን፣ አነስተኛ የሆነው ንዝረት መዋጥ ያለበት መሆኑ ተገንዝበዋል።

በራስ ላይ የሚደርሰው ጉዳት ለሞተር ሳይክል ነጂዎች ዋናው ገዳይ ምክንያት እንደመሆኑ መጠን፣ መከላከል በጣም አስፈላጊ ነው።(በካሊፎርኒያ ውስጥ በ 1987-88፣ በሮማኖ PS, McLoughlin E. (1991) በራስ ላይ የሚደርሰው ጉዳት ለሞተር ሳይክል ነጂዎች እና ተጓዦች የሞት ሰርተፊኬት የተሰጣቸው 42 ፐርሰንት ለሚሆኑት ነው።) የራስ መከላከያ ኮፍያ መጠቀም እና ገዳይ የሆነ የሞተር ሳይክል ጉዳት በካሊፎርኒያ፣ 1987-88 የራስ ጉዳት ሰቀቀን ማገገሚያ ጆርናል። ሜይ 1991; 6(2):21-37.) በጣም ምርጥ የሚባሉት የራስ መከላከያ ኮፍያ እንኳን ጉዳትን ለማስቀረት ዋስትና አይሆኑም። የሆነ ሆኖ፣ የራስ መከላከያ ኮፍያ ሳያደርጉ ሞተር ከነዱ፣ ካደረገው ነጂ ይልቅ ለከፋ የራስ ጉዳቶች የመጋለጥ አድጋው ከፍተኛ ነው።

ትክክለኛ የሚገጥመውን ማግኘት



ኢንች	ሴንቲሜትር	የኮፍያ መጠን	የራስ መከላከያ ኮፍያ መጠን
20 1/8 – 20 1/2	51 – 52	6 3/8 – 6 1/2	XX-Small
20 7/8 – 21 1/4	53 – 54	6 5/8 – 6 3/4	X-Small
21 5/8 – 22	55 – 56	6 7/8 – 7	Small
22 3/8 – 22 7/8	57 – 58	7 1/8 – 7 1/4	Medium
23 1/4 – 23 5/8	59 – 60	7 3/8 – 7 1/2	Large
24 – 24 3/8	61 – 62	7 5/8 – 7 3/4	X-Large
24 7/8 – 25 1/4	63 – 64	7 7/8 – 8	XX-Large

ከመግዛት ይልቅ ወይም "ትንሹ፣ መካከለኛው ወይም ትልቁ" ብሎ ከመገመት ይልቅ በትክክል የሚሆን መሆኑን ማየት መልካም ነው። የሆነ ሆኖ፣ የኮፍያ መጠን መልካም የሆነ የጅማሮ ነጥብ ነው። ቁጥርዎን የማያውቁ ከሆነ፣ ከዚህ በላይ ያለውን ሰንጠረዥ ተጠቀሙ። እራስዎን በሰፊው መጠ¬ነ ዙሪያ ይለኩ - ብዙውን ጊዜ ከፊት በኩል ከቅንድብዎ በላይ፣ ከኃላ በኩል ደግሞ ከጆሮ በላይ ያለውን ነው። ብዙ ጊዜ የሞከሩት እና ከዚያም ትልቁን ቁጥር እንዳገኙት እርስዎም ሊያውቁት ይችላሉ። የእራስዎ መጠን በተጠቀሱት ቁጥሮች መካከል የሚወድቅ ከሆነ፣ በመጀመሪያ ትንሹን ቁጥር ይሞክሩት እና ከእራስዎ ጋር ለማረጋገጥ ጊዜ ይስጡት። አብዛኛው የራስ መከላከያ ኮፍያዎች ምልክት የተደረገባቸው እና XXS, XS, S, M, L, XL ወይም XXL ተብለው የሚሸጡ ናቸው፤ ስለዚህ ለቁጥር እኩልነት አምራቾችን ማግኘት ያስፈልጋችኋል። የራስ መከላከያ ኮፍያ መጠኖች እና የሞዴሎቹ ዓይነቶች በአምራቾች መካከል ይለያያሉ።

የራስ መከላከያ ኮፍያዎን የሚሞክሩበት ምርጡ መንገድ

- በአገጭ ማሰርያ ገመድ ይሰሩት። የራስ መከላከያ ኮፍያው ታችኛው ከፊተኛው ወደታች መውረጃ በፊትዎ በኩል መሆን አለበት።
- የአውራ ጣትዎን በውስጠኛው በኩል ያስቀምጡ፣ እና በጣትዎ ጫፍ የራስ መከላከያ ኮፍያውን ሚዛን ይጠብቁ።
- የራስ መከላከያ ኮፍያውን ጎኖች ቀስ ብለው ሰፋ ሰፋ ያድርጉት እና የአገጭ ጋር ማሰሪያውን ገመዶችን በመጠቀም በራስዎ ላይ ያድርጉት።

የራስ መከላከያ ኮፍያው ትንሽ ጠበቅ ብሎ መያዝ ያለበት ሲሆን በትክክል በቦታው ላይ እስከሚሆን ድረስ ትንሽ ጠብቅ ማድረግ መሰማት አለበት። በእራስዎ ላይ አራት ማዕዘን በሆነ መልኩ መቀመጥ መቻሉን እርግጠኛ ይሁኑ። ልክ እንደ ኮፍያ በእራስዎ ላይ ወደኋላ ያጋደለ ሊሆን አይችልም። አስተውሉ፤ የራስ መከላከያ ኮፍያዎ በጣም ትልቅ፣ በርካታ ነገሮች ሊከሰቱ ይችላሉ፤ እርስዎ በሚፈልጉት ጊዜ በራስዎ ላይ ወዲያ እና ወዲህ ወደ ላይ እና ወደ ታች ይንቀሳቀሳል፤ ድምጹም ሊረብሽ ይችልላ ደግሞ ንፋስ እንዲገባ ያደርጋል፤ ከሁሉ የከፋው፣ ግጭት ቢፈጠር ወልቆ ይወድቃል።

አንድ ጊዜ የራስ መከላከያ ኮፍያው በእራስዎ ላይ ከገባ፣ ማሰሪያ ገመዶቹን ከማሰርዎ በፊት ጥቅት ሌሎች የፍተሻ ሥራዎችን አደርጋለሁ።

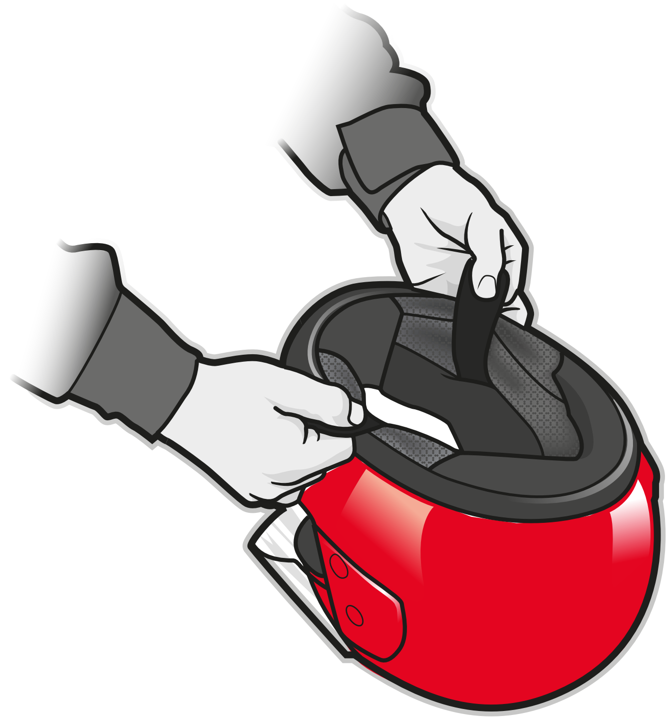
- የጉንጭ መሸፈኛው የእርስዎን ጉንጭ ያለምንም ጫና ምቾት በማይሆንበት መንገድ ማምጠጣት አለበት።
- በእርስዎ ግንባር እና የቅንድብ መሸፈኛዎች መካከል ምንም ዓይነት ክፍተት መኖር የለበትም።
- የራስ መከላከያው ኮፍያ የአንገት ላይ ማሽከርከሪያ ካለው፣ የራስ መከላከያ ኮፍያውን ከአንገትዎ ከኋላ በኩሉ መገፋት የለበትም።
- ሙሉ በሙሉ-ፊትን የሚሸፍነው የራስ መከላከያ ኮፍያዎች፣ በአገጭ በኩሉ ያለውን ይጫኑ። የራስ መከላከያ ኮፍያው ወይም የፊት መከላከያው የእርስዎን አፍንጫ ወይም አገጭ መንካት የለበትም። የሚሰራ ከሆነ፣ ከንፋስ ግፍት የተነሳ በፍጥነት ጊዜ በእርግጠኝነት ሊነካ ይችላል።

የራስ መከላከያ ኮፍያ አድርገው እና ገመዱንም በአስተማማኝ ሁኔታ አስረው፣ በእጅዎ ከጎን ወደ ጎን እና ከወደ ላይ ወደ ታች በእጅዎ ያንቀሳቅሱት። በትክክል ገጥሞ ከሆነ፣ የእርስዎ ቆዳ ልክ የራስ መከላከያው ኮፍያ እንደሚንቀሳቀሰው ይንቀሳቀሳል። ቀለል ያለ፣ በራስዎ ሁሉ ላይ ጫና እንኳን እንደ ተደረገብዎት ሊሰማዎት ይገባል። አስተውሉ፤ የራስን መከላከያ ኮፍያ ማሰሪያ በትንሹ መፈታት የምቾት መስጫ መስመሩ መጭመቂያ ጥቅም እየሰጠ እንደሆነ ያስቡ። አዲስ የራስ መከላከያ ኮፍያ እርስዎን ምቾት ሰጥቶት መልበስ በሚችሉበት ደርጃ ማጥበቅ አለብዎት።

አሁን፣ በአገጭ ማሰሪያ በአስተማማኝ ሁንታ የታሰረው እና የእርስዎ ራስ በቀጥታ፣ የራስ መከላከያ ኮፍያውን ከራስዎ ላይ ወደፊት ለማንከባለል ይሞክሩ። ለማውጣት መቻል የለብዎትም። ከቻልክ፣ የራስ መከላከያ ኮፍያ በጣም ትልቅ ነው።

በግንባርዎ ላይ ቀይ የሆነ ማንኛውም እብጠት አለ? የግፊት መገናኛ ቦታዎች ምቹ ያልሆኑ ሲሆን ረጅም የሞተር ማሽከርከር ካደረጉ በኋላ የራስ ምታት ያስከታል፤ የራስ መከላከያ ኮፍያዎ ያን ስለማስከተሉ እርግጠኛ ይሁኑ። ከሆነ፣ ቀጣዩን በጣም ትልቅ ቁጥር ያለውን ይምረጡ ወይም ሌላ የንግድ ምልክት ያለውን የራስ መከላከያ ኮፍያን ይሞክሩ። የሰዎች እራስ ሁሉም ተመሳሳይ ቅርጽ የላቸውም፤ ወይም የራስ መከላከያ ኮፍያዎች ተመሳሳይ ቅርጽ የላቸውም።

የሚሆንዎትን የራስ መከላከያ ኮፍያ እርግጠኛ ካልሆኑ፣ ምቹ መሆኑን ለማረጋገጥ ለተወሰነ ጊዜ በዚያው በመደብር አከባቢ ይልበሱት። ዋጋው ምንም ሆነ ምን፣ የራስ መከላከያ ኮፍያ በጣም አስፈላጊ ኢንቨስትመንት ነው። ለራስዎ የመረጡት ትክክለኛ መሆኑን እርግጠኛ ይሁኑ።



የራስ መከላከያ ኮፍያ እንክብካቤ

የራስ መከላከያ ኮፍያዎን ለመንከባከብ የአማርቾችን የእንክብካቤ መመሪያዎችን ይከተሉ። የታዘዘውን ለስለስ ያለውን ሳሙና ብቻ ይጠቀሙ። በተለይም ደግሞ የፖሊካርቦኔት (polycarbonate) የራስ መከላከያ ኮፍያ ካልዎት፣ ማንኛውንም የፔትሮልዬም-የማጽጃ ፈሰሻን አይጠቀሙ። ጠንካራ ለሆነው የማጽጃ ሳሙናዎች ማጋለጥ የራስ መከላከያ ኮፍያው እንዲበሰብስ እና የመከላከል ዋጋውን ሊያሳጣ ይችላል።

የራስ መከላከያ ኮፍያዎን የፊት መሸፈኛውን ንጽሕና ይጠብቁ። የተለመደው፣ ለስለስ ያለው ሳሙና እና ሞቅ ያለ ውኃን ከለስላሳ ጨርቅ በመጠቀም ሥራዎትን ይስሩ። ከተቦጫጨረ፣ ይቀይሩት። የተቦጫጨረ የፊት መሸፈኛ ውስጥ ወደፊት ማየት ሊያስቸግር ይችላል። በማታ ክፍለ ጊዜ፣ የእርስዎን እይታ እና ከፊት የሚመጣውን መብራቶችን የሚያዩበትን አደገኛ በሆነ ሁኔታ ሊያበላሽ ይችላል።

የራስ መከላከያ ኮፍያ ከባድ እና ጠንካራ ሊሆን ይችላል፤ ነገር ግን እንደ ተሰባሪ ዕቃ መያዝ አለበት። ይህም ማለት የራስ መከላከያ ኮፍያዎትን በጠንካራ ወለል ላይ መጣል የለብዎትም ማለት ነው። የራስ መከላከያ ኮፍያዎት ሊበላሽ ይችላል። የእርሱ አገልግሎት ጉዳቶችን ውጦ ማስቀረት፣ ማለትም ታማኝነቱን እና ውጤታማነቱ ላይ ተጽእኖ ሊኖረው የሚችል መሆኑን ያስታውሱ።

በጋዝ፣ የማጽጃ ፈሳሾች፣ የእሳት አደጋ ማጽጃ መርዝ፣ ወይም በርካታ ሙቀት ባለበት አጠገብ የራስ መከላከያ ኮፍያን ማስቀመጥ አግባብ አይደለም። እነዚህ ሁኔታዎች የራስ መከላከያ ኮፍያን ዕቃዎችን ልያጠፉ፣ እና ብዙውን ጊዜ ደግሞ ጉዳቱ በተጠቃሚዎች ላይስተዋል ይችላል። ከራስ መከላከያ ኮፍያ ጋር የሚመጣው መመራዎችን ያንብቡ እና እንዴት መንከባከብ እንዳለብዎት እርስዎም ሊያውቁት ይችላሉ።

የራስ መከላከያ ኮፍያዎን እንዴት መቀባት፣ ማሳመር፣ መሰንጠቅ፣ ዲዛዬኑን ተግባራዊ ስለማድረግ መመሪያዎችን በትክክል ያንብቡ።

የራስ መከላከያ ኮፍያዎን በሚያወልቁበት ጊዜ፣ ጠፍጣፋ ወለል፣ አስተማማኝ ቦታ ላይ ያስቀምጡት። በመሬት ላይ ሊመለከቱት ይችላሉ፤ በመደርደሪያ ላይ፣ ወይም በማስቀመጫ ላይ ሊያስቀምጡት ይችላሉ። በአንዳንድ ብስክሌቶች ላይ፣ በነዳጅ ማጠራቀሚያው ላይ ማስቀመጥ ለእሳት አደጋ ሊያጋልጥ ይችላል። በማቀመጫ ላይ ካስቀመጡት፣ የማይወድቅ መሆኑን እርግጠኛ ይሁኑ።

ሞተር በሚነዱበት ጊዜ የመገናኛ መሳሪያዎችን ለመጠቀም የሚያቅዱ ከሆነ፣ በውጪው ሽፋን ላይ የተናጋሪውን መናገርያ ጉድጓድ የማይፈልገውን ሞዴል ይፈልጉ። መናገሪያዎችን ከመግዛትዎ በፊት፣ በራስ መከላከያ ኮፍያ ላይ እነርሱን ስለመጠቀም ያለውን የግዛቱን ገዢ ሕግን ይመልከቱ። አንዳንድ ግዛቶች ይከለክሉታል።

የራስ መከላከያ ኮፍያዎን መቀየር

በግጭት ጊዜ ጉዳት ደርሶበት ከሆነ የራስ መከላከያ ኮፍያዎን ይቀይሩ፤ ትንሽ የሆነ የጉዳት መቀነስ ችግር ገጥሞበት ሊሆን ይችላል። አንዳንድ የራስ መከላከያ ኮፍያ አምራቾች ይፈትሻሉ፤ በሚቻልበት ጊዜም፣ የተጎዳውን የራስ መከላከያ ኮፍያን ይጠግናሉ። የራስ መከላከያ ኮፍያዎን ከወደቀብ እና በዚህም ተጎድቷል ብለው ካሰቡ፣ የዚህን አገልግሎት ዕድል ይጠቀሙ።

አብዛኛው የራስ መከላከያ ኮፍያ አምራቾች የራስ መከላከያ ኮፍያውን በጥቅት ዓመታት እንዲለውጡ ይመክራሉ። ከዚያም ጊዜ በፊት ማኛውንም የመጎዳት ምልክቶችን ካዩበት፣ በፍጥነት ይለውጡት።

ጉዳት የሚታይበት ካልሆነ የራስ መከላከያ ኮፍያን በጥቅት ዓመታት ውስጥ መለወጥ ለምን ያስፈልጋል? የመከላከል ጥራቶቹ በጊዜ ብዛት እና ባደረጉት ቁጥር ሊበላሽ ስለሚችል ነው። የአገጭ ላይ ማሰሪያ ገመዶች በመገናኛ ቦታቸው ላይ ሊፈታቱ ወይም ሊላቀቁ ይችላሉ፤ ሽፋኑም ሊወድቅ ወይም ሊበላሽ ይችላል። ምርጡ ምክንያት ደግሞ የራስ መከላከያ ኮፍያ በየጊዜው እየተሻሻለ በመሄዱ ነው። በሁለት ዓመታት ውስጥ የሚገዙዋቸው የራስ መከላከያ ጥሩ - ጠንካራ፣ ቀላል፣ እና አሁን ከሚያደርጉት ይልቅ -በጣም በተሻለ ሁኔታ ምቹ መሆኑ ጠቀሜታዎቹ ናቸው። ምናልባትም ትንሽ ወጪ ብቻ ሊያስወጡ ይችላሉ!

አሁን የሚያደርጉትን የራስ መከላከያ ኮፍያን መቼ እንደገዙት አያስታውሱትም? የአገጭ ላይ ማሰሪያ ገመዱ ላይ ወይም በቋሚነት መረጃ የሚቀመጥበት ላይ ይመልከቱ። አዲስ የራስ መከላከያ ኮፍያዎች በራሳቸው ላይ የታተመ የተሰሩበት ወር፣ ቀን ሊኖራቸው ይገባል። ምንም ዓይነት ቀን ከሌላቸው፣ አሁኑኑ የእርስዎን የራስ መከላከያ ኮፍያን መቀየር አለብዎት!

የግዛቱ የራስ መከላከያ ኮፍያ ሊያሟላ የሚገባቸው

አንጸባራቂ

አብዛኛው ግዛቶች በራስ መከላከያ ኮፍያ ላይ የተወሰነ መጠን የማንጸባረቂ ባሕርያ ያላቸውን ነገሮች እንዲኖራቸው ያስገድዳሉ። የአምራቾቹን መረጃ ሙሉ በሙሉ ያንብቡ። የእርስዎ የአከባቢ የሞተር-ተሽከርካሪ መምሪያ ክፍል በእርስዎ ግዛት ውስጥ የሚጠየቀውን የአንጸባራዊ ነገር የሚደረግበት ቦታን እና የሚደረጉት የአራት ማዕዘናት ቁጥርን ጨምሮ ትክክለኛውን መረጃ ሊሰጥዎት ይችላል።

የራስ መከላከያ ኮፍያ ሕጎች

በእራስዎ ላይ በትክክል በማሰሪ የራስ መከላከያ ኮፍያን ማድረግ በብዙ ግዛቶች ውስጥ የግድ የሚያስፈልግ ነው። ነገር ግን ያ የግድ የሚደረግ ነገር ነው፤ ምክንያትም ኃላፊነት እንደሚሰማው ሰው፣ የደኅንነት-አጠባበቅ የተቃኘ የሞተር ሳይክል ነጂዎች፣ የራስ መከላከያ ኮፍያዎን በእያንዳንዱ ጊዜ፣ እና በሁሉም ቦታ፣ በሚነዱበት ጊዜ ማድረግ አለብዎት።

የበለጠ መረጃ ማግኘት

የራስ መከላከያ ኮፍያ በሚገዙበት ጊዜ ብዙ ነገሮችን ከግንዛቤ ውስጥ ማስገባት እንዳለብዎት አሁን አንብበዋል። የሚችሉት መረጃዎችን በሙሉ ያግኙ። የራስ መከላከያ ኮፍያን የሚያመርቱ አም¬ራቾችን ያግኙ እና ጽሑፋቸውን ያንብቡ። በእርስዎ ውሳኔ ላይ እንዲረዳዎት በቅርቡ የወጣውን የሞተር ሳይክል- ፍላጎት (motorcycle-enthusiast) የተባሉትን መጽሐቶችን ያማክሩ። ሊያገኙዋቸው የሚገባዎት ሁለቱ ባለሥልጣኖች፡-

ብሔራዊ የፈጣን መንገድ የትራፊክ ደኅንነት አስተዳደር

የትራፊክ አደጋ ጉዳት መቆጣጠሪያ መርኃግብሮች ቢሮ ናቸው
1200 New Jersey Ave, SE West Building
Washington, D.C. 20590
888-327-4236; nhtsa.gov

Snell Memorial Foundation, Inc.

3628 Madison Avenue, Suite 11
North Highlands, CA 95660
916-331-5073; smf.org; info@smf.org

እራስዎን ለመጠበቅ መረጃዎችን በሚያሰባስቡበት ጊዜ፣ በሌሎች የግል የመከላከያ ልባሶች ላይ ለምን ጠቃሚ ሀሳቦችን አያገኙም? የ MSF የሳይክል ደኅንነት መረጃን(CSI) ወረቀትን፣ "ለሞተር ነጂዎች የግል መከላከያ ልብስ"፣ ያለምንም ክፍያ በ MSF ላይ የሚገኙትን ያንብቡ። ያን በሚያደርጉበት ጊዜ፣ የ MSF የሞተር ሳይክል ልቀት ኮፒን ይውሰዱ። የእርስዎን ክህሎቶችን እና ስልቶችን ለማሻሻል የ MSF ራይደር ኮርስ (RiderCourse ማረጋገጥዎን እርግጠኛ ይሁኑ።

ሞተር በሚነዱበት ሁሉጊዜ፣
የራስ መከላከያ ኮፍያዎን ያድርጉ።

የሞተር ሳይክል ደኅንነት ፋውንዴሽን (Motorcycle Safety Foundation) የመንዳት ሥልጠናን በመስጠት፣ የማሽከርከር የመንጃፈቃድ እና ሕዝባዊ መረጃን በመስጠት ለሞተር ሳይክል ነጂዎች የደኅንነትን የሚያስተዋውቅ ብሔራዊ፣ ትርፋማ ያልሆነ ድርጅት ነው። ለመሰረታዊ ወይም መሰረታዊ መሰረታዊ የግልብያ ኮርስ (RiderCourse)2 - በአቅራቢያዎ ያለውን የመንጃ ፈቃድ ለመመለስ፣ ወደ ብሔራዊ የነጻ-መስመር ስልቁ ቁጥር ላይ በ፡ በ 800-446-9227 ላይ ይደውሉ። MSF በዩናይትድ ስቴት አከፋፋዮች እናስ በ BMW, BRP, Ducati, Harley-Davidson, Honda, Kawasaki, KTM, Piaggio, Polaris Motorcycles, Suzuki, Triumph እና Yamaha የሞተር ሳይክል አምራቾች የገንዘብ ድጋፍ የተደረገለት ነው።

በዚህ ህትመት ውስጥ የተቀመጠው መረጃ ሞተር ሳይክልን ለመንዳት ፍላጎት ያላቸውን ሰዎች ለመጥቀም የቀረበ ነው። መረጃው ከህትመቶች፣ ከቃለመጠይቆች እና ከተመላች ግለሰቦች እና የሞተር ብስክሌቶችን፣ መለዋወጫዎች እና ሥልጠና ጋር ከሚተዋወቁት ድርጅቶች ተሰብስብ የተሰነደ ነው። በአመራረት ዲዛዬን ፣ በሞተር ግሊብያ ዓይነቶች ላይ፤ ደግሞም የፌዴራል፣ የግዛት እና የአከባቢ ሕጎች በርካታ የተለያዩ ልዩነቶች ስላሉ፣ የተለያዩ ሀሳቦች ሊኖሩት የሚችሉ ድርጅቶች አሉ። በአከባቢዎ በሚደረገው የሞተር ሳይክል ግልቢያን በተመለከተ መረጃ ለማግኘት በአከባቢዎ የሚገኙ ተቆጣጣሪ ኤጄንሲዎችን ያማክሩ። ምንም እንኳን የሞተር ሳይክል የደኅንነት ፋውንዴሽን (Motorcycle Safety Foundation) ለምርምር፣ ለመስክ ፍተሻ እና በርዕሰ ጉዳዩ ላይ ኃላፊነት ያለውን አመለካከቶችን በማሳተም የሚቀጥል ቢሆንም፣ በዚህ ቦታ ላይ ለተገለጹት አመለካከቶች ተጠያቂነትን አይቀበልም።

MSF MOTORCYCLE SAFETY FOUNDATION®
2 Jenner, Suite 150
Irvine, CA 92618
949-727-3227 • msf-usa.org

የተለሰው ኦክቶበር 2012

የሞተር ሳይክልዎን ይወቁ

የእርስዎን ሞተር ሳይክል ምንነት ማወቅ አለብዎት። ነገሮች እንዴት እንደሚሰሩ እና የመጋጨት ዕድልዎን የሚቀንሱትን በጣም ትኩረት ሊደረግባቸው ስለሚገቡ ክፍሎች እና የሞተር ሳይክልዎን የአገልግሎት ዘመንን የሚያረዝመውን ማወቅ አለብዎት። የሞተር ሳይክልዎ እርስውን ተሳፋ እንዳያስቆርጥዎ እርግጠኛ ለመሆን፡

- በመጀመሪያ የባለቤቱን መምሪያ ያብቡ እና በደንብ ይወቁት።
- ከሞተር ሳይክል መቆጣጠሪያዎች ጋር በደንብ ይተዋወቁ።
- ከእያንዳንዱ የሞተር ግልቢያ በፊት የሞተር ሳይክል በደንብ ፍተሻ ያድርጉ።
- ሰርቪስ ማድረግ እና ማስጠገኑን አያቋርጡ።
- የእርስዎ ሞተር ሳይክል ለእርስዎ መስማማቱ ላይ እርግጠኛ ይሁኑ። በሞተር ሳይክል ላይ በሚቀመጡበት ጊዜ የእርስዎ እግሮች መሬት መንካት አለባቸው።

የሞተር ሳይክል መቆጣጠሪያዎች

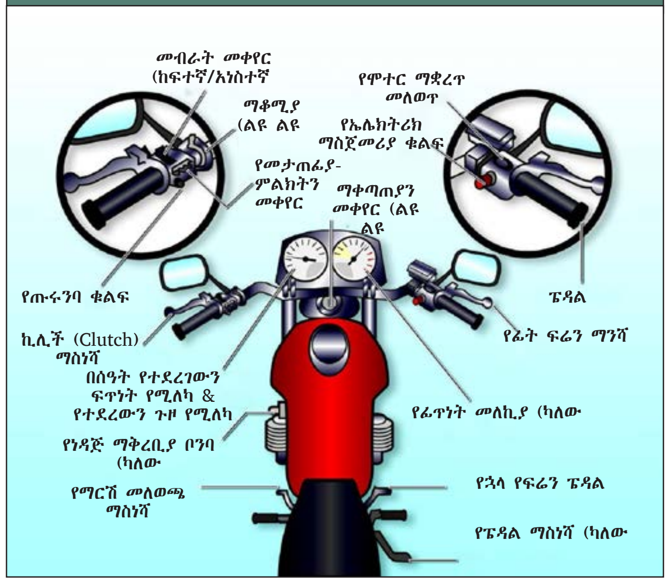
የእርስዎ ሞተር ሳይክል መቆጣጣሪዎች የት እንደሚኙ እና እንዴት እንደሚሰሩ ለማወቅ የሞተር ሳይክልዎን መምሪያ ማንበብ አስፈላጊ ነው። ሞተር በሚነዱበት ጊዜ ሳያዩዋቸው መቆጣጠራዎቹን መጠቀም መቻል አለብዎት

ዋናው መቆጣጠሪያዎች

የሞተር ሳይክልን ለማንቀሳቀስ እና ለማቆም የሚያስችሉ ስድስት ዋና ዋና መቆጣጠሪያዎች አሉ። እነዚህን መቆጣጠሪዎችን ለመጠቀም በሁለቱም ማለትም በእጅ እና በእግር ያስፈልግዎታል።

- **የመሪ መቆጣጠሪያ** - የመሪ መቆጣጠሪያዎች የሞተር ሳይክልን ለማስነሳት እና የሞተር ሳይክሉን የሚያዞረውን፣ መስመር ለመቆጣጠር ጥቅም ላይ ይውላል።
- **ማርሽ መቀያየሪያ** - በቀኝ እጅ የሚያዝ እና ፍጥነቱን ለመጨመር ወደ አሽከርካርውን የእጅ መያዣውን በማንከባለል እና ፍጥነቱን ለመቀነስ ከእርስዎ በማራቅ የሚሰራ ነው። በሚለቀቅበት ጊዜ፣ የማርሽ መቀያየሪያ ወደ ኋላ ይመለስ እና "ሥራ ፍት" በሚሆንበት ቦታ ላይ ይሆናል። የማርሽ መቀያየሪያን በጥንቃቄ እና ምቾት በሚሰጥበት ሁኔታ ለመጠቀም፣ አራቱንም ጣትዎን በማርሽ መቀያሪያው/በእጅ መያዣው ላይ ያድርጉ እና የእጅዎን አንጓ ደግሞ በጠፍጣፍ ላይ ያስቀምጡት።
- **የክሊች ማስነሻ** - በግራ እጅ መያዣ በኩል ይገኛል። ለማሽከርከር፣ የክሊች ማስነሻውን በግራ እጅ መያዣ በኩል ወደ ውስጥ ይጫኑ፤ከኋላ ጎማ ላይ ኃይልን ያቋርጡ ከኃይል ጋር መልሶ ለመገናኘት፣ የማርሽ መቀያየርያን ቀስ ብለው እያስገቡ ቀስ በቀስ የክሊች ማስነሻን ይልቀቁ።
- **የማርሽ ማዞሪያ ማስነሻ** - አብዛኛውን ጊዜ ከፊት ለፊት የእግር ማስቀመጫ የሞተር ሳይክል ክፍል በግራ በኩል የሚገኝ ሲሆን የሚሰራው ግራ እግር በመጠቀም ነው። ወደ ከፍተኛ ማርሽ ለመለወጥ (ወደላይ ለመለወጥ)፣

የሞተር ብስክሌት መቆጣጠሪያዎች



የክሊች ማስነሻውን ይጭመቁት እና የማርሽ መለወጫን ወደ ላይ ያንሱት። ወደ ዝቅተኛው ማርሽ ለመለወጥ (ወደ ታች ይለውጡት)፣ የክሊች ማስነሻን ይጭመቁት እና የማርሽ መለወጫ ማስነሻን ይጭመቁት። የሞተር ሳይክል ማስተላለፊያን መለወጫን በእያንዳንዱ ማስነሳት ወይም መርገጫ እንድ ጊዜ በማድረግ ይለወጣል። የማዞሪያ ማስነሻ እንደገና ከማዞሪዎ በፊት መለቀቅ አለበት። ዓይነተኛ የማዞሪያ ቅርጽ 1-N-2-3-4-5-(6) ነው። መካከለኛ (Neutral (N)) ከአንደኛ ወደ ላይ ግማሽ-ማዞር ወይም ከሁለተኛ ላይ ግማሽ-ማዞር፤ ሙሉ በሙሉ ወደ ላይ ማዞር ወይም ወደታች ማዞር በመካከለኛ ላይ ያልፋል። ዝውውሩ መካከለኛ በሚሆንበት ጊዜ መሳሪያው መብራት ያሳያል።

- **የፊት የፊሬን ማንሳት** - በቀኝ እጅ መያዣ በኩል በፊት በኩል የሚገኝ ሲሆን የፊት ጎማ ፊሬኖችን ይቆጣጠራል። ለማሽከርከር፣ የፊት ፍሬን ማስነሻን በጤናማነት እና በኃይል መጭመቅ ያስፈልጋል።
- **የኃላ ፍሬን ፔዳል** - ከፊት ለፊት በቀኝ በኩል የእግር ማሳረፊያ በኩል የሚገኝ ሲሆን የኃላ ጎማን ፍሬን ይቆጣጠራል። እንዲሰራ ለማድረግ፣ በኋላ የፍሬን ፔዳልን በቀኝ እግርዎ በኩል ወደታች ይጫኑት።

ሌሎች መቆጣጠሪያዎች እና መሳሪያ

ስድስት ዋና ዋና መቆጣጠሪዎች ጎን ለጎን፣ ማወቅ እና የት ቦታ እንዳሉ ማመልከት የሚያስፈልጉ በአብዛኛው የሞተር ብስክሌቶች ላይ የሚገኑ ሎሎች ጥቅት መቆጣጠሪያዎች አሉ። እነዚህ መቆጣጠሪያዎች ቦታ እና አሰራራቸው ከሞዴል ሞዴል ይለያያል። የሞተር ሳይክል ባለቤት መምሪያን ይመልከቱ።

- **የሞተር ማቋረጫ ማጥፊያ** - በቀኝ እጅ መያዣ በኩል የሚገኝ ሲሆን በቀኝ እጅ አውራ ጣት እንዲሰራ ይደረጋል። ከመቆጣጠሪያዎች ላይ እጆችዎን ሳይነሱ ሞተርን ለማጥፋት የሚያስችል ነው።
- **የነዳጅ መስጫ ቦንቧ** - ከተገጠመለት ለሞተር

የሚቀርብለትን ነዳጅ ይቆጣጠራል። የነዳጅ ማቅረቢያ ቧንቧውን እንዲሰራ ለማድረግ፣ ከጠፋበት ወደ መክፈት ያዙሩት። ደግሞም ማቆያ (RESERVE) እና ዋናው (PRIME) ቦታዎችን ሊያካትቱ ይችላል።

- **የማስነሻ ማብሪያ** - ብዙውን ጊዜ በዕቃው በክላስተር አጠገብ፣ በነዳጅ መያዣ ላይ ወይም ከመያዣው ሥር የሚገኝ ሲሆን የሚነሳው በቁልፍ ነው። ቦታዎች የሚያካቲቱት ማብራት፣ ማጥፋት፣ መቆለፍ እና ማቆም የሚሉት ናቸው። የመቆለፊያ ቦታ ቁልፉን ከላዩ ላይ ለማንሳት የሚፈቅድ ሲሆን የመሪነት-መቆለፍ ሜካኒዝምን ያካቲታል። በማታ ላይ በመንገድ ዳር ላይ የሚያቆሙ ከሆነ ማቆም የመታየት ዕድልን የሚጨምረውን የኋላ መብራት እንዲበራ ያደርጋል።
- **ማነቆ (የተገጠመለት ከሆነ)** - ብዙውን ጊዜ በግራ የእጅ መያዣ፣ በዕቃ መያዣ ወይም በካርቡሬተር በኩል ይገኛል። ለበለጠ መረጃ የእርስዎን የሞተር ሳይክል ባለቤት መምሪያን ማማከር በጣም አስፈላጊ ነው። ማነቆው የቀዘቀዘውን ሞተር ማስነሳትን ለመርዳት የበለጸገውን የተቀላቀለ ነዳጅ ለመስጠት ያገለግላል። ሞተር በሚሞቅበት ጊዜ የማጥፊያውን ቦታ ያዙሩ።
- **የምልክት ማብሪያውን ማዞር** - ብዙውን ጊዜ በእጅ መያዣ (ዎች) በኩል የሚገኝ ሲሆን የአውራ ጣት በመጠቀም የሚሰራ ነው። አብዛኛው ሞዴሎች ራሳቸውን-አያጠፉም። የባለቤትን መምሪያ ላይ ይመልከቱ።
- **ከፍተኛ/ዝቅተኛ የራስጌ መብራት ጨረር** - በግራ የእጅ መያዣ በኩል ይገኛል። በአብዛኛው የሞተር ብስክሌቶች ላይ የራስጌ መብራት ሞተር በሚነሳበት ጊዜ ይበራል።
- **ጡሩንባ** - በግራ የእጅ መያዣ በኩል ይገኛል። በአውራ ጣትዎ በመጫን ይሰራል።
- **ማስነሻ** - በቀኝ የእጅ መያዣ በኩል ይገኛል። በአውራ ጣትዎ በመጫን ይሰራል።
- **የፍጥነት መቈጠሪያ** - የሞተር ብስክሌቱን የመንገድ ላይ ፍጥነቱን ያሳያል። ኦዶሜትር (odometer) የተነዳውን ማይሎችን የሚያሳይ ሲሆን የሪሴታብሌ (re-settable) የጉዞ ሜትር ጥቅም ላይ ሊውል የሚችለው የጉዞ ማይሎች ወይም የመጨረሻው ነዳጅ ካቆመበት ጊዜ ጀምሮ ያሉ ማይችሎን ያሳያል።
- **ታቾሜትር (የተገጠመለት ከሆነ)** - በደቂቃ ውስጥ (RPM) የሞተር ሳይክል ሞተር ፍጥነት በለውጥ ያለውን ያሳያል። ከ RPM ከቀይ መስመር ማለፍ የለበትም።
- ጠቋሚ መብራቶች - በዕቃ ማስቀመጫ በኩል ይገኛል። መካከለኛውን፣ የማዞሪያ ምልክቶችን፣ የሞተር ግፊት፣ ከፍተኛ ጨረስ ያለው መብራት፣ የጎን- ማቆሚያ የታችኛው እና ደግሞም ሌሎች።
- **መስተዋት** - ከሞተር ብስክሌቱ በቀኛ እና በግራ በኩል ይገኛል። አብዛኛው መስተዋቶች ከውጪ በኩል ወደ ውስጥ ጠመም ያሉ ናቸው። ከውጪ በኩል ወደ ውስጥ ጠመም ያሉት መስተዋቶች ጠፍጠፍ ካለው ይልቅ ሰፊ እይታን የሚሰጡ ሲሆን ነገር ግን ተሸከረካሪ ካለው ይክክለኛ ቅርበት ይልቅ ሩቅ እንደሆኑ አድርጎ ያሳያሉ። የእርስዎ ትከሻ እና የላይኛው ክንድዎ በከፊል እንዲታዩ በማድረግ ያስተካክሉት። ይህም ደግሞ ከኋላ እና ከፊት በኩል የመጨረሻውን ዕይታን ይሰጣል።
- ***የጎን እና የመካከለኛ ማቆሚያዎች*** **–** በሚቆምበት ጊዜ የሞተር ሳይክልን ይደግፋሉ። ሁሉም ሞዴሎች የማዕከል ማቆሚያ የላቸውም። አብዛኛው ማቆሚያ ማስፈንጠሪያዎችን ማቆም የመለሰ ሲሆን በቦታቸውም እንዲቆሙ ያደርጋል። ሞተር ከመንዳትዎ በፊት ሁልጊዜ ማቆሚያን ያንሱ።

ከመንዳት በፊት ፍተሻ

ሞተር ብስክሌቱ ላይ የሆነ የተበላሸ ነገር ካለ፣ ወደ ትራፊክ መስመር ውስጥ ከመግባትዎ በፊት ያን ችግር ማግኘት አለብዎት። በእያንዳንዱ የሞተር ሳይክል መንዳት በፊት ሞተር ሳይክልዎን ሙሉ በሙሉ መፈተሽዎን እርግጠኛ ይሁኑ።

ሞተር ሳይክል ላይ ከመውጣትዎ በፊት፣ የሚከተሉትን መፈተሻዎችን ያድርጉ:-

- **የጎማዎች/የማሽከሪከርያዎች** - ጎማዎቹ በጥሩ ሁኔታ መገኘት አለባቸው።
- **የጎማ አየር ግፊት** - የጎማን አየር ግፊትን መለኪያ በመጠቀም ያረጋግጡ። ጎማ በዓይን አይቶ ሳያውቁት የአየር መተንስፍ ገጥሞት ሊሆን ይችልላ። የጎማቸው የአየር መጠን ዝቅተኛ ወይም ደግሞ በጣም ከፍተኛ ከሆነ የሞተር ብስክሌቶች በትክክለ ለመያዝ ያስቸግራሉ። ለትክክለኛው መጠን የባለቤትነትን መምሪያ ያረጋግጡ።
- **የጎማ መርገጫ** - የጎማዎችን መርገጫ ያረጋግጡ። የተቀደደ ወይም ያልተስተካከል የጎማ መርገጫ፣ በተለይም ደግሞ በእርጥብ መንገድ ላይ ሞተር ሳይክልን ለመቆጣጠር ያስቸግራል።
- **መካከለኛው ክቦቹ/ክፈፎቹ** - የመካከለኛውን ክቦች/ክፈፎችን እጥፋት፣ መላላት ወይም መበላሸትን ይመልከቱ።
- **የጎማዎች ብልሽት** - በጎማው ውስጥ የሚቆርጡ ወይም የተቀረቀሩ ዕቃዎች ካሉ ያረጋግጡ። ስንጥቆን ለማየት የጎን ግድግዳዎቹን ይመልከቱ። በሞተር ሳይክል ላይ የሚከሰት መፈንዳት በጣም አደገኛ ሊሆን ይችላል።
- **ፈሳሾችን** - የዘይት እና የፈሳሽ መጠኖች። ቢያንስ፣ የሃይድሮሊክ እና የማቀዝቀዣ ፈሳሾችን በየሳምንቱ ይመልከቱ። በሞተር ሳይክል ሥረኛው ክፍል ላይ የዘይት ወይም የጋዝ ፍሳሽ ምልክቶችን ይመልከቱ። የነዳጅ ማለቅ ምቾት የሚሰጥ አይደለም። መንገዱንም በጣም አስቸጋሪ ስለሚያደርገው በጣም አድገኛ ሊሆንም ይችላል። የዘይት ማጣት ሞተርዎን ሊያበላሽ ይችላል።
- **የራስጌ መብራቶች እና የማቆሚያ መብራት** - ሁለቱንም ያረጋግጡ። ሁለቱም ከፍተኛው እና ዝቅተኛ መብራት እየሰሩ ስለመሆናቸው እርግጠኛ ለመሆን የማብራ ፍተሻዎን ያድርጉ።
- **የማዞሪያ ምልክቶ** -የማዞሪያ ምልክቶችን ወደ ቀኛ እና ወደ ግራ ያዙሩት። ሁሉም መብራቶች በትክክል ስለመስራታቸው እርግጠኛ ይሁኑ።
- **የፍሬን መብራት** - ሁለቱንም የፍሬን መቆጣጠሪያዎች ይሞክሩ እና እያንዳንዱ በፍሬን መብራት ላይ

እንደሚበሩ እርግጠኛ ይሁኑ።

- **መቆጣጠሪያዎች (ማስነሻ፣ ገመዶች፣ ፔዳል)** - ሁኔታቸው፣ መስራታቸው እና መስመራቸው ያረጋግጡ። የተቆረጠ ክር ስለመኖሩ ወይም የተበጠሰ ገመድ ስለመኖሩ ይመልከቱ። ሞተር እየነዱ ገመዱ ከተበጠሰ፣ የሞተር ሳይክል ለመቆጣጠር አዳጋች ሲሆን ከዚያም የተነሳ ግጭት ሊፈጠር ይችላል።
- **ሰንሰልት** - የማሽከርከሪያው ሰንሰትል በትክክል መስተካከሉን እና በግራሶ መለስለሱን እርግጠኛ ይሁኑ። ስለ ሰንሰለቱ ማስተካከል የበለጠ መረጃ ለማግኘት የሞተር ሳይክል ባለቤት መምሪያውን ይመልከቱ።

አንዴ ሞተር ብስሌት ላይ ከወጡ፣ ከመጀመሪዎ በፊት የሚከተሉትን ማሟላት አለብዎት፦

- **ኪላች እና ፔዳል** - በትክክል ስለመስራቱ እርግጠኛ ይሁኑ። ፔዳሉ በሚለቀቅበት ጊዜ ወደኃላ ማስነሳት አለበት። ኪላች ጠብቅ ያለ እና የሚለሰልስ መሆን አለበት።
- **መስተዋቶች** - ሞተር ከመንዳትዎ በፊት ሁለቱንም መስተዋቶችን ያጽዱ እና ያስተካክሉ። ሞተር እየነዱ መስተዋት ማስተካከል እና አስቸጋሪ እና አደገኛ ነው። የሁለቱም መስተዋቶች ቦታ ከኋላ ግማሽ አከባቢ የሚሆን መስመርን እና በተቻ መጠን ደግሞ በጎን ያለውን መጓጓዣ መስመርን ለማሳየት በሚችል መልኩ በውጪ በኩል በበቂ ርቀት ያስቀምጡ። በትክክለ በሚስተካከልበት ጊዜ፣ መስተዋት የክንድዎን ጫፍ ወይም ትከሻን ያሳያል - ነገር ግን ከኋላው እና በጣም አስፈላጊ በሆነው በጎን በኩል መንገድ አለ።
- **ፍሬኖች** - የፊት እና የኋላ የፍሬን መቆጣጠሪያን፣ ተራ በተራ አንዱን አንድ ጊዜ ይሞክሩት። እያንዳንዱ ጠበቅ ያለ፣ እንደ ስፖንጅ ለስላሳ ያልሆነ እና ፍሬኑ ሙሉ በሙሉ በሚያዝበት ጊዜ ሞተር ብስክሌቱን መያዙን እርግጠኛ ይሁኑ። የፍሬን ፈሳሽን ደረጃ ይመልከቱ። ሞተር ብስክሌቱን በጥቅቱ ያንከባልሉት እና ፍሬኖቹ ሞተር ብስክሌቶቹን ስለማቆማቸው ያረጋግጡ። ለመንዳት ከጀመሩ በኋላ፣ በትንሹ ፍሬኖቹን ይያዙ እና ሞተር ብስክሌቱ ዝግ መሆኑን ያረጋግጡ። ሞተር ብስክሌቱን በሚነዱበት ጊዜ ዝግ አድርጎ ለመንዳትም ሆነ ማቆም ስለሚገባችሁ ፍሬኖቹ መስራታቸውን ማረጋገጥ በጣም አስፈላጊ ነው።
- **ጡሩንባ** - ጡሩንባውን ያረጋግጡ። የሚሰራ መሆኑን እርግጠኛ ይሁኑ።

ዕውቀትዎን ይፈትሹ

1. የሞተር ሳይክል የራስ መከላከያ ኮፊያን በሚገዙበት ጊዜ የመጀመሪያው ግምት ውስጥ መግባት ያለበት ምንድ ነው?

A. የሚታየው አካሉ
B. መከላከያው
C. ዋጋው

2. ከፒላስቲክ የተሰራ ግርዶሽን-የሚቋቋም የፊት መከለያ:

A. የንፋስ መከላከያ ካልዎት አስፈላጊ አይደለም።
B. ዓይንዎትን ብቻ ይከላከሉ።
C. የፊትዎን ሙሉ ለመከላከል ይረዳል።

1. ለ - ገጽ 20፣ የራስ መከላከያ ኮፍያ ምርጫ
2. ሐ - ገጽ 21፣ የፊት እና የዓይነ መከላከያ

T-CLOCS[SM] የምርመራ መፈተሻ ነጥቦች

T-CLOCS ዕቃ	ምን መፈተሽ አለበት	ምን መመልከት አለበት	መፈተሽን-ማቆም	
የ T- ጎማዎች እና መሽከርከሪያዎች				
ጎማዎች	ሁኔታው	የክር ጥልቀት፣ ልባስ፣የአየር ሁኔታ፣ መቀጫ እንኳን፣ እብጠት እና የተከለሉ ዕቃዎች።	ፊት	ኋላ
	የአየር ግፊት	ቅዝቃሴ ሲሆን መፈተሽ፣ ከክብደቱ ጋር ማስተካከል።	ፊት	ኋላ
ተሽከርካሪ ጎማዎች	ከክቡ ጋር የሚገናኙ ሽቦዎች	የታጠፈ፣ የተሰበረ፣ የጠፋ፣ ውጥረትን፣ በተሽከርካሪ ጎማው ራስጌ ላይ ይመልከቱ:- "ቀለበት"= እሺ-“thud” = ከክብ ጋር የሚገናኝ ሽቦ መፈታት።	ፊት	ኋላ
	መውሰድ	ስንጥቆች፣ ጥርሶች	ፊት	ኋላ
	ክቦች	ከክብ ውጪ/እውነት - 5mm የተሽከርካሪ ማሽከርከሪያ፣ ከቋሚ ማመልከቻ በተቃራኒው ያለው ማስታወሻ።	ፊት	ኋላ
	ሽክሞች	የጎማውን እና የመተጣጠፊያውን ራስጌ እና ግርጌ መያዝ:- በተሽከርካሪ ክቡ እና በጎማ ማዕከል ባለው ቦታ ላይ ምንም ዓይነት ባዶ ቦታ (መጫን) አይኖርም፤ በሚሽከረከርበት ጊዜ ምንም ዓይነት ድምጽ መኖር የለበትም።	ፊት	ኋላ
	ማኅተሞች	ከክብ ውጪ/እውነት - 5mm የተሽከርካሪ ማሽከርከሪያ፣ ከቋሚ ማመልከቻ በተቃራኒው ያለው ማስታወሻ።	ፊት	ኋላ
ፍሬኖች	ተግባር	እያንዳንዱ ፍሬን ለብቻው ብስክሌቱን ከመንከባለል መከልከል አለበት።	ፊት	ኋላ
	ሁኔታው	ለልባስ ሽፋኖቹን እና ክቦቹን ይመልከቱ።	ፊት	ኋላ
ሐ - መቆጣጠሪያዎች				
የእጅ መያዣ	ሁኔታው	የእጅ መያዎች ቀጥ ያሉ፣ በቀላሉ የሚተጣጠፉ፣ የእጅ መያዣዎች እና የመጨረሻው መከላከያ ዘንግ ጫፎቹ ደኅንነታቸው የተጠበቀ ናቸው።		
ማንሻዎች እና ፔዳል	ሁኔታው	የተሰበረ፣ የታጠፈ፣ የተሰነጠቀ፣ መውጫው የታሰረ፣ ኳሱ በእጅ መያዣ ማንሻ ጫፎች ላይ መሆን፣ በትክክለ መስተካከሉ።		
	ምሰሶዎች	የለሰለሰ		
ገመዶች	ሁኔታው	መቀደድ፣ ክሮች፣ መለስለስ:- መጨረሻ እና ውስጣዊ።		
	መስመር	ጣልቃ መግባት ወይም የመሪ ራስን መጎተት፣ አገዳ አይኖርም፤ ስል የሆኑ ማዕዘኖች፣ በቦታው ላይ የገመድ ድጋፍ አይኖርም።		
ቱቦዎች	ሁኔታው	መቁረጥ፣ መሰንጠቅ፣ ፍሳሽ ማውጣት፣ ማበጥ፣ መላላጥ፣ መበላሸት።		
	መስመር	ጣልቃ መግባት ወይም የመሪ ራስን መጎተት፣ አገዳ አይኖርም፤ ስል የሆኑ ማዕዘኖች፣ በቦታው ላይ የቱቦዎች ድጋፍ አይኖርም።		
ፔዳል	ሥራ	በነጻ መንቀሳቀስ፣ ማንሻው ይዘጋል፤ የእጅ መያዣ ዘንግ በሚዞርበት ቤት መለዋወጥ የለበትም።		
L- መብራት እና ኤልክትሪሲቲ				
ባትሪ	ሁኔታው	ማቋረጦች:- ማጽዳት እና ማጥበቅ፣ የኤልክትሮልይቴ (electrolyte) ደረጃ፣ ደኅንነቱ በተጠበቀ ሁኔታ ወደ ታችህ ያዝ ማድረግ።		
	ማስተንፈሻ ቱቦ	የተያያዘ፣ በትክክል መስመር ላይ ያለ አይደለም፤ ደግሞም አለተሳክም።		
የራስ መብራት	ሁኔታው	ስንጥቆች፣ አንጸባራቂ፣ መጫን እና ሲስተሙን ማስተካከል።		
	ዓላማ	ከፍታ እና የቀኝ/የግራ።		
የኃላ መብራት/የፍሬን መብራት	ሁኔታው	ስንጥቆች፣ ማጽዳት እና ማጥበቅ።		
	ሥራ	በፊት ፍሬን/በኋላ ፍሬን መተግበሪያ ላይ እንዲሰራ ማድረግ።		
ምልክቶችን ማዞር	ሥራ	በትክክል ማብራት።	የፊት ግራ	የፊት ቀኝ
			የኋላ ግራ	የኋላ ቀኝ
ማብሪያ ማጥፊያዎች	ሥራ	ሁሉም ማብሪያ ማጥፊያዎች በትክክል ይሰራሉ:- የሞተር ማጥፊ፣ የላይ እና የታችኛው መብራት፣ የምልክቶች ማዞሪያ።		
መስተዋቶች	ሁኔታው	መሰንጠቆች፣ ማጽዳት፣ ማውጫውን መጥበቅ እና መገጣጠሚያዎችን ማሽከርከር።		
	ዓላማ	በባይክ ላይ በሚቀመጡበት ጊዜ ያስተካክሉ።		
ሌንሶች እና አንጸባራቂዎች	ሁኔታው	የተሰነጠቀ፣ የተሰበረ፣ ደኅንነቱ አተማማኝ በሆነ ሁኔታ የተጫነ፣ ብዙ መጫን።		
በሽቦ አጥር ማጠር	ሁኔታው	መንቋቋት፣ መላላጥ፣ መከላከል		
	መስመር	የተቆነጠጠ፣ የመሪውን ራስ ወይም ሰስፔንሽን፣ በቦታው ላይ ያለውን የማሽከርከያ ገመድ፣ የማገናኛ ማሰሪያን፣ መካከል ጣልቃ መግባት ወይም መጎተት አይገባም፣ ማጽዳት ይገባል።		
O- ዘይት እና ሌሎች ፈሳሾች				
ደረጃዎች	የሞተር ዘይት	ለጥ ባለ ሜዳ ላይ በማዕከል ማቆሚያ፣ የዘይት መለኪያ፣ የመመልከቻ መነጽች ላይ ሙቀቱን ያረጋግጡ።		
	የመሪ ዘይት፣ የሻፌቲ መንጃ	ማስተላለፊያ፣ የኋላ መንጃ፣ ሻፌቲ		
	የሃይድሮሊክ ፈሳሽ	ፍሬኖች፣ ኪላች፣ ማቆያ ወይም የመመልከቻ መነጽር።		
	ማቀዝቀዣ	ማቆያ እና/ወይም ማቀዝቀዣ መልሶ የማገገሚያ መያዣ - ቀዝቃዛ በሚሆንበት ጊዜ ይመልከቱ።		
	ነዳጅ	ነዳጅ መያዣ ወይም መለኪያ		
ፍሳሾች	የሞተር ዘይት	ጋስኬቶች፣ ማኖሪያዎች፣ ማኅተሞች።		
	የመሪ ዘይት፣ የሻፌቲ መንጃ	ጋስኬት፣ ማኅተሞች፣ አየር ማስወጫዎች።		
	የሃይድሮሊክ ፈሳሽ	ቱቦዎች፣ ዋናው ሲንደሮች፣ ካሊፐርስ።		
	ማቀዝቀዣ	ራዲያተር፣ ቱቦዎች፣ የነዳጅ መያዣ፣ መለዋወጫዎች፣ ማስተላለፊያ ቱቦ።		
	ነዳጅ	መስመሮች፣ የነዳጅ ማስተላለፊያ፣ ካርቢስ።		
C-CHASSIS				
ክፈፍ	ሁኔታው	በመወጠሪያ ላይ ስንጥቆች፣ የመቀመጫው መለዋወጫ፣ መውጫው ቀለም መቀባቱን ይመልከቱ።		
	የመሪ -ራስ መያዣዎች	በሙሉ ጉዞ ላይ እስር ወይም የታሰሩ ቦታዎች፣ ከፍ ያለው የፊት ተሽከርካሪ ጎማ፣ መኖር የለባቸው፤ ሹካዎቹን በመጎተት/መግፋት መጫወቱን ይመልከቱ።		
	ስዊንግራም ተለዋጭ ቱቦዎች	የኋላ ተሽከርካሪ ጎማን ከፍ ያድርጉ፤ ስዊንግራምን በመግፋት/በመጎተት መጫወቱን ይመልከቱ።		
ሰስፔንስን	የፊት ሹካ መሳይ መሳሪያዎች	ደኅንነት ላለው ጉዞ፣ እኩል የሆነ የአየር ግፊት/እርጥበታማነት፣ ጸረ-ዘሎ መውደቅ ቦታዎች።	ግራ	ቀኝ
	የኋላ መንቀጥቀጥ (ጦች)	ደህንነቱ የተጠበቀ ጉዞ፣ እኩል ቅድመ-ክብደት/የአየር ግፍት/እርጥበታማ ቦታዎች፣ በነጻ የፍሳሽ ዝውውር የሚኖር ሲሆን ለስላሳ ነው።	ግራ	ቀኝ
ሰንሰለት ወይም ቀበቶ	ቴንሽን	በጣም የተጣበቀ ቦታ ይመልከቱ።		
	ማለስለሻ	በሚሞቅበት ጊዜ የጎን ሳህኖችን ማሳሰቢያ:- ቀበቶን በቅባት አያለስልሱ።		
	ተሽከርካሪ ሽንጋዎች	ጥርሱ መያዝ የለበትም፤ ደኅነቱ በተጠበቀ ሁኔታ ይቀመጣል		
ማጣበቂያዎች	የተፈተለ	የታሰረ፣ የጠፉ ብሎኖች፣ ናቶች		
	ማያያዣዎች እና የኮተር ማያያዣዎች	የተሰበረ፣ የጠፋ		
S- ማቆሚያዎች				
የመካከለኛ ማቆሚያ	ሁኔታው	የተሰነጠቀ፣ የታጠፈ።		
	የሚያቆይ	በቦታው ላይ ምንጮችን፣ ቦታውን ለመያዝ ቴንሽን።		
የጎንዮሽ ማቆሚያ	ሁኔታው	ስንጥቆች፣ ታጣፊ (የደኅንነት ማብሪያ ማጥፊያ ማቋረጫ ወይም የተያያዘ መሸፈኛ)		
	የሚያቆይ	በቦታው ላይ ምንጮችን፣ ቦታውን ለመያዝ ቴንሽን።		

06/14

MSF MOTORCYCLE SAFETY FOUNDATION®

ፈጣን የሆኑ ጠቃሚ ሀሳቦች፦-ጸረ-ቁልፍ የፍሬን ሲስቴሞች (ABS)

ABS እንዴት ይሰራል?

የሞተር ሳይክል ጎማዎች መሽከርከር እብም ብሉ እና ለጥ ባለ ሜዳ ላይ ባለ መንገድ ላይ በሚያሽከረክሩበት ጊዜ ከተንሸራተተ፣ የሞተር ነጂው የሞተር ብስክሌቱን መቆጣጠር ሊያቅተው ይችላል። የጸረ-መቆለፍ ማቆሚያ ስርዓት (ABS) ጎማው ከፍተኛውን የውስንነት ማስቆሚያው ጋር ሲደርሱ ጎማው እንዳይቆልፍ በመከላከል በመስመሩ ላይ እንዲሄድ ለማድረግ ይረዳል። ከ ABS ጋር፣ እያንዳንዱ ጎማ ለኤሌክትሮኒክ መቆጣጠሪያ መለኪያ (ECU) ምልክቶችን የሚልክ የፍጥነት መቆጣጠሪያ አለው። ECU የተሽከርካሪ ጎማን ሽክርክሪትን የሚቆጣጠር ኮሚፒውተር ሲሆን ከፍተኛውን መንተትን በሚያደርግበት ጊዜ የተሰጠውን ሁኔታ ከፍተኛውን የማቆምያ አቅምን የማቆሚያ ግፊቱን ያስተካክላል።

የአንዱ ተሽከርካሪዎች ጎማ በድንገት ወደ ማቆም ጫፍ ላይ (ወደ መንሸራተት) ቢመጣ፣ ECU መንሸራተትን ለመከላከል የማቆሚያውን ኃይል እንድቀንስ ያደርጋል። የማቆሚያውን ኃይል ለመቀነስ፣ ECU የሃይድሮሊክስ ግፊትን በማቆሚያ ሲስተም ውስጥ በእያንዳንዱ ተሽከርካሪ ጎማ ውስጥ የሚቀንሰውን የማስተንፈሻ ቱቦዎችን እንዲከፍት ምልክቶች ይልካል። ጎማው ማስተካከያን መልሶ ሲያገኝ እና እንደገና መፍተል ሲጀምር፣ ECU በማቆሚያ መስመር ውስጥ የሃይድሮሊክ ግፊትን፣ ተራ በተራ፣ የማቆሚያን ኃይል የሚጨምረውን እንደገና ለማደስ ምልክትን ይልካል። ይህ ሂደት ABS ጥቅም ላይ በሚውልበት ጊዜ ማቆምን የሚያስከትለውን ለማስተካከል በፍጥነት እና በተደጋጋሚ ይፈጸማል። ይህ ሂደት በራሱ በፊተኛው እና በኋለኛው ተሽከርካሪ ጎማዎች መካከል ይህ የሚፈጸም ሂደት መሆኑን ማወቅ በጣም ጠቃሚ ነው። በ ABS ሲስተም ውስጥ የማይሰራ ከሆነ፣ የጠቋሚ መብራት ይበራል፤ ደግሞም ፍሬኖች አሁንም ቢሆኑ ይሰራሉ፤ ነገር ግን ከ ABS ሥራ ውጪ ነው።

ABS ሊሰራው የሚችለው እና የማይችለው ምንድ ነው?

- ብዙ ጥናቶች ለአንዳንድ የሞተር ሳይክል ግጭቶች መንስኤ የሚሆኑ ቅድመ-ሁኔታዎች ትክክለኛ ያልሆነ አቋቋም እንደሆነ ጠቁመዋል። አንዳንድ አምራቾች እንደ አማራጭ በአንዳንድ ሞዴሎች ላይ ABS ያቀርባሉ፤ ያህም ተጠቃሚዎች በጣም ውጤታማ በሆነ መልኩ ማቆም ለማገዝ የ ABS ቴክኖሎጂን እንዲመርጡ ይረዳቸዋል።
- ABS ግጭት ለመከላከል ዋስትና አይሰጥም፤ ነገር ግን በአንዳንድ ሁኔታዎች ውስጥ ሞተር ነጂዎች ግጭትን እንዲያስወግዱ ሊረዳ ይችላል።
- ABS የፊት የማስቆሚያ ኃይል እና የኃላ የማቆሚያ ፔዳል በተከታታይነት ጊዜ በማቆሚያ ጊዜ፣ እና "በማይነፋበት" ጊዜ ተግባራዊ ሲደረግ ይሰራል።
- ABS በሚቆበት ጊዜ ከመሬት ጋር በሚፋተግበት ጊዜ ለሚፈጠረው ለውጥ ወዲያኑ ምላሽ ሊሰጥ የሚችል ሲሆን የሞተር ነጂውም ከቁጥጥር ውጪ እንዳይሆን ለመከላከል ይረዳል። የ ABS ትልቁ ጥቅም በእርጥበት ወይም በበረዶዋም ቦታ ላይ ነው።
- ABS ብስክሌቱ ሙሉ በሙሉ ቀጥ ብሎ ባለበት ጊዜ እና ቀጥ ብሎ በመስመር ላይ በሚሄድበት ጊዜ በጣም ውጤታማ ነው።
- የሞተር ብስክሌቶች የተለያዩ መሆን፣ ወደ ማዕዘን ማዘንበል ያለባቸው፣ ABS በሁሉም ሁኔታ ውስጥ የሞተር ነጂን ለመርዳት እንዳይችል ይከላከላል።
- በጣም አደገኛ ማዕዘናት ጊዜ፣ ABS የሚታሰበውን ውጤት ላያመጣ ይችላል። ማዕዘንን ለመወሰን በጣም ምቹ ማቆምያ የሚፈልግ ሲሆን፣ በ ABS የሚፈጠረው መምታት ብስክሌቱን ሊያናጋው ይችላል፤ ይህን ወደ "ዝቅተኛ-ጎን" ለመለወጥ እና በሞተር ነጂው ሥራ ወደ ጎን ማጋደል ነው።
- ABS በትክክለኛ የሆነ ማቆሚያ ቴክኒኮች እና የተለመደ ስሜት የሚለወጥ አለመሆኑን መገንዘብ አስፈላጊ ነው። ABS በደረቅ መንገዶች ላይ የማቆሚያ ርቀቶችን ለማሳጠር የታሰበ አይደለም፤ ስለዚህ የሞተር ነጂዎች ለፍጥነት ነጻ አይደሉም ወይም ABS ለደካማ ውሳኔያቸው ማካካሽ ይሆና ብለው ተስፋ ማድረግን የሚያበረታታ ነው።
- ABS የሞተር ሳይክል ነጂዎች የፊዚክስ ሕጎችን ለመጣስ ፈቃድ አይሰጥም።

10/2014

ክፍል አምስት

መሰረታዊ
የሞተር ሳይክል

ይህ ክፍል የሚሸፍነው

- መጀመር
- ቀጥ ባለ መስመር ላይ መንዳት
- ማርሾችን መለዋወጥ
- ማቆም
- ማዞር

የሚከተለው ክፍል መሰረታዊ የሞተር ሳይክል መንዳት ላይ ከየት መጀመር እንዳለብዎት፣ የመሪዎችን ማዞር፣ ማቆም፣ የመንጃ ቀጥታ-መስመር እና ማዞርን በተመለከተ መረጃን ይሰጣል። እነዚህ መሰረታዊ ክህሎቶች ወደ ውስብስብ ክህሎቶች ከመሄድ በፊት ማወቅ በጣም አስፈላጊ ነው።

መጀመር

ውደ ሞተር ሳይክል ላይ መውጣት

ወደ ሞተር ሳይክል ላይ ለመውጣት፣ በግራ በኩል በሞተሩ ላይ ይቁሙ። ሁለቱንም እጄታዎችን ይያዙ፤ ሞተር ብስክሌቱ እንዳይንከባለል ለማድረግ የፊት ፍሬኑን ጨምቀው ያያዙ እና የቀኝ እግርዎን በመቀመጫው ላይ አሳልፈው ይዝለሉ። ይቀመጡ እና ሞተር ብስክሌቱን ቀጥ ያድርጉ፤ በእግዝርዎ የጎን ማስነሻውን ያንሱ።

ሞተሩን ያስነሱ

1. የነጃድ ማስተላለፊያ ቱቦውን ያስነሱ እና ከማስነሻ ጋር ያቀጣጥሉ።
2. ወደ ኔውትራል ይለውጡ። በጠቋሚ መብራት ላይ አይተማመኑ። የሞተር ብስክሌቱን ጀርባ ወደፊት እና ወደኋላ አድርገው ያንቀሳቅሱ። ሞተር ብስክሌቱ በነጻ የሚንከባለል ከሆነ፣ በኒውትራል ላይ ይገኛል።
3. የሞተር ማጥፊያውን ያዙሩ እና ያስነሱ።
4. ቀዝቃዜ በሆነ ጊዜ ለማስነሳት ማነቆውን ያስነሱ። ብዙ ሞተር ብስክሌቶች ማስነሻው ከመስራቱ በፊት ኪሊችን መጭመቅ ይጠይቃሉ። ይህም ደግሞ በድንገት ሞተር ሳይክልን ለማስነሳት እንዳይቻል ማስጠንቀቂያ ለመስጠት እና በማስነሻ ሞተር ላይ ጭነትን ለመቀነስ ጥሩ ነው።
5. የማስነሳ ቁልፉን ይጫኑ። ፔዳልን መጠቀም ያስወግዱ፤ ሞተር ሳይክል ከእርሱ ውጪ መጀመር አለበት። ብዙ ሞተር ብስክሌቶች ደኅንነት መጠበቅያ አላቸው። ከሆነ የሞተር ኃይልን ለማጥፋት የሚረዱ ዘዴ፤ ስለዚህ የጎን መቆሚያ ወደ ላይ ካላመጡ፣ አሁኑ ያድርጉት። ሞተሩ በመጀመሪያዎቹ ከ 5 እስከ 8 ሰኮዶችን ውስጥ ካልጀመረ፣ ያቆሙት እና ከዚህ በላይ ያሉትን ሂደቶችን ይድገሙት።

ሞተሩን ማቆም፣ ከሞተሩ ላይ መውረድ፣ እና የሞተር ብስክሌቱን ደኅንነት መጠበቅ

1. የሞተር ማጠፊያውን ወደ ማጥፊያው ያዙሩ። ማቀጣጠያውን ያጥፉ። የሞተር ብስክሌቶ አንዱ ካለው የነዳጅ ማስተላለፊያ ቱቦውን ያጥፉ። ሁሉም መብራቶች መጥፋታቸውን እርግጠኛ ይሁኑ።
2. ወደ ሞተሩ ለመውጣት፣ በጎን ያለውን መወጣጫን ወደታች ያድርጉ። ሁለቱንም የእጅጌ መያዣውን በሚይዙበት ጊዜ፣ የፊት ፍሬን ይጭመቁት እና በቀኝ እግርዎ ያወዛውዙት እና በጎን መቆሚያው ላይ የሞተር ሳይክልን መስመር ያስይዙ። ለመረጋጋት ወድ ጎን ማቆሚያ በኩል ሙሉ በሙሉ የእጅጌ መያዣውን ይያዙ።
3. ከሞተሩ ላይ ከወረዱ በኋላ፣ የማቀጣጠያውን ቁልፍ ያስወግዱ እና የሹካውን መቆለያን ወይም ሌላ የደኅንነት መጠበቅያ መሳሪያን ጋይ ይያዙ።

በቀጥታ መስመር ላይ ሞተር ይንዱ

የሞተ መንዳት ቅርጽ

የሞተር ሳይክልን በትክክል ለመቆጣጣር:-

- **ቅርጹን** - ጀርባዎን ቀጥ ያድርጉት እና ራስዎን እና ዓይንዎን ቀና ያድርጉ። የሞተር ብስክሌቱን ለመምራት ክንድዎን ለመጠቀም እንዲችሉ ከመቆም ይልቅ ይቀመጡ።
- **እጆች** - የእጅ መያዣዎችን ጥብቅ አድርገው ይያዙ። በቀኝ እጅዎ አንጓ ጠፍጣፋው ይጀምሩ። ይህም ፔዳሉን ለመቆጣጠር ይጠቅምዎታል።
- **ጉልበቶች** - የሞተር ብስክሌቱ በሚንቀሳቀስበት ጊዜ ጉልበትዎን ከነዳጅ መያዣው ዕቃ ጋር አጣብቆ ያያዙ።
- **እግሮች** - ሞተር ሳይክል በሚንቀሳቀስበት ጊዜ እግሮችዎን በእግር ማሳረፍያ ላይ ያስቀምጡ እና ጣትዎን ወደታች ወደ መሬት ማድረግን ያስወግዱ። በቀላሉ እና በፍጥነት እንዲጠቀሙዋቸው እግሮችዎ በመቆጣጠሪያዎቹ አጠገብ ይሁኑ።

የሞተ መንዳት ቅርጽ

የሰበቃ ዞን

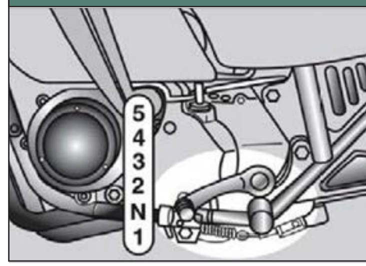
አብዛኛዎቹ የሞተር ብስክሌቶች የማስተላለፊ መምሪያ እስካላቸው ድረስ፣ የሞተር ሳይክልን እንቅስቃሴ ለማስጀመር እና መቆምን ለመከላከል የ “ሰበቃ ዞን” የሚለውን መጠቀም አለብዎት። የሰበቃ ዞን በኪሊች ላይ የሚገኘዐው የሞተር ኃይል ወደ ኃላው ተሽከርካሪ ጎማ ለማስተላለፊ ኃይል የሚጀምርበት ነው። የሰበቃ ዞን እንደደረሱ፣ ፔዳሉን ያንከባልሉ እና የሞተር ብስክሌቱም ወደፊት መጓዝን ይጀምራል። የእርስዎ ሞተር ሳይክል እስከሚንቀሳቀስ እና እስከሚረጋጋ ድረስ የኪሊች ማንሻን ሙሉ በሙሉ አይልቀቁ።

የሰበቃ ዞን

የሰበቃ ዞን - የሞተር ኃይል ወደ ኋላ ተሽከርካሪ ጎማ ለማስተላፍ የሚጀምርበት የኩሊች ቦታ ነው።

ማርሾችን ማዘዋወር

የማርሽ መለውዋጥ ቅርጽ



ፍጥነትን በቀላሉ ከመጨመር ይልቅ በቀላሉ የሞተር ሳይክልን ከማግኘዐት ይልቅ በርካታ የማርሽ ለውጦች ይኖራሉ። ወደታች በሚለውጡበት፣ በሚያዞሩበት ወይም በኮረብታዎች ላይ በሚጀምሩበት ጊዜ መሪዎችን መጠቀም ማወቅ ደኅንነቱ ለተጠበቀ የሞተር ሳይክል ግልቢያ አስፈላጊ ነው።

በእጅ የመያዝ ቦታ

ወደ ከፍተኛ ማርሽ ለመለወጥ፦

- ኪሊች ማንሻን በሚጨምቁበት ጊዜ ፔዳሉን፣ ያንከባሉ ወይም ይዝጉት።
- የመቀየር ማስነሻን ይለውጡ። የተውሰነ ግፍትን ይጠቀሙ። እያንዳንዱ መቀየር ካለቀ በኋላ የመቀየሪያ ማስነሻውን ይልቀቁት።
- በፔዳሉ ላይ አድርገው ሲያንከባልሉት ኪሊችውን ወደ ውጪ ይልቀቁት።

ወደ ታችኛው ማርሽ ለመየቀር፦

- ኪሊች ማንሻን በሚጨምቁበት ጊዜ ፔዳሉን ያንከባሉ ወይም ይዝጉት።
- ጠበቅ አድርገው ወደታች (ነገር ግን አይርገጡ) በመቀየርያ ማስነሻ ላይ ይጫኑ።
- የኋላ ጎማ መንሸራተትን ለማስቀረት ኪሊችውን ወደ ውጪ አደርገው ይተዉት።

ወደታች በፍጥነት መየር
የኋላ ጎማ መንሸ/ራተትን ሊያስከትል ይችላል።

በተዳፋት ላይ ይጀምሩ

በኮረብታማ ላይ በሚጀምሩበት ጊዜ ሊያስታውሱት የሚገባዎት አንዳንድ ጠቃሚ ሀሳቦች እነዚህ ናቸው:-

- ሞተሩን በሚያስነሱበት ጊዜ ሞተር ብስክሌቱን ለመያዝ የኋላውን ፍሬን ይጠቀሙ እና ወደ አንደኛ ማርሽ ይለውጡ።
- በቀኝ እጅዎ ፔዳሊን በሚያሰሩበት ጊዜ ሞተር ብስክሌቱን ለመያዝ ወደ እግር ፍሬን ይለውጡት።
- ለበለጠ ኃይል ትንሽ ፔዳሉን ከፍት ያድርጉት።
- ቀስ በቀስ ኪሊቹን ይልቀቁት።
- ሞተሩ ወደ ታች መቀነስ ሲጀምር የእግር ፍሬኑን ለቀቅ ያድርጉት። ይህም ማለት ኪሊቹ ኃይልን ማስተላለፉትን ይጀምራል ማለት ነው።
- ቀስ በቀስ ኪሊቹን መልቀቅን ይቀጥሉበት። በጣም በፍጥነት የሚለቁት ከሆነ፣ የፊቱ ጎማ ከምድር ላይ ሊነሳ ይችላል፤ ሞተሩም ወይም ሁለቱም ሊቆሞ ይችላሉ።
- እንደ አስፈላጊነቱ ቀስ በቀስ ፔዳሉን መክፈትን ይቀጥሉበት።

ሞተር ሳይክልን በከፍተኛ ቦታ ላይ ለማንቀሳቀስን መጀመር ከሜዳማ መሬት ይልቅ በጣም አስቸጋሪ ነው። በኋላዎ ወዳለው ሌላ ተሽከርካሪ ወደ ኋላ ማሽከርከር ሁልጊዜ በጣም አደገኛ ነው።

ማቆም

የእርስዎም ሞተር ሳይክል በተሽከርካሪ ጎማው በፊት ለፊት እና በኋላው ላይ ፍሬኖች አሉት። ዝግ ብለው በሚያሽከረከክሩም ሆነ ወይም በሚያቆሙበት ጊዜ ሁሉ፣ ሁለቱንም ፍሬኖችን ይጠቀሙ። በትክክል በሚጠቀሙበት ጊዜ፣ የኋላው ፍሬን 70 ፐርሰንት ወይንም አብዛኛውም አጠቃላይ የማቆሚያ ኃይልን ሊጠቀሙ ይችላሉ፤ ስለዚህ ለውጤታማ የፍጥነት መቀነሻ የፊት ፍሬንን መጠቀም አይግድ ይላል። የማቆሚያውን ርቀት ለማሳጠር ሁለቱንም የፊት ለፊት እና የኋላ ፍሬኖችን መጠቀም።

ሞተር ሳይክልዎን ለማቆም፣ የፊት የፍሬን ማስነሻውን ይጭመቁት እና ቀስ በቀስ ደግሞ የኋላው የፍሬና ፔዳልን ወደ ታች ይጫኑት። የፊት ለፊቱን ፍሬን መያዝ ወይም የኋላውን ወደ ታች ማጨናነቅ ፍሬኖቹ እንዲቆለፉ ሊያደርጉ የሚችሉ ሲሆን፣ በዚያም የመቆጣጠር ችግርን ሊያስከትሉ ይችላሉ።

በኩርባ ላይ በተለመደው ማቆም

በኩርባ መስመር ላይ እየነዱ ሳለ ማቆም ቢፈልጉ፣ ልክ ያዘነበለውን ማዕዘን ላይ ፍጥነቱን ለመቀነስ እንደሚጀምሩ ቀስ በቀስ በሁለቱም ፍሬኖች ላይ ለስለስ ያለ ግፊትን ያድርጉበት። ዘንበል ያለውን በይበልጥ በቀነሱ ቁጥር የበለጠ መጎተትን ለማቆም ይኖርዎታል። የሞተርዎ ቀጥ ባለመሰመር ላይ በሚሄድበት ጊዜ ብዙ የፍሬን ግፊትን መጠቀም ይችላሉ።

ማዞር

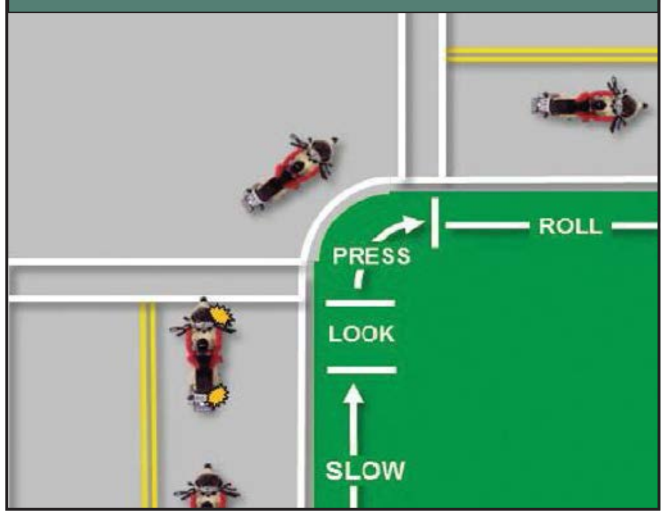
አንዲ የሞተር ነጂዎች ማዞርን እና ኩርባዎችን ላይ መስራት አዳጋች መሆናቸውን ማወቅ አለባቸው። የሞተር ነጂዎች ኩርባዎችን መውሰድ ወይም በፍጥነት መዞርን ይሞክራሉ። ወደ ማዞሪያ ከመግባትዎ በፊት ፍጥነት ይቀንሱ እና ይህን ፍጥነት ይዘው ይዝለቁ። እነዚህ አራቱ እርምጃዎች የማዞር ክህሎቶችን ለመማር የሚረዱ ናቸው:-

መቀነስ - ከማዞርዎ በፊት ፍጥነትዎን ይቀንሱ። ይህ እንደ አስፈላጊነቱ እና፣ የሚያስፈልግም ከሆነ በሁለቱም ፍሬኖች ላይ ተግባራዊ በማድረግ ፔዳሉን በማሽከርከር ሊሰራ የሚችል ነው።

መመልከት - ወዴት መሄድ እንደሚፈልጉ በማዞሪያው በኩል ይመልከቱ። ራስዎን ያዙሩ፤ ትከሻዎን አይደል፤ ዓይንዎትንም ቀጥ አድርገው በጎንዮሽ እንዲሆን ያድርጉት።

ለማዞር ያሉት ደረጃዎች

ለማዞር ያሉት ደረጃዎች



የሞተር ነጂዎች በተሻለ ሁኔታ ለመቆጣጠር አራት ደረጃዎችን መጠቀም እንዳለባቸው ምክረሀሳብ ይሰጣል።

1. ዝግ ማድረግ
2. መመልከት
3. መጫን፣ pI I
4. ማሽከርከር

መጫን - ወደሚያዞሩበት አቅጣጫ ያለውን የእጅ መያዣውን ጫን ማድረግ። የግራ የእጅ መያዣውን መጫን - ወደ ግራ ማዘንበል - ወደ ግራ መሄድ። የቀኝ የእጅ መያዣን መጫን - ወደ ቀኝ ማዘንበ - ወደ ቀኝ መሄድ። ተራ በተራ ፍጥነትን ከፍ ማድረግ፣ የማዞሪያውን አንግል ከፍ እንዲል ያደርጋል።

ማሽከርከር - ወጥነት ያለውን ፍጥነትን ለማስቀጠል ፔዳሉን ማሽከርከር ወይም ቀስ በቀስ በማዞር በኩል ማፍጠን። ይህም ሞተር ብስክሌቱ እንዲረጋጋ ለማድረግ ይረዳል።

የማዞር ስልቶች

በተለመደው ማዞር፣ የሞተር ነጂው እና የሞተር ሳይክል በተመሳሳይ አንግል በአንድ ላይ ማዘንበል አለባቸው።

ዝግ ባለ የማዞሪያ ጠባብ ቦታ ላይ፣ የሞተር ብስክሌቱን በማዘንበል ብቻ የተግዳሮቱን እና ሰውነትዎን ቀጥ በማድረግ ሚዛን ይጠበቃል።

የተለመደው ማዞር	ጠባብ ቦታ ላይ ማዞር

ዕውቀትዎን ይፈትሹ

1. በሚያቆሙበት ጊዜ፣ ማድረግ የሚገባዎት፡-

A. ሁለቱንም ፍሬኖችን መጠቀም።
B. የፊት ፍሬን ብቻ መጠቀም።
C. የኋላ ፍሬን ብቻ መጠቀም።

2. በሚያዞሩበት ጊዜ፣ ማድረግ የሚገባዎት፡-

A. ራስዎን እና ትከሻዎን በማዞር በማዞሪያው በኩል ይመልከቱ።
B. በማዞሪያው በኩል ለመመልከት ራስዎን ያዙሩ፤ ነገር ግን ትከሻዎን አይደለም።
C. ጉልበትዎን ከነዳጅ መያዣ ዕቃ ላይ ያንሱት።

1. ሀ - ገጽ 34፣ ማቆም
2. ለ - ገጽ 34፣ ማዞር

ክፍል ስድስት **የጎዳና ስልቶች**

ስጋትን ማወቅ/መቀበል

ደኅንነቱን የጠበቀ የሞተር መንዳት ከእጅ እና ከእግር ይልቅ በይበልጥ የዓይን እና የአእምሮ ክህሎት ነው። ማድረግ ያለብዎት

ጥሩ ውሳኔ ለማድረግ እና ችግሮችን ለማስወገድ አስፈላጊ የሆኑ መረጃዎችን ለመሰብሰብ የሚያስችልዎትን የጎዳን ላይ የሞተር መንዳት ስልቶችን ማስቀመጥን ይፈጥራል። የሰው ልጅ የሚሳተፍበት ሁሉም እንቅስቃሴዎች በተወሰነ ደረጃ ስጋት ይኖራቸዋል። ሞተር ሳይክልን ለመንዳት ስጋትን ለመቀነስ የእርስዎን ሙሉ ትኩረትን ይፈልጋል። ስጋትን ለመቆጣጠር እና ኃላፊነት የሚሰማው ነጂ ለመሆን የሚከተሉትን ደረጃዎችን ግንዛብው ውስጥ ያስገቡ።

የሞተር ነጂ ኃላፊነቶች

- የሞተር ሳይክልን ማሽከርከር ጋር የተያያዙ ኃላፊነቶችን ይቀበሉ።
- የሞተር ሳይክልን ለመጋለቢ የሚያበቃዎትን የመንጃ ፈቃድ ድጋፍ ሊኖርዎት ይገባል።
- የመንገድ ሕጎችን እና ደንቦችን መከተል እንዳለብዎ ይጠበቅብዎታል።
- ለሌሎች ተጠቃሚዎች መንገድን (ለምሳሌ:- እግረኞች፣ ብስክሌት ነጂዎች፣ ረጅም ተሽከርካሪዎች ወዘተ. . .) ማጋራት አለብዎት።
- ከአልኮል እና ከአደንዛዥ ዕጽ ሆነው ሞተር ይንዱ።
- ሁልጊዜ የመከላከያ ልባስ ይልበሱ።

ይህ ክፍል የሚሸፍነው	
• ስጋትን ማወቅ/ ተቀባይነት	• መስመሮችን መዝለል
• ስጋትን መቆጣጠር	• መጨመር ግልጽነት
• መገናኛ ቦታዎች	• የፍጥነት ቁጥጥር
• የቦታ ቁጥጥር	

ስጋትን ማወቅ

የሞተር ሳይክልን መጋለቢ ሌሎች ዓይነት ተሽከርካሪዎችን በሚያሽከረክሩበት ጊዜ የማይገጥማቸውን አንዳንድ ስጋቶችን ይገጥሙታል። እነዚህ አንዳንድ ስጋቶች የሚያካትቱት:-

- **ተጋላጭነት** - የሞተር ብስክሌቶች በግጭት ጊዜ አነስተኛ መከላከልን ይሰጣሉ ደግሞም የመኪኖችን ያህል የተረጋጉ አይደለም። ለዚህም ነው ሁልጊዜ የመከላከያ ልባስ መልበት ያለዎት።
- **ግልጽነት** - የሞተር ብስክሌቶችን ከመጠናቸው ማነስ የተነሳ ሌሎች ዓይነት ተሽከርካሪዎች የሚታዩ አይደሉም። ሌሎች

ስጋትን መቀበል

አንዴ ከሞተር ሳይክል ግልቢያ ጋር የተያያዙ ስጋቶችን ባወቁ ጊዜ ስጋቶቹን መቀበያው ሰዓት ያኔ ነው። ኃላፊነት የሚሰማው የሞተር ነጂ ለመሆን ተግዳሮቶቹን ለመቀበል መወሰን ማለት በትራፊክ መጨናነቅ ውስጥ የእርስዎን የሞተር መጋለቢ ባሕርይ ውጤቶችን ማሰብ ማለት ነው። የውሳኔዎትን እና ድርጊትዎን ውጤትን በግል ኃላፊነቶችን መቀበል ማለት ነው፤ እንዲሁም ጥሩ ክህሎቶችን እና ውሳኔዎችን ማዳበር ማለት ነው።

> የሞተር ብስክሌቶችን ከመጠናቸው ማነስ የተነሳ እንደ ሌሎች ዓይነት ተሽከርካሪዎች የሚታዩ አይደሉም።

ስጋትን መቆጣጠር

ስጋትን ለመቆጣጠር የሚኖረውን ስጋቶችን ማወቅ ያለብውቶ ሲሆን ከዚያም እነዚያን ስጋቶችን ለመቀነስ ዕድቅ ሊኖርዎት ይገባል።

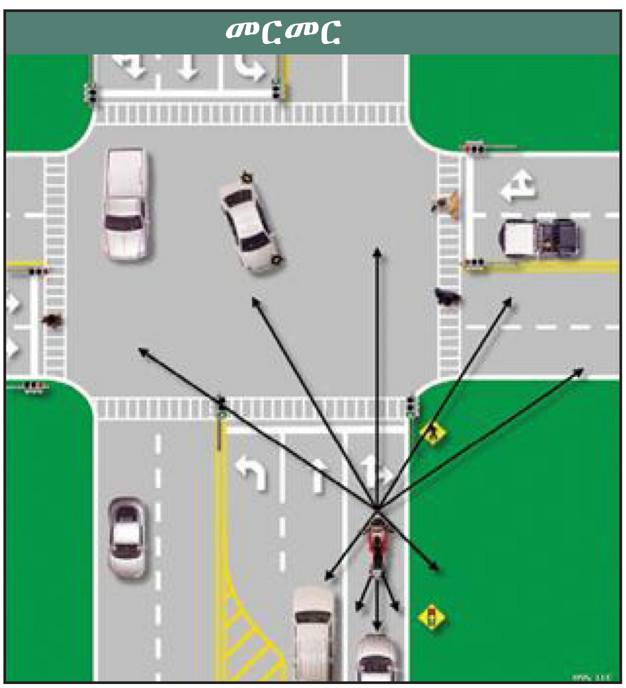
SEE[SM] – ቀለል ያሉ፣ ሦስት-ደረጃ ያለው እና ኃይለኛ ስልት - መመርመር፣ መገምገም፣ ማስፈጸም ነው። በትራፊክ ውስጥ ምን እየተደረገ እንደሆነ ለመረዳት እርስዎን ሊረዳ የሚችል ስልት እና በየጊዜ በወጥነት ዕቅድ ለማውጣት የሚያስችል እና

የአፈጻጸም ድርጊትን ለመፈጸም የሚያስችል ነው። እነዚህን እያንዳንዱን ደረጃዎችን እንመርምራቸው።

SM – SEE የ MSF የአገልግሎት ምልክት ነው። ከፈቃድ ጋር ጥቅም ላይ የሚውል።

መርመር

በተቻለ መጠን አስቀድሞ በኃይለኛው መምርመር፣ ከሁለቱም ጎን እና ከኋላ፣ ሊከሰት የሚችለው አደጋ ለመለየት እና ከመስመሩ ለማምለጥ፣ ግጭትንም ለማስቀረት ይረዳል።



አስቀድሞ በሚመረምሩበት ጊዜ ሊመለከቱት የሚገባዎት ነገር፡-

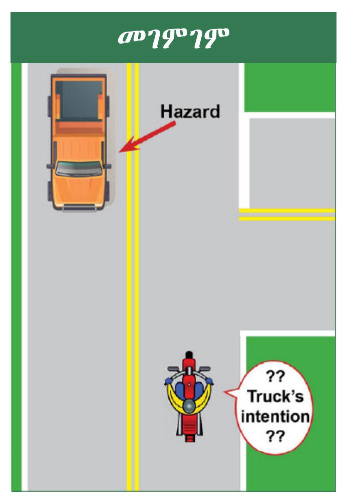
- ***መንገዱን እና የመሬቱን ገጽታ ባሕርያትን*** - ጉድጓዶች፣ የድልድልይ ላይ አጥሮች፣ የባቡር ላይ ከባባድ ተሽከርካሪዎች፣ ፍርስራሾች፣ ኩርባዎች፣ አዳላጭ መሬቶች ወዘተ. . . የእርስዎን የሞተር መንዳት ስልት ላይ ተጽእኖ ሊያሳድሩ ይችላሉ።
- ***የትራፊክ መቆጣጠሪያ ምልክቶች እና መሳሪያዎች*** - አስቀድሞ ከፊትዎ ምን እንደሚጠብቅዎት ለማወቅ እንዲረዳዎት የትራፊክ ምክልቶችን እና አመላካቾችን ይመልከቱ።
- ***ሌሎች የመንገዱ ተጠቃሚዎች*** - በተመሳሳይ አቅጣጫ፣ ከኋላዎ የሚጓዙ ከፊትዎ ያሉትን ሌሎች ተሽከርካሪዎችን ይመልከቱ፤ እንዲሁም በተቃራኒው አቅጣጫ የሚጓዙ ተሽከርካሪዎችን፣ እነዚያን ወደ መንገዱ የሚገቡትን እና መንገዱን ለቀው የሚዞሩትንም ይመልከቱ።እግረኞች የእርስዎን የመጓጓዣ መንገድን ሊያቆርጡ ይችላሉ ወይም የእርስዎን የማምለጫ አማራጭ መስመርን ሊቀንሱ ይችላሉ።

ከፊት ለፊትዎ የሚከሰቱትን ነገሮችን መጠበቅ በጣም አስፈላጊ ሲሆን፣ ከኋላ ያሉትንም ነገሮችን ችላ ማለት ተገቢ ሊሆን አይችልም። ከኋላ ምን እየተደረገ እንዳለ ማወቅ ከፊት ያለውን ችግር ለመቆጣጠር እንዴት እንደሚችሉ ደኅንነት የሚያመጣን ውሳኔ ለማስተላለፉ ይረዳዎታል። ከኋላ ለማየት፡-

- ***መስታዎቶችን ይመልከቱ*** - በየጊዜ መስተዋቶችን መመልከት የተለመደው የመስመር መመልከቻ አካል መሆን አለበት። በመገናኛ ቦታዎች ላይ በሚያቆሙበት ጊዜ፣ መስመሮችን ከመቀየርዎ በፊት እና ፍጥነትዎን ከመቀነስዎ በፊት የእርስዎን መስተዋቶችን የሚጠቀሙበት አስፈላጊ ጊዜያቶች ናቸው።
- ***የራስ መፈተሻዎችን ይጠቀሙ*** - የእርስዎን መስተዋቶችን መፈተሽ ብቻ በቂ አይደሉም። የሞተር ብስክሌቶች ልክ እንደ መኪኖች "የእውር ማሳያዎች" አላቸው። መስመሮችን ከመለወጥዎ በፊት፣ ራስዎን ዞር ያድርጉ እና ሌሎች ተሽከርካሪዎች ስለመኖራቸው በጎን በኩል ይመልከቱ። በእርስዎ አከባቢ ምን እየተፈጠረ እንደሆነ በማወቅ ብቻ ከእርሱ ጋር ለመስራት ሙሉ በሙሉ የሚዘጋጁበት መንገድ ነው።

መገምገም

አንድ ጊዜ እደጋውን (ዎቹን) ከለዩ በኋላ፣ የሚቀጥለው እርምጃዎ እርስዎን ሊጎዳ እንደሚችል መለየት ነው። እራስዎን፣ "ቢሆንስ"? ብለው ይጠይቁ። አደጋዎች እንዴት በእርስዎ ላይ ስጋቶችን ሊፈጥሩ እንደሚችሉ ይስቡበት። ሊከሰቱ የሚችሉ ችግሮችን ያስቡ እና ስጋቱን ለመቀነስ

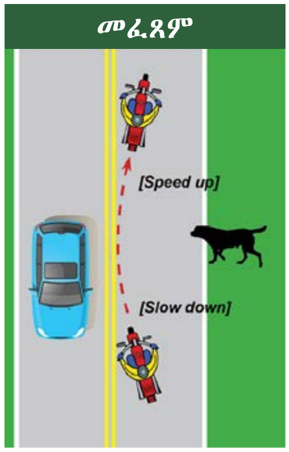


መኪና እና የጭነት መኪና ምስሎች ዕውቅናው ለ Maxim Popov©123RF.com ነው

ወይም ለማጥፋት እቅድ ይኖርዎት። የደኅንነት ደርዝ ለመጠበቅ የሚያስፈልጉ ጊዜዎ እና ቦታዎን በተመለከተ ያስቡበት። አደገኛ የሆኑ ሁኔታዎች ቢከሰቱ ለራዎ ጊዜ መተው ይኖርብዎታል።

መፈጸም

ውሳኔዎን ያስተላልፉ።
ምን ሊያደርጉ ነው ደግሞም እንዴት አድርገው ሊፈጽሙት ነው?



የበለጠ ቦታ ለመፍጠር እና ከማንኛውም አደጋ ጉዳትን ለመቀነስ፡

- ቦታዎን እና/ወይም አቅጣጫን ያስተካክሉ።
- የእርስዎን ፍጥነት በማፍጠን፣ በማቆም ወይም ዝግ በማድረግ ያስተካክሉ።
- የእርስዎን መኖር እና ሀሳብዎን በመብራቶች እና/ወይም በጡሩንባ ያስታውቁ።

ለራስዎ ጊዜ እና ቦታ ለማግኘት የ SEE ስልትን ተግባራዊ ያድርጉ። የትም ቦታ የሚሰራ እና የእርስዎን ደኅንነት እና የሌሎችን ደኅንነት ለማረጋገጥ ሊረዳዎት ይችላል።

መገናኛ ቦታዎች

ከሌሎች ተሽከርካሪዎች ጋር የመጋጨት ትልቁ ዕድል የሚኖረው በመገናኛ ቦታዎች ላይ ነው። ከእርስዎ ፊት ለፊት ወደ ግራ የሚዞሩት መኪናዎች አንዱ በጣም አደገኛ የሆኑ ናቸው። የእርስዎን SEE በመገናኛ ቦታዎች ላይ መጠቀም በጣም አስፈላጊ ነው።

በመገናኛ ቦታዎች ላይ የእርስዎን መታየት እድሎችን ይጨምሩ። ከፊት ለፊት የሚመጣውን የትራፊክ ሁኔታን የተሻለ ዕይታን ሊሰጥዎት የሚችለው በመስመር ቦታ ላይ የራስጌ መብራትን እያበሩ ሞተርዎን ይንዱ። ከአደጋ የማምለጥ ተግባሪን ለማድረግ የሚፈቅድልዎትን በሞተር ሳይክልዎ ዙሪያ ላይ የጥንቃቄ ቦታን ይስጡ። ተሽከርካሪ የእርስዎን መንገድ ለማቋረጥ በሚዘጋጅበት ወደ መገናኛ ቦታዎች ላይ በሚቀርቡበት ጊዜ፡-

- ዝግ ያድርጉ።
- ለዚያ አሽከርካሪ የእርስዎን የመታየት ዕድል ለመጨመር የመንጃ መስመርን ይምረጡ።
- መልስ ለመስጠት የሚያስፈልግዎን ጊዜ ለመቀነስ ሁለቱንም ፍሬኖችን ይሰፍኑት።
- የሞተር መጥፋት ለመከላከል የኪሊች ማስነሻን ይሸፍኑ። ወደ መገናኛ ቦታዎች እየገቡ ነው፤ ከሌሎች ተሽከርካሪ ላይ ይራቁ።

- አሽከርካሪዎች እርስዎ ለመታጠፍ እየተዘጅ ነው ስለሚያስቡ፣ ቀጥ ያለ እንቅስቃሴን ያስወግዱ።
- እርምጃ ለመውሰድ ዝግጁ ይሁኑ።

መኪና እና የጭነት መኪና ምስሎች ዕውቅናው ለ Maxim Popov©123RF.com ነው

የትራፊክ-አመላካቹ መብራቶች

የትራፊክ-አመላካቹ መብራቶች ለሞተር ሳይክል ነጂዎች ችግር ሊሆኑ ይችላሉ ምክንያቱም አመላካቹ የእርስዎን መገኘትን ላይለዩ ይችላሉ። በጥሩ ሁኔታ የታወቁ መሆንዎን ለማረጋገጥ፣ አመላካቹ ያለበት ቦታ ላይ ቆም ይበሉ። ብዙውን ጊዜ በሚዳማ መንገድ ላይ ይታያሉ።

የቦታ ቁጥጥር

በተሽከርካሪዎች መካከል ተገቢ የሆነ "የጥንቃቄ ቦታን" መጠበቅ በጣም እጅግ አስፈላጊ ነው።
የሚከተሉትን ርቀቶችን በተሽከርካሪዎች መካከል መጨመር ለእርስዎ የሚጨምርልዎት፡-

- መልስ የሚሰጡበትን ጊዜ።
- ለማሽከርከር ቦታን።

ኃላፊነት የሚሰማው የሞተር ነጂ ቦታ ሊከሰት የሚችለው አደጋ የሚከላከል ምርጥ መከላከያ እንደሆነ ይገነዘባል።

የመስመር ቦታዎች

በአንዳንድ መንገድ የሞተር ሳይክል መጠን ለእርስዎ ጥቅም ሊሰራ ይችላል። እያንዳንዱ የትራፊክ መስመር፣ በምሳሌ ላይ እንደታየው ለሞተር ሳይክል የመንጓጥ ሦስት መንገዶችን ይሰጣል።

የእርስዎ የመስመር ላይ መንገድ መሆን ያለበት፡-

- የማየት እና የመታየት የመቻልን ዕድል ይጨምራል።
- የሌሎች የማያውቁትን ቦታ ያስወግድላቸዋል።
- አደጋ ያለባቸውን ቦታዎችን ያስወግዳል።
- ከሌሎች አሽከርካሪዎች የእርስዎን መስመር ይከላከላል።
- የእርስዎን መስተጋብሮችን ያስተላልፋል።
- ከሌሎች ተሽከርካሪዎች የሚመጡትን ንፋስን ይከላከላል።
- የማምለጫ መስመርን ይሰጣል።

በአጠቃላይ፣ እርስዎ ለመታየት እና በሞተር ሳይክል ዙሪያ የጥንቃቄ ቦታን ለመጠበቅ ምርጥ የሚባል አንድ ቦታ ብቻ አይኖርም። የትኛውም የመስመር ክፍል መተው የለበትም - አየሩ እና የመንገድ ሁኔታዎች አመቺ ከሆኑ መካከሉምን ያካትታል።

እርስዎ በተሻለ መጠን ለመታየት የሚችሉበት ቦታ ላይ የመስመር ክፍልን ላይ ራስዎን ያስቀምጡ እና በእርስዎ አከባቢ የደኅንነት መጠበቂያ ቦታን ማቆየት ይችላሉ። የእርስዎን ርቀት ከሌሎች ተሽከርካሪዎች ያለውን ርቀት ለመጨመር ከአንዱ ጎን ወደ ሌላው መሰመር ይንቀሳቀሱ። ኃላፊነት የሚሰማው የሞተር ነጂ የትራፊክ ሁኔታው እንደተለወጠ እርሱም ቦታውን ይለዋውጣል። ተሽከርካሪዎች ወይም ሌሎች አደጋ ሊኖ ራቸው የሚችሉት በግራ በኩል የሚገኙ ከሆነ በመስመር 2 ወይም 3 ላይ ይንዱ። አድጋዎቹ በቀኝ በኩል ካሉ በ 1 ወይም በ 2 መንገድ ላይ ይቆዩ። ተሽከርካሪዎች በሁለቱም ጎኖች በኩል ካሉ፣ የመስመሩ ማዕከል፣ መንገድ 2፣ ሁሉጊዜ የእርስዎ ምርጥ አማራጭ ነው።

> ሌሎች የመንገድ ላይ ተጠቃሚዎችን እርስዎን በደንብ እንዲያዩዎት ለመርዳት ሙሉውን የመስመሩን ስፋትን ይጠቀሙ።

በመካከለኛ መሰመር ላይ የሚገኘው ባለዘይት መስመር ከመኪናዎች ላይ የተንጠባጠበው ብዙውን ጊዜ ከሁለት እግር የበለጡ አይሆኑም። መንገዱ እርጥብ ካልሆነ በስተቀር፣ የመካከለኛ አማካይ መስመር ደኅንነቱ ለተጠበቀ የሞተር ግልቢያ በትክክለ ለማስተካከል ይፈቅዳል። በዘይታማው መስመር በግራ ወይም በቀኝ በኩል እና በትራፊክ መስመር መካከለኛው ክፍል ላይ ሆነው ሊሰሩ ይችላሉ። በትልቅ የተገነባው ዘይት እና ግርስ ላይ ሞተር መንዳትን ማስወገድ ብዙውን ጊዜ በተጨናነቀ የመገናኛ ቦታዎች ወይም የአሻንጉሊት ዳሶች ላይ ይገኛል።

ሌላ ተሽከርካሪ መከተል

ሞተር ብስክሌቶችን ለማቆም ልክ እንደመኪና ብዙ ርቀትን ይፈልጋሉ። አዲስ ሞተር ሳይክል በሚሽከረከርበት ጊዜ ለአራት ሴኮንድ ርቀትን ጠብቆ ከፊት ያለውን ተሽከርካሪ ለመከተል መሞከር እንዳለበት ምክረሀሳብ ይሰጣል። ይህም ለማቆም፣ ለማጣመም እና ምክንያታዊ የሆነ የጥንቃቄ ርቀትን ለመጠበቅ ቦታ እንዲኖርዎ ያስችልዎታል።

ሞተር ሳይክልዎ ከተለመደው ይልቅ ለማቆም ትልቅ ቦታ የሚፈልግ ከሆነ ትልቅ የጥንቃቄ መጠበቂያ ቦታ ያስፈልጋል። ለምሳሌ፡- 40 mph ወይም ከዚያ በላይ የሆነ ሞተር ሳይክል የሚነዱ ከሆነ፣ መንሸው መንገድ አዳላች ከሆነ፣ ከፊትዎ ያለው በተሽከርካሪ በኩል ማየት የማይችሉ ከሆነ ወይም ትራፊኩ የተጨናነቀ ከሆነ እና አንድ ሰው ከፊትዎት የሚጨምቅ ከሆነ፣ ለመከተል የአምስት ሴኮንድ ወይም ከዚያ በላይ ርቀትን ክፍት አድርገው ይከተሉ።

በሚያቆሙበት ጊዜ እንኳን ቢሆን ከፊትዎ ካለው ተሽከርካሪ በኋላ በደህና አድርገው ርቀትዎን ይጠብቁ። ከኋላዎ ያለው ሰው ዝግ አድርጎ መንዳት የማይችል ከሆነ ይህ እርስዎን ከመንገድ እንዲወጡ የሚያደርግዎት ቀላሉ መንገድ ነው። ከፊት ለፊትዎ ያለው ተሽከርካሪ በሆነ ምክንያት ወደኋላ መሄድ ቢጀምር የጥንቃቄ ቦታን ይሰጥዎታል።

የሚከተሉበት ርቀት ለመገመት፡-

- እቃ ያንሱ፣ ማለትም የመንገድ አመላካቹ፣ ምልክት፣ ጉድጓድ ወይም ሌላ ቋሚ የሆነ መጠቆሚያ ወይም ከፊት ባለው መንገድ አጠገብ ያለውን ነገርን እንደምልክያ ይያዙ።
- የተሽከርካሪው የኋላ መከላከያ ከፊት ለፊቱ ያን ምልክት የሆነ ነገር ሲያልፍ፣ ሴኮንዶችን ይቁጠሩ፡- "አንድ-ሺ-አንድ፣ አንድ-ሺ፣ ሁለት፣ አንድ-ሺ-ሦስት፣ አንድ-ሺ-አራት" ብለው ይቁጠሩ።
- እርስዎ ወደ ዕቃው ከመድረስዎ በፊት "አራትን" ላይ ከደረሱ፣ በጣም በቅርበት እየደረሱ ነው ማለት ነው።
- ፍጥነት ይቀንሱ እና ከዚያም እንደገና የሚከተሉበት ክፍተትን ለማረጋገጥ በሌላ ቋሚ በሆነ ነገር ጋር ይቁጠሩት። ከ "አራት ሴኮዶች" ባነሰ በቅርበት መከተልን እስከሚያቆሙ ድረስ እንደገና ይድገሙት።

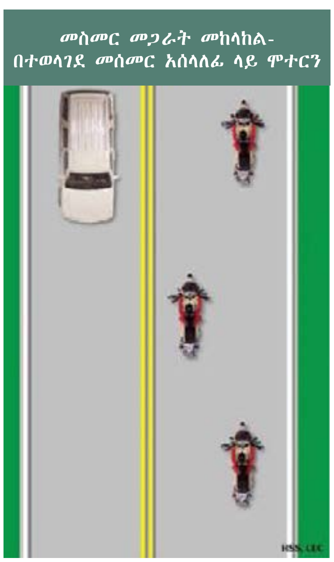
የሚከተልዎት

አንድን ሰው በጣም በቅርበት ላለመከተል ፍጥነትዎን በሚጨምሩአት ጊዜ፣ ሌላም ሰው ከኋላዎ በከፍተኛ ፍጥነት እየተከተለዎ እንደሆነ ማወቅ ያስፈሊጋል።

ተከታዮችን በተሻለ መንገድ ለመቆጣጠር ከእርስዎ ፊት እንዲያልፉ ማድረግ ነው። አንድ ሰው እርስዎን በጣም በቅርበት በሚከተልዎት ጊዜ፣ መስመር ይለውጡ እና እንዲያልፍዎት ያድርጉ። ይህን ማድረግ ካልቻሉ፣ ዝግ ያድርጉ እና ለእርስዎም ሆነ ከኋላዎ የሚከተለው ለማቆም የሚያስችልዎት ክፍል እንዲኖርዎት ተጨማሪ ቦታን ከፊትዎ ክፍት ያድርጉ። ይህም እርስዎን እንዲያልፉ ያበረታታቸዋል። ካላለፉ፣ ከፊትዎ የሆነ አደጋ እንኳን ቢከሰት ምላሽ ለመስጠት የበለጠ ጊዜን እና ቦታን ለእርስዎም ሆነ ለተከታይዎ ዕድል ይሰጣል።

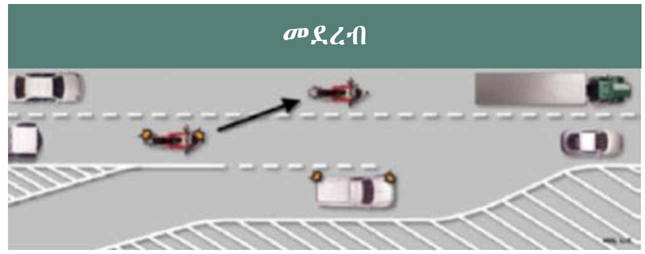
መስመርን መጋራት

ተሽከርካሪዎች እና የሞተር ብስክሌቶች ደኅንነታቸው ተጠብቆ እንዲሽከረከሩ ሙሉ መስመር ይፈልጋሉ። ከሌሎች ተሽከርካሪዎች ጋር መስመርን አይጋሩ። መስመርን መጋራት ላልተጠበቀ ነገር ተጋላጭ እንዲሆኑ ሊያደርግዎት የሚችል ሲሆን የእርስዎንም የጥንቃቄ ቦታን ይቀንሳል። ሌላውን ሞተር ሳይክል በሚከተሉበት ጊዜ የተንጋደደ አሰላለፉን ላይ ሆነው ሞተር ማሽከርከር ያለብዎት ሲሆን በመኃንገዥ መስመር መካከል ላይ ሞተር ሳይክልን ያድርጉት፣ የአየር ጸባይ እና የመንገዱ ሁኔታ የሚፈቅ ከሆነ፣ የሞተር ነጂዎችን በሞተር ሳይክል ከመጨመቅ ከመሞከር ተስፋ ማስቆረጥ ነው። በቆሙ መስመሮች መካከል ሞተር መጋለቢን ወይም በሞተር ተሽከክርካሪዎች መካከል ማንቀሳቀስን ያቁሙ። ይህ አደገኛ ሊሆን ይችላል።



የተሽከርካሪዎች መደራረብ

የደረቡ ተሽከርካሪዎች በመግቢያው መውጫ ላይ ያዩኛል ብለው አያስቡ። ብዙ ክፍል ለእነርሱ በመስጠት የሚመጣውን አደጋ ይቀንሱ። አንዱ ክፍት ከሆነ መስመር ይቀይሩ። መስመር ለመቀየር ምንም ዓይነት ዕድል ከሌለ፣ ለደረበው አሽከርካሪ ቦታ ለመክፈት ፍጥነት ያስተካክሉ።



ተሽከርካሪዎች ጎን ለጎን

ተሽከርካሪው የማያየውን ቦታ ላይ ሞተር መንዳትን ያቁሙ። ኃላፊነት የሚሰማቸው ሞተር ነጂዎች ተሽከርካሪዎች በጎን ለጎን መስመር ላይ የሚጓዙት በማይጠበቅበት ሁኔታ አቅጣጫቸውን ሲቀይሩ ሞተር ነጂውን በአደገኛ ሊሆን በሚችል ሁኔታ ውስጥ ሊከቱት እንደሚችሉ መገንዘብ አለባቸው። በእርስዎ መስመር ላይ አደጋ የመጣብዎ ከሆነ በሚቀጥለው መስመር ላይ የሚጓዝ ተሽከርካሪ የእርስዎን ማምለጫ ሊዘጋው ይችላል። በተሽከርካሪዎቹ መካከል ተገቢ እና አመቺ የሆነ የጥንቃቄ ቦታ እስከሚገኝ ድረስ ፍጥነትዎን ያስተካክሉ።

የማምለጫ መስመሮችን

የማምለጫ መስመር በእርስዎ መንገድ ላይ አደጋ ቢያጋጥም እንደ አማራጭ ለመጓዝ የሚመርጡት አመራጭ መንገድ ነው። ምንም ዓይነት ሁኔታዎች ቢገጥምዎትም፣ ሁልጊዜ የ SEE ይጠቀሙ እና የማምለጫ መስመርን ዕቅድ ውስጥ ያስገቡ። ፈጣን የሆነ ጠቃሚ ሀሳቦችን የሚከተለው ምሳሌ ውስጥ፣ የመጀመሪያው ሳጥን ሦስት የማምለጫ መሰመሮቹ የተከፈቱለት የሞተር ነጂውን የሚያሳይ ሲሆን ፣ ነጂውም ሌላ አማራጭ መንገድን መወሰድ አለበት። ሁለተኛው ሳጥን የማምለጫ መንገድ ያላቀደን የሞተር ነጂን ያሳያል። የሞተር ነጂው አማራጭ የመኃንገዥ መንገድን ለመውሰድ የሚችልበት ቦታ ላይ አይደለ፤ ይህም የሞተር ነጂውን በጣም አደገኛ ለሆነ ሁኔታ ተጋላጭ ያደርገዋል።

ፍጥነት ጠቃሚ ሀሳቦች

MSF MOTORCYCLE SAFETY FOUNDATION®

እርስዎ እንደማይታይ አድርገው ያስቡ።

ሞተር ሳይክል የሚነዱ ከሆነ፣ በመንገድ ላይ ግልጽ ሊሆኑ ይችላሉ፤ ምክንያቱም የመኪና አሽከርካሪዎች ብዙውን ጊዜ በቀኝ በኩል እርስዎን የሚያልፉ እንደሚመስሉ ያውቃሉ። መኪና ወይም ተሳቢ መኪናን ከኋላዎ ሊያስተውሉ ይችላሉ፤ ነገር ግን እርስዎ፣ በሁሉም "ጠባብነት" በጣም ንቁ የሆኑ አሽከርካሪዎች እንኳን በሚታይ አእምሯቸው ውስጥ ላይመዘግቡት ይችላሉ።

የሚመጣው የመኪና አሽከሪካሪ በእርስዎ ፊት በመገናኛው ላይ ወደ ግራ የሚታጠፈው ለዚህ ነው።

እውነታው

...እና አሽከርካሪው የሚያየው ነገር

በቀጣዩ መስመር ላይ የሚመጣው አሽከርካሪ፣ ምንም እንኳን ቢዞሩ እና መስመር ከመቀየራቸው በፊት በእርስዎ አቅጣጫ ቢመስሉም፣ ወደ እርስዎ መስመር ሊዞሩ የሚችሉት ለዚያ ነው።

እውነታው

...እና አሽከርካሪው የሚያየው ነገር

በሚያሳዝን ሁኔታ፣ ተሽከርካሪዎች በተንቀሳቃሽ ስልካቸው፣ በGPS ፣ በሳተላይት ሬዲዮ፣ ወይም በሌላ በመኪና በሚገኝ መረጃ ሰጪ በማይረበሹበት ጊዜ እንኳን በዚህ መልኩ ባሕርያቸው ይገለጻል። ስለዚህ ለአሽከርካሪዎች ካል' ታዩ" ምን ምላሽ እንሰጣለን።

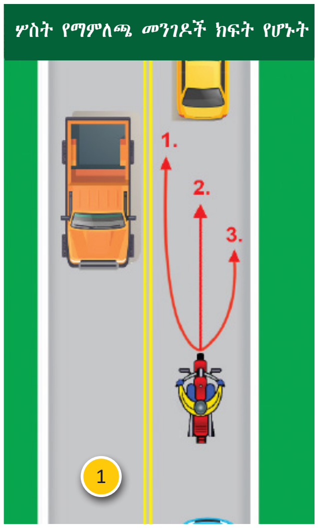
በተቻለ መጠን ንቁ ይሁኑ። ብዙ የሆነ ልብስ እና ነጣ ያለ-ቀለም ያለው የራስ መከላከያ ኮፍያ ያድርጉ። ሁልጊዜ የራስ መብራትዎ የበራ ይሁን፤ ደግሞም ከፍ ያለው የመብራት ወይም ከገበያ በኋላ የራስ መብራት ሞዱላርን በቀን ጊዜ (በሚፈቀድበት ጊዜ) ይጠቀሙ።

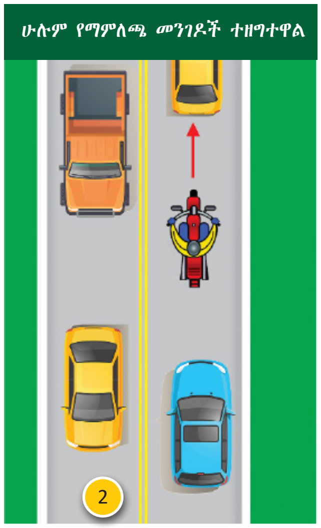
ዕውቅና ያለው የሞተር ግልቢያ የሥልጠና ኮርስ ይውሰዱ። በተለመደው መንገድ የእርስዎን ሞተር ሳይክል እንዴት እንደሚያስልፉ እና በአደጋ ሁኔታዎች ውስጥ፣ እና የማቆም ልምምድ እና ብዙውን ጊዜ አሰልፎ ማሽከርክርን ይማሩበታል። ደግሞም ደኅንነቱ የተጠበቀ የሞተር ግልቢያ በተቻለ መጠን በአእምሮ የንቃት ክህሎት እና የውሳኔ አሰጣጥ ልክ እንደ ማሽን ሰልፍ አካላዊ ክህሎት ላይ የተመሰረተ መሆኑን መረዳት፤ በድንገተኛ አደጋ በደመነስ ምላሽ ከመጠት ይልቅ በተቻለ መጠን ቀደም ብሎ ምላሽ መስጠት።

እርስዎ እንደማይታይ አድርገው ያስቡ። ሌሎች ሰዎች በመንገድ ላይላያዎት ይችላሉ ብለው ካሰቡ፣ እና ማንኛውም መኪና ሊመታዎት የሚችል ሊመታዎእንደሚችልካሰቡ፣ በጣም ከፍተኛ- በሆነ ንቁ በሆነ አእምሮ ሞተር መንዳት እንደሚኖርብዎ እና እያንዳንዱን ዝርዝር ማገንዘብ በአከቢብዎ እንደሚያስፈልግ ይወቁ። በሌላ ቃል፣ ለእርስዎ ደኅንነት ተጨማሪ ኃላፊነቶችን መውሰድ እና ራስዎን በመከላከል ሞተር ይንዱ። የእርስዎ ፍጥነት እና የመስመር እርስዎን በጣም ጥሩ በሚባልበት ቦታ ላይ ለማስቀመጥ የመንገድ ላይ ግጭትኖችን ለማስወገድ ይለያያል፤ ድንገት የአሽከርካሪ አመጽ ቢነሳ እንኳን በእርስዎ ቀኝ-በኩል የማምለጫ መንገድን ያቅዱ፤ የእርስዎን ምላሽ በፍጥነት ለመስጠት የእርስዎን የፍሬን መቆጣጠሪያዎችን ይሸፍኑ፤ ደግሞም እርስዎ መኖርዎትን ያላስተዋለውን አሽከርካሪ ለማንቃት ጡሩንባዎን ይጠቀሙ፤ ደግሞም ሁሉጊዜ የእርስዎን ውንነቶችን ውስጥ ይንዱ።

የመኪና አሽከሪካሪዎች ማየት የሚጠበቅባቸውን ብቻ ማየት አለባቸው፤ ነገር ግን አብዛኞዎቹ የሚያዩት እርስዎየትራፊክፍል መሆንዎን አያስቡብም። በብሩኅ ክህሎቶች፣ ስልቶች እና ባሕርይ ሞተር ይንዱ። የሚታዩ ይሁኑ - ደኅንነትዎ የተጠበቀ ይሁን።

©2013 የሞተር ሳይክል የደኅንነት ፋውንዴሽን





መኪና እና የጭነት መኪና ምስሎች ዕውቅናው ለ Maxim Popov©123RF.com ነው

የማምለጫ መስመር ይጠብቁ	
1 በከባድ ትራፊክ፣ ትልቅ የጥንቃቄ ቦታን ይጠብቁ እና በፍጥነት ለሚያሽከረክረው ክፍት ለማድረግ ሦስት የማምለጫ መስመሮችን ይተው።	2 ብጫው ካርድ ከእርስዎ በፊት ከሆነ የሞተር ነጂዎች በድንገት ይቆማሉ፤ ሞተር ሳይክል ነጂው ምላሽ ለመስጠት እና አደጋን ለማስቀረት ምንም ቦታ አይኖረውም።

ግልጽነትን መጨመር

በሞተር ሳይክል ነጂዎች ጋር የሚጋጩት፣ አሽከርካሪዎች ብዙውን ጊዜ ሞተር ሳይክልን ፈጽሞ አይተው እንደማያውቁ ይናገራሉ። ከራስ ወይም ከኋላ፣ የሞተር ሳይክል መስመር ከመኪና አንጻር በጣም ትንሽ ነው። ደግሞም፣ እርስዎ የማያያዩትን ነገር ነገር ማየት በጣም አስቸጋሪ ሲሆን፣ አብዛኛው አሽከርካሪዎች ሞተር ብስክሌቶችን እያዩ አይደለም። በአብዛኛውን ጊዜ የሚመስለው፣ በጠባቡ መንገድ በኩል እየተመለከቱ የሚገኙ ሲሆን፣ ባለ ሁለት-ጎማ የሆነ ሞተር ሳይክልን ከመኪና ውስጥ ለማየት ለእነርሱ ችግር ሊፈጥርባቸው ይችላል።

ምንም እንኳን አሽከርካሪ እርስዎ እየመጡ እንደሆነ ቢመለከትም፣ ያም ማለት የእርስዎ ደኅንነት የተጠበቀ ነው ማለት አይደለም። ሞተር ብስክሌቶች በርቀት ሊታዩ ይችላሉ፤ ደግሞም ከእውነተኛው ፍጥነታቸው አንጻር ሲታይ ቀስ ብለው የሚጓዙ ይመስላሉ። አሽከርካሪዎች፣ ብዙ ጊዜ እንዳላቸው በማሰብ፣ በሞተር ሳይክል ነጂዎች ፊት መውጣት የተለመደ ነገር ነው። ብዙውን ጊዜ፣ ትክክል አይሆኑም። የሆነ ሆኖ፣ ሌሎች እርስዎን እና የእርስዎን ሳይክልዎን በቀላሉ እንዲያውቁ ለማድረግ ብዙ ነገሮችን መስራት ይችላሉ።

የሚታይ መሆን። ራስ በመከላከል ሞተር መንዳት።

መታየት የእርስዎ ኃላፊነት ነው!
ብሩህ የሆኑ ቀለሞች እና አንጸባራቅ 2ነገሮች ምርጥ የሆኑ % ቀንም ሆነ ሌሊት በትራፊክ ዙሪያ እርስዎን እንዲታዩ የሚያደርጉ ምርጥ ምጫ ነው።

ማልበስ

አብዛኛው ግጭቶች በስፋት የቀን ብርሃን ይከሰታል። ብሩህ የሆነ ቀለም ያለው ልብስ መልበስ የእርስዎን መታየት እድልን በብዙ ይጨምራል። አስተውሉ፤ የእርስዎ ሰውነት በነጂነት-ሞተር ክፍል ላይ የሚታየው የገጽታ ክፍል ግማሽ ያህሉ ብቻ ነው።

አንጸባራቂ፣ ብሩህ ቀለም ያለው ልብስ ምርጥ ነው። ብሩህ ብርቱካናማ፣ ቀይ፣ ብጫ፣ ወይም አረንጓዴ ጃኬቶች ወይም ሰደሪያዎች ለመታየት ለእርስዎ ምርጥ ልባስ ናቸው። ብሩህ የሆነ ቀለም ያለው የራስ መከላከያ ኮፍያዎች ሌሎች እርስዎን እንዲያዩ ሊረዱ ይችላሉ። በሰደሪያ ላይ እና በራስ መከላከያ ኮፍያ ጎን ላይ ያሉት ያሉ አንጸባራቂ ነገሮች ከእርስዎ ጎን በኩል የሚመጡት አሽከርካሪዎችን ይረዳቸዋል። አንጸባራዊ ነገሮች ከፊት ለፊትዎ ወይም ከኃላዎ ለሚመጡ አሽከርካሪዎች ትልቅ የሆነ እርዳታ ሊሆኑ ይችላሉ።

የራስጌ መብራት

ሌሎች የእርስዎን ሞተር ሳይክል እንዲያዩ የሚያደርጉበት ምርጡ መንገድ የራስጌ መብራትን - በማንኛውም ጊዜ ሁሉ ማብራት ነው (አዲስ ሞተር ብስክሌቶች በአሜሪካን አገር የሚሸጡት ከ 1978 ጀምሮ በሚነዱበት ጊዜ የሚበሩ የራስጌ መብራት በራሳቸው አላቸው)። ጥናቶች እንደሚያመለክቱት፣ በቀን ጊዜ፣ መብራቱ የበራ ሞተር ሳይክል ሁለት እጥፍ የመታየት እድል አለው።

ምልክት

በሞተር ሳይክል ላይ ያሉት ምልክቶች በመኪና ላይ እንደሚገኙት ተመሳሳይ ናቸው። እርስዎ ምን ለማድረግ እንዳቀዱ ለሌሎች ይናገራሉ። በማንኛውም ጊዜ መስመሮችን ለመቀየር ወይም ለማዞር ሲያቅዱ እነርሱን ይጠቀሙ። ማንም ሰው በዚያ አከባቢ እንደሌለ ባሰቡበት ጊዜ እንኳን ቢሆን ይጠቀሙዋቸው። የነጂ ተጋላጭነት ከመጨመሩ የተነሳ፣

ምልክቶች በጣም አስፈላጊ ናቸው። ለማየት ቀላል ያድርግልዎታል።

ወደ ነጻ መንገድ በሚገቡበት ጊዜ፣ ከኋላ የቀረቡ አሽከርካሪዎች የእርስዎን የምልክት ፍሬቻን በእርግጠኝነት ይመለከቱ እና ቦታ ይለቁልዎታል።

አንዴ ከዞሩ፣ ምልክቶ እንደጠፋ እርግጠኛ ይሁኑ አለበለዚያ አሽከርካሪው፣ እንደገና ለመዞር እንዳቀዱ በማሰብ ወደ እርስዎ መንገድ በቀጥታ ያሽከረክራል።

የማቆሚያ መብራት

የእርስዎ የሞተር ሳይክል የማቆሚያ መብራት በመኪና ላይ እንዳለው የማቆሚያ መብራቶች ብዙውን ጊዜ ሊታይ አይችልም - በተለይም የእርስዎ የኋላ መብራት እየበራ ከሆነ።(የኋላ መብራት የሚበራው ከራስጌ መብራት ጋር ነው።) ሁኔታው የሚፈቅድ ከሆነ፣ ዝግ ከማድረግ በፊት የማቆሚያ መብራትዎን በማብራት ሌሎች እርስዎን እንዲገነዘቡ ይርዷቸው። የማቆሚያ መብራትዎ ከመብራቱ በፊት በተለይ በጣም አስፈላጊ የሚሆነው:-

- ለምሳሌ:- ያህል እርስዎ ሌሎች ሳይገነዘቡ በጣም በፍጥነት ዝግ ካደረጉ፣ የከፍተኛ-ፍጥነት የፍጥነት መንገድን ያጥፉ።
- ሌሎቹ በማይገነዘቡት ቦታ ላይ እርስዎ ዝግ ሊያደርጉ ይችላሉ ለምሳሌ:- በመካከል ላይ ያለው መገደብያ ወይም በመንገድ ላይ።

በቅርበት እርስዎን የሚከተሉ ከሆነ፣ ፍጥነትዎን ከመቀነስዎ በፊት የማቆሚያ መብራትዎን መብራት መልካም ሀሳብ ይሆናል። ተከታይዎ ሊያይዎት ይችላል ነገር ግን እርስዎ ዝግ እንዲሉ ያደረግዎት ነገር ከፊትዎ ላያዩ ይችላሉ። ይህም እርስዎን ከመከተል ተስፋ ሊያስቆርጣችው የሚችል ሲሆን እነርሱ ያላዩት አደጋ ግን ከፊታቸው እንዳለ ማስጠንቀቂያ ስጧቸው።

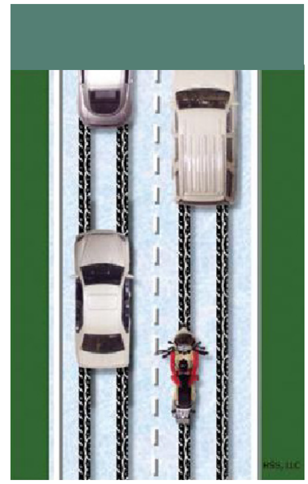
ጡሩንባ

የአንድ ሰው ትኩረት ቶሎ ለማግኘት የእርስዎን ጡሩንባ ለመጠቀም ዝግጁ ይሁኑ። የሞተር ሳይክል ጡሩንባ እንደ መኪና ጡሩንባ ትልቅ ድምጽ የሌለው መሆኑን ልብ በሉ። ስለዚህ፣ ይጠቀሙበት፥ ነገር ግን በእነርሱ ላይ አይተማመኑ። ሌሎች ስልቶች ከጡሩንባው ጎን ለጎን ተገቢ ሊሆኑ ይችላሉ።

የፍጥነት ቁጥጥር

አደገኛ መሬቶችን መቆጣጠር

- አዳላጭ መሬቶች።
- የከባድ መኪና መንገድ።
- መስመሮች እና ቱቦዎች
- ቅጠሎች።
- የሬንጅ መንገዶች።



አዳላጭ መሬቶች

በአዳላጭ መሬቶች ላይ፣ ተጨማሪ ጥንቃቄ ያስፈልግዎታል። በጥሩ ሁኔታ በተስተካከለ መሬቶች ላይ በሚነዱበት ጊዜ የሞተር ብስክሌቶች በተሻለ ሁኔታ መቆጣጠር መልካም ነው። ሚዛንን እና የብስክልት መቆጣጠሪያን መጠበቅ በአዳላጭ መንገዶች ላይ አድጋች ነው።

የእርስዎን ስጋት ለመቀነስ የተወሰኑ የመከላከላ እምርጃዎችን መውሰድ ይችላሉ።እነርሱም:-

- **ፍጥነት መቀነስ** - የመንሸራተት ዕድልዎን ለመቀነስ እና የሚከተሉትን ተሽከርካሪን ርቀት ለመጨመር ወደ አዳላጭ መንገድ ውስጥ ከመግባትዎ በፊት ፍጥነትዎን ዝግ ያደርጉ። የእርስዎ ሞተር ሳይክል ለማቆም ብዙ ርቀትን ይፈልጋል። ደግሞም፣ በተለይም ወደ እርጥበት ኩርባዎች ከመግባትዎ በፊት ፍጥነትን መቀነስ አስፈላጊ ነው።
- **በድንገት ተነስ መንዳትን ማስወገድ** - ማንኛውም ድንገተኛ የሆነ የፍጥነት ወይም የአቅጣጫ ለውጦች መንሸራተትን ያስከትላል። በሚያፈጥኑበት ጊዜ፣ ማርሽ በሚቀይሩበት ጊዜ፣ በሚያዞሩበት ወይም በሚያቆሙበት ጊዜ በተቻለ መጠን ምቹ ይሁኑ።
- **ሁለቱንም ፍሬኖችን ይጠቀሙ —** የፊት ፍሬን አሁንም ቢሆን በአዳላጭ መሬት ላይም ቢሆን፣ ውጤታማ ነው። የፊት ጎማ እንዳይቆልፍ ለማድረግ ቀስ በቀስ የፍሬን ማስነሻውን ይጫኑት። አስታውሱ፣ ትንሽ የሆነ ግፍትን በኋላ ፍሬን ላይ ያድርጉ።

አነስተኛ መነዳትን የሚሰጥ የመሬት ዓይነት የሚያካትተው:-

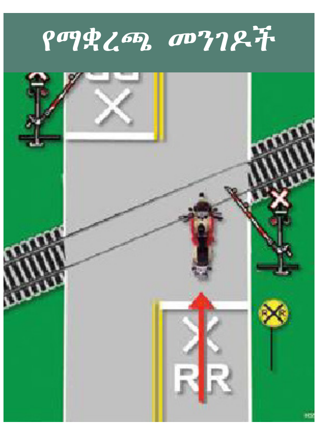
- **እርጥብ መሬት** - በተለይም ዝናብ ከዘነበ በኋላ እና በመንገድ ጎን ዘይታማ መሬት ከመታጠቡ በፊት። መዝነብ ሲጀምር፣ መኪኖች የሄዱበትን መሰመሮችን ላይ ሞተር ማሽከርከር እና የመዋኛ ውኃ እና የፍጥነት መስመርን ላይ ያስወግዱ። ብዙውን ጊዜ፣ ጎማ የሄዶበት የቀረው ቦታ፤

በትራፊክ እና በሌላ መንገድ ሁኔታዎች ላይ መሰረት በማድረግ ምርጥ የሆነ ቦታ ነው።

- በረዶ ወይም በውርጭ የተሸፈነ መሬቶች — በረዶ አንዳንድ መንገዶች ላይ ከሌሎች ይልቅ ቶሎ ይቀልጣል። የበረዶሽፋኖች በዝቅተኛ ወይም ጥላ ባለባቸው ቦታዎች ላይ እና በድልድዮች እና በመተላለፊያዎች ላይ ሊከሰት ይችላል። በረዶን እና በውርጭ የተሸፈኑ ቦታዎች ላይ አለመንዳት ይመከራል።
- አብረቂራቂ መሬቶች — የብረት ሽፋኖች፣ የአልሙኒየም ሰለዳዎች፣ የድልድይ መሻገሪያዎች፣ የባቡር መስመሮች፣ መስመር ማስመሪያዎች፣ ቅጠሎች እና እንጨት በሚረጥቡበት ጊዜ በጣም አሸንራታች ሊሆን ይችላል።
- ቆሻሻ እና ጠጠር — በኩርባዎች እና ወደ ፈጣን መንገዶች መግቢያ እና መውጫ ዝቅተኛ ቦታዎች፣ ቆሻሻ እና ጠጠር በመንገድ ጎኖች ሊሰብሰቡ ይችላሉ። የጉዳት ስጋትን ሊቀንስ የሚችሉትን የመስመር ቦታዎችን ይምረጡ።
- ዘይት ያለበት ቦታዎች — እግርዎትን ለማቆም ወይም ማቆያ ቦታ ላይ ለማድረግ ወደ ታች ሲያደርጉ እነዚህን ነገሮች ይመልከቱ። ሊንሸራተቱ እና ሊወድቁ ይችላሉ። ትክክለኛ የእግር አቀማመጥን በመጠቀም ሞተር ሳይክልን ደኅንነቱ የተጠበቀ ማድረግ በሚያቆሙበት ጊዜ ሚዛንዎን መጠበቅ በጣም አስፈላጊ ነው።

የመንገድ መስመሮች፣ የቆሻሻ መኪና መስመር፣ እና የመንገድ ስፌት

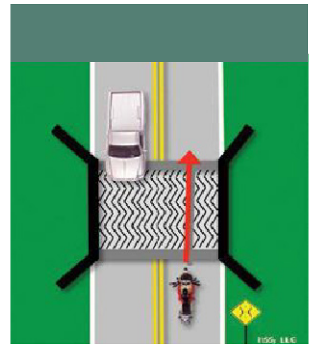
ብዙውን ጊዜ መንገዶቹን ለማቋረጥ የራስዎን መሰመር ይዘው በቀጥታ መሰመር መንዳት ደኅንነቱ የተጠበቀ ነው። በ 90-ድግሪ ማዕዘን ወይም በትይዩ መንገድ መንገዶችን ለማቋረጥ መዞር የበለጠ አደገኛ ሊሆን ይችላል - የእርስዎ መንገድ ወደ ሌላ የትራፊክ መንገድ ሊመራዎት ይችላል።
የመጓጓዣ መንገድዎ፣ ቢያንስ በ 45 ድግሪ ማዕዘን ለማቋረጥ ከመስመሮቹ፣ ከመንገዶቹ፣ ወይም የመንገድ መጋጠሚያ ላይ በበቂ ሁኔታ ርቀው ይንቀሳቀሱ። ከዚያም፣ ፍጥነት ይጨምሩ፤



ለመስመር እና ለመንገድ ጥገናዎች መሄድ ያለበት ትይዩ የመጓጓዣ መንገድዎ፣ ቢያንስ በ 45 ድግሪ ማዕዘን ለማቋረጥ ከመስመሮቹ፣ ከመንገዶቹ፣ ወይም የመንገድ መጋጠሚያ ላይ በበቂ ሁኔታ ርቀው ይንቀሳቀሱ። ከዚያም፣ ፍጥነት ይጨምሩ፤ በቀጥታ መዞር። የመንገዱ ጠርዝ አከባቢ መንዳት ጎማዎትን ሊይዝብዎት እና ሚዛንዎን እንዳይጠብቁ ሊወረውርዎት ይችላል።

መሰናክሎች

ጥሩ የሆነ የክሎት ፍሊጋ ጉድጓዶችን፣ ፍጥነትን ከመጠን በላይ መጨመርን እና ቋሚ የሆኑ ነገሮችን ለማስወገድ ይረዳዎታል። አንድ ነገር ማስወገድ የማይቻል ከሆነ ፍጥነትን ያስተካክሉ እና የሞተር ብስክሌቱን መንገጫገጭን ለማስወገድ እንዲረዳዎ እግርዎን በመጠቀም ከመቀመጫው ላይ ይነሱ።



መስመሮች እና ቱቦዎች

በዝናብ ላይ መስመሮች

ወይም የድልድይ መያዣዎች ላይ ሞተር መንዳት የእርስዎ ሞተር ሳይክል እንዲያያዝ ሊያደርግ ይችላል። የጸና ፍጥነት እና ቀጥታ የሞተር ግልቢያን መጠበቅ። በመስመር ላይ ለመሆን በማዕዘን ግፊት ላይ ለማቋረጥ ሞተር ነጂዎች ዝግዝግ አድርገው ያቋርጣሉ።

ዕውቀትዎን ይፈትሹ

1. በእርስዎ እና በሌላ ትራፊክ መካከል ሊኖር የሚችለው ትልቁ ጠብ፦

A. በፈጣን መንገድ ላይ ነው።
B. በመገናኛ ቦታ ላይ ነው።
C. በቡድን በሚነዱበት ጊዜ ነው።

2. ብዙውን ጊዜ ተከታይን በጥሩ ሁኔታ የመቆጣጠሪያ መንገድ፦

A. መስመሮችን መለወጥ እና የበለጠ ቦታን ለማግኘት እንዲያልፉዎት ያድርጉ ወይም ፍጥነትዎን ይቀንሱ።
B. በእርስዎ እና በተከታይዎ መካከል ያለው ርቀት ለማስቀመጥ ፍጥነት ይጨምሩ።
C. ዝም ይበሉዋቸው።

3. መዝነብ ሲጀምር አብዛኛውን ጊዜ ጥሩ የሚሆነው፦

A. በመሰመሩ መካከል ይንዱ።
B. በመስመሩ ቀኝ በኩል ይንዱ።
C. መኪና የሄደበትን የጎማ መስመር ተከትለው ይንዱ።

4. የእርስዎን ሞተር ሳይክል ሌሎች እንዲያዩ በጣም ምርጡ መንገድ፦

A. የራስጌ መብራት አብርቶ በመተው።
B. የዓይን ክትትልን ይጠቀሙ።
C. ጡሩንባዎን ይንፉ።

1. ለ - ገጽ 38፣ መገናኛ ቦታዎች
2. ሀ - ገጽ 39-40፣ ሌሎች እርስዎን መከተል
3. ሐ - ገጽ 43፣ አዳላጭ መሬቶች
4. ሀ - ገጽ 42፣ ግልጽነትን መጨመር

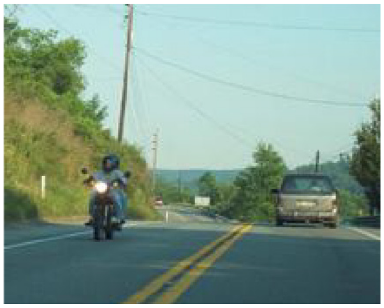
ክፍል ሰባት

የመንገድ መቆጣጠሪያ

ይህ ክፍል የሚሸፍነው

- ግጭትን ማስወገድ
- ስጋት

በመንገድ ላይ፣ ሁኔታዎች በፍጥነት ይለዋወጣሉ። ኃላፊነት እንደምሰማው ነጂ፣ ሞተር ሳይክልን ሙሉ በሙሉ መቆጣጠር እንዴት አስፈላጊ እንደሆነ ያውቃሉ። ኃላፊነት የሚሰው ነጂ ጥሩ የመንገድ አስተዳደር የሚጀምረው በዕውቀት እና በ SEE —ፍለጋ ልምምድ፣ ግምገማ እና አፈጻጸም እንደሆነ ያውቃል።



SM – SEE የ MSF የአገልግሎት ምልክት ነው። ከፈቃድ ጋር ጥቅም ላይ የሚውል።

ግጭትን ማስወገድ

ምንም ያህል ጠንቃቃ ቢሆኑም፣ እራስዎን በጣም አስቸጋሪ ቦታ ላይ የሚያገኙበት ጊዜ ይኖራል። ግጭትን እና ሊከሰት የሚችለው ጉዳት የማስወገድ ዕድልዎ ለሁኔታው በፍጥነት እና በትክክለኛነት በሚሰጡት የምላሽ ችሎታዎ ላይ የተመሰረተ ይሆናል። እርስዎ ሊያውቋቸው እና ሊለማመድቸው የሚገቡ ሁለቱ በጣም አስፈላጊ የሆኑ የግጭት ማስወገጃ ክህሎቶች በፍጥነት ማቆም እና ማውዛወዝ ናቸው።

በፍጥነት ማቆም

ሞተር ሳይክልን በፍጥነት እና ደኅንነቱን በጠበቀ ሁኔታ ማቆም ብዙ ልምምድን የሚጠይቅ ክህሎት ነው።

በሁለቱም በፊት እና በኋላ ፍሬኖች ላይ የመቆጣጠሪያ ግፊትን ተግባራዊ በማድረግ በተመሳሳይ ሁኔታ ጎማዎቹን ሳይቆልፍ የሚከናወን ነው።

ይህን ለማድረግ፡

- የፊት የፍሬን ማስነሻን ይጭመቁት እና በኋለኛው ፍሬን ፔዳል ላይ በተመሳሳይ ጊዜ ግፊትን በእርሱ ላይ ተግባራዊ ያድርጉ። በፊት ፍሬን ማስነሻ ላይ እና በኋላ የፍሬን ፔዳል ላይ አንዴ ለሁለም ከፍተኛ የሆነ ግፊትን በእርሱ ላይ ተግባራዊ አያድርጉ። ቀስ በቀስ እንደ ክብደቱ በፊት የፍሬን ማስነሻ ላይ ግፍትን መጨመር ወደ ፊት ጎማ ላይ ወደፊት ይተላለፋል።
- ጉልበትዎን ከነዳጅ መያዣ እቃ ጋር ያጠብቁት እና ዓይንዎን ቀና ያድርጉ፤ ወደፊትም ደህና አድርገው ይመልከቱ። ትክክለኛ የሞተር ነጂነት አቀማመጥ ሞተር ብስክሌቱን በቀጥታ መስመር ላይ ለማቆም ይረዳዎታል።
- የፊት ጎማ የተቆለፈ ከሆነ፣ ጎማው እንዲሽከረከር የፊት ፍሬና ማስነሻን ግፊት ይልቀቁ፣ እና ከዚያም ቀስ በቀስ በቁጥጥር ሥር ያለውን ግፊት እንደገና ወዲያውኑ ደግመው ተግባራዊ ያድርጉት።
- የኋላው ጎማ ከቆለፈ፣ ሙሉ በሙሉ ፈጽመው እስኪያቆሙት ድረስ እንደተቆለፈ ያቆዩት። በኋላ ፍሬን ፔዳል ላይ ግፊት ማድረግን ይጠቁ እና ጉልበትዎን ከነዳጅ መያዣ ዕቃ ጋር አጣብቀው ይያዙ እና ዓይንዎን ትኩረት አድርገውበት አንገትዎን ቀና ያድርጉ። የኋላ ጎማ ከቆለፈ ሞተር ብስክሌቱን በቀጥታ መስመር ላይ በቁጥጥር ሥር ወደሚውለው ማቆሚያ ማምጣት ይችላሉ።

በኩርባ ላይ በፍጥነት ማቆም

በኩርባ ላይ በሚያዞሩበት ወይም በሞተር በሚነዱበት ጊዜ ወዲያውኑ መቆም ካለብዎት፣ ምርጥ ቴክኒኩ ሞተር ሳይክልን በቀጥታ መስመር ላይ ማስከዴ ነው፤ የፍሬን መያዣን ክብ ያድርጉ እና ከዚያም ያቁሙ። በመጀመሪያ በቀጥታ እንዳይሄድ የሚከለክሉ ሁኔታዎች፣ ማለትም እንደ የመንገድ በግራ-በኩል በኩርባ በኩል መሮጥ ወይም በቀኝ-በኩል ባለው ኩርባ የሚመጡት የትራፊክ ፍሰት ጋር መስራት የመሳሰሉት ላይፈቅዱ ይችላሉ። በዚያ ሁኔታ ውስጥ፣ ፍሬንን በቀስታ እና ያለመንገጫገጭ ተግባራዊ ያድርጉ። ዝግ ባሉ ጊዜ፣ የመስመርዎን አንግል ሊቀንሱ የሚችሉ ሲሆን ሞተር ብስክሌቱ በቀጥታ እስከሚሆን ድረስ ብዙ የፍሬን ግፊትን ተግባራዊ ያድርጉ እና ከፍተኛው የፍሬን ግፊት ሊሆን ይችላል። ለማቆም የመጨረሻው ትንሽ እርምጃዎች ሲቀርዎት የእጅ መያዣውን “ቀጥ ማድረግ” አለብዎት፤ የሞተር ብስክሌቱም ቀጥ ማለት አለበት።

የጸረ- ቁልፍ ማቆሚያ ሲስተም (ABS)

እንዳንድ ሞተር ብስክሌቶች የጎማ መቆለፍን ለመከላከል ይህን ቴክኖሎጂ ይጠቀማሉ። የሞተር ሳይክልዎ የጸረ-መቆለፍ ፍሬን የተገጠመለት ከሆነ፣ በሁለቱም በፊት እና በኃላ ፊሬኖች ላይ በቻሉት መጠን በፍጥነት እና በጽናት የመጨረሻውን ግፊት ተግባራዊ ያድርጉበት። በፊሬኖች ላይ ድብደባ ስሜት ሊሰማዎት ይችላል፤ ሙሉ በሙል እስከሚያቆሙት ድረስ የፍሬን ግፊትን ለመያዝ ይቀጥሉ።

መንሸራተትን ይቆጣጠሩ

አንዳንድ ጊዜ መንሸራተት ሊቀር የማይችል ይሆናል። ማድረግ ያለብዎት እነዚህ ናቸው፡-

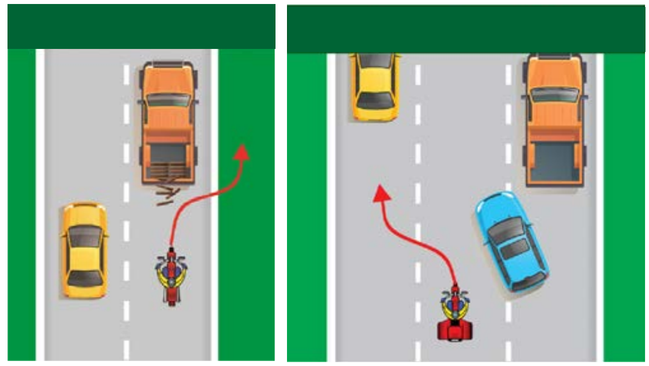
- **የፊት-ጎማ መንሸራተት** – የፊት ጎማው ከቀለፈ፣ የፊት ፍሬኑን ወዲያውኑ እና ሙሉ በሙሉ ይልቀቁት። ፍሬኑን ሳይንገጫገጭ እንደገና ተግባራዊ ያድርጉበት። የፊት-ጎማ መንሸራተት ወዲያውኑ የሞተር መቆጣጠሪያን እና ሚዛኑን ማጣትን ሊያስከትል ይችላል። ሙሉ በሙሉ የፍሬን ማንሻን ወዲያውኑ መልቀቅ አለመቻል ግጭትን ሊፈጥር ይችላል።
- **የኋላ-ጎማ መንሸራተት** –የኋላ ጎማ መንሸራተት አደገኛ ሁኔታ ሲሆን፣ በብዙ የኋላ ፍሬን ግፊት ሊፈጠር የሚችል ነው፤ ያም ደግሞ ለከፋ ግጭት እና ለከፍተኛ ጉዳት ወይም ሞት ሊዳርግ ይችላል። የኋላ ጎማ ከተንሸራተተ፣ የኋላ ፍሬን ተግባራዊ እንዲደረግበት ይጠብቁ እና የፊት ጎማ ቀጥ ብሎ ወደፊት ጠቁሞ፣ ሙሉ በሙሉ ወደ ማቆም እስከደርሱ ድረስ እንዲሁ መሆን አለበት። የኋላ ፍሬንን አይልቀቁ።

ማወዛወዝ

ግጭትን ለማስወገድ ማወዛወዝ ማቆም መፍትሔ በማይሆንበት ቦታ ላይ ተገቢ ነው። ግጭትን ለማወገድ ያችን ላይ በሁሉም አቅጣጫ በድንገት ይሆናል። ለማወዛወዝ በቂ ጊዜ እና ቦታ እንዳልዎት እርግጠኛ ይሁኑ። ሁለት ፈጣን ማዞር ወይም በጎን በፍጥነት ማዞር ለማወዛወዝ፡-

- እርስዎ ማዞር ወደፈለጉበት ጎን የእጅ መያዣውን ያድርጉ እና ከፍ ያለ ግፊት ተግባራዊ ያድርጉበት። ይህም ሞተር ሳይክል በፍጥነት በመስመር ላይ እንዲሆን ያደርገዋል። ማዞሪያውን ስል በሆነ፣ ሞተር ብስክሌቱም ይበልጥ በመስመር ላይ መሆን አለበት።
- ወደሚጓዙበት ትክክለኛ አቅጣጫ ላይ ለመመለስ እንዴ መሰናክሉን ካጸዱ በኋል በተቃራኒው ያለውን የእጅ መያዣን ይጫኑ።
- የእርስዎን ሰውነት ቀና ያድርጉ እና ጉልበትዎን ከነዳጅ መያዣ ጋር በማጣበቅ እና እግርዎን በጥንካሬ በእግር ማሳረፊያ ላይ በማድረግ ሞተር ብስክሌቱን በሚፈልጉት አቅጣጫ ባለው መስመር ላይ እንዲሆን ያደርጋል።

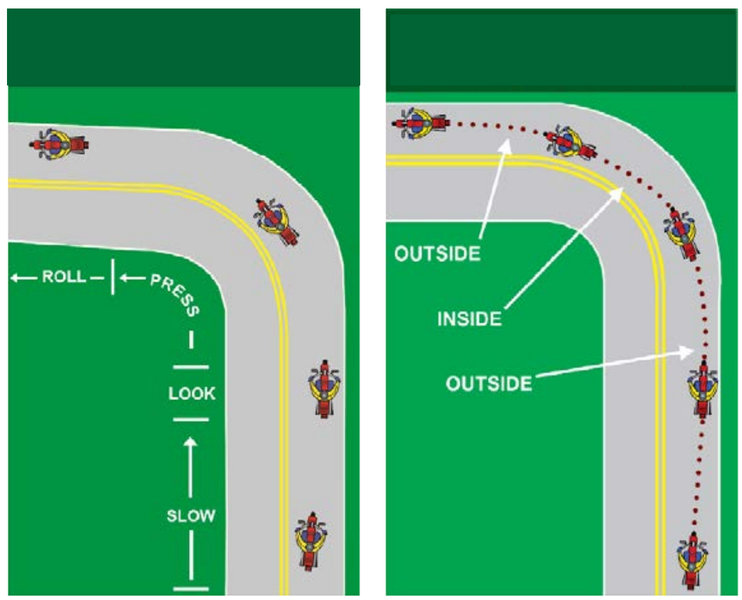
ፊሬን የሚያስፈልግ ከሆነ፣ ከማወዛወዝ ይለዩት። በከፊት ወይም ከኋላ ፍሬን - በሚወዛወዙበት ጊዜ ፈጽሞ አያወዛውዙ።



መኪና እና የጭነት መኪና ምስሎች ዕውቅናው ለ Maxim Popov©123RF.com ነው

በኩርባ ላይ ያለ ጥግ ማስያዝ

አብዛኛው ግጭት - የሞተር ነጂ በኩርባዎች ቦታ ላይ በጣም በፍጥነት መግባትን የሚያካትት ሲሆን ኩርባውን ለመጨረስ አያስችልም። ምንም እንኳን እያንዳንዱ ኩርባ የተለያየ ቢሆንም፣ መሰረታዊው የጥግ ላይ ማድረግ ሥርዓት - ዝግ ማድረግ፣ መመልከት፣ መጫን፣ ማሽከርከር - ሁሉም ኮርባዎች ላይ ተግባራዊ ይደረጋል።



በኩርባ ላይ የእርስዎ ምርጥ በትራፊክ መንሸራተት፣ የመንገድ ሁኔታዎች እና በመንገድ ላይ ያለ ኩርባ ላይ መሰረት ያደረገ ነው።

ትራፊክ የሚገኝ ከሆነ፡-

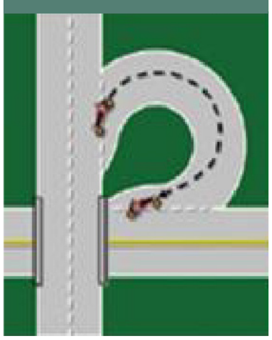
- ወደ ኩርባ ከመግባትዎ በፊት በመስመርዎ መካከል ላይ ይሂዱ - እና እስከሚወጡ ድረስ በዚያው ላይ ይሁኑ። ይህም ወደ ትራፊክ መጨናነቅ በሚቀርቡበት ጊዜ ቦታውን ለማመልከት እና ለትራፊክ "መጨናነቅ" በመካከለኛ መስመር ላይ ወይም ፍርስራሾች መንገድዎን ዘግቶ ከሆነ ያስተካክሉት።

ወጥነት ያላቸው ማጠምዘዣዎች

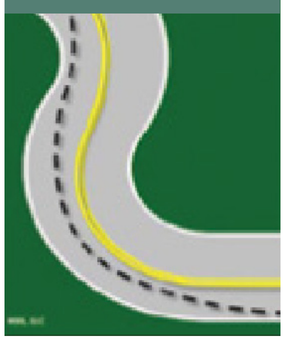
ማጠምዘዣዎችን ማስፋት

ምንም ዓይነት ትራፊክ መጨናነቅ ከሌለ፡-

- የእይታ መስመርዎን ለመጨመር ከኩርባው በውጪ በኩል ባለው ቦታ ላይ ይጀምሩ።
- በሚዞሩበት ጊዜ፣ በኩርባው ወደ ውስጥ በኩል ይንቀሳቀሱ፣ እና መካከሉን ሲያልፉ፣ ወደ ውጪ ወደ መውጫው ይንቀሳቀሱ። ይህም ቀጥታ መስመርን በኩርባ በኩል ቀጥ ያለም መስመር ይፈጥራል።



ማጠምዘዣዎቹን (ጠባብ የሆኑ ማዞሪያዎችን) መቀነስ



በርካታ ማጠምዘዣዎች

ኩርባው በወጥነት የሚቆይ፣ ቀስ በቀስ የሚሰፋ፣ የተጣበቀ ወይም ብዙ ኩርባዎችን እንደሚያካትት ማወቅ አለብዎት። በእርስዎ የክህሎት ደረጃ መንዳት እና የፍጥነት ወሰኑን መለጠፍ። የትራፊክ ሕጉ እስከፈቀደ ድረስ በኩርባው በኩል ቀጥታ መስመር የሚፈጥረውን መንገድ ላይ መንዝን ይምረጡ።

ዕውቀትዎን ይፈትሹ

1. በፍጥነት የማቆምያው ምርጥ መንገድ፡-

A. የፊት ፍሬን ብቻ መጠቀም።

B. በመጀመሪያ የኋላ ፍሬን መጠቀም።

C. በተመሳሳይ ጊዜ ሁለቱም ፍሬኖችን መጠቀም።

2. ትራፊክ መጨናነቅ የሚኖር ከሆነ ወደ ኩርባ ሲገቡ የእርስዎን ሞተር ሳይክል የሚያቆሙበት ቦታ የት መሆን አለበት?

A. ከኩርባው ውጪ።

B. ከኩርባው ውስጥ።

C. ከኩርባው መካከል።

1. ሐ - ገጽ 46፣ በፍጥነት ማቆም
2. ሐ - ገጽ 47-48፣ በኩርባ ውስጥ ጥግ ማስያዝ

ክፍል ስምንት

ልዩ የሆነ የሞተር መንዳት ሁኔታዎች

ይህ ክፍል የሚሸፍነው

- የተጨናነቁ መንገዶች
- የሥራ ቦታዎች
- የጎማ መተንፈስ
- እንስሳቶች
- ንፋስ

የሚከተለው ክፍል እርስዎ ሞተር በሚነዱበት ጊዜ እርስዎን የሚገጥመው ልዩ የሞተር መንዳት ሁኔታዎች ላይ አንዳንድ ተጨማሪ መረጃዎችን የሚሰጥ ነው።

የተጨናነቁ መንገዶች

የመንገዱ ገጽታ ከጎኖች ይልቅ ከመካከል ላይ ከፍ የሚለው እርሱ የተጨናነቀ መንገድ ነው። በተጨናነቀ መንገዶች ላይ በሚዞሩበት ጊዜ ጥንቃቄን ይጠቀሙ እና ፍጥነትዎን ይቀንሱ ምክንያቱም የመሬት ማጣራት የተቀነሰ ሲሆን የቀረበው የመስመር አንግል በሜዳማ መሬት ላይ ከቀረበው ያነሰ ነው።

የሥራ ቦታዎች

የሥራ ቀጠናዎች ለሁሉም አሽከርካሪዎች የአደጋ ምልክትን ያስቀምጣሉ፤ ነገር ግን ከዚያም በላይ ደግሞ ለሞተር ሳይክል ነጂዎች ያስቀምጣሉ። የባለ አራት-ጎማ መረጋጋት ማጣት፣ የሞተር ሳይክል ነጂ ፍጥነትን መቀነስ ያለበት ሲሆን ሊከሰቱ ለሚችሉ አደጋዎች ልይ ትኩረት ያድርጉ።

የሚከተሉት የሥራ ቀጠና የመንገድ ላይ የአደጋ ምልክት ዓይነቶች ሲሆኑ እነርሱ ካጋጠምዎት ምን ማድረግ እንደሚኖርብዎት፡-

- **በመንገድ ላይ አሸዋ ወይም ጠጠር** –ዝግ አድርገው ይንዱ፤ ድንገተኛ የሆነ መዞር አያድርጉ፤ በቀጥታ መስመር ላይ ቀስ በቀስ ፍሬን ይያዙ። ረጅም የተዘረጋ አሸዋ ወይም ጠጠር ካጋጠምዎ፣ ወደታች ይለውጡ እና ፍጥነትዎ ውጥ አድርገው ይሂዱ።
- **መንገድ ላይ ነጠብጣብ ወይም ምልክቶች** – ራስዎን እና ዓይንዎን ወደላይ አንስተው ይመለከቱ። በዝግታ ይሂዱ፤ ከእጅ መያዣዎች ጋር አይታሉ። ፔዳሉን ቀጥ አድርገው ይያዙ።
- **ዘይት ወይም ትኩስ ሬንጅ** – ከተቻለ ያስወግዱት። በዝግታ ይሂዱ እና ድንገተኛ እንቅስቃሴዎችን ያስወግዱ።
- **የተቀደደ እና ያልተስተካከለ ጊዜያዎ መንገድ** – መንገዱን ቀድሞ ይመልከቱት እና እንቅፋት የሌለበትን መስመር ይምረጡ። በዝግታ እና በጥንቃቄ ያቋርጡ። በመስመሮች መካከል እንደገና በተጠረገው እና እነዚያ ለመጠረግ በሚጠባበቁት መንገድ መካከል ያለውን የከፍታ ልዩነትን ይወቁ - በከፍተኛ ፍጥነት ከፍ ያለውን መስመር እና ጠባብ ማዕዘንን ማቋረጥ መቆጣጠር እንዳይችሉ ሊያደርግ ይችላል።
- **በመንገድ ላይ ዕቃዎች መኖር** – አስቀድሞ በደንብ ይመልከቱ። ከተቻለ በዕቃው ዙሪያ ላይ ይሂድ። የማንቀሳቃሻ ክፍል ለመፍቀድ የሚከተሉትን ርቀትን ይጨምሩ።

የጎማ መተንፈስ

ጎማው ሲተነፍስ አልፎ አልፎ ይሰማሉ። የሞተር ሳይክል በተለይ መንገድ መያዝ ከጀመረ፣ የሞተር መተንፈስ ሊሆን ይችላል። ይህ አደገኛ ሊሆን ይችላል። የሞተር ሳይክል ከሚሰጠው ምላሾችን በመነሳት ስለእርሱ መናገር መቻል አለበት። ከጎማዎቹ አንድ በድንገት ቢተነስፍስ፣ የእርስዎን ሚዛን ለመጠበቅ በፍጥነት ምላሽ ይስጡ። መጎተት ያቁሙ እና ጎማዎችን ይመልከቱ።

የፊት ጎማ ከተነፈሰ፣ መሪ ለመጠቀም "ከበድ" ይሆናል። የፊት-ጎማ መተንፈስ በተለይም አደገኛ ነው ምክንያቱም የእርስዎን መሪ ላይ ተጽእኖ ያደርጋል። ሚዛንዎን ለመጠበቅ መሪዎን በደንብ አድርጎ ይያዙ።

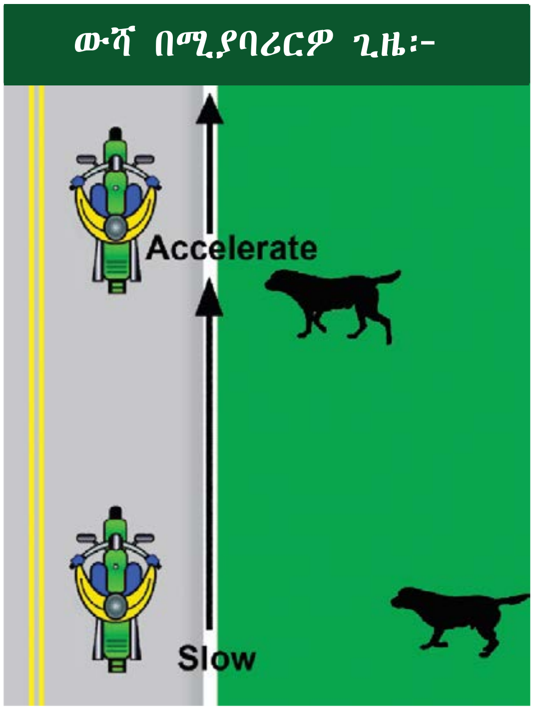
የኋላ ጎማ ከተነፈሰ፣ የሞተር ብስክሌቱን ማንቀሳቀስ ወይም ከጎን ወደ ጎን ማወዛወዝ ነው።

ሞተር በሚጋልብበት ጎማውን ከተነፈስ:

- የእጅ መያዣዎች አጥብቆ መያዝ፣ ፔዳሉን መልቀቅ እና ቀጥታ መስመርን ይከተሉ።
- ሆኖም ግን፣ ፍሬና መያዣ ካስፈለገ፣ ቀስ እያሉ ያልተነፈሰውን ጎማ ለይቶ ማወቅዎን እርጠኛ ከሆኑ ፍሬን ያዝ ያድርጉ።
- የሞተር ሳይክል ዝግ ሲል፣ ወደ መንገድ ጠርዝ ጎን ሲመጣ፣ ኪሊችን ይጫኑት እና ያቁሙት።

እንስሳቶች

አንዳንድ ጊዜ ውሾች ሞተር ብስክሌቶችን ያባራራሉ። አንዴ የሚመጣውን ውጫ ካዩ፣ ዝግ አድርገው ይንዱ እና ውሻው ወደ ሞተር ሳይክልዎ አጠገብ እስክሚሆን ድረት ወደታች ያድርጉት እና ከዚያም ከቀረቡት በኋላ ፍጥነት ይጨምሩ እና ከውሻው ይሽሹ። የሞተር ሳይክልዎን ይቆጣጠሩ እና ወዴት መሄድ እንደሚፈልጉ ይመልከቱ። ውሻውን እይምቱት ምክንያቱም ሞተር ሳይክልን ለመቆጣጠር አስቸጋር ያደርግብሃል።



የውሻውን ምስል ዕውቅናው ለ Majivecka©123RF.com እሰጣለሁ

ውሻ በሚያባሪርዎ ጊዜ፡-

1. ዝግ ያድርጉ፤
2. ወደታች ይለውጡ እና
3. ውሻው እንዳይደርስብዎ በፍጥነት ይሂዱ።

ሞተር ብስኬሌት እና አጋዘን

የተሽከርካሪ-አጋዘን ግጭት በየትኛውም የዓመት ወቅት ላይ ሊከስት ይችላል። ምክንያቱም በተለይም የሞተር ብክሌት ነጂዎች ለዚህ ዓይነቶቹ ግጭቶች በጣም ተጋላጭ ስለሆኑ፣ ነጂዎች የሚመከሩት፡-

- ሞተር በሚነዱበት ጊዜ ሁሉ ስለ አጋዘን ንቁ ይሁኑ። የአጋዘን ግጭት በከተማ፣ በከፊል ከተማ እና በገጠር አከባቢ ሊከሰት ይችላል።
- ዝግ ያድርጉ። ፍጥነት መቀነስ እንስሳትን እንዲመለከቱ እና ምላሽ እንዲሰጡ የበለጠ ጊዜ ይሰጥዎታል።
- የምላሽ ጊዜን ለመቀነስ ፍሬኖቹን ይሸፍኑ።
- በሚቻልበት ጊዜ ከፍተኛውን የራስ መብራቶችን ጨረር እና ተጨማሪ የማሽከርከር መብራቶችን ይጠቀሙ።
- ሞተር መንዳቱ በቡድን ከሆነ፣ ነጂዎችን በተዘበራረቀ አሰላለፉ እንዲበተኑ ያድርጓቸው። አንድ ሞተር ነጂ አጋዘን ቢመታ፣ ይህ መበታተኑ ሌሎቹም የሞተር ነጂዎች በግጭቱ ውስጥ የመሳተፍ ዕድሎችን ይቀንሳል።
- በማንኛውም ጊዜ የመከላከያ ልባስ ይልበሱ

ትልልቅ እሰሳት እንደ አጋዘን ወይም ትልቅ ባለቀንዳም እንስሳ መኖር ልዩ ልዩ ችግር ይፈጥራል። እነዚህን እንስሳት የሚተነበዩ ስለሆኑ አንድ ሰው ከመቱ ከሌላ ተሽከርካሪ ጋር ስለሚያጋጩ ጉዳቱ የተከፋ ሊሆን ይችላል። ትላላቅ እንስሳት በሚገኙበት አከባቢ ለተጨማሪ ጊዜ እና ቦታ የ SEE አንቀሳቃሾችን መምሪያ በይበልጥ ይጠቀሙበት። ከእነዚህ እንስሳት አንዱ በመንገድ ላይ ወይም አጠገብ ካጋጠመ፣ አስተማማኝ የሚሆን ብቸኛው እርምጃ እዚያ ከመድረስ በፊት ማቆም ነው። ከዚያም እንስሳው እስከሚሄድ ድረስ ይቆዩ ወይም በሰው ልጅ እርምጃ ፍጥነት እንስሳቱን አልፈውት ይሂዱ።

ንፋስ

ጠንካራ፣ ጽኑ የሆነ ነፋሳት እርስዎን እና በሞተር ሳይክልዎ ላይ ተጽእኖ ያሳድራሉ። ተጽእኖዎቹ በየትም ስፍራ ሊከሰት የሚችል ሲሆን ብዙውን ጊዜ ደግሞ በክፍት አከባቢዎች ወይም በተራራ ግርጌዎች ሥር ይከሰታሉ።

ከትልልቅ ተሽከርካሪዎች ጋር እንደ ተሳቢ መኪኖች፣ አውቶብሶች እና የመዝናኛ ትልልቅ ተሽከርካሪዎች ጋር መንገድን በሚጋሩበት ጊዜ የንፋስ ረብሻ ሊከሰት ይችላል።

ለንፋስ ፊንጠዚያ ወይም ለንፋስ ድንፋታ ምላሽ ለመስጠት፡-

- በእጅ መያዣው ላይ ወደፊት የሚያስኬት ግፊትን በማድረግ በንፋስም ውስጥ በመስመርዎ ላይ ይሁኑ።
- ወደ እርስዎ ሲቀርቡ ወይም ከአጠገብዎ ሲያልፉ ከሌሎች ተሽከርካሪዎች ላይ ዞር ይበሉ።
- በአከባቢዎ ላይ የጥንቃቄ ቦታን ሰፋ ያድርጉ።
- ንፋሱ በጣም አደገኛ ከሆነ ሁኔታው እስኪሻሻል ድረስ ሞተሩን ለማቆም አስተማማኝ ቦታ ይፈልጉ።

በጠርዝ ላይ ማቆም

ከጠርዙ ቀጥሎ ከመኪና ማቆሚያው ትይይት የማቆሚያ ቦታ ካቆሙ፣ ሞተር ብስክሌቱን በኋላ ጎማው ከጠርዙ ጋር በማዕዘን ቦታ ላይ ያቁሙት።(ማሳሰቢያ፦አንዳንድ ከተሞች ሞተር ሳይክልን ከጠርዙ ትይዩ ለማቆም የሚያስገድዱ ትእዛዛት አላቸው።)
ደኅንነቱ አስተማማኝ ሲሆን፣ ወደ ግራ መስመር ይውጡ እና

መኪና እና የጭነት መኪና ምስሎች ዕውቅናው ለ Maxim Popov©123RF.com ነው

ፍጥነት ይጨምሩ። እርስዎ የሚያልፉበትን መኪና ያማያጨናንቀው መስመር ይምረጡ እና ከእርስዎ መስመር ላይ አደጋን ለማስወገድ ቦታን ይስጡ።

በማይታይበት ቦታ ላይ ሞተር መንዳት በታቻለ መጠን ደኅንነቱን በጠበቀ እና በፍጥነት ይሁን።

እንደሚያዩ፣ እና እርስዎም አደጋዎች ሊያመጡ የሚችሉትን ነገሮችን ማየትዎን እርግጠኛ ይሁኑ።

ምልክትን እንደገና ያብሩ፣ እና ወደ ዋናው መስመርዎ ከመመለስዎ በፊት መስተዋቶትን እና የራስጌ ማየትን ፈትሸው ይጨርሱ እና ምልክቱን ያጥፉ።

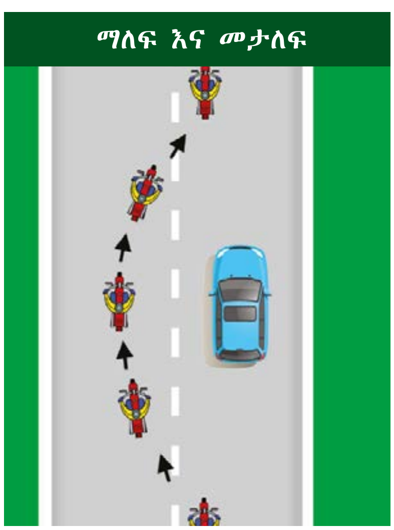
ከአጠገብ መታለፍ

በሚታለፉበት ጊዜ፣ የመስመርዎን መካከለኛው ክፍል ላይ ሞተሩን ይንዱ። ከሚያልፈው ተሽከርካሪ ተጠግቶ ሞተር መንዳት እርስዎን በአደጋ ውስጥ ሊያስቀምጥዎ ይችላል መታለፍ። ከሚያልፈው ተሽከርካሪ በጣም ወደ ራቀው የመስመር ክፍል አይንቀሳቀሱ። ሌላ ተሽከርካሪን በጣም ቀደም ብሎ ወደ እርስዎ መስመር ላይ እንዲገባ ይጋብዘዋል።

ለመኪና እና ለትልልቅ መኪና ምስሎች ዕውቅናው የተሰጠው ለ Maxim Popov©123RF.com

ማለፍ እና መታለፍ

ሌላ ተሽከርካሪን ማለፍ እና በእርሱ መታለፍ በመኪና ከሚሆነው የተለየ ነገር አይደለም። ሆኖም ግን፣ መታየት ግን በጣም አስፈላጊ ነው። ሌሎች አሽከርካሪዎች እርስዎን **ማለፍ በሚከተሉት ርቀት በግራ የመስመሩ ክፍል ላይ** የእርስዎን መስመር የመታየት ዕድሉን ለመጨመር እና በደንብ እንዲታዩ ለማድረግ ሞተር ሳይክል ይንዱ። ምልክት እና የሚመጣውን የትራፊክ መጨናነቅን ያረጋግጡ። መስተዋቶችዎን ይጠቀሙ እና ከእርስዎ በኃላ ያለውን የመኪና ፍሰት ለማየት አንገትዎን አዙረው ይመልከቱ።



ለመኪና እና ለትልልቅ መኪና ምስሎች ዕውቅናው የተሰጠው ለ Maxim Popov©123RF.com

የእጅ ምልክቶች

ከእጅ ምልክቶች ጋርም፣ በምስል ላይ እንደሚታዩት መተዋወቅ ይኖርብዎታል፣ ደግሞም የሞተር ሳይክል ማዞሪያ ምልክቶች በትክክል የማይሰሩ ከሆነ በእነርሱ መጠቀም መቻል ይኖርብዎታል።

ዕውቀትዎን ይፈትሹ

1. በነጠብጣብ ወይም በምልክት መስመር ላይ በሥራ ቀጠናል ሞተር በሚነዱበት ጊዜ፡-

A. በመሬት ገጽታ ላይ የተደረገውን ለወጦችን ለማየት ወደታች ይመልከቱ።

B. ራስዎን እና ዓይንዎን ወደ ላይ ያንሱ።

C. በግራ በኩል ባለው መስመር ላይ ይሁኑ።

2. ውሻ እያባረርዎት ከሆነ፡-

A. እንሰሳው የማባረሩን ፍላጎት እስከሚያጣ ድረስ ያቁሙት።

B. እንሰሳውን ቀስ ብለው ያባብሉት እና ከዚያም ፍጥነትዎን ይጨምሩ።

C. በእንሰሳው ዙሪያ ይዟዟሩ።

1. ለ - ገጽ 49፣ የሥራ ቀጠናዎች

2. ለ - ገጽ 50፣ እንሰሳት

ክፍል ዘጠኝ

መንገደኞች፣ ጭነት እና የቡድን ሞተር ግልቢያ

ይህ ክፍል የሚሸፍነው

- መንገደኞች መጫን እና ዕቃ መጫን
- የቡድን ሞተር ግልቢያ

ክህሎት ያላቸው፣ ልምድ ያላቸው ነጂዎች መንገደኞችን ወይም ከባድ ጭነቶችን መጫን፣ ወይም በቡድን ሞተር መንዳት አለባቸው። ከእነዚህ መካከል ማንኛውንም ነገር ለማድረግ ከመረጡ፣ አንዳንድ አስፈላጊ የሆኑ መረጃዎችን ማወቅ አለብዎት።

መንገደኞችን እና ጭነት መሸከም

መንገደኛን ወይም ከባድ ጭነትን ከመሸከም በፊት፣ ሁለቱም እንዴት ሞተር ሳይክል ሥራ ላይ ተጽእኖ ሊያደርግ እንደሚችል ይወቁ። ተጨማሪው የመንገደኛው እና የዕቃው ክብደት ሞተር ሳይክልዎን የሚቆጣጠሩበት መንገድ ላይ ተጽእኖ ያደርጋል፤ ተጨማሪ ልምምድ፣ ዝግጅት እና ጥንቃቄንም ይፈልጋል። ለዚህም ምክንያት፣ ልምድ ያላቸው ነጂዎች ብቻ መንገደኞችን ወይም ትልልቅ ሸክሞችን ለመሸከም መሞከር አለባቸው። መንገደኛውን ወይም ከባባድ ሸክምን ወድ ጎዳና ላይ ይዞ ከመውጣት በፊት፣ የሁለቱም ጎማዎች አየር መጠንን ያረጋግጡ እና ዝቅተኛ የኋላ ጎማ ላለው ሞተር ሳይክል ከፍ ለማድረግ የማስተካከያ ክፍሉን ያስተካክሉ። ለበለጠ መረጃ የባለቤቱን መምሪያን ይመልከቱ።

ክህሎት ያላቸው፣ ልምድ ያላቸው ነጂዎች ብቻ መንገደኞችን ወይም ከባድ ጭነቶችን መጫን፣ ወይም በቡድን ሞተር መንዳት አለባቸው።

መንገደኛ በሚጭኑበት ጊዜ የእርስዎም ሞተር ሳይክል መሆን ያለበት:-

- መቀመጫው ሁለታችሁንም መያዝ የሚችል ትልቅ መሆን አለበት። መንገደኛው ከእርስዎ ኋላ መቀመጥ ያለበት ሲሆን በተቻለ መጠን ከእርስዎ ርቆ መቀመጥ አለበት። የትኛውም እድሜ ይኑረው ማንኛውም መንገደኛ ከእርስዎ ፊት መቀመጥ የለበትም።
- ለመንገደኛ የእግር ማሳረፊያው ከመውደቅ እና እርስዎንም ከመግፋት ይጠብቃቸዋል።
- ተሳፋሪው እንዲይዘው የእጅ ማሳረፊያ ወይም ጠንካራ የሆነ የእጅ መያዣን ያዘጋጁለት። ተሳፋሪው የእርስዎን ወገብ፥ ዳሌ ወይም ቀበቶ ሊይዝ ይችላል። መንገደኞች ጭነው ሞተር በሚነዱበት ጊዜ:-
- በጥቅቱ ትንሽ ዝግ፣ በተለይም ደግሞ ወደ ኩርባዎች፣ ማዕዘኖች ወይም ጉብታዎችን ጋር በሚደርሱበት ጊዜ ሞተሩን ይንዱ።
- ቀደም ብለው ዝግ ማድረግን መጀመር፤ ፍሬኖችን ሊጠቀሙ ይችሉ ይሆናል።
- ለማቋረጥ፣ ወደ ተጨናነቀ ትራፊክ ውስጥ ለመግባት ወይም ለመቀላቀል ትልቅ ክፍተት እስኪፈጠር ድረስ ይጠብቁ።
- ሳይክልዎን በሚያቆሙበት ወይም ዝግ አድርገው በሚነዱበት ጊዜ ትልቅ የጥንቃቄ ቦታ ክፍተት ተገቢ አይደለም።

መንገደኞችን መመሪያ ይስጧቸው

የእርስዎ ተሳፋሪ ልክ እንደ እርስዎ የመከላከያ ልባሶችን መልበስ አለበት። እንደ ሁልጊዜ ተግባር፣ ጉዟቸውን ከመጀመራቸው በፊት ስለ ሳይክል መሰረታዊ የሆኑ ነገሮችን ለተሳፋሪዎ ይንገሩት። የእርስዎ ተሳፋሪ የሞተር ሳይክል ነጂ ቢሆን እንኳን፣ ከመጀመርዎ በፊት ሙሉ የሆነ መመሪያዎችን ይስጡት።

ለተሳፋሪዎ ሊነግሩት የሚገባው:-

- ሞተሩን ካስነሱ በኋላ ብቻ ወደ ሞተር ብስክሌቱ ላይ ይውጡ።
- በሚቆሚበት ጊዜ እንኳን ቢሆን፣ ሁለቱንም እግርዎን በብስክሌቱ የእግር ማሳረፊያ ላይ ጠበቅ አድርገው ያሳርፉ።
- እግሮች ከጭስ ማውጫ (ዎች)፣ ከሰንሰለት ወይም ተንቀሳቃሽ ክፍሎችን ላይ አርቀው ያስቀምጡ።
- ወገብዎ፣ ዳሌዎ ወይም የተሳፋሪው እጅ መያዣን አጥብቀው ይያዙ።
- በቀጥታ ከእርስዎ በኋላ ይሁኑ እና የሚያዞሩበት ወይም ኩርባውን በሚያዞሩበት አቅጣጫ ወይም በኩርባ በኩል በመስመርዎ ላይ እንዲሆኑ እርስዎን ለመርዳት በእርስዎ ትከሻ ላይ ይመልከቱ።

- ብስክሌቱ እየሰራ እያለ አላስፈላጊ የሆኑ ውይይቶች እና እንቅስቃሴዎች ያስወግዱ።

ተሳፋሪዎ አያያዙን ወይም አያያዟን ጠብቅ እንዲያደርግ ይንገሩ።ይህም እርስዎ፡-

- የመሬት ገጽታ ችግር ሲገጥሞት።
- ከቆመበት ጊዜ በሚነሱበት ጊዜ።
- ቀጥ ብለው ሲታጠፉ ወይም ድንገተኛ የሆነ እንቅስቃሴ ሲያደርጉ።

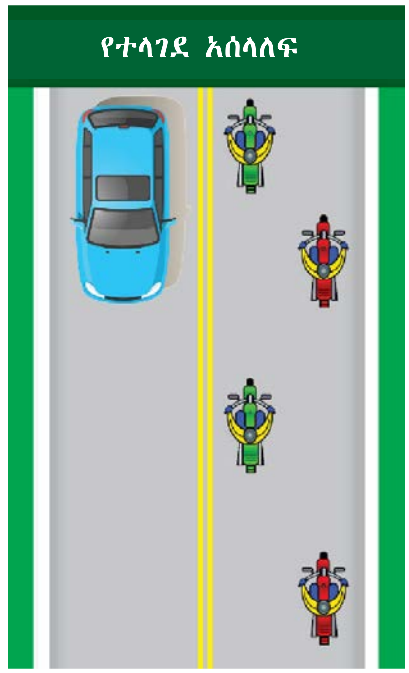
ሸክም መጫን

አብዛኛው የሞተር ብስክሌቶች ብዙ ጭነት ለመጫን የተሰሩ አይደሉም። ትንንሽ ጭነቶች በትክክለ ከተቀመጠ እና ከታሰረ ደኅንነቱ በተጠበቀበት ሁኔታ ሊጫን ይችላል።

- ጭነቱን በተሻለ መጠን አነስተኛ ያድርጉ — ጭነቶቹ ከመቀመጫው ጋር እንዲጣጣም አድርገው አነስተኛ ይሁን ደግሞም ከኋላ መቀመጫ ክፈፎች ውጪዎች መሆን የለበትም። ጭነቱን በአስተማማኝ ሁኔታ ይሰሩት፤ ወይም በኮርቻ ቦርሳዎች ውስጥ ያደርጉት። ጭነቶቹን በመደገፊያው ትይዩ ወይም በክፈፉ ትይዩ በኃላ ወንበር ላይ መቆለ የሞተር ብስክሌቱን የስበት ማዕከልን ይለውጥ እና ሚዛኑን ይረብሻል።
- ጭነቱን ወደፊት አድርገው ያስቀምጡ — ጭነቱን ከኋላ የጎማ መሽከሪከሪያ ላይ፣ ወይም ፊት ለፊት ላይ ያስቀምጡ። የነዳጅ መያዣ ዕቃዎች ጭነቱን ወደፊት እንዲሆኑ ያደርጋል፤ ነገር ግን ጠንካራ ወይም ሹል የሆኑ ዕቃዎችን በሚጭኑበት ጊዜ ጥንቃቄን ይጠቀሙ። የነዳጅ መያዣ ዕቃው በእጅ መያዣ ወይም በመቆጣጠሪያው ላይ ጣልቃ የማይገባ መሆኑን እርግጠኛ ይሁኑ። ከኃላ ጎማ ጀርባ ላይ ጭነቶችን መጫን ሞተር ብስክሌቱ አቋቋም እና አዟዟር ላይ ተጽእኖ ሊኖረው ይችላል። መንገጫገጭን ሊያስከትል ይችላል።
- ጭነትን በትክክል ማሰራጨት — የኮርቻ ቦርሳዎችን በእያንዳንዱ ጎን ተመሳሳይ ክብደት ያላቸውን ይጫኑ። በትክክል ያልተጫነ ጭነት ሞተር ብስክሌቱ ወደ አንድ አቅጣጫ እንዲጎተት ሊያደርገው ይችላል። ከመጠን በላይ መጫን ቦርሳዎቹ በጎማ ወይም በተሽከርካሪው ሰንሰለት እንዲያዝ፣ የኃላ ጎማ እንዲቆልፍ እና ሳይክሉ ወደ መሽከርከር እንዲሻገር ሊያደርግ ይችላል።
- ጭነቱን አስተማማኝ ማድረግ — በፕላስቲክ ገመድ (በጠንካራ ገመድ ወይም በመረብ መስሪያ ገመድ) በአስተማማኝ ሁኔታ ጭነቱን ይሰሩ። የፕላስቲክ ገመዶቹ በእያንዳንዱ ጎን ከአንድ ጊዜ በላይ ካሰረ የበለጠ አስተማማኝ ነው። የታሰረው ጭነት ከጎማ ወይም ከተሽከርካሪ ሰንሰለት ጋር መያያዝ የለበትም፤ ያም እንዲቆልፍ እና እንዲሽከረከር ያደርገዋል። ገመድ ሊለጥ ስለሚችል እና እስራቱ ሊፈታ ይችላል፤ ያም ደግሞ ጭነቱ እንዲዘዋወር ወይም እንዲወድቅ ያደርገዋል።

የቡድን ሞተር ግልቢያ

ከሌሎች ጋር ሞተር መንዳት ከብዙ ታላላቅ ነገሮች ውስጥ አንዱ የሞተር መንዳት ተሞክሮ ነው። ኃላፊነት የሚሰማቸው የሞተር ነጂዎች አደጋዎችን በሌሎችfመታለፍን ከትራፊክ ሕግ ነጻ ሆኖ መፍሰስን፣ በሌሎች አጋርኸ በሆኑ ነገሮች ጋር ሞተር መንዳት ነጂውን እንዲታይ እና ደኅንነቱ እንዲጠበቅ ለመጨመር ሊረዳ ይችላል። ትኩረት እና ተግባቦት ለቡድን የሞተር ሳይክል ግልቢያ በጣም አስፈላጊ ናቸው። በቡድን ሞተር ከመጋልብዎ በፊት ጥቅት የሞተር ሳይክል መንዳት ልምድ ልኖርዎት ይገባል።



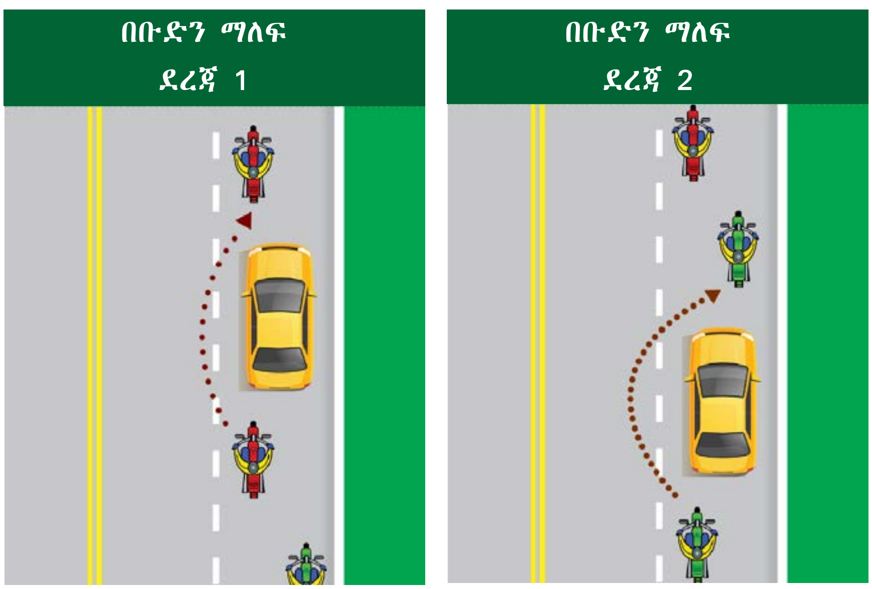
መኪና እና የጭነት መኪና ምስሎች ዕውቅናው ለ Maxim Popov©123RF.com ነው

በቡድን ሞተር ሳይክል በሚነዱበት ጊዜ ደኅንነት ለመጠበቅ እና የጉዳት ስጋትን ለመቀነስ ማድረግ ያለብዎት፡-

- አስቀድሞ ያቅዱ።
- የቡድኑን ቁጥር አነስተኛ ያድርጉ።
- ርቀትዎን ይጠብቁ።
- በተወላገደ አሰላለፍ ሞተሩን ይንዱ - ጥንድ ጥንድ አይሁኑ።
- ኩርባዎችን፣ ማዞሪያዎችን፣ ወይም የፈጣን መንገድን ሲገቡ ወይም ሲወጡ ሞተር በሚያሽከረክሩበት ጊዜ በነጠላ-ቁጥር አሰላለፊ ይንቀሳቀሱ።

በቡድን ሆኖ ማለፍ

- በተወለጋገደ አሰላለፊ ላይ ያሉት ሞተር ሳይክል ነጂዎች አንዱ አንድ ጊዜ ማለፍ አለበት። በቡድን ሞተር እየነዱ ሌሎች ቢያልፏችሁ፣ መስመርዎን በመጠበቅ ይሂዱ።
- በመጀመሪያ፣ የሚመራው የሞተር ነጂ ወደፊት በማሽከርከር እና ደኅንነቱ አስተማማኝ ሲሆን ማለፍ አለበት። ካለፉ በኃላ፣ መሪው ለሞተር ነጂ ቁጥር ሁለት ቦታ ለመክፈት ወደ ትክክለኛው የአሰላለፊ ቦታ መመለስ እና በማለፍ ፍጥነት መንዳት አለበት።
- አንደኛው የሞተር ነጂ ደኅንነቱን በጠበቀ ሁኔታ ካለፈ በኃላ፣ ሁለተኛው ሞተር ነጂ ከቀኝ ወድ ግራ (ለመምራት) ስፍራ መጓዝ ያለበት ሲሆን ማለፉን መጨረስ፣ ከመሪው ጀርባ በተወላገደ አሰላለፍ መንዳት አለባቸው።
- የቀረቡ የቡድኑ ይህን መስመር ይከተላሉ። ከግራ ስፍራ ማለፍ እና ወደ ትክክለኛ አሰላለፊ ይመለሱ።
- የመጨረሻው የሞተር ነጂ ማለፉን ሲጨርስ መሪው የሞተር ነጂ ፍጥነቱን ወደ ዝቅተኛ ለመመለስ ይመለሳል።



መኪና እና የጭነት መኪና ምስሎች ዕውቅናው ለ Maxim Popov©123RF.com ነው

MOTORCYCLE SAFETY FOUNDATION®

ፈጣን የሆኑ ጠቃሚ ሀሳቦች፡-በሞተርዎ ላይ ተሳፋሪን ጭኖ ሞተር ስለመንዳት መመሪያ

በሕግ የሚታዩ ነገሮች

1. ተሳፋሪን ለመጫን የሁሉም የግዛት ሕጎች እና ግዴታዎች ሁሉም ሊተገበሩ ይገባል።
2. አንዳንድ ግዛቶች ልዩ የሆኑ መሳሪያዎችን ግዴታ ያደርጋሉ። ምሳሌዎች፡- የሞተር ሳይክል የተሳፋሪ የእግር ማሳረፊያ ልኖራቸው ይገባል፤ ተሳፋሪዎቹ ወደ እግር ማሳረፊያዎች ላይ መድረስ መቻል አለባቸው፤ ደግሞም ሞተር ሳይክል ለተሳፋሪ የተለየ መቀመጫ ሊኖራቸው ይገባል።
3. ልጅን ለመጫን ያለው ውሳኔ፣ ሁሉንም የደኅንነት እና የሕግ ጉዳዮችን ታሳቢ በማድረግ ተቀባይነት ሊኖረው ይችላል፤ ነገር ግን ለወላጅ ወይም ለአሳዳጊ ይተዋል። ልጁ ኃላፊነቶቹን ለመወጣት በቂ የሆነ ብስለት ያለው መሆኑ፣ እግሩ የእግር ማስቀመጫ ላይ የሚደርስ መሆኑ፣ ልኩ የሆነው የራስ መከላከያ ኮፍያን በትክክል ማድረጉን እና ሌሎች የመከላከያ ልባስ መልበሱ፣ እና እርስዎን መያዝ የሚችል መሆኑን ወይም የተሳፋሪውን የእጀታ መያዣ ላይ መድረሱን እርግጠኛ ይሁኑ። የግዛትዎን ሕግ ያረጋግጡ፤ ጥቂት ግዛቶች የሞተር ሳይክል ተሳፋሪዎች ትንሹን እድሜ ያስቀምጣሉ።

የባለሙያዎች ዝግጅት

1. ተሳፋሪዎች እንደ ሁለተኛ "ንቁ" ሞተር ነጂ መቆጠር ያለባቸው ስለሆነ የደኅንነት መጠብቂያ እና የሥራ ሥነ ሥርዓቶች በትክክለ መጠበቃቸውን እንዲያረጋግጡ ሊረዳዎት ይችላሉ።
2. ተሳፋሪ መጫን ከተጨማሪ ክብደት እና ራሱን ከቻለ እንቅስቃሴ የተነሳ የሞተር ሳይክል ባሕርያትን ለመቆጣጠር ተጽእኖ ያደርጋል።
3. ተሳፋሪ በፍጥነት በሚቆሙበት ጊዜ ወደፊት የመንሸራተት ዝንባሌ ስላለው የእርስዎን የራስ መከላከያ ኮፍያ ከራስቸው ጋር "ሊያጋጩ" ይችላሉ።
4. ከማቆም መጀመር የበለጠ የፔዳል እና የኪሊች ብቃትን ይጠይቃል።
5. የፍሬን ሥርዓቶች ተጽእኖ ሊደረግባቸው ይችላል። በፍጥነት ፍሬን መያዝ እና/ወይም በትልቅ ግፊት የግድ ሊያስፈልግ ይችላል።
6. በኋላ ጎማ ላይ ብዙ ክብደት መኖር የኋላ ፍሬን ጥቅም ጠቃሚነት እና የማቆም ኃይል፣ በተለይም ደግሞ በፍጥነት በሚቆምበት ሁኔታ ውስጥ ይጨምራል።
7. ወደ ቁልቁለት ሞተር መንዳት ከሜዳማ መሬት ላይ ከመንዳት ጋር ሲነጻጸር የፍሬን ርቀትን እንዲጨምር ያደርጋል።
8. ለጥግ ስፍራ ከተጨማሪ ክብደት የተነሳ ተጨማሪ ጥንቃቄ እንዲኖር ይጠይቃል። የጥግ ጽዳት ላይ ተጽእኖ ሊኖር ይችላል።
9. ለማለፍ ብዙ ጊዜ እና ቦታ ያስፈልጋል።
10. የንፋስ ተጽእኖ፣ በተለይም የጎን ንፋስ ይበልጥ ሊገለጽ ይችላል።

የሞተር ሳይክል ዝግጅት

1 የሞተር ብስክሌቱ ተስፋሪን ለመጫን ተብሎ የተሰራ መሆን አለበት።
2. የሞተር ሳይክል ማምረቻውን መምሪያ የሞተር ብስክሌቱን አወቃወር እንዲሁም ማንኛውም ከሥሪው ጋር የተያያዘውን ምክረ ሀሳቦችን በተመለከተ የአምራቾችን ጠቃሚ ሀሳቦችን መታየት አለባቸው።
3. የሞተር ብስክሌቱ ቁመት መጨመሪያ እና የጎማው ግፊት የሚስተካከሉ ሊሆኑ ይችላሉ።
4. በአምራቹ መምሪያ ውስጥ የተገለጸውን የክብደት ወሰኖችን እንዳልፍ ጥንቃቄ መወሰድ አለበት።

የተሳፋሪ ዝግጅት

1. ተሳፋሪው ወደ እግር ማሳረፊያው ላይ ለመድረ የሚያስችል ያህል ረጅም መሆን ያለበት ሲሆን ኃላፊነቶችን ለመሸከም የበሰለ መሆን አለበት።
2. ተሳፋሪዎች ተገቢ የሆኑ የመከላከያ ልባሶችን መልበስ አለበት።
3. ተሳፋሪዎች ደኅንነትን በአጭሩ እንዲያውቁ መቀበል አለባቸው(#7 በታች ይመልከቱ)።
4. ተሳፋሪዎች እንደ ሁለተኛ ነጂ እንደሆኑ ራሳቸው ማየት እንዳለባቸው እና ለደኅንነት ኃላፊነትን መ ጋሩት አለባቸው።

አጠቃላይ ለደኅንነት መታሰብ ያለባቸው

1. በሞተር ሳይክል ሥራ ላይ ልምድ ያልዎት መሆን ያለብዎት ሲሆን ተጨማሪ ኃላፊነትን ወስደው ተሳፋሪዎችን ከመጫን በፊት የደኅንነት-ንቃት ባሕርን ሊኖራቸው ይገባል።
2. አነስተኛ-ፍጥነት የኪሊች/የፔዳል መቆጣጠሪያን እንዲሁም እንደ ተለመደው እና አነስተኛ-ስጋት ባለበት ቦታ ላይ ማለትም ክፍት የማቆሚያ ቦታ፣ ከ ተሳፋሪ ጋር የድንገተኛ ፍሬን መያዝን መለማመድ።
3. በጥግ ላይ ጥንቃቄን ይጠቀሙ እና የተሳፋሪዎችን ምቾት እና ደኅንነት ለማረጋገጥ ከጊዜ ወደ ጊዜ የጥግ ማቆሚያ ክህሎትን ያሳድጉ።
4. እንደ ማጣሪያ በጥጎች ላይ ጥንቃቄን መጠቀም ተጽእኖ ሥር ሊሆኑ ይችላሉ።
5. ለደኅንነት ጠርዞች ጊዜን እና ቦታን ለመጨመር የ MSF ምርምር፣ ግምገማ፣ የአፈጻጸም ስልትን (SEE[SM]) ይጠቀሙ።
6. ከፍጥነት ጋር ራሱን እንዲያስማማ እና የመስመር መያዝ ስሜት እንዲኖረው ለተሳፋሪ ጊዜን መስጠት ነው፤ ኃላፊነቶች ተሳፋሪው ትክክለኛ የሞተር መንዳት ቴክኒክ እስከሚዋሄድ ድረስ በወግ አጥባቂነት ደኅንነቱ የተጠበቀ እንዲሆን እና ምክንያታዊ የሆነ ልኖረው ይገባል።
7. ተሳፋሪዎች የደኅንነት አጠባበቅ ሥርዓቶችን መከተላቸውን ለማረጋገጥ:-
    a. የግል ራስን የመከላከያ ልባስን ማሟላት በትክክል በጥቅም ላይ ይሆናል።
    b. የአሽከርካሪዎን ወገብ ወይም ዳሌ፣ ወይም የሞተር ብስክሌቱን የመንገደኛ የእጀታ መያዣን ይያዙ።
    c. በሁሉም ጊዜ፣ በሚያቆሙበት ጊዜን አካቶ እግርዎን በእግር ማስቀመጫ ላይ ያኑርት።
    d. ከሞቃት ወይም ከሚንቀሳቀስ ክፍሎች ላይ እጅዎትን እና እግርዎትን ያርቁ።
    e. በኩርባ ላይ በሚሆኑበት ጊዜ፣ ወደሚዞርበት አቅጣጫ በሞተር ነጂው ትከሻ ላይ ይመልከቱት።
    f. ግልቢያው ላይ ተጽእኖ ሊያደርግ የሚችለውን በአከባቢ ላይ መዞር ወይም ድንገተኛ የሆነ እንቅስቃሴ ማድረግን ያስወግዱ።
    g. መሰናክሉን ካቋረጡ፣ ጉልበትዎን በትንሹ አጠፍ አድርገው በመርገጫው ላይ ያድርጉ እና መንቀጥቀጥ ሲደርስ እግርዎ መቋቋም እንዲይችል ይፍቀዱለት።

8. ለማለፍ ብዙ ጊዜን ይፍቀዱ
9. የነፋስን ተጽእኖዎችን ለመጋፈጥ ዝግጁ ይሁኑ።
10. በጣም ጥግ የነካ ፍጥነቶችን እና ዲራማዊ የሆነውን የመስመር አንግሎችን ያስውግዱ።
11. ለተሳፋሪዎች የራስ መከላከያ ኮፍያቸውን ጋር "ለመጋጨት" ዝግጁ ይሆኑ ወይም ፍሬን በከፍተኛ ሁኔታ ሲያዝ መላው ሰውነታቸው ወደ እርስዎ ወድ ፊት ለሚንሸራተቱት ዝግጁ ይሁኑ።
12. ተሳፋሪው የሞተር ብስክሌቱ ከቆመ በኋላ መሳፈር እንዳለበት እና ሞተር ብስክሌቱም ደኅንነቱ በተጠበቀ ሁኔታ ይያዛል። መሬቱ ለጥ ያለ ካልሆነ የፊት የፍሬን ማስነሻን ይያዙ።
13. ተሳፋሪው መጀመሪያ ከሞተሩ ላይ መውረድ አለበት።
14. በየዓመቱ መሰረታዊየራይድ ኮርሶች (RiderCourse)ያሚሉ 2 - የክህሎት ልምምድ ከ ተሳፋሪ ጋር።
15. ተሳፋሪዎች በየጊዜው መሰረታዊየራይድ ኮርሶች (RiderCourse) እንዲያጠናቅቁ ይሁን ያም የመንጃን ሥራ በተሻለ ለመረዳት ያስችላቸዋል።

ፈጣን ጠቃሚ ሀሳቦች፡- ለቡድን ሞተር ለመንዳት የ MSF መምሪያን ይከተሉ

የሞተር ሳይክል ማሽከርከር በዋናነት የአንድ ሰው ሥራ ነው፤ ነገር ግን ለብዙዎች፣ በቡድን ሞተር መንዳት - በእሁድ ጠዋት ግልቢያ ላይ ከጓደኞች ጋር ይሁን ወይም በተደራጀ የሞተር ሳይክል ማኅበር - የሞተር ሳይክል መንዳት ተምሳሌት ነው። የቡድን የሞተር መንዳትን ለጨዋታ እና ደኅንነቱ ለተጠበቀ እንዲሆን እንዲረጋገጥ ለመርዳት ጥቅት ጠቃሚ ምክሮች እነዚህ ናቸው፡-

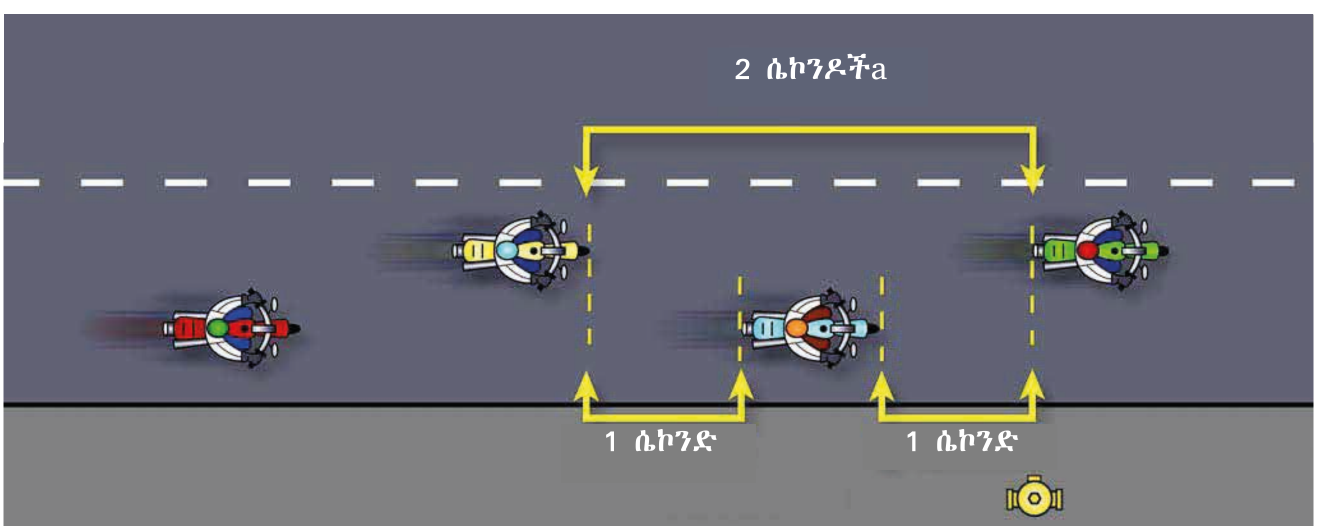
ተዘጋጅተው ይድረሱ። ነዳጁን ሙሉ አድርገው በጊዜ ይድረሱ።

የሞተር ነጂዎችን ስብሰባ ይሰብስቡ። እንደ መሰመር፣ የእረፍት እና ለነዳጅ ማቆምን፣ እና የእጅ ምልክቶችን (በገጽ 61 ላይ ዲያግራሙን ይመልከቱ)ን በተመለከተ ይወያዩ። መሪ መድቡ እና የሞተር ነጂን ያጽዱ (የኋላን)። ሁለቱም ልምድ ያላቸው በቡድን የሞተር ግልቢያ ሥርዓት ላይ በደንብ-የሚያቅ ነጂዎች መሆን አለባቸው። መሪው ሞተር ከመንዳቱ በፊት የእያንዳንዱን ነጂ ክህሎት ማወቅ እና በግልቢያው ጊዜም ቢሆን ሞተር ነጂዎችን የሚቆጣጠር መሆን አለበት።

የቡድኑን ቁጥር ለማስተዳደር በሚመች ደረጃ ያድርጉ፤ የሚመከረው በቁጥር ከአምስት እስከ ሰባት ነጂዎች መሆን አለባቸው። አስፈላጊ ከሆነ፣ ቡድኑን በትንንሽ ንዑስ-ቡድን ይከፋፍሉ፣ በትንሽ ሴኮንድ ልዩነቶች መለየት፣ እያንዳንዱን ቡድን መሪ እና ከኋላ የሚያጸዳ ሊኖቸው ይገባል።

ተዘጋጅተው የሞተር ሳይክል ይንዱ። ቢያንስ በእያንዳንዱ ቡድን ውስጥ አንድ ሞተር ነጂ የመጀመሪያ-ደረጃ የእርዳታ መስጫ ሳጥን እናሙሉ ዕቃ ያለው ሳጥን ሊኖረው የሚገባው ሲሆን፣ ስለዚህ ቡድኑ ለሚገጥመው ለማንኛውም ችግር መዘጋጀት አለበት።

በአሰላለፍ ሞተር ይንዱ የተወላገደ የሞተር ነጂ አሰላለፍ (ከዚህ በታች በምስሉ ላይ ተመልከቱ) ተገቢ የሆነ የጥንቃቄ ቦታን በሞተር ብስክሌቶቹ መካከል የሚፈቅድ ስለሆነ እያንዳንዱ ሞተር ነጂ ለማሽከርከር እና ለአደገኛ ነገሮች ምላሽ ለመስጠት በቂ ቦታ እና ጊዜ ይኖረዋል። የሞተር ነጂዎች መሪ በግራ በኩል በሦስተኛው መስመር ላይ ይጋልባል፤ ቀጣዩ ነጂ ቢያንስ ከሁለተኛው በቀኝ ሦስተኛው መስመር ላይ ለአንድ ሴኮንድ ወደኋላ ቀርቶ ይጋልባል፤ የቀሩት ቡድን ተመሳሳይ ቅርጽ ይከተላሉ። ባለ አንድ-ሰው አሰላለፊ ቢያንስ በ2-ሴኮንድ ከሚከተለው ርቀት ያለው በኩርባ መንገድ ላይ፣ በአነስተኛ የመታየት ዕድል ባለው ላይ ወይም በመጥፎ መንገድ ላይ፣ በፈጣን መንገድ መግቢያ/መውጫ ላይ፣ ወይም በሌላ ተጨማሪ የጥንቃቄ ስፍራ ወይም የማሽከርከር ክፍል በሚያስፈልግበት ቦታ ላ ይመከራል።



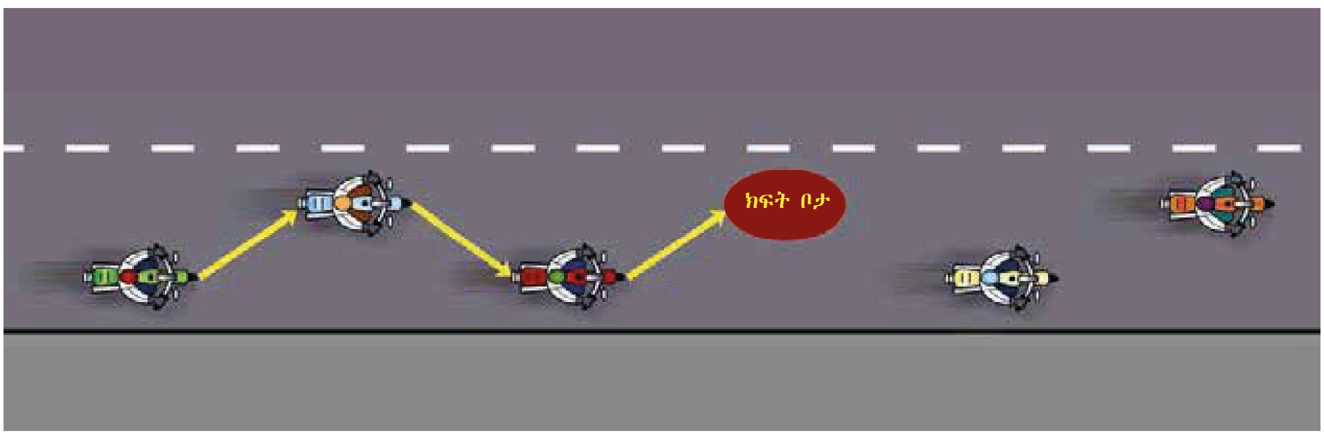
የጥንቃቄ መጠበቂያ ስፍራን ስለሚቀንሱ **የጎን-ለጎን አሰላለፌን ያስወግዱ።** አደጋን ለማስወገድ ብለው በድንገት ማዞር ቢያስፈልግዎት፣ ያን ለማረግ ቦታ አይኖርዎትም። በእርሱ ላይ ለመለጠፍ የእጅ መያዣ የልዎትም።

የኃላ የመመልከቻ መስተዋትን በመጠቀም ሁሉጊዜ የሚከተልዎትን ነጂን ይመልከቱ። ነጂዎ ከእርስዎ ኋላ የሚቀር መሆኑን ካዩ፣ እንዲደርስብዎት ዝግ አድርገው ይንዱ። በቡድን ውስጥ ያሉት ነጂዎች በሙሉ ይህን ሥርዓት ከተከተሉ፣ ቡድኑ አንዱ ሌላ ላይ ለመድረስ ምንም ዓይነት በፍጥነት የመንዳት ግፊት ውስጥ ሳይገባ በተገቢው ፍጥነት ለመንዳት እንዲችል ሊያደርገው ይገባል።

ከቡድኑ ወደኃላ ከቀሩ፣ አይደናገጡ። ቡድንዎ መልሶ ቡድን ለመስራት አስቀድሞ ቅደመ ዕቅድ ሊኖረው ይገባል። እነርሱ ላይ ለመድረስ ብለው ምንም ዓይነት ሕግ አይጣሱ ወይም ከክህሎትዎ በላይ አይንዱ።

ለመካኒካል ወይም ለጤናና ችግር፣ ሁኔታው ባላው ዋስትና መሰረት እርዳታ ለማግኘት ለመደወል የእርስዎን ተንቀሳቃሽ ስልክ ይጠቀሙ።

ሞተር ነጂው ቢተውበበግልቢያ ጊዜ፣ የቀሩት ቡድኑ አባላት በቀጣዩ ባዶ ቦታ ላይ በስላች-በማጣመር የተወላገደ አሰላለፌን መልሶ መስራት አለባቸው። ምንም እንኳን በቀጥታ ከኋላ ከቀረው ነጂን ወደፊት እንዲመጣ ለማድረግ የበለጠ ውጤታማ ቢመስልም፣ ሌላውን የሞተር ነጂን በመስመሩ ውስጥ አልፎት መሄድ አደገኛ ሊሆን ስለሚችል ይህ እንዲሆን አንመክርም።



በቡድን ሞተር ለመንዳት የ MSF መምሪያ፡-የእጅ ምልክቶች

አቁም - የእጅ ቀጥ አድርጎ ወደታች መዘርጋት፣ የእጅ መዳፍ ከጀርባ ትይዩ መሆን አለበት

ፍጥነት መቀነስ - የእጅ ቀጥ አድርጎ ወደታች መዘርጋት፣ የእጅ መዳፍ ከጀርባ ትይዩ መሆን አለበት

ፍጥነት መጨመር - የተንጠራራ እጅን ቀጥ አድርጎ ማውጣት፣ የእጅ መዳፍን ትይዩ ማውጣት

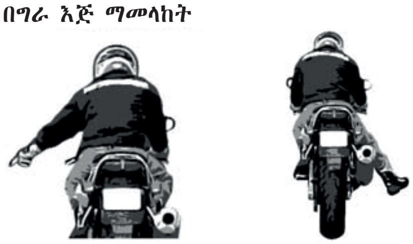
እርስዎ ይመራሉ/ይመጣሉ - እጅ ለ 45 ድግሪ ወደላይ መወጠር፣ የእጅ መዳፍ በአውራ ጣቶች ወደፊት የሚያሳይ፣ መወዛወዙ ከኃላ ወደ ፊት ናቸው

ይከተሉኝ - ከትከሻ እጅን በመዘርጋት በቀጥታ ወደላይ ማሳየት፣ የእጅ መዳፍን ወደፊት በማድረግ

ነጠላ ፋይል - እጅ እና አውራ ጣት ተንጠራርቶ ቀጥ ብሎ መነሳት

ጥንድ ፋይል - እጅ ከአውራ ጣት እና ከመካከለኛ ጣት ተንጠራርቶ ቀጥ አድርጎ ማንሳት

አደጋ በመንገድ ላይ ይገኛል - በቀኝ በኩል፣ በቀኝ እግር ማመላከት፤ በግራ በኩል ደግሞ፣ በግራ እጅ ማመላከት



ከፍተኛ የመብራት ብርሃን - የእጅ መዳፍ በመክፈት የራስ መከላከያ ኮፍያውን ራስጌ ላይ መክፈት

መንዳት ማቆም - እጅን በቀኝ መታጠፊያ በኩል የተረገ፣ ክንድ ወደ ትከሻ የተወዛወዘ

የመዞሪያ ምልክትን ማብራት - በጣቶች እና በአውራ ጣት ተንጠራርቶ መክፈት እና መዝጋት

ነዳጅ - በተንጠራራ ጣት በነዳጅ መያዣው በኩል ባለ በኩል እጅን ማውጣት

ለቁርስ ማቆም - የተዘጉ ጣቶች፣ አውራ ጣት ወደ አፍ አመላክቶ

የምኞት ማቆም - የክንድ መወጠር፣ የተወጠረ ቡጥ በአጭር ወደላይ እና ወደ ታች እንቅስቃሴ በማደግ

www.msf-usa.org 1/15

ዕውቀትዎን ይፈትሹ

1. ተሳፋሪዎች ማድረግ ያለባቸው፡-
- A. በሞተር ሳይክል ነጂው ትከሻ ላይ ወደሚያዞርበት አቅጣጫ ወይም ኩርባ መመልከት።
- B. ጋላቢውን ፈጽሞ መያዝ የለባቸውም።
- C. በተቻለ መጠን ከእርሱ ርቀው መቀመጥ።

2. በቡድን ሞተር በሚነዱበት ጊዜ የሚፈጥሩት አሰላለፍ ምን ዓይነት መሆን አለበት?
- A. የአንድ ሰው- አሰላለፍ
- B. የጎን-ለጎን አሰላለፍ
- C. የተላገደ አሰላለፍ

1. ሀ - ገጽ53-54፣ ተሳፋሪዎችን ማሳወቅ
2. ሐ - ገጽ 54፣ የቡድን ሞተር መንዳት

አንዳንድ ሞተር ነጂዎች በሌሎች አሽከርካሪዎች ለመታየት ምንም ዓይነት ችግር የለባቸውም።a

ነገር ግን እርስዎ ትልቅ ጀግና አይደሉም።A

ክፍል አሥር

ተጽእኖ የሚያመጡ ምክንያቶች የሞተር መንዳት አፈጻጸምን

ሞተር ሳይክል መንዳት በጣም ትልቅ የሆነ የአእምሮ ንቃት እና የአከላዊ ክህሎትን የሚጠይ ነው። አንዳንድ ጊዜ የእርስዎን መታየት ላይ ተጽእኖ ሊያደርጉ የሚችሉ፣ ለውጦች ይፈጠራሉ። የእርስዎን የሞተር መጋለቢ ብቃትዎ ላይ ተጽእኖ የሚኖራቸው፣ አካላዊ ለውጦችም ይከሰታል። ኃላፊነት የሚሰማቸው የሞተር ነጂዎች የሞተር መንዳት ችሎታቸው ላይ ተጽእኖ የሚያደርጉትን ምክንያቶችን እንደሚያስተካክሉ ወይም እንደሚያመጣጥኑ ያውቃሉ።

ቀዝቃዛ አየር

በቀዝቃዛ አየር ውስጥ ሞተር በሚነዱበት ጊዜ ትክክለኛ ልባስ በመልበስ ማለትም እንደ ንፋስ የማያስገባ ጃኬት እና ብርድ ወደ ውስጥ የማያስገቡ ልብስ በመልበስ ራስዎን ይጠብቁ። እንደ ተፈለገው ለማስወገድ እንዲችሉ ደረጃ በደረጃ መልበስ አስፈላጊ ነው። ከውጪ ንፋስን የማያስገባ ክፍል ያለውን የመከላከያ ልባስን ከላይ መልበስ ቆዳ ላይ እንዳይደርሱ ቀዝቃዛ አየርን ሊከላከሉ ይችላሉ።

ቀዝቃዛ አየር በሚገርም ሁኔታ የእርስዎን ምላሽ የመስጠት ጊዜዎን ሊያረዝም ይችላል። ለማስተካከል ፍጥነትዎን ይቀንሱ እና የሚከተልዎት ሰው ጋር ያለውን ርቀት እና በጎኖች በኩል ያሉትን ቦታዎች ይጨምሩ።

ጤናማ ያልሆነ የሰውነት መቀዝቀዝ

በቀዝቃዛ አየር ውስጥ ለረጅም ጊዜ ሞተር መንዳት የሰውነትዎ ሙቀት እንዲቀንስ በማድረግ እና ጤናማ ያልሆነ የሰውነት መቀዝቀዝን ያመጣል።

ጤናማ ያልሆነ የሰውነት መቀዝቀዝ ምልክቶች የሚያካትቱት፦

- በሰውነት መካከል ያለ መተባበር መበላሸት
- በትክክል አለማሰብ፣ ግራ የተጋባ ባሕርይ
- የመወላገድ እንቅስቃሴ
- መንቀጥቀጥ
- የጡንቻ መወጣጠር
- ጥልቀት የሌለው፣ አነስተኛ አተነፋፈስ

ቅዝቃዜን ካጋጠምዎት፣ በመጀመሪያውኑ መንገዱን ለቀው መጠለያ ያግኙ። ሞቃት ፈሳሽ ነገር ይጠጡ፣ ራስዎን ለማሟሟቅ አንዳንድ የሰውነት እንቅስቃሴ ያድርጉ፣ እና የረጠበ ልብሶችን ይቀይሩ።

ይህ ክፍል የሚሸፍነው

- ቀዝቃዛ አየር
- ከመጠን በላይ ሞቃት የሆነ አየር
- በማታ ጊዜ ሞተር መንዳት
- ሞተር መጋለቢን ማቋረጥ
- ድካም

ከመጠን በላይ ሞቃት የሆነ አየር

ከመጠን በላይ በሆነ ሞቃት አየር ውስጥ፣ እርስዎ ከሰውነት ድርቀት እና ከሙቀት ድካምን ለመከላከል የሚተነፍሱ የመከላከያ ልባሶችን ይልበሱ። ጃኬት እና ግጭት እንኳን ቢገጥሞት ለመከላከል ረጅም ሱሪን መልበስ አስፈላጊ ነው። ብዙ ውኃ ይጠጡ። ሞተር ለመንዳት በጣም ከሞቀዎት፣ ያቁሙ።

በማታ ጊዜ ሞተር መንዳት

በማታ ላይ ሞተር መጋለቢ ተጨማሪ አደጋዎን ያመጣል ምክንያቱም ሞተር ነጂው ሌላውን ለማየት እና በሌሎች የመታየት ዕድሉ ውስን ስለሚሆን ነው። በውስን ደረጃ በሚታዩበት ሁኔታ ውስጥ የእርስዎን የሞተር የመንዳት ባሕርይዎን ለማስተካከል ማድረግ ያለብዎት፦

- **ፍጥነትዎን ይቀንሱ–** በቀን ከሚነዱበት ባነሰ ሁኔታ የሞተር ግልቢያዎን ዝግ ያድርጉ። የእርስዎን የራስጌ መብራቶችን ከመጠን በላይ አያብሩ፤ ይህም ሊከሰቱ የሚችሉ አደጋን የማየት እድልዎን ሊጨምር ይችላል።
- **ርቀትን መጨመር –** ርቀትን ከቀን ይልቅ በማታ ላይ መወሰን በጣም አስቸጋሪ ነው። ከሚከተሎት ሰው ጋር ያልዎትን ርቀትን ለአራት ሴኮንድ ወይም ከዚያ በላይ ያስፉ። ለማለፍ እና ለመታለፍ የበለጠ ብዙ ርቀትን ይፍቀዱ።
- **ከፊት ያለውን መኪና ይጠቀሙ –** ከፊት ያለው የመኪና የፊት መብራቶች የራስዎ ከፍተኛ የሆነው መብራት ከሚሰጥ ያልቅ ስለመንገዱ የተሻለ እይታን ሊሰጥዎት ይችላል። ብልጭ ብልጭ እያደረጉ ወደላይ እና ወደታች ማወዛወዝ መንገዱ ጉብታዎች ወይም ሸካራ መሆኑን ለእርስዎ ንቃት ሊሰጥዎት ይችላል።
- **ከፍተኛ የሆነ የፊት መብራት መጠቀም –** የሚፈልጉትን መብራት ሁሉ ማግኘት ይችላሉ። የሚከተልዎት በሌለ ጊዜም ሆነ መኪና ሲገጥሞት ከፍተኛ የሆነ መብራትን ይጠቀሙ።
- **የሚታዩ ይሁኑ –** በምሽት ሞተር በሚጋልቡበት ጊዜ አንጸባራቂ የሆኑነገሮችን ይልበሱ።
- **ስለ መስመርዎ ስፍራ ለመለወጥ ፈቃደኛ ይሁኑ –** የመጓዣ መስመርዎን ይለውጡ እና ከዚያም የበለጠ ማየት፣ በሌሎች መታየት የሚችሉ ሲሆን ተገቢ የሆነ የጥንቃቄ ቦታን ይጠብቁ።

ሞተር መጋለቢን ማቋረጥ

ትኩረትን መሳብ ማለት ሞተር በሚጋልቡበት ጊዜ የእርስዎን ማስተዋል የሚሰርቁ ማንኛውንም ነገሮች ማለት ነው። የሞተር ጋላቢን ትኩረት የሚሰርቁ በማንኛውም ጊዜ እና ቦታ ሊከሰቱ ይችላሉ። ትኩረቱ የተሰረቀበት የሞተር ግልቢያ ጉዳትን፣ ሞትን ወይም የንብረት ውድመትን ሊያመጣ የሚችለውን፣ ግጭቶችን ሊፈጥሩ ይችላሉ። ዓይንዎን ከመንገድዎ ላይ ካነሱ ወይም እጅዎን ከሞተር ብስክሌቱ ላይ ካነሱ በእርግጠኝነት የሞተር ግልቢያ አደጋን ሊያስከትሉ ይችላሉ። የእርስዎን አእምሮ ከሞተር መጋለብ የሚወስዱ የአእምሮ እንቅስቅሴዎች እንደዚያውም አደገኞች ናቸው። ለሞተር ግቢያ ሥራ ትኩረትዎን መስጠትዎን መቀጠል አልብዎት። የራስዎን ሞተር ሳይክል ደኅንነቱ በተጠበቀ ሁኔታ ለመጋለብ እርስዎ ብቻ ሙሉ በሙሉ እና በብቸኝነት ኃላፊነት አለብዎት።

ድካም

ድካም የሞተር ሳይክል በመቆጣጠር ላይ ተጽእኖ ሊኖረው ይችላል። የድካምን አቅም ጠቅለል ለማድረግ ያክል፦

- ጥሩ የሚባል የማታ እረፍት ይኖርዎት – መልካም የሆነ የማታ እንቅልፍ ድካምን ለመከላከል በጣም አስፈላጊ ነው።
- ራስዎን ከሚከተሉት ነገሮች ላይ መከላከል – ከንፋስ፣ ቅዝቃዜ እና ጎማዎን በፍጥነት እንዲሽከረከር ከሚያደርግ ዝናብ። ሞቃታማ የሆኑ ነገሮችን ይልበሱ። ረጅም ርቀት ሞተር ለመጋለብ ከፈለጉ የንፋስ መከላከያ ዋጋው ተገቢ መሆኑን ይረዳሉ።
- የፍጥነት እና በመደበኛነት አንድ ቦታ መቀመጥን ማፈራረቅ –ፍጥነትን ወይም የሰውነት ስፍራን በትንሹ በመለወጥ የሚመጣው የተነሳሽነት ውጤት ከድካም የተነሳ ከሚመጡ ተጽእኖዎችን ለማሸነፍ ይረዳሉ።
- ሁልጊዜ በተደጋጋሚ የማረፍ የእረፍት ጊዜ ይውሰዱ –በየሁለት ሰዓቱ ወይም እንደ አስፈላጊነቱ ከሞተር ሳይክልን ያቆሙ እና ይውረዱ።
- ሰው ሰራሽ የሆኑ ማነቃቂያዎችን አይጠቀሙ – ሰው ሰራሽ የሆኑ ማነቃቂያዎች በማይኖሩበት ጊዜ ብዙውን ጊዜ ከመጠን ወዳለፈ ድካም ወይም ድብርት ውስጥ ይከታሉ። የሞተር ጋላቢዎች በፊታቸው ባለው ስራ ላይ ማተኮር እንዳይችሉ ያደርጋቸዋል።

ዕውቀትዎን ይፈትሹ

1. በምሽት ሞተር በሚጋልቡበት ጊዜ፦
A. ከፊትዎ ያሉትን ሌሎች ተሽከርካሪዎችን ለማየት የመስመሩን የግራ ክፍል ይጠቀሙ።
B. በፊታቸው ባለው መብራት በተሻለ ሁኔታ መንገዱን ለማየት ከፊት ለፊትዎ ካለው ተሽከርካሪ ጋር ተጠግተው ሞተር ይጋልቡ።
C. አደጋ እንዳይከሰት የማድረግ እድልን ለመጨመር የእርስዎን ፍጥነት ይቀንሱ።

2. የድካምን አቅም ጠቅለል ለማድረግ ያክል፦
A. ሬዲዮ ይክፈቱ።
B. ቶሎ ቶሎ የእረፍት ጊዜን ይውሰዱ።
C. ካፌንን ይጠጡ።

1. ሐ - ገጽ 62-62፣ በምሽት ሞተር መጋለብ
2. ለ - ገጽ 63፣ ድካም

ክፍል አስራ አንድ

ባለ ሦስት-ጎማ ተሽከርካሪዎች

ይህ ክፍል የሚሸፍነው

- የባለሦት እና የጎን መኪና ጋር የሞተር ሳይክል የጋራ የመስሪያ ባሕርያት
- የባለሦስት የተለየ የመስራት ባሕርያት
- የጎን መኪና ያለው የሞተር ሳይክል የተለየ የመስራት ባሕርያት
- ተጨማሪ መረጃዎች

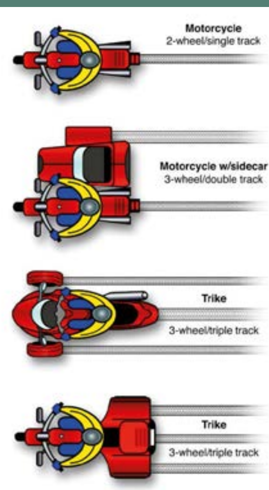
ይህ ክፍል ባለሦስት-ጎማ ሞተር ሳይክልን ለመጋለብ ዝግጁ እንዲሆኑ ሊረዳዎት የሚችሉ መረጃዎችን የያዘ ክፍል ነው። ስለ ሚቺጋን (Michigan) የመንጃ ፈቃድ ሕግ ቀደም ብሎ በ ገጽ 12 ላይ ተካቷል።

የባለሦት እና የጎን መኪና ጋር የሞተር ሳይክል የጋራ የመስሪያ ባሕርያት

የባለ ሦስት - ጎማ ተሽከርካሪ ዓይነቶች

በተለምዶ ባለሁለት¬ጎማ የሞተር ብስክሌቶች ባለ ነጠላ-መስመር ተሽከርካር ተደርገው ይወሰ ነበር። ባለሦስት-ጎማ ተሽከርካሪዎች እጥፍ ወይም ሦስት መስመሮች ሊኖ ራቸው ይችላሉ ። ባለ እጥፍ መስመር ተሽከርካሪዎች የጎን መኪናዎች ያላቸው ሞተር ብስክሌቶች ናቸው፤ ባለሦስት መሰመር ተሽከርካሪዎች (ባለሦስቶች) በለ ሁለት የፊት ተሽከርካሪ ጎማዎች ወይም ሁለት የኋላ ተሽከርካሪ ጎማዎች ሊኖ ራቸው ይችላሉ።

የባለ ሦስት - ጎማ ተሽከርካሪ ዓይነቶች



የባለሁለት-ጎማ ሞተር

ብስክልቶች እና የባለሦስት-ጎማ ተሽከርካሪዎች መካከል ያለ ልዩነት

ባለ ሦስት-ጎማ ተሽከርካሪ ከባለሁለት-ጎማ የሞተር ሳይክል ይልቅ በተፈጥሮ የበለጠ መሬት የያዘ ነው። ሆኖም ግን በአንዳንድ ሁኔታዎች ሥር "ሊደፉ" ወይም አንዱ ጎማው ከመንገድ ላይ ወደላይ ሊገለበጥ ይችላል። አስተማማኝነቱን እርግጠኛ ለመሆን፣ ለራስዎ በጣም አድርገው ትኩረት ሊሰጡት ይገባዎታል

የሰውነት አቀማመጥ፣ የእርስዎ ፍጥነት እና የባለሦስት-ጎማ ተሽከርካሪን የጫኑበት መንገድ።

የባለ ሦስት-ጎማ ተሽከርካሪዎች በተለይ አሁኔታ ይመራሉ።

የባለሦስት-ጎማ ተሽከርካሪዎች በአንድ መስመር ስለማይሄዱ፣ የፊት ጎማ ያላቸው ተሽከርካሪዎች መስመር ሊይዙ አይችሉም፤ የፊተኛው ጎማ ተሽከርካሪው እንዲሄድ ወደሚፈልጉበት አቅጣጫ ማመልከት አለበት።

ከተሽከርካሪዎ ጋር ይተዋወቁ።

ወደ ጎዳና ላይ ከመውሰድዎ በፊት የባለሦስት-ጎማ ተሽከርካሪዎችን ሙሉ በሙሉ እንደሚያውቁት እርግጠኛ ይሁኑ። የአምራች መምሪያዎን መመልከትዎን እርግጠኛ ይሁኑ። የባለ ሦስት - ጎማ ተሽከርካሪዎች ከባለሁለት-ጎማ ሞተር ብስክሌቶች ይልቅ የበለጠ ቦታ እንደሚወስዱ ያስታውሱ፤ ስለሆነም ለማንቀሳቀስ ብዙ ቦታ ይፈልጋሉ።

የሰውነት አቀማመጥ

የእርስዎ የሰውነት አቀማመጥ ባለ ሦስት-ጎማ ተሽከርካሪን ለመቆጣጠር አስፈላጊ ነው። በሚያዞሩበት ጊዜ የእርስዎን ክብድትን መስመር በሚያስይዙበት እና በሚቀይሩበት ጊዜ ምቹ በሆነ ሁኔታ ሁለቱንም የእጅ መያዣዎችን ለመድረስ መቻል አለብዎት።

ማዞር

ማዞሪያዎች እና ኩርባዎች ጋር በጥንቃቄ ይድረሱ። በፍጥነት ወደ ማዞሪያ ከገቡ፣ ወደሌላ የትራፊክ መስመር ውስጥ አቋርጠው ሊገቡ፣ የጎማ መነሳት ወይም ከመንገድ የመውጣት ፍጻሜ ሊገጥምዎት ይችላል። ከመጠን በላይ መሪን መጠቀም ተሽከርካሪው እንዲሽከረከር ማድረግ እና እርስዎም ሊቆጣጠሩት ሊያቅትዎት ይችላል።

ኮረብታዎች

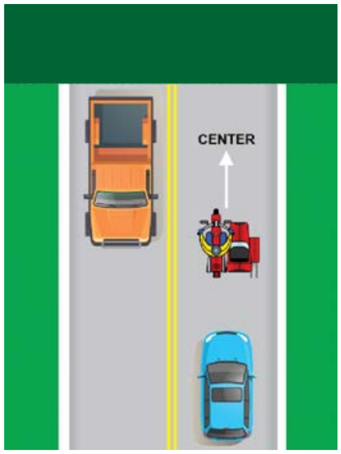
በባለሦስት-ጎማ ተሽከርካሪ ወደ ኮረብታ በሚጋልቡበት ጊዜ፣ አንዳንድ ክብድት ወደ ኋላ ሊሄድ ስለሚችል፣ የፊተኛው ተሽከርካሪ ክፍል በጣም ቀላል ሊያደርገው ይችላል። የክብደት መዞር ለማምራት እና ለማቆም የፊተኛው ጎማ (ዎች) ወደፊት መሄድን ሊቀንስ ይችላል። ማድረግ ያለብዎት

መሪን ለመቆጣጠር እንዲያስችልዎ የሰውነት ክብደትዎን ወደፊት በኩል ያዘንብሉ።

ከኮረብታ ወደታች በሚጋልቡበት ጊዜ፣ ተሽከርካሪውን ዝግ አድርጎ ለመንዳት ወይም ለማቆም የሚያስፈልገውን የማቆም ኃይል መጠንን ይጨምራል። ስለዚህ ወደ ጥግ ለመያዝ እና ለማቆም አስቀድሞ ዝግ እያደረጉ መምጣት በጣም አስፈላጊ ነው።

የመስመሩ ቦታ

የባለሦስት-ጎማ ተሽከርካር ስፋት ከአንዳንድ አውቶሞቢል ስፋት ጋር ተመሳሳይ ነው፤ ስለዚህ እንደ የባለሁለት-ጎማ ሞተር ሳይክልን ሳይሆን፣ የሚያሽከረክሩበት መስመር ውስን ናቸው። በመስመር መካከል እና በመስመሩ የመስመር ምልክቶች መካከለኛ ላይ ያድርጉት።

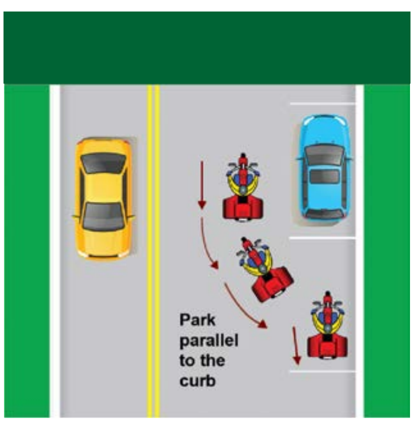


መኪና እና የጭነት መኪና ምስሎች ዕውቅናው ለ Maxim Popov©123RF.com ነው

በቡድን በሚጋልቡበት ጊዜ የመሽከርከሪያ መስመር መምረጥ በጣም አስፈላጊ የሆነ ሀሳብ ነው። የአንድ ሰው መስመር ይዞ እና ሁልጊዜ የደኅንነትን ጠርዝ ጠብቆ፣ በተሽከረካሪዎቹ መካከል በትንሹ አራት ሴኮንዶችን ርቆ ሞተሩን መጋለብ።

በመንገድ ዳር ማቆም

ተሽከርካሪዎችን በመኪና ማቆሚያ ስፍራ ያቁም ከዚያም ከማገጃው ትይዩ ቆመዋል ማለት ነው። የማቆሚያ ፍሬን ላይ ያድርጉ ወይም እንዳይንከባለል ለመከላከል በማርሽ ላይ ያድርጉት። በማቆሚያ ጠርዝ ትይዩ ማቆም ከመስመሩ ለማንቀሳቀስ እና ወደ ትራፊክ መስመር ለመግባት ያመቻቻል። ማንኛውንም ድንገተኛ

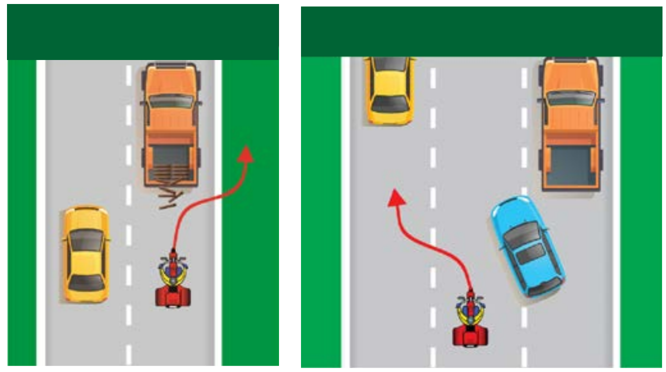


መኪና እና የጭነት መኪና ምስሎች ዕውቅናው ለ Maxim Popov©123RF.com ነው

ማወዛወዝ

የባለሦስት-ጎማ ተሽከርካሪ እንደ ባለሁለት-ጎማ ሞተር ሳይክል ሊንቀሳቀስ አይችልም፤ ስለዚህ አስፈላጊ የሚሆነው የሚያስገድደውን ማዞርን ወይም ማወዛወዝን ለማስወገድ አስቀድመው ይመልከቱ። ማዟዟር ግጭትን ለማስወገድ አልፍ አልፎ ምርጥ አማራጭ ነው።

ማዟዟር የግድ የሚል ከሆነ፣ ካዟዟሩ በኋላ ወይም በፊት



መኪና እና የጭነት መኪና ምስሎች ዕውቅናው ለ Maxim Popov©123RF.com ነው

ያቁሙት፤ እያዟዟሩ እያለ ግን ፈጽሞ አያቁሙት። ያለምንም ተገቢ ሥልጠና ወዲህ እና ወዲያ ማዟዟርን መሞከር የለብዎትም። ግጭትን ለማስወገድ ከፈለጉ ምርጡ አማራጭ ፍሬንን በኋል መያዝ ነው።

ጥግ ማቆም እና ኩርባዎች

በኩርባዎች በኩል በሚጋልቡበት ጊዜ፣ በመስመርዎ ላይ መሆንዎን እርግጠኛ ይሁኑ።

ወደ ኩርባ ከመግባትዎ በፊት ፍጥነትዎን ያስተካክሉ። ጎማው መሬት እንዲለቅ የሚያደርጉትን፣ ደግሞም ከቁጥጥር ውጪ የሚያደርጉትን ማንኛውንም ነገር ለማስወገድ ክብደትዎን ወደሚዞሩበት አቅጣጫ ማዘንበል ወይም ማዞር ሊኖርብዎት ይችላል።

የባለሦስት የተለየ የመስራት ባሕርያት

ማዞር

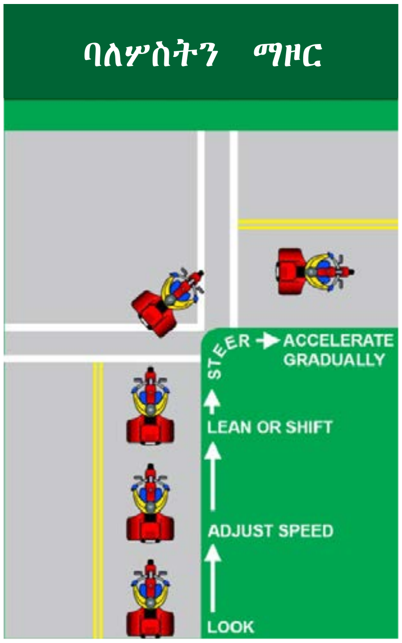
የባለሦስቱ ክብድት በሁለቱ የፊት ወይም በሁለቱ የኋላ ጎማዎች መካከል በእኩል ደረጃ ሊረበሽ ስለሚችል ነው፤ እነዚህ ተሽከርካሪዎች በግራ እና በቀኝ ማዞሪያ ላይ እኩል ይቆጣጠራሉ።

ባለሦስትን ማዞር

- ራስዎን ቀና አድርገው ወደ ማዞሪያ ይቅረብ እና በማዞሪያ በኩል ሁሉንም ይመልከቱ።
- ከማዞሪያ በፊት ፍጥነትዎን ማስተካከል በማዞሪያ ውስጥ ደኅንነቱ በተጠበቀ ሁኔታ ለማሽከርከር ይረዳዎታል።
- መስመርን ወይም የእርስዎን የክብደት ወደሚያዞሩበት

አቅጣጫ ይለውጡ።

- የፊት ጎማን(ዎችን) ወደሚያዞሩበት ይምሩት።
- ከማዞሪያው ሲወጡ ቀስ በቀስ ያሽከርክሩ።



በፍጥነት ማቆም

ደረጃውን የጠበቀ የባለሦስት (አንድ ጎማ ከፊት፣ ሁለት ጎማ ከኋላ ያለው)ን የመቆጣጠር ባሕርን ማወቅ አስፈላጊ የሚሆነው የኋላ ሁለቱ ጎማዎች ብዙ የማቆም ኃይል እንዳላቸው ማወቅ ነው። በባለሦስት ንድፍ ምን ያህል ልዩነቶች ይኖራሉ። ይህም የሚሆነው ከባድ ፍሬን በሚያዝበት ጊዜ ክብደት ወደ ፊት ጎማ መዞር ስለማይችል ነው። ብዙው ክብደት በኋላ ጎማዎች ላይ የሚቆይ ሲሆን የኋላ ጎማዎችንም በይበልጥ ውጤታማ ያደርጋቸዋል። የፊትፍሬኖች ሁለት ጎማ ከፊት ባለቸው፣ አንድ ጎማ ደግሞ ከኋላ ባለው፣ ባለሦስት ላይ ይበልጥ ውጤታማ ነው፤ ፍሬን በሚያዝበት ጊዜ ክብደት ወደ ፊት ጎማ በሚሻገርበት ጊዜ የፊት ፍሬኖች ይበልጥ ውጤታማ ይሆናሉ።

ተሳፋሪዎችን እና ጭነት መሸከም

ክህሎት ያላቸው፣ ልምድ ያላቸው ጋላቢዎች ብቻ መንገደኞችን ወይም ከባድ ጭነቶችን መጫን አለባቸው። የተሳፋሪዎች ወይም የጭነት ተጨማሪ ክብደት የተሽከርካሪውን የመቆጣጠር ባሕርያትን ሊለውጥ ይችላል።

ተሳፋሪውን የሚሸከም ከሆነ፣ ተሳፋሪው ከእርስዎ በኋላ ቀጥ ብለው ይቀመጥ። ዕቃ በሚጭኑበት ጊዜ፣ ጭነቱን ከማዕከል ያድርጉ እና በማከማቻው አከባቢ ዝግ አድርገው ይንዱ ከዚያም ጎን- ለጎን ሚዛኑን የሚጠብቅ ይሆናል። ለበለጠ መረጃ የእርስዎን የአምራቹን መምሪያን ይመልከቱ።

የጎን መኪና ያለው የሞተር ሳይክል የተለየ የመስራት ባሕርያት

ማቆም

ለፍሬኖቹ የጎን መኪናዎች ይመልከቱ። አንዳድን የጎን መኪና ከፍሬኖቹ ጋር የተያያዚ ሲሆን ሌሎቹ ግን አይደሉም። የእርስዎ የጎን መኪና ከፍሬኖቹ ጋር ካልተያያዘ የእርስዎ የማቆም ርቀት እና መቆጣጠር ላይ ተጽእኖ ይኖረዋል።

የጎን መኪናዎ ከፍሬኖቹ ጋር የተያያዙ ካልሆኑ የሞተር ሳይክል ፍሬኖችን በሚይዙበት ጊዜ በትንሹ ወደ ጎን መኪናው አቅጣጫ አድርገው መምራት ይኖርብዎታል።

ማሽከርከር

በሚያሽከረክሩበት ጊዜ፣ ቀጥታ መስመር የሆነውን መንገድን ለመጠበቅ ከጎን መኪና ወዳለበት አቅጣጫ በተቃራኒው በትንሹ ይምሩ።

ማዞር

ከሞተር ሳይክል ጋር የተያያዘውን የጎን መኪናን በሚያሽከረክሩበት ጊዜ፣ ወደ ማዞሪያ አቅጣጫ ለመውሰድ እና በጎን መኪናው ውስጥ ስላለው የክብደት መጠን ተጨማሪ ትኩረት ያስፈልጋል። የጎን መኪና ያለውን ሞተር ሳይክል በሚያስነሱበት ጊዜ:-

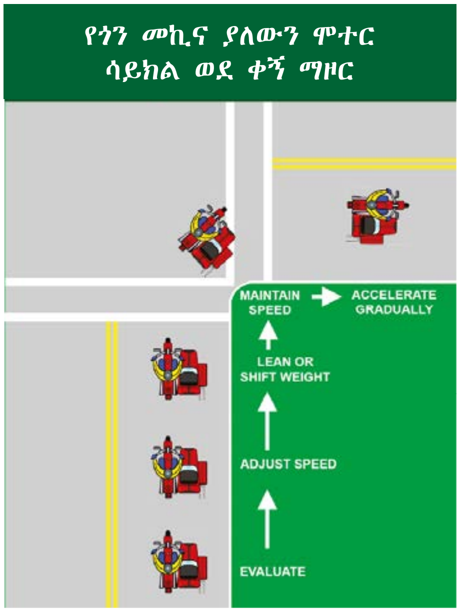
- ለማዞር የሚያስፈልገውን ድግሪ መጠን ይገምግሙ።
- ከማዞሪያ በፊት ፍጥነትዎን ማስተካከል በማዞሪያ ውስጥ ደኅንነቱ በተጠበቀ ሁኔታ ለማሽከርከር ይረዳዎታል።
- መስመርን ወይም የእርስዎን የክብደት ወደሚያዞሩበት አቅጣጫ ይለውጡ።
- ወደ ማዞሪያው እንደገቡ ፍጥነትዎን ይጠብቁ።
- ከማዞሪያው ሲወጡ ቀስ በቀስ ያሽከርክሩ።

ወደ ግራ መታጠፍ

ወደ ግራ በሚታጠፉበት ጊዜ፣ የጎን መኪና እንደ ሚዛን መጠበቂያ ይሰራል፤ ስለዚህ የጎን መኪና ጎማ መሬት መንካት አለበት።

የሆኖ ሆኖ፣ ማዞሪያው በቀጥታ ከትከወሰደ ወይም በከፍተኛ ፍጥነት ከተከዴበት፣ የሞተር ብስክሌቱ የኋላው ጎማ መሬት እንዲለቅ ሊያደርገው የሚችል ሲሆን የጎን መኪናው አፍንጫ መንገዱን ይነካል።

ወደ ቀኝ መታጠፍ



ወደ ቀኝ መታጠፉ በጣም በቀጥታ ከተደረገ ወይም በከፍተኛ ፍጥነት ከተከናወነ የጎን መኪናው ጎማ መሬት መልቀቅን ሊያስከትል ይችላል። የጎን መኪናው ባዶ ከሆነ ወይም ቀለል ያለ ጭነት ካለው ከመሬት መነሳት በጣም በትልቁ ይሆናል። ይህን ከመሬት መነሳትን ወደ ማዞሪያው ከመግባትዎ በፊት ዝግ በማድረግ እና ክብደትዎን ወደ ማዞሪያው ውስጥ፣ የጎን መኪና ባለበት አቅጣጫ በማዘንበል ማስቀረት ይቻላል።

በፍጥነት ማቆም

በቀጥታ መስመር ላይ በፍጥነት ማቆም በትራፊክ ውስጥ ግጭቶችን ለማስወገድ የመጀመሪያው ቴክኒክ ነው።

ሁልጊዜ የፊት እና የኋላ ፍሬኖችን በአንድ ላይ ይጠቀሙ፤ በሁለቱም ጎማዎች ላይ አጭር የሆነ እሽክርክሪት ብቻ እንዲኖረው ከፍተኛውን ፍሬና መያዝን ተግባራዊ በማድረግ በማስነሻው ላይ ግፊትን ማስተካከል። የፊት ጎማው የሚሽከረከር ከሆነ፣ የመሪውን መቆጣጠሪያ መልሶ ለማግኘት አንዳንድ ግፊቶችን ይተዉት። የኋላው ጎማ የሚሽከረከር ከሆነ፣ ተሽከርካሪው ሙሉ ለሙሉ እስከሚቆም ድረስ እንደተቆለፈ እንዲቆይ ያድርጉ። የጎን መኪናው ጎማ ፍሬን ካለው፣ ያም ጎማ መሽከርከር ከጀመረ፣ ደኅንነቱን በጠበቀ መልኩ ማስወገድ ይችላሉ።

በኩርባ ላይ በፍጥነት ማቆም ፣ በተለይም የመንገዱ ኩርባ በቀኝ በኩል ከሆነ በጣም አስቸጋሪ ነው። በቀኝ በኩል በኩርባ ላይ ከባድ ፍሬን መያዝ ለማካካስ በቀኝ በኩል ሌላ ተጨማሪ ክብደትን ለውጥ የሚጠይቅ ስለሆነ የጎን መኪናውን ሊያነሳ ይችላል። በግራ ማዞሪያ በኩል በፍጥነት ማስቆም አደጋው አነስ ያለ ነው ምክንያቱም በራሱ ላይ የመውደቅን አደጋ ስለሚቀን ነው። ጎማው ከተሽከረከረ፣ ተሽከርካሪው ወደ መንገዱ ትከሻ በኩል ያጋድላል፣ እንጂ በተቃራኒው የትራፊክ መሰምር በኩል አያጋድልም።

መንገደኞችን እና ጭነት መሸከም

ክህሎት ያላቸው፣ ልምድ ያላቸው ጋላቢዎች ብቻ መንገደኞችን ወይም ከባድ ጭነቶችን መጫን አለባቸው። የተሳፋሪዎች ወይም የጭነት ተጨማሪ ክብደት የተሽከርካሪውን የመቆጣጠር ባሕርያትን ሊለውጥ ይችላል።

ተሳፋሪዎች የት መቀመጥ እንዳለባቸው እና ጭነቶቹ የት መጫን እንዳለበት አንዳንድ ሀሳቦችን መስጠት አለብዎት። ለተሳፋሪ ምርጡ ቦታ በጎን መኪና ውስጥ ነው። የጎን መኪና ባዶውን ሆኖ ተሳፋሪውን ከጀርባዎ ላይ ማስቀመጥን ያስወግዱ። ይህም የእርስዎን የመገልበጥ እድልን በጣም ሊጨምር ይችላል። ሁለት ተሳፋሪዎች ካልዎት፣ መቆጣጠሩን ለማሻሻል ትልቅ ክብደት ያለውን ተሳፋሪ በጎን መኪና ውስጥ ያስቀምጡት። ከእርስዎ በኋላ የተቀመጠው ተሳፋሪ ሁልጊዜ ቀጥ ብሎ መቀመጥ አለበት። በኩርባ ቦታዎች ላይ ተሳፋሪዎ ከእርስዎ ጋር ሆኖ ማዘንበል አያስፈልገውም። ጭነት በተጫነ ጊዜ፣ የእርስዎ ተሽከርካሪ ለማቆም ብዙ ጊዜ እና ቦታ ይፈልጋል። ከሚከተልዎት ተሽከርካሪ ያልዎትን ርቀት መጨመር ያስፈልጋል።

በጎን መኪና ውስጥ ዕቃ በሚጭኑበት ጊዜ፣ በመሃል መሆን፣ ዝግ ብሎ ማሽከርከር፣ በጎን መኪና ጎማ ላይ ማድረግ እና ደኅንነቱ አስተማማኝ በሆነ ቦታ ላይ ማስቀመጥ ያስፈልጋል። ዕቃዎቹ ከተዟዟሩ፣ አያያዙ ላይ ተጽእኖ ያደርግበታል።

በባለሦስት-ጎማ ተሽከርካሪዎች ላይ የበለጠ መረጃ የሚያገኙባቸው ተጨማሪ ምንጮች

ስለ ባለሦስት-ጎማ ተሽከርካሪዎች የበለጠ መረጃ ለማግኘት የምጮች ዝርዝር ይህ ነው።

የብሔራዊ የፍጥነት መንገድ ትራፊክ ደኅኝነት አስተዳአድር (HTSA) ዌብሳይት፡ NHTSA.gov/Safety/Motorcycles

የሞተር ሳይክል የደኅንነት ፋውንዴሽን (MSF) ዌብሳይት የሚከተለው ላይ መረጃ አለው፡-

- እርስዎ እና የእርስዎ ባለ 3-ጎማ ሞተር ብስክልት፡- መጋለብ
  ጠቃሚ ምክሮች፡
  MSF-usa.org/downloads/3w_tips.pdf
- የ MSF 3WBRC የሥልጠና ኮርስ፡
  MSF-usa.org/downloads/3WBRC_ Student_ Handbook_2010.pdf

ዕውቀትዎን ይፈትሹ

1. በባለሁለት - ጎማ የሞተር ብስክሌቶች እና በባለ ሦስት - ጎማ ተሽከርካሪዎች መካከል የሚገኙት ሁለት ዋና ዋና ልዩነቶች ምንድ ናቸው? የባለ ሦስት - ጎማ ተሽከርካሪ፡-

A. መረጋጋቱ አነስተኛ ነው፤ ወደ ማዞሪያ አቅጣጫ የፊት ጎማን በማመልከት የሚመራ ነው።

B. የተሻለ የተረጋጋ ነው፤ ነገር ግን ሊገለበጥ የሚችል እና የፊት ጎማን ወደሚዞርበት አቅጣጫ በማመልከት የሚመራ ነው።

C. የተሻለ የተረጋጋ ነው፤ ነገር ግን ሊገለበጥ የሚችል እና የፊት ጎማን ከሚዞርበት በተቃራኒው አቅጣጫ እንዲዞር በማመልከት የሚመራ ነው።

2. በቡድን ሆነው የባለሦስት - ጎማ ተሽከርካሪን በሚጋልቡበት ጊዜ፣ ማድረግ ያለብዎት፡-

A. ባለ አንድ ሰው ሞተር ይጋልቡ እና እርስዎን ከሚከተለው ተሽከርካሪ የአራት - ሴኮንድ ርቀትን ይጠብቁ።

B. በተወላገደ አሰላለፉ ሞተር ይጋልቡ እና ከኋላ ከሚከተልዎት የአራት - ሴኮንድ ርቀትን ይጠብቁ።

C. ባለ አንድ ሰው ሞተር ይጋልቡ እና እርስዎን ከሚከተለው ተሽከርካሪ የአንድ - ሴኮንድ ርቀትን ይጠብቁ።

3. ባለሦስትን በሚያዞሩበት ጊዜ፣ ማዞሪያዎቹን እንዴት ሊቀርቡት ይገባል?

A. ራስዎን ቀና አድርገው እና ፍጥነትዎን አስተካክለው።

B. ራስዎን ወደታች በማድረግ እና በፍጥነት።

C. ራስዎን ወደታች በማድረግ እና ፍጥነትዎን በማስተካከል።

4. በፍጥነት በሚያቆሙበት ጊዜ የፊት ጎማ ከተሽከረከረ፣ ማድረግ የሚገባዎት፡-

A. ተሽከርካሪው ሙሉ በሙሉ እስከሚቆም ድረስ እንደተቆለፈ ያቆዩት።

B. የመሪ መቆጣጠሪያን መልሶ ለማግኘት አንዳንድ ግፊትን ያስቀምጡበት።

C. የእጅ መያዣዎቹን በደንብ አጥብቀው ይያዙ እና ፔዳሉን ይልቀቁት።

1. ለ - ገጽ 64፤ የባለሁለት-ጎማ ሞተር ብስክልቶች እና የባለሦስት-ጎማ ተሽከርካሪዎች መካከል ያለ ልዩነት
2. ሀ - ገጽ 65 የመስመር ቦታ
3. ሀ - ገጽ 65-66፤ ባለሦስትን ማዞር
4. ለ - ገጽ 66፤ በፍጥነት ማቆም

የዕውቀት መፈተሻ የናሙና ጥያቄዎች

(መልሶቹ ከዚህ ክፍል መጨረሻ ላይ ይገኛሉ።)

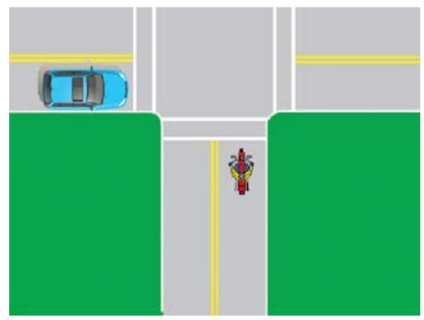
1. የእርስዎን የፍሬን መብራት ማብራት በጣም የሚያስፈልገው መቼ ነው:-
   (a) በመገናኛ ቦታ ላይ በሚያቆሙበት ጊዜ።
   (b) በድንገት ፍጥነትዎን ዝግ ያደርጋሉ።
   (c) የማቆሚያ ምልክት ከፊት አለ።
   (d) የእርስዎ ምልክቶች እየሰሩ አይደለም።

2. የፊት ፍሬን የሚሰጠው ምን ያህል ብቃት ያለው የማቆም ኃይልን ነው?
   (a) እስከ ሃያ-አምስት ፐርሰንት።
   (b) እስከ ሃምሳ - ፐርሰንት።
   (c) ሰባ-ፐርሰንት እና ከዚያ በላይ።
   (d) ሁሉንም የማቆም ኃይልን።

3. በትክክል ለማወዛወዝ:
   (a) ክብደትዎን በፍጥነት ይቀይሩ።
   (b) የእጅ መያዣውን በፍጥነት ያዙሩ።
   (c) በሚዞርበት አቅጣጫ የእጅ መያዣን ይጫኑ።
   (d) በሚዞርበት ተቃራኒ አቅጣጫ የእጅ መያዣን ይጫኑ።

4. ሞተር በሚጋልቡበት ጊዜ ጎማው ከተነፈሰ፣ እና መቆም ካለብዎት፣ ምርጡ ነገር ሊያደርጉት የሚገባው:-
   (a) በእጅ መያዣዎቹ ላይ ዘና ይበሉ።
   (b) ክብደትዎን ወደ መልካም ጎማ ያዘንብሉ።
   (c) ፔዳል መምታቱን ያቁሙ።
   (d) ሁለቱንም ፍሬኖችን ይጠቀሙ እና በፍጥነት ያቁሙ።

5. ከዚህ በታች ያለው መኪና ወደ መገናኛ ቦታ ላይ ለመግባት እየጠበቀ ነው። ምርጥ የሚሆነው:-
   (a) ከአሽከርካሪው ጋር በዓይን መተያየትን ያድርጉ።
   (b) ፍጥነት ይቀንሱ እና ምላሽ ለመስጠት ዝግጁ ይሁኑ።
   (c) ፍጥነት እና ቦታን ይጠብቁ።
   (d) ፍጥነትን ይጠብቁ እና ወደ ቀኝ ይንቀሳቀሱ።



መኪና እና የጭነት መኪና ምስሎች ዕውቅናው ለ Maxim Popov©123RF.com ነው

ለዕውቀት መለኪያ ናሙና ጥያቄዎች መልሶችን ስጡ	
1-	ለ፣ መልሱ በገጽ 42-43 ላይ ይገኛል፣ ግልጸኝነት መጨመር፣ የፍሬን መብራት
2-	ሐ፣ መስሉ ገጽ 34 ላይ ይገኛል፣ ማቆም
3-	ሐ፣ መልሱ በገጽ 47 ላይ ይገኛል፣ ማወዛወዝ
4-	ሐ፣ መልሱ በገጽ 49-50 ላይ ይገኛል፣ የጎማ መተንፈስ
5-	ለ፣ መልሱ በገጽ 38 ላይ ይገኛል፣ የመገናኛ ቦታዎች

ጥሩ አድርገው ይልበሱ - ጥሩ ያስቡ
ጥሩ አድርገው ይጋልቡ

የፈጣን መንገድ የደኅንነት አገልግሎቶች፣ LL

ደኅንነቱ የተጠበቀ የሞተር ሳይክል መጋለብ የሚጀምረው ከእርስዎ ጋር ነው!

MSF
MOTORCYCLE
SAFETY FOUNDATION®

ፈጣን ጠቃሚ ሀሳቦች፡- አጠቃላይ ደኅንነቱ የተጠበቀ የሞተር ሳይክል መጋለብ መምሪያዎች

ለመታየት፡-

- የሞተር አሽከርካሪዎች ብዙውን ጊዜ ሞተር ሳይክልን ለማየት እንደሚቸገሩ ልብ ይበሉ።
- የእርስዎ የፊት መብራት ቀንም ሆነ ሌሊት የሚሰራ መሆኑን እርግጠኛ ይሁኑ።
- የሚያንጸባርቁ መስመሮችን ወይም በልብስ ላይ እና በሞተር ብስክሌቶ ላይ አብረቅራቂ የሆኑ ነገሮችን ይጠቀሙ።
- መኪኖች እና ትላልቅ የጭነት መኪናዎች ሊያዩ በማይችሉበት ቦታ ላይ ሞተር መጋለብን ያስወግዱ።
- ከተቻለ፣ ዝግ አድርገው ሲጋልቡ እና ከማቆምዎ በፊት የፍሬን መብራትን ያብሩ።
- የሞተር አሽከርካሪው ያላይዎት ከሆነ እና የእርስዎን መብት ከጣሰ ከመስመሩ ላይ ያምልጡ።

ለደኅንነት ለመልበስ፡-

- ጥራት ያለውን የራስ መከላከያ ኮፍያ እና የዓይን መከላከያን ያድርጉ። ሙሉ በሙሉ-ፊትን የሚሸፍን የራስ መከላከያ ኮፊያ ምርጥ የሆነ መከላከልን ይሰጣል።
- የቆዳ ወይም ሌላ ጠንካራ የሆነ፣ የመከላከያ ልብስ (ጃኬት እና ሱሪዎችን) ይልበሱ፤ ከቁርጭምጭምት በላይ የሆኑ ቦቲ ጫማዎች ፤ እና የእጅ ጓንቶችን።
- ብሩህ የሆነ ልብስ እና ብርሃናማ - ቀለም ያለውን የራስ መከላከያ ኮፊያ የመታየት ዕድልን ይጨምራል።
- ለግጭር እንዲሁም ደግሞ ሞተር ለመጋለብ ይልበሱ።

ውጤታማ የሆነ የአእምሮ ስልቶችን ተግባራዊ ያድርጉ፡-

- በወጥነት ለለውጥ ሁኔታዎች መንገድን ይፈልጉ። የመፈለግ-መገምገም-የመፈጸም ስልትን (SEE) ለድንገተኛ አደጋ ምላሽ ከመስጠትዎ በፊት ለአደገኛ ነገሮች የዳሰሳ ጥናት ለማድረግ እና ምላሽ ለመስጠት ይጠቀሙበት።
- እንቅፋትን በሚፈልጉበት ጊዜ መንገዱን ሲያልፉ ለራስዎ ቦታ እና ጊዜን ይስጡ።
- ለእርስዎ ምላሽ እንዲሰጡ ለሌሎች ሞተር አሽከርካሪዎች ቦታ እና ጊዜ ይስጧቸው።
- ለማየት እና ለመታየት የመስመር ቦታን ይጠቀሙ።
- ወደ እርስዎ መንገድ የሚያቋርጥን፣ በተለይም ደግሞ በመገናኛ ቦታዎች ላይ ተሽከርካሪን ይፈልጉ።
- ለዙሉም ማዞሪያዎች እና የመስመር መቀየሪያዎች የማዞሪያ ምልክቶችዎን ይጠቀሙ።
- እንደማይታዩ አስበው ሞተር ይጋልቡ።
- ሲደክሞት ወይም በአልኮል ወይም በሌሎች አደንዛዥ ዕጾች ተጽእኖ ሥር ሆነው ሞተር ሳይክል አይጋልቡ።
- የመንገዱን ሕጎች ይወቅ እና ይከተሏቸው።

ባይክዎን እና እንዴት እንደሚጠቅሙ ለማወቅ፡-

- የሞተር ሳይክልዎን የአምራች መምሪያውን ያጥኑ እና የቅድመ-ፍተሻን የመስራት ልማድ ያድርጉ።
- በኢንቴርኔት ቀጥታ መስመር ካሉት ኮርሶችን አንዱን በ msf-usa.org ላይ ይውሰዱ ወይም በቤተመጽሐፍታችን ውስጥ የሀብት መረጃን ይመልከቱ።
- መደበኛ የስራ-ላይ ሥልጠናን ያግኙ እና ኮርሶቹን እንደገና ያድሷቸው። የሞተር ሳይክል ደኅንነት የተጠበቀ ፋውንዴሽንን ራይደር ኮርስንSMን በአቅራቢያዎ የሚገኘውን ለማመልከት በ 800.446.9227ላይ ይደውሉ ወይም msf-usa.org ድኅረገጽ ይጎብኙ።
- ወደ ትራፊክ መብዛት ውስጥ ሳይገቡ በፊት፣ በተለይም ደግሞ የአደጋ ጊዜ ፍሬን እና የማወዛወዝ እንቅስቃሴን ላይ የራስዎን የመጋለቢ ቴክኒኮችን አሳድገዋል። ልምምድ የእርስዎ ክህሎቶች ብዙውን ጊዜ የእርስዎ ክህሎት ስል እንዲሆኑ ያደርጋል።
- በክህሎትዎ ወሰን መሰረት ጥግ ያስይዙ። በጣም የተጋነነው ጥግ የማስያዝ ለግጭቶች ዋና ምክንያት ነው።
- ሞተር ሳይክልዎን እንዴት በተለያየ ሁኔታዎች ውስጥ ማለትም በእርጥበት ወይም በአሸዋማ መንገዶች ላይ፣ ከፍተኛ ንፋሳት ባሉበት፣ እና ባልተስተካከለ መሬቶች ላይ እንዴት መቆጣጠር እንዳለብዎ ይወቁ።

አስታውሱ፡-መሰናክሎች ያሉበት ግጭቶች እንዳለ ይገምቱ እና መንገዶቹን ያምልጡዋቸው። መኪናዎችን የሚያሽከረክሩ አሽከሪካሪዎች ሞተር ብስክሌቶችን ማስተዋል አይችሉም። በክህሎትዎ ደረጃ እና በሁኔታዎች ወሰኖች ውስጥ ሆነው ሞተር ሳይክል ይጋልቡ።

www.msf-usa.org

3/16

የሞተር ሳይክል የደኅንነት ፋውንዴሽን

በእርግጥም ደኅንነቱ የተጠበቁ አስር ከፍተኛ ዝርዝሮች

መደበኛ የሆነ ሥልጠናን ይውሰዱ እና የመንጃ ፈቃድ ያግኙ።

ሞተር ሳይክል በሚጋልቡበት ጊዜ የመከላከያ ልባስን ይልበሱ።

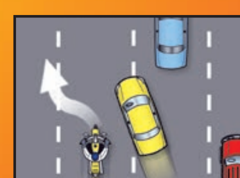
በአልኮል ወይም በአደንዛዥ ዕጾች ተጽእኖ ስር ሳይሆኑ ሞተር ይጋልቡ።

ሌሎችእርስዎን እንደማያዩ አድርገው ያስቡ።

360 ንቃትን ይጠብቁ፤

የጥንቃቄ ቦታን የአልት አከባቢ ይፍጠሩ።

መገናኛ ቦታዎች እና ኩርባዎች ጋር በጥንቃቄ ይግቡ።



የድንገተኛ ጊዜ ፍሬን እና ማወዛወዝን ይለማመዱ።

ለውድድር መስመር አደገኛ የሆነ የሞተር መጋለብን ቀን ይያዙ።

ክህሎትዎን ያድሱ ዕውቀትዎንም በመደበኛነት ይወቁ።

MSF MOTORCYCLE SAFETY FOUNDATION®

msf-usa.org

© 2014 Motorcycle Safety Foundation

የሞተር ሳይክል የደኅንነት ፋውንዴሽን የሞተር አሽከርካሪ ምርጫዎች TM ለደኅንነት እናገኛቸዋልን።

ቤተሰቤ እና ጓደኞቼ ሞተር ሳይክል ለመጋለብ ስለመረጥኩ አሁን ስለ እኔ ደኅንነት ስለሚያስጨንቃቸው ይንንም አደንቃለሁ። ምርጫዬም እነዚያን ለእኔ የሚያስቡትን፣ በተለይም በሞተር ሳይክል ግጭት ቢጎዳ ተጽእኖ እንደሚያድርግባቸው እረዳለሁ። ሞተር ሳይክል መጋለብ፣ ልክ እንደ ሌሎች እንቅስቃሴዎች ተሽከርካሪዎች እና እንቅስቃሴን የሚያካትት፣ በሆነ ደረጃ አንዳንድ ስጋትም የሚያካትት አስማማለሁ፤ ስለዚህ ከዚህ በኋላ ደኅንነቱ አስተማማኝ እና ስጋቴም አነስተኛ በሆነ ደረጃ ሞተር ለመጋለብ ቁርጠኝነት አለኝ። የሚከተሉት እያንዳንዱን ገለጻዎች በማስጀመር፣ የሚስማማው ለ፡-

____ **ከሞተር ሳይክል መጋለብ ጋር ስለተያያዙትን ስጋቶች ማወቅ** – ደኅንነቱ የተጠበቀ የሞተር ሳይክል ግልቢያ ለፈጣን ሥራ የተሰጠ ትኩረት እና በአከባቢዬ በ 360 ዲግሪ እየተደረጉ ያሉትን እያንዳንዱን ነገር ልዩ ትኩረት መስጠት እንዳለብኝ እረዳለሁ። ደግሞም ሞተር ብስክሌቶች የመኪናዎችን የግጭት መከላከያ እንደሌላቸው እውቃለሁ፤ ደግሞም ሞተር ብስክሌቶች ትንንሽ እንደሆኑ እና ከመኪናዎች ይልቅ ጠባብ እንደሆኑ፣ የመኪና አሽከርካሪዎች ላያዩኝ እንደማይችሉ እና ወደ እኔም አቋርጠው ሊመጥ ወይም ያለምንም ማስጠንቀቂያ ወደ መስመሬ ገብተው ሊጨምቁኝ እንደሚችሉ እረዳለሁ።

____ **መሰልጠን እና መንጃ ፈቃድ ማግኘት** – ቢያንስ አንድ የ MSF ራይደር ኮርስ (RiderCourse ® ን ስለ ተገቢ የአእምሮ ስልቶች እና ቁጥጥር በሚደረግበት አከባቢ፣ የMSF- ዕውቅና ባለው የራይደር አሰልጣኞች ባለሙያ አመራሪ ሥር በመሆን፣ ወደ ጎዳና ሞተር ለመጋለብ ከመውጣተ በፊት እማራለሁ። የሞተር ሳይክል መንጃ ፈቃድ ወይም የመጋለብ ድጋፍ የማገኝ ሲሆን ኃላፊነት የሚሰማኝ ግለሰብ መሆንን ለማሳየት፣ ተገቢ የሆነ መድኅን ሽፋንን ለሞተር ሳይክል አገኛለሁ።

____ **የመከላከያ ልባስን መልበስ** – ሞተር በሚጋልብበት ጊዜ፣ መዳረሻዬ የትም ይሁን ዬት ወይም ምንም ያህል ጊዜ ሞተር ቢጋልብ ፣ በጣም ደግሞ አስፈላጊ የሆነውን ከDOT- ጋር የሚሄደውን የራስ መከላከያ ኮፍያን፣ በተጨማሪም የዓይን መከላከያ፣ ጓንቶችን፣ ከቁርጭምጭምት በላይ የሚደርስ ቦቲዎችን፣ ጃኬት እና ሱሪዎች፣ ተገቢ የሆነ የመከላከያ ልባስን ሁልጊዜ ለመልበስ እመርጣለሁ።

____ **ተገቢ የሆነ ሞተር ሳይክል መምረጥ** – ከእኔ አካላዊ ባሕርያት ጋር የሚሄደውን ሞተር ሳይክል እና ለእኔ ትክክል የሆነው ብቻ እጋልባለሁ። የአምራቹን መምሪያ በማጥናት እና ወደ ተጨናነቀ ትራፊክ ባለበት ጎድናዎች ወይም ወደ ፈጣን መንገድ ከመውጣቴ በፊት ትንሽ ተጓዥ ባለበት ጎዳናዎች ላይ ልምምድ በማድረግ ከመቆጣጠሪያዎቹ፣ ከኃል አቅራቢው፣ ከፍሬን፣ እና ከመቆጣጠሪያ ባሕርያት ጋር እተዋወቃለሁ።

____ **ደኅነንቱ አስተማማኝ የሆነ የሞተር መጋለቢያ ስልት መጠቀም** – የትራፊክ አከባቢን እና ደኅንነቱ የተጠበቀ-የሞተር ግልቢያ ስልቶችን ማለትም SEE – መፈለግ፣ መገምገም፣ መፈጸምን – እና ከሚከተልዎት ላይ አነስተኛውን የ 2-ሴኮንድ ርቀትን መጠበቅ የሚለውን በመጠቀም በዚያ ውስጥ የእኔን ስፍራ ማወቅን እንዳለብኝ አውቃለሁ። የማዞሪያ ምልክቶቼን በመጠቀም እና በሚዞርበት ወይም መስመሮችን በሚቀይርበት ጊዜ አስቀድሞ-በማየት ከሌሎች የሞተር አሽከርካሪዎች ጋር ተግባቦትን አደርጋለሁ፤ የእኔ መንገድ እንኳን ቢዘጋ ለማምለጫ ሊውል የሚችልን መስመሮች የአእምሮ አስተውሎት አደርጋለሁ።

____ **በእኔ ወሰኖች ውስጥ መጋለብ** – ችሎታዬ ከሚፈቅደው በላይ በፍጥነት ወይም በረጅሙ ሞተር አልጋልብም፤ ወይም በቁጣ ሞተር አልጋልብም ወይም ስጋት ያለበትን እንቅስቃሴ አላደርግም። በማዕዘኖች ላይ በፍጥነት ሞተር መጋለብ የባለነጠላ-ተሽከርካሪዎች ላይ ግጭቶች የሚከሰቱበት ዋነኛው ምክንያት ነው። ሁለቱም ሞተር ሳይክልን በጎዳና ላይ ደኅንነቱ በተጠበቀ ሁኔታ ለመጓዝ የአግድ አስፈላጊ ስለሆኑ የአካላዊ ብቃቶቼን እና የአእምሮዬን ዝንባሌ ከእያንዳንዱ የሞተር ግልቢያ በፊት በታማኝነት እገመግማለሁ።

____ **ሳይሰክሩ ሞተር መጋለብ** – ሞተር በምጋልቢበት ጊዜ ፈጽሞ አልኮል መጠጥ ወይም አደንዛዥ ዕጾችን አልወስድም። ሞተር ሳይክል መጋለብ ፍጹም የሆነ ትኩረትን፣ ግልጽ እሳቤን፣ የእያንዳንዱ የሴኮንድ ሽርፍራፍን ውሳኔ የሚጠይቅ፣ የአካላዊ ትብብር፣ እና ጥሩ የሆነ ሚዛናዊነትን እንደሚፈልግ ከባድ እንቅስቃሴ ሲሆን፣ አልኮል መጠጥ እና አደንዛዥ ዕጾች እነዚያን ችሎታዎችን እንደሚያዳክሙም እረዳለሁ። በእርግጥ፣ ግማሽ የሚሆኑ ሁሉም ሞተር የሚጋልቡ ሰዎች በግጭት የሚሞቱት አልኮል የሚጠቀሙት ናቸው።

____ **ሞተር ብስክሌቴን እጅግ በጣም ጥሩ በሆነ የመስራት ሁኔታ ውስጥ ማቆየት** – ምክረሀሳብ የተሰጠውን የጥገና ቀጠሮን በአምራቹ መምሪያ ውስጥ እንደተገለጸው የሚከተል ሲሆን፣ የጎማው መወጠር እና በአጠቃላይ ያለው ሁኔታ በሞተር ሳይክል እና በመንገዱ ገጽታ መካከል ባለው መያያዝ ወሳኝ በሆነ ሁኔታ ተጽእኖ ስለሚያደርግ፣ በተለይም ለጎማዎች ልዩ ትኩረትን እሰጣለሁ።

____ **የሕይወት ዘመን ተማሪ ይሁኑ** – ክህሎቶችን እና ዕውቀቴን ለማደስ የተለያዩ የሞተር ግልቢያ ሥልጠና ኮርሶችን ለመውሰድ በየጊዜው እመለሳለሁ፤ ምክንያቱም ከሥልጠናው ኮርስ የሚገኘው አዎንታዊ የሆነ ተጽእኖ ለዘላለም አይኖርም።

ለማጠቃለል፣ ስልሰለጥን፣ በግድየለሽነት፣ ወይም ያለ ሞተር ሳይክል መከላከያ - በተለይም የተወሰኑ የደኅንነት መጠበቂያ ዕቃ፣ ሞተር ሳይክል ብጋልብ፣ ለሕይወት- ቀያሪ ጉዳት ወይም ሞትን ሊያስከትሉ የሚችሉትን ስጋቶችን እንደሚጨምር አውቃለሁ። ይህ የሚጎዳው እኔ ብቻ ሳይሆን ነገር ግን ቤተሰቤን እና ጓደኞቼን ሊጎዳ ይቻላል። ስለዚህ፣ ደኅንነቱ የተጠበቀ ሆኜ እና ኃላፊነት የሚሰማው የሞተር ሳይክል ጋለቢ ለመሆን ቁርጠኛ ነኝ።

የተፈረመው፡- ____________________ ቀን፡- ____________________

የተጻፈ ስም፡- ____________________ ምስክር፡- ____________________

8/15

Michigan.gov/Motorcycling

SOS-116 (የተከለሰው ሜይ 2022)

በአጠቃላይ የታተመው ኮፒዎች መጠን፦20,000፤ አጠቃላይ ወጪው፦$18,589.80፤
የእያንዳንዱ ኮፒ ወጪ፦ $0.9294