



미시간 모터사이클 운전자 설명서

Jocelyn Benson
주무장관

Michigan.gov/SOS



2022년 5월 미시간 주무부

이 설명서는 도로 규칙, 표지판, 신호, 도로 표시 및 안전 운전 관행을 다루는 미시간 주의 모든 운전자가 알아야 할 사항을 보완한 것입니다.

이 설명서에 포함된 정보, 그래픽 및 사진은 Motorcycle Safety Foundation(모터사이클 안전 재단) 및 Highway Safety Services(고속도로 안전 서비스) LLC와 AAMVA Test Maintenance Subcommittee & Stakeholders Advisory Group(시험 유지보수 소위원회 및 이해관계자 자문 그룹)을 통해 제공됩니다.



MSF Motorcycle Safety Foundation
2 Jenner, Suite 150, Irvine, CA 92618
949-727-3227 / msf-usa.org



AAMVA American Association of Motor Vehicle Administrators
4401 Wilson Boulevard, Suite 700
Arlington, Va 22203
703-522-4200/ aamva.org



빠른 팁: 모터사이클을 운전해야 하나요?

모터사이클 운전은 특별한 경험입니다. 모터사이클 운전은 재미있고 기운을 북돋아 주지만, 모터사이클에는 자동차와 같은 충돌 방지 장치가 없고 안전한 운전을 위해 기술이 필요하기에 모터사이클 운전을 왜 해야 하는지에 대한 의문이 들 수 있습니다. 일부 잠재적 운전자는 복잡한 교통 환경에서 숙련되고 시기 적절한 조치를 수행할 능력이 부족하고, 어떤 운전자는 예리한 판단력이 부족하거나 위험 관리 개념을 확실히 파악하지 못합니다.

MSF는 모터사이클이 모든 사람을 위한 차량은 아니라고 생각합니다. 하지만, 만약 운전자가 되는 것을 고려하고 있다면, 거리에서 안전하게 모터사이클을 운전하는 데 필요한 신체적 능력과 정신적인 태도에 대한 자기 평가로써 사용할 몇 가지 질문들이 있습니다:

1. 다른 사람보다 위험을 더 감수하는 사람인가요? 만약 자동차를 운전하는 동안 스릴을 즐기는 경향이 있고 공격적이거나 위험한 성향(너무 가까이 따라다니거나, 신호 없이 돌거나, 휴대폰으로 대화하거나, 다른 운전자에게 화를 내는 것 등)을 가지고 있다면, 모터사이클을 운전하는 데 맞지 않을 수 있습니다. 모터사이클은 많은 사람들의 전반적인 삶의 질을 향상시키지만, 어떤 사람들에게는 재앙으로 이어질 수 있습니다. 사고는 다른 사람에게만 일어난다고 생각하는 것은 자신을 곤경에 빠뜨릴 수 있는 태도입니다.
2. 자전거를 탈 줄 아시나요? 이것은 우리의 기본 모터사이클 운전자 코스에 등록하기 위한 필수 조건이며 일반적으로 본인의 모터사이클 조종 능력을 측정하는 좋은 기준입니다. 모터사이클과 마찬가지로 자전거 타기는 균형과 조종을 수반하는 신체 활동입니다. 그리고 조종의 이야기를 더 해보겠습니다.
3. 수동 변속기 차량을 운전할 줄 아시나요? 이 항목은 필수 요소는 아니지만, 거의 모든 모터사이클이 수동 변속기를 가지고 있기 때문에 해당하는 경우 타는 법을 더 쉽게 배울 수 있습니다. 기어 변속의 요령을 터득할 수 없지만 전동모터사이클을 즐기고 싶다면 모터 스쿠터 운전으로 시작하는 것이 좋습니다. 모터 스쿠터는 일반적으로 자동 변속기를 갖추고 있으며 엔진 크기가 50 입방 센티미터(cc)인 단순한 모델부터 강력한 650cc 모델까지 다양한 크기로 제공됩니다.
4. 시력이 좋으신가요? 모터사이클 운전은 좋은 시력에 의존하는 특별한 지각 기술을 필요로 합니다. 최근에 시력 검사를 받은 적이 있나요? 다른 사람보다 멀리 떨어져 있는 것을 늦게 보는 경향이 있나요? 안전한 라이딩을 위해서는 앞을 잘 볼 수 있는 능력이 중요합니다.

5. 기계에 친숙하신가요? 오늘날의 모터사이클은 매우 신뢰할 수 있는 기계이지만, 모든 볼트, 너트, 메커니즘이 노출되어 있고, 포장도로에 닿는 타이어가 두 개뿐이기 때문에 운전자가 장비를 검사하고 때때로 사소한 정비를 할 수 있어야 합니다. 정비의 달인이 될 필요는 없지만, 타이어 공기압 게이지와 렌치를 아는 것은 도움이 됩니다. 모터사이클 운전자가 알아야 할 대부분의 지식은 모터사이클 사용 설명서에 있으며, 만약 자동차 사용 설명서를 읽어본 적이 없다면 이는 모터사이클이 여러분에게 맞지 않는다는 신호일 수 있습니다.
6. 안전을 항상 염두에 두시나요? 만약 집에서 간단한 DIY 프로젝트를 하고 나서 붕대를 감고 있는 자신을 일상적으로 발견하거나, 혹은 음주 상태로 차량을 운전하는 것이 용인된다고 생각한다면 모터사이클 운전이라는 독특한 도전은 여러분의 의사 결정과 맞지 않는 것일 수 있습니다. 모터사이클 운전자는 안전이 최우선인 경우에만 자신의 상황을 통제할 수 있습니다. 수백만 명의 모터사이클 운전자들은 사고 없이 수백만 마일을 운전하며, 이들은 자신들의 안전을 심각하게 생각합니다.
7. 위험이 있는 기계 및 기타 장비에 대해 신경쓰시나요? 예를 들어, 잔디 깎는 기계나 전기톱을 사용할 때 해당 기계를 적절하게 관리하고 필요할 때 눈/귀/손 보호대를 착용하시나요? 잘못 사용하면 심각한 부상을 입을 수 있는 간단한 기계 및 장비와 관련하여 안전에 대해 진지하지 않는 경우, 안전 예방 조치를 따를 만큼 모터사이클에 신경쓰지 않을 수 있습니다. 운전을 잘하는 운전자들은 안전이 운의 문제가 아니라 위험을 최소화하기 위해 올바른 일을 하는 것의 문제라는 것을 알고 있습니다.
8. 집중을 잘 하시나요? 사고의 주된 원인은 부주의입니다. 안전하게 모터사이클을 타려면 눈앞의 일에 대한 엄청난 관심과 360도 주변에서 일어나는 모든 일에 대한 예리한 인식이 필요합니다. 러시아워의 교통 혼잡할 때 모터사이클에 탄 채로 공상에 잠기면 안 됩니다. 예를 들어, 만약 본인이 정신을 놓고 브레이크를 과도하게 사용하는 것을 발견하거나 지나가는 차나 트럭을 보지 못하고 종종 놀라는 경우가 있다면 상황 인식력이 부족하다는 뜻일 수 있습니다.
9. 비상사태 시 자동차를 다룰 수 있나요? 자동차 운전자들이 브레이크를 세게 밟거나 충돌을 피하기 위해 방향을 바꿀 필요가 자주 있는 것은 아니지만 필요할 때 그렇게 할 수 있는 기술을 갖고 있는 것은 중요합니다. 다른 고속도로 이용자들은 특히 교차로 주변에서 운전 중인 모터사이클 운전자들을 보지 않는 경향이 있기 때문에 모터사이클 운전자는 이러한 종류의 기술을 필수적으로 갖추어야 합니다.
10. 모터사이클을 운전하고 다니기 전에 올바르게 타는 법을 배우는 데 시간을 투자할 의향이 있나요? 여러분에게 최적의 "첫 번째 모터사이클 운전"은 모터사이클의 안전한 작동법에 익숙해질 수 있는 기본 운전자 코스입니다. 이 코스를 이용하여 좋은 모터사이클 운전의 역학을 더 잘 이해하고 모터사이클이 자신에게 적합한지 여부를 결정할 수 있습니다.

콘텐츠

섹션 1	미시간 모터사이클 운전자 면허	
	모터사이클 면허증	1
	미시간 모터사이클 운전자 교육 프로그램.....	7
	모터사이클 등록 자격 요건	9
섹션 2	미시간 모터사이클법	11
	면허증 및 임시교습허가증	11
	마약 및 음주	12
	민사법 위반.....	12
	장비.....	13
섹션 3	운전 가능 상태 유지.....	16
	알코올, 기타 약물 및 모터사이클 운전	16
	MSF – 빠른 팁: 음주나 다른 약물에 의해 손상되지 않은	
	모터사이클 운전의 중요성	18
섹션 4	운전에 앞서	20
	MSF – 모터사이클 헬멧에 대해	
	알아야 할 사항	23
	모터사이클 알아보기.....	27
	운전 전 확인.....	28
	MSF – T-CLOCS 점검 체크리스트	30
	MSF – 빠른 팁: 브레이크 잠김 방지 시스템(ABS).....	31
섹션 5	모터사이클 기본 운전	32
	시작하기.....	32
	회전하기	34
섹션 6	거리 운전방법	36
	위험 관리	36
	공간 관리	38
	MSF – 빠른 팁: Pretend You Are Invisible	41
	속도 관리.....	43
섹션 7	도로 관리	46

섹션 8	특수 운전 상황	49
섹션 9	승객, 화물 및 단체 운전	53
	MSF – 빠른 팁: 모터사이클 승객용 가이드라인.....	56
	MSF – 빠른 팁: 단체 운전에 대한 MSF의 가이드	58
섹션 10	운전자 실력에 영향을 미치는 요인.....	62
섹션 11	삼륜차	64
	사이드카가 장착된 삼륜차 및 모터사이클의	
	일반적인 작동 특성	64
	삼륜차의 고유한 작동 특성.....	65
	사이드카가 장착된 모터사이클의	
	고유한 작동 특성	66
섹션 12	지식 검사 문제 샘플	69
부록.....		70
	MSF – 빠른 팁: 모터사이클 안전 운전을 위한 일반 가이드라인	71
	MSF – 중요한 안전 상위10개 목록.....	72
	MSF – Motorcycle Safety Foundation <i>Rider Choices</i> ™ 안전 계약 사항	73

섹션 1 모터사이클 운전자 면허

모터사이클 운전은 특별한 경험입니다. 자동차처럼 여러분이 모터사이클에 앉아 있는 게 아닙니다. 모터사이클의 일부가 됩니다. 수동적인 운전자가 아니라 능동적인 운전자로서 코너에서 일련의 부드러운 호를 그리며 도로의 리듬에 맞춰 운전해야 하고 변속, 가속 및 정밀한 제동 기능을 수행해야 합니다. 출퇴근을 하든 주말에 단체로 타는 모임을 선호하든 모터사이클은 모든 감각을 동원해 상쾌한 자유감을 만들어 낼 수 있습니다.

그리고 이러한 자유에는 책임이 따릅니다. 모든 주에서는 최소 수준의 기술과 지식을 보유하고 있음을 입증하는 일종의 면허증을 요구합니다. 천천히 모터사이클을 운전하는 법을 배우고 많은 운전 경험을 쌓으세요. 경험이 많고 책임감 있는 모터사이클 운전자를 찾아 학습에 대한



이 섹션에서 다루는 내용

- 모터사이클 면허증
- 임시교습허가
- 모터사이클 운전자 기능 시험
- 미시간 모터사이클 운전자 교육 프로그램
- 운전면허증 갱신

조언을 구하세요. 이 멘토링과 모터사이클 운전 경험으로 오늘날의 교통 환경에 대처할 준비를 할 수 있습니다. 본 설명서 및 기타 모터사이클 출간물은 성공적인 모터사이클 운전을 준비하는데 도움이 될 수 있습니다.

모터사이클 면허증



(1) 공공도로 또는 고속도로에서 원동기장치자전거가 아닌 모터사이클을 운전하고자 하는 자는 담당 기관이 발부하는 모터사이클 면허증 또는 운전자 면허증을 받아야 한다. . .

(4) 세부 규정(1)을 위반한 자는 다음과 같은 경범죄의 처벌을 받는다:

(a) 처음 위반한 경우 90일 이하의 징역 또는 500 달러 이하의 벌금에 처하거나 둘 다에 처한다.

(b) 초회 유죄판결 후 발생하는 위반에 대해서는 1년 이하의 징역 또는 1,000달러 이하의 벌금에 처하거나 둘 다에 처한다.

MCL 257.312a.

법에 명시된 처벌 외에도, 여러분의 모터사이클이 견인되고 압류될 수 있습니다. 현실을 직시해야 합니다. 방금 법 집행관에 의해 면허가 취소되고 모터사이클에서 내리게 되었습니다.

운전 정지 후에는 합법적으로 모터사이클을 타고 집에 갈 수 없으며, 모터사이클을 픽업할 수 있도록 준비할 수 있을 때까지 길가에 주차하면

모터사이클의 도난이나 파손에 취약해집니다. 면허 없이 운전하면 모터사이클이 견인되고 압류당하는 결말로 끝나게 됩니다.



삼륜 모터사이클 면허증

원동기장치자전거를 제외한 삼륜 모터사이클 운행을 위해 발행된 면허증은 삼륜 모터사이클 운행에 한정하며, 이륜 모터사이클 운행은 허용하지 않는다. MCL 257.312b (3).

*삼륜 면허 한정 규정: 20



모터사이클 면허증 신청하기

공공도로에서 모터사이클을 운전하려면 모터사이클 면허증이 있는 유효한 미시간 자동차 운전면허증을 소지해야 합니다. 모터사이클 면허증 비용은 일반 운전면허증 비용 외에 추가로 발생합니다. 모터사이클 면허증은 모터사이클 운전자 교육 과정 또는 운전자 기능 테스트(주무장관실에서 실시하는 지식 필기 시험 포함)를 성공적으로 이수하면 획득할 수 있습니다. 모터사이클 면허증을 받기 위한 요건은 청소년과 성인이 각각 다릅니다.

- **Michigan.gov/Motorcycling** 에서 모터사이클 운전자 교육 코스를 확인할 수 있습니다.
- **Michigan.gov/MotorcycleTest** 에서 모터사이클 운전자 기능 테스트를 제공하는 운전면허 시험 업체를 확인할 수 있습니다.

10대

모터사이클 면허증을 신청하려면 최소 16세여야 합니다. 또한:

- 유효한 레벨 2 또는 레벨 3의 졸업 운전면허증을 소지해야 합니다.
- 모터사이클 운전자 교육 과정을 성공적으로 승인 받고 이수해야 합니다.
- 주무장관 사무소를 방문해 모터사이클 운전자 교육과정 수료증을 제시하고 시력검사를 통과해야 합니다. 18세 미만일 경우 부모 또는 법적 보호자의 서명이 필요합니다.

성인

모터사이클 운전자 교육 과정을 수강하여 모터사이클 면허증을 받으려면 다음을 수행해야 합니다:

- 모터사이클 운전자 교육 과정을 성공적으로 통과해야 합니다.
- 주무장관 사무소 방문 일정을 잡아야 합니다. 또한 Michigan.gov/SOS 에서 해당 부서의 온라인 서비스를 사용하거나 자격이 있는 경우 셀프서비스 스테이션에서 CY 면허증을 기존 면허증에 추가할 수 있습니다.
- 시력검사를 통과해야 합니다.
- 모터사이클 면허증 비용을 지불해야 합니다.

모터사이클 임시교습허가

운전면허 시험 업체가 제공하는 운전자 기능 시험을 통해 모터사이클 면허증을 받으려면 다음과 같아야 합니다:

- 최소 18세 이상이어야 합니다.
- 유효한 운전면허증을 보유하고 있어야 합니다.
- 주무장관실에서 실시하는 지식 필기 시험과 시력 검사를 통과해야 합니다.
- 모터사이클 임시교습허가를 받고 최대 180 일 동안 승인된 모터사이클 운전자의 감독 하에 운전을 연습합니다(10년 동안 단 두 개의 임시교습허가증을 발급 받을 수 있음).
- 주무부의 승인을 받은 운전면허 시험 업체에서 제공하는 모터사이클 운전자 기능 시험을 통과해야 합니다.
- 운전면허 시험 업체는 여러분의 시험 결과를 주무장관실로 업로드합니다. 주무장관 사무소에

가서 면허증을 발급받을 수 있습니다. 또는 자격이 있는 경우 온라인 또는 셀프 서비스 스테이션에서 면허증을 신청할 수 있습니다.

- 모터사이클 면허증 비용을 지불해야 합니다.

모터사이클 운전자 기능 시험에 두 번 불합격하면 운전자 교육 과정을 다시 이수해야 합니다.

모터사이클 임시교습허가(TIP)는 모터사이클 운전자 기능시험을 치르기 전에 숙련된 모터사이클 운전자의 지속적인 지도 아래 초보 운전자에게 공공도로에서 모터사이클 운전 연습을 할 수 있는 기회를 주겠다는 취지로 제공됩니다. TIP는 단순히 미시간 모터사이클 면허증을 취득하기 위해 사용하는 일시적인 도구입니다. TIP는 180일 동안 유효하며, 운전자 기능 시험에 필요합니다. 10년 동안 단 두 번의 TIP만 발급 받을 수 있습니다. 운전자 기능 시험을 치르기 전에 두 번째 TIP가 만료되면 모터사이클 면허증을 받기 위해 운전자 교육 과정을 통과해야 합니다.

모터사이클 TIP를 받으려면 다음을 수행해야 합니다:

- 유효한 미시간 운전면허증을 보유하고 있어야 합니다.
- 시력검사 및 모터사이클 지식 필기 시험을 통과해야 합니다.
- TIP 수수료를 지불해야 합니다.

시력검사

시력이 최소 기준을 충족하는지 확인하기 위한 시력검사를 받게 됩니다. 시험에 통과하기 위해 보정 렌즈가 필요하다면, 운전면허증에 운전 중에 보정 렌즈를 착용해야 한다는 결과가 나올 것입니다. 시력검사에 불합격하면 눈 관리 전문가가 시력 진술서를 작성해야 합니다. 승낙 시력 진술서는 운전면허증을 발급 받을 수 있다는 것을 뜻합니다. 때로는 시력 진술서에서 주간 주행만 가능하다고와 같이 특수 운전 제한이 필요하다는 내용이 있을 수 있습니다. 시력 진술서 내용이 긍정적이지 않으면 신청이 거부됩니다.

지식 필기 시험

주무장관실에서 행해지는 모터사이클 안전 지식 필기시험은 모터사이클 TIP을 발급 받기 전에 통과해야 합니다. 지식 필기 시험 질문은 본 설명서의 정보, 관행 및 상식을 기반으로 합니다. 질문들은 도로의 규칙 및 안전 운전 관행을 알고 이해할 것을 요구합니다. 부서에서 승인한 모터사이클 운전자 교육 과정을 성공적으로 통과한 경우 지식 필기 시험 및 운전자 기능 시험 요건이 면제됩니다. MCL 257.309 (10).

임시교습허가로 운전하기

임시교습허가(TIP)로 180일간 합법적으로 모터사이클을 운전할 수 있습니다. TIP는 다음을 요구합니다:

- 모터사이클 운전 시 TIP 소지.
- 18세 이상의 면허가 있는 모터사이클 운전자가 지속적으로 볼 수 있는 범위 내에서 모터사이클을 운전.
- 낮에만 운전 가능. TIP는 야간 모터사이클 운전을 허용하지 않음.
- 다른 승객을 태우지 말아야 함.

모터사이클 운전자 기능 시험

모터사이클 운전자 기능 시험은 교통 상황에서 안전하게 모터사이클을 운전하는데 필요한 기술을 측정하는 또 다른 좋은 방법입니다. 본인이 스스로의 기술을 평가하는 것만으로는 부족합니다. 사람들은 종종 자신의 능력을 과대평가합니다. 친구들과 친척들에게 자신의 실력에 대해 완전히 정직해지는 것은 거의 불가능합니다. 모터사이클 운전자 기능 시험은 공인 모터사이클 운전자 기능 시험 심사관이 객관적으로 채점하도록 설계되어 있습니다. 모터사이클 운전자 기능 시험은 미시간 주정부에서 승인한 운전면허 시험 업체가 제공합니다. 시험 비용은 시험 기관이 정하며 달라질 수 있으므로, 해당 지역의 시험업체에게 전화를 걸어 시험 정보를 얻을 때 비용에 대해 반드시 물어봐야 합니다.

모터사이클 운전자 기능 시험 중 예상할 수 있는 사항

다음은 시험에 필요한 기능 시험 요소 및 대략적인 시간입니다. 할당된 시간은 최소로 추정합니다.

더 많은 정보를 원하는 경우 Michigan.gov/Motorcycling의 해당 부서 웹사이트를 방문하세요.

- 차량 검사 - 5분, 점수 없음
- 범위 내 기본 제어 기능 - 10분, 점수 있음

모터사이클 운전자 기능 시험 동안 공인 심사관은 항상 다음을 수행해야 합니다:

- 시험의 각 부분에 대해 각 지원자에게 표준 지침을 읽어줍니다(이를 위해 시험관에게 지침 목록이 제공됩니다).
- 부서가 승인한 공공도로 밖의 실습만 사용해야 합니다.

시험 응시자는 모터사이클 운전자 기능 시험을 받기 전에 다음을 수행해야 합니다:

- 합법적으로 장비를 갖추고 등록된 모터사이클을 보유해야 합니다.
- 미국 DOT 승인을 받고 라벨이 부착되어 있으며 올바르게 고정된 헬멧을 포함하여 적절한 장비를 착용해야 합니다. 승인된 헬멧을 착용하지 않으면 기능 시험을 치를 수 없습니다.

기능 시험에서 모터사이클을 운전하려면 DOT 승인을 받은 헬멧을 착용해야 하고, 유효한 모터사이클 TIP가 있어야 하며, 18세 이상 면허가 있는 모터사이클 운전자의 지속적인 육안 감독을 받아야 합니다.

주무부가 승인한 모터사이클 기능 시험에는 시동, 가속, 회전, 제동 등 모터사이클을 다루는 능력을 측정하는 7가지 기능 항목이 있습니다. 5페이지의 시험은 모터사이클 제어 및 위험 대응 기술을 측정하는 네 가지 운전 실습으로 구성되며 완료하는

데 약 15분이 소요됩니다(이러한 범위 연습은 기본 모터사이클 운전자 교육 과정에서의 운전자의 기술을 평가하는 데에도 사용됩니다).

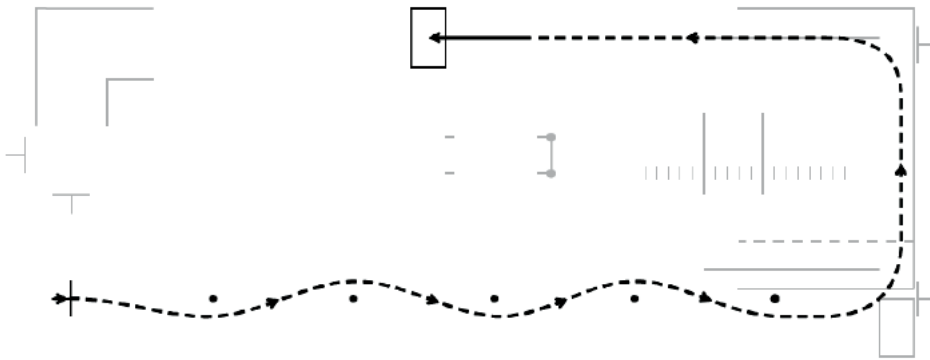
엔진 정지: 이는 시험 전체 동안 점수가 매겨집니다. 모든 실습 중에 엔진을 정지시킬 때마다 점수가 평가됩니다.

모터사이클 시험은 두 번 응시할 수 있습니다. 두 번째 시험 도전은 첫 번째 응시 후 최소 24시간 후부터 예약할 수 있으며 TIP가 만료되기 전에 진행해야 합니다.

두 번째 시험에 탈락할 경우 불합격 통지가 발송되며 미시간 모터사이클 면허증을 받으려면 MSF 기본 운전자 코스를 통과해야 한다는 안내가 제공됩니다.

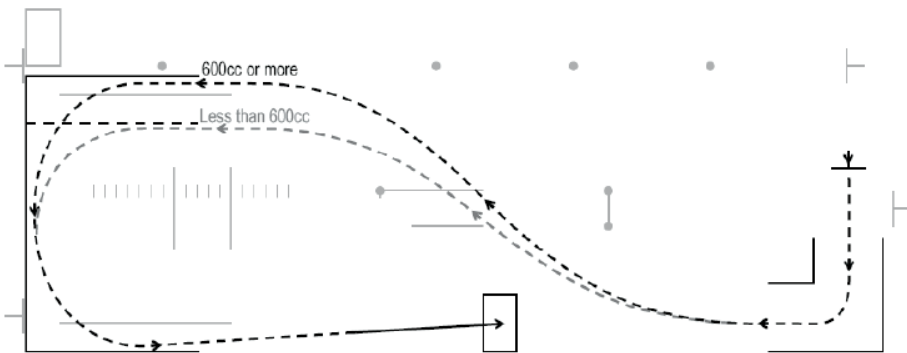
삼륜 모터사이클 시험 도전 횟수에는 제한이 없습니다. 시험 응시의 24시간 대기 간격은 그대로 유지되며 TIP가 만료되면 시험이 예약되지 않을 수 있습니다.

이 네 가지 모터사이클 운전 기술을 성공적으로 이수하려면 모터사이클 운전자 기본 교육 과정이나 모터사이클 운전자 기능 시험을 통과해야 합니다.



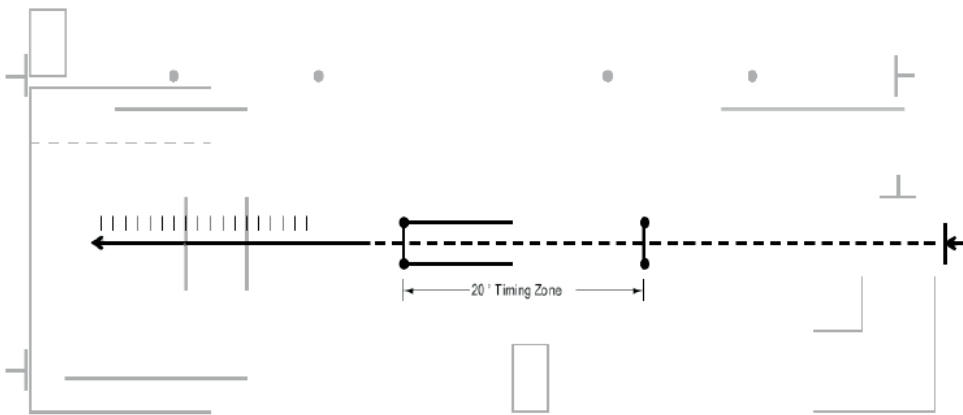
1. 원뿔 통과 및 일반

정차: 12피트 간격으로 연속적으로 배치된 다섯 개의 원뿔을 교차로 통과해나가며 미끄러지지 않고 부드럽게 정차하고 도장된 상자에 모터사이클의 앞바퀴 타이어를 위치해야 합니다.



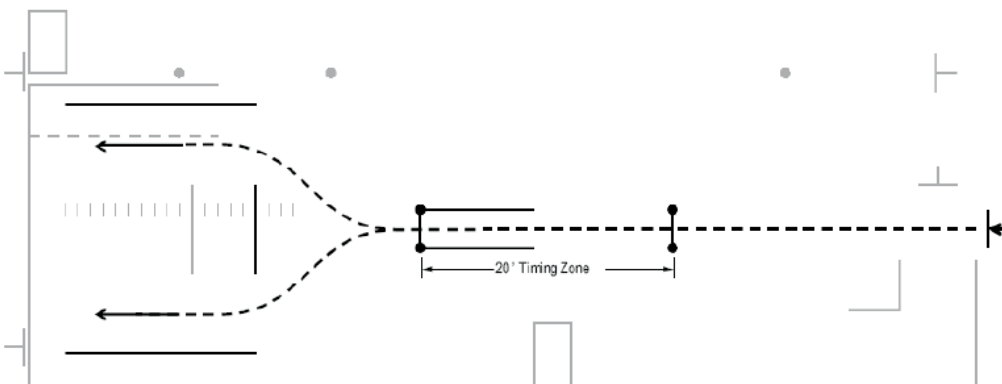
2. 정지 상태에서 우회전:

정지 상태에서 즉시 우회전을 하면서 처음 위치에서 출발합니다. 그리고 표시된 영역에서 좌회전합니다. 600cc 초과 모터사이클을 운전하는 경우 회전을 완료할 수 있는 공간이 더 많이 허용됩니다. 600cc 또는 그 미만의 모터사이클은 더 작은 회전을 해야 합니다.



3. 빠른 정차: 원뿔로 표시된

직선 경로를 따라 가속한 다음 가능한 빠르고 안전하게 모터사이클을 정지시킵니다.



4. 장애물 방향 전환:

원뿔로 표시된 직선 경로를 따라 가속한 다음 장애물 선을 피하기 위해 방향을 전환하고 실습 상황에서 열외되지 않도록 방향을 전환합니다.

운전면허 시험 업체 사업 자격 요건

운전면허 시험 업체는 특정 사업 관행을 준수해야 하며 부서와의 공식 법적 합의서에 포함된 정해진 표준 및 절차에 따라 운전 기능 시험을 수행해야 합니다.

미시간 차량 규정

(Public Act 300 of 1949), it is a felony:

- 운전면허 신청과 관련하여 허위 검증을 하는 행위.
- 시험관의 의견이나 결정에 영향을 미칠 목적으로 운전시험을 진행하는 사람 또는 기관에 뇌물을 주거나 부패 행위를 시도하는 것.
- 주무부와 체결한 계약에 따라 운전시험을 수행하는 검사관이 해당 계약에 따라 규정된 방법 또는 검사 기준을 변경, 단축 또는 변경하는 것.
- 지정시험관이 발급한 운전면허증을 위조, 조작 또는 변조하는 행위.

이 법에 따라 저질러진 중죄는 1년에서 5년의 징역과 초회 범행의 경우 최대 5,000달러의 벌금형에 처해질 수 있습니다. 이후 유죄 판결을 받으면 추가 처벌을 받습니다.

시험 부적격 사유

미시간 주 법은 다음과 같이 규정하고 있습니다:

- 시험 요건이나 절차를 생략하여 고의로 운전 기능 시험을 허위로 실시하거나 운전면허와 관련된 불법행위에 가담한 운전면허 시험 업체나 모터사이클 운전자 교육 제공자는 엄중한 처벌에 처합니다. 이러한 처벌에는 시험 집행권 상실, 형사 기소 및 시험 신청자, 부서 또는 둘 모두에 대한 금전적 손해 배상이 포함됩니다.
- 시험관과 지원자를 포함하여 부적절하고 불법적이거나 사기적인 운전자 시험을 고의로 권장, 촉진 또는 참여한 모든 사람도 형사 기소 대상이 됩니다.
- 부적절하거나 불법적이거나 부정한 시험을 받은 것으로 밝혀진 사람은 반드시 적법한 시험을 다시 받아야 합니다. 재시험 수수료가 신청자에게 부과될 수 있습니다.
- 부적절하거나 부정하거나 불법적인 운전면허시험은 불법 면허신청으로 이어집니다.

부적절, 불법 또는 부정한 시험 활동 신고

부적절, 불법 또는 부정한 시험 활동을 알고 있는 경우 즉시 주무부에 신고하세요. 관련자 및 단체의 이름, 사건 발생 날짜 및 관찰되거나 논의된 활동에 대한 자세한 설명을 반드시 기재해주세요. 모든 적법한 신고는 조사를 진행합니다. 서면 진술이 필요할 수 있습니다. 이 정보는 다음 주소로 제출해야 합니다:

Michigan Department of State
Driver Education and Testing Section
Richard H. Austin Building
430 W. Allegan St., 3rd Floor
Lansing, MI 48918
전화 517-241-6850
팩스 517-335-3155
MDOS-drivertesting@Michigan.gov

미시간 모터사이클 운전자 교육 프로그램

미시간 모터사이클 운전자 교육 프로그램(MI-REP)의 관리는 미시간 주무부의 교통 안전 임무의 중요한 업무입니다. 미시간의 프로그램은 일관되고 포괄적인 교육을 보장하기 위해 Motorcycle Safety Foundation(MSF)에서 제정한 안전 표준을 사용합니다. 모든 모터사이클 운전자는 공공 도로와 고속도로에서 합법적으로 모터사이클을 운전하기 위한 모터사이클 면허증을 취득하려면 모터사이클 운전자 교육 수업을 이수하거나 지식 필기 시험과 모터사이클 운전자 기능 테스트를 통과해야 합니다. 승인된 모터사이클 운전자 교육 과정을 성공적으로 마친 운전자는 모터사이클 면허증을 받기 위한 모든 주 요구 사항을 충족하게 됩니다. 코스는 초보자 및 숙련된 운전자를 대상으로 설계되어 있습니다. MI-REP는 탑승자가 모터사이클을 안전하게 운행하는 데 필요한 좋은 판단력, 기술 및 경험을 쌓을 수 있는 토대를 마련하는 데 도움이 됩니다. 한동안 모터사이클 운전을 안 하다가 복귀하거나 경험이 많은 운전자도 안전한 모터사이클 타기에 필요한 기술을 갱신하거나 연마하는 훈련의 혜택을 받을 수 있습니다. 일부 보험사는 이 과정을 수료한 승객에게 모터사이클 보험료를 할인해줍니다.

Michigan.gov/Motorcycling에 접속하여 본인 근처의 모터사이클 운전자 교육 코스를 확인해 보세요.



모터사이클 운전자 교육 과정

모터사이클 운전자 교육 과정은 모터사이클 시즌 내내 주 전역에 있는 개인 및 공공 후원자들에 의해 제공됩니다. 비용은 사업자에 따라 다릅니다. MI-REP는 다양한 기술 수준의 모터사이클 운전자 교육 과정을 제공합니다. 모든 모터사이클 운전자 교육 과정은 공인된 모터사이클 운전 강사가 진행합니다.

- **기초 모터사이클 운전자 코스(BRC):** BRC는 BRC 훈련용 모터사이클을 사용하는 운전 연습장에서 강의실 수업과 연습 시간으로 구성됩니다. BRC는 개인 모터사이클이 없어도 수료할 수 있습니다. 3일간의 지도와 연습이 끝나면, 지식 필기 시험 및 코스에서 운전 기능 시험을 치를 수 있습니다. BRC 수료증을 취득하고 모터사이클 면허증을 신청하려면 두 시험을 모두 통과해야 합니다.
- **삼륜차 기본 모터사이클 운전자 코스(3WBRC):** 삼륜차 기본 모터사이클 운전자 코스는 삼륜차 기본 모터사이클 운전자들이 삼륜 모터사이클을 타는 법을 배울 수 있는 좋은 방법입니다. 이 코스는 4시간의 교실 활동과 최대 8시간의 운전 실습으로 이루어져 있습니다. 3WBRC를 성공적으로 완료하려면 지식 필기 시험과 모터사이클 운전자 기능 시험을 통과해야 합니다. 일부 보험 회사는 수료증을 받은 승객에게 모터사이클 보험을 할인해 줄 수도 있습니다. 대부분의 3WBRC는 학생들에게 본인의 삼륜 모터사이클을 사용할 것을 요구합니다. 수업에 등록하기 전에 교육시설에 확인해야 합니다. 본인 소유의 삼륜 모터사이클을 이용할 경우 보험에 제대로 가입되어 있고 소유권이 있어야 하고 등록이 되어 있어야 하며 유효한 번호판을 장착하고 안전점검을 통과한 상태여야 합니다. 삼륜 모터사이클 면허증은 이륜 모터사이클을 운행하는 데 사용할 수 없습니다.
- **기본 운전자 코스 2(BRC2) 및 복귀 운전자 기본 운전자 코스(RRBRC)** 이 두 코스는 이미 기본 기술을 가진 운전자용입니다. 속도가 더 빠르고 본인 소유 모터사이클을 사용해야 한다는 점을 제외하면 BRC와 유사합니다. 이러한 코스를 성공적으로 이수하면 모터사이클 운전자 기능

시험을 보는 대신 주무장관실에 가서 모터사이클 면허증 승인을 받을 수 있습니다. 이러한 일일 프로그램에는 기본 운전자 코스(BRC)의 요소가 포함됩니다. 해당 프로그램들은 운전 기술을 연습하고 갱신하는 데 탁월한 방법입니다. 여기에는 과거 운전 경험과 현재 지식을 바탕으로 안전 개념을 논의하기 위한 비공식 강의실 구성 요소가 포함됩니다.

- **고급 운전자 코스(Advanced Rider Courses, ARC)** 운전자의 기본 기술을 보완하고 개인 위험 평가에 도움이 되는 원데이 코스입니다. 여기에는 지각력 및 위험 인식을 개선하기 위한 몇 가지 상호 작용 활동이 있는 빠른 속도의 강의실 세그먼트가 포함됩니다. 범위 실습은 기본 기술과 충돌 회피 기술을 모두 향상시킵니다. 제동 및 코너링 기술 개선이 강조됩니다. 이 코스는 모든 종류의 길거리 모터사이클을 타는 사람들에게 유익합니다. ARC는 이미 면허가 있고 운전 기술을 연마하고 싶어하는 운전자를 위한 코스입니다. 학생들은 자신의 모터사이클을 가지고 있어야 하고 보험 증명을 제공해야 합니다. 모터사이클이 보험에 제대로 가입되어 있고, 소유권이 있고 등록이 되어 있어야 하며, 유효한 번호판을 표시하고, 안전점검을 통과해야 합니다.

주 외부의 모터사이클 운전자 교육 프로그램에 대한 상호 관계

미시간주 외부에서 모터사이클 면허증을 신청하고 훈련 과정을 마친 미시간주 운전자들은 면허증이 발급되기 전에 주 외부의 모터사이클 운전자 안전 완료 카드를 주무장관실에 제출해야 합니다. 이 경우 모터사이클 운전자 기능시험 또는 모터사이클 운전자 교육과정 합격요건을 면제받을 수 있습니다. 더 자세한 정보는 Michigan.gov/Motorcycling을 방문하여 확인할 수 있습니다.

장애인 및 비원어민 수용시설

Mi-REP와 모터사이클 운전자 교육 훈련 후원자는 미국 장애인법과 미시간 장애인 시민권법을 준수합니다.

수용시설이 필요하거나 서비스가 거부된 경우 888-SOS-MICH(767-6424)로 전화해주세요. 난청 및 청각장애 고객은 미시간 릴레이 서비스(전화: 711) 또는 미시간 청각장애국(전화: 313-437-7035 또는 doddbhh@michigan.gov)로 연락해야 합니다. 청각장애인 또는 난청인은 운전자 교육 과정 중 수화통역사를 이용할 수 있습니다. 888-SOS-MICH(767-6424)에 전화하면 주무부 정보 센터에서 통역사 명단을 제공받을 수 있습니다. 학생은 교실 및 운전 영역에서 수업을 통역하기 위해 외국어 통역사를 데려올 수 있습니다. 모든 통역사는 16세 이상이어야 합니다.

통역사는 훈련 현장에서 운전 면허증이나 기타 사진 증명서를 운전자 코치에게 제시해야 합니다. 운전자 코치는 통역자의 이름과 신분 정보를 기록해야 합니다.

운전자 교육 제공업체의 사업 자격 요건

운전자 교육 제공업체는 Motorcycle Safety Foundation 및 Mi-REP가 제정한 특정 사업 관행 및 표준을 준수해야 합니다. 운전자 교육 제공업체는 다음을 수행해야 합니다:

- 서비스를 제공하기 전에 주무부의 승인을 받아야 합니다.
- Motorcycle Safety Foundation의 인증을 받은 운전자 코치만 고용해야 합니다.
- 사업장을 설립 및 유지하고 승인된 모든 시험장을 사용할 수 있는 서면 허가를 받아야 합니다.
- 수수료 및 환불 정책을 인쇄하여 게시하고 영수증을 제공해야 합니다. 시험 수수료는 공공 사업자의 경우 주법이, 민간 사업자의 경우 사업자가 정합니다.
- 책임보험을 유지해야 합니다.

미시간 모터사이클 등록 자격 요건

미시간주 주민들은 모터사이클을 공공 도로에서 합법적으로 타기 위해 주무장관에게 모터사이클을 등록해야 합니다.

모터사이클을 미시간주에 등록하려면 주무장관 사무소 방문 일정을 잡아야 합니다. 예약 방문시 다음 사항을 지참해야 합니다:

- 신분증.
- 최소 \$20,000/\$40,000의 공공 책임과 \$10,000의 재산 피해 보장에 대한 보험 증명.
- 모터사이클 소유권 증명서.
- 등록 수수료 지불. 주무장관실 사무소는 현금, 수표, 우편환, 아메리칸 익스프레스, 디스커버, 마스터 카드, 비자 신용 카드 및 직불 카드를 받습니다.

모터사이클 등록 갱신하기

모터사이클 등록이 만료되기 60-90일 전에 갱신 통지를 받게 됩니다. 갱신 시 보험 증빙의 필요 여부가 통지서에 명시됩니다.

2022년 10월 1일부터 온라인으로 갱신하면 매년이 아닌 2년마다 모터사이클 등록을 갱신할 수 있습니다. 2년제 등록을 선택한 모터사이클 소유자는 등록 수수료가 변경되지 않지만 갱신 시 2년분(연간 1회)의 등록 비용이 부과됩니다.

운전면허증 갱신

운전면허증의 유효기간은 4년이며, 면허증의 오른쪽 상단에 있는 유효기간과 같이 운전자의 생일에 만료됩니다.

면허증 만료 60-90일 전에 갱신 통지를 받게 됩니다. 연체료를 내지 않으려면 제때 갱신해야 합니다. 만료된 면허증으로 운전하는 것은 불법입니다.

사회 보장 번호 제공하기

운전면허증의 유효기간은 4년이며, 면허증의 오른쪽 상단에 있는 유효기간과 같이 운전자의 생일에 만료됩니다. 사회보장번호는 자녀 양육비를 모으고 신원 확인에 사용됩니다.

유효한 사회보장번호나 SSA로부터 본인이 자격 없음을 증명하는 증거를 제공하지 못하면, 운전면허증이나 주 신분증 신청을 처리할 수 없습니다. 또한 허위 또는 오해의 소지가 있는 SSA 정보를 제공하면 1년에서 5년 이하의 징역 또는 500달러에서 5,000달러의 벌금 또는 둘 다에 처해질 수 있습니다. 면허증이나 허가증도 정지됩니다.

온라인으로 운전 면허증 갱신하기

갱신 자격 여부를 Michigan.gov/SOS에서 온라인 서비스를 사용하여 갱신 통지로 확인하세요. 아메리칸 익스프레스, 디스커버, 마스터카드, 비자 또는 전자수표로 결제할 수 있습니다. 직불 및 신용카드 사용 시 처리 수수료가 부과됩니다.

우편으로 운전 면허증 갱신

갱신 통지서에는 운전 면허증을 갱신할 수 있는 자격이 있는지 여부가 메일로 명시됩니다. 수표나 우편환으로 지불합니다. 갱신 통지서와 지불을 동봉된 반송 봉투에 넣어 반송합니다. 갱신 통지서를 보낼 때 우편 배달에 최소 2주 이상의 시간이 필요합니다.

직접 운전 면허증 갱신

주법 개정예 따라 주무장관실에서 운전면허를 8년마다가 아니라 12년마다 갱신할 수 있습니다. 갱신하기 위해 주무장관실로 가야 하는지 여부가 갱신 통지에 표시됩니다. 새사진을 찍고 시력 검사를 합니다. 모든 주무장관 사무소는 현금, 수표, 우편환, 아메리칸 익스프레스, 디스커버, 마스터 카드, 비자 직불 카드 및 신용 카드를 받습니다. 직불카드나 신용카드를 사용하면 처리 수수료가 부과됩니다.

주소 변경

미시간 주 법률에 따라 거주지인 운전면허 주소와 유권자 등록 카드의 주소가 일치해야 합니다. 주소 변경은 Michigan.gov/SOS에서 온라인으로, 우편(양식은 온라인으로 이용 가능)으로 또는 주무장관 사무소에 제출하여 진행할 수 있습니다. 이 서비스에 수수료는 없습니다.

운영시간

- 월요일, 화요일, 목요일, 금요일 오전 9시부터 오후 5시까지 동부 시간(오전 8시 - 오후 4시 중부 시간),
- 수요일, 오전 11시 - 오후 7시 동부 시간 (오전 10시 - 오후 6시 중부 시간),
- 소형 사무실은 점심 시간에, 모든 사무실이 각종 주 기념일에 문을 닫습니다.

갱신 팁:

- 온라인 - 온라인으로 갱신하는 것은 편리하며 시간을 절약할 수 있습니다. 주무장관 웹사이트 (Michigan.gov/SOS)에 있는 온라인 서비스로 이동하여 사용 가능한 모든 서비스 옵션을 확인하세요.
- 셀프 서비스 스테이션 - 160곳 이상의 셀프 서비스 스테이션이 미시간 전역과 메이저, 크로거, 세븐일레븐과 같은 일부 소매점에 위치해 있습니다. 평균 처리 시간은 2분도 채 걸리지 않으며 탭과 모터사이클 등록증이 즉시 발급됩니다.
- 우편 - 귀하의 편의를 위해 주소가 지정된 반송 봉투가 갱신 통지와 함께 제공됩니다.
- 직접 - 주무장관 사무소를 방문하여 직접 갱신하도록 예약합니다. 방문 고객은 사무실의 시간과 업무량이 허락하는 한 수용되거나 직원으로부터 재방문 일정을 잡는 도움을 받을 수 있습니다.
- 직불 카드 및 신용 카드 - 아메리칸 익스프레스, 디스커버, 마스터 카드 및 비자 카드를 국무장관 사무실, 온라인 및 셀프서비스 스테이션의 모든 거래에 사용할 수 있습니다. 처리 수수료가 부과됩니다.
- 현금, 수표 또는 우편환 - 우편 또는 주무장관 사무소에서 갱신할 때 수표 및 우편환을 사용할 수 있습니다. 사무소에서는 현금도 받습니다.
- 차량 및 모터사이클 등록 및 탭은 다음 위치에서 갱신하면 즉시 발급됩니다 셀프 서비스 스테이션 또는 주무장관 사무소. 우편으로 갱신된 등록증 및 탭은 약 30일 후에 도착합니다.

자세한 내용은 갱신 통지를 참조하거나 주무장관 웹사이트(Michigan.gov/SOS)를 방문하거나 888-SOS-MICH(767-6424)로 전화하세요.

지식 검사하기

질문에 가장 바른 답변(A, B 또는 C)을 모두 선택하세요.

1. 미시간 주의 공공 도로에서 합법적으로 모터사이클을 운전하려면 다음 조건을 충족해야 합니다:

- A. 운전면허증.
- B. 기사면허증.
- C. 모터사이클 면허증(CY).

2. 모터사이클 임시교습허가증을 소지한 사람은 다음 사항을 준수해야 합니다:

- A. 운전 시 항상 허가증을 소지해야 합니다.
- B. 18세 이상 모터사이클 면허 소지자가 지속적으로 감독할 수 있는 범위 내에서 탑승해야 합니다.
- C. 절대로 밤에 타지 말아야 하며 승객을 태우지 말아야 합니다..
- D. 위의 항목 전부.

3. 미시간 주 법률은 모터사이클 임시교습허가증을 몇 개나 허용하나요?

- A. 운전자가 모터사이클 운전자 기능 시험을 성공적으로 통과할 때까지 필요한 만큼.
- B. 10년 기간 동안 2개.
- C. 매년마다 2개.

- 1. C - 2페이지, 모터사이클 면허증 신청하기
- 2. D - 3페이지, 임시교습허가로 운전하기(TIP)
- 3. B - 3페이지, 임시교습허가로 운전하기(TIP)

섹션 2 미시간 모터사이클법

이 섹션은 모터사이클 사용과 관련된 미시건 종합법 (MCL)을 편찬한 것입니다. 이 목록은 전체 MCL을 담고 있지 않으며 사용자의 편의를 위해 여기에 참조용으로 제공된 것입니다. 이러한 법률은 변경될 수 있습니다. 가장 최신 법률은 미시간 입법부 웹 페이지 Legislature.MI.gov를 참조하세요.

모터사이클 및 삼륜차의 종류

“모터사이클”(Motorcycle)은 트랙터를 제외한, 탑승자를 위한 안장이나 좌석이 있으며 지면에 접촉하는 3개 이하의 바퀴로 주행하도록 설계된 모든 차량을 의미한다.

MCL 257.31

“모페드”(Moped)는 100 입방 센티미터 피스톤 변위를 초과하지 않는 모터를 장착하고 평평한 표면에서 시간당 30 마일 이상의 속도로 차량을 움직이지 못하며 동력 구동 시스템이 작동자에게 기어를 변속할 것을 요구하지 않는 2륜 또는 3륜 차량을 의미한다.

MCL 257.32b

“오토사이클”(Autocycle)은 안전벨트, 롤바 또는 롤후프, 핸들바 또는 스티어링 휠 및 기타 모터사이클에 필요한 장비를 갖추고 한 번에 3개 이하의 휠이 도로와 접촉하며, 스트래들 시트가 장착되어 있지 않은 모터사이클을 의미한다.

MCL 257.25a

면허증 및 임시교습허가증

임시교습허가(TIP)로 운전하기

TIP를 소지한 사람은 180일 동안 모터사이클을 운전할 수 있으며, 다음 각 호의 사항을 준수해야 한다:

- 허가증을 소지해야 한다.
- 18세 이상의 면허가 있는 모터사이클 운전자가 지속적으로 볼 수 있는 범위 내에서 모터사이클을 운전해야 한다.

- 밤에는 모터사이클을 운전하지 말아야 한다.
- 다른 사람을 태우고 모터사이클을 운전하지 말아야 한다.

개인은 10년 동안 TIP을 2회 이상 받을 수 없다.

MCL 257.306(5)

모터사이클 면허증

공공도로 또는 고속도로에서 원동기장치자전거가 아닌 모터사이클을 운전하고자 하는 자는 담당 기관이 발부하는 모터사이클 면허증 또는 운전자 면허증을 받아야 한다.

MCL 257.312a(1)

세부 규정(1)을 위반한 자는 다음과 같은 경범죄의 처벌을 받는다:

- 처음 위반한 경우 90일 이하의 징역 또는 500 달러 이하의 벌금에 처하거나 둘 다에 처한다.
- 초회 유죄판결 후 발생하는 위반에 대해서는 1년 이하의 징역 또는 1,000달러 이하의 벌금에 처하거나 둘 다에 처한다.

MCL 257.312a

삼륜 모터사이클

원동기장치자전거를 제외한 삼륜 모터사이클 운영을 위해 발행된 면허증은 삼륜 모터사이클 운영에 한정되며, 이륜 모터사이클 운영은 허용되지 않습니다.

MCL 257.312b(3)

마약 및 음주

취한 상태에서 차량 운전

미시간 주에서 다음과 같은 상황에서 차량을 운전하는 것은 불법입니다:

- 알코올, 불법 약물 및 특정 처방된 약물에 취해 있거나 비정상 상태인 경우.
- 신체 알코올 함량(BAC)이 0.08 이상(음주 운전)이거나 BAC가 0.17 이상(고 BAC)인 경우.
- 스케줄 1에 해당하는 마약이나 코카인을 복용한 상태인 경우. 여기에는 마리화나 엑스터시, 환각제, 디자이너 암페타민, 헤로인이 포함됨

중독 상태의 운전자들은 미시간 주의 음주 운전법에 따라 신속하고 강경한 조치의 처벌을 받습니다. 법에 따르면:

- 법원은 체포 후 77일 이내에 취중운전 사건을 판결해야 합니다.
- 초회 유죄판결의 경우라도 6개월의 운전면허 정지 판결을 내려야 합니다. 운전자는 운전정지 30일의 처벌을 받은 후 제한면허를 받게 될 수도 있습니다.
- 취중운전으로 두 번째 유죄판결을 받게 될 경우 5일에서 1년의 징역, 30일에서 90일의 사회봉사 또는 그 모두의 처벌을 받게 됩니다.
- 취중운전으로 사망에 이르게 한 유죄 판결을 받은 중죄 사항을 포함합니다.
- 취중운전으로 다른 사람에게 심각한 부상을 입혀 유죄 판결을 받은 중죄 사항을 포함합니다.
- 운전 면허증이 정지 또는 취소된 상태에서 운전하여 적발된 경우 초범은 최대 500달러, 추가 범행의 경우 최대 1,000달러의 벌금이 부과됩니다.
- 상습적인 음주 범죄자들은 정상 참작이 허용되지 않습니다.
- 운전 면허가 정지, 취소 또는 제한된 경우 125달러의 복구 수수료가 필요합니다.

마리화나 및 모터사이클 운전

미시간주나 여러분이 운전하고 있는 주에서 마리화나가 의학 및 오락 용도로는 합법일 수 있지만, 사용 상태에서 차량을 운전하는 것은 합법적이지 않으며, 해당 약물이 운전자의 공간, 시간, 속도에

대한 인식을 왜곡시킬 수 있기 때문에 위험합니다. 모터사이클 탑승자는 복잡한 교통 상황을 지속적으로 상세하게 평가하고 안전한 항해를 위해 정밀한 탑승자 제어가 필요한 순간 결정을 내려야 하기에 이러한 사항은 특히 모터사이클 탑승자에게 매우 중요합니다.

안전하게 운전해야 합니다. 대마초 사용으로 비정상 상태인 경우 모터사이클이나 어떤 자동차도 운전해서는 안 됩니다. 목적지에서 마리화나를 사용할 계획이라면 대체 교통수단을 이용해야 합니다. 술과 마찬가지로 대마초 사용 운전자도 음주운전으로 유죄판결을 받고 비슷한 가혹한 처벌을 받을 수 있습니다.

민사법 위반

등록판(라이선스), 차량 부착, 판독성

- (1) 이 항목과 (6)항에서 달리 규정한 것을 제외하고, 차량용으로 발행된 등록판은 차량 후면에 부착되어야 한다.
- (2) 등록판은 판이 흔들리지 않도록 항상 등록판을 발급받은 차량에 수평으로 단단히 고정해야 한다. 등록판은 판의 하단에서 측정하여 지면으로부터 12인치 이상의 높이로 분명하게 보이는 위치에 부착해야 한다. 등록판은 등록 정보를 모호하게 하거나 부분적으로 흐리게 하는 이물질이 없고 명확하게 읽을 수 있는 상태로 유지되어야 한다.

MCL 257.225

부모 또는 보호자

미성년자의 부모 또는 보호자는 자녀가 모터사이클에 적용되는 법률을 위반하도록 승인하거나 고의로 허용해서는 안 된다.

MCL 257.656

미시간 주에서는 다음과 같은 경우 헬멧이 필요합니다:

- 주에서 승인한 모터사이클 운전자 교육 과정을 수강할 경우. (Michigan.gov/Motorcycling)
- 주에서 승인한 모터사이클 운전자 기능 시험에 응시할 경우. (Michigan.gov/Motorcycletest)
- 21세 미만인 경우.

MCL 257.658(5)

21세 이상이고 다음과 같은 경우에는 모터사이클 헬멧이 필요하지 않습니다:

- 모터사이클 면허증(CY)을 2년 이상 소지했거나 주정부 승인 모터사이클 운전자 교육 과정을 통과한 경험이 있는 경우.
- 20,000달러 이상의 1차 의료 혜택을 보유한 경우 (승객을 태운 모터사이클 운전자는 건당 1인 혜택이 20,000달러 이상이어야 함)

MCL 257.658(5)

헬멧 사용, 모페드

19세 미만의 모페드 운전자는 완충 헬멧을 착용해야 한다.

MCL 257.658(4)

완충 헬멧 표준

필요한 경우 모든 헬멧이 미국 교통부(DOT) 표준을 충족해야 한다.

미시간 행정 법률, R 28.951

모터사이클 좌석에 탑승. 여러 명의 운전자 및 탑승자

- (1) 모터사이클 운전자는 해당 차량에 부착된 영구 및 일반 시트에 탑승해야 한다.
- (2) 모터사이클 또는 모페드는 설계 및 장비에 따른 정원보다 더 많은 사람이 탑승해서는 안 된다.

MCL 257.658

물건 운반

모페드 또는 모터사이클 운전자는 운전자가 양손을 차량의 핸들바에 대지 못하게 하는 포장, 묶음 또는 물품을 휴대해서는 안 된다.

MCL 257.661

차량 교통의 정상적인 흐름에 대한 간섭

- (1) 누구든지 권한이 없는 자는 바리케이드·물체·장치 또는 사람으로 이 주의 공공도로 또는 고속도로에서의 차량 또는 보행자의 정상적인 흐름을 차단, 휘방, 지연 또는 방해하여서는 안 된다.

MCL 257.676b

고속도로 접근 제한

사람은 125cc 미만의 엔진의 모터사이클 또는 모페드의 운행이 제한된 고속도로에서 운전해서는 안 된다.

MCL 257.679a

장비

좌석 및 발받침대

모터사이클은 지정된 좌석 위치별로 적절한 좌석과 안전하게 부착된 발받침대 또는 페그를 장착해야 한다. 영구적인 신체 장애로 인해 그렇게 할 수 없는 한, 승객은 발 받침대나 페그에 발을 올려놓을 수 없는 모터사이클을 탈 수 없다.

MCL 257.658a(1)

모터사이클 핸들바

사람은 이 주의 공공 고속도로에서 놀리지 않은 안장의 가장 낮은 지점에서 운전자의 손잡이의 가장 높은 지점까지 30인치보다 높은 핸들 바를 장착한 모터사이클 또는 모페드를 운전해서는 안 된다.

MCL 257.661a

전조등, 번호, 변조기, 높이

- (2) 모터사이클 또는 모페드는 이 장의 규정을 준수하는 최소 1개에서 2개 이하의 전조등을 장착해야 한다.
- (3) 모터사이클 또는 모페드 전조등은 상부 빔 또는 하부 빔 중 하나를 허용하도록 배선되거나 장착될 수 있지만, 둘 다는 허용되지는 않는다. 높은 밝기에서 낮은 밝기로 변경할 수 있다. 모터사이클에 설치되거나 전조등 2개가 장착된 모페드는 전조등이 서로 다른 밝기로 변조되거나 동기화되지 않도록 배선되어야 한다. 모터사이클 또는 모페드에 장착된 전조등 변조기는 49 CFR 571.108.에 규정된 표준을 충족해야 한다.
- (4) 자동차의 모든 전조등은 전조등 중심에서 측정한 차량이 서 있는 수평면에서 위로 54인치 미만, 24인치 이상의 높이에 위치해야 한다.

MCL 257.685

클리어런스/마커 램프 및 반사경, 색상

- (a) 차량 전면 또는 차량 전면 근처의 측면에 장착되는 램프는 황색으로 표시되거나 반사해야 한다.
- (b) 차량 후방 또는 차량 후방 근처의 측면에 장착되는 램프는 빨간색으로 표시되거나 반사해야 한다.
- (c) 차량 후면에 장착된 모든 조명기기와 반사경은 정지등 또는 다른 신호기기를 제외하고 적색 또는 황색으로 표시되거나 반사해야 하며, 번호판을 비추는 조명은 흰색이어야 한다.

MCL 257.689

스팟 램프, 안개등

- (a) 모터사이클은 1개 이상의 스팟 램프를 장착해서는 안 되며, 모든 점등 램프는 다른 차량에 접근할 때 빔의 어떤 부분도 접근 중인 운전자의 눈으로 향하지 않도록 조준하여 사용해야 한다. 스팟 램프는 흰색 또는 황색 조명 이외의 빛을 방출할 수 없다.
- (b) 차량은 차량이 서 있는 수평 표면 위로 12인치 이상 30인치 이하의 높이에서 전면에 2개 이하의 안개등을 장착할 수 있다.

MCL 257.696

후방 정지등

모터사이클 또는 모페드에는 후방 정지등 1개가 있어야 한다.

MCL 257.697b

측면, 펜더, 주행, 커티시 및 후면등, 반사경, 점멸등, 진동등 또는 회전등, 민법 위반

반사판이 되도록 설계된 등 또는 부품은 정면에서 보이는 경우 흰색 또는 황색광을 표시하거나 반사해야 한다. 양쪽에서 보이는 경우 황색 또는 적색광을 표시하거나 반사해야 한다. 그리고 후방에서 보이는 경우 법률에서 별도로 규정하는 경우를 제외하고 적색등을 표시하거나 반사해야 한다.

MCL 257.698(4)

브레이크 장비

- (b) 모터사이클 또는 모페드를 고속도로에서 운전할 경우 손이나 발로 운전할 수 있는 브레이크를

앞바퀴에 1개, 뒷바퀴에 1개 등 2개 이상 장착해야 한다.

MCL 257.705

경음기 또는 기타 경고 장치

- (a) 모터사이클 또는 모페드는 고속도로에서 운행할 때 정상 작동 상태에서 200피트 이상의 거리에서 청각적 소리를 들을 수 있는 양호한 상태의 경적기를 갖추어야 하며 경적 또는 기타 경보장치는 불합리하게 크거나 거친 소리나 호루라기 소리를 내지 않아야 한다.

MCL 257.706

머플러, 엔진 및 배기 시스템

- (1) 모터사이클 또는 모페드는 과도하거나 비정상적인 소음과 연기를 방지하기 위해 양호한 작동 상태로 지속적으로 작동하는 머플러를 때때로 장착해야 한다. 소음장치에 포함된 배플을 제거, 파손, 손상해서는 안 되며, 머플러 절단, 바이패스 또는 이와 유사한 장치를 고속도로 또는 노상에서 모터사이클에 사용해서는 안 된다.

MCL 257.707

소음 제한, 금지 사항

- (1) 1978년 4월 1일 이후, (b)(iii)에 규정된 경우를 제외하고, 차량이 50피트의 거리에서 다음 제한 사항 중 1을 초과하는 소음을 발생시키는 경우, 해당 차량을 고속도로 또는 거리에서 운전하거나 주행할 수 없다. (b) 모터사이클 또는 모페드:
 - i. 고속도로 또는 도로의 최대 합법적 속도가 시속 35마일을 초과하는 경우 86 DBA.
 - ii. 고속도로 또는 도로의 최대 합법적 속도가 시속 35마일 이하인 경우 82 DBA.
 - iii. 75인치에서 고정식 런업 테스트를 받는 경우 95 DBA.

MCL 257.707c

DBA: “a-가중 네트워크상의 데시벨”은 미국 국립 표준 협회 표준 S 1.4-1971에 명시한 바와 같이 소음 측정기의 a-가중 네트워크에서 측정한 데시벨을 의미한다.

MCL 257.707a

거울

모든 자동차에는 운전자에게 후방 시야각을 제공하도록 배치되는 외부 백미러가 운전석 측에 장착되어 있어야 한다. 헬멧이 운전자의 머리에 단단히 부착된 경우 모터사이클 운전자가 착용하는 헬멧이나 바이저에 백미러를 부착할 수 있다.

MCL 257.708

앞유리, 고글, 안경 또는 안면 보호대

앞유리가 장착되지 않은 상태로 시속 35마일을 초과하는 모터사이클을 운전하는 사람은 비산방지성이 있고 공기중 물질 및 기타 도로 잔해로부터 눈을 보호하기에 충분한 크기의 투명 렌즈, 안경 또는 투명 안면 보호대가 있는 고글을 착용해야 한다.

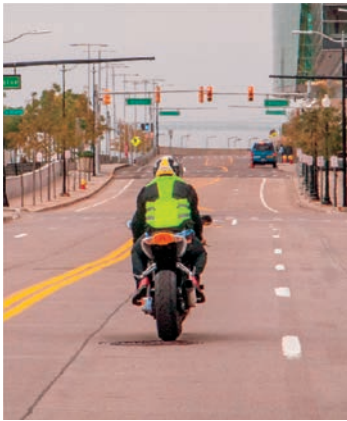
MCL 257.708a

타이어

- (f) 차량에 사용 중인 타이어가 (h)항에 규정된 대로 안전하지 않은 경우 고속도로에서 차량을 운전해서는 안 된다.
- (h) 다음 조건 중 하나에 해당하는 타이어는 안전하지 않다:
 - (i) 벨트 소재, 타이어 코드 또는 플라이의 일부가 노출되어 있는 경우.
 - (ii) 코드 또는 트레드 분리된 흔적이 있는 경우
 - (iii) 타이어 원주 둘레의 3개 이상의 위치에서 2개 이상의 인접한 주요 홈이 최소 트레드 높이 이하로 마모된 경우. 허용 가능한 최소 트레드 높이: 모터사이클 및 모페드: 1/32인치 전면 및 후면.
 - (iv) “고속도로용 아님”(not for highway use), “경주 전용”(for racing purposes only), “농장 전용”(for farm use only) 또는 “고속도로용으로 안전하지 않음”(unsafe for highway use) 표시가 있는 경우.
 - (v) 특수 용도로 설계된 타이어에 이러한 용도로 제공되는 추가 언더트레드 고무가 있는 경우를 제외하고 원래 트레드 설계 깊이 이하로 다시 홈을 파거나 재절단한 타이어.

MCL 257.710

섹션 3 운전 가능 상태 유지



모터사이클 운전은 운전자의 전체 주의력을 요구합니다. 책임감 있는 운전자는 운전 환경에 주의를 기울이고, 잠재적인 위험을 식별하고, 탈출 경로를 찾고, 올바른 결정을 내립니다.

알코올, 기타 약물 및 모터사이클 운전

알코올은 모터사이클 사고, 특히 치명적인 충돌의 주요 원인입니다. 연구에 따르면 모터사이클 사고로 사망한 모든 운전자 중 거의 40%가 술을 마신 상태였다고 합니다. 음주나 다른 약물의 “영향 하”에 운전하는 것은 모든 운전자에게 신체적, 법적 위험을 초래합니다. 알코올과 다른 약물이 미치는 영향에 대해 알게 됨으로써, 모터사이클 운전과 음주를 병행할 수 없음을 알게 될 수 있습니다.

알코올 및 기타 손상을 주는 약물의 영향

알코올 및 기타 손상을 주는 약물은 다음을 손상시킵니다:

- **판단력** – 알코올과 기타 손상을 주는 약물은 판단을 통제하는 뇌 영역에 영향을 미칩니다. 위험하거나 예상치 못한 운전 상황을 피하기 위해 필요한 교통 상황이나 전략에 대해 올바른 결정을 내리지 못할 수 있습니다.
- **시력** – 알코올과 특정 종류의 약물은 시력을 흐리게 하고 집중력을 낮추고 복시를 유발할 수 있습니다.
- **반응 속도** – 알코올과 기타 손상을 주는 약물은 정보를 처리하는 능력을 낮추고 상황에 빠르게 반응하는 능력에 영향을 미칩니다.

음주나 다른 약물의 영향 하에 모터사이클을 운전할 경우 모든 운전자에게 신체적, 법적 위험이 초래될 수 있습니다.



알코올의 영향

알코올은 다른 음료와 달리 위벽과 소장을 통해 직접 흡수되어 혈류를 타고 들어가 몸 전체와 뇌로 이동합니다. 판단력이 가장 먼저 영향을 받습니다.

일반적인 알코올 음료는 약 반 온스의 알코올과 같습니다. 이는 다음에서 발견되는 대략적인 양입니다.



알코올은 빠르게 흡수되며 술을 마신 후 30분에서 70분 이내에 측정할 수 있습니다:

- 증류주 한 잔, 또는
- 5온스의 와인 한 잔, 또는
- 12온스의 맥주 한잔.

무엇인 내 혈중 알코올 농도(BAC)에 영향을 미칠까요?

BAC는 사람의 혈액에 포함된 알코올의 양을 말합니다. 모든 주에서 BAC가 0.08% 이상인 성인은 만취 상태로 간주됩니다. 그러나 상태 악화는 첫 잔부터 시작됩니다. 0.08 미만이라도 상태 악화 상태의 모터사이클 운전으로 인해 피해를 입고 유죄 판결을 받을 수 있습니다. 사람의 BAC 상승 속도는 다음과 같은 여러 요인에 따라 달라집니다:

- 음주 횟수. 더 많이 마실수록 BAC가 높아집니다.
- 마시는 속도. 알코올을 빠르게 마시면, 천천히 마시는 것보다 BAC 농도가 높아집니다.
- 성별. 여성은 일반적으로 남성보다 체중 1 파운드당 수분은 적고 체지방은 많습니다. 알코올은 다른 세포처럼 지방 세포에 쉽게 들어가지 않기 때문에 여성의 혈액에는 더 많은 알코올이 남습니다.
- 몸무게. 체중이 더 나갈수록 몸에는 더 많은 수분이 있습니다. 몸의 수분은 알코올을 희석시키고 BAC를 낮춥니다.
- 위장 내 음식. 음식을 섭취한 경우 알코올 흡수가 느려집니다.

모터사이클 운전자의 알코올 제거

가장 안전하고 책임감 있는 선택은 음주 운전을 하지 않는 것입니다. 일단 음주를 시작하면 판단력이 가장 먼저 영향을 받고 “거절: 하는 능력이 약해지기 때문입니다.

술을 마실 계획이 있다면, 모터사이클을 집에 두고 다른 교통수단을 찾아 비정상 상태에서 운전하지 않도록 하세요. 또는 술을 마실 계획인 곳으로 미리



전화를 걸어 밤새 모터사이클을 보관할 안전한 장소가 있는지 물어보고 다른 집으로 가는 대체 방법(택시나 대리 운전자)을 찾을 수 있습니다.

몸에서 알코올을 제거하는 지름길은 없습니다. 찬물 샤워, 뜨거운 커피 또는 육체적인 운동 등 들어봤을지도 모르는 “치료법” 중 어떤 것도 몸이 알코올을 더 빨리 대사하도록 촉진할 수 없습니다. 유일한 검증된 술이 깨는 치료법은 시간입니다. 기억하세요. 몸은 한 시간에 약 한 잔의 술을 처리할 수 있습니다.

기타 손상 약물 및 모터사이클 운전

모든 약물은 안전하게 운전하는 능력에 영향을 미칠 수 있습니다. 많은 처방 약물, 처방전 없이 살 수 있는 약물 및 불법적인 약물이 그렇습니다. 약을 복용하고 운전하는 게 안전한지 확실하지 않다면 의사나 약사에게 부작용에 대해 문의하세요. 다른 약을 복용하는 동안에는 절대 술을 마시지 마세요. 이러한 약물이 알코올의 효과를 배가시키거나 부작용이 발생할 수도 있습니다. 이러한 영향은 모터사이클 운전 능력을 감소시킬 뿐만 아니라 심각한 건강 문제, 심지어 사망까지 초래할 수 있습니다.

건강

모터사이클 운전에 영향을 미칠 수 있는 여러 건강 상태가 있습니다. 심지어 사소한 문제들도 그렇습니다. 건강 상태가 모터사이클 운전 방해가 될 수 있는지 의사와 확인하세요.

감정

감정은 사고력을 방해할 수 있고, 정신적인 산만함을 조성할 수 있고, 위험에 더욱 부주의하게 만들고, 주의력 부족을 야기시킬 수 있으며, 정보를 처리하는 능력을 방해할 수 있습니다. 지나치게 걱정하거나 흥분하거나 두려워하거나 화가 나거나 우울하다면 모터사이클 운전에서 모든 주의력을 사용하지 못할 수도 있습니다.



빠른 팁: 음주나 다른 약물에 의해 손상되지 않은 모터사이클 운전의 중요성

이론 : 알코올 및 모터사이클은 함께 할 수 없습니다.

- BAC가 0.01에서 0.04%인 경우, 판단력이 떨어지기 시작하고, 술을 마시는 사람은 자신의 행동에 덜 비판적이며, 반응 시간이 느려지고, 정신 이완의 징후가 나타날 수 있습니다.
- BAC가 0.05에서 0.07%인 경우, 판단력을 제대로 사용할 수 없으며, 사고력과 추론력이 명확하지 않으며 복잡한 기술을 수행하는 능력이 떨어집니다.
- BAC가 0.08% 이상인 경우, 판단력과 추론력이 심각하게 저해되고, 아무나 할 수 있는 간단한 작업을 완료하는 데에도 오류를 범합니다.

입증 : 최근 연구 통계 (연구주체: NHTSA, 플로리다, 켄터키, 오스트레일리아)

- 알코올을 약간이라도 섭취하면 사고를 일으킬 확률이 5배 높아집니다.
- BAC가 0.05%를 초과하면 사고를 일으킬 위험이 약 40배 증가합니다.
- 충돌 사고로 사망한 모터사이클 운전자의 46%가 음주 상태였습니다.
- 알코올과 관련된 모든 치명적인 모터사이클 사고 중 4분의 1은 다른 물체를 치기보다는 도로에서 벗어나거나 전복되거나 모터사이클에서 떨어지는 등 모터사이클 운전자와 관련이 있습니다.

설명 : 알코올은 "보는" 능력에 영향을 미칩니다.

SEEsm은 모터사이클 운전자들이 교통 상황에 적절하게 대응하고 안전 거리를 유지할 수 있도록 돕는 MSF 전략의 약어입니다. SEE는 다음을 의미합니다.

- 탐색(Search). 문제를 초래할 수 있는 위험 요소를 찾습니다
- 평가(Evaluate). 위험 요소가 어떻게 작동하여 위험을 생성하는지를 평가합니다. 한 번에 하나씩 처리하기 위해 여러 위험의 우선순위를 정합니다.
- 실행(Execute). 안전을 유지할 조치를 실행합니다.

알코올은 시력(탐색), 판단/결정 능력(평가), 조정/반응 시간(실행) 능력을 손상시켜 안전한 모터사이클 운전을 위한 운전자의 이러한 세 가지 요소에 영향을 미칩니다.

추천 미리 계획 세우기

- 모터사이클 운전자들은 절대로 운전 시 술을 마셔서는 안 됩니다. BAC의 법적 한도는 낮더라도 모터사이클을 타는 동안 위험이 증가합니다.
- 집을 떠나 술을 마시기로 결정한 운전자는 (1) 하룻밤을 묵어야 하더라도 운전 전에 BAC가 0으로 돌아올 때까지 기다리거나 (2) 모터사이클을 안전한 장소에 두고 대체 교통수단을 찾아야 합니다.

*BAC = 혈중 알코올 농도

지식 검사하기

1. 모터사이클을 운전하기 전에 술을 한 잔만 마신 경우:

- A. 음주 운전으로 체포될 수 없습니다.
- B. 운전 실력에 영향을 주지 않을 것입니다.
- C. 음주는 모터사이클 운전 능력에 영향을 미칠 수 있습니다.

2. 몇 퍼센트의 BAC가 취한 상태로 간주될까요?

- A. 0.02 퍼센트
- B. 0.04 퍼센트
- C. 0.08 퍼센트

1. C-17페이지, 무엇인 내 혈중 알코올 농도 (BAC) 에 영향을 미칠까요?

2. C-17페이지, 무엇인 내 혈중 알코올 농도 (BAC) 에 영향을 미칠까요?



섹션 4 운전예 앞서

책임감 있는 모터사이클 운전자는 다음 사항들을 확인합니다:

1. 모터사이클 운전 보호 장비 착용.
2. 모터사이클 운전법 숙지.
3. 모터사이클 점검
4. 정상 상태 유지 (알코올 및 약물 미복용).



보호 장비 선택 및 착용

모터사이클을 탈 때는 항상 다음 장비를 착용해야 합니다:

- 미국 교통부(DOT)의 기준을 준수하는 헬멧.
- 얼굴 및 안구 보호구.
- 모터사이클 운전 보호 장비(장갑, 긴 바지, 재킷, 튼튼한 신발).

헬멧 사용

사고 데이터에 따르면 모터사이클 운전자들에게 심각하고 치명적인 부상의 대부분은 머리 부상에서 비롯합니다. 또한 연구는 헬멧을 쓴 모터사이클 운전자들이 사고 시 머리 부상이 적고 덜 심각하다는 것을 보여줍니다.

고려해야 할 몇 가지 사실은 다음과 같습니다:

- 헬멧은 운전 경험을 더 즐겁게 만들어줍니다.
- 헬멧은 바람, 벌레, 파편 등으로부터 여러분을 보호합니다.
- DOT 기준 준수 헬멧은 시야를 제한하거나 중요한 소리를 막지 않습니다.
- 사고는 예측할 수 없으며, 짧은 주행 중 또는 주행 시작 후 몇 분 이내에 언제든지 발생할 수 있습니다.
- 헬멧은 속도에 상관없이 심각한 머리 부상을 입을 확률을 줄여줍니다.

이 섹션에서 다루는 내용

- 보호 장비 선택 및 착용
- MSF - 모터사이클 헬멧에 대해 알아야 할 사항
- 모터사이클 알아가기
- 운전 전 확인 T-CLOCS
- MSF 브레이크 잠김 방지 시스템

헬멧 사용 및 모터사이클 운전자

모터사이클 운전자는 다음의 경우를 제외하고 승인된 완충 헬멧을 착용해야 합니다:

- 21세 이상인 경우
- 최소 2만 달러 이상의 1차 의료 혜택 보험에 가입되어 있는 경우
- 최소 2년 동안 모터사이클 면허증을 소지했거나 승인된 모터사이클 운전자 교육 과정을 통과한 경우 MCL 257.658(5).

헬멧 사용, 모터사이클 승객

모터사이클 승객은 다음의 경우를 제외하고 승인된 완충 헬멧을 착용해야 합니다:

- 21세 이상인 경우
- 모터사이클 운전자에게 필요한 보험 외에 최소 2만 달러 이상의 1차 의료 혜택 보험에 가입되어 있는 경우 MCL 257.658(5).

헬멧 사용, 모페드

19세 미만의 모페드 운전자는 완충 헬멧을 착용해야 한다. MCL 257.658(4).

헬멧 선택

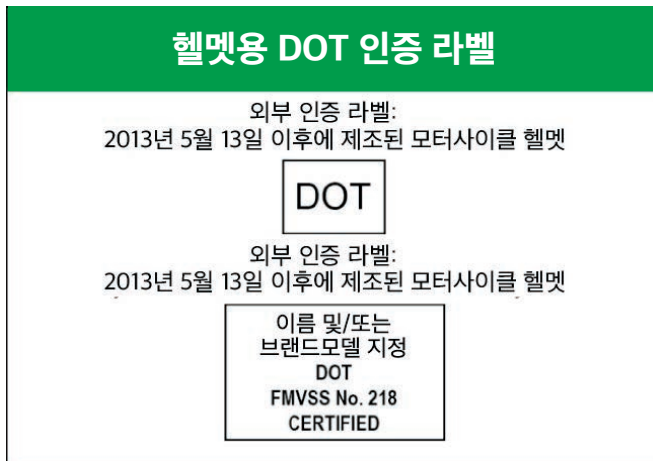
모터사이클 헬멧을 구입할 경우 보호가 최우선 고려 사항이어야 합니다. 헬멧에는 크게 3가지 종류가 있습니다. 풀페이스, 4분의 3 그리고 반쪽입니다. 풀페이스 헬멧은 머리와 얼굴을 모두 가리기 때문에 머리 보호를 가장 많이 해줍니다. 이 디자인은 눈을 보호하는 플립업 안면 보호대가 있습니다. 4분의 3 헬멧은 승객들에게 좋은 머리 보호 기능을 제공하고 동일한 기본 구성 요소로 구성되지만 풀페이스 헬멧의 얼굴과 턱 보호 기능이 없습니다. 3/4 헬

멧을 쓴다면 승인된 스냅온 안면 보호대나 고글을 사용해야 합니다. 반쪽 헬멧은 최소한의 보호 기능을 제공합니다.



어떤 스타일을 선택하든지 다음과 같은 헬멧을 착용해야 합니다:

- 완충 헬멧 표준을 충족하고 DOT를 준수하는 헬멧. 헬멧에 제조업체 이름 및/또는 브랜드, 모델 및 “DOT, FMVSS No. 218, CERTIFIED”라는 문구가 명시된 라벨이 있는 경우 미국 교통부 표준을 준수하는지 여부를 알 수 있습니다. 미시간 주는 DOT 기준을 충족시키는 모터사이클 헬멧을 요구합니다. (미시간 행정 규정, R 28.951)
- 균열, 느슨한 패딩 또는 닳은 스트랩과 같은 명백한 결함이 없어야 합니다.
- 단단히 착용해야 합니다.



헬멧 착용

헬멧은 편안하면서도 딱 맞아야 합니다. 너무 헐렁한 헬멧은 바람에 벗겨질 수도 있고 쓰러질 때 머리에서 떨어질 수도 있습니다. 너무 꽉 조이는 헬멧은 통증이

나 두통을 유발할 수 있습니다. 헬멧을 선택할 때, 여러 브랜드와 사이즈를 입어서 착용감과 편안한 느낌에 대해 생각해보세요.

여기에 가장 적합한 몇 가지 팁이 있습니다:

- 볼 패드는 불편하게 누르지 않으면서 볼에 닿아야 합니다.
- 관자놀이와 이마 패드 사이에 틈이 없어야 합니다.
- 헬멧에 넥 롤이 있는 경우, 해당 넥 롤이 헬멧을 목 뒤에서 밀어내서는 안 됩니다.
- 풀페이스 헬멧의 경우, 턱 부분을 눌러야 합니다. 헬멧이나 안면 보호대는 코나 턱에 닿지 않아야 합니다.

어떤 헬멧을 쓰든 탈 때 머리에 단단히 고정해야 합니다. 그렇지 않으면 사고가 일어났을 때 헬멧이 보호 효과를 주기 전 머리에서 떨어질 가능성이 있습니다.

얼굴 및 안구 보호구

얼굴 보호구가 없다면, 물체가 여러분의 눈, 얼굴 또는 입을 칠 수 있습니다. 풀페이스 헬멧은 탑승 중 및 사고 시 얼굴과 눈을 최대한 보호합니다. 플라스틱 비산방지성 안면 보호대는 바람, 먼지, 가루, 비, 곤충, 그리고 앞차에서 던져지는 조약돌로부터 눈과 얼굴을 보호하는데 도움을 줄 수 있습니다. 이러한 방해요소는 고통스러울 수 있고 도로에서 주의력을 완전히 흐트러 놓을 수도 있습니다. 무슨 일이 일어나더라도 눈은 도로에 두고 손은 핸들 위에 올려놓으세요.

안면 보호대는 거의 모든 헬멧에 맞도록 다양한 디자인으로 제공됩니다. 고른 안면 보호대가 본인의 헬멧 용으로 디자인되었고 안경이나 선글라스를 방해하지 않는지 확인합니다. 안면 보호대가 눈 또는 얼굴을 효과적으로 보호하려면 다음과 같아야 합니다:

- 흠집이 없어야 합니다.
- 균열 및 파손에 내성이 있어야 합니다.
- 눈 양쪽 모두에 선명한 시야가 확보되어야 합니다.
- 바람에 날아가지 않도록 단단히 고정합니다.
- 김이 서리지 않도록 공기가 통과되게 합니다.
- 필요한 경우 안경이나 선글라스를 착용할 수 있도록 충분한 공간을 확보합니다.

바람막이는 바람과 잔해로부터 눈을 보호하지 못하고 안경이나 선글라스도 보호하지 못합니다. 바람막이는 안면 보호대를 대체할 수 없습니다. 안경은 튀는 물을 막아줄 수 없으며 운전 시 고개를 돌렸을 때 안경이 벗겨져 날아갈 수도 있습니다. 고글은 눈을 보호하지만 안면 보호대처럼 얼굴의 나머지 부분을 보호하지는 않습니다. 고글은 또한 주변 시야를 감소시킬 수 있습니다. 선풍된 안구 보호구 또는 보호막은 야간이나 빛이 거의 없는 다른 시간에는 착용하지 않아야 합니다.

앞유리, 고글, 안경 또는 안면 보호대

앞유리가 장착되지 않은 상태로 시속 35마일을 초과하는 모터사이클을 운전하는 사람은 비산방지성이 있고 공기중 물질 및 기타 도로 잔해로부터 눈을 보호하기에 충분한 크기의 투명 렌즈, 안경 또는 투명 안면 보호대가 있는 고글을 착용해야 한다.

MCL 257.708a.

청력 보호

풍절음에 장기간 노출될 경우 돌이킬 수 없는 청력 손상이 발생할 수 있습니다. 제대로 된 청력 보호 장치를 착용하면 자동차 경적과 사이렌과 같은 중요한 소리를 들을 수 있는 동시에 바람 소리를 줄이고 승차감을 더욱 즐겁게 할 수 있습니다. 일회용 폼 플러그부터 재사용 가능한 맞춤형 성형 장치에 이르기까지 다양한 스타일 중에서 선택할 수 있습니다.

모터사이클 운전 보호 장비

모터사이클 운전자를 위해 설계된 운전 장비는 사고 시 운전자를 보호하며, 열, 추위, 비, 모터사이클의 파편, 고온 또는 뜨겁거나 움직이는 부품으로부터 운전자를 보호합니다. 견고한 합성 또는 가죽 소재는 최상의 보호 기능을 제공합니다. 반사재가 있는 밝은 색의 옷을 입으면 다른 도로 사용자에게 더 잘 보일 것입니다.

- 재킷과 바지는 팔과 다리를 완전히 덮어야 하며 내구성이 좋은 소재로 제작되어야 합니다. 청바지는 적절한 보호를 제공하지 않습니다.

따뜻한 날씨에도 탈수를 막기 위해 재킷을 입어야 합니다. 많은 모터사이클 라이딩 재킷은 심지어 여름날에도 착용자를 과열시키지 않고 보호하도록 고안되었습니다.

- 보호 신발은 발, 발목 및 다리 하부를 보호합니다. 신발은 발목을 덮고 발목을 지지할 수 있을 만큼 충분히 높고 튼튼해야 합니다. 가죽 신발이 가장 좋습니다. 밑창은 단단하고 내구성이 강한 미끄럼 방지 소재로 제작되어야 합니다. 샌들, 운동화 및 이와 유사한 신발은 보호를 거의 제공하지 않으며 모터사이클 제어에 방해가 될 수 있으므로 신지 말아야 합니다. 굽이 거친 표면에 걸리지 않도록 굽을 짧게 유지합니다. 끈이 모터사이클에 걸리지 않도록 끈을 조여야 합니다.
- 장갑을 끼면 그립감이 좋아지고 손을 보호하는데 도움이 됩니다. 장갑은 손가락 전체를 덮어야 하며 가죽이나 이와 유사한 내구성이 있는 소재로 제작되어야 합니다.
- 모터사이클 운전용으로 고안된 레인슈트는 빠른 속도에서 찢기거나 부풀어 오르는 것을 방지합니다. 물에 젖은 추운 운전자보다 훨씬 편안하고 기민하게 대응할 수 있게 됩니다. 하나 또는 두 개의 피스 스타일을 사용할 수 있습니다. 레인 슈트는 반사 줄무늬가 있거나 가시성이 높은 주황색이나 노란색이 좋습니다.

날씨가 어떻든 항상 라이딩에 집중할 수 있도록 편안하게 해주는 보호 장비를 착용합니다.

모터사이클 안전 정보

모터사이클 헬멧에 대해 알아야 할 사항

헬멧의 효과

대부분의 스포츠형 활동에는 적절한 보호 장비 및 장비가 있습니다. 모터사이클 운전 역시 마찬가지입니다. 모든 운전자와 승객은 발목 위 신발, 긴 바지, 긴 소매 재킷, 손가락이 모두 달린 모터사이클 장갑, 그리고 DOT(미국 교통부) 표준을 준수하도록 제작된 헬멧을 착용해야 합니다.

헬멧은 효과가 있습니다. 헬멧의 효과는 과학적 연구로 입증되었습니다. 반면 헬멧에 대한 미신인 "헬멧 착용시 목이 부러진다, 시야를 차단한다, 청각을 막는다"는 일관되게 반증되었습니다. 안전에 민감한 운전자들은 승차 때마다 합리적이고 책임감 있게 헬멧을 착용합니다. 여러분도 역시 그렇게 해야 합니다.

헬멧의 이점

첫째, 모터사이클을 탈 때 착용할 수 있는 가장 중요한 보호 장비입니다. 시동 키를 생각할 때 '키를 잡는다, 헬멧을 잡는다'를 동시에 생각해야 합니다. 이 둘은 함께 합니다. 헬멧을 사용하는 것이 모터사이클 운전자의 안전을 위한 "만병통치약"은 아니지만, 헬멧은 사고 시 뇌, 얼굴, 그리고 생명을 보호하는데 도움을 줄 수 있습니다.

다른 모터사이클 전용 보호 장비, 교육 과정, 적절한 면허 취득 및 대중의 인식과 결합하여 헬멧을 사용하는 것이 부상을 줄이는 한 가지 방법입니다.

착용자들은 헬멧이 자신에게 아무런 소용이 없다고 생각합니다. 하지만 사고는 일어납니다. 어떤 일이 일어날 지는 아무도 예상할 수 없습니다. "그냥 가게 갔다오는 건데"라며 헬멧을 쓰지 않는 것은 금물입니다.

둘째, 좋은 헬멧을 쓰면 편안함 때문에 모터사이클 운전을 더 재미있게 만듭니다. 또 다른 진실입니다. 헬멧은 귀에서 울리는 바람 소리, 얼굴과 눈에 부는 바람을 줄여주고, 공중을 날아다니는 벌레와 다른 물체들을 막아줍니다. 헬멧은 심지어 변화하는 기상 조건에서도 편안함에도 기여하고 운전자의 피로를 줄여줍니다.

셋째, 헬멧을 착용하는 것은 모터사이클 운전자들이 책임감 있는 사람이라는 것을 표현하는 것입니다. 우리는 우리 자신과 모터사이클을 진지하게 생각합니다. 헬멧을 착용하는 것은, 법과는 관계 없이 운전에 대한 태도를 보여주는 것입니다. 그리고 그 태도는 다른 타는 사람과 타지 않는 사람 모두에게 분명합니다.

헬멧의 효과 및 이유

각기 다른 헬멧에는 다른 효과가 있습니다. 건설업과 중공업 부문 근무자 머리에는 단단한 모자가, 운동선수들의 머리에는 미식축구 헬멧이, 군인들의 머리에는 케블라 모자가 있습니다. 어느 것도 이를 대체할 수 없습니다. 모터사이클용 헬멧은 매우 정교하고 해당 활동에 특화되어 있습니다. 해당 헬멧들은 수년간 섬세하게 과학적으로 개발되어 왔습니다.

외부 셸, 충격 흡수 라이너, 컴포트 패딩 및 양호한 유지 시스템의 네 가지 기본 구성 요소가 함께 작동하여 모터사이클 헬멧을 보호합니다.

우리가 먼저 보는 것은 보통 섬유 강화 복합 재료나 폴리카보네이트와 같은 열가소성 플라스틱으로 만들어진 **외부 셸**입니다. 이는 튼튼한 물건으로, 어떤 것이든 세게 부딪힐 때 압축되도록 고안되고 의도되었습니다. 충격이 머리 도달하기 전에 힘을 줄이기 위해 에너지를 분산시키는 효과가 있지만 외부 셸이 단독으로 사용자를 보호하는 것은 아닙니다.

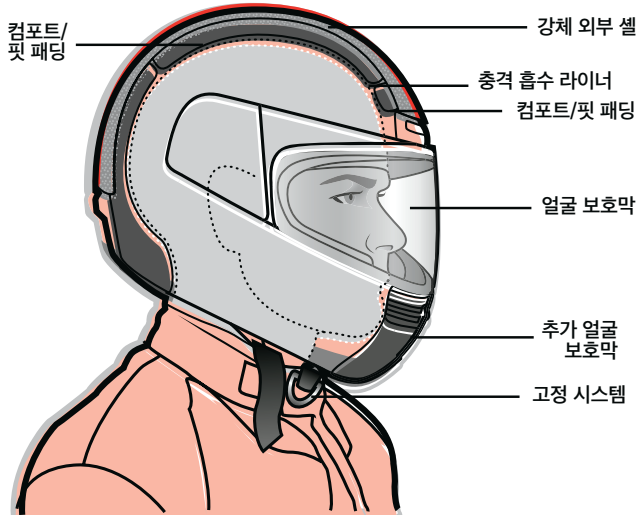
셸 내부에는 똑같이 중요한 **충격 흡수 라이너**가 있는데, 보통 팽창된 폴리스티렌(일반적으로 스티로폼으로 생각됨)으로 만들어집니다. 이 촘촘한 층은 헬멧이 멈추고 여러분의 머리가 계속 움직이기를 원할 때 쿠션 역할을 하며 충격을 흡수합니다.

셸과 라이너 모두 강하게 부딪히면 압축되어 헬멧 재료 전체에 충격력이 퍼집니다. 충격 에너지가 더 많이 편향되거나 흡수될수록, 머리와 뇌에 도달하여 손상을 입힐 수 있는 에너지가 더 적어집니다. 일부 헬멧 셸은 충격을 받으면 박리됩니다. 다른 헬멧들은 심하게 부딪히면 부서지고 박살날 수 있습니다. 이는 헬멧이 충격을 흡수하는 한 가지 방법입니다. 이러한 헬멧들은 설계 목적대로 작동합니다. 충돌로 인한 비탄성 라이너에 대한 충격 손상은 눈에 보이지 않을 수 있으며, 정상으로 보일 수 있지만 보호할 능력이 거의 남아 있지 않을 수 있으므로 교체해야 합니다.

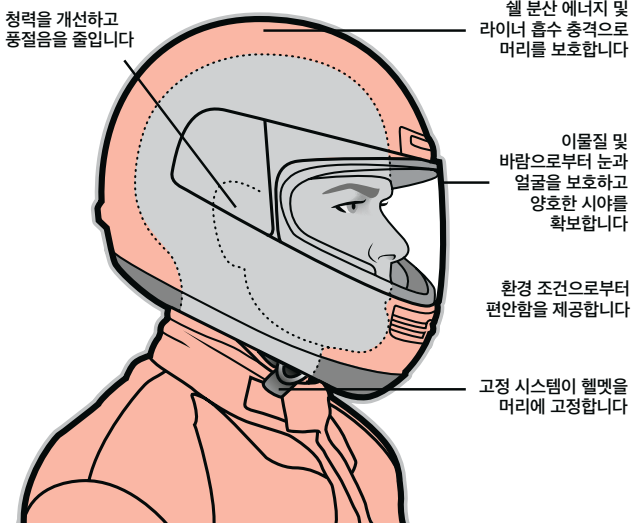
컴포트 패딩은 머리 옆에 있는 부드러운 거품과 천의 층입니다. 편안한 착용감 및 헬멧 장착에 도움이 됩니다. 일부 헬멧에서는 이 패딩을 청소할 수 있게 분리할 수도 있습니다.

고정 시스템, 즉 턱끈은 매우 중요합니다. 사고 시 헬멧을 머리에 고정시키는 유일한 부품입니다. 끈은 셸의 각 측면에 연결됩니다. 헬멧을 착용할 때마다 끈을 단단히 고정해야 합니다. 몇 초밖에 안 걸립니다. 헬멧을 제대로 쓰지 않고 운전하는 것은 안전벨트를 매지 않고 운전하는 것만큼이나 위험한 행동입니다.

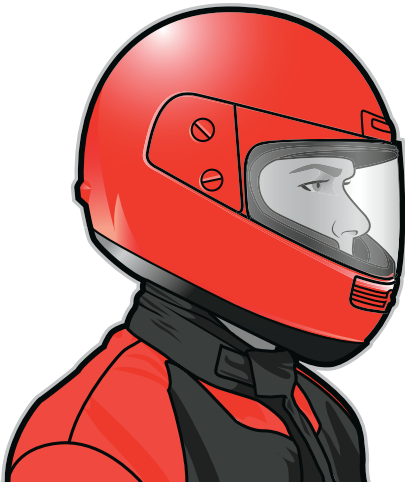
기본 구조



보호/컴포트 속성



**본인의 눈으로 보고 보이는 모습을 보세요.
준비하세요. 운전을 즐기세요.**



헬멧 선택

색상, 디자인, 가격이 어떤 헬멧을 살지에 대한 결정의 일부일 수도 있지만, 보호와 편안함에 대해 먼저 생각하세요. 풀페이스 헬멧은 얼굴을 더 많이 가리기 때문에 가장 많이 보호받을 수 있습니다. 보통 보호막을 닫았을 때 눈을 보호하는 움직임이 수 있는 안전 보호대를 가지고 있습니다.

일부 운전자들은 4분의 3 오픈 페이스 헬멧을 선택할 수 있습니다. 이는 동일한 기본 구성 요소로 구성되었지만 풀페이스 헬멧의 얼굴과 턱 보호 기능을 제공하지 않습니다. 오픈페이스 헬멧을 착용하는 경우 탈 때 스냅식 안전 보호대를 착용하거나 돌이나 다른 파편의 충격을 견딜 수 있는 고글을 구입해야 합니다. 처방전 안경이나 선글라스는 충분한 보호 장치가 되지 않아 움직이거나 날아갈 수 있습니다.

"짧은" 반쪽 헬멧은 머리를 더 적게 보호합니다. 이러한 헬멧은 충격과 동시에 머리에서 떨어져 나갈 가능성이 더 높습니다. 따라서 "짧은" 하프 셀 헬멧은 권장되지 않습니다. 라이너가 얇거나 존재하지 않는 것이 특징인 신규 헬멧은 피해야 합니다.

오늘날 다양한 가격대의 좋은 헬멧들이 많이 있습니다. 판매점에서 전시해놓은 헬멧을 한 번 둘러보면 헬멧에서 원하는 거의 모든 외관이 쉽게 사용 가능하다는 것을 알 수 있습니다. 많은 제조업체들이 최신 모터사이클 모델을 헬멧에 색상을 입히고 있습니다. 그리고 무겁거나 거추장스러운 헬멧의 시대는 끝났습니다. 헬멧들은 가볍고 현대적인 소재로 만들어졌고 매년 개선되고 있습니다. 제조업체들은 또한 덜 비싸고, 더 튼튼하고, 더 편안하게 만들기 위해 노력하고 있습니다.

헬멧을 선택할 때 여러분이 꼭 알아야 할 것은 최소한의 안전 기준 충족 여부입니다. 잘 만들어지고 믿을 수 있는 헬멧을 찾는 방법은 헬멧 안쪽이나 바깥쪽에 있는 DOT 스티커를 찾는 것입니다. 이 스티커는 헬멧이 미국 교통부의 안전 테스트 표준을 준수함을 의미합니다. 헬멧에 스넬(Snell) 스티커가 부착될 수도 있는데, 이는 헬멧이 스넬 메모리얼 재단에서 정한 기준을 준수한다는 것을 의미합니다.

각 조직마다 엄격한 검사 절차가 있습니다:

충격 - 헬멧의 충격 흡수 능력.

관통 - 날카로운 물체의 충격을 견딜 수 있는 헬멧의 능력.

유지 - 턱끈이 늘어나거나 부러지지 않고 고정되는 능력.

주변 시야 - 헬멧은 각 측면에 최소 105도의 측면 시야를 제공해야 합니다. (대부분의 사람들이 사용할 수 있는 주변 시력은 각 측면에 대해 약 90도 밖에 되지 않습니다.)

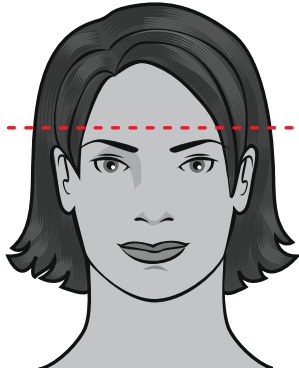
고속도로에서 사용할 수 있는 모든 성인용 새 헬멧은 DOT 표준을 충족해야 합니다. 헬멧 판매점 및 대리점은 판매하는 모든 헬멧에 DOT 스티커가 부착되어 있는지 확인해야 합니다. 어떤 헬멧을 선택하든, 반드시 이 인증이 있어야 합니다. 불량 헬멧이나 다른 목적으로 설계된 헬멧을 사용하지 말아야 합니다. 누군가가 그러한 헬멧들을 팔려고 한다면, 사지 말아야 합니다. 헬멧에 DOT 스티커가 없으면 나이에 상관없이 착용하지 말아야 합니다.

스넬은 수십 년 동안 헬멧을 테스트해 왔습니다. 헬멧 제조업체가 스넬 표준을 사용하는 것은 자발적입니다. DOT 표준과 달리 스넬 테스트는 헬멧 디자인과 기술이 향상됨에 따라 개정됐습니다(가장 최근은 2010년).

두 기관 모두 시험 조건에서 모터사이클 운전자에게 위험한 상황을 재현하려고 합니다. 두 기관의 시험 방법은 다르지만, 해당 기관들이 인정하는 헬멧이 생명을 구하고 충격을 흡수하는 최소값이 있는지 확인하고자 하는 목적은 같습니다.

모터사이클 사망자의 대부분이 머리 부상으로 사망하기 때문에 머리 보호는 필수입니다(1987-88년 캘리포니아에서 모터사이클 운전자와 승객 사망증서의 42%에 머리 부상이 명시됨. Romano PS, McLoughlin E. (1991). Helmet use and fatal motorcycle injuries in California, 1987-88. Journal of Head Trauma Rehabilitation(두부 외상 재활 저널). May 1991; 6(2):21-37.) 아무리 좋은 헬멧이라도 부상 방지를 보장할 수는 없습니다. 하지만 헬멧을 쓰지 않으면 헬멧을 쓴 사람보다 머리에 심각한 부상을 입을 가능성이 더 높습니다.

올바르게 착용하기



인치	cm	모자 사이즈	헬멧 사이즈
20 1/8 - 20 1/2	51 - 52	6 3/8 - 6 1/2	XX-Small
20 7/8 - 21 1/4	53 - 54	6 5/8 - 6 3/4	X-Small
21 5/8 - 22	55 - 56	6 7/8 - 7	Small
22 3/8 - 22 7/8	57 - 58	7 1/8 - 7 1/4	Medium
23 1/4 - 23 5/8	59 - 60	7 3/8 - 7 1/2	Large
24 - 24 3/8	61 - 62	7 5/8 - 7 3/4	X-Large
24 7/8 - 25 1/4	63 - 64	7 7/8 - 8	XX-Large

헬멧을 착용하는 것은 단순히 모자 크기에 맞는 것을 사거나 "small, medium, large"로 추측하는 것 이상의 주의를 기울여야 합니다. 하지만 모자 사이즈는 좋은 출발점입니다. 만약 자신의 머리 크기를 모른다면 위 차트를 사용해봅니다. 가장 큰 둘레에서 머리 둘레를 측정합니다. 보통 눈썹 바로 위, 귀 위, 그리고 뒤쪽을 잹니다. 가장 높은 수치를 얻었다고 확신할 수 있도록 여러 번 시도합니다. 머리 크기가 나열된 숫자들 사이에 있다면, 먼저 작은 크기를 시도해보고 머리에 맞출 시간을 줍니다. 대부분의 헬멧은 XXS, XS, S, M, L, XL, XL 또는 XXL로 표시 및 판매되므로 동일한 크기의 헬멧은 제조업체에 문의해야 할 수 있습니다. 헬멧 크기는 제조업체와 모델 유형에 따라 다릅니다.

헬멧을 써보는 가장 좋은 방법

- 턱끈으로 고정합니다. 헬멧의 하단 정면이 아래로 향하게 둡니다.
- 손가락 끝으로 헬멧의 균형을 잡으면서 엄지손가락을 끈 안쪽에 댑니다.
- 헬멧의 옆면을 살짝 벌리고 턱끈을 사용해 머리 위로 미끄러지듯이 밀어 넣어 착용합니다.

헬멧은 꼭 맞아야 하며, 올바른 위치에 놓일 때까지 약간 조이는 느낌이 들 수도 있습니다. 머리에 똑바로 놓이게 합니다. 모자처럼 머리에서 뒤로 젖혀져서는 안 됩니다. 헬멧이 너무 크다면, 다음과 같은 일이 발생할 수 있음을 기억해야 합니다. 헬멧은 가장 원하지 않을 때 머리 위에서 위아래로 움직일 것이고 소음과 바람이 들어 올 수 있습니다. 최악의 경우, 사고시에 벗겨질 수도 있습니다!

일단 헬멧이 머리에 씌워지면, 끈을 고정하기 전에 몇 가지 다른 착용감 체크를 진행합니다.

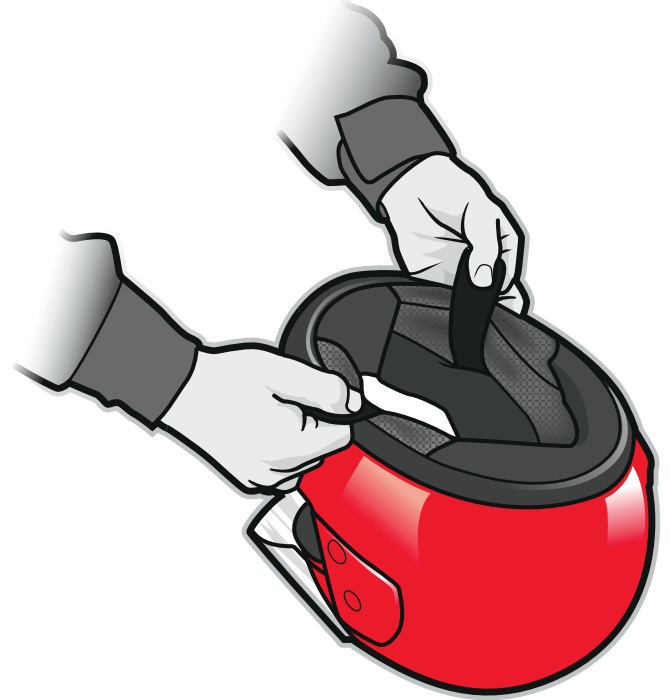
- 볼 패드는 불편하게 누르지 않으면서 볼에 닿아야 합니다.
- 관자놀이와 이마 패드 사이에 틈이 없어야 합니다.
- 헬멧에 넥 롤이 있는 경우, 해당 넥 롤이 헬멧을 목 뒤에서 밀어내서는 안 됩니다.
- 폴페이스 헬멧의 경우, 턱 부분을 눌러야 합니다. 헬멧이나 안면 보호대는 코나 턱에 닿지 않아야 합니다. 만약 그렇게 된다면 운전 중 풍압에 의해 코나 턱에 닿게 됩니다.

헬멧을 착용하고 끈을 단단히 고정된 상태에서 헬멧을 손으로 좌우로 위아래로 움직입니다. 잘 맞으면 헬멧이 움직일 때 피부가 움직여야 합니다. 머리 전체에 가볍고 고른 압력이 가해지는 것처럼 느껴져야 합니다. 헬멧은 컴포트 라이너를 사용하면 압축되면서 약간 느슨해진다는 것을 기억해야 합니다. 새 헬멧은 편안하게 착용할 수 있는 만큼 딱 맞아야 합니다.

이제, 턱끈을 단단히 고정하고 머리를 곧게 세운 상태로 헬멧을 머리에서 앞으로 굴러봅니다. 헬멧을 머리에서 벗길 수 없어야 합니다. 만약 벗겨진다면 헬멧이 너무 큰 것입니다.

헬멧을 벗습니다. 어딘가 쏠린 듯한 느낌이 납니까? 붉은 반점같은 게 있나요? 부위 압박은 불편할 수 있고 장거리 주행 후 두통을 유발할 수 있으므로 헬멧이 어떠한 문제도 일으키지 않는지 확인해야 합니다. 압박이 느껴진다면 더 큰 크기를 선택하거나 다른 브랜드의 헬멧을 사용해 봅니다. 사람의 머리가 모두 같은 모양은 아니듯 헬멧도 마찬가지입니다.

헬멧의 착용감이 여전히 확실하지 않다면, 잠시 동안 가게에서 헬멧을 착용하여 편안하게 느껴지는지 확인해야 합니다. 헬멧은 가격이 어떨든 간에 중요한 투자입니다. 선택한 헬멧이 자신에게 맞는지 확인합니다.



헬멧 관리

제조업체의 헬멧 관리 지침을 따릅니다. 권장되는 가장 순한 비누만 사용합니다. 특히 폴리카보네이트 헬멧의 경우에는 석유계 세척액을 사용해선 안 됩니다. 강한 세정제에 노출되면 헬멧이 분해되어 보호 기능이 떨어질 수 있습니다.

헬멧의 안면 보호대를 깨끗하게 유지하세요. 보통 부드러운 비누와 부드러운 천, 따뜻한 물로 닦을 수 있습니다. 긁힘 자국이 생기면 교체합니다. 긁힘 자국이 있는 안면 보호대는 시야를 방해할 수 있습니다. 밤인 경우 시야 및 마주 오는 빛에 대한 시야를 위험할 정도로 왜곡시킬 수 있습니다.

헬멧은 튼튼하고 튼튼해 보이지만 깨지기 쉬운 물건으로 취급해야 합니다. 이는 헬멧을 딱딱한 표면에 떨어뜨리지 말아야 한다는 뜻입니다. 헬멧이 손상될 수 있습니다. 헬멧의 기능은 충격을 흡수하는 것이라는 것을 기억해야 합니다. 충격을 주는 것은 무결성 및 효과에 영향을 줄 수 있습니다.

헬멧을 가솔린, 세정액, 배기 가스 또는 과도한 열 근처에 보관하는 것은 현명하지 않습니다. 이러한 요인들은 헬멧 재료의 열화를 초래할 수 있으며, 착용자가 그 손상을 알아차리지 못하는 경우가 많습니다. 헬멧과 함께 제공되는 정보를 읽고 헬멧을 관리하는 방법을 알아봅니다.

페인트칠, 장식, 핀 스트라이핑 또는 헬멧에 스티커를 붙이는 방법에 대한 지침을 반드시 읽습니다.

헬멧을 벗어 놓을 때 평평하고 안전한 장소를 찾습니다. 땅에 놓을 수도 있고, 선반에 고정시킬 수도 있고, 선반에 보관할 수도 있습니다. 일부 차량에서 연료 탱크에 올려놓을 경우 연기에 노출될 수 있습니다. 좌석에 올려놓으면 떨어지지 않도록 주의해야 합니다.

운전 시 통신 장치를 사용할 계획이라면 외부 셀에 스피커 구멍을 뚫을 필요가 없는 모델을 찾아야 합니다. 스피커를 구입하기 전에 헬멧에 스피커 사용을 규제하는 주의 법률을 확인합니다. 몇몇 주는 헬멧 개조를 금지합니다.

헬멧 교체하기

사고를 겪은 헬멧은 교체해야 합니다. 헬멧이 충격을 흡수했을 가능성이 있습니다. 일부 헬멧 제조업체는 손상된 헬멧을 검사하고 가능하면 수리할 것입니다. 만약 헬멧을 떨어뜨렸고 손상되었을지도 모른다고 생각한다면, 이러한 서비스를 이용합니다.

대부분의 헬멧 제조업체는 몇 년마다 헬멧을 교체할 것을 권장합니다. 그 전에 손상 징후가 발견되면 더 빨리 교체해야 합니다.

헬멧이 손상되지 않은 것 같은데 왜 몇 년에 한 번씩 교체해야 할까요? 보호 품질은 시간과 마모에 따라 저하될 수 있습니다. 턱끈은 부착 지점에서 벗겨지거나 느슨해질 수 있으며, 쉘은 벗겨지거나 손상될 수 있습니다. 가장 좋은 이유는 헬멧이 계속 개선되기 때문입니다. 몇 년 후에 사는 헬멧은 지금 가지고 있는 헬멧보다 더 좋고, 더 강하고, 더 가볍고, 더 편안할 것입니다. 더 저렴한 수도 있습니다!

언제 지금의 헬멧을 샀는지 기억나지 않습니까? 턱끈 또는 영구 라벨을 확인해봅니다. 새 헬멧에는 제조 유통과 날짜가 찍혀 있어야 합니다. 만약 날짜가 전혀 없다면, 반드시 헬멧을 당장 교체해야 합니다!

주 헬멧 요건

반사율

많은 주에서 헬멧에 특정 양의 역반사 물질을 포함할 것을 요구합니다. 제조업체의 정보를 꼼꼼하게 읽어야 합니다. 해당 지역의 차량 부서에서 해당 주에서 필요한 역반사 소재의 위치와 개수 등에 대한 정확한 정보를 제공할 수 있습니다.

헬멧 법규

많은 주에서 머리에 헬멧을 적절히 착용하는 것은 의무입니다. 이는 따로 말할 것도 없습니다. 책임감 있고 안전에 신경을 쓰는 모터사이클 운전자라면 언제 어디서나 항상 헬멧을 착용하고 운전할 것이기 때문입니다.

더 많은 정보 얻기

이제 헬멧을 살 때 고려해야 할 많은 것들이 있다는 것을 읽었습니다. 가능한 모든 정보를 확인해야 합니다. 헬멧 제조업체에 문의하여 해당 설명서를 읽어 봅니다. 결정에 도움이 되는 최신 정보는 최신 모터사이클 애호가 잡지를 참조합니다. 다음 두 기관에 문의할 수 있습니다.

미국 고속도로교통안전국

교통상해관리프로그램 사무소
1200 New Jersey Ave, SE West Building
Washington, D.C. 20590
888-327-4236; nhtsa.gov

Snell Memorial Foundation, Inc.

3628 Madison Avenue, Suite 11
North Highlands, CA 95660
916.331-5073; smf.org; info@smf.org

머리를 보호를 위한 정보를 수집하는 동안, 다른 개인 보호 장비에 대한 좋은 팁을 얻는 것은 어떨까요? MSF에서 무료로 제공하는 MSF의 사이클 안전 정보(CSI) 시트에서 "모터사이클 운전자를 위한 개인 보호 장비"를 읽어 보세요. 해당 시트에서 MSF의 Motorcycling Excellence의 복사본을 만드실 수도 있습니다. 그리고 여러분의 기술과 전략을 날카롭게 유지하기 위해 MSF 모터사이클 운전자 코스를 반드시 이수하는 것이 좋습니다.

모터사이클 운전 시 항상 헬멧을 착용하세요.

Motorcycle Safety Foundation은 라이더 훈련, 운영자 면허 및 공공 정보 프로그램과 함께 모터사이클 운전자의 안전을 홍보하는 국가, 비영리 단체입니다. 가장 가까운 기본 또는 기초 라이더 코스 2 - 면허 취득 면제를 받으려면 국내 무료 전화 번호(800-446-9227)로 전화하세요. MSF는 BMW, BRP, Ducati, Harley-Davidson, Honda, Kawasaki, KTM, Piaggio, Polaris Motorcycles, Suzuki, Triumph 및 Yamaha motorcycles가 후원합니다.

이 출판물에 포함된 정보는 모터사이클 운전자에 관심이 있는 사람들을 위해 제공됩니다. 이 정보는 모터사이클, 부속품 및 훈련의 사용에 익숙한 개인과 단체에 대한 출판물, 인터뷰 및 관찰로부터 수집했습니다.

제품 디자인, 승차 스타일, 연방법, 주법, 지방법 등에서 많은 차이가 있기 때문에 서로 다른 의견을 가진 단체가 있을 수 있습니다. 해당 지역의 모터사이클 운행에 관한 정보는 해당 지역의 규제 기관에 문의해야 합니다. Motorcycle Safety Foundation은 이 주제에 대한 책임 있는 관점을 계속 연구, 현장 테스트 및 발표할 것이지만, 여기에 제시된 견해에 대한 책임은 부인합니다.



2 Jenner, Suite 150
Irvine, CA 92618
949-727-3227 • msf-usa.org

2014년 10월 수정

모터사이클 알아보기

운전자는 자신의 모터사이클을 알아야 합니다. 차량이 어떻게 작동하고 어떤 부품이 가장 주의를 필요로 하는지 배우면 사고가 날 가능성을 줄이고 모터사이클의 수명을 연장시킬 수 있습니다. 모터사이클에 실망하지 않기 위해:

- 사용 설명서를 먼저 읽고 알아 가야 합니다.
- 모터사이클 조종법을 숙지해야 합니다.
- 매번 주행하기 전에 모터사이클을 사전 주행 점검합니다.
- 유지 보수 및 유지 관리합니다.
- 모터사이클이 본인에게 맞는지 확인합니다. 모터사이클에 앉아 있는 동안 발이 땅에 닿아야 합니다.

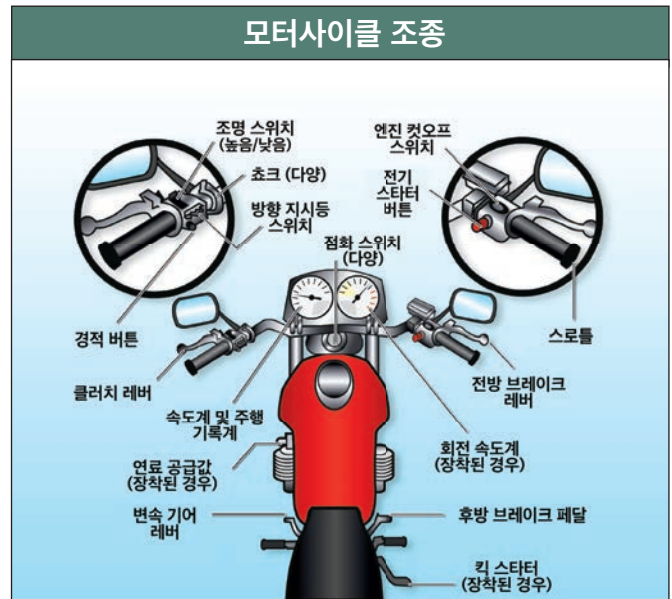
모터사이클 조종

모터사이클 제어 장치의 위치와 작동 방법에 대해 알아보려면 모터사이클 사용 설명서를 읽어야 합니다. 주행하는 동안에는 사용 설명서를 찾지 않아도 모터사이클을 조작할 수 있어야 합니다.

일차 조종

모터사이클을 움직이고 멈추게 하는 데 필요한 6 가지 주요 조종 장치가 있습니다. 이러한 조종 장치를 작동하려면 두 손과 두 발이 필요합니다.

- **핸들바** – 핸들 바는 모터사이클을 회전시키는 모터사이클 기울임을 시작하고 조종하는 데 사용됩니다.
- **스로틀** – 우측 그립이며, 속도를 높이기 위해서는 손잡이를 사용자 쪽으로 굴리고 속도를 줄이기 위해서는 사용자로부터 멀게 만드는 방식으로 작동합니다. 손을 놓으면 스로틀이 다시 “중립” 위치로 스냅됩니다. 스로틀을 안전하고 편안하게 사용하려면 스로틀/핸드그립 주위에 손가락 네 개를 놓고 손목을 평평한 위치에 둡니다.
- **클러치 레버** – 왼쪽 손잡이 앞에 위치합니다. 작동하려면 클러치 레버를 왼쪽 핸드그립 쪽으로 조이고 뒷바퀴의 전원을 차단합니다. 전원을 다시 공급하려면 스로틀을 부드럽게 작동하면서 클러치 레버를 천천히 놓습니다.



- **변속 기어 레버** – 일반적으로 발판 앞쪽의 모터사이클 좌측에 위치하며, 왼발로 작동합니다. 고단 기어(고단 변속)로 변속하려면 클러치 레버를 누른 다음 변속 기어 레버를 들어 올립니다. 저단 기어(저단 변속)로 변속하려면 클러치 레버를 누른 다음 변속 기어 레버를 누릅니다. 모터사이클 변속기는 올림 또는 누름 한 번에 하나의 기어만 변속합니다. 변속 레버를 놓아야 다시 변속할 수 있습니다. 일반적인 변속 패턴은 1-N-2-3-4-5-(6)입니다. 중립(N)은 첫 번째에서 반 시프트 업 또는 두 번째에서 반 시프트 다운입니다. 전체 상향 시프트 또는 하향 시프트는 중립을 우회합니다. 계기등은 변속기가 중립 상태임을 나타냅니다.
- **전방 브레이크 레버** – 우측 손잡이 앞에 위치하며 프론트 휠의 브레이크를 제어합니다. 작동하려면 전방 브레이크 레버를 부드럽게 점진적으로 조입니다.
- **후방 브레이크 페달** – 우측 발판 앞에 위치하며, 후방 휠의 제동을 제어합니다. 작동하려면 오른쪽 발로 후방 브레이크 페달을 밟습니다.

기타 조종 장치 및 장비

6가지 주요 조종 장치와 함께 대부분의 모터사이클에는 알고 찾아야 하는 몇 가지 조종 장치가 있습니다. 이러한 조종 장치 중 일부의 위치 및 작동은 모델마다 다릅니다. 본인의 모터사이클 사용 설명서를 참조합니다.

- **엔진 차단 스위치** – 우측 손잡이에 위치하며 우측 엄지손가락으로 작동합니다. 조종간에서 손을 떼지 않고도 엔진을 끌 수 있습니다.
- **연료 공급 밸브** – 장착된 경우 엔진에 대한 연료 공급을 제어합니다. 연료 공급 밸브를 작동시키려면 OFF에서 ON으로 돌립니다. 또한 RESERVE 및 PRIME 위치도 포함할 수 있습니다.
- **점화 스위치** – 일반적으로 계기판 근처, 가스 탱크 위 또는 탱크 아래에 위치하며 키로 작동합니다. 포지션은 ON, OFF, LOCK 그리고 PARK를 포함합니다. LOCK에 위치시켜 키를 탈거하고 스티어링 잠금 메커니즘을 작동시킬 수 있습니다. PARK는 밤에 도로를 따라 주차할 경우 가시성을 높이기 위해 후미등을 활성화합니다.
- **초크 (장착된 경우)** – 좌측 핸드그립, 계기판 또는 카뷰레터 근처에 자주 위치합니다. 자세한 내용은 사용 설명서를 참조하는 것이 중요합니다. 초크는 냉각 엔진 시동을 지원하기 위해 농축된 연료 혼합물을 제공합니다. 엔진이 예열되면 OFF 위치로 돌립니다.
- **방향 지시등 스위치** – 일반적으로 핸드그립 위에 위치하며 엄지손가락으로 작동합니다. 대부분의 모델에서 자동 취소되지 않습니다. 사용 설명서를 확인해야 합니다.
- **하이/로우 빔 헤드라이트** – 왼쪽 핸드그립에 위치합니다. 대부분의 모터사이클에서 헤드라이트는 점화 스위치가 켜져 있을 때 작동합니다.
- **경적** – 좌측 핸드그립에 위치합니다. 엄지손가락으로 눌러 조작합니다.
- **스타터** – 우측 핸드그립에 위치합니다. 엄지손가락으로 눌러 조작합니다.
- **속도계** – 모터사이클 주행 속도를 나타냅니다. 주행 기록계를 주행 마일을 나타내며, 재설정 가능한

주행 기록계를 사용하여 마지막 가스 정지 이후 주행 마일 또는 주행 마일을 표시할 수 있습니다.

- **회전 속도계 (장착된 경우)** – 모터사이클 엔진 속도를 분당 회전수(RPM) 단위로 나타냅니다. 빨간색 라인 RPM을 초과해선 안 됩니다.
- **표시등** – 계기판에 위치합니다. 중립, 방향 지시등, 유압, 하이 빔, 사이드 스탠드 다운 및 기타 기능을 포함합니다.
- **거울** – 모터사이클의 왼쪽과 오른쪽에 있습니다. 대부분의 거울은 볼록 거울입니다. 볼록거울은 평면거울보다 넓은 시야를 제공하지만 실제보다 차량이 더 멀리 있는 것처럼 보이게 합니다. 어깨와 상완이 부분적으로 보이도록 조절합니다. 이렇게 하면 뒤쪽과 측면을 최대한 볼 수 있습니다.
- **측면 및 중앙 스탠드** – 주차 시 모터사이클을 지지합니다. 모든 모델에 중앙 스탠드가 있는 것은 아닙니다. 대부분의 스탠드에는 스프링이 달려 있어 이를 제자리에 고정합니다. 승차하기 전에 항상 스탠드를 올려야 합니다.

운전 전 확인

만약 모터사이클에 문제가 있다면, 운전 전에 문제를 알아내고 싶을 것입니다. 매번 타기 전에 모터사이클을 완전히 점검합니다.

모터사이클에 오르기 전에 다음 사항을 확인합니다:

- **타이어/바퀴** – 타이어를 좋은 상태로 유지합니다.
- **타이어 압력** – 게이지를 사용하여 타이어 공기압을 점검합니다. 타이어는 외관의 현저한 변화 없이 공기가 부족할 수도 있습니다. 모터사이클의 팽창 압력이 너무 낮거나 높으면 제대로 다룰 수 없습니다. 사용 설명서에서 올바른 양을 확인합니다.
- **타이어 트레드** – 타이어의 트레드를 점검합니다. 마모되거나 울퉁불퉁한 트레드는 특히 젖은 포장도로에서는 모터사이클을 다루기 어렵게 만들 수 있습니다.

- **림/스포크** – 림과 스포크가 구부러지거나 느슨하거나 손상되었는지 점검합니다.
- **타이어 손상** – 트레드 안에 찢어진 부분 있거나 물체가 고착되지 않았는지 점검합니다. 또한 측벽에 균열이 있는지 확인합니다. 모터사이클의 펑크는 극도로 위험할 수 있습니다.
- **액체** – 오일 및 액체 수준. 최소한 매주 유압 오일 및 냉각수를 점검해야 합니다. 모터사이클 아래에 기름이나 가스 누출의 징후가 있는지 살펴봅니다. 기름이 다 떨어지면 불편할 수 있습니다. 또한 운전이 어렵게 만들기 때문에 위험할 수 있습니다. 오일이 부족하면 엔진이 손상될 수 있습니다.
- **전방등 및 후미등** – 둘 다 확인해야 합니다. 스위치를 테스트하여 하이 빔과 로우 빔이 모두 작동하는지 확인합니다.
- **방향 지시등** – 좌측 및 우측 지시등 둘 다 켜봅니다. 모든 등이 제대로 작동하는지 확인합니다.
- **브레이크등** – 두 브레이크 컨트롤을 모두 사용해 보고 각 컨트롤이 브레이크등을 켜는지 확인합니다.
- **조종간 (레버, 케이블, 스로틀)** – 상태, 작동 및 배선을 확인합니다. 케이블의 꼬임 또는 끊어진 가닥이 있는지 확인합니다. 주행 중 케이블이 끊어지면 모터사이클을 제어하기 어려워지고 충돌 사고가 발생할 수 있습니다.
- **체인** - 드라이브 체인이 올바르게 조정되고 윤활되었는지 확인합니다. 체인 조정에 대한 내용은 모터사이클 사용자 설명서를 참조합니다.

모터사이클에 앉았으면 출발하기 전에 다음 점검을 완료합니다:

- **클러치 및 스로틀** – 부드럽게 작동하는지 확인합니다. 스로틀을 해제하면 다시 스냅백해야 합니다. 클러치가 단단하고 부드럽게 느껴져야 합니다.
- **거울** – 승차하기 전에 양쪽 거울을 청소하고 조정합니다. 운전하는 동안 거울을 조정하는 것은 어렵고 위험합니다. 양쪽 거울을 차선의 절반 정도 뒤쪽과 가능한 한 측면의 차선이 보일 정도로 충분히 바깥쪽으로 위치시킵니다. 적절하게 조정되면, 거울은 팔이나 어깨의 가장자리를 보여줄 수 있지만, 가장 중요한 것은 뒷길과

옆길입니다.

- **브레이크** – 전방 및 후방 브레이크 컨트롤을 한 번에 하나씩 사용해봅니다. 각각의 브레이크가 완전히 작동되었을 때 스펀지같지 않고 단단하게 느껴지고 모터사이클을 잡고 있는지 확인합니다. 브레이크 오일 레벨을 점검합니다. 모터사이클을 조금 굴려서 브레이크가 모터사이클을 멈추는지 확인합니다. 출발 후 브레이크를 살짝 밟아 모터사이클의 속도가 줄어드는지 확인합니다. 속도를 줄이고 모터사이클을 세울 수 있어야 하기 때문에 브레이크를 점검하는 작업은 중요합니다.
- **경적** – 경적을 눌러봅니다. 경적이 작동하는지 확인합니다.

지식 검사하기

1. 모터사이클 헬멧을 구입할 때 무엇을 최우선으로 고려해야 할까요?

- A. 외관
- B. 보호 기능
- C. 가격

2. 플라스틱 비산방지성 안면 보호대:

- A. 앞유리가 있는 경우에는 필요하지 않습니다.
- B. 오직 눈만 보호해준다.
- C. 얼굴 전체 보호에 도움을 준다.

1. B – 20페이지, 헬멧 선택

2. C – 21페이지, 안면 보호대 및 안구 보호구

T-CLOCS 항목		확인 대상	점검 항목	확인 표시	
T-타이어 및 휠					
타이어	상태	트레드 파임, 마모, 풍화, 고르게 안착, 돌출, 박힌 물체.		전면	후면
	공기압	추출 때 점검하고 부하에 맞게 조정.		전면	후면
바퀴	스포크	구부러짐, 파손, 누락, 장력, 바퀴 상단 점검: "울림소리" = OK - "둔탁한 소리" = 바퀴살을 느슨하게 조정.		전면	후면
	주물	금강, 패임.		전면	후면
	립	외부원형/true = 5mm, 회전 휠, 정지 포인터에 대한 인덱스.		전면	후면
	베어링	타이어의 상단과 하단을 잡고 구부릴 경우 허브와 액슬 사이에서 자유자재로 작동(클릭)하거나 회전할 때 그르렁 소리가 나지 않음		전면	후면
브레이크	봉인	금이 가거나, 찢리거나, 찢어지거나, 바깥에 과도한 기름기가 있고, 바깥 부분 주변이 적갈색.		전면	후면
	기능	각 브레이크만으로도 모터사이클 이동을 막을 수 있어야 함.		전면	후면
	상태	패드와 디스크의 마모 확인.		전면	후면
C-컨트롤					
핸들바	상태	바가 곧고 자유롭게 회전하며 핸드그립 및 바 끝은 고정됨.			
레버 및 페달	상태	파손, 구부러짐, 균열, 단단히 장착, 볼 끝이 핸들바 레버에 위치, 적절한 조정.			
	피벗	윤활됨.			
케이블	상태	마모, 꼬임, 윤활: 끝과 내부.			
	루팅	스티어링 헤드, 서스펜션에 방해되는 것이나 당김이 없고, 예각이 없고 와이어 지지대가 제자리에 있음.			
호스	상태	절단, 균열, 누출, 팽창, 마찰, 열화.			
	루팅	스티어링 헤드, 서스펜션에 방해되는 것이나 당김이 없고, 예각이 없고 호스 지지대가 제자리에 있음.			
스로틀	작동	자유롭게 움직이고, 스냅이 달여있으며, 핸들바를 돌릴 때 회전하지 않음.			
조명 및 전력					
배터리	상태	단자: 깨끗하고 제대로 꽂혀 있어야 하고, 전해액 레벨을 안전하게 유지.			
	벤트 튜브	꼬이지 않았고, 그냥 꽂혀 있는게 아니고 제대로 연결됨.			
헤드램프	상태	균열, 반사판, 장착 및 조정 시스템.			
	에임	높이 및 우측/좌측			
후방 램프/ 브레이크 램프	상태	금이 감, 깨끗하고 고정됨.			
	작동	전방 브레이크/후방 브레이크 작동 시 작동.			
방향 지시등	작동	올바르게 빛이 들어옴.		전방 좌측 후방 좌측	전방 우측 후방 우측
스위치	작동	모든 스위치가 올바르게 작동: 엔진 차단, 하이/로우 빔, 방향 지시등.			
거울	상태	균열, 깨끗함, 단단하게 고정되어 있고 조인트가 좌우로 회전함.			
	에임	모터사이클에 앉았을 때 조정.			
렌즈 및 반사판	상태	균열, 파손, 단단히 장착, 과도한 응축.			
와이어링	상태	마모, 마찰, 절연.			
	루팅	접합, 스티어링 헤드 또는 서스펜션의 간섭 또는 당김, 와이어 직조 및 타이의 제자리, 커넥터의 조임, 청결 상태			
O-오일 및 기타 액체					
레벨	엔진 오일	수평 점자의 중앙 스탠드, 계량봉, 수면계를 점검			
	기어 오일, 소프트 드라이브	변속기, 후방 드라이브, 소프트			
	유압 오일	브레이크, 클러치, 리저버 또는 사이트 글라스			
	냉각수	리저버 및/또는 냉각수 복구 탱크 — 차가울 때만 확인			
	연료	탱크 또는 게이지			
누출	엔진 오일	개스킷, 하우징, 씬.			
	기어 오일, 소프트 드라이브	개스킷, 씬, 브리더			
	유압 오일	호스, 마스터 실린더, 캘리퍼			
	냉각수	레디에이터, 호스, 탱크, 피팅, 파이프			
	연료	라인, 연료 밸브, 카뷰레이터			
C-새시					
프레임	상태	거짓의 균열, 부속품 장착, 페인트 리프팅이 있는지 확인			
	스티어링 헤드 베어링	주행 시 팽 막힌 곳이나 팽 끼는 곳이 없는지, 앞바퀴를 들어 올리고 포크를 당기고 밀어서 유격 점검			
	스윙암 부싱	후방 바퀴를 들어 올리고 스윙암을 밀거나 당겨 작동 상태 점검			
서스펜션	전방 포크	원활한 이동, 동일한 공기압/댐핑, 다이브 방지 설정		좌측	우측
	후방 쇼크	원활한 이동, 동일한 프리로드/공기압/댐핑 설정, 링크가 자유롭게 움직이며 윤활되는지 여부		좌측	우측
체인 또는 벨트	장력	가장 팽팽한 지점 확인			
	윤활	뜨거울 때의 사이드 플레이트. 참고: 벨트를 윤활하지 않아야 함.			
	스프로킷	톱니가 걸려 있지 않고 단단히 장착되어 있음			
고정 장치	스레드	조임, 볼트, 너트 빠짐			
	클립 및 코터 핀	부서짐, 빠짐			
S-스탠드					
센터 스탠드	상태	균열, 구부러짐.			
	유지	스프링이 제자리에 있고 장력이 제자리에 고정.			
사이드 스탠드	상태	균열, 구부러짐(안전 차단 스위치 또는 패드 장착).			
	유지	스프링이 제자리에 있고 장력이 제자리에 고정.			



빠른 팁: 브레이크 잠김 방지 시스템(ABS)

ABS는 어떻게 작동할까요?

제동 중 모터사이클 타이어 중 하나가 정지 마찰력을 잃고 노면을 따라 미끄러지면 운전자가 모터사이클을 제어할 수 없게 될 수 있습니다. 브레이크 잠김 방지 시스템(ABS)은 타이어가 최대 제동 한계치에 가까워질 때 휠이 잠기는 것을 방지하여 정지 마찰력을 유지하는 데 도움이 됩니다. ABS를 사용하는 각 휠에는 신호를 ECU(전자 컨트롤 유닛)로 전송하는 속도 센서가 있습니다. ECU는 휠의 회전 속도를 모니터링하고 브레이크 압력을 조절하여 최대 정지 마찰력을 유지하면서 주어진 상황에서 최대 제동 용량을 제공하는 컴퓨터입니다.

휠 중 하나가 급정지(미끄러짐) 직전인 경우, ECU는 미끄러짐을 방지하기 위해 제동력을 감소시킵니다. 제동력을 줄이기 위해 ECU는 신호를 보내 해당 휠에서 브레이크 시스템의 유압을 감소시키는 릴리프 밸브를 엽니다. 타이어가 정지 마찰력을 회복하고 다시 회전하기 시작하면 ECU가 신호를 보내 브레이크 라인 내 유압을 복원하고, 이에 따라 제동력이 증가합니다. 이 프로세스는 빠르고 반복적으로 발생하며 ABS를 사용할 때 브레이크가 진동합니다. 이 프로세스는 전방 바퀴 및 후방 바퀴 사이에서 독립적으로 수행된다는 점에 유의해야 합니다. ABS 시스템에 고장이 발생할 경우 표시등이 켜지고 브레이크는 계속 작동하지만 ABS 기능은 작동하지 않습니다.

ABS가 할 수 있는 동작과 할 수 없는 동작은 무엇입니까?

- 몇몇 연구에서는 일부 모터사이클 사고의 원인이 되는 사고 전 요인으로 부적절한 제동을 인용했습니다. 일부 제조업체는 ABS를 특정 모델에 옵션으로 제공하여 소비자들이 ABS 기술을 선택하여 보다 효과적으로 브레이크를 밟을 수 있도록 합니다.
- ABS는 사고 예방을 보장하지 않지만, 특정 상황에서는 탑승자들이 사고를 피하는 데 도움이 될 수 있습니다.
- ABS는 정지 중에 전방 브레이크 레버와 후방 브레이크 페달을 계속 밟을 때만 작동하며, "펌프"는 작동하지 않습니다.
- ABS는 제동 중 표면 마찰의 변화에 빠르게 반응하여 탑승자의 제어력 상실을 방지할 수 있습니다. ABS의 가장 큰 이점은 젖은 길이나 빙판길에서의 사용일 수 있습니다.
- ABS는 모터사이클이 완전히 직립하고 일직선으로 갈 때 가장 효과적입니다.
- 코너로 기울이는 모터사이클의 역동성은 ABS가 모든 상황에서 탑승자를 보조하는 것을 방해합니다.
- 공격적인 코너링 중에는 ABS가 의도한 효과를 발휘하지 못할 수 있습니다. 한계점에서 코너링할 때는 매우 부드러운 제동이 필요하며, ABS에 의해 야기되는 진동은 모터사이클을 뒤집어서 "엎어지게" 만들고 운전자가 아래로 미끄러질 수 있습니다.
- ABS가 적절한 제동 기술과 상식을 대체할 수 없다는 점을 유의해야 합니다. ABS는 건조한 도로에서 정지 거리를 단축하기 위한 것이 아닙니다. 고로 운전자들이 ABS가 판단력 저하를 보상해 주기를 바라면서 속도를 내거나 테일게이트를 자유롭게 사용할 수는 없습니다.
- ABS는 모터사이클이 물리 법칙을 위반하게 만들어 주지 않습니다.

모터사이클 기본 운전

다음 섹션에서는 시동, 기어 변속, 정지, 직진 및 선회 등에 대한 기본적인 승차 정보를 제공합니다. 이러한 기본 기술은 더 복잡한 기술로 넘어가기 전에 배우는 것이 중요합니다.

시작하기

모터사이클에 승차하기

모터사이클에 승차하려면 모터사이클 왼쪽에 섭니다. 양쪽 손잡이를 잡고 앞 브레이크를 짝 쥐어 모터사이클이



구르지 않도록 하고 오른쪽 다리를 좌석 위에 걸칩니다. 앉아서 모터사이클을 똑바로 세웁니다. 발로 사이드 스탠드를 차서 올립니다.

엔진 시동하기

1. 연료 밸브와 점화 스위치를 켭니다.
2. 중립으로 변속합니다. 표시등에 의존하지 않습니다. 모터사이클을 앞뒤

로 흔듭니다. 모터사이클이 자유롭게 굴러간다면 중립 상태인 것입니다.

3. 엔진 차단 스위치를 ON으로 돌립니다.
4. 초크를 On으로 돌려 초기 시동을 겁니다. 많은 모터사이클은 시동 장치를 작동하기 전에 클러치를 눌러야 합니다. 이는 실수로 기어를 넣은 상태에서 모터사이클을 시동하는 것을 방지하고 스타터 모터의 부하를 줄이는 좋은 예방책이 되기도 합니다.
5. 스타터 버튼을 누릅니다. 스로틀을 사용하지 않습니다. 스로틀 없이 모터사이클이 시동되어야 합니다. 많은 모터사이클은 사이드 스탠드를 아래로 한 상태에서 기어를 조작할 경우 모터에 공급되는 전력을 차단하는 안전 장치를 가지고 있습니다. 따라서 사이드

이 섹션에서 다루는 내용

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • 시작하기 • 일직선으로 운전하기 • 기어 변속하기 | <ul style="list-style-type: none"> • 시작하기 • 회전하기 |
|---|--|

스탠드를 위로 올리지 않았다면 지금 올립니다. 처음 5~8초 동안 모터가 시동하지 않으면 중지하고 위의 단계를 반복합니다.

엔진 정지, 하차 및 모터사이클 고정

1. 엔진 차단 스위치를 OFF로 돌립니다. 점화기를 OFF로 돌립니다. 모터사이클에 연료 밸브가 있다면 연료 밸브를 끕니다. 모든 등이 꺼졌는지 확인합니다.
2. 내리려면 사이드 스탠드를 아래로 내립니다. 모터사이클을 사이드 스탠드에 기대게 하고 양쪽 손잡이를 잡은 상태에서 전방 브레이크를 잡고 오른쪽 다리를 움직입니다. 안정성을 위해 핸들바를 사이드 스탠드 쪽으로 완전히 돌립니다.
3. 내린 후 점화 키를 제거하고 포크 잠금 또는 기타 안전 장치를 사용합니다.

일직선으로 운전하기

운전 자세

모터사이클 올바르게 조종하기:

- **자세** – 등을 곧게 펴고 머리와 눈을 듭니다. 몸을 지탱하기보다는 팔을 이용해 모터사이클을 조종할 수 있도록 앉습니다.
- **손** – 핸드그립을 단단하게 붙잡습니다. 시작시 오른쪽 손목을 평평하게 펴니다. 이렇게 하면 스로틀을 제어하는 데 도움이 됩니다.
- **무릎** – 모터사이클이 움직일 경우 무릎을 가스 탱크에 가까이 댑니다.
- **발** – 모터사이클이 움직일 경우 발판에 발을 올려놓습니다. 발가락이 아래로 향하지 않게 합니다. 쉽고 빠르게 사용할 수 있도록 조종대 근처에 발을 듭니다.

운전 자세



프릭션 존

대부분의 모터사이클에는 수동 변속기가 있기 때문에, “프릭션 존”을 사용하여 모터사이클을 움직이기 시작하고 스톨링을 방지해야 합니다. 프릭션 존은 엔진의 동력이 뒷바퀴로 전달되기 시작하는 클러치의 지점입니다. 프릭션 존에 도달한 후 스로틀을 밟으면 모터사이클이 앞으로 움직이기 시작합니다. 모터사이클이 움직이고 안정될 때까지 클러치 레버를 완전히 놓지 않아야 합니다.

프릭션 존

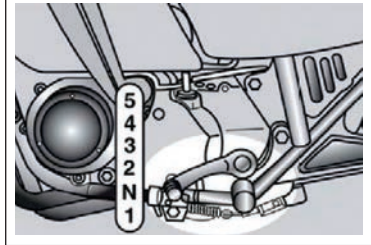


프릭션 존 - 엔진의 동력이 뒷바퀴로 전달되기 시작하는 클러치의 지점입니다.

기어 변속 패턴

기어 변속하기

기어 변속은 단순히 모터사이클이 부드럽게 속도를 내도록 하는 것 이상의 것입니다. 저단 변속, 회전 또는 언덕길에서 출발할 때 기어 사용을 배우는 것은 안전한 모터사이클 작동을 위해 중요합니다.



핸드그립 위치



고단 기어로 고단 변속하려면:

- 클러치 레버를 쥐어짜면서 스로틀을 돌리거나 닫습니다.
- 변속 레버를 올립니다. 확실하게 압력을 가합니다. 변속이 완료된 후 시프트 레버를 놓습니다.
- 스로틀을 돌리면서 클러치를 느슨하게 풉니다.

저단 기어로 저단 변속하려면:

- 클러치 레버를 쥐어짜면서 스로틀을 돌리거나 닫습니다.
- 시프트 레버를 짹 누릅니다(밟지 마십시오)..
- 후방 타이어가 미끄러지지 않도록 클러치를 느슨하게 풉니다.

너무 빨리 감속하면 후방 타이어가 미끄러질 수 있습니다

경사면에서 시작하기

언덕에서 시작할 때 기억해야 할 몇 가지 중요한 팁이 있습니다:

- 엔진을 시동하고 1단 기어로 변속하는 동안 전방 브레이크를 사용하여 모터사이클을 고정합니다.
- 오른손으로 스로틀을 조작하는 동안 발 브레이크로 바꿔 모터사이클을 잡고 있어야 합니다.
- 더 많은 동력을 공급하려면 스로틀을 약간 엽니다.
- 클러치를 서서히 놓습니다.
- 엔진이 감속하기 시작하면 풋 브레이크를 해제합니다. 클러치가 동력을 전달하기 시작합니다.
- 클러치를 계속해서 서서히 놓습니다. 너무 빨리 놓으면 앞바퀴가 지면에서 떨어져 나가거나 엔진이 정지하거나 둘 다 멈출 수 있습니다.
- 필요에 따라 스로틀을 계속 점진적으로 엽니다.

오르막에서 모터사이클을 움직이기 시작하는 것이 평지에서보다 더 어렵습니다. 항상 뒤로 밀려서 뒤에 있는 차량과 부딪힐 위험이 있습니다.

정지하기

모터사이클은 앞바퀴와 뒷바퀴에 브레이크가 달려 있습니다. 속도를 줄이거나 멈출 때마다 항상 두 브레이크를 모두 사용합니다. 올바르게 사용할 경우 전방 브레이크는 총 정지 위력의 70% 이상을 제공할 수 있으므로 효과적인 속도 감소를 위해 전방 브레이크를 사용해야 합니다. 전방 및 후방 브레이크를 모두 사용하면 정지 거리가 짧아집니다.

모터사이클을 멈추려면 전방 브레이크 레버를 누르고 후방 브레이크 페달을 천천히 밟습니다. 전방 브레이크를 잡거나 후방 브레이크를 밟으면 브레이크가 잠기고 제어 문제가 발생할 수 있습니다.

곡선에서의 일반 정지

커브길에서 몸을 숙인 상태로 멈춰야 할 경우, 기울어진 각도를 줄이기 시작할 때 두 브레이크에 부드럽고 점진적인 압력을 가합니다. 기울임을 줄일수록 정지 마찰력을 덜 주어야 합니다.

모터사이클이 똑바로 서게 되면 브레이크 압력을 더 가할 수 있습니다.

회전하기

신규 운전자들은 회전 및 커브 운전이 어렵다는 걸 알아야 합니다. 운전자들은 종종 커브나 회전을 너무 빨리 하려고 합니다. 회전에 들어가기 전에 속도를 줄이고 줄인 속도를 유지해야 합니다. 다음 네 가지 단계를 통해 회전 기술을 익힐 수 있습니다:

감속 - 회전 전에 속도를 줄입니다. 이 동작은 필요에 따라 스로틀을 롤링하고 필요한 경우 두 브레이크를 모두 작동하여 수행할 수 있습니다.

보기 - 원하는 곳으로 가기 위해 회전하며 빠르게 살펴봅니다. 어깨가 아닌 머리만 돌리고 수평선과 눈높이를 맞추어야 합니다.



운전자는 더 나은 제어를 위해 다음 네 단계를 사용하는 것이 좋습니다:

1. 감속
2. 보기
3. 누르기
4. 롤링

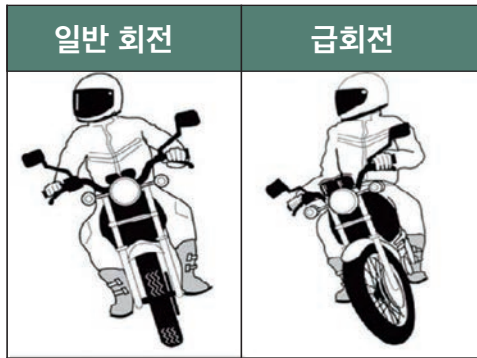
누르기 - 회전 방향으로 핸드그립을 누릅니다. 좌측 핸드그립 누르기 - 좌측으로 기울어짐 - 좌측으로 이동합니다. 우측 핸드그립 누르기 - 우측으로 기울어짐 - 우측으로 이동합니다. 회전시 속도가 높을수록 기울임 각도가 커집니다.

굴리기 – 스로틀을 굴려 일정한 속도를 유지하거나 회전하는 동안 서서히 가속합니다. 이렇게 하면 모터사이클을 안정적으로 유지할 수 있습니다.

회전 기술

정상적인 회전에서는 운전자와 모터사이클이 같은 각도로 함께 기울어져야 합니다.

천천히 팽팽하게 회전할 때는 모터사이클만 기울이고 몸은 곧게 유지함으로써 균형을 잡을 수 있습니다.



지식 검사하기

1. 정지 시 다음을 수행해야 합니다:

- A. 모든 브레이크 사용하기.
- B. 전방 브레이크만 사용하기.
- C. 후방 브레이크만 사용하기.

2. 회전 시 다음을 수행해야 합니다:

- A. 머리와 어깨를 돌려서 살펴보기.
- B. 머리만 돌려서 살펴보기. 회전하며 어깨를 돌려 보지 않기.
- C. 무릎을 가스 탱크로부터 멀리 떨어트리기.

- 1. A – 34페이지, 정지하기
- 2. B – 34페이지, 회전하기

섹션 6 거리 운전방법

위험 인지/수용하기



안전한 운전은 손과 발보다는 눈과 마음의 기술에 가깝습니다. 운전자는 올바른 결정을 내리고 문제를 피하기 위해 중요한 정보를 수집할 수 있는 일련의 거리 운전 방법을 개발해야 합니다. 사람들이 참여하는 거의 모든 활동에는 어느 정도의 위험이 따릅니다. 모

터사이클 운전의 위험을 줄이기 위해 모든 주의력을 쏟을 필요가 있습니다. 위험을 관리하고 책임감 있는 운전자가 되려면 다음 단계를 고려해야 합니다.

모터사이클 운전자 책임

- 모터사이클 조작과 관련된 책임을 받아들입니다.
- 모터사이클 운전 면허증이 있어야 합니다.
- 도로의 법과 규칙을 따라야 합니다.
- 도로를 다른 사용자(즉, 보행자, 자전거 운전자, 대형 차량 등)와 공유해야 합니다.
- 알코올 및 약물 미섭취 상태로 운전해야 합니다.
- 항상 보호 장비를 착용해야 합니다.

위험 인지

모터사이클 운전은 다른 종류의 차량을 운전할 때 마주치지 않는 몇 가지 위험을 수반합니다. 이에 해당하는 위험은 다음과 같습니다:

이 섹션에서 다루는 내용

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • 위험 인지/수용하기 • 위험 관리 • 교차로 • 공간 관리 | <ul style="list-style-type: none"> • 탈출 루트 • 놀리기 명료성 • 속도 관리 |
|---|---|

- **취약성** – 모터사이클은 충돌 시 보호 기능이 떨어지며 자동차의 안정성이 없습니다. 이것이 항상 보호 장비를 착용해야 하는 이유입니다.
- **가시성** – 모터사이클은 크기가 상대적으로 작기 때문에 다른 유형의 차량보다 잘 보이지 않습니다. 다른 운전자들은 교통 체증 속에서 모터사이클을 보지 못할 수도 있습니다. 이는 모터사이클 운전자에게 위험합니다.

위험 수용하기

일단 모터사이클과 관련된 위험을 알게 되면, 그 위험을 수용해야 합니다. 책임감 있는 모터사이클 운전자가 되는 도전을 받아들이기로 선택하는 것은 도로에서 자신의 운전 행동의 결과에 대해 생각하는 것을 뜻합니다. 또한 좋은 기술과 판단을 개발할 뿐만 아니라 자신의 결정과 행동의 결과에 대한 개인적인 책임을 받아들이는 것이기도 합니다.

모터사이클은 크기가 상대적으로 작기 때문에 다른 유형의 차량보다 잘 보이지 않습니다.

위험 관리

위험을 관리하기 위해서는 잠재적인 위험을 인지한 다음 위험을 줄일 계획을 세워야 합니다.

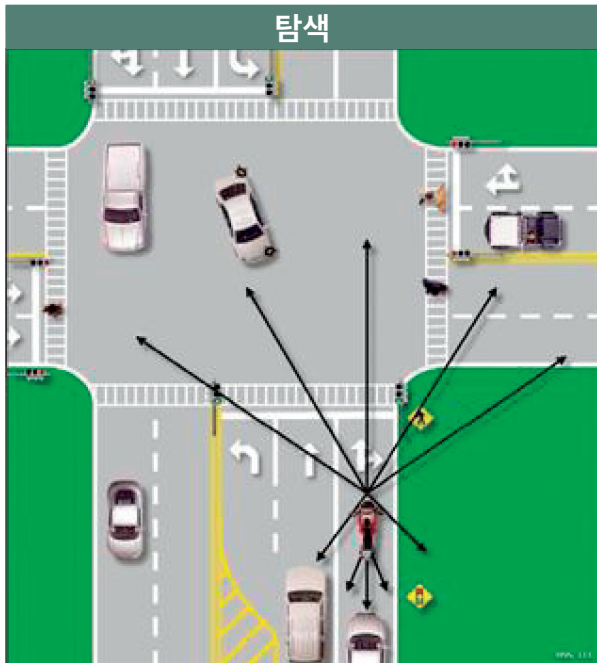
SEESM – S(탐색), E(평가), E(실행)은 간단하면서도 강력한 3단계 전략입니다. 이것은 도로에서 일어나는 일을 이해하도록 돕고 지속적으로 행동

방침을계획하고 실행하는 전략입니다. 이제 각 단계를 살펴보겠습니다.

SM – SEE는 MSF의 서비스 상표입니다.

탐색 (Search)

전방, 측면 및 후방을 가능한 범위까지 적극적으로 탐색하여 잠재적 위험과 탈출 경로를 식별하면 사고를 피할 수 있습니다.



미리 탐색할 때는 다음을 탐색해야 합니다:

- **도로 및 표면 특성** – 패인 곳, 교량 격자, 철도 선로, 잔해, 곡선, 미끄러운 표면 등은 운전 방식에 영향을 미칠 수 있습니다.

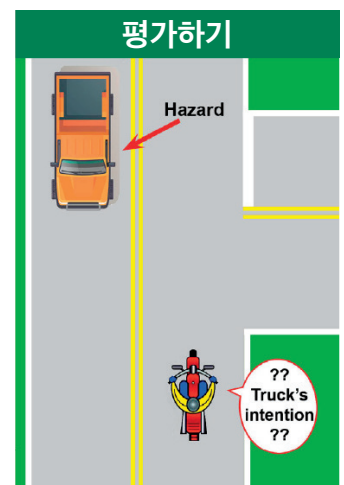
- **교통 제어 표식 및 장치** – 앞으로 무엇을 예상해야 하는지 알 수 있도록 교통 신호와 표지판을 찾아봅니다.
- **다른 도로 사용자** – 앞 차량이 같은 방향으로 주행하는지, 뒤 차량이 반대 방향으로 주행하는지, 차선을 드나드는지, 선회하는지를 살펴봅니다. 보행자는 또한 귀하가 이동하는 경로를 건너거나 탈출 경로 선택권을 줄일 수 있습니다.

앞에서 무슨 일이 일어나고 있는지를 계속 추적하는 것이 가장 중요하지만, 뒤의 상황도 무시할 수는 없습니다. 뒤에 무슨 일이 일어나고 있는지 아는 것은 앞에서의 문제를 어떻게 처리할지에 대한 안전한 결정을 내리는 데 도움이 될 것입니다. 뒤를 탐색하려면:

- **거울 확인하기** – 거울을 자주 확인하는 것이 일반적인 탐색 일상의 일부가 됩니다. 교차로에서 멈춰 섰을 때, 차선을 변경하기 전에, 그리고 속도를 줄이기 전에 거울을 사용하는 것을 특히 기억하도록 합니다.
- **머리를 이용하여 확인하기** – 거울을 확인하는 것만으로는 충분하지 않습니다. 모터사이클에는 자동차처럼 “사각지대”가 있습니다. 차선을 변경하기 전에, 고개를 돌려 옆을 보며 다른 차량들이 있는지 확인합니다. 운전자의 주변에서 무슨 일이 일어나고 있는지 아는 것만이, 일어난 일을 다룰 수 있는 유일한 방법입니다.

평가하기

위험 요소를 식별했으면 다음 단계는 이러한 위험이 자신에게 영향을 미칠 수 있는지 여부를 신속하게 확인해야 합니다. 스스로에게 다음과 같이 물어봅니다. “만약에...어떻게 해야 할까?” 위험 요소가 어떻게 상호 작용하여 위험을 만들 수 있는지 생각해봅니다.



자동차 및 트럭 이미지 저작권: Maxim Popov©123RF.com

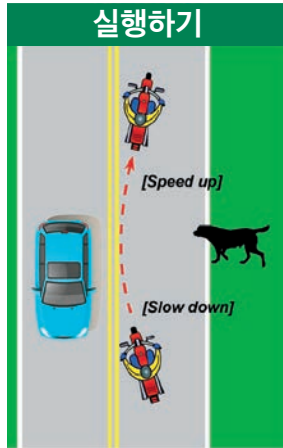
잠재적인 문제를 예측하고 위험을 줄이거나 제거할 계획을 수립해봅니다. 안전을 유지하기 위한 시간과 공간의 요구 사항을 고려합니다. 위험한 상황이 발생하면 대응할 여유를 남겨 두어야 합니다.

실행하기

결정한 것을 실행합니다.
무엇을 할 것이고 어떻게 할 것인가요?

더 많은 공간을 만들고
위험으로 인한 피해를
최소화하려면:

- 위치 및/또는 방향을 조정합니다.
- 가속, 정지 또는 감속하며속도를 조절합니다.
- 조명 및/또는 경적을 통해 자신의 존재와 의도를 전달할 수 있습니다.



자신에게 시간과 공간을 주기 위해 SEE 방식을 적용합니다. 이 방식은 어디에서나 효과가 있으며 자신의 안전과 타인의 안전을 보장하는 데 도움이 될 수 있습니다.

교차로

다른 차량과 충돌할 가능성이 가장 큰 곳은 교차로입니다. 내 앞에서 좌회전하는 차들은 가장 큰 위험 중 하나입니다. 교차로에서 SEE 방식을 사용하는 것은 매우 중요합니다.

교차로에서는 자신이 눈에 들어 올 가능성을 높여야 합니다. 마주 오는 차량이 가장 잘 볼 수 있는 차선 위치에서 헤드라이트를 켜고 운전합니다. 모터사이클 주변에 회피 조치를 취할 수 있는 공간 쿠션을 제공합니다.

차량이 도로를 횡단할 준비를 하고 있는 교차로에 접근할 때:

- 감속합니다.
- 해당 운전자에게 본인이 보일 확률이 높은 차선 위치를 선택합니다.
- 반응해야 하는 시간을 줄이기 위해 두 브레이크에 모두 발을 댑니다.

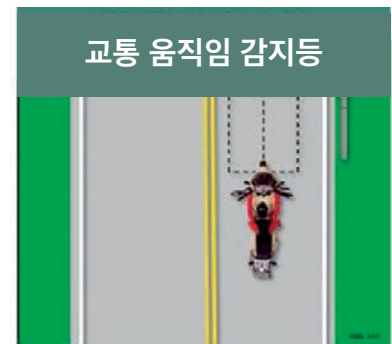
- 클러치 레버에 손을 대어 스톨링을 예방합니다. 교차로에 진입할 때 차량에서 멀리 떨어집니다.
- 운전자들은 귀하가 방향을 바꿀 준비를 하고 있다고 생각할 수 있기 때문에, 갑자기 빠르게 움직이지 말아야 합니다.
- 조치를 취할 준비를 합니다.



자동차 및 트럭 이미지 저작권: Maxim Popov©123RF.com

교통 움직임 감지등

교통 움직임 감지등은 센서가 운전자의 존재를 감지하지 못할 수 있기 때문에 모터사이클 운전자들에게 문제가 될 수 있습니다. 가장 잘 감지되려면 센서가 있는 위치에 정지합니다. 그것들은 보통 노면에서 볼 수 있습니다.



공간 관리

차량 사이에 적절한 “공간 쿠션”을 유지하는 것은 매우 중요합니다.

차량 간 거리를 늘리면 다음과 같은 이점을 얻을 수 있습니다:

- 반응할 시간.
- 기동할 수 있는 공간.

책임감 있는 운전자는 공간이 잠재적인 위험의 가장 좋은 보호 수단이라는 것을 인식합니다.

차선 위치

어떤 면에서는
모터사이클의
크기가 운전자
본인에게 유리하게
작용할 수
있습니다. 각 교통
차선은 그림에
표시된 것처럼
모터사이클에 세
가지 이동 경로를
제공합니다.



차선에서 여러분의 위치는 다음과 같아야 합니다:

- 볼 수 있는 능력과 보여질 능력을 높입니다.
- 다른 운전자의 사각지대를 피합니다.
- 위험한 도로를 피합니다.
- 도로의 다른 운전자로부터 자신을 보호합니다.
- 여러분의 의사를 소통합니다.
- 다른 차량에서 나오는 돌풍을 피합니다.
- 탈출 경로를 제공합니다.

일반적으로는 모터사이클 주변에 공간 쿠션을
유지하면서도 눈에 띄 수 있는 최적의 위치는
없습니다. 날씨와 도로 상황이 허락할 경우 중심을
포함하여 차선의 일부를 피할 필요는 없습니다.

가장 눈에 띄기 쉬운 차선 부분에 자신을 배치하고
주위에 공간 쿠션을 유지해야 합니다. 차선의 한
쪽에서 다른 쪽으로 이동하여 다른 차량과의 거리를
늘립니다. 책임 있는 운전자는 교통 상황의 변화에
따라 위치를 바꿉니다. 좌측에 차량 또는 기타 잠재적
위험이 있는 경우 2번 또는 3번 도로로 주행합니다.

다른 도로 사용자가 본인을 더 잘
볼 수 있도록 차선의 전체 너비를
사용합니다.

위험이 오른쪽에
있는 경우 1번
또는 2번 도로에
그대로 계속
있습니다. 차량이

양쪽에 있는 경우 차선 중앙인 2번 도로가 최선의
선택입니다.

자동차에서 떨어지는 물방울을 모으는 중앙 부분의
기름띠는 보통 폭이 2피트를 넘지 않습니다. 도로가
젖어있지 않는 한, 평균 중앙 스트립에는 안전하게
주행할 수 있는 적절한 정지 마찰력이 있습니다.

기름띠의 왼쪽이나 오른쪽으로 운전하거나 계속 차선의
중앙 부분 안에 있을 수 있습니다. 교통량이 많은
교차로나 요금소에서 흔히 볼 수 있는 기름 및 그리스가
많이 쌓여 있는 경우 그 위에서 운전하는 것을 피해야
합니다.

다른 차량 따라가기

모터사이클 제동 시 자동차만큼 많은 거리가
필요합니다. 초보 모터사이클 운전자는 전방 차량
뒤에서 4초의 추종 거리를 유지하도록 노력하는 것이
 좋습니다. 이를 통해 멈출 수 있고 회전할 수 있는 공간
및 합리적인 공간 쿠션을 유지할 수 있습니다.

모터사이클을 멈추는 데 보통 때보다 더 오래 걸릴 경우
더 큰 공간 쿠션이 필요합니다.

예를 들어, 40mph 이상의 속도로 운전하고 있고
포장도로가 미끄러울 때 앞 차량을 통해 볼 수 없거나
차가 막혀서 누군가 앞에 비집고 들어올 수 있는
경우에는 5초 이상의 거리를 만들어야 합니다.

정지된 상태에서도 전방 차량 뒤와의 거리를 잘
유지해야 합니다. 이렇게 하면 뒤에 있는 누군가가
속도를 늦추지 않는다면 더 쉽게 빠져나갈 수 있을
것입니다. 또한 어떤 이유로 인해 전방의 차량이
후진하기 시작할 때 여유 공간을 제공합니다.

추종 거리를 추정하려면:

- 전방 도로 또는 그 근처에 있는 포장 표시, 표지판,
기둥 또는 기타 정지된 지점과 같은 물체를
선택합니다.
- 전방 차량의 후방 범퍼가 지정한 물체를 통과하면
초를 카운트다운합니다. "1001, 1002, 1003,
1004."
- 귀하가 "4"에 도달하기 전에 지정한 물체에
도달한다면, 너무 가까이 따라가고 있는 것입니다.
- 속도를 줄인 다음 다른 정지 지점에서 다시 세어
새로운 다음 간격을 점검합니다. "4초" 이상이 될
때까지 반복합니다.

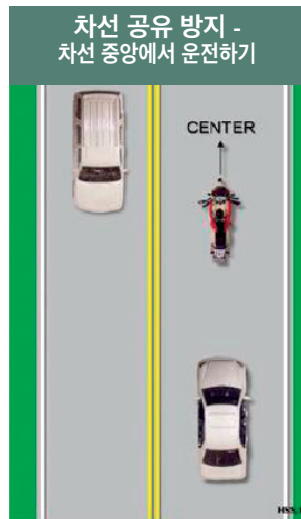
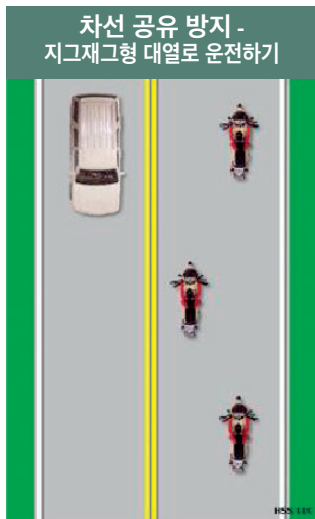
뒤에서 따라오는 경우

너무 가까이 따라오는 사람을 떨쳐 낼 정도로 속도를
높이면 결국 더 빠른 속도로 쫓아 오는 사람을 만나게
됩니다.

위험운전자를 처리하는 더 나은 방법은 그 상대를 먼저 보내는 것입니다. 누군가가 너무 가까이 따라오고 있다면 차선을 바꿔서 지나가게 합니다. 이렇게 할 수 없다면 속도를 늦추고 앞에 여분의 공간을 열어 본인 및 위험운전자 둘 다 멈출 수 있는 공간을 확보해야 합니다. 이를 통해 상대가 먼저 길을 가게 합니다. 만약 상대가 지나가지 않는다면 본인과 위험운전자에게 앞으로 비상사태가 발생할 경우에 대응할 수 있는 더 많은 시간과 공간을 준 것입니다.

차선 공유

차량과 모터사이클이 안전하게 운행하려면 전체 차선이 필요합니다. 다른 차량과 차선을 공유해선 안 됩니다. 차선 공유는 예상치 못한 상황에 취약하게 만들고 공간 쿠션을 줄일 수 있습니다. 다른 모터사이클을 따라갈 경우 시차를 둔 간격으로 운전해야 하며, 날씨와 도로 상황이 허락할 경우 모터사이클을 주행 차선의 중앙에 배치하여, 운전자들이 모터사이클에 비집고 들어가는 것을 막아야 합니다. 정지된 차량 또는 움직이는 차량 줄 사이로 주행해선 안 됩니다. 이는 위험한 행동입니다.



차량 합류하기

진입로에서 합류하는 운전자가 자신을 볼 것이라고 가정해선 안 됩니다. 충분한 공간을 제공하여 위험 가능성을 최소화해야 합니다. 차선이 열려 있으면 변경합니다. 차선을 변경할 공간이 없는 경우 속도를 조정하여 합류 운전자를 위한 공간을 확보합니다.



나란히 있는 차량

차량의 사각지대로 운전해선 안 됩니다. 책임성 있는 운전자는 인접 차선을 주행하는 차량이 예기치 않게 방향을 바꾸어 운전자를 잠재적으로 위험한 상황으로 몰아넣을 수 있다는 것을 인지합니다. 본인의 차선에서 위험을 만났을 때 옆 차선의 차량도 여러분의 탈출을 막습니다. 차량 사이에 적절한 공간 쿠션이 설정될 때까지 속도를 조절해야 합니다.



탈출 경로

탈출 경로는 경로에 위험이 발생할 경우 취할 수 있는 대체 이동 경로입니다. 어떤 환경에서도 항상 SEE를 사용하고 탈출 경로를 계획해야 합니다. 빠른 팁 다음에 나오는 그림에서 첫 번째 그림은 3개의 탈출 경로가 열려 있을 경우 대체 경로를 선택해야 하는 운전자를 보여줍니다. 두 번째 박스는 탈출 경로를 계획하지 않은 운전자를 보여줍니다. 탑승자는 대체 이동 경로를 선택할 수 있는 위치에 있지 않으므로 탑승자는 잠재적인 위험에 취약할 수 있습니다.

빠른 팁



투명인간이라 가정하고 운전하기

모터사이클을 운전하다 보면 자동차 운전자들이 종종 바로 지나치기 때문에 도로에서 투명해지는 것이나 다름이 없다는 것을 알고 있을 것입니다. 다른 운전자들은 모터사이클 운전자 뒤에 있는 차나 트럭은 알아차릴 수 있지만, 모터사이클 운전자 특유의 “좁은 상태”로 인해 가장 경각심이 강한 운전자들의 시각 피질에 인식되지 못할 수 있습니다.

바로 이러한 이유 때문에 자주 오는 자동차 운전자가 교차로에서 귀하 앞에서 좌회전할 수도 있습니다.



현실



...그리고 운전자가 보는 것

그것이 바로 옆 차선의 운전자가 차선을 바꾸기 전에 귀하의 방향으로 돌러서 쳐다보더라도 귀하의 방향쪽으로 차선을 바꿀 수 있는 이유입니다.



현실



...그리고 운전자가 보는 것

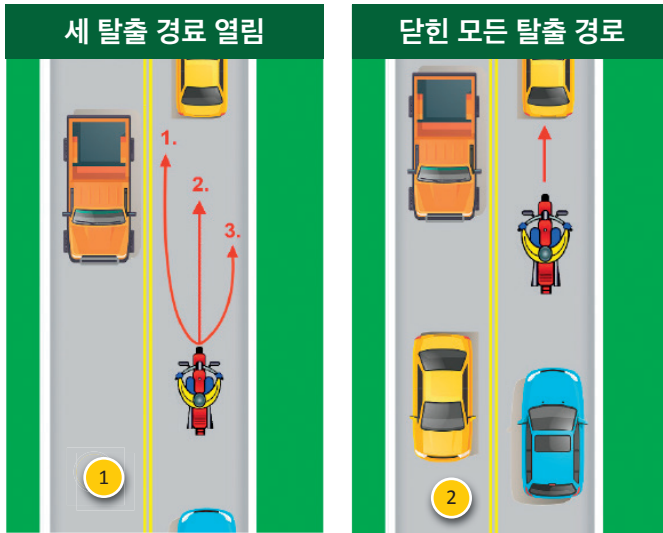
안타깝게도, 운전자들은 휴대폰, GPS, 위성 라디오 또는 다른 형태의 차내 인포테인먼트 시스템에 의해 산만해지지 않을 때에도 이런 식으로 행동할 수 있습니다. 그렇다면 다른 운전자에게 “보이지 않는” 상황을 어떻게 해결할 수 있을까요?

가능한 한 눈에 띄어야 합니다. 밝은 색상의 옷을 입고 밝은 색의 헬멧을 써야 합니다. 헤드라이트를 항상 켜고 낮에는 하이빔 또는 애프터마켓 헤드라이트 모듈레이터를 사용합니다(허용되는 경우).

승인된 운전자 교육 코스를 수강합니다. 정상적이고 긴급한 상황에서 모터사이클을 조종하는 방법을 배우고, 제동과 선회 기술을 자주 연습해야 합니다. 또한 안전한 승차감은 기계를 조종하는 신체적인 기술만큼이나 인식과 판단의 정신적인 기술에 달려 있다는 것을 이해해야 합니다. 비상사태에 즉각 대응하지 않고 발생할 수 있는 위험에 조기에 대응해야 합니다.

투명인간이라 가정하고 운전해 보세요. 만약 도로의 다른 사람들이 여러분을 볼 수 없고, 여러분을 칠 수 있는 모든 자동차가 자신을 칠 것이라고 가정한다면, 여러분은 엄청나게 예민한 정신상태로 운전할 것이고 주변의 모든 세부 정보를 알아차리는 법을 배울 것입니다. 다시 말해, 여러분이 직접 자신의 안전에 대한 추가적인 책임을 지고 방어적으로 운전할 것입니다. 충돌을 방지하기 위해 속도와 차선 위치를 바꿔 도로에서 가장 좋은 위치에 자신을 배치하고 운전자가 우선권을 위반할 경우 탈출 경로를 계획하며, 신속하게 반응하기 위해 브레이크 컨트롤에 발을 대고, 경적을 울리며 자신을 알아채지 못하는 운전자에게 경고하고, 항상 제한 범위 내에서 주행합니다.

자동차 운전자들은 자신이 예상하는 것만 볼 수 있으며, 대부분의 사람들은 모터사이클 운전자가 교통혼잡의 일부가 될 것이라고 예상하지 않습니다. 올바른 기술, 전략 및 태도로 운전해야 합니다. 눈에 띄이게 운전하며 안전을 지키세요.



자동차 및 트럭 이미지 저작권: Maxim Popov©123RF.com

탈출 경로 유지	
1	교통이 혼잡할 경우 넓은 공간 쿠션을 유지하고 신속하게 기동할 수 있도록 세 개의 탈출 경로를 열어 둡니다.
2	모터사이클 운전자 명 앞에 있던 노란 차가 갑자기 멈추면 모터사이클 운전자는 반응하고 위험을 피할 공간이 없습니다.

명료성 증가

모터사이클 운전자들과 충돌할 때, 운전자들은 종종 모터사이클을 본 적이 없다고 말합니다. 앞이나 뒤에서 보면 모터사이클의 윤곽은 자동차보다 훨씬 작습니다. 또한, 사람들은 자신들이 찾고 있지 않은 것을 보는 것이 어려우며, 대부분의 운전자들은 모터사이클을 찾지 않습니다. 자동차 운전자들은 자신들에게 문제가 될 수 있는 자동차를 찾기 위해 상대적으로 작은 모터사이클 실루엣은 그냥 지나칠 수 있습니다.

자동차 운전자가 모터사이클 운전자가 오는 것을 봤다고 해도 반드시 안전한 것은 아닙니다. 모터사이클은 더 멀리 있는 것처럼 보이며, 실제보다 느리게 이동하는 것처럼 보일 수 있습니다. 자동차 운전자들은 시간이 충분하다고 생각하기에 모터사이클 운전자 앞에서 차를 빼는 것이 일반적입니다. 자동차 운전자들은 너무 자주 틀립니다. 하지만, 다른 사람들이 여러분과 모터사이클을 더 쉽게 알아볼 수 있도록 하기 위해 많은 일을 할 수 있습니다.

눈에 띄어야 합니다. 방어 운전을 해야 합니다.



옷

대부분의 사고는 대낮에 일어납니다. 눈에 띄기 쉽도록 밝은 색의 옷을 입어야 합니다. 여러분의 몸이 모터사이클-운전자로 이루어진 개체의 절반을 차지하고 있다는 사실을 기억하도록 합니다.

반사되는 밝은 색의 옷이 가장 좋습니다. 밝은 주황색, 빨간색, 노란색 또는 녹색 재킷이나 조끼는 눈에 띄이는 가장 좋은 방법입니다.

밝은 색의 헬멧 또한 다른 사람들에게 눈에 띄는 것을 도울 수 있습니다. 조끼와 헬멧의 측면에 있는 반사 물질은 자동차 운전자들이 여러분을 발견할 수 있도록 도울 것입니다. 반사물질은 자동차 운전자들이 귀하를 향해 오거나 뒤에서 올 때 큰 도움이 될 수 있습니다.



헤드라이트

다른 사람이 모터사이클을 볼 수 있도록 돕는 가장 좋은 방법은 헤드라이트를 항상 켜 두는 것입니다. (1978년부터 미국에서 판매된 신형 모터사이클은 달릴 때 자동으로 헤드라이트가 켜집니다.) 연구에 따르면, 낮 동안 불이 켜진 모터사이클은 두 배 더 눈에 띄었습니다.

신호

모터사이클의 신호는 자동차의 신호와 같습니다. 신호는 여러분이 무엇을 할 계획인지 다른 사람들에게 말합니다. 차선을 바꾸거나 방향을 바꾸려고 계획할 때마다 신호를 사용해야 합니다. 다른 사람이 없다고

생각될 때에도 신호를 사용해야 합니다.모터사이클 운전자는 위험에 더 취약하기 때문에 신호가 훨씬 더 중요합니다. 신호는 상대방이 여러분을 더 쉽게 찾을 수 있게 해줍니다.

고속도로에 진입할 때 뒤에서 다가오는 운전자들은 신호가 깜빡이는 것을 보고 여러분을 위한 공간을 만들 가능성이 더 높습니다.

일단 방향을 틀면, 신호가 꺼져 있는지 확인해야 합니다. 그렇지 않으면 자동차 운전자가 여러분이 다시 방향을 틀 줄 알고 직접 도로에 진입할 수도 있습니다.

브레이크등

모터사이클의 브레이크등은 일반적으로 자동차의 브레이크등만큼 눈에 띄지 않습니다. 특히 후미등이 켜져 있을 때는 더욱 그렇습니다. (후미등은 헤드라이트와 함께 켜집니다.) 상황이 허락한다면 속도를 늦추기 전에 브레이크등을 깜박여 다른 사람들이 알아채도록 도와줘야 합니다. 특히 다음 작업을 수행하기 전에 브레이크등을 깜박이는 것이 중요합니다:

- 고속 도로에서 다른 사람들이 예상하는 것보다 더 빨리 속도를 줄임. 예: 고속도로에서 벗어날 경우.
- 남들이 예상하지 못하는 곳에서 속도를 줄임. 예: 블록의 중앙이나 골목에서.

만약 뒤에서 누군가 바짝 따라오고 있다면, 속도를 낮추기 전에 브레이크등을 깜박이는 것이 좋습니다. 위험운전자는 귀하를 지켜보고 있지만 귀하의 속도를 늦추게 하는 무언가를 보지 못할 수도 있습니다. 이를 통해 위험운전자들이 딱 붙어 따라오는 것을 단념시키고, 그들이 보지 못할 수도 있는 위험에 대해 경고하기를 바랍니다.

경적

다른 사람의 주의를 빨리 끌기 위해 경적을 사용할 준비를 합니다. 모터사이클의 경적 소리는 자동차만큼 크지 않다는 것을 명심해야 합니다.그렇기 때문에 경적을 사용하되 여기에만 의지해선 안 됩니다. 경적과 함께 다른 방법들을 사용하는 게 적절할 수 있습니다.

속도 관리

위험한 표면 취급 방법

- 미끄러운 노면.
- 철로.
- 홈과 쇠창살.
- 낙엽.
- 타르 흔적.

미끄러운 노면

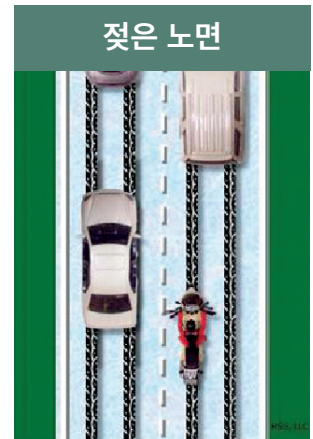
미끄러운 노면에서는 주의를 기울여야 합니다. 모터사이클은 정지 마찰력이 좋은 노면에서 타면 더 잘 다룰 수 있습니다. 미끄러운 노면에서는 균형 유지 및 모터사이클 제어가 어렵습니다.

위험을 줄이기 위해 다음과 같은 예방 조치를 취할 수 있습니다:

- **감속** – 미끄러운 노면에 도달하기 전에 속도를 줄여 미끄러질 가능성을 낮추고 추종 거리를 늘립니다. 모터사이클을 멈추려면 더 많은 거리가 필요합니다. 또한 젖은 커브에 진입할 경우 속도를 줄이는 것이 특히 중요합니다.
- **갑작스러운 움직임 자제하기** – 속도나 방향이 갑자기 바뀌면 미끄러질 수 있습니다. 속도를 높이거나, 기어를 바꾸거나, 회전하거나, 브레이크를 밟을 때 가능한 한 부드럽게 해야 합니다.
- **모든 브레이크 사용하기** – 전방 브레이크는 여전히 효과적입니다. 미끄러운 노면에서도 그렇습니다. 브레이크 레버를 서서히 눌러 앞바퀴가 잠기지 않도록 합니다. 후방 브레이크를 부드럽게 밟아야 한다는 것도 기억해야 합니다.

정지 마찰력이 낮은 노면은 다음과 같습니다:

- **젖은 노면** – 특히 비가 내리기 시작한 직후와 노면 오일이 도로 옆으로 밀려오기 전이 그렇습니다. 비가 내리기 시작하면 자동차가 남긴 타이어

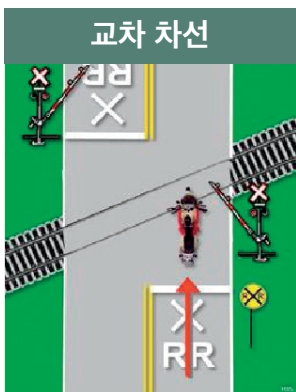


자국을 따라 주행하고, 고인 물과 고속도로의 바퀴자국은 피해야 합니다. 교통과 다른 도로 상황에 따라서 종종 좌측 타이어 트랙이 최상의 위치가 될 수 있습니다.

- **얼음 또는 눈으로 덮인 노면** – 도로의 어떤 구간은 다른 구간보다 눈이 더 빨리 녹습니다. 얼음 조각은 낮은 지역이나 그늘진 지역, 다리와 고가도로에서 발생할 수 있습니다. 눈과 얼음으로 덮인 표면은 피하는 것이 좋습니다.
- **빛나는 표면** – 금속 커버, 강판, 교량 격자, 기차 선로, 차선 표시, 나뭇잎 및 목재는 젖었을 때 매우 위험할 수 있습니다.
- **흙과 자갈** – 고속도로를 오가는 커브와 경사로에서는 도로 옆을 따라 흙과 자갈이 모일 수 있습니다. 부상 위험을 최소화하는 차선 위치를 선택합니다.
- **오일 웅덩이** – 멈추거나 주차하기 위해 발을 내릴 때 이러한 웅덩이를 주의합니다. 미끄러져 넘어질 수 있습니다. 모터사이클을 올바른 발판으로 고정하는 것은 정지 시 균형을 유지하기 위해 중요합니다.

철도 선로, 트롤리 선로 및 도로 포장 이음새

보통 선로는 차선을 따라 타서 건너는 것이 더 안전합니다. 90도 각도나 평행한 경로로 교차 트랙으로 방향을 돌리면 더 위험해질 수 있습니다. 즉, 경로가 다른 교통 차선으로 이어질 수 있습니다.



다음과 평행하게 이어지는 선로 및 도로 이음매의 경우 이동 경로에서, 선로, 바퀴자국 또는 도로 포장 이음새에서 최소한 45도의 각도로 교차할 수 있을

정도로 충분히 멀리 이동합니다. 그런 다음, 빠르게 급회전을 합니다. 옆으로 기울면 타이어가 끼어서 균형을 잃을 수 있습니다.

장애물

좋은 탐색 기술을 갖추면 패인 구멍, 과속 방지턱 및 정지된 물체를 피할 수 있습니다. 피할 수 없는 것이 있다면 속도를 조절하고 모터사이클의 반작용을 흡수하는 것을 돕기 위해 다리를 사용하여 좌석에서 일어나야 합니다.

흙과 그레이팅

빗물 홈이나 다리 그레이팅을 타고 지나갈 때 모터사이클이 흔들릴 수 있습니다. 일정한 속도를 유지하며 바른 자세로 건넙니다. 비스듬히 건너야 하는 경우 모터사이클 운전자들은 지그재그로 차선을 유지해야 합니다.



지식 검사하기

1. 운전자와 다른 차량 간에 충돌이 발생할 수 있는 가장 큰 가능성이 일어난 곳은:

- A. 고속도로.
- B. 교차로.
- C. 그룹으로 모터사이클을 운전 중일 때.

2. 일반적으로 위협 운전자에게 대처하는 좋은 방법은:

- A. 차선을 변경하고 더 많은 공간을 확보하기 위해 차선을 통과하거나 속도 줄이기.
- B. 속도를 높여 위협 운전자와 거리두기.
- C. 무시하기.

3. 비가 오기 시작할 때 일반적으로 가장 좋은 운전 방법은:

- A. 차선 중앙에서 운전하기.
- B. 차선 우측에서 운전하기.
- C. 자동차가 남긴 타이어 자국을 따라 운전하기.

4. 다른 사람이 나의 모터사이클을 볼 수 있도록 하는 가장 좋은 방법은:

- A. 헤드라이트를 계속 켜기.
- B. 눈 마주치기.
- C. 경적 울리기.

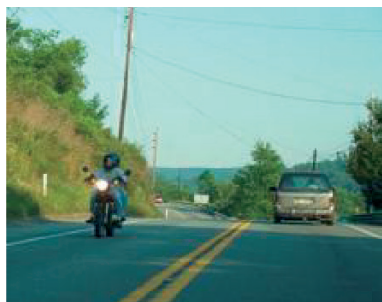
- 1. B – 38페이지, 교차로
- 2. A – 39-40페이지, 뒤에서 따라오는 경우
- 3. C – 43페이지, 미끄러운 노면
- 4. A – 42페이지, 명료성 증가

도로 관리

이 섹션에서 다루는 내용

- 충돌 사고 피하기
- 코너링

도로 위의 상황은 끊임없이 변합니다. 책임감 있는 운전자라면 모터사이클을 완전히 통제하는 것이



얼마나 중요한지를 압니다. 책임 있는 운전자는 훌륭한 도로 관리가 SEE - 탐색, 평가 및 실행에 대한 지식과 실천으로부터 시작된다는 것을 알고 있습니다.

SM - SEE는 MSF의 서비스 상표입니다. 사용 허가를 받았습니다.

충돌 사고 피하기

아무리 조심해도 곤란한 상황에 처하게 되는 경우가 있습니다. 충돌과 부상을 피하는 확률을 높이는 것은 빠르고 적절하게 반응하는 능력에 달려 있습니다. 모터사이클 운전자가 배우고 연습해야 할 두 가지 중요한 충돌 회피 기술은 빠르게 멈추고 방향을 바꾸는 것입니다.

빠른 정차

모터사이클을 빠르고 안전하게 멈추는 것은 많은 연습이 필요한 기술입니다.

이는 양쪽 바퀴를 잠그지 않고 전방 및 후방 브레이크에 동시에 제어된 압력을 가함으로써 이루어집니다.

이를 수행하려면:

- 전방 브레이크 레버를 잡는 동시에 후방 브레이크 페달에 압력을 가합니다. 전방 브레이크 레버와 후방 브레이크 페달에 동시에 최대 압력을 가하지 않아야 합니다. 무게가 앞바퀴 타이어 앞으로 전달될 때 전방 브레이크 레버로 서서히 압력을 증가시킵니다.
- 무릎을 탱크에 기대고 눈을 들어 앞을 잘 살핍니다. 좋은 승차 자세는 모터사이클을 일직선으로

세우는데 도움이 됩니다.

- 앞바퀴가 잠기는 경우 전방브레이크 레버의 압력을 해제하여 타이어가 롤링하게 한 다음 제어된 점진적 압력으로 즉시 다시 제어합니다.
- 뒷바퀴가 잠기는 경우 완전히 멈출 때까지 잠근 상태로 둡니다. 후방 브레이크 페달을 계속 밟고 무릎은 탱크에 대고 눈은 뜬 채로 머리를 전방으로 향합니다. 뒷바퀴가 잠기는 경우에도 모터사이클을 일직선으로 제어된 정지 위치로 이동할 수 있습니다.

커브에서 빠르게 정지

커브길을 돌거나 달리면서 빨리 멈춰야 한다면 모터사이클을 바로 세우고 핸들바를 직각으로 만든 다음 멈춰 세우는 것이 가장 좋은 기술입니다. 좌측 커브길로 도로를 벗어나거나 우측 커브길로 마주 오는 차량을 처리하는 등 먼저 직진을 허용하지 않는 조건이 있을 수 있습니다. 이러한 상황에서는 브레이크를 부드럽고 점진적으로 작동합니다. 속도를 늦출수록 모터사이클을 곧게 세우고 최대 브레이크 압력이 가능할 때까지 기울어진 각도를 줄이고 더 많은 브레이크 압력을 가할 수 있습니다. 정지 후 마지막 몇 피트에서 핸들바를 “바로 잡아야” 합니다. 그러면 모터사이클이 똑바로 세워지게 됩니다.

브레이크 잠김 방지 시스템 (ABS)

일부 모터사이클은 바퀴 잠김을 방지하기 위해 이 기술을 사용합니다. 모터사이클에 잠김 방지 브레이크가 장착된 경우, 가능한 한 빠르고 확실하게 전방 및 후방 브레이크에 최대 압력을 가합니다. 브레이크에 맥동이 느껴질 수 있습니다. 완전히 멈출 때까지 브레이크 압력을 계속 유지합니다.

미끄러짐 제어

때때로 미끄러짐을 피할 수 없습니다. 이럴 때는 이런 방법을 사용해봅니다:

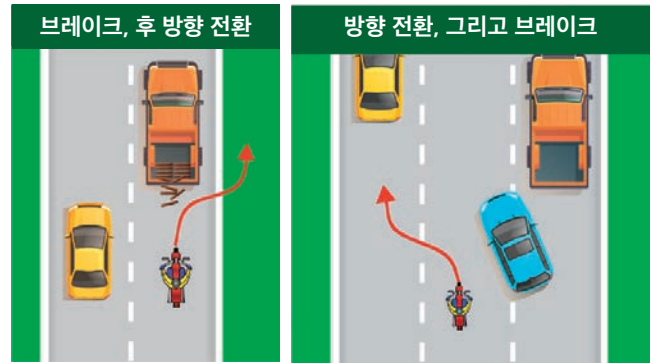
- **앞바퀴 미끄러짐** – 앞바퀴가 잠기는 경우 전방 브레이크를 즉시 완전히 풉니다. 부드럽게 브레이킹을 다시 시도합니다. 앞바퀴 미끄러짐은 스티어링 제어와 균형을 즉시 잃게 합니다. 브레이크 레버를 즉시 완전히 풀지 않으면 사고가 발생합니다.
- **뒷바퀴 미끄러짐** – 뒷바퀴가 미끄러지는 것은 위험한 상태로, 후방 브레이크 압력이 너무 높은 경우 발생하며 심각한 사고와 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다. 뒷바퀴가 미끄러지는 경우 완전히 멈출 때까지 후방 브레이크를 밟고 앞바퀴 타이어가 정면을 향하도록 합니다. 후방 브레이크를 풀지 말아야 합니다.

방향 전환

멈추는 것이 해결책이 아니라면 충돌을 피하기 위해 방향을 바꾸는 것이 적절할 수 있습니다. 방향 전환은 갑작스러운 방향의 변경입니다. 방향을 전환하기에 충분한 시간과 공간이 있는지 확인합니다. 빠르게 두 바퀴 돌 수도 있고 옆으로 빠르게 이동할 수도 있습니다. 방향을 전환하려면:

- 회전하려는 측면에 위치한 핸드그립을 확실하게 누릅니다. 이는 모터사이클을 빨리 기울입니다. 급커브를 돌수록 모터사이클은 더 기울어야 합니다.
- 장애물을 지나친 후 반대편 손잡이를 눌러 원래 이동 방향으로 돌아갑니다.
- 몸을 똑바로 세우고 모터사이클이 회전하는 방향으로 기울도록 하면서 무릎은 탱크에 대고 발은 발판에 단단히 고정시킵니다.

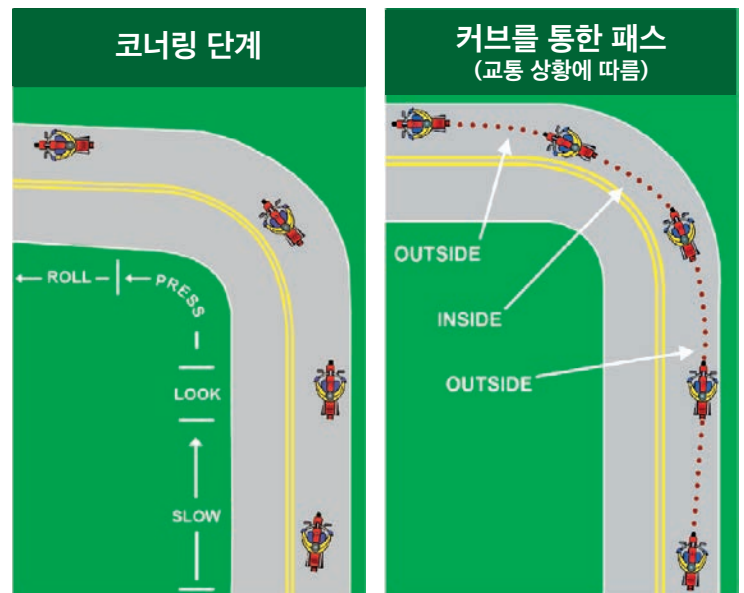
제동이 필요하다면 방향 전환과는 별도로 수행합니다. 제동은 방향 전환 전 또는 후에 하되 절대로 방향 전환 중에는 하지 말아야 합니다.



자동차 및 트럭 이미지 저작권: Maxim Popov©123RF.com

곡선 코너링

사고가 일어난 라이더 대부분은 너무 빨리 커브에 들어가 커브를 완성할 수 없었던 경우입니다. 모든 커브는 다르지만 기본적인 코너링 절차인 저속, 보기, 누르기, 돌기 등은 모든 커브에 적용됩니다.



커브길에서 가장 좋은 경로는 교통, 도로 조건 및 도로의 커브에 따라 달라집니다.

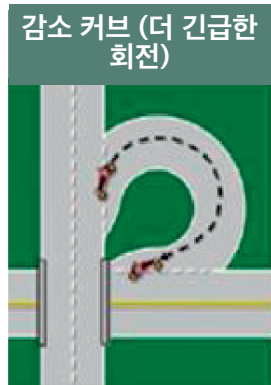
교통량이 있는 경우:

- 커브에 진입하기 전에 차선의 중앙으로 이동합니다. 빠져나갈 때까지 차선을 유지합니다. 이렇게 하면 다가오는 차량을 발견하고 중앙선이나 주행 차선이 변동되는 부분까지 “붐비는” 차량들을 피할 수 있습니다.



교통량이 없는 경우:

- 시야를 넓히려면 커브 바깥에서 시작합니다.
- 돌면서 커브 안쪽으로 이동하고, 중앙을 지날 때 바깥쪽으로 이동하여 나갑니다. 이렇게 하면 커브를 통과하는 직선이 만들어집니다.



커브가 일정하게 유지되는지, 점차 넓어지는지, 좁아지는지 또는 여러 커브가 포함되는지 여부에 주의해야 합니다. 주행 기술 수준 및 게시된 속도 제한 범위 내에서 운행해야 합니다. 교통 상황이 허용하는 한 커브를 통해 직선을 만드는 이동 경로를 선택합니다.

지식 검사하기

1. 신속하게 정차하는 가장 좋은 방법:

- A. 전방 브레이크만 사용하기.
- B. 후방 브레이크를 먼저 사용하기.
- C. 두 브레이크를 동시에 사용하기.

2. 차가 막힐 때 커브에 진입하는 경우 모터사이클은 어디에 위치해야 할까요?

- A. 커브의 바깥쪽.
- B. 커브의 안쪽.
- C. 커브의 중앙.

1. C - 46페이지, 빠른 정차

2. C - 47-48페이지, 곡선 코너링

특수 운전 상황

다음 섹션은 모터사이클을 탈 때 발생할 수 있는 특수 운전 상황에 대한 몇 가지 추가 정보를 제공합니다.

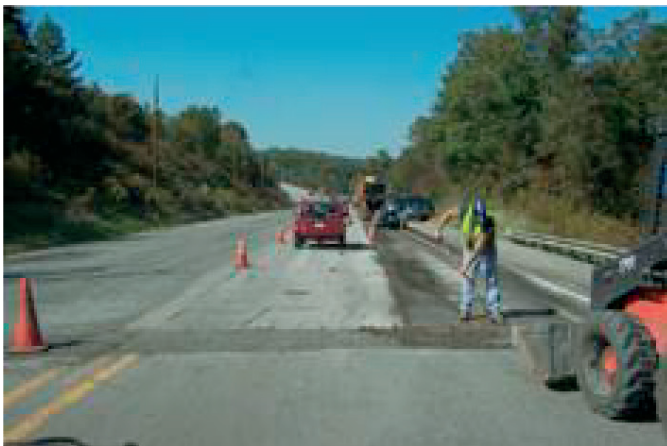
크라운 도로

측면보다 가운데가 더 높은 노면을 크라운 도로라고 합니다. 지면 간격이 줄어들고 사용 가능한 기울기 각도가 평탄한 도로보다 작으므로 크라운 도로를 주행할 때는 주의하고 속도를 줄여야 합니다.



작업 구역

작업 구역은 모든 운전자들에게 위험하지만, 모터사이클을 타는 사람들에게는 더욱 위험합니다. 사륜 안정성이 결여된 모터사이클 운전자는 속도를 줄이고 잠재적인 위험에 특히 주의해야 합니다.



다음은 작업 구역 도로 위험의 유형 및 이러한 위험이 발생할 경우 취해야 할 조치입니다:

- **포장 도로 위의 모래 또는 자갈** – 속도를 줄이고, 급회전하지 말고, 직선으로 주행하며 가볍게 브레이크를 밟습니다. 길게 뻗은 모래나 자갈과 마주칠 경우 속도를 줄이고 일정 속도를 유지합니다.

이 섹션에서 다루는 내용

- 크라운 도로
- 작업 구역
- 타이어 고장
- 동물
- 바람

- **갈라졌거나 흠이 있는 포장 도로** – 머리와 눈을 똑바로 합니다. 핸들바를 거칠게 다루지 않으며 천천히 주행합니다. 스로틀을 일정하게 유지합니다.
- **오일 또는 신선한 타르** – 가능하다면 회피합니다. 저속 운전을 하고 갑작스러운 움직임을 피합니다.
- **물결치고 울퉁불퉁한 임시 포장 도로** – 포장 도로를 탐색하여 가장 부드러운 경로를 선택합니다. 천천히 조심스럽게 지나갑니다. 재포장된 차선과 포장 대기 중인 차선의 높이에 유의합니다. 고속으로 더 높은 차선으로 진입할 경우 각도가 좁으면 제어력을 잃을 수 있습니다.
- **도로 위의 물체** – 앞을 잘 탐색해야 합니다. 가능한 경우 물체를 돌아서 주행합니다. 기동 공간을 확보하기 위해 추종 거리를 늘립니다.

타이어 고장

타이어가 펑크나는 소리는 거의 들을 수 없습니다. 모터사이클이 평소와 다르게 느껴지기 시작한다면 타이어 고장일 수도 있습니다. 이는 위험한 상태입니다. 모터사이클이 반응하는 모습을 보면 알 수 있습니다. 타이어 중 하나가 갑자기 공기를 빠진다면 균형을 유지하기 위해 빠르게 반응해야 합니다. 내려서 타이어를 점검합니다.

앞바퀴 타이어가 펑크나면 스티어링이 “무거운” 느낌이 듭니다. 앞바퀴 펑크는 스티어링에 영향을 미치기 때문에 특히 위험합니다. 균형을 잡으려면 방향을 잘 잡아야 합니다.

뒷바퀴 타이어가 펑크나면 모터사이클 뒷부분이 좌우로 흔들리거나 덜컹덜컹 수 있습니다.

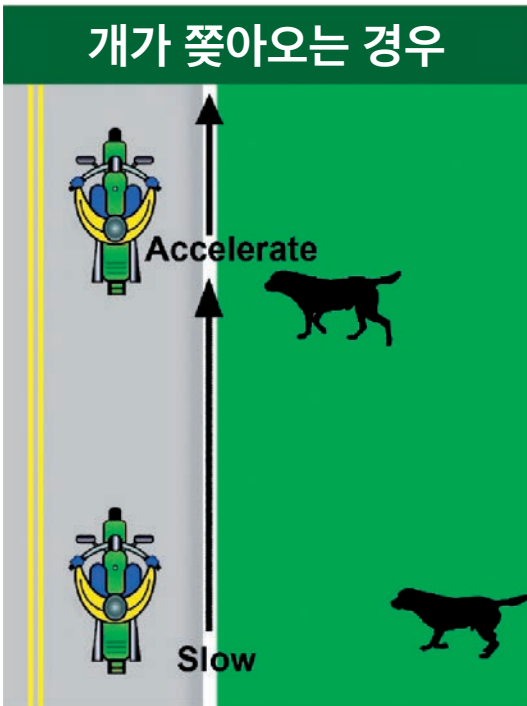
주행 중에 타이어 중 하나가 펑크난 경우:

- 손잡이를 꼭 잡고 스로틀을 늦추고 직선 코스를 유지합니다.

- 단, 브레이크가 필요한 경우 펑크가 나지 않은 타이어의 브레이크를 점진적으로 작동합니다.
- 모터사이클이 속도가 줄어들면 길 옆으로 이동한 후 클러치를 짝 잡아 멈춥니다.

동물

개들은 때때로 모터사이클을 쫓아옵니다. 일단 다가오는 개를 발견하면 그 개가 모터사이클 근처에 올 때까지 속도를 늦추고 천천히 움직인 다음 개가 다가오면 그 개로부터 멀어지도록 가속합니다. 모터사이클을 제어하며 이동하려는 곳을 바라봅니다. 쫓아오는 개를 발로 차면 모터사이클을 조종하는 것이 어려워지므로 발로 차면 안 됩니다.



개 이미지 저작권: Majivecka©123RF.com

개가 쫓아오는 경우:

1. 속도를 늦춥니다
2. 저단 변속합니다
3. 개가 닿지 않는 곳에서 가속합니다.

모터사이클과 사슴

사슴 충돌 사고는 일년 중 어느 때라도 일어날 수 있습니다. 모터사이클 운전자들은 이러한 유형의 충돌에 특히 취약하기 때문에 다음과 같은 권고를 받습니다:

- 운전할 때마다 사슴을 조심하세요. 사슴 충돌 사고는 도시, 교외, 그리고 시골 지역에서 일어납니다.
- 감속합니다. 속도를 낮추면 동물을 발견하고 반응할 수 있는 시간이 더 많아집니다.
- 반응 시간을 줄이기 위해 브레이크에 발을 대고 있습니다.
- 가능하면 하이 빔 헤드라이트와 추가 주행등을 사용합니다.
- 단체 운전중인 경우, 운전자들을 지그재그형 대열로 배치합니다. 이는 만약 한 운전자가 사슴을 치더라도 다른 운전자들이 연루될 가능성을 줄입니다.
- 항상 보호 장비를 착용합니다.

사슴이나 엘크같은 더 큰 동물들은 다른 문제를 일으킵니다. 이 동물들은 예측할 수 없으며 한 마리를 치더라도 다른 차량과 충돌하는 것만큼 피해를 받을 수 있습니다. 더 큰 동물이 있을 수 있는 영역에서는 추가 시간과 공간을 위해 더 공격적인 SEE 방식을 사용합니다. 만약 이러한 동물들 중 하나를 도로 위나 근처에서 보게 될 경우 믿음직한 유일한 행동은 대상에 도달하기 전에 멈추는 겁니다. 그리고는 동물이 떠날 때까지 기다리거나 걷는 속도로 동물을 통과합니다.

바람

강하고 지속적인 바람은 운전자 본인 및 모터사이클에 영향을 줄 수 있습니다. 그 영향은 어디에서나 발생할 수 있고 종종 탁 트인 지역이나 산악 지형에서 발생할 수도 있습니다.

트럭, 버스, 레크리에이션 차량과 같은 대형 차량과 도로를 공유할 때 난기류가 발생할 수 있습니다.

돌풍 또는 강풍에 대응하려면:

- 핸드그립을 앞으로 눌러 바람을 받아 들입니다.
- 다른 차량이 접근하거나 지나갈 때 멀리 떨어집니다.
- 운전자 주변의 공간 쿠션을 극대화합니다.
- 바람이 너무 위험해지면 상황이 나아질 때까지 주차할 안전한 장소를 찾습니다.

연석에 주차하기

연석 옆 평행 주차 공간에 주차하는 경우, 뒷바퀴와 연석에 비스듬히 모터사이클을 위치시킵니다(참고: 일부 도시는 모터사이클이 연석에 평행하게 주차하도록 요구하는 조례를 갖고 있습니다).



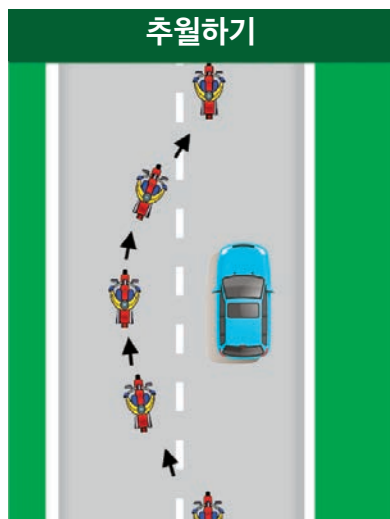
자동차 및 트럭 이미지 저작권: Maxim Popov©123RF.com

추월하기 및 추월당하기

다른 차량 추월하기 및 추월당하기는 자동차와 크게 다르지 않습니다. 그러나 가시성은 더 중요합니다. 다른 운전자들이 여러분을 보고, 여러분 자신이 잠재적인 위험을 볼 수 있는지 확인해야 합니다.

추월하기

시야를 넓히고 더 잘 보이게 하기 위해 차선 좌측에서 안전한 추종 거리를 유지합니다. 신호를 보내고 다가오는 차량을 확인합니다. 거울을 사용하고 고개를 돌려 뒤에 있는 차량을 탐색합니다. 안전해지면 좌측 차선으로 이동하여



자동차 및 트럭 이미지 저작권: Maxim Popov©123RF.com

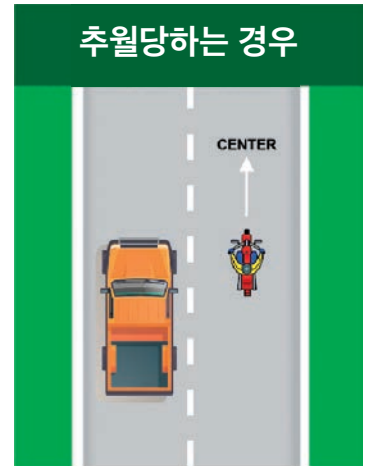
가속합니다. 여러분이 자동차를 통과하여 지나갈 때 교통 체증을 일으키지 않고 차선에서 위험을 피할 수 있는 공간을 제공하는 차선 위치를 선택합니다.

최대한 안전하고 빠르게 사각지대를 통과합니다.

신호를 다시 보내고 원래 차선으로 돌아가기 전에 거울 및 헤드 점검을 완료한 다음 신호를 취소합니다.

추월당하는 경우

추월당하는 경우 차선의 중앙 부분에서 주행합니다. 추월하는 차량에 가까이 다가가서 주행하면 위험해질 수 있습니다. 추월하는 차량에서 가장 멀리 떨어진 차선 부분으로 이동하면 안 됩니다. 다른 운전자가 너무 일찍 차선으로 끼어들게 할 수도 있습니다.



자동차 및 트럭 이미지 저작권: Maxim Popov©123RF.com

수신호

또한 그림에 나오는 수신호를 숙지하고 모터사이클의 방향 지시등이 제대로 작동하지 않을 경우 이를 사용할 수 있어야 합니다.



지식 검사하기

1. 금이 갔거나 흠이 있는 포장도로가 있는 작업 구역을 주행할 때:

- A. 노면의 변화를 보기 위해 아래를 본다.
- B. 머리와 눈을 들어 정면을 본다.
- C. 차선의 좌측을 계속 사용한다.

2. 개가 쫓아오는 경우:

- A. 동물이 흥미를 잃을 때까지 정차한다.
- B. 동물에게 천천히 다가간 다음 속도를 낸다.
- C. 동물 주위를 빙빙 돈다.

1. B - 49페이지, 작업 구역

2. B - 50페이지, 동물

승객, 화물 및 단체 운전

이 섹션에서 다루는 내용

- 승객 및 화물 운반하기
- 단체 운전



숙련되고 경험이 풍부한 운전자만이 승객이나 무거운 짐을 운반하거나 단체 운전을 해야 합니다. 이러한 작업을 수행하려면 몇 가지 중요한 정보를 알아야 합니다.

승객 및 화물 운반하기

승객 또는 무거운 짐을 싣기 전에 두 대상이 모두 모터사이클 작동에 어떤 영향을 미칠 수 있는지 숙지해야 합니다. 승객이나 화물로 인해 추가된 무게는 모터사이클을 다루는 방식에 영향을 미치므로 추가 연습, 준비 및 주의가 필요합니다. 이러한 이유로 경험이 풍부한 운전자만 승객이나 큰 짐을 운반하려고 시도해야 합니다. 도로에서 승객이나 무거운 짐을 나르기 전에 양쪽 타이어의 공기압을 점검하고 서스펜션 설정을 조정하여 모터사이클의 하단 후방을 보정합니다. 자세한 내용은 사용 설명서를 참조합니다.

숙련되고 경험이 풍부한 운전자만이 승객이나 무거운 짐을 운반하거나 단체 운전을 해야 합니다.

승객을 태울 경우 여러분의 모터사이클은 다음을 충족해야 합니다:

- 둘 다 앉을 수 있을 만큼 넓은 자리. 승객은 운전자 뒤에 앉아야 하며 가능한 한 앞쪽에 앉아야 합니다. 승객의 나이와 관계없이 승객이 운전자 앞에 앉아서서는 안 됩니다.
- 승객 추락하거나 운전자를 추락시키는 것을 방지하기 위해 발 받침대도 있어야 합니다.
- 승객이 붙잡을 수 있도록 핸드스트랩 또는 견고한 손잡이로 고정합니다. 승객은 또한 운전자의 허리, 엉덩이 또는 벨트를 잡을 수 있습니다.

승객을 태우고 운전할 때:

- 특히 커브를 타거나 코너를 돌거나 요철이 있을 때 조금 천천히 주행합니다.
- 좀 더 일찍 속도를 늦춰야 합니다. 브레이크를 사용해야 할 수도 있습니다.
- 더 큰 간격이 생길 때까지 기다렸다가 지나가거나 진입하거나 합류합니다.
- 모터사이클을 멈추거나 늦추는 경우 더 큰 공간 쿠션을 사용합니다.



승객 안내 사항

승객은 운전자와 같은 보호 장비를 착용해야 합니다. 탑승을 시작하기 전에 모터사이클 기본 사항에 대해 승객에게 알려주는 것이 일반적인 관례입니다. 승객이 모터사이클 운전자일지라도 출발하기 전에 완전한 지침을 제공해야 합니다.

승객에게 알려주어야 하는 내용:

- 엔진에 시동을 건 후에만 모터사이클을 탈 것.
- 정지한 경우에도 두 발을 모터사이클의 발판에 단단히 고정시킬 것.
- 머플러, 체인 또는 움직이는 부품에 다리를 대지 말 것.
- 운전자의 허리나 엉덩이 또는 조수석 핸드그립을 꼭 잡을 것.
- 바로 뒤에 있으면서 턴이나 커브 방향을 어깨 너머로 살펴서 운전자가 턴 또는 커브 방향으로 몸을 기울이도록 도울 것.

- 모터사이클을 운전 중일 때에는 불필요한 대화와 이동을 피합니다.

또한 다음과 같은 경우 승객에게 꼭 잡으라고 지시합니다:

- 노면 문제를 접할 때.
- 정지 위치에서 출발할 때.
- 급회전하거나 갑자기 움직이려고 할 때.

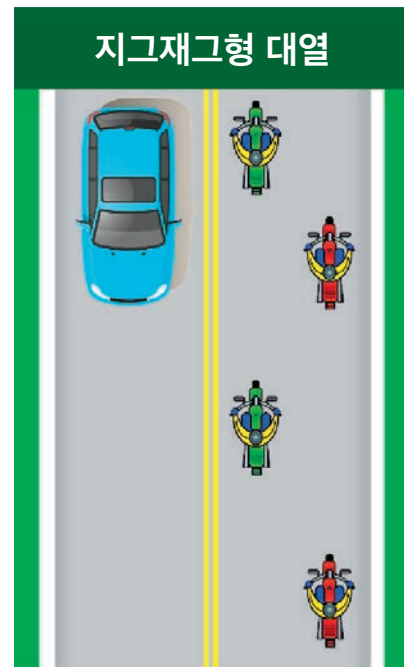
짐 운반하기

모터사이클 대부분은 많은 화물을 운반하도록 설계되어 있지 않습니다. 위치를 잘 선정하고 고정만 제대로 하면 작은 짐을 안전하게 운반할 수 있습니다.

- **짐을 낮게 유지** - 후방 시트 프레임이 아닌 시트에 짐을 싣고 고정합니다. 짐을 단단히 고정하거나 안장 가방 안에 넣습니다. 좌석 등받이에 있는 약한 막대나 프레임에 짐을 쌓으면 모터사이클 무게중심이 바뀌어 균형이 흐트러집니다.
- **짐을 전방으로 유지** - 짐을 후방 차축 위 또는 앞에 놓습니다. 탱크 백은 짐을 앞으로 이동시키지만 단단하거나 날카로운 물체를 적재할 경우에는 주의해야 합니다. 탱크 백이 핸들바 또는 조종을 방해하지 않는지 확인합니다. 후방 차축 뒤에 올라가는 짐은 모터사이클의 회전 및 브레이크 효과에 영향을 미칠 수 있습니다. 또한 흔들림을 일으킬 수 있습니다.
- **짐을 고르게 분산하기** - 양쪽에 거의 같은 무게의 안장 가방을 적재합니다. 불균일한 짐은 모터사이클이 한쪽으로 쏠리게 만드는 원인이 될 수 있습니다. 또한 과부하로 인해 가방이 바퀴 또는 체인에 걸려 뒷바퀴가 잠기고 모터사이클이 미끄러질 수 있습니다.
- **짐의 고정** - 탄성 코드(번지 코드 또는 그물)로 짐을 단단히 고정합니다. 측면 당 둘 이상의 부착점이 있는 탄성 코드가 더 안전합니다. 짐이 꼭 조여져 있으면 바뀌나 체인에 걸리지 않아 잠김이나 미끄러지는 현상이 발생하지 않습니다. 로프는 늘어나거나 매듭이 풀리는 경향이 있어 짐이 움직이거나 떨어질 수 있습니다.

단체 운전

다른 사람들과 함께 주행하는 것은 모터사이클로 할 수 있는 다양하고 훌륭한 경험 중 한 가지일 것입니다. 책임감 있는 운전자는 교통의 자유로운 흐름을 위태롭게 하거나 방해하지 않는 방식으로 운전합니다. 다른 모터사이클 운전자와 함께 운전하는 것은 운전자의 시야와 안전을 높이는 데 도움이 될 수 있습니다. 집중력과 의사소통은 단체 운전에서 필수적입니다. 단체 운전에서 참여하기 전에 운전 경험을 쌓아야 합니다.



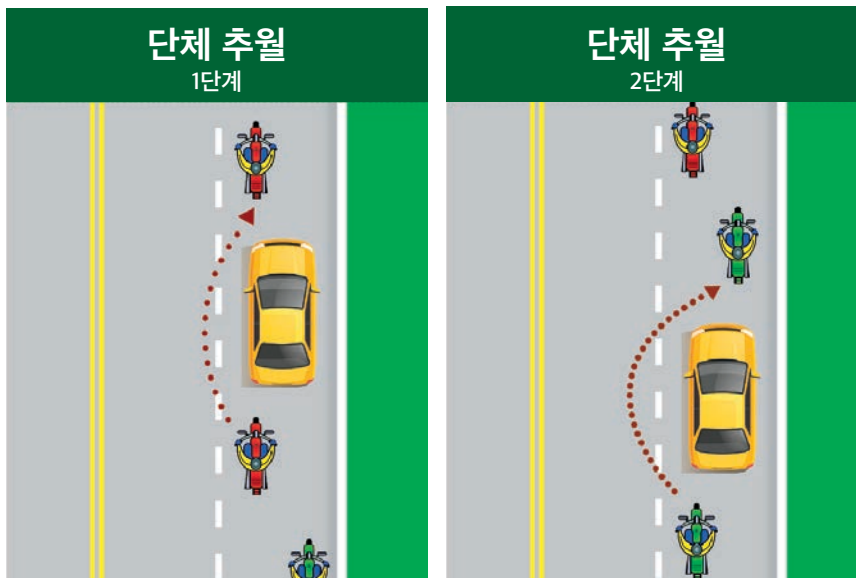
자동차 및 트럭 이미지 저작권:
Maxim Popov©123RF.com

단체로 주행할 때 안전을 강화하고 부상 위험을 줄이려면:

- 미리 계획합니다.
- 그룹을 작게 유지합니다.
- 거리를 유지합니다.
- 짝을 짓지 말고 지그재그형 대열로 운전합니다.
- 커브, 회전, 고속도로 진입 또는 하차 시 일렬로 이동합니다.

그룹으로 추월하기

- 지그재그형 대열의 운전자들은 한 번에 한명씩 추월해야 합니다. 단체로 운전하는 동안 추월당하면 차선 위치를 유지합니다.
- 먼저, 선두 운전자는 안전할 때 빠져나와 추월해야 합니다. 추월 후, 리더는 올바른 대형 위치로 돌아와 2번째 운전자를 위한 공간을 열고 추월 속도로 운전해야 합니다.
- 첫 번째 운전자가 안전하게 통과한 후, 두 번째 운전자는 오른쪽 위치에서 왼쪽(리드) 위치로 이동하여 추월을 완료해야 하며, 리더 뒤에서 지그재그형 대열을 만들어야 합니다.
- 그룹의 나머지 사람들도 이 루틴을 따릅니다. 왼쪽 위치에서도 추월하여 적절한 대형을 만듭니다.
- 선두 운전자는 마지막 운전자가 추월을 완료하면 순항 속도로 돌아갑니다.



자동차 및 트럭 이미지 저작권: Maxim Popov©123RF.com



빠른 팁: 모터사이클 승객용 가이드라인

법적 고려사항

1. 승객 수송용 모든 주법 및 요구 사항을 준수해야 합니다.
2. 일부 주에서는 특정 장비 요구 사항이 있습니다. 예: 모터사이클에는 승객용 발판이 있어야 하고, 승객은 발판에 발이 닿아야 하며, 모터사이클에 승객을 위한 별도의 좌석 공간이 있어야 합니다.
3. 안전 및 법적 요소를 모두 고려했다고 가정할 때 아이를 태우는 것은 부모나 보호자의 판단입니다. 어린이가 책임을 감당할 수 있을 만큼 충분히 성숙해야 하며, 발판에 닿을 수 있을 정도로 키가 크며, 적절한 헬멧과 기타 보호 장비를 착용하고, 운전자나 같은 승객을 붙잡아야 합니다. 해당하는 주법을 확인해야 합니다. 일부 주에서는 모터사이클 승객의 최소 연령을 정해놨습니다.

운전자 준비 사항

1. 승객은 안전 및 절차적 운영을 올바르게 준수하도록 보조하는 "능동적" 탑승자로 간주되어야 합니다.
2. 승객은 여분의 무게와 독립적인 움직임으로 인해 모터사이클 운전 특성에 영향을 미칩니다.
3. 승객은 빠른 정차 시 앞으로 쏠리는 경향이 있으며 헬멧이 운전자의 헬멧과 "부딪칠" 수도 있습니다.
4. 정지 상태에서 출발할 경우 스로틀 및 클러치 기술이 더 필요할 수 있습니다.
5. 브레이크 작동이 영향을 받을 수 있습니다. 더 빨리 또는 더 강하게 브레이크를 밟아야 할 수도 있습니다.
6. 특히 급정지 상황에서 후방 타이어에 더 많은 무게가 실리면 후방 브레이크의 유용성 및 저지력이 증가할 수 있습니다.
7. 내리막을 타면 평평한 노면에 비해 제동 거리가 늘어납니다.
8. 코너에서는 무게가 더 나가기 때문에 각별히 주의할 필요가 있습니다. 코너링 간극이 영향을 받을 수 있습니다.
9. 추월하기 위해 더 많은 시간과 공간이 필요할 수 있습니다.
10. 바람, 특히 옆바람의 영향이 더 커질 수 있습니다.

모터사이클 준비 사항

1. 승객을 수용할 수 있도록 모터사이클이 설계되어 있어야 합니다.
2. 모터사이클 소유자의 사용 설명서에서 모터사이클 설정에 대한 제조업체의 팁과, 관련된 작동 권장 사항에 대해 검토해야 합니다.
3. 모터사이클의 서스펜션과 타이어 공기압을 조정해야 할 수 있습니다.
4. 사용 설명서에 명시된 체중 제한을 초과하지 않도록 주의해야 합니다.

승객 준비 사항

1. 발판에 닿을 수 있을 만큼 승객의 키가 커야 하며 책임을 감당할 수 있을 만큼 성숙해야 합니다.
2. 승객은 적절한 보호 장비를 착용해야 합니다.
3. 승객은 안전 브리핑을 받아야 합니다(아래 #7 참조).
4. 승객은 스스로를 제2 운전자라고 생각하고 안전에 대한 책임을 공유해야 합니다.

일반 안전 고려 사항

1. 운전자는 탑승자를 태우는 추가 책임을 지기 전에 모터사이클 운전에 대한 경험을 갖춘 상태여야 하며 안전지향적인 태도가 필요합니다.
2. 개방된 주차장과 같이 위험도가 낮은 구역에서 승객과 함께 저속 클러치/스로틀 제어와 일반 및 비상 브레이크를 연습합니다.
3. 코너링 시 주의를 기울이고 시간이 지날수록 코너링 기술을 개발하여 승객의 편안함과 안전을 보장합니다.
4. 간격에 영향을 줄 수 있으므로 코너에 주의해야 합니다.
5. MSF의 탐색, 평가, 실행 전략(SEESM)을 사용하여 시간과 공간의 안전 마진을 높이도록 합니다.
6. 승객이 속도감과 기울어진 감각에 적응할 시간을 줍니다. 속도는 승객이 적절한 승차 기술에 익숙해질 때까지 비교적 안전하고 합리적이어야 합니다.
7. 승객이 다음과 같은 안전 절차를 준수하는지 확인합니다.
 - a. 완전한 개인 보호 장비를 올바르게 사용하기.
 - b. 운전자의 허리나 엉덩이 또는 모터사이클의 승객용 손잡이 붙잡기.
 - c. 정차하는 경우를 포함하여 항상 발판에 발 올려놓기.
 - d. 뜨겁거나 움직이는 부품으로부터 손과 발을 멀리하기.
 - e. 커브에서 운전자의 어깨 너머로 회전 방향 살펴보기.
 - f. 작동에 영향을 미치지 않도록 방향을 바꾸거나 갑자기 움직이지 않기.
 - g. 장애물을 건너는 경우, 무릎이 약간 구부러 발판에 대고 다리에 전달되는 충격 흡수하기.
8. 추월에 더 많은 시간 사용하기.
9. 바람의 영향을 줄일 수 있도록 준비하기.
10. 극단적인 속도와 극적인 기울기 각도 피하기.
11. 급제동 중에 온몸이 앞으로 미끄러지며 생기는 운전자의 헬멧 또는 몸과의 “충돌”에 대비하기.
12. 모터사이클의 스탠드를 올리고 모터사이클을 단단히 고정된 후 승객이 올라타게 하기. 표면이 평평하지 않으면 전방 브레이크 레버 잡기.
13. 승객이 먼저 내리게 하기.
14. 매년 승객과 함께 기본 모터사이클 운전자 코스 2 - 기능 연습 완료하기.
15. 자주 탑승하는 승객에게 기본 라이더 코스를 이수하도록 하여 운전자의 운전을 더 잘 이해하게 만들기.



빠른 팁: 단체 운전에 대한 MSF의 가이드

모터사이클 운전은 주로 혼자 하는 활동이지만 일요일 아침에 친구들과 함께 타거나 단체로 모터사이클 랠리를 하는 활동은 많은 사람들에게 있어 전형적인 모터사이클 경험입니다. 다음은 재미있고 안전한 단체 탑승을 보장하는 데 도움이 되는 몇 가지 팁입니다.

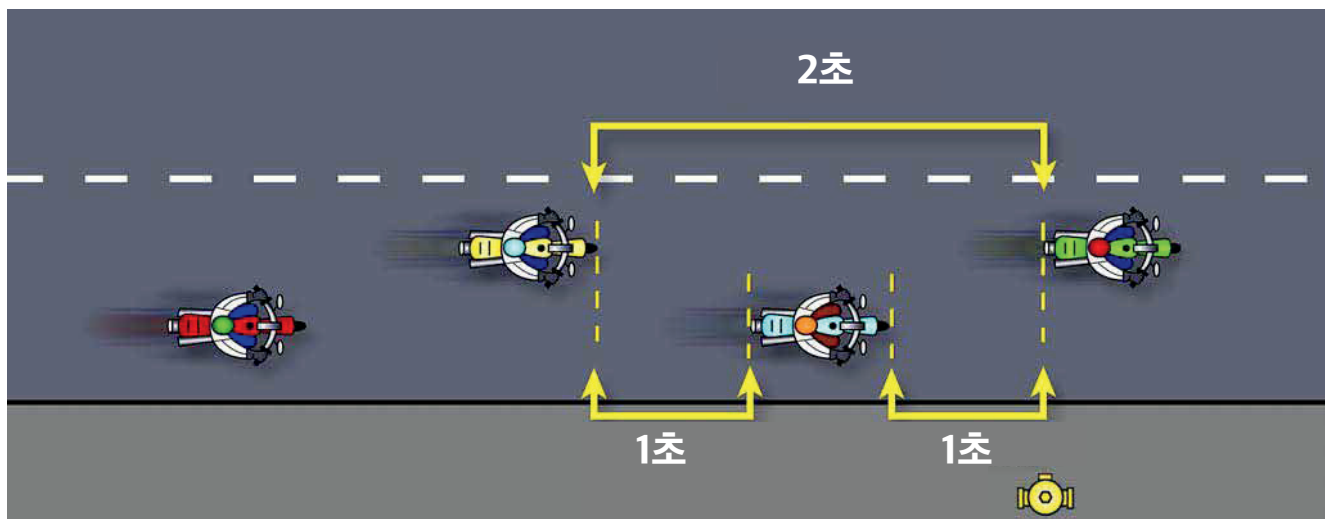
준비된 상태로 도착하기. 기름 탱크를 가득 채우고 제시간에 도착합니다.

운전자 회의 열기. 경로, 휴식 및 연료 보충지, 수신호(61페이지의 다이어그램 참조)와 같은 사항에 대해 논의합니다. 선두 및 후미 운전자를 지정합니다. 둘 모두 단체 운전 절차에 정통한 경험이 많은 운전자여야 합니다. 리더는 운전 앞에 각 운전자의 기술 수준을 알고 운전 중에 운전자들을 모니터링해야 합니다.

그룹을 관리 가능한 크기로 유지합니다. 5명에서 7명이 이상적입니다. 필요한 경우 그룹을 몇 초 간격으로 각각 선두 운전자와 후미 운전자를 세운 더 작은 하위 그룹으로 나눕니다.

준비된 상태로 운전하기. 각 조에 한 명 이상의 운전자가 응급 처치 키트와 전체 공구 키트를 갖고 있어야 하며, 모든 운전자는 휴대폰을 소지해서 단체가 직면할 수 있는 모든 문제에 대비해야 합니다.

대형을 갖추어 운전하기. 지그재그형 운전 대열(아래 그림 참조)은 모터사이클 사이에 적절한 공간 쿠션을 제공하여 각 운전자가 주행하며 위험에 대응할 수 있는 충분한 시간과 공간을 확보할 수 있습니다. 리더는 차선의 왼쪽에서 운전하고, 다음 선수는 차선의 오른쪽에 최소 1초 이상 뒤에 머무릅니다. 단체의 나머지 운전자들도 이와 동일한 패턴을 따릅니다. 곡선 도로, 시야 불량이나 노면 불량, 고속도로 진입/출입 또는 공간 쿠션이나 조정 공간이 필요한 기타 상황에서는 추종 거리가 최소 2초인 일렬 대형이 선호됩니다.



나라히 주행하는 대형은 피해야 합니다. 공간 쿠션이 줄어듭니다. 갑자기 방향을 전환하여 위험을 피해야 하는 경우에 동작을 수행할 공간이 없어집니다. 여러분도 핸들바가 엉키는 것을 원하지 않을 겁니다.

후방 거울을 사용하여 다른 운전자들을 정기적으로 확인합니다. 뒤쳐지는 운전자를 본다면 따라잡을 수 있도록 속도를 늦춥니다. 단체 내 모든 운전자들이 이 방식을 사용한다면, 단체 내에서 따라잡을 수 없을 정도로 너무 빨리 달려야 하는 압박 없이 꽤 안정된 속도를 유지할 수 있을 것입니다.

단체에서 떨어지더라도, 당황하지 않아도 됩니다. 단체를 재구성하기 위한 미리 계획된 절차가 있어야 합니다. 법을 어기거나 무리해서 따라잡지 말아야 합니다.

기계 문제나 의료 문제가 있는 경우, 상황에 따라 휴대폰을 사용하여 도움을 요청합니다.

한 운전자가 주행 중에 떨어져 나간 경우, 단체의 나머지 운전자들은 다음 빈 위치로 교차하여 지그재그형 대열을 재구성해야 합니다. 사라진 운전자 바로 뒤에 있는 줄의 운전자가 앞으로 이동하는 것이 더 효율적일 수 있지만, 차선 내에서 다른 운전자를 추월하는 것은 위험할 수 있으므로 권장하지 않습니다.

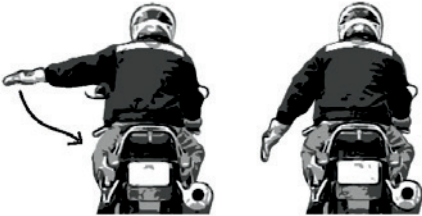


단체 운전에 대한 MSF의 가이드: 수신호

정지 - 팔을 똑바로 아래로 뻗고, 손바닥은 뒤를 향함



감속 - 손바닥을 바닥 방향으로 한 채 팔을 뻗어 위에서 아래로 움직임



가속 - 손바닥을 하늘 방향으로 한 채 팔을 뻗어 아래에서 위로 움직임



선두 교체 - 팔을 45도 위로 뻗고, 손바닥을 앞으로 향하게 하고 검지로 교체 대상을 가르킨 후 팔을 앞쪽으로 휘두름



추종 - 손바닥을 앞으로 한 채 팔을 어깨에서 주먹 뻗음



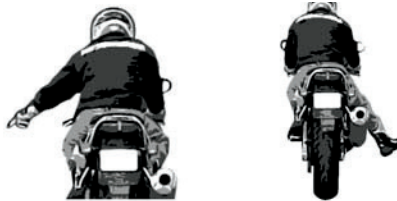
일렬 신호 - 팔을 위로 뻗은 후 검지를 펴



이열 - 팔을 위로 뻗은 후 검지와 중지를 펴



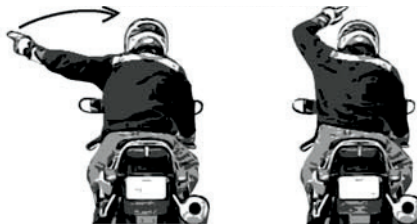
도로의 위험 - 위험이 오른쪽에 있는 경우 오른발로 가리키고, 왼쪽에 있는 경우 왼손으로 가리킴



하이빔 - 편 손바닥을 아래로 헬멧 위를 두들김



도로 벗어나기 - 팔을 우회전 신호처럼 위치시킨 후 팔을 어깨 앞으로 휘두름



방향 지시등 켜기 - 팔을 뻗고 손가락과 손을 폈다 함



연료 - 팔을 옆으로 빼서 손가락으로 탱크를 가리킴



휴식 중지 - 주먹을 쥐고 엄지를 펴서 입 근처에 가져다 댐



천천히 정지 - 주먹을 쥔 채 팔을 펴고 짧게 위아래로 움직임



지식 검사하기

1. 승객이 해야 할 일:

- A. 모터사이클 운전자의 어깨 너머로 회전 방향이나 커브 방향 살펴보기.
- B. 운전자를 절대 붙잡지 않기.
- C. 최대한 뒤로 앉기.

2. 단체 운전시 어떤 대열을 짜야 합니까?

- A. 일렬 대열.
- B. 횡렬 대열.
- C. 지그재그형 대열.

1. A - 53-54페이지, 승객 안내 사항

2. C - 54페이지, 단체 운전

일부 운전자들은 다른 운전자의
눈에 띄는 데 문제가
없습니다.



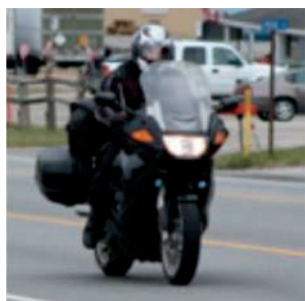
하지만 여러분은 슈퍼히어로가 아닙니다.

Stand Out.



운전자 실력에 영향을 미치는 요인

모터사이클 운전은 높은 정신적인 경각심과 신체 기술을 필요로 합니다. 때때로 환경의 변화가 발생하여 가시성에 영향을 줄 수 있습니다. 신체적인



변화도 일어날 수 있으며, 이는 운전자의 운전 능력에 영향을 미칠 수 있습니다. 책임 있는 운전자는 운전자의 실력에 영향을 미치는 요소를 조정하거나 보완하는 방법을 알고 있습니다.

추운 날씨

추운 날씨에 방풍재킷과 단열재 같은 적절한 장비를 착용하여 자신을 보호해야 합니다. 원하는 대로 벗을 수 있도록 옷을 여러 겹으로 입는 것이 좋습니다. 보호 장비를 방풍 외피로 덮으면 차가운 공기가 피부에 닿는 것을 막을 수 있습니다.

추운 날씨는 반응 시간을 크게 느리게 합니다. 이를 보완하기 위해 속도를 줄이고 측면과의 거리를 늘립니다.

저체온증

추운 날씨에 장시간 주행하면 체온이 떨어지고 저체온증을 경험할 수 있습니다.

저체온증의 증상은 다음과 같습니다:

- 신체조정력 저하
- 비합리적이고 혼란스러운 행동
- 느린 움직임
- 떨림
- 근육의 긴장
- 알고 느린 호흡

이 섹션에서 다루는 내용

- 추운 날씨
- 폭염
- 야간 운전
- 산만한 운전
- 피로

만약 추위가 느껴진다면 첫 번째 기회에 도로를 떠나 피난처를 찾아야 합니다. 따뜻한 음료를 마시고 몸을 따뜻하게 하는 운동을 하고 젖은 옷을 갈아입습니다.

폭염

폭염에는 탈수와 열로 인한 탈진으로부터 자신을 보호하기 위해 통풍이 잘 되는 보호 장비를 착용해야 합니다. 사고가 발생할 경우를 대비하여 보호를 위해 재킷과 긴 바지를 입는 것이 여전히 중요합니다. 물을 충분히 많이 마셔야 합니다. 운전하기에 너무 덥다면 운전을 멈추어야 합니다.

야간 운전

야간 운전은 다른 사람들에게 운전자가 보이는 것 및 운전자의 보는 능력이 제한되기 때문에 추가적인 위험 상황이 발생할 수 있습니다. 제한된 가시성을 개선하기 위해 다음과 같이 운전 방식을 조정해야 합니다:

- **속도 낮추기** – 낮 시간보다 더 천천히 운전해야 합니다. 헤드라이트를 끄지 않습니다. 이로 인해 잠재적 위험이 발생할 가능성이 높아집니다.
- **거리 늘리기** – 거리는 낮보다 밤에 판단하기가 더 어렵습니다. 4초 거리 이상의 거리를 유지합니다. 추월하고 추월당할 수 있는 더 많은 거리를 두어야 합니다.
- **앞에 있는 자동차 이용하기** – 앞에 있는 자동차의 헤드라이트를 통해 하이 빔보다 도로를 더 잘 볼 수 있습니다. 후미등이 위아래로 튕겨 올라가면 요철 여부 또는 거친 포장도로임을 알 수 있습니다.
- **하이 빔 헤드라이트 사용하기** – 사용할 수 있는 모든 등을 사용합니다. 자동차를 따라가지 않거나 자동차가 없는 경우 항상 하이 빔을 사용합니다.

- **눈에 띄게 주행하기** – 야간 주행 시 역반사 소재를 착용합니다.
- **차선 위치 유연하게 조정하기** – 적절한 공간 쿠션을 가장 잘 보고, 잘 보이게 운전하고, 유지할 수 있도록 차선 위치를 변경합니다.

산만한 운전

주의 산만은 운전에서 여러분의 주의를 빼앗는 모든 것을 의미합니다. 운전자의 주의를 산만하게 하는 것은 언제 어디서나 발생할 수 있습니다. 산만하게 주행하면 충돌 사고가 발생하여 부상, 사망 또는 재산 피해를 입을 수 있습니다. 도로에서 눈을 떼거나 모터사이클에서 손을 떼는 것은 명백히 위험한 운전 행동입니다. 운전에서 정신을 빼앗는 정신 활동도 그만큼 위험합니다. 운전자는 운전 중 주의를 기울여야 합니다. 여러분에게는 오롯이 온전히 모터사이클을 안전하게 운행할 책임이 있습니다.

피로

피로도 모터사이클 운전 중 영향을 미칠 수 있습니다. 피로해질 가능성을 최소화하려면:

- **숙면 취하기** – 숙면은 피로를 예방하는 데 중요합니다.
- **자연으로부터 보호하기** – 바람, 추위, 그리고 비는 운전자를 빠르게 지치게 만듭니다. 따뜻하게 입도록 합니다. 장거리를 운전할 계획이 있다면 앞유리가 큰 도움이 됩니다.
- **속도 및 앉은 위치 정기적으로 변경하기** – 속도 또는 몸의 위치의 약간 변경하면 자극이 되어 피로의 영향을 극복할 수 있습니다.
- **자주 휴식 취하기** – 2시간마다 또는 필요에 따라 모터사이클을 멈추고 내립니다.
- **인공 각성제 사용하지 않기** – 인공 각성제는 효과가 떨어지기 시작하면 종종 극심한 피로나 우울증을 초래합니다. 운전자들은 당면한 문제에 집중할 수 없습니다.

지식 검사하기

1. 야간 운전 시:

- A. 차선의 왼쪽 부분을 사용하여 전방의 다른 차량을 살펴보기.
- B. 앞 차량 가까이에서 운전하며 앞 차량의 헤드라이트를 이용하여 더 잘 살펴보기.
- C. 위험을 피하기 위해 속도 줄이기.

2. 피로해질 가능성을 최소화하려면:

- A. 라디오 틀기.
- B. 휴식 자주 취하기.
- C. 카페인 섭취하기.

1. C – 62-63페이지, 야간 운전

2. B – 63페이지, 피로

삼륜차

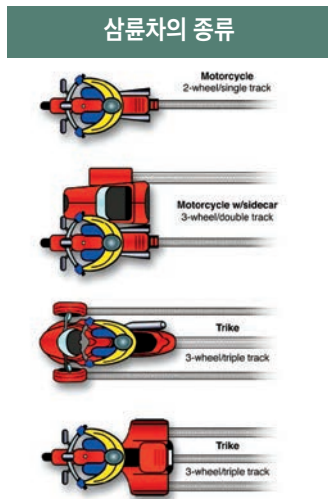


이 섹션에는 삼륜 모터사이클 운전을 준비하는데 도움이 되는 정보가 포함되어 있습니다. 미시건 면허법은 12페이지의 앞부분에 설명되어 있습니다.

사이드카가 장착된 삼륜차 및 모터사이클의 일반적인 작동 특성

삼륜차의 종류

전통적인 모터사이클은 싱글 트랙 차량으로 간주됩니다. 삼륜차는 더블 트랙 또는 트리플 트랙 차량입니다. 더블 트랙 차량은 사이드카가 있는 모터사이클이며 삼륜차는 두 개의 앞바퀴 또는 두 개의 뒷바퀴를 가질 수 있습니다.



이륜 모터사이클과 삼륜차의 차이점

삼륜차는 당연히 이륜 모터사이클보다 더 안정적입니다. 그러나 특정 조건에서는 포장도로로부터 바퀴 중 하나를 “젓히”거나 들어올릴 수 있습니다. 안정성을 보장하려면 몸 위치, 속도, 삼륜차 적재 방법에 주의를 기울여야 합니다.

삼륜차는 조향 방식도 다릅니다. 삼륜차는 기울어지지 않으며, 앞바퀴 차량은 기울일 수 없기에 운전자가 진행하기 원하는 방향으로 앞바퀴가 향하도록 해야 합니다.

이 섹션에서 다루는 내용

- 사이드카가 장착된 삼륜차 및 모터사이클의 일반적인 작동 특성
- 삼륜차의 고유한 작동 특성
- 사이드카가 장착된 모터사이클의 고유한 작동 특성
- 추가 리소스

내 차량에 익숙해지기

삼륜차를 거리에 끌고 나가기 전에 삼륜차 운전 방식을 반드시 숙지해야 합니다. 사용 설명서를 반드시 읽어보아야 합니다. 삼륜차는 이륜 모터사이클보다 더 많은 공간을 차지하기 때문에 조종에 공간이 더 필요하다는 것을 기억해야 합니다.

몸 위치

삼륜차를 제어하기 위해서는 운전자의 몸 위치가 중요합니다. 몸을 기대고 체중을 번갈아 이동하며 핸드그립 양쪽 모두에 다 편안하게 닿을 수 있어야 합니다.

회전하기

조심스럽게 커브 및 회전에 접근합니다. 만약 너무 빨리 코너를 돌면 결국 다른 차선으로 넘어가거나 바퀴가 올라가거나 도로를 벗어나게 될 수 있습니다. 오버스티어링하면 차량이 미끄러져 제어력을 잃을 수 있습니다.

언덕

삼륜차를 타고 오르막길을 달릴 때 무게 일부가 후방으로 이동해 차량 앞부분이 가벼워집니다. 이러한 무게 이동은 스티어링 및 제동 시 앞바퀴의 정지 마찰력을 감소시킵니다. 스티어링 제어를 유지하려면 체중의 일부를 앞으로 이동시켜야 합니다.

내리막길을 주행할 때 중력은 차량의 속도를 늦추거나 멈추는 데 필요한 제동력을 증가시킵니다. 따라서 코너링 및 정지를 위해 더 일찍 감속하기 시작하는 것이 중요합니다.

차선 위치

삼륜차의 폭은 일부 자동차의 폭과 비슷하기 때문에 이륜 모터사이클과는 달리 차선 위치에 한계가 있습니다. 차선의 중앙을 계속 유지하고 차선의 표시 범위 내에서 운전해야 합니다.



자동차 및 트럭 이미지 저작권: Maxim Popov©123RF.com

단체 운전 시에는 차선 배치도 중요한 고려 사항입니다. 일렬로 운전하고 항상 차량 사이의 안전 여유 공간을 최소 4초 이상 유지합니다.

길가 주차

연석에 평행하게 주차할 수 있도록 주차 공간에 차량을 배치합니다. 주차 브레이크를 하거나 기어를 넣어 밀리지 않도록 합니다. 연석에 평행하게 주차하면 연석을 벗어나 차선으로 진입할 때 편리합니다.



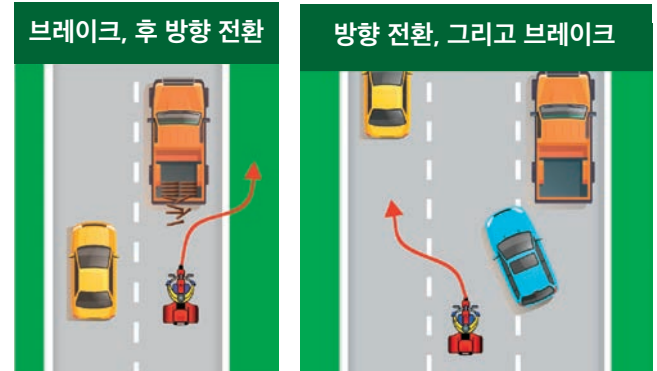
자동차 및 트럭 이미지 저작권: Popov©123RF.com

방향 전환

삼륜자동차는 이륜자동차만큼 기동성이 없기 때문에 급선회나 방향 전환할 필요가 없도록 앞을 잘 살펴야 합니다. 급선회하거나 급하게 방향을 전환할 필요가 없도록 앞을 잘 살피세요. 방향을 전환하여 사고를 피하는 것이 최선의 선택인 경우는 드뭅니다.

방향 전환이 필요한 경우 방향 전환 전후에 브레이크를 밟고, 방향 전환 중에는 절대 브레이크를 밟지

않도록 합니다. 적절한 훈련 없이 방향을 바꾸려고 시도해서는 안 됩니다. 충돌을 피해야 할 경우 가장 좋은 방법은 급제동일 수 있습니다.



자동차 및 트럭 이미지 저작권: Maxim Popov©123RF.com

코너링 및 커브 주행

커브길을 달릴 때 차선을 따라 주행해야 한다는 것을 기억해야 합니다.

커브에 진입하기 전에 속도를 조절합니다. 바퀴가 지면에서 이탈하거나 제어력을 상실하지 않도록 회전 방향으로 체중을 기울이거나 이동시켜야 할 수 있습니다.

삼륜차의 고유한 작동 특성

회전하기

삼륜차의 무게는 두 개의 앞바퀴 또는 두 개의 뒷바퀴 사이에 거의 균등하게 분포되어 있으며 이러한 특성은 좌회전 및 우회전에서도 동일하게 작동합니다.

삼륜차 회전하기

- 회전 구역에 다가가 고개를 들고 회전하는 동안 잘 살핍니다.
- 회전 전에 속도를 조절하여 회전 중에 안전하게 가속할 수 있도록 합니다.
- 회전하는 방향으로 몸을 기울이거나 체중을 이동합니다.

- 앞바퀴를 회전 방향으로 돌립니다.
- 코너를 벗어나면서 서서히 가속합니다.

빠른 정차

표준 삼륜차(전방 1개, 후방 2개)에서 주의해야 할 중요한 핸들링 특성은 두 뒷바퀴의 제동력이 더 크다는 것입니다. 차이의 정도는

삼륜차의 설계에 따라 다양합니다. 하드브레이킹 시 삼륜차의 무게가 앞바퀴로 이동하지 않기 때문입니다. 대부분의 무게가 뒷바퀴에 그대로 남아 뒷바퀴 브레이크를 더욱 효과적으로 만들어 줍니다. 전방 브레이크는 앞바퀴가 두 개, 뒷바퀴가 한 개씩 있는 삼륜차에 더 효과적이며, 제동 시 중량이 앞바퀴로 전달돼 전방 브레이킹이 더 효과적입니다.

승객 및 화물 운반하기

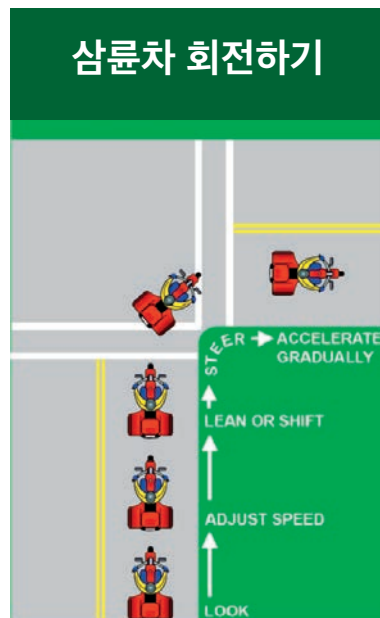
숙련되고 경험이 풍부한 운전자만이 승객이나 무거운 짐을 운반해야 합니다. 승객 또는 화물로 인해 무게가 늘어나면 차량의 핸들링 특성이 변합니다.

승객을 운반하는 경우 승객은 운전자 바로 뒤에 앉아야 합니다. 화물을 운반하는 경우 짐의 중심을 잡고 좌우 균형이 잡히도록 보관 영역에서 낮은 위치에 적재합니다. 자세한 내용은 사용 설명서를 참조합니다.

사이드카가 장착된 모터사이클의 고유한 작동 특성

정지하기

사이드카의 브레이크 상태를 점검합니다. 일부 사이드카는 브레이크가 장착된 반면 어떤 사이드카는 그렇지 않습니다. 사이드카에



브레이크가 장착되어 있지 않은 경우 정지 거리와 핸들링이 영향을 받습니다.

사이드카에 브레이크가 장착되어 있지 않은 경우 모터사이클 브레이크를 밟을 때 사이드카 방향으로 방향을 약간 틀어야 할 수 있습니다.

가속하기

가속 중에는 사이드카와 반대 방향으로 방향을 약간 조정하여 직선 경로를 유지합니다.

회전하기

사이드카가 장착된 이륜차를 운전할 때, 사이드카의 회전 방향과 무게의 양에 대한 추가적인 고려가 필요합니다. 사이드카가 있는 모터사이클을 회전하는 경우:

- 필요한 회전의 정도를 생각해야 합니다.
- 회전 전에 속도를 조절하여 회전 중에 안전하게 가속할 수 있도록 합니다.
- 회전하는 방향으로 몸을 기울이거나 체중을 이동합니다.
- 회전할 때 속도를 유지해야 합니다.
- 코너를 벗어나면서 서서히 가속합니다.

좌회전하기

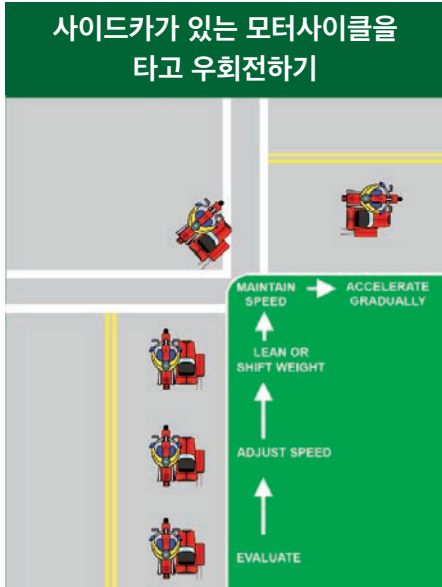
좌회전하는 동안 사이드카는 안정 장치 역할을 하므로 사이드카 바퀴가 지면에 머무릅니다. 그러나 너무 급회전하거나 너무 빠른 속도로 회전하면 모터사이클의 뒷바퀴가 지면에서 뜨고 사이드카의 코가 포장 도로에 닿을 수 있습니다.



우회전하기

너무 좁은 각도나 너무 빠른 속도로 우회전하면 사이드카 바퀴가 지면에서 들릴 수 있습니다. 사이드카가 비어 있거나 가볍게 적재된 경우 더 크게 들립니다.

이러한 바퀴 들림은 회전에 들어가기 전에 속도를 줄이고 더 많은 무게를 회전 안쪽, 즉 사이드카 쪽으로 이동하면 방지할 수 있습니다.



빠른 정차

일직선으로 빠르게 정지하는 것은 교통 사고를 피할 수 있는 주요 기술입니다. 항상 전방 및 후방 브레이크를 동시에 사용하여 레버의 압력을 조정하고 양쪽 바퀴가 미끄러지기 직전에 최대 제동력을 가하도록 합니다. 앞바퀴가 미끄러지는 경우 스티어링이 다시 제어되도록 압력을 약간 완화합니다. 뒷바퀴가 미끄러지는 경우 차량이 완전히 멈출 때까지 잠긴 상태로 둡니다. 사이드카 바퀴에 브레이크가 있고 그 바퀴가 미끄러지기 시작한다면 무시해도 괜찮습니다.

특히 도로가 오른쪽으로 꺾여있는 경우 커브길에서 빠르게 멈추는 것은 더 어렵습니다. 우측 커브에서 급제동할 경우 사이드카가 들리는 경향이 있으며 이를 보완하기 위해 우측으로 추가 무게 이동이 필요할 수 있습니다. 왼쪽으로 빠르게 멈추는 것은 넘어질 위험이 줄어들기 때문에 덜 위험합니다. 그리고 바퀴가 미끄러지면 차량이 반대 차선이 아닌 도로 갓길 쪽으로 미끄러집니다.

승객 및 화물 운반하기

숙련되고 경험이 풍부한 운전자만이 승객이나 무거운 짐을 운반해야 합니다. 승객 또는 화물로 인해 무게가 늘어나면 차량의 핸들링 특성이 변합니다. 운전자는 승객의 좌석 위치와 짐의 위치를 고려해야 합니다. 승객에게 가장 좋은 장소는 사이드카 안입니다. 사이드카를 비워둔 채 승객을 뒤에 태우지 말아야 합니다. 그러면 모터사이클이 뒤집힐 확률이 높아집니다. 승객이 두 명일 경우 핸들링을 개선하기 위해 몸무게가 더 나가는 승객을 사이드카에 태웁니다. 운전자 뒤에 앉은 승객은 항상 똑바로 앉아야 합니다.

승객은 커브길 주행 시 운전자에게 기댈 필요가 없습니다. 차량에 짐을 적재할 경우 차량을 정지하는데 더 많은 시간과 거리가 필요합니다. 추종 거리를 늘려야 합니다.

사이드카로 화물을 운반할 경우 사이드카 차축 위로 낮게 중심을 잡고 제자리에 단단히 고정해야 합니다. 화물이 이동하면 핸들링에 영향을 미칩니다.

삼륜차에 대한 자세한 정보를 위한 추가 자료

다음은 삼륜차에 대한 더 많은 정보를 제공하는 리소스 목록입니다.

전미 고속 도로 교통 안전 위원회 (NHTSA) 웹사이트:
[NHTSA.gov/Safety/Motorcycles](https://www.nhtsa.gov/Safety/Motorcycles)

Motorcycle Safety Foundation's (MSF) 웹사이트의 정보입니다:

- 운전자와 삼륜 모터사이클:
운전 팁:
[MSF-usa.org/downloads/3w_tips.pdf](https://www.msf-usa.org/downloads/3w_tips.pdf)
- MSF 3WBRC 훈련 코스:
[MSF-usa.org/downloads/3WBRC_Student_Handbook_2010.pdf](https://www.msf-usa.org/downloads/3WBRC_Student_Handbook_2010.pdf)

지식 검사하기

1. 이론 모터사이클과 삼륜차의 두 가지 주요 차이점은 무엇인가요? 삼륜차:

- A. 안정성이 떨어지며, 앞바퀴를 회전 방향으로 조종할 수 있다.
- B. 더 안정적이며, 앞바퀴를 회전 방향으로 조종할 수 있다.
- C. 더 안정적이며, 앞바퀴를 반대 방향으로 조종할 수 있다.

2. 삼륜차로 단체 운전 시:

- A. 일렬로 운전하고 4초 추종 거리 유지하기.
- B. 지그재그형 대열을 이루며 4초의 추종 거리 유지하기.
- C. 일렬로 운전하고 1초 추종 거리 유지하기.

3. 삼륜차를 회전시킬 때, 어떻게 회전해야 하나요?

- A. 고개를 들고 속도를 조절하면서.
- B. 고개를 숙이고 가속하면서..
- C. 고개를 숙이고 속도를 조절하면서.

4. 빠르게 정차 시 앞바퀴가 미끄러질 경우:

- A. 차량이 완전히 멈출 때까지 바퀴가 잠긴 상태로 두기.
- B. 스티어링을 다시 제어할 수 있도록 압력을 약간 완화하기.
- C. 손잡이를 단단히 잡고 스로틀을 느슨하게 하기.

1. B – 64페이지, 이론 모터사이클과 삼륜차의 차이점

2. A – 65페이지, 차선 위치

3. A – 65-66페이지, 삼륜차 회전하기

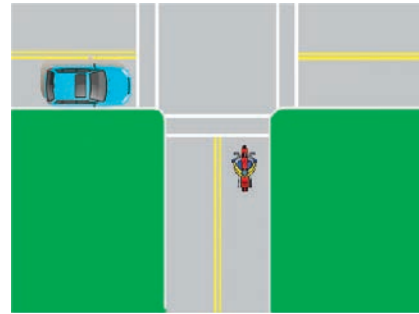
4. B – 66페이지, 빠른 정차

지식 검사 문제 샘플

(정답은 이 섹션의 끝에 있습니다.)

1. 브레이크등을 깜박이는 것이 가장 중요한 경우:
 - (a) 교차로에서 정차했을 때.
 - (b) 갑자기 속도를 낮추는 경우.
 - (c) 정지 표지판이 앞에 있는 경우.
 - (d) 차의 신호등이 작동하지 않는 경우.
2. 전방 브레이크는 얼마나 많은 잠재적 저지력을 공급합니까?
 - (a) 약 25퍼센트.
 - (b) 약 50퍼센트.
 - (c) 70퍼센트 혹은 그 이상.
 - (d) 다 정차시킬 수 있는 저지력.
3. 방향을 올바르게 전환하려면:
 - (a) 몸의 무게 중심을 빠르게 이동시킵니다.
 - (b) 핸들바를 빠르게 돌립니다.
 - (c) 회전 방향으로 핸드그립을 누릅니다.
 - (d) 회전 반대 방향으로 핸드그립을 누릅니다.
4. 주행 중에 타이어가 펑크났을 때 멈춰야 하는 경우 일반적으로 수행하기 가장 좋은 방법:
 - (a) 핸드그립에서 손을 뗅다.
 - (b) 정상 타이어 쪽으로 몸의 무게 중심을 옮긴다.
 - (c) 스티어링을 놓는다.
 - (d) 양 브레이크를 사용하여 빠르게 멈춘다.

5. 아래 차가 교차로에 진입하기 위해 대기하고 있습니다. 이때 해야 하는 최선의 행동:
 - (a) 운전자와 눈을 마주친다.
 - (b) 속도를 낮추고 반응할 준비를 한다.
 - (c) 속도 및 위치를 유지한다.
 - (d) 속도를 유지하고 오른쪽으로 이동한다.



자동차 및 트럭 이미지 저작권: Maxim Popov©123RF.com

지식 검사 문제 샘플에 대한 정답

- 1-B, 42-43페이지, 명료성 증가, 브레이크등
 2-C, 34페이지, 정지하기
 3-C, 47페이지, 방향 전환
 4-C, 49-50페이지, 타이어 고장
 5-B, 38페이지, 교차로

스마트하게 옷 입기 - 스마트하게 생각하고 스마트하게 운전하기



**안전한 모터사이클 운전은
나로부터 시작합니다!**



빠른 팁: 모터사이클 안전 운전을 위한 일반 가이드라인

눈에 띄기:

- 운전자들은 종종 모터사이클이 보기 힘들다는 것을 기억합니다.
- 헤드라이트가 작동하고 밤낮으로 켜져 있는지 확인합니다.
- 옷과 모터사이클에 반사 스트립이나 스티커를 사용합니다.
- 자동차와 트럭의 사각지대에서 운전하는 것을 피합니다.
- 가능하면 속도를 늦추고 있을 때 그리고 멈추기 전에 브레이크 램프를 깜박입니다.
- 운전자가 귀하를 보지 못하고 귀하의 통행권을 침해할 경우를 대비해서 탈출로를 확보합니다.

안전한 복장:

- 양질의 헬멧과 보안경을 착용합니다. 전면 헬멧은 최상의 보호 기능을 제공합니다.
- 가죽 또는 기타 튼튼한 보호복(자켓 및 바지), 발목 위 부츠, 장갑을 착용합니다.
- 밝은 색상의 옷과 밝은 색상의 헬멧을 착용하면 눈에 띄는 가능성이 높아집니다.
- 운전시 사고를 염두에 두고 옷을 입습니다.

효과적인 정신 전략 적용:

- 도로의 변화하는 상황을 지속적으로 탐색합니다. 탐색-평가-실행 전략(SEE)을 사용하여 비상사태에 대처하기 전에 위험을 평가하고 대응할 수 있습니다.
- 궁지 및 탈출 경로를 탐색하는 동안 자신만의 공간과 시간을 가져야 합니다.
- 다른 운전자들이 여러분을 대응할 시간과 공간을 제공합니다.
- 다른 운전자에게 보이고 다른 운전자를 볼 수 있는 차선 위치를 이용합니다.
- 길을 가로질러 방향을 틀 수 있는 차량을 탐색합니다. 특히 교차로에서 더욱 그래야 합니다.
- 모든 회전 및 차선 변경 시 방향 지시등을 사용합니다.
- 자신이 눈에 보이지 않는다고 생각하고 운전합니다.
- 피곤하거나 술이나 다른 약물에 취했을 때는 타지 않습니다.
- 도로의 규칙을 알고 따릅니다.

바이크의 상태 및 사용 방법을 숙지합니다:

- 모터사이클의 사용 설명서를 읽고 사전 탑승 점검을 하는 습관을 들입니다.
- msf-usa.org를 방문하여 온라인 강좌 중 하나를 수강하거나 라이브러리의 풍부한 정보를 검토합니다.
- 공식적인 실습 교육을 받고 재교육 과정을 수강합니다. 800.446.9227에 전화하거나 msf-usa.org를 방문하여 본인 근처에 있는 Motorcycle Safety Foundation RiderCourseSM을 찾아봅니다.
- 교통 혼잡할 때 운전하기 전에, 특히 비상 제동과 선회 기술을 사용하기 전에 운전 기술을 연마합니다. 기술을 예리하게 유지하기 위해 자주 연습합니다.
- 기술 한계 내에서 코너링합니다. 공격적인 코너링은 사고의 주된 원인입니다.
- 젖은 도로나 모래 도로, 강풍, 울퉁불퉁한 노면과 같은 악조건에서 자전거를 다루는 법을 배우도록 합니다.

기억하기: 충돌 상황 및 탈출 경로에 주의합니다. 자동차를 운전하는 사람들은 종종 모터사이클을 알아채지 못합니다. 자신의 기술 수준과 상황 범위 내에서 운행합니다.

중요한 안전 상위10개 목록



정식 교육을 받고 면허를 취득합니다.



알코올 또는 약에 취하지 않고 운전합니다.



다른 사람들이 여러분을 보지 못한다고 가정합니다.



주변의 모든 상황을 탐색합니다.



주위에 공간 쿠션을 만드세요.

조심스럽게 커브 및 교차로에 진입합니다.

비상 제동 및 방향 전환을 연습합니다.

거친 운전은 경주로에서 합니다.

정기적으로 자신의 기술 및 지식을 업데이트합니다.





Motorcycle Safety Foundation Rider Choices™ 안전 계약 사항

본인은 이제 모터사이클을 타기로 결정했기 때문에 본인의 가족과 친구들이 본인의 안전에 대해 걱정해 줄 수 있다는 것에 감사해 합니다. 또한 본인의 선택이 본인을 걱정하는 사람들에게 영향을 미칠 수 있다는 것을 이해합니다. 특히 모터사이클 사고로 부상을 입을 경우 그렇다는 것을 이해합니다. 본인은 차량과 움직임을 포함하는 많은 활동들과 마찬가지로 모터사이클이 어느 정도의 위험을 수반한다는 것에 동의하며, 이에 따라 안전하게 주행하고 위험을 최소화하기로 약속합니다. 다음 각 문장의 처음에 표시함으로써 본인은 다음에 동의합니다.

- ___ **모터사이클 운전과 관련된 위험 요소 인식** - 안전한 모터사이클 운전에는 눈앞의 일에 대한 헌신적인 관심과 내 주변의 모든 것에 대한 예리한 인식이 필요하다는 것을 이해합니다. 본인은 또한 모터사이클의 충돌 보호 장치가 자동차보다 부족하다는 것을 이해합니다. 모터사이클이 자동차보다 작고 좁기 때문에, 자동차 운전자들은 나를 보지 못하고 경고 없이 나를 추월하거나 내 차선으로 비집고 들어올 수도 있습니다.
- ___ **훈련받고 면허 취득하기** - 본인은 최소한 하나의 MSF RiderCourse 를 수강할 것입니다. 이는 MSF 인증을 받은 운전자 코치의 지도를 받아 통제된 환경에서 적절한 정신 전략과 운전 기술을 익힌 후 길거리에서 모터사이클을 운전하기 위함입니다. 본인은 모터사이클 면허나 면허증을 발급받고 모터사이클 보험에 가입하여 본인이 책임감 있는 사람이라는 것을 증명할 것입니다.
- ___ **보호 장비 장착하기** - 본인은 운전 시 항상 적절한 보호 장비 착용을 선택할 것입니다. 가장 중요한 것은 DOT 호환 헬멧과 더불어 눈 보호대, 장갑, 발목 위 부츠, 재킷, 그리고 바지를 입는 것입니다.
- ___ **적절한 모터사이클 선택하기** - 본인은 본인의 신체적 특징에 맞고 본인에게 맞는 모터사이클만 탈 것입니다. 본인은 복잡한 거리나 고속도로에서 운전하기 전에 사용자 매뉴얼을 공부하고, 가볍게 이동하는 거리에서 연습하여 이륜차의 제어, 동력 전달, 제동, 그리고 취급 특징에 익숙해질 것입니다.
- ___ **안전 운전 전략 사용하기** - SEE - 탐색(Search), 평가(Evaluate), 실행(Execute)과 같은 안전 승차 전략과 최소 추종 거리 2초를 사용하여 교통 환경과 본인의 위치에 대한 인식을 유지할 것입니다. 방향을 틀거나 차선을 바꿀 때 항상 본인의 방향 지시등과 헤드체크를 이용해 다른 운전자들과 소통하고, 길이 막힐 경우를 대비해 가능한 탈출 경로를 마음속으로 메모할 것입니다.
- ___ **본인의 한계 내에서 운전하기** - 본인은 본인의 능력이 허용하는 것보다 더 빠르거나 더 오래 타지 않을 것이고, 공격적으로 타거나 위험한 기동을 하지 않을 것입니다. 코너에서 너무 빨리 달리는 것은 단일 차량 충돌의 주요 원인입니다. 거리에서 모터사이클을 안전하게 운전하기 위해서는 두 가지 측면이 모두 필요하기 때문에, 본인은 매 승차 전에 본인의 신체적 능력과 정신적인 태도를 정직하게 평가할 것입니다.
- ___ **멀쩡한 상태에서 운전하기** - 절대로 음주 또는 약물 사용 후 운전하지 않겠습니다. 본인은 모터사이클 운전이 집중력, 예민한 지각력, 순간적인 의사 결정, 신체 조정, 미세한 균형 감각이 필요한 진지한 활동이며, 술과 마약이 그러한 능력을 약화시키는 것을 알고 있습니다. 사실, 사고로 사망한 이륜차 운전자들의 거의 절반이 음주 상태였습니다.
- ___ **본인의 모터사이클을 우수한 작동 상태로 유지하기** - 본인은 사용자 설명서에 명시된 권장 정비 일정을 따르고, 신속한 수리가 이루어지도록 할 것이며, 팽창 압력과 전반적인 상태가 모터사이클과 노면 사이의 중요한 접지력에 영향을 미치기 때문에 타이어에 특히 주의를 기울일 것입니다.
- ___ **평생 학습자되기** - 훈련 과정에서 얻은 긍정적인 효과가 영원히 지속되지 않기 때문에, 본인은 기술과 지식을 연마하기 위해 다양한 모터사이클 운전자 갱신 훈련 코스에 주기적으로 돌아와 연습할 것입니다.

요약하자면, 본인은 만약 본인이 훈련되지 않았거나, 무모하게 타거나, 모터사이클 전용 안전 의류의 보호 없이 탄다면, 본인의 생명을 바꿀 부상이나 사망의 위험이 증가한다는 것을 인지하고 있습니다. 이것은 본인뿐만 아니라 가족과 친구들에게도 영향을 미칠 수 있습니다. 그러므로, 본인은 안전하고 책임감 있는 모터사이클 운전자가 되기 위해 최선을 다할 것입니다.

서명: _____ 날짜: _____
 정자체 성명: _____ 증인: _____



MI-REP
MICHIGAN RIDER EDUCATION PROGRAM

Michigan.gov/Motorcycling