



驾驶员 须知

目录

引言

各位密歇根州驾驶员.....	ix
年密歇根州车祸数据.....	x

第一章：驾驶执照

居民的定义.....	1
密歇根州新居民.....	1
执照颁发要求.....	1
密歇根州驾驶执照、类别和许可.....	2
密歇根州和《真实身份法案》（ REAL ID ）.....	2
从其他州或国家移居至密歇根州.....	3
18岁以下——分级驾驶执照.....	3
18岁或以上——从未获得过驾驶执照.....	5
提供社会保障号码.....	6
提供合法居留证明.....	6
提供身份证明.....	6
提供居留许可证明.....	6
健康标准.....	6
视力测试和笔试.....	6
临时驾驶许可.....	7
摩托车临时驾驶许可.....	7
驾驶技能考试.....	8
根据健康状况颁发的限制性驾照.....	9
暂准驾驶执照计划.....	9

《驾驶员须知》

变更驾驶执照信息.....	9
更新驾驶执照.....	10
决定不再开车.....	10

第二章：驾驶记录

驾驶记录.....	13
密歇根州记分系统.....	13
酒精和毒品.....	14
驾驶员复核.....	15

第三章：选民登记和州身份证

选民登记.....	19
州身份证.....	20
州身份证和《真实身份法案》（ REAL ID ）.....	20

第四章：交通法规

分心驾驶.....	23
Kelsey's Law.....	24
系好安全带是法律规定！.....	24
保护儿童和青少年.....	25
留车内无人看管的儿童.....	25
安全气囊.....	26
限速.....	26
施工区域.....	26
施工区域并线.....	27
维修车辆.....	27



应急车辆.....	28
校车.....	28
校车信号.....	29
优先通行权.....	29
转弯优先通行权.....	29
十字路口优先通行权.....	30
准备让路.....	30
优先通行权和行人.....	31
优先通行权和葬礼.....	31
从左侧超车.....	31
从右侧超车.....	32
禁止超车的情况.....	32
车道使用.....	32
转弯.....	33
右转.....	33
左转.....	34
变换车道.....	34
环岛.....	35
铁路道口.....	35
铁路道口预警标志.....	35
被动式铁路道口控制系统.....	36
主动式铁路道口控制系统.....	36
火车和机动车辆切勿同时通行：平交道口安全提示.....	36
被困轨道的做法.....	36
什么是紧急通知系统标志？.....	37
停车.....	37

《驾驶员须知》

在斜坡上停车.....37

侧方位停车.....37

残疾人士停车.....38

面包车可用残疾人车位.....38

违规停车.....38

第五章：标志、路面标记和信号

交通标志.....41

公路标记.....42

交通标志颜色.....42

禁令标志.....42

交通标志挑战.....43

交通标志挑战答案.....44

路面标记.....45

白色线.....45

白色虚线.....45

白色实线.....46

白色双实线.....46

用于分隔和保护的标线.....46

人行横道线.....46

停车线.....46

导向箭头.....47

自行车车道.....47

共用车道.....47

黄色线.....47

黄色虚线.....47

黄色实线.....47

中间车道仅左转.....48

Michigan Lefts.....48

让行线.....49

白色三角形符号.....49

白色虚线.....49

交通信号.....49

五灯式交通信号灯.....49

闪烁红灯.....50

闪烁黄灯.....50

常亮绿色箭头.....50

闪烁黄色箭头左转信号灯.....50

行人信号.....50

行人混合信标.....51

第六章：共享道路

商用车辆.....53

安全超过商用车辆.....54

慢速行驶的车辆.....54

行人.....54

儿童.....55

摩托车、小型摩托车、轻便摩托车和自行车.....55

摩托车驾驶员具体说明.....56

轻便摩托车还是小型摩托车？.....56

骑自行车者.....57

机动脚踏车.....57

第七章：紧急和特殊情况

安全驾驶.....	59
攻击性驾驶.....	59
您是具有攻击性的驾驶员吗？您是否：.....	60
在十字路口注意安全.....	60
十字路口.....	60
高速公路驾驶.....	60
关于车辆并线.....	61
驶出高速公路.....	61
高速公路疲劳驾驶.....	61
巡航定速.....	62
如果车道上有来车.....	62
不良天气.....	62
雨雾天气.....	62
冰面、雪地、及其他湿滑路况.....	63
如车辆已经开始打滑.....	63
制动.....	63
停车距离.....	64
夜间驾驶.....	64
紧急情况.....	64
事故.....	65
车鹿相撞.....	65
面对鹿时的最佳防御.....	65
如果车鹿相撞事故无法避免.....	65
安全驾驶需要提前计划.....	66



启动发动机前.....	66
不要冒险.....	66
如果在车里被其他人接近或威胁.....	66
如果汽车发生故障.....	67
如被拦下.....	67
总结.....	67

安全驾驶知识测试

安全驾驶知识测试.....	69
---------------	----

相关资源

安全驾驶知识测试答案.....	73
相关资源.....	73
网站.....	73
印刷资料.....	73
致谢.....	74
照片和图像致谢.....	74

封底内页

州务卿在线服务

社交媒体

为残疾人士和非母语人士提供的便利服务

《驾驶员须知》



驾驶是一种特权，而非权利。驾驶员必须负责任地安全驾驶，遵守交通法规，切勿酒后驾驶。最后，确保您和您的乘客都正确系好安全带——这是法律规定！

各位密歇根州驾驶者：

如今，车辆装载了甚至在十年前都闻所未闻的技术。偏离车道时发出警告、协助进行侧方位停车、在紧急情况下自动刹车以及通过摄像头提供车辆周围的全方位视野，这些系统已成为车辆的标准配置，中等价位车辆同样配备。尽管汽车技术实现了巨大飞跃，但事实是，任何车辆中最重要的安全设施仍然是驾驶员本人。

因此，继续了解和学习交通法规和安全驾驶行为有益无害。驾驶是一种特权。获得驾驶执照后，驾驶员就有责任持续展示安全驾驶的技能 and 知识。

无论是已有数十年驾龄的老司机还是新近上路的司机，驾驶都是一门需要判断力、知识、身体、心理认知和实践的学科。《驾驶员须知》是在这一终身旅程中为驾驶员提供协助的绝佳资源。

Jocelyn Benson
密歇根州州务卿

《驾驶员须知》

相关资源

本手册背面附有一份资源指南。该指南列出了一些相关资源，比如网站、印刷资料和客服号码。通过这些资源，可以获取《驾驶员须知》中关于各主题的更多信息。

2020年密歇根州车祸数据

往后阅读之前，请思考一下密歇根州警察交通事故数据中与在密歇根州驾驶有关的这些数据。

- 数据共报告了245,432起交通事故，其中1,010起为死亡事故，44,417起导致人身伤害。
- 驾驶员酒驾的车祸为8,956起，其中1,305名驾驶员还涉嫌使用毒品。

- 共有2,414起车祸是由于驾驶员、行人或骑自行车者使用手机造成的。
- 因车鹿相撞而受伤的人数为1,400人，死亡人数为5人。其中两名死者为摩托车驾驶员。
- 15-20岁的持证驾驶员占密歇根州驾驶人口的6.7%。该年轻司机年龄组在所有车祸中占10.3%（41,685人），在致命车祸中占7.7%（126人）。
- 根据密歇根州卫生与公共服务部的数据，在密歇根州，0-14岁儿童意外死亡伤害的第二大原因是机动车碰撞。



欢迎加入！



驾驶执照或州身份证申请者可以选择加入密歇根州器官捐献者登记处。

申请加入者的驾照或身份证将带有心脏标志，表示他们愿意为等待移植的患者送上能够拯救生命的礼物。

您知道吗？

- 超过3,000名密歇根州居民正在等待器官移植。
- 每位器官捐献者可以挽救多达8个人的生命。每位组织捐献者可以改善多达50人的生活。
- 在过去10年中，有近10,000名密歇根州患者接受了能够拯救生命的器官移植。
- 角膜移植已有100多年历史，器官移植已有50多年历史。
- 平均每周有17名密歇根州患者接受器官移植。
- 捐献没有年龄限制。90多岁也可以捐献器官。
- 捐献无需捐献者或其家人承担任何费用。

欢迎加入密歇根州器官捐献者登记处



可在申请加入时注册或在
Michigan.gov/SOS
在线注册

《驾驶员须知》

第一章：驾驶执照



您知道吗？

- 1901年，密歇根州州务卿开始负责维护在该州运行的机动车辆和驾驶员的记录。
- 1947年，获得密歇根州驾驶执照的最低年龄从14岁提高到16岁。
- 1970年，密歇根州向州议员Loren Anderson颁发了第一张摩托车驾驶许可。

居民的定义

密歇根州居民必须为居住在密歇根州且能证明在该州为合法居住的个人。

根据州法律，州务卿不能向非密歇根州合法居民颁发原始驾驶执照或州身份证。

密歇根州新居民

密歇根州的新居民必须立即在州务卿办公室为车辆办理产权和登记。这将要求上交车辆在以前所在州的车主证明或所有权证明。如果持有其他州的驾驶执照或州身份证，在获得密歇根州居留许可前仍可使用。获得居留许可后请前往州务卿办公室申请密歇根州驾驶执照或州身份证。

州务卿将与申请者以前所在州联系，获取其驾驶记录，然后这些记录将成为其在密歇根州驾驶记录的一部分。如果申请者在其他州的驾驶执照被吊销或撤销，申请者必须与其以前所在州联系，在申请密歇根州驾照之前解决所有未决问题。

密歇根州驾照申请成功受理后，申请者在其他州的驾驶执照将失效并退还。密歇根州法律仅允许驾驶员在同一时间持有一张有效驾驶执照。

执照颁发要求

申请者必须满足特定要求才能获颁密歇根州驾驶执照。获得执照的要求根据所需的执照类型、执照类别或许可而有所不同。

专门的执照，如司机执照或商业驾驶执照，可能需要额外的测试和背景调查。前往州务卿办公室申请执照前请确保已正确准备好所需的文件。

以下情况无法颁发密歇根州执照：

- 申请者从未获得任一州或国家的驾驶执照，并且
- 在申请执照之日起三年内有两次或以上的违章驾驶记录。

如需申请执照，自申请之日起三年内的驾驶记录不能存在违章记录。

《驾驶员须知》

密歇根州驾驶执照、类别和许可

驾驶执照：密歇根州基本驾驶执照。

司机执照：申请者必须年满16岁。如果受雇驾驶车辆额定总重（GVWR）为10,000磅或以上的机动车、作为客运承运人或作为财产公共承运人或契约承运人驾驶机动车或驾驶公共汽车或校车，需要持有司机执照。申请者必须通过司机执照笔试。根据车辆类型或车辆额定总重，可能还需要持有商业驾驶执照。

商业驾驶执照：如果驾驶车辆额定总重（GVWR）为26,001磅或以上的车辆、驾驶半挂式卡车或其他GVWR为10,001磅或以上的车辆（车辆组合总重限额（GCWR）为26,001磅或以上）、驾驶可搭载16人或以上（含司机）的车辆、或驾驶运载危险材料的车辆（贴有危险告示），需要持有商业驾驶执照。申请者需要进行笔试和路试。根据运营的商业车辆类型，需持有A类、B类和C类执照以及T、P、N、H、X和S类许可。

如需驾驶商业机动车，必须年满18岁或以上，在截至申请日期前36个月内未被吊销驾驶执照，且驾驶执照上标有对应的密歇根州商业驾驶执照（CDL）类别。18至21岁的驾驶员只能在密歇根州驾驶商业车辆。必须年满21岁或以上才能跨州驾驶车辆或运输贴有危险告示的危险材料。测试和获得CDL的要求可在Michigan.gov/SOS上查询，包括PDF格式的《密歇根州商业驾驶执照手册》。

增强型驾驶执照：允许持有人从加拿大、墨西哥、百慕大和加勒比地区经陆路或海路重新进入美国，而无需出示任何其他身份文件。增强型驾驶执照和州身份证也符合《真实身份法案》（REAL ID）要求。

分级驾驶执照：1级学习驾驶执照、2级临时驾驶执照和3级正式驾驶执照是密歇根州驾驶员教育计划的一部分，为18岁以下的青少年发放。

轻便摩托车驾驶执照：持有有效驾驶执照或司机执照即可在密歇根州道路上驾驶轻便摩托车。如果驾驶执照或司机执照被暂停、吊销或拒发，将不符合获得轻便摩托车驾驶执照的资格。15岁或以上、未持有驾驶执照的青少年，经父母同意，可以在州务卿办公室申请轻便摩托车驾驶执照。申请者需要进行视力测试、笔试和交通标志测试。关于轻便摩托车驾驶执照和轻便摩托车的更多信息，详见第六章。

摩托车许可（CY）：在密歇根州道路上驾驶摩托车需要持有CY许可。申请者需完成摩托车驾驶员教育课程或笔试和摩托车技能测试。16至17岁的青少年和两次均未能通过摩托车技能测试的成年人必须参加摩托车驾驶员教育课程。

持有限制性摩托车许可（CY 3W限制性许可）的驾驶员仅可在密歇根州道路上驾驶三轮摩托车。申请者须完成三轮摩托车驾驶员安全课程或笔试和三轮摩托车技能测试才能获得CY 3W限制性许可。

双拖车房车许可：如驾驶的悬挂五轮旅行拖车的小型货车后悬挂另一台拖车，需要获得双拖车房车许可。申请者需要进行笔试。

农用许可：如需驾驶农用设备进行设备、牲畜和产品运输，需要获得此专门许可。申请者或需进行一般知识测试和组合车辆测试。

密歇根州和《真实身份法案》（REAL ID）

从2025年5月7日起，密歇根州居民在美国境内旅行登机或进入特定联邦设施、军事基地和核电站时必须出示符合REAL ID要求的证件。



符合REAL ID要求的证件包括符合联邦REAL ID要求的各州颁发的驾驶执照和州身份证，以及有效的美国护照和护照卡等。可在运输安全管理局的网站 (tsa.gov) 查看符合要求的证件一览表。

密歇根州驾驶执照或州身份证是符合REAL ID要求的，因为其右上角印有在金色圆圈中的星星图标。没有星星图标的增强型驾驶执照和州身份证也符合REAL ID要求，在更新或更换证件后将会印有星星图标。

申请符合REAL ID要求的证件是非强制性的。如有以下情况，可能无需符合REAL ID要求的驾驶执照或州身份证：

- 不乘坐飞机，并且不打算进入特定联邦设施、军事基地和核电站。
- 持有其他证件，可代替州签发的符合REALID要求的驾驶执照或州身份证，如有效的美国护照。

如在更新驾驶执照或州身份证时申请REAL ID，不会产生额外的费用。如在其他情况下申请符合REAL ID要求的证件，则需重复支付费用。

如选择不申请符合REAL ID要求的证件，持有的标准密歇根州驾驶执照或州身份证将会印有“不用于联邦身份证明” (Not for Federal Identification)。此种证件在驾驶 (用作驾驶执照) 时仍然有效，也可以用作兑现支票、租车、购买年龄限制物品和进入赌场 (驾驶执照或州身份证) 的身份证明。

从其他州或国家移居至密歇根州

如从其他州或国家移居至密歇根州，应在获得居留许可后尽快申请密歇根州驾驶执照。

申请者需要携带以下文件至州务卿办公室办理。更多相关信息可见第一章。

- 社会保障号码证明。

- 美国公民或合法居留证明。
- 身份证明。
- 密歇根州居留许可证明。

文件通过审核后将会进行视力测试。

申请者还可能需参加笔试，获得临时驾驶许可 (TIP)，并通过驾驶技能考试。根据驾驶执照的类型可能还需要进行其他测试。

如果您来自美国其他州、加拿大、德国或大韩民国 (韩国)，可以将驾驶执照换成密歇根州驾驶执照，而无需参加笔试、获得TIP或通过驾驶技能考试。

如果您持有过期的外国驾驶执照或已过期至少四年的其他州驾驶执照，必须申请TIP并通过驾驶技能考试，然后才可获得密歇根州驾驶执照。关于获得TIP的更多信息，请阅读本章中《临时驾驶许可》的部分。

将需要拍摄照片。

还需缴纳驾驶执照的费用。因执照类型和其他许可或执照类别不同，费用也会不同。申请者应在三周内收到新的密歇根州驾驶执照。

.....
1955年，密歇根州成为第一个要求18岁以下的青少年进行驾驶员教育的州。
.....

18岁以下——分级驾驶执照

如未满18岁，须通过分级驾驶执照 (GDL) 的相关要求。(如已在其他州获得有效的驾驶执照超过一年，则不作此要求。) 父母和监护人应与保险代理核实青少年驾驶员的适用保险范围。

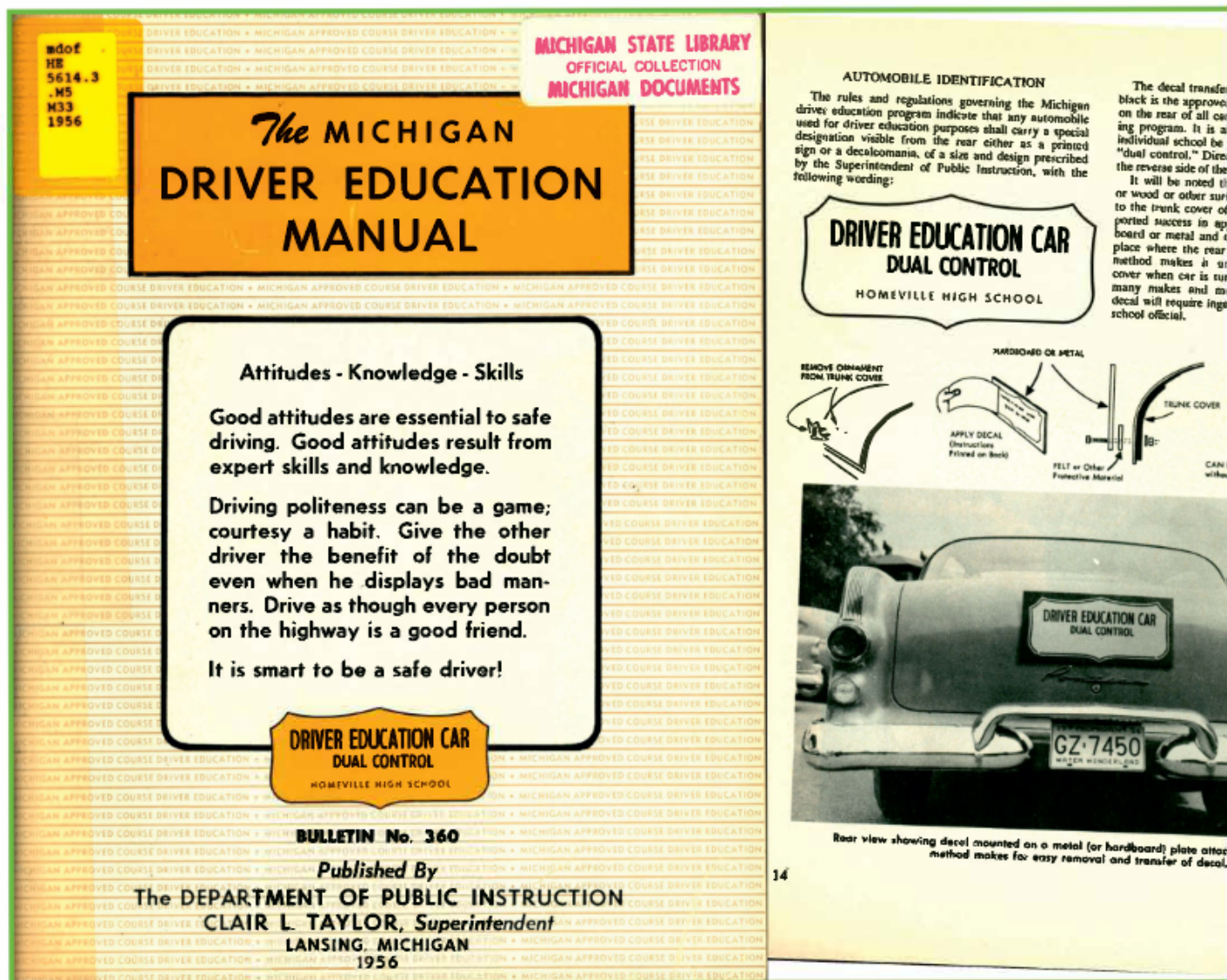
《驾驶员须知》

申请者须完成两个部分的驾驶员教育并且满足三个执照等级的要求才可通过分级驾驶执照的相关要求。随着驾驶技能的提高和信心的增加,申请者将获得更多驾驶特权。年满18岁时,GDL将到期。

驾驶员教育第1部分:如需申请驾驶执照,必须年满14岁8个月,并且得到父母或监护人的许可,才可开始第1部分的学习。第1部分的学习要求完成至少24个学时的课堂学习、至少6个学时的驾驶学习、至少在教练车上观察4小时以及在第1部分州测试中至少

获得70分。

GDL 1级学习驾驶执照:如需申请,须年满14岁9个月,与父母或法定监护人一起前往州务卿办公室,通过视力测试并满足健康标准,同时携带以下文件:驾驶员教育第1部分完成证明、有效社会保障号码证明(或不合格证明信函)、美国公民或合法居留证明和密歇根州居留许可证明。(关于后四项要求的更多信息,见本章后续。)



1956年的密歇根州驾驶员教育。

获得GDL 1级学习驾驶执照的学生将获得带照片的硬质卡片执照（而不是纸质执照），并且无需再次前往办公室办理2级临时驾驶执照。其驾驶执照将在年满18岁时邮寄给他们。

获得1级学习驾驶执照后，驾驶时需要持有执照的父母、监护人或指定的21岁或以上的成年人坐在副驾驶陪同。（指定成年人需要父母或监护人签署授权书）。在参加驾驶技能考试之前，须保存有一份记录受监督驾驶时间的驾驶记录（并完成至少50小时的驾驶，包括夜间驾驶10小时）。根据Kelsey's Law，驾驶时禁止使用手机。

驾驶员教育第2部分：如需申请，须提交受监督驾驶时间至少为30个小时的驾驶记录（包括夜间驾驶至少2小时），期间需有父母、监护人或指定的成年人陪同。申请者须至少连续3个月持有1级学习驾驶执照。

第2部分包含至少6小时的课堂学习。申请者须通过第2部分的州测试，并获得至少70分。

驾驶技能考试：如需申请，须至少年满15岁，完成驾驶员教育第2部分，受监督驾驶时长至少达到50个小时（包括夜间驾驶10小时）。申请者须持有GDL 1级学习驾驶执照至少6个月。

将需要提交已完成的驾驶记录、1级学习驾驶执照、驾驶员教育第2部分完成证明以及将在考试中驾驶的车辆的保险和登记信息。驾驶技能考试将由州务卿批准的驾驶员考试企业负责。更多关于驾驶技能考试的信息，见本章后续内容。

GDL 2级临时驾驶执照：如需申请，须年满16岁，持有1级学习驾驶执照至少6个月。在申请驾驶执照的前90天内，驾驶记录上必须没有任何违章、过错事故或暂停记录。如果青少年持有带照片的硬质卡片执照、满足以上要求并通过驾驶技能考试，其执

照将自动升级为2级临时驾驶执照。

如果青少年持有纸质1级学习驾驶执照，则须携带“申请驾驶执照或身份证？”表格（SOS-428）说明的文件前往州务卿办公室办理，文件包括：1级学习驾驶执照、密歇根州驾驶员教育第2部分完成证明、驾驶技能考试证明以及其他可证明青少年的有效社会保障号码的文件（或不合格证明信函）、美国合法居留证明、身份证明以及密歇根州居留许可证明。表格可在州务卿网站（Michigan.gov/SOS）获得。

2级临时驾驶执照禁止在晚上10点至早上5点间驾驶，以下情况除外：由家长、监护人或21岁或以上、持有驾驶执照的指定成年人陪同，或在工作或其他授权活动中开车往返。

无论何时，2级临时驾驶执照持有者都不能搭载超过一名21岁以下的乘客，以下情况除外：父母、监护人或指定的、持有执照的21岁或以上的成年人与其同车，乘客是其直系亲属或他们陪同其往返于工作或其他授权活动。

根据Kelsey's Law，除紧急情况外，驾驶时不得使用手持手机。违反者可能会被处以高达295美元的罚款和诉讼费用。

GDL 3级正式驾驶执照：3级正式驾驶执照要求申请者须年满17岁或以上，持有2级临时驾驶执照至少6个月。申请者须驾驶12个连续月，期间没有行车违规、过错事故、暂停执照或任何违反GDL规定的情况。

如果符合所有要求并获得父母授权，将自动免费发放执照。如果父母或监护人觉得孩子尚未准备好，可能会要求推迟将其小孩的驾驶执照升级为3级正式驾驶执照。尽管如此，密歇根州不会强制执行相关驾驶执照发证规定。

《驾驶员须知》

18岁或以上——从未获得过驾驶执照

如果您年满18岁或以上，并且从未获得过驾驶执照，须在州务卿办公室申请临时驾驶许可（TIP），并通过由驾驶员考试企业执行的驾驶技能考试。

申请驾驶执照还需要提交有效社会保障号码证明、美国公民或合法居留证明、身份证明和密歇根州居留许可证明（更多信息见下一部分）。如在进行州务卿办公室预约前，先在Michigan.gov/SOS进行预申请，那么申请将会更快进行。

如需准备笔试和道路技能测试，请在我们的网站上获取《驾驶员须知》和《驾驶技能考试学习指南》进行学习。通过笔试和视力测试后需支付TIP费用并且拍照，然后即可获得TIP。根据驾驶执照的类型不同，费用不同。

在参加驾驶技能考试前，申请者须由持有执照的成年人陪同，至少练习驾驶30天。通过驾驶技能考试后，结果将发送到部门。申请者的密歇根驾驶执照随即开始办理，并应在3周内寄达。

提供社会保障号码

根据州和联邦法律，州务卿需要收集申请者的社会保障号码，以核实其美国公民身份或合法居留证明，并协助收取儿童抚养费用。如果您没有社会保障号码，但希望获得驾驶执照或身份证，须出示社会保障局开具的不合资格证明信函。自开具日期起至申请时，不能超过60天。所有社会保障信息都需进行审核。

有关社会保障的问题或需要更换丢失的社会保障卡，请联系SSA：800-772-1213（语音），800-325-0778（TTY）或访问SSA网站（ssa.gov）了解更多信息并在线申请社会保障卡。

提供合法居留证明

如需申请驾驶执照或州身份证，须出示有效的美国公民身份或合法居留证明。可作为美国公民或合法居留证明的文件包括：由美国或美国领土内的政府单位发放的盖有钢印的出生证明的合法副本、有效且未过期的美国护照或公民身份或入籍证明、永久居民卡或就业授权卡。

合法居留证明和身份证明文件上的名字和姓氏以及出生日期应该一致。如果目前的合法姓名与出生证明或合法居留证明文件上的姓名不同，须出示更改姓名的合法证明，如结婚证原件、离婚判决书或每次更改姓名时收到的法院命令。

提供身份证明

申请驾驶执照或州身份证时须提供身份证明。仅接受身份证明原件。复印件或传真均无效。可能需要多于一份证明。

美国其他州或加拿大的申请者可使用其他州或加拿大驾驶执照作为身份证明（驾驶执照过期4年内有效）。

提供居留许可证明

驾驶执照或身份证申请办理前须提交密歇根居留许可证明文件。至少需要两份文件。证明文件包括物业账单、信用卡账单或最近90天的帐户对帐单、工资单、收入账单、抵押按揭、租赁或出租合同或保险单。如果您与其他家庭成员的家庭关系有其他形式的书面文件证明，其他家庭成员的相关居留许可证明文件也可作为您的证明文件。



健康标准

作为审核过程的一部分，州务卿办公室的工作人员会向申请者询问一些一般健康问题。如果工作人员对申请者的身体状况和安全驾驶机动车的能力有任何疑问，其申请可能会被拒绝，需要等待复核并提供其他医疗信息。

视力测试和笔试

申请者需要进行视力测试以确定其视力是否达到最低标准。如果需要佩戴矫正视力镜片（如眼镜或隐形眼镜）才能通过测试，驾驶执照上会写明您在驾驶时须佩戴矫正镜片。

如果没有通过视力测试，您的眼科医生需出具一份视力报告，证明您符合视力标准。根据视力报告和州务卿掌握的其他信息，申请者可能会受到某些驾驶限制，如“仅可在白天驾驶”。

如果是首次申请驾驶执照或申请司机执照或商业驾驶执照，需要进行笔试，请至少在关门前一小时到达州务卿办公室，以便有足够时间完成测试。

如果您在英语口语或阅读方面有困难，办公室工作人员将为您提供一份可用外语翻译名单。除CDL笔试以外，所有笔试都可以使用外语翻译服务。笔试支持多种语言。请提前联系州务院信息中心获取翻译名单，电话为888-SOS-MICH (767-6424)。听力受损的申请者可以要求由一名手语翻译或其认识的翻译为其提供服务。

临时驾驶许可

临时驾驶许可（TIP）的有效期为180天。持有临时驾驶许可即可在参加驾驶技能考试前，由持有执照的成年人陪同进行驾驶练习。TIP向未申请过驾驶执照、已拥有其他国家的驾驶执照并希望换成密歇根州驾驶执照或驾驶执照已过期超过四年并希望重新申请的个人发放。

如需申请TIP，需要将以下文件提交至当地的州务卿办公室：

- 社会保障号码证明。
- 美国公民或合法居留证明。
- 身份证明。
- 密歇根州居留许可证明。

此外，申请者须：

- 通过视力测试并达到州务卿设定的健康标准。
- 通过笔试和道路标志测试。
- 支付TIP费用并拍照。

在获得TIP之后：

- 练习驾驶。在参加驾驶技能考试前，须完成至少30天的驾驶练习。在参加驾驶技能考试前，建议报名参加成人驾驶员教育课程。将由专业的、符合资质的教练进行授课并监督您在训练场和道路上练习驾驶。可在线查看所在地区的驾驶员教育提供者或在州务卿网站（Michigan.gov/SOS）上访问“驾驶员教育提供者”页面。
- 通过驾驶技能考试。驾驶技能考试将由州务卿批准的驾驶员考试企业负责。
- 部门在收到考试结果后会尽快办理执照并邮寄给您。
- 您可以在部门的在线e-服务系统打印临时驾驶执照（TOP）。在收到驾驶执照之前，您可以持TOP驾驶。

在某些情况下，由于健康问题或其他原因，驾驶执照可能会受到限制。

《驾驶员须知》

如果有需要特别许可的情况，相关情况或限制将会印刷在驾驶执照上。首次获得驾驶执照的驾驶员的见习期为至少三年。

摩托车临时驾驶许可

摩托车临时驾驶许可为新手提供了机会，在参加摩托车技能考试之前，可以在有经验的摩托车驾驶员的持续监督下在公共道路上练习骑行摩托车。摩托车TIP是获得密歇根州摩托车许可前的过渡性工具；不可以代替摩托车许可。摩托车TIP的有效期是180天。一个骑手在10年内只能获得两次摩托车TIP。

摩托车TIP申请者须：

- 至少年满16岁。
- 持有有效的密歇根州驾驶执照。
- 通过视力测试和摩托车笔试。
- 支付TIP费用。

出于安全考虑，摩托车TIP会有部分限制。无论何时，必须在至少年满18岁、持有执照的摩托车驾驶员的持续监督下骑行。不能在夜间骑行或搭载其他人。

驾驶技能考试

如符合以下情况，需要参加驾驶技能考试：

- 正在申请分级驾驶执照的2级临时驾驶执照。
- 年满18岁或以上，之前未获得过驾驶执照，正在申请原始执照。
- 驾驶执照已经过期超过四年。
- 持有除加拿大、德国或大韩民国（韩国）以外国家的驾驶执照。

参加驾驶技能考试的资格要求因年龄而异。

如果未满18岁，参加者须：

- 完成驾驶员教育第2部分。
- 其记录表明已经在监督下驾驶了至少50个小时，包括夜间驾驶10个小时。（驾驶记录可在《受监督驾驶指南》或免费手机应用程序RoodReady获得。）
- 持有1级学习驾驶执照至少6个月。
- 在参加驾驶技能考试和申请2级临时驾驶执照前90天内，没有任何犯罪、民事违法行为、执照暂停或过失事故行为。

如果年满18岁或以上，参加者须：

- 在参加驾驶技能考试前获得临时驾驶许可。练习30天。

驾驶技能考试将由州务卿批准的独立驾驶员考试企业管理。获批驾驶员考试企业名单可在所有州务卿办公室和州务卿网站获得。在安排考试前，请向您选择的驾驶员考试企业询问其价格政策。州务卿未对驾驶技能考试费用或价格政策作出规定。

有英语听力困难或英语不流利的申请者可以在驾驶技能考试中使用口译服务。（在商业驾驶执照的笔试或驾驶技能考试期间，不允许使用口译服务。）译员需要向考官出示带照片的身份证明，并且只能按照考官的指示进行翻译。获准的手语和外语翻译人员名单可从部门处获得。申请者也可以带自己的译员。如需了解更多信息，请致电州务院信息中心，电话为888-SOS-MICH（767-6424）。



驾驶技能考试的第一部分要求通过一系列在非街道、封闭场地的操作，然后进行道路驾驶技能考试。通过第一部分后，须再通过一次道路驾驶技能考试，以获得驾驶技能凭证。驾驶技能考试包括城市道路、高速公路、农村公路和住宅区驾驶。

完整的学习信息见《驾驶技能考试学习指南》，可在州务卿网站上查阅。在参加驾驶技能考试之前应认真复习《学习指南》。

根据健康状况颁发的限制性驾照

在申请或更新驾驶执照时，可能需要提供医生检查声明。对于任何可能影响安全驾驶能力的身体或精神虚弱、损伤、残疾或疾病，都需要医生声明。如果州务卿有理由相信您在过去6个月内有过昏厥、丧失意识、抽搐或其他失去意识的情况，也需要医生声明。司机执照或商业驾驶执照要求您须在过去12个月内没有出现过任何丧失意识、昏厥或抽搐情况。

在某些情况下，可能还需要视力检查报告。在密歇根州或其他州持有执照的医生或医生助理须填写医生声明。医生或医生助理须准确描述您的情况，包括任何残疾或疾病，以及您长期服用的所有药物。该表格须交回至州务卿驾驶员评估部，其将审核医生声明，以确定您是否符合密歇根州的身体和精神标准。

如果医生声明没有表明您有身体或精神损伤，并且您符合所有其他标准，就可以获得不受限制的驾驶执照。

如果在更新驾驶执照时，医生声明表明您有严重的身体或精神疾病，您将被要求参加驾驶员复核。在复核期间，将评估您是否具有能够安全操作机动车

的能力。我们将尽最大努力帮助您，使您可以继续持有驾驶执照并安全驾驶。如果您符合该情况，并且正在更新驾驶执照，请在执照到期前的数周内开始更新程序，以留有足够的时间进行执照更新。

如果发放的驾驶执照因残疾或疾病而受到限制，可能需要定期进行驾驶员复核。

暂准驾驶执照计划

新手驾驶员，包括获得分级驾驶执照的青少年驾驶员有至少三年的见习期。见习期是州务卿监督新手驾驶员的驾驶表现的一种方法。见习期是独立于GDL的项目，但其与GDL类似，目的是鼓励新手驾驶员降低事故风险、安全驾驶。

变更驾驶执照信息

驾驶执照上的名字和居住地址须是正确的，这很重要。如果需要变更驾驶执照上的姓名，须先前往社会保障署（SSA）变更姓名。将姓名变更证明和有效驾驶执照一起提交至SSA。SSA网站需要至少三个工作日更新信息。请在提交文件后至少三个工作日后再次前往州务卿办公室。需向办公室提交驾驶执照和姓名变更证明，比如结婚证、离婚判决书或变更姓名的法律文件。驾驶执照的名字将被更改，您将收到新的驾驶执照（需支付相关费用）。

根据密歇根州的法律要求，驾驶执照上的地址需要与居住地址一致，并与选民身份卡上的地址一致。可以访问Michigan.gov/SOS并在线提交地址变更，或将地址变更邮寄至州务卿办公室。此服务不收取费用。

根据在线提交的地址变更，驾驶执照和选民身份卡上的地址将被更改。所有与驾驶执照账户关联的车辆注册登记 的地址也会更新。在进行车辆交易时，

《驾驶员须知》

必须提交您可能拥有的、与驾驶执照账户无关联的其他车辆的地址变更。

还可以通过邮件提交地址变更。可在州务卿网站上获得地址变更表格。填写表格并将其邮寄到给出的地址。

当现场或通过邮件提交地址变更时，也将启动选民登记地址变更程序。如果没有在州务卿处更改地址，驾驶执照可能会被暂停或吊销。

更新驾驶执照

驾驶执照的有效期通常为四年，其会在驾驶执照右上角年份的生日当天过期。如果未满21岁，驾驶执照会在21岁生日当天过期。

州务卿会在驾驶执照过期日期前发出更新驾驶执照的提醒。更新通知将邮寄到部门记录的地址。切勿让驾驶执照过期，除非不再驾驶车辆。未持有有效驾驶执照驾驶车辆是违法的。

如果在驾驶执照过期后才更新，将需要支付一般更新费用以及滞纳金。

如果驾驶记录上有三次或以上未支付违规停车罚单或驾驶执照已被暂停或撤销，将不能更新驾驶执照。如果无法提供有效社会保障号码或由社会保障署开具的不合资格证明信函以及美国公民或合法居留证明，更新申请也可能被驳回。

如果您无需前往州务卿办公室更新驾驶执照，可以通过发送邮件、访问Michigan.gov/SOS或在自助服务点办理。各州务卿办公室和其他地点，如部分Meijer和Kroger商店设有自助服务点。访问Michigan.gov/SOS，查看附近的自助服务点。

驾驶执照须每12年在州务卿办公室更新一次。将进行视力筛查并拍摄新的照片。州务卿办公室接受现金、支票和汇票支付，并支持Discover、MasterCard和Visa借记卡和信用卡付款。访问Michigan.gov/SOS，预约前往州务卿办公室办理更新。

决定不再开车

选择放弃开车的特权是非常困难的。在作此决定时，需要考虑许多问题。在开车时是否感到舒适？是否认为开车具有太大的风险？是否经常迷路或忘记要去哪里？是否担心自己的健康状况或药物治疗会对驾驶带来不良影响？是否有一次或以上差点发生事故或发生严重事故？您的决定非常重要，因为这不仅关系到您的自主性，还关系到您和道路上其他人的安全。

一些组织的出版物和资源可以帮助您决定何时可能适合放弃开车。欢迎老龄司机及其家人和与他们一起工作的专业人员通过Michigan.gov/AgingDriver访问“Safe Drivers Smart Options: Keys to Lifelong Mobility”网站。

该网站由州政府和私人实体联合开发，可以为活跃的老龄司机以及需要减少驾驶和寻找其他交通选择的个人提供在线资源。访问网站可找到有用的信息，如如何评估驾驶技能，过渡到不再开车，并了解其所在地区的替代交通选择。网站上有一份PDF格式的手册《密歇根州老龄司机及其家庭指南》。

当您决定放弃驾驶时，请将驾驶执照交回州务卿办公室，并申请州身份证。

州身份证将代替驾驶执照作为身份证明。法定盲人、65岁或以上自愿放弃驾驶执照的驾驶员以及因身体或精神残疾而被暂停、撤销或不允许驾驶的驾驶员可以免费获得州身份证。

说明

说明

第二章：驾驶记录



驾驶记录

驾驶是一种特权。获得驾驶执照后，驾驶员须持续证明其具有安全驾驶的技能 and 知识，否则驾驶执照可能会被限制、暂停或撤销。州务卿可以从执法机关和法院获得信息，包括行车违规、事故和某些毒品犯罪行为。驾驶记录会包括民事或刑事行车违规和事故的信息。

州务卿也会收到在其他州发生的交通事故、犯罪和责任认定的相关信息。根据密歇根州记分系统，在其他州犯罪也会扣除密歇根州驾驶执照的相应分数。可在任一州务卿办公室购买驾驶记录副本。

大多数犯罪会在驾驶记录上保留至少七年。部分犯罪和许可行为会在驾驶记录上保留至少10年。如果因驾驶事故导致他人死亡或受伤而被定罪，此犯罪会在驾驶记录上永久保留。

根据密歇根州《驾驶员隐私保护法》，驾驶记录的个人信 息是保密的，除用于法律规定的许可用途以外，不会向公众公开。个人信息包括姓名、地址、驾驶执照号码和类似信息。法律规定的许可用途有保险评级、汽车召回、汽车租赁公司的驾驶员验证等。

您知道吗？

- 1901年，密歇根州州务卿开始负责维护在该州运行的机动车辆和驾驶员的记录。
- 截至1913年，密歇根州有60,438辆注册机动车，比8年前多了20多倍。与此同时，交通事故也在增加，虽然其无需报告。

密歇根州记分系统

根据密歇根州的法律，部分交通违章属于民事违法，部分属于轻罪或重罪。根据犯罪类型和判决，驾驶员可能会被罚款、被送交至特殊项目，在最严重的情况下甚至会入狱。在大多数情况下，如果不处理交通罚单，驾驶执照会被暂停。如果在驾驶执照被暂停期间收到任何行车违规交通罚单，驾驶记录的暂停将会延长，并且需要支付恢复驾驶执照的费用。

每次被判违反交通法规都须支付一定的法庭罚款和费用。此外，驾驶记录的记分可能会增加。

不同的交通违章有不同的分值，这是根据《密歇根州车辆法》规定的。只有在被判有行车违规后，驾驶记录上才会新增记分。自判决日起两年内，记分会被保留在驾驶记录上。

如果在两年内，驾驶记录上有6次或以上记一分的违章，或共计12分或以上，须接受驾驶员评估复核。

《驾驶员须知》

用于在驾驶记录中记分的系统与保险公司为确定费率而指定的记分是分开。

如果认为收到的罚单符合减轻罪责的情况，须在法庭上提交相关资料。州务卿不能撤销法院判决。以下是部分交通违章的分值。

六分：

- 过失杀人、疏忽杀人或其他与驾驶机动车相关的重罪。
- 醉驾或在使用附件1所列毒品或可卡因后驾驶车辆。
- 肇事逃逸。
- 驾驶疏忽。
- 拒绝接受化学酒精测试。
- 逃避或躲避警察。
- 因未让路导致需要紧急医疗的个人、建筑工人或操作畜牧业用具的人员死亡或受伤。
- 因行车违规造成伤害或死亡。

四分：

- 飙车。
- 危险驾驶。
- 未满21岁，体内含有酒精。
- 超过法定时速16英里/小时或以上。
- 未给紧急用车让路/未表现出应有的谨慎。

三分：

- 粗心驾驶。
- 不遵守交通信号或停车标志或不当通行。
- 超过法定时速11至15英里/小时。
- 未在铁路道口停车。
- 未因校车停车或不遵守学校交通协管员指挥。

两分：

- 超过法定时速6至10英里/小时。
- 车内有打开的酒。
- 其它违反交通法的行车违规。
- 未满21岁的个人拒绝进行初步呼吸测试。

酒精和毒品

酒后开车或使用其他毒品后开车会危及自己的生命，以及车内乘客和其他驾驶员的生命。每年都有数以千计的人因为在酒精或其他化学物质的影响下开车而死亡或造成永久残疾。密歇根州坚决反对驾驶员滥用药物后开车。



无论喝的是啤酒、葡萄酒还是威士忌，酒精的影响都是一样的。一罐12盎司的啤酒、一杯5盎司的葡萄酒和一杯1.5盎司的威士忌的酒精含量是相同的。只要饮用任一份标准份量，身体就会受到同样的影响。人的判断力和自制力会受到影响。

即使只喝一杯酒，也会影响驾驶能力，减缓反应时间，降低注意力，并影响视力。许多人错误地认为咖啡、冷水澡、锻炼或新鲜空气可以使其清醒。唯一能让人清醒的就是时间。

最好不要酒后驾车。可提前选择一位不喝酒的指定驾驶员。也可以让别人送自己一程、叫出租车、使用公共交通工具或寻求其他帮助。



如果认识的人喝了酒或使用了毒品，请勿让他们开车。找一位指定的驾驶员、叫出租车或要求其使用公共交通工具。

请勿与喝了酒或使用了毒品的人同车。如有必要，拿走此人的车钥匙，为其提供休息的地方。请确认驾驶员在开车前是完全清醒的。

密歇根州的法律规定，即使在犯罪时没有驾驶车辆，也会因毒品犯罪而被暂停驾驶执照。即使是拥有、制造或分销毒品，也可能导致驾驶执照被暂停。如果没有吸毒前科，驾驶执照将被暂停六个月。



在驾驶执照被暂停的前30天内，将不会发放限制性驾驶执照。

如在七年内有一次或多次毒品犯罪记录，驾驶执照将被暂停一年，且在暂停的前60天内不会发放限制性驾照。恢复驾驶执照的费用是125美元。这笔费用与任何恢复其他驾驶活动所需的费用是分开。

大麻作为合法的医疗应用和娱乐性药物，正在被越来越多的人接受，这从各州允许使用大麻的法律趋势中可以看出。尽管大麻在一些州医疗应用或娱乐用途是合法的，但在受大麻影响的情况下驾驶机动

车仍然是不合法、不安全或不明智的，因为它往往会扭曲驾驶员对时间、空间和速度的感知。

密歇根州公路安全规划办公室报告称，在密歇根州，以下行为是合法的：

- 如果年满21岁或以上，可以运输2.5盎司或以下大麻。大麻浓缩物的大麻含量不可多于15克。

但以下行为是不合法的：

- 在受到大麻影响的情况下，操作、驾驶或实际控制任何机动车辆、飞机、雪地摩托车、休闲越野车或摩托艇。
- 在操作、驾驶或实际控制任何机动车辆、飞机、雪地摩托车、休闲越野车或摩托艇时使用大麻。当车辆在公共道路上行驶时，车辆驾驶员及其乘客不可在乘客区域吸食大麻。
- 运输大麻至加拿大。

执法部门根据驾驶情况、对驾驶员的观察以及驾驶者在标准化和非标准化现场清醒测试中的表现来确定驾驶员是否存在问题。根据具体情况，如有必要，警察可以要求进行化学测试。根据密歇根州的《默示同意法》，拒绝接受化学测试将导致驾驶执照被暂停。根据此法律，所有驾驶员在申请和更新驾驶执照时都被视为同意接受测试。

如果驾驶员在受到大麻影响的情况下驾驶车辆，将受到与酒驾相同的处罚。处罚可能包括长达93天的监禁、高达500美元的罚款、暂停执照、在个人驾驶记录上记6分等等。如果车内有未成年人，驾驶员将面临更重的处罚。

《驾驶员须知》

驾驶员复核



如果因为健康原因，或因为违反驾驶执照上的限制、涉及驾驶事故或驾驶记录不符合要求，州务卿有理由相信您不具有安全操作机动车的能力，并可以对您进行复查。

如果处于见习期或持有分级驾驶执照，可能会在仅违反法规一或两次后被要求参与驾驶员复核。

驾驶员复核的目的是讨论驾驶表现、确定执照控制是否恰当，以减少与驾驶表现相关的驾驶风险，并鼓励驾驶员提高其表现。执照控制包括限制、暂停、撤销或同时实施以上行为。

根据以下一个或多个标准，密歇根州法律允许进行驾驶员复核：

- 州务卿有理由相信您不适合驾驶机动车，或因患有身体、视力或心理疾病，您不具有安全操作机动车的能力。
- 由于自身疏忽或酒驾行为，导致车祸且致他人死亡。
- 在过去的两年内曾发生三起或以上交通事故且致他人受伤或财产损失。
- 在两年间，记分达到12分或以上。
- 被判定违反了驾驶执照的限制、规定或条款。

如果被要求参与复核，会有一名驾驶员分析师审核您的驾驶记录，并与您讨论您的驾驶行为。如果执照因复核而被限制、暂停或撤销，您将被告知您的上诉权利和恢复驾驶执照的相关信息。

因医疗问题而进行的复核可能需要通过几个测试，如视力测试、笔试和道路考试。也可能被要求出示目前的医疗、视力或心理相关信息。



青少年 和父母

访问为新手驾驶员准备的在线资源
Michigan.gov/TeenDriver

驾驶员教育的具体细节.....

- 如何找到合格的驾驶员教育计划
- 第1部分的学习内容
- 第2部分的学习内容

获得驾驶执照..... 密歇根州的分级驾驶执照计划

- 需提交给州务卿的文件
- 资格要求
- 限制及违规后果
- 见习期

父母和监护人

- 了解自己的角色
- 指导青少年驾驶
- 设定规则和限制
- 成为良好驾驶行为的模范

更多资源.....

- 青少年驾驶风险意识
- 出版物
- 表格
- 相关资源
- 常见问题解答

Jocelyn Benson
州务卿

说明

第二章：驾驶记录



您知道吗？

- 1965年，密歇根州将驾驶员的照片添加到驾驶执照上。
- 1975年，密歇根州成为全国第一个将驾驶执照和选民登记合并为同一项服务的州，即“汽车选民”。

选民登记

个人须在登记后才能参与地方、州和联邦选举的投票。如需登记投票，须符合以下条件：

- 为密歇根州的居民（在登记的时候）且已居住在申请登记投票的城市或镇区至少30天（在投票的时候）。
- 为美国公民。
- 在投票时已年满18岁或以上。
- 目前没有在监狱中服刑。

如果您申请、更新驾驶执照或州身份证，或更新其信息，将被自动登记投票，除非您不符合条件或拒绝登记。

登记投票：除选举前的14天期间，可以在所在城市或镇区的书记员办公室、县委书记办公室、州务卿办公室或指定的选民登记机构登记投票，也可以在线或发送邮件登记投票。在选举前14天和选举日期间，可以在所在城市或镇区的书记员办公室登记投票。

14天选民登记：如果选举将在未来14天内举行，而您希望参与投票：

- 须在选举日前，在所在城市或镇区的书记员办公室登记投票，且
- 须提供居留证明，比如驾驶执照、州身份证或其他可作为居留证明的、写有姓名和现居地址的文件。

如果选民登记申请的地址与州务卿记录的地址不一致，驾驶执照或州身份证会被更新，与选民登记保持一致。

在线或发送邮件登记投票：可以访问Michigan.gov/-Vote进行在线登记。

可以在此网站下载选民登记表格，并将其邮寄给所在城市或镇区的书记员。

已登记选民：如果您搬到所在城市或镇区内的其他地点，须变更选民登记的地址。可访问Michigan.gov/-SOS在线提交变更地址。也可以通过邮寄或前往

《驾驶员须知》

州务卿办公室进行地址变更。所在城市、镇区或县的书记员也可以为您办理地址变更。这不会收取费用。

如果搬到其他城市或镇区，须在新辖区登记投票，以保留投票资格。

如果搬到其他州，请书面告知所在城市、镇区或县的书记员，以取消您的选民登记。

州身份证

根据密歇根州的法律，州身份证与驾驶执照一样，可以用作身份证明。无论年龄大小，符合条件的居民都可以获得州身份证。除非驾驶执照被限制、暂停或撤销，否则不得同时持有州身份证和密歇根州驾驶执照。

需要提供美国公民或合法居留证明、身份证明、密歇根州居留证明和社会保障号码（或由社会保障署在60天内开具的不合资格证明信函）。关于获得州身份证所需文件的更多信息，可见第一章或在线访问Michigan.gov/SOS。

州身份证自上一个生日起四年后到期。提供临时合法居留文件的申请人可以获得有效期少于四年的州身份证。

如果您无需前往州务卿办公室更新州身份证，可以通过发送邮件或在线访问Michigan.gov/SOS进行更新，也可以前往自助服务点更新。各州务卿办公室和其他地点，如部分Meijer和Kroger商店设有自助服务点。访问Michigan.gov/SOS，查看附近的自助服务点。

州身份证须每12年前往州务卿办公室进行更新，并拍摄新的照片。接受现金、支票和汇票支付，并支持Discover、MasterCard和Visa借记卡和信用卡付款。访问Michigan.gov/SOS，预约前往州务卿办公室办理更新。

法定盲人、65岁或以上自愿放弃驾驶执照的司机以及因身体或精神残疾而被暂停、撤销或不允许驾驶

的驾驶员可以免费获得州身份证。

州身份证和《真实身份法案》(REAL ID)

从2025年5月7日起，密歇根州居民在美国境内旅行登机或进入特定联邦设施、军事基地和核电站时必须出示符合REAL ID要求的证件。符合要求的证件包括驾驶执照、州发放的、符合联邦REAL ID标准的身份证、有效的美国护照和护照卡。可在运输安全管理局的网站(tsa.gov)查看符合要求的证件一览表。

密歇根州发放符合REAL ID要求的州身份证。密歇根州身份证右上角印有在金色圆圈中的星星图标。没有星星图标的增强型州身份证也符合REAL ID要求，在更新或更换证件后将会印有星星图标。

申请符合REAL ID要求的州身份证是非强制性的。并非人人都需要州身份证。例如，在有其他人陪同乘坐美国境内航班的情况下，未成年人（未满18岁的儿童）无需符合REAL ID要求的文件。如符合以下情况，可以决定不申请符合REAL ID要求的州身份证：

- 不乘坐飞机，并且不打算进入特定联邦设施、军事基地和核电站。
- 持有其他证件，可代替州签发的符合REAL ID要求的州身份证，如有效的美国护照。

如果认为持有符合REAL ID要求的州身份证能给自己带来便利，可以随时申请。如果选择不申请符合REAL ID要求的州身份证，标准州身份证将会印有“不用于联邦身份证明 (Not for Federal Identification)”，但其仍可被用作兑现支票、购买年龄限制物品和进入赌场的身份证明。



说明

说明



第二章：驾驶记录



您知道吗？

- 1904年，塞吉纳的汽车限速为8英里/小时，而自行车限速为10英里/小时。
- 1922年，底特律警察局开始记录交通事故数据。
- 1945年，底特律警察局进行了第一次化学测试，以确定醉酒驾驶嫌疑人。

分心驾驶



据美国运输部国家公路交通安全管理局估计，每年至少有3,400人因分心驾驶导致发生车祸并死亡，驾驶员因为操作、视觉或认知上的分心而失去了安全控制车辆的能力。

虽然这一数字很重要，但它可能低估了问题的规模，因为确认驾驶员是否分心及其对车祸的影响可能很困难。

大多数驾驶员都明白开车时的责任，并避免危险行为。分心的驾驶员如果“以粗心或疏忽的方式驾驶，可能危及他人或财产安全”或“故意或肆意无视他人或财产安全”，将根据密歇根州的法律受到起诉。

在密歇根州，开车时使用短信是非法的，这包括查看、输入或发送短信。报告车祸、犯罪或其他紧急情况除外。驾驶员首次违规将面临100美元的罚款，之后的违规将面临200美元的罚款。

任何使视线偏离道路、双手离开方向盘或转移驾驶注意力的行为都可能成为大问题。研究表明，大脑不可能在同一时间对一个以上的活动给予充分的关注。即使是看似简单的任务，如调收音机，也可能有风险，特别是在天气恶劣或交通繁忙的情况下。据估计，在大脑在两项任务之间转移注意力所需的四分之一秒内，一辆以65英里/小时速度行驶的汽车就能行驶24英尺。

以下是一些可以尽量减少驾驶分心情况出现的方法。

驾驶前：

- 指定一名前座乘客作为副驾驶，帮助使用地图或导航系统。如果是独自驾车，提前规划好目的地路线。
- 熟悉车内的设备。练习在不把视线从路上移开的情况下执行基本功能，如调整温度或设置收音机。

《驾驶员须知》

- 预先设置广播电台以方便使用，在移动设备上预先选择播放列表。
- 确保所有孩子都处于舒适当中，且已系好安全带。教导孩子良好行为以及在车内系好安全带的重要性。不要低估在车内照顾孩子需要分散的注意力。
- 仪容仪表应在开始驾驶前或到达目的地后整理。

驾驶时：

- 把驾驶作为优先事项。一时的分心可能会导致车祸的发生。双手要放在方向盘上，眼睛要看路。
- 避免使用手机、短信设备以及导航和其他电子系统。
- 如果必须使用手机，请在安全停车后再拨打电话。避免给正在开车的其他人打电话。
- 不要记录、查看或查询电话号码。
- 避免复杂、紧张或对抗性的对话。
- 如果必须吃东西，选择容易食用的食物，并确保饮料被固定在杯架上。
- 如果发现自己“陷入沉思”或感到疲惫，请休息一下。

Kelsey's Law

Kelsey's Law保护年轻驾驶员

如果持1级学习驾驶执照或2级临时驾驶执照的青少年在驾驶时使用手机，将面临被执法人员开处罚单的风险。

根据州法律，上述青少年不可以拨打电话、应答电话，或通过手机倾听或参与言语交流。如果被开处罚单，他们将面临高达295美元的罚款和费用。

如果青少年是出于以下目的使用汽车内置的声控系统或手机，则不适用：

- 报告交通事故、医疗紧急情况或严重道路危险。
- 报告他们认为自身安全面临威胁的情况。
- 报告或阻止危及他们自己或他人的犯罪或潜在犯罪。



驾驶是一种需要技术、练习、判断能力和责任的特权。作为年轻驾驶员，青少年的注意力应该集中在道路上，而不是手机上。

系好安全带是法律规定！

不系安全带就罚款：据密歇根州的安全带和儿童乘员用约束装置的相关法律规定，如果驾驶员和乘车人没有系好安全带，执法人员可以要求其停车。

密歇根州的法律要求：

- 所有前排座位的乘客都需要系好安全带（包括驾驶员）。
- 无论坐在哪里，未满16岁的乘客都需要系好安全带。
- 无论坐在哪里，年龄未满8岁或身高不足4英尺9英寸的儿童需要乘坐于被认可的儿童安全座椅或儿童座椅中。



据国家公路交通安全管理局报告，安全带每年拯救超过13,000条生命，而系好安全带是在车祸中保护自己的最有效方法。

- 负责任——确保所有乘客都系好安全带。
- 即使汽车配备了安全气囊，但它们并不能代替系安全带。

- 正确佩戴安全带能使车上的每个人都更加安全——肩带应跨过胸部中部，远离颈部；腰带在腹部以下，横越过臀部。
- 因健康状况而不用系安全带的驾驶员必须携带医生声明。
- 只有在前排乘客安全气囊关闭的情况下，才可以将坐在儿童转身约束系统中的儿童放在前排座椅上。
- 未满18岁的人不可乘坐在时速超过15英里/小时的小型货车的无篷拖斗中。法律允许农民、建筑工人、军人、参加游行的人和授权的紧急救援人员使用的车辆例外。

保护儿童和青少年

自从《密歇根州儿童乘客保护法》颁布以来，儿童约束装置和安全带的使用率有所提高，而死亡率和受伤率则有所下降。

然而，仍有太多人没有恰当使用儿童乘员用约束装置。在驾驶前，请确认儿童乘员用约束装置和安全带都已扣好。

密歇根州的儿童乘客安全法规要求：

- 在年龄未满8岁或身高不足4英尺9英寸时，儿童须系好汽车座椅或儿童座椅的安全带。儿童须乘坐安全座椅，直到达到年龄或身高要求，以先达到者为准。建议家长或监护人考虑身高要求而不是年龄要求，因为安全带可能不适合身量较小的孩子。根据儿童乘员用约束系统和车辆制造商的说明以及联邦安全标准，须正确使用儿童乘员用约束系统以保护儿童。
- 在车辆行驶过程中，禁止将儿童从汽车座椅抱起并给其哺乳。
- 如果车辆有后排座椅，未满4岁的儿童须坐在车辆后排。如果所有后排座椅所坐的都是未满4岁的儿童，可以让儿童坐在前排座椅的儿童乘员用约束系统中。



不要把孩子抱在腿上，或者让孩子和其他乘客共用同一个安全带。在启动车辆前，坚持要求儿童系好安全带。

许多社区机构，如当地的公共卫生部门，都可以提供儿童安全座椅安装方面的帮助。如需查看附近的儿童乘客安全技术人员，请访问cert.safekids.org并点击“寻找技术人员”。

避免购买二手座椅，因为它们可能不符合联邦安全标准、可能无法正常使用、可能有部件缺失或没有说明书，而且无法知道安全座椅是否曾发生过碰撞。发生过碰撞的安全座椅通常应被更换。此外，如果产品需要召回，您可能不会收到通知。

留车内无人看管的儿童

根据密歇根州的法律，如果将未满6岁的儿童留在车内且无人看管，而离开时间或环境会带来不合理的伤害或受伤风险，则属于违法行为。父母或监护人将儿童留在车内，由年满13岁或以上且没有法律行为能力的人监护，则不属于违法行为。

把儿童或宠物单独留在车内是不安全的。教导儿童车内不是游戏区域，不用车时锁好车，并确保儿童不能接触到钥匙。

《驾驶员须知》

安全气囊

安全气囊的目的是在碰撞中为车内乘客提供额外保护。根据不同的品牌和型号，如今的车辆可能在不同的位置装有气囊，如方向盘、仪表板、车顶柱和车门等。车内的传感器将根据碰撞的类型和严重程度决定何时弹出安全气囊。为了获得最佳保护，即使在装有安全气囊的车辆上，也要始终系好安全带。在汽车翻滚、侧面碰撞和追尾碰撞中，安全带仍然是最佳保护。

- 如果将使用后向儿童约束系统的儿童放在前排座位上，前排乘客的安全气囊必须停用。
- 建议父母或监护人将所有未满12岁的儿童放在车辆后座上，避免在发生碰撞时出现儿童被气囊伤害的情况。
- 建议驾驶者的胸骨中心和方向盘中心之间至少留有10英寸的空间。
- 如果您是孕妇，建议在系安全带时，将安全带的腰带恰当地放在臀部（而不是肚子）上，肩带横跨胸部。坐在离气囊尽可能远的地方。

限速

密歇根州的《基本速度法》要求在所有驾驶条件下都须以“小心谨慎的”速度驾驶。驾驶速度应始终允许您在前方净距离内停车。驾驶速度不可快于标示的限制速度。根据具体驾驶条件，可以低于标示的限制速度。提前预测故障等情况。准备好安全停车。



注意并遵守限速标志。以下是《密歇根州车辆法》规定的一般限速。

- 15英里/小时——在移动车屋停留地或部分城市公园内。

- 25英里/小时——在地块细分（具有地界、街道、地役权和其他被测地块的特点）和公寓建筑群内。在开车经过商业区、县、州和联邦公园时、在公园和游乐场附近的道路上驾驶时以及在学校和医院区域驾驶时，要注意标志，因为标示的限制速度各不相同。
- 45英里/小时——在有标示限制速度的作业区内。如果作业区没有标示限制速度为45英里/小时，那么限制速度则为该区域的一般限制速度。
- 55英里/小时——在未被指定为高速公路的街道和所有公路上，除非有其他限速规定。
- 最高70英里/小时/最低55英里/小时——在所有高速公路上，除非有其他限速规定。校车和卡车的时速不可超过65英里/小时。在限速低于70英里/小时的高速公路上，校车和卡车的时速不可超过55英里/小时。

施工区域

施工、维修或其他指定工作区的警告标志是菱形的，在橙色或黄色背景上有黑色字体。

在施工路段附近、公用事业工作区域、进行维修和测量活动的区域，会同时使用不同的标志(CATON 信号、照明装置、S-a---IN 标记、路障、路由装置和手动信号设备。



施工和维修标志可能表明部分车道、整条车道或整条道路不可通行。如道路附近、路肩或沟渠中正在施工，也将使用这些标志。

施工区域可能会持续一段较短的时间，也可能会持续一个或多个施工季节。驾驶员可以通过这些标示的标志知道前方有施工区域。

注意警告信号，并按照指示驾驶。谨慎驾驶，避免出现问题。保持耐心，每个人都会安全通过施工区域。

仔细观察是否有建筑工人或搬运设备。

建筑工人也有权在工作区指挥交通，即使他们的指示与现有的交通控制装置相冲突，也应遵循其指挥。

当通过指定的工作区时，要注意标示的速度限制。在大多数进行建筑、维修或测量活动的区域，限速为45英里/小时（有不同的规定除外）。当有工人在场时，工作区可能限速45英里/小时，但当工人不在时，则可能恢复为一般限速。这样一来，在安全且驾驶人保持注意工人的情况下，车辆可以全速通行；车辆在正在进行施工活动的工作区中需减速行驶。

在工作区有行车违规会面临双倍罚款。此外，在施工区域超速驾驶会导致驾驶记录被记分。

根据法律规定，如有以下行为将被记分：

- 超速10英里/小时或以下，将被记3分；
- 超速10-15英里/小时，将被记4分；
- 超速15英里/小时或以上，将被记5分；

如果在工作区造成任何人员受伤或死亡，可能面临最高7,500美元的罚款，以及最高15年的监禁。

施工区域并线

对密歇根州的驾驶员来说，一个主题引起了很多问题，那就是施工区域并线。当两条或更多的车道在施工区域并为一条车道时，会用橙白相间的交通锥和标志示意。司机应遵循标志上关于何时以及如何合并的指示。

不同的施工项目可能采用不同的并线策略，这取决于项目类型和交通量大小。随着施工进展，工作区的交通模式可能会发生变化。不仅要注意交通锥、信号和车道标记，还要注意所有使用标志或手势指挥交通的施工人员。

维修车辆



密歇根州的法律允许州和地方的道路部门在其维修车辆使用一般的黄灯以外，还可以使用闪烁或摆动的绿灯。只有在道路作业时才会使用绿灯。私人承包商不得在其车辆上使用绿灯。

当看到地方或州维修车辆上闪烁着绿灯时，驾驶员应减速并小心驾驶。

选择绿色是因为人眼对绿色的波长最敏感。因此绿色的灯比其他颜色的灯看起来更亮，并且可以在更远的地方被看到。这使绿灯成为在恶劣条件下提高能见度的理想选择，例如暴风雪天气和充满灰尘的道路。

《驾驶员须知》



应急车辆

对于从任何方向驶来的应急车辆，如果其闪烁、旋转或摆动红色或蓝色灯光，以及对于停在路边的紧急车辆，如果其闪烁、旋转或摆动红色、蓝色或黄色灯光，请为其让路。

授权应急车辆包括：

- 救护车、消防车和警车、志愿消防员或有偿消防员的私人车辆（经有组织的消防队队长授权）、生命支持机构的志愿成员或有偿成员的私人车辆。
- 由联邦认可的非营利慈善组织拥有和运营的车辆，专门用于在紧急情况下提供援助。
- 道路服务车辆，如拖车或州有礼宾服务车辆，带有闪烁、旋转或摆动的红色或黄色灯光和明显标志，容易看出是为残疾人士车辆提供帮助的车辆。

当看到停止的应急车辆时：

- 法律要求减低速度至低于规定限速的10英里/小时，如果交通和条件允许，移至另一条车道。如无法避让，请小心驾驶，在您的车辆和停止的应急车辆之间保持足够的安全距离。

不遵守法律会受到以下处罚：

- 涉及授权应急车辆：属于民事违法，计2分，罚款400美元。
- 涉及其他授权车辆，如固体废物运输车、公用事业服务车和道路维护车辆：属于轻罪。

- 如果没有为停止的应急车辆让路或让开车道，并致应急人员受伤或死亡，可能会被指控犯有重罪。

当亮起红色和蓝色灯并鸣笛的紧急车辆驶近时：

- 将车停在道路或公路边，避开十字路口停车。
- 停车，直到应急车辆驶过。保持警惕——可能不止一辆执行任务的应急车辆。
- 保持脚踩刹车的状态，刹车灯就会让应急车辆的驾驶员知道您已停车。
- 与所有正在行驶的、开启闪烁警示灯和鸣笛的应急车辆保持至少500英尺的距离。
- 除非得到应急车辆驾驶员或执法人员的指示，否则千万不要超过正在行驶的、开启闪烁警示灯的应急车辆。

1925年，校车在公路上的限制速度为25英里/小时。在某些情况下，当校车停在路边让学生上下车时，其他车辆会被要求停车或减慢速度至15英里/小时以下。

校车

在校车周围和学校区域要格外小心。孩子们可能会飞奔到街上或从停止的车辆周围跑出来。如果校车的红色顶灯在闪烁，则应在离校车至少20英尺处停车，因为它正在接送学生。如果校车停在公路另一侧，则无需停车，因为公路上会有障碍物，如混凝土或草地中央分隔带、安全岛或其他用于分隔交通流的结构等。见图4.1。

如未因校车停车，面临的罚款通常是行车违规的两倍。对于造成人员伤亡的违规行为，可能会面临更高罚款和监禁。

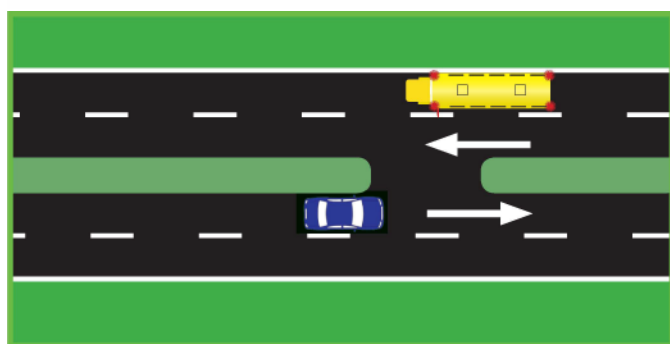
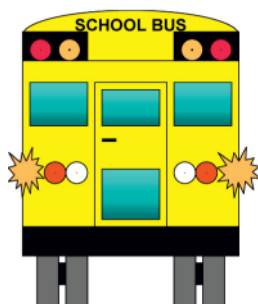


图4.1. 因为这些道路被障碍物隔开,即使校车的红色顶灯在闪烁,蓝色的车也无需停车。与校车在同侧道路的车辆必须停车。

校车信号

当黄色警示灯闪烁时,请小心行驶。



当黄色顶灯闪烁时,请准备停车。

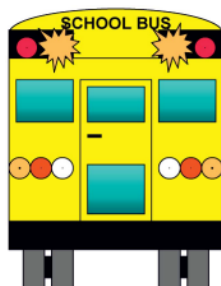


图4.1. 因为这些道路被障碍物隔开,即使校车的红色顶灯在闪烁,蓝色的车也无需停车。与校车在同侧道路的车辆必须停车。



.....

在1939年举办的讨论国家校车设计标准的会议上,有人建议将校车的颜色设定为“国家校车亮黄”。1951年,密歇根州通过了《校车颜色法》,要求所有新校车的颜色都为国家校车铬黄,以实现更高的一致性以及可见性。

.....

优先通行权

在很多不同的交通情况下,需要为其他车辆、自行车或行人让路。

转弯优先通行权

当出现以下情况时,须为其他车辆让路:

- 右转,包括在红灯处右转。
- 左转,无论您是从车道或小巷左转,或是绿灯时在十字路口左转。
- 红灯左转(见图4.2和4.3)

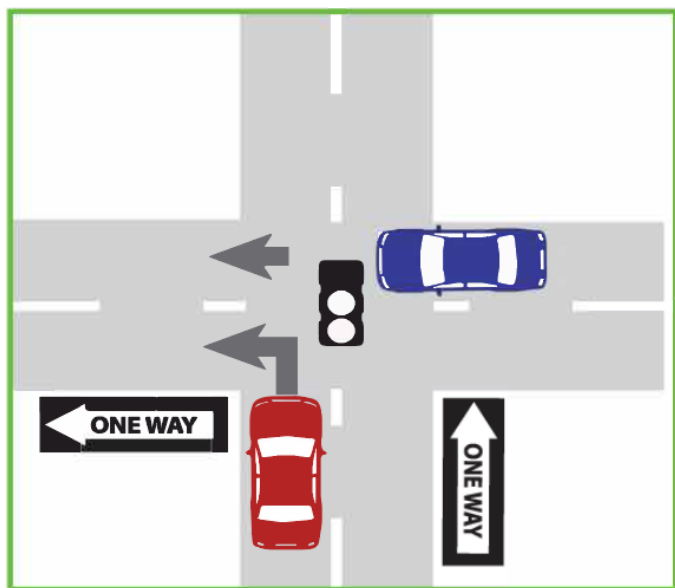


图4.2 红灯时从单行道左转至另一条单行道时，必须先停车，并在转弯前观察右侧驶来的车辆。

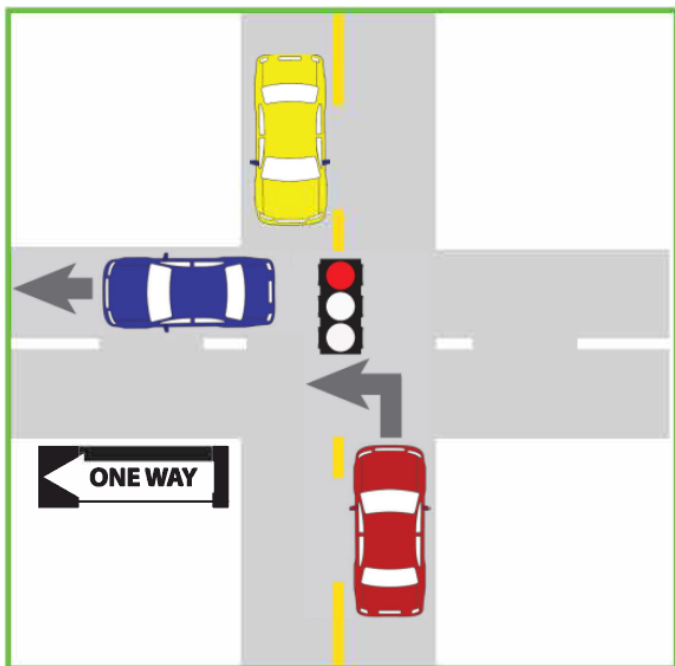


图4.3 红灯时从双行道左转至单行道时，必须停车，观察右侧驶来的车辆，并让路给在对面路口右转的车辆。

十字路口优先通行权

当出现以下情况时，须为其他车辆让路：

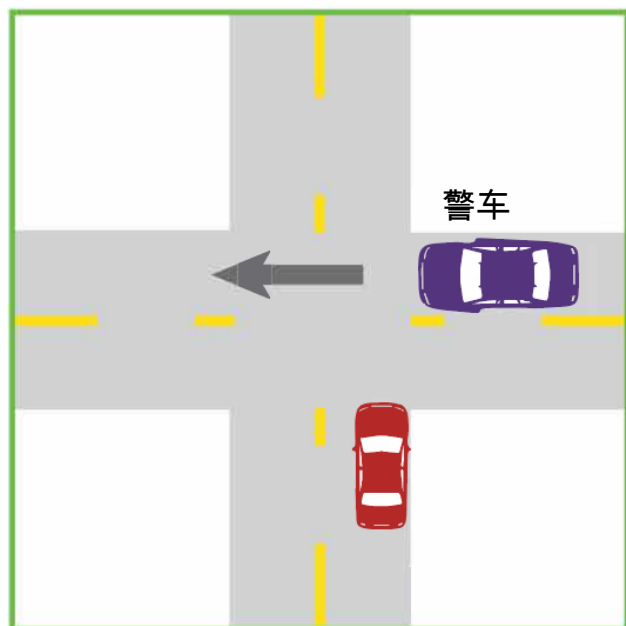
- 在交通灯刚刚变成绿灯时驶近或停在十字路口。如果在交通灯变成绿色时十字路口仍有车辆，须让其先行通过。
- 在十字路口左转。绿灯时，如果前方没有来车，可以左转。如果交通灯变成红灯时仍在十字路口，尽量安全快速地完成转弯。
- 十字路口有停车标志或闪烁红灯信号。在通行前须停车并观察交通情况。如果没有交通管制设备，在停止线或人行横道外停车。如果没有停止线或人行横道，在驶入十字路口前，在可以看到所有来车的地方停车。
- 您驶到一个四岔停车路口，每个路口都有停车标志。先到十字路口并停车的驾驶员享有优先通行权。如果同时有两台或以上车辆驶到十字路口，左侧车辆应让右侧车辆先行。
- 您驶到一个十字路口，其交通信号灯发生故障。停车，让已经在十字路口的车辆先行。如果您和其他车辆同时驶到十字路口，应为右侧车辆让行。
- 您驶到一个有闪烁黄色箭头的十字路口。在转弯前让其他车辆先行。
- 在没有标志或信号的T形路口，直行车辆享有交通先行权。

准备让路

- 驶近“让路”标志时，减慢速度，观察交通情况并准备好停车。
- 无论何时，看到公路施工或维护区域的工人时。无论何时，驶近或超过一辆停下的、闪烁着灯的垃圾收集车、公用服务车或道路维护车时，

须小心驾驶，并准备好随时让行。

- 当应急车辆驶近时，其闪烁、旋转或摆动红色或蓝色灯，并发出警报声或其他声音装置发出声音，应立即将车辆开到与道路右侧平行的位置，尽量靠边，避开交叉路口，并停车，直到应急车辆通过或有工作人员示意可以继续通行。



- 驶近“合流”标志时，让直行车辆先行。如有必要，调整车速以安全合流。

优先通行权和行人

作为驾驶员，在出现以下情况时，须让行：

- 在有标志的人行横道上、十字路口或两个路口之间的行人过路处，行人优先通行。
- 尽管交通灯是绿灯，人行横道的行人也享有优先通行权。
- 上学期间，在学校区域的人行横道上或附近的儿童享有优先通行权。要格外小心，因为儿童可能会出乎意料地冲到街道上。

- 残疾人享有优先通行权，包括身体、听力和视力残疾。
- 在所有十字路口转弯时。这包括所有转弯，不管是否有交通信号灯或交通管制设备。
- 当在有停车标志或闪烁红灯的十字路口停车时。
- 在有闪烁黄灯的十字路口。
- 在没有交通管制设备的情况下，如果行人在驾驶员同侧道路上的无标记人行横道上通行，其享有优先通行权。
- 如果行人在信号改变前进入人行横道，其享有优先通行权。
- 从小巷、私人车道、建筑物或私人道路穿过街道的行人享有优先通行权。

优先通行权和葬礼

- 除消防车、救护车和警车外，葬礼队伍享有优先于其他所有车辆的通行权。
- 参加送葬队伍的车辆必须悬挂带有适当宗教标志（例如，十字架、大卫星或新月和星星）的荧光橙色旗帜。
- 在送葬队伍中穿行是一种民事违法行为。
- 驾驶员应适当尊重送葬队伍，但如果在路上看到送葬队伍，无需靠边停车。

从左侧超车

- 超过其他车辆或骑自行车者时需要小心。
- 在两车道的公路上，您需能够清楚地看到左侧车道，且该车上的所有车辆与您的车辆之间都保持

《驾驶员须知》

有足够距离，以便为安全超车留有所需的距离和空间。

- 超车时需能够从后视镜中完整看到要超过的车辆，才能换回右侧车道。
- 在来车距离您200英尺之前，必须回到此前的车道。
- 拉着拖车时要记得留出额外的空间。
- 不要一次超过多辆车，也不要其他车辆超过行驶较慢的车辆时跟得太紧。
- 当准备利用三车道的中间车道超车时，务必格外小心。驶近的车辆也可能准备超车。如果您和驶近的车辆同时驶入中间车道，可能会发生一次严重的事故。如果中间车道有仅允许左转的标志，禁止从此车道超车或并入其他车道。

如果被其他车辆超车，不要加速或试图反超。让另一名驾驶员安全完成超车。

从右侧超车

允许从右侧超车，但不要在路肩或路边进行超车。仅在某些情况下可以从右侧超车。

- 在两车道的道路上有足够空间且您打算超越的车辆即将左转时。
- 在有两条车道或以上的单行道上。
- 在每个方向都有两条或以上车道的道路上。

- 在十字路口或为通行专门加宽的区域。

禁止超车的情况

当有以下情况时，请勿超车：

- 所在一侧道路中间有黄色实线。
- 标示有“请勿超车 (DoNotPass) ”或“不可超车区域 (No Passing Zone) ”标志。
- 正在驶近山坡或转弯处，无法清楚看到来车。
- 与十字路口或铁路道口的距离不足100英尺。
- 距离100英尺以内的桥梁、高架桥或隧道阻挡了视线。
- 与来车距离较近，如果超车会有发生事故的危險。
- 无法看清前方道路。
- 三车道道路的中间车道仅可左转。
- 前车停在人行横道或十字路口前，让行人通行。
- 在施工区域。
- 在无明确归属区域的学校区域或划定学校区域。
- 校车停下并让学生上下车。

车道使用

跟世界上大多数国家一样，美国的驾驶员也靠右行驶。但驾驶远不止靠右行驶这么简单。

除以下情况外，须在靠右车道行驶：

- 超越前车。
- 由于车辆停止、发生车祸或有其他障碍物，必须跨中线行驶。在驶离车道时，必须让来车先行。
- 道路被划分为三条或以上车道，每条车道都有标志。
- 在有两条或以上车道的单行道上。
- 在双向行驶的多车道公路上，根据交通控制标志和信号指示进入左车道。
- 越过中心线，左转进入或离开小巷、私人道路或私人车道。
- 驶近停在路边的应急车辆。在应急车辆附近驶入主路前要确保可以安全通过。
- 道路施工位置靠近或阻塞右车道或右边路肩。

在州际公路或全段高速公路上行驶时，必须靠右侧车道行驶。如有以下特殊情况，靠左侧车道行驶：

- 因交通状况或拥堵，无法在右车道行驶。
- 因天气状况，须在左车道行驶。
- 右车道存在障碍物或危险。
- 为应急车辆或施工车辆让路，必须变换车道。
- 左车道的前面和后面都没有其他车辆。

请记住.....

- 除超车或左转外，慢速行驶的车辆须使用右车道。

- 不断变换车道并快速超车是违法的。
- 只有使用信号灯和警报器的应急车辆和执法机关可以逆行。
- 跨越中央分隔带或穿过障碍物是违法的。
- 如果道路的直通道路已铺好且没有禁止使用的标志，可以左转驶入直通道路。
- 仅在指定或设定的出入口才可进出高速公路。

转弯

转弯时务必打开转向灯。

在转向灯成为汽车的标准配置前，驾驶员使用手势表示转弯或停车。如今，主要是摩托车、小型摩托车、轻便摩托车和自行车驾驶员在使用这些手势。见图4.4



图4.4左转、右转或停车的手势。

右转

- 在正确的车道转弯并打开转向灯。
- 遵守所有交通标志和信号。
- 为行人、应急车辆或其他在十字路口的车辆让路。
- 转弯前，确认左侧没有来车。
- 右转时，沿着路缘的弧度行驶。不要误入其他车道。

《驾驶员须知》

- 请注意，卡车和公共汽车右转时需要更多空间。
- 当有多条右转车道时，转弯时驶入对应您转弯车道的车道。见图4.5

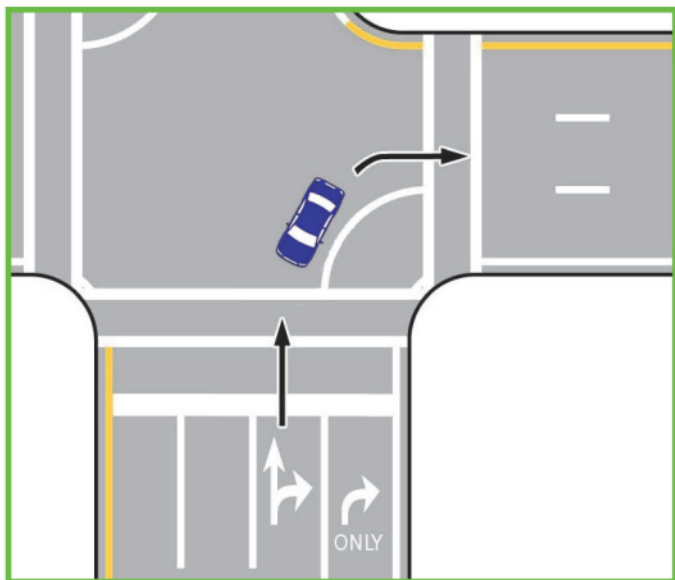


图4.5在观察行人和骑自行车者后,蓝色车可以右转。其应驶入转弯车道的对应车道。如果转弯时驶入其他车道,其会阻碍那条车道的车辆通行并造成事故。

左转

- 在正确的车道转弯并打开转向灯。
- 遵守所有交通标志和信号。
- 为行人、应急车辆或其他在十字路口的车辆让路。
- 在开始转弯前，保持前轮方向向前。
- 当有多条左转车道时，转弯时驶入对应您转弯车道的车道。
- 观察所有来车。见图4.6和4.7

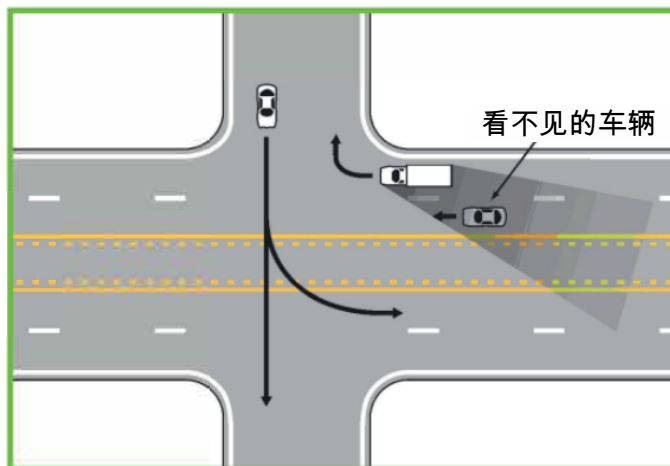


图4.6

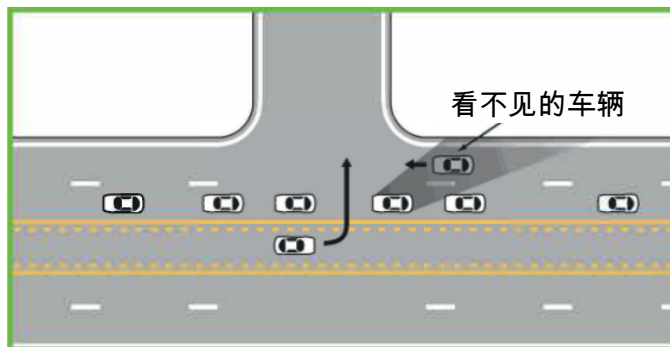


图4.7

图4.6和4.7如果您是驾驶员，您会发现隐藏的车辆吗？注意可能隐藏在其他车辆后面或旁边的车辆。要特别注意骑摩托车、小轮摩托车和骑自行车的人，因为其体型较小，在车流中很容易被忽视。

变换车道

- **左车道：**转头观察后方和左侧来车，打开左转向灯，小心驶入左车道。
- **右车道：**转头观察后方和右侧来车，打开右转向灯，小心驶入右车道。

环岛

环岛是环形的交叉路口，驶入车辆需为绕中心岛逆时针行驶的车辆让行。从十字路口的每一方向驶入的车辆都须为左侧驶来的车辆让行。包括环岛中的骑自行车者或行人。车辆在驶离环岛时，需右转进入所需道路。



驶入环岛：

- 驶入前，查看路边标志和人行道标志以驶入正确车道。
- 减速并保持在环岛中心岛的右侧行驶。
- 驶近让行线时观察左侧。
- 如果有合适空当，驶入环岛并汇入车流。
- 请勿左转驶入环岛；这会使您处于来车的前方。

在环岛中行驶：

- 保持在环岛中心岛的右侧行驶。
- 环岛中的车辆享有优先通行权。
- 不要停车，除非只有停车才能安全避免碰撞或其他危险。
- 如果听到或看到应急车辆驶近，不要停车。在最近的出口驶离环岛，靠右停车，让应急车辆通行。
- 不要变换车道。在进入环岛前变换至所需的车道。
- 特别留意卡车、拖车和其他大型车辆。不要超过或在大型车辆旁边行驶，因为它们在通过环岛时可能需要使用一条以上车道。

- 避免超过其他汽车、自行车或轻型摩托车。
- 在驶入或驶出环岛时，注意过马路的行人。

驶出环岛：

- 保持慢速行驶。如果错过了出口，继续绕环岛行驶，直到再次驶到对应出口。
- 打开转向灯表明您将驶出环岛。
- 在驶过正在出口过马路的行人前，不要加速。

铁路道口

铁路道口的交通控制系统包括所有的标志、信号、标记和照明设备，以保证铁路和道路的安全和高效运行。在驶近铁路道口时，减速并观察路况。火车停车需要一英里或以上的距离，驶近的火车的距离会比看起来更近，速度也会更快。忽视信号或试图在火车前通过可能是致命的。无论是步行、骑自行车还是乘交通工具，仅在指定的十字路口穿过铁路。不要在铁路上行走或停留；这是违法的，而且很危险。

铁路道口预警标志

此标志警示前方有铁路道口。如果火车正在驶近，所有车辆必须在距离铁路15至50英尺的距离停车。火车的长度至少为3英尺，如果有货物，则可能更长。



当看到铁路道口用以警示的装置和可能正在驶来的火车时：

- 减速并准备停车。

《驾驶员须知》

- 如果铁路道口有停止标志，无论是否看到火车，都须停车。
- 请注意，除非有明确的标记，否则校车、载客出租的车辆、汽油卡车和其他运载危险材料的车辆须停车，确保没有火车驶来，即使没有停车标志或铁路道口信号。

被动式铁路道口控制系统

安装被动式控制系统的铁路道口不用闪烁灯光或闸门提醒人们有火车正在驶近。相反，在铁路前或铁路上会放置表示让行或停车的预警标志、人行道标记和交叉道口警告标志，提醒驾驶员小心火车。



减速或停车（如有必要）并为所有轨道交通让行。在通过铁路道口前，观察铁路两个方向是否有火车驶来。在通行前，需确认所有铁路上都没有火车，不要试图反超在前方行驶火车。

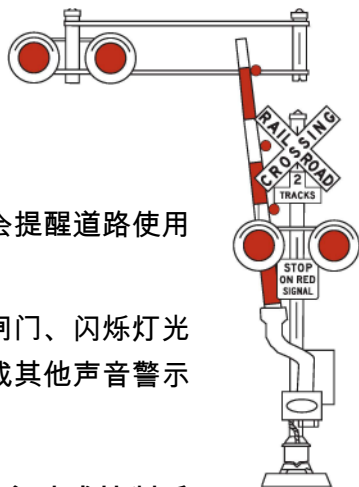
主动式铁路道口控制系统

主动式铁路控制系统会提醒道路使用者，铁路上有火车。

这些系统会同时使用闸门、闪烁灯光信号、信息板和响铃或其他声音警示装置。

无论遇到哪种类型的主动式控制系统：

- 灯闪、铃响或闸门关闭或移动时，停车。



- 不要驶过、绕过任何已启用的铁路道口系统或在其之下行驶。
- 在火车驶过后，不要立刻通行，需在闸门提起、信号停止闪烁、响铃停止鸣响和确定所有铁路都没有火车行驶后再继续行驶。

火车和机动车辆切勿同时通行：平交道口安全提示

- 不要在铁路轨道上停车。
- 预计所有道口都有火车。
- 查看轨道两个方向的情况。
- 在穿过铁路轨道时不要换挡。
- 当路上有积雪时，避免行驶速度过慢，否则会出现卡在铁路道口的情况。
- 在驶近道口时，其交通信号可能导致在道口附近出现堵塞，除非前方距离能够让您驾驶车辆驶离轨道远侧至少6英尺，否则不要驶过轨道。

被困轨道的做法

当铁路道口的信号灯和闸门被启用时，或当您听到驶近火车的喇叭声时，火车在20秒后就会驶来。如果记住这些小提示，或许可以避免在铁路道口发生悲剧。

- 如果道口闸门被启用，或看到火车正在驶近，立刻让所有人下车，并尽可能远离轨道。拨打911。
- 如果道口信号灯或闸门未被启用，或没有看到火车，让所有人下车，并尽可能远离轨道。拨打道口附近的蓝色紧急通知标志上的铁路紧急电话号码。报告问题并提供紧急通知标志上的



道口识别号码（由6个数字和1个字母组成）。铁路工作人员可能可以让驶近的火车减速、停车或转向。然后拨打911。

什么是紧急通知系统标志？



紧急通知系统（ENS）标志标示在公路-铁路道口或其附近，上面有电话号码和道口的US DOT号码，用于告知铁路的紧急情况或警示设备故障。

停车

是否看过那个熟悉的电影场景？一辆昂贵的跑车停在一个长满草的山丘上，山丘下是一个池塘，汽车突然掉入水中！这是什么情况？这是没有停好车导致的！

无论何时停车：

- 关掉发动机。
- 拉上手刹。不要依靠变速器停车。
- 取出钥匙并锁好车辆。



停好车下车时：

- 注意自行车、摩托车、轻便摩托车或其他可能经过的车辆。
- 打开车门前，要在后视镜查看是否有可能看不到您的车辆。用右手打开车门，这样就可以从左肩看向迎面而来的骑自行车者和行人。
- 回到车上时，走近驾驶员一侧时要面向来车。

在斜坡上停车

- 在下坡停车时，将车轮转向路缘。
- 在上坡停车时，将车轮转向对侧路缘。
- 如果没有路缘，转动车轮，这样车辆就不会进入车流。
- 拉上手刹。变速器不是用作刹车的。

侧方位停车

尽管部分车辆可以实现自动侧方位停车，但知道如何完成这个棘手的停车操作仍是一项需要掌握的重要技能。

- 选择一个在车辆乘客侧的车位。
- 驶近车位时，打开转向灯并从后视镜观察交通情况。
- 沿停在您车位正前方的车辆停车。您的车辆和前方车辆应保持2至5英尺的距离。
- 踩住刹车，换成倒挡并观察后方来车。
- 松开刹车，慢慢倒车并持续观察后方来车。从右肩看向乘客侧，以查看车辆位置。
- 开始倒车时，向右打方向盘，让车尾先倾斜进入车位。
- 在车尾几乎完全进入车位时，开始向另一个方向打方向盘，拉直车身。这样的“S”形转弯可以直接倒入车位。
- 按需调整车辆位置，使其处于车位的中间位置。车辆与路缘的距离不可大于6至12英寸。
- 开门前查看交通状况。

《驾驶员须知》

残疾人士停车

残疾人士车位是为有残疾的人而设的。残疾并不总是显而易见的，所以即使人们没有使用拐杖或轮椅，也不意味着他们在滥用残疾人停车特权。

免费停车仅提供给贴有黄色免费停车标签的残疾人用车辆。获得免费停车标签的要求比获得残疾牌照或标牌的要求更严格。

如需使用残疾人车位：

- 您或您的乘客为残疾人士。残疾指失明或患有其他严重限制个人的行走能力或需要轮椅、助行器、拐杖或其他辅助设备的疾病。残疾分为暂时性残疾和永久性残疾。
- 须持有残疾人驾驶牌照或停车标牌。

如果车内没有残疾人士，或者残疾人士没有与您一起进入商店，不要在残疾人车位停车。

面包车可用残疾人车位

面包车可用残疾人车位比标准车位更宽。这为面包车的残疾人牵引车和无障碍专用斜坡提供了空间，使残疾人能够轻松地上下面包车。因此，不要把车停在划有蓝色条纹的区域，即面包车可用残疾人车位，这是非常重要的。否则，残疾人上下车可能会受到阻碍。同时，不要堵塞供残疾人使用的坡道或连接人行道和街道的斜坡也十分重要。



违规停车

社区的地方街道停车相关规定可能比州法律的规定更加严格。在市区范围内会标示标志。

违规停车的车主需要支付违规停车的罚款。如果车辆被租用，则由租用车辆的人支付罚款。以下是“禁止停车法规”的部分内容。

以下情况禁止停车：

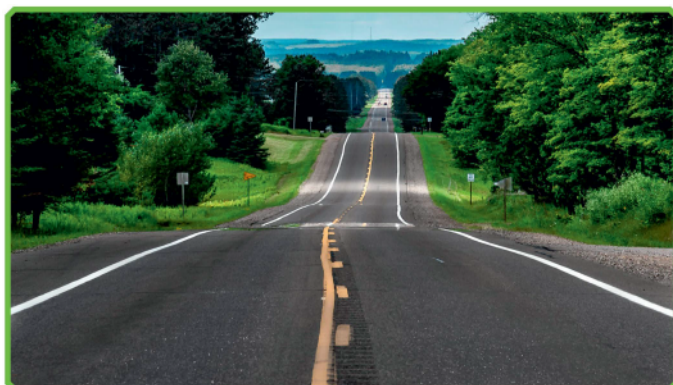
- 标示有“no parking”、“no standing”、“no parking”或“no parking at any time”标志。
- 500英尺内发生火灾或车祸。
- 15英尺内有消防栓。
- 20英尺内的同侧道路上有消防局私人车道，或有标记表示75英尺内的对侧道路上有私人车道。
- 50英尺内有距离最近铁路的铁路道口。
- 在私人车道、小巷、剧院或火灾应急出口前。
- 在您会挡住其他在十字路口转弯的驾驶员视线的道路旁。
- 距离路缘超过12英寸。即路缘距离您所停车辆不能超过1英尺。与车流方向相反。
- 30英尺内有停车标志、交通灯或闪烁警示灯，包括警示标志。
- 在市区或村庄范围外的公路的车道（如有路肩）。
- 在桥上或桥下（除非另有标示）、立交桥上或隧道内。



- 在人行道上，或在公共或私人车道前。
- 在十字路口、人行横道或指定自行车道。
- 20英尺内有标记的人行横道或15英尺内有十字路口 (无人行横道) 。
- 在合法停放车辆所在的街道侧 (并列停车) 。
- 如果停车会阻挡邮件派送至农村邮箱。
- 在公共交通车站。

说明

第五章：标志、路面标记

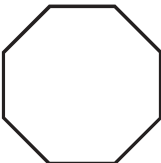
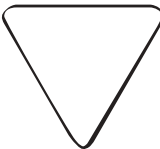
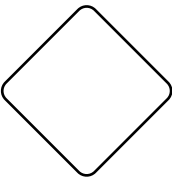
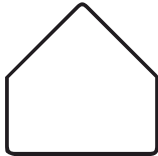
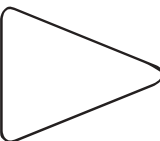
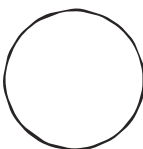
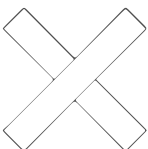


您知道吗？

- 1915年，底特律首次使用了停车标志。
- 1917年，密歇根州首次在马凯特至尼戈尼这条州公路上划了中心线。
- 1920年，第一个十字路口交通信号灯用于底特律的伍德沃德大道和堡垒街。

交通标志

交通标志的不同形状有其含义和目的。学会辨别这九种基本形状及其含义。

八角形		三角形		菱形	
停车		让行		警告	
五角形		三角旗		水平矩形	
学校		警告/请勿超车		方向	
垂直矩形		圆形		交叉道口警告标志	
法律		铁路道口		铁路道口	

《驾驶员须知》

公路标记

联邦、州和县道路系统

州际高速公路标志 	美国公路标志 
州内高速公路标志 	县公路标记 

交通标志颜色

交通标志的不同颜色有其含义。了解基本交通标志的颜色可以使您成为一名更出色的驾驶员。

	红色：停止/禁止
	蓝色：服务/饮食服务
	绿色：方向/导向
	黄色：提醒/一般警示
	橙色：施工或维护提醒
	黑色：根据禁令/法律允许或禁止
	白色：根据禁令/法律允许或禁止



棕色：娱乐和文化景点



荧光黄绿色：学校、行人或自行车提醒



荧光粉色：事故/紧急情况/意外事件

禁令标志

禁令标志表示具体的法律规定。这些标志规定行车速度并指示车辆移动。它们通常是长方形的，有白色和黑色、红色、白色和黑色或红色和白色。



.....

1912年，Wolverine汽车俱乐部密歇根巡回赛的主席William B. Bachman计划让车队行驶271英里参加第二届年度印第安纳波利斯阵亡将士纪念日比赛。但问题出现了，领队汽车为标记路线而扔到路上的纸屑被风吹得乱七八糟。跟随被风吹动的纸屑行驶的35辆汽车最终在印第安纳州北部和密歇根州南部到处乱窜。在1920年，Bachman先生在2,000英里的电线杆上画上了彩色线段，以指定行驶路线，解决了纸屑乱飞的问题，发展成为全国统一路标系统的先驱。

.....



交通标志挑战

您能分辨以下标志吗？想想这个标志的形状和颜色。（答案在下一页）



1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.



8.



9.



10.



11.



12.



13.



14.



15.



16.



17.



18.



19.



20.



21.



22.



23.



24.



25.



26.



27.



28.



29.



30.



31.



32.



33.



34.



35.



36.



37.



38.



39.



40.



41.



42.



43.



44.



45.



46.



47.



48.



49.



50.



51.



52.



53.



54.

《驾驶员须知》

交通标志挑战答案

1. 前方发生事故。紧急事件或其他意外事件扰乱了交通。 如果您在受影响地区附近驾驶或需行驶通过，这些警示和引导标志将提供帮助。
2. 加油站。表示加油站的位置。
3. 出口。表示高速公路出口的位置。
4. 前路桥梁结冰。提醒人们，即使道路畅通，桥梁也可能结冰。
5. 单行道。所有车道的车流方向一致。
6. 限速55英里/小时。规定一段道路的法定速度限制为每小时55英里。
7. 国家森林。告知国家公园的位置。
8. 有学龄儿童。此区域内有学龄儿童。小心驾驶，遵守学校交通协管员的指示。
9. 弗林特/塞吉纳。告知前往某个地点的行驶方向。此处示例是弗林特和塞吉纳。
10. 轮椅符号。为残疾人士提供的便利服务。
11. 州公路标记。州M-32公路。
12. 允许停车。在上午9点至下午7点期间，允许停车一小时。
13. 停车标志。停车，通行前为其他车辆和行人让行。
14. 让行。让出交通先行权。减速，让过路的车辆通过。
15. 红灯不可转弯。红灯时不可转弯。
16. 不可右转。不允许右转。
17. 不可掉头。不允许掉头。
18. 右转车道。规定右转车道。
19. 中间车道仅可左转。规定中间车道的车辆仅可左转。
20. 不可超车。禁止超车。
21. 小心通行。此标志设置在“不可超车”标志后面。位于道路右侧，表示驶离禁止超车区域。在安全情况下，可以超车。
22. 前方中央分隔带。表示前方车道分开。
23. 禁止驶入。不可驶入标示有此标志的区域。
24. 仅限授权车辆。仅执法车辆、应急车辆或维护车辆可以合法使用应急路口。不要开车穿过高速公路的中央分隔带或应急路口。如需改变方向，驶至下一个出口，离开高速公路，然后从另一个方向重新进入。
25. 路线错误。逆向行驶。尽可能安全、快速地离开当前道路。
26. 禁止卡车通行。卡车不可进入标示有此标志的区域。
27. 铁路交叉道口警告标志。前面是由两条铁路组成的铁路道口。
28. 休息区。指有公共休息室的休息区域。
29. 学校横道。前方有学校横道，会有儿童通行。小心驾驶，遵守学校交通协管员的指示。
30. 慢速行驶的车辆。行驶速度不可超过25英里/小时的车辆后部会放置橙色三角形，例如阿米什人的马车、农场联合收割机和其他大型农业和工业车辆。在其附近需小心驾驶。



31. 前方右转。此道路右拐。
32. 前方反向弯路。此道路向右急转后向左急转。
33. 前方急转，限速。前方有急转弯；限速35英里/小时。
34. 铁路。前方有铁路道口。
35. 注意骑自行车者。此区域有骑自行车者；小心驾驶。
36. 注意行人。此区域有行人；小心驾驶。
37. 路面障碍。前方有交通岛或障碍物。驶至另一侧。
38. 最大允许高度。桥梁或其他建筑物下方的最大可通行高度为12英尺6英寸。
39. 出口限速25英里/小时。出口的速度不应超过每小时25英里。
40. 禁止超车路段。位于道路左侧，此黄色标语提醒您不要超车，因为超车是危险的。
41. 前方十字路口。两条道路相交；注意横向道路的行驶车辆。
42. 前方辅路。辅路与所行驶的道路在右侧相交；注意其他车辆。
43. 前方环岛。前方有环岛。
44. 前方道路施工。橙色标志表示施工队或维护队正在此区域工作；小心驾驶。
45. 前方停车。前方标示有停车标志。
46. 前方让行。前方标示有让行标志。
47. 车辆合流。车辆在右侧汇合进来。
48. 合并至左侧车道。到达右侧车道的尽头；向左合流。左侧车道的车辆拥有优先通行权。
49. 分隔公路结束。分隔公路结束，将变成两条车道。
50. 双向交通。开始双向行驶；靠右行驶。
51. 陡坡。前方有向下陡坡。所有车辆，特别是大型卡车，应采取预防措施，确保其刹车正常工作，必要时减档。
52. 路面湿滑。在恶劣天气条件下，路面湿滑；小心驾驶。
53. 向左合流。到达右侧车道的尽头；向左合流。左侧车道的车辆拥有优先通行权。
54. 骑自行车者和行人。附近有自行车和人行横道；小心驾驶。

路面标记

路面标记是黄色或白色的，用于警示、规定和告知驾驶员。

白色线

白色线用于分隔同方向的车道。

白色虚线

在同方向有多条车道的道路上，白色虚线用于分隔车道。不得跨越白色虚线或双黄线。见图5.1

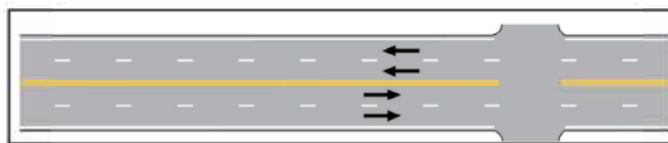


图5.1

《驾驶员须知》

白色实线

白色实线标志着道路的右侧边缘。其通常称为“雾线”，在夜间或恶劣天气条件下，可以帮助驾驶者保持行驶在当前道路。超车时跨越白色实线是违法的。白色实线也会被用于分隔同方向的不同车道。不要跨越白色实线。这些白线可以表示急转弯、高速公路加速和减速车道，以及其他不可变换车道的路段。见图5.2

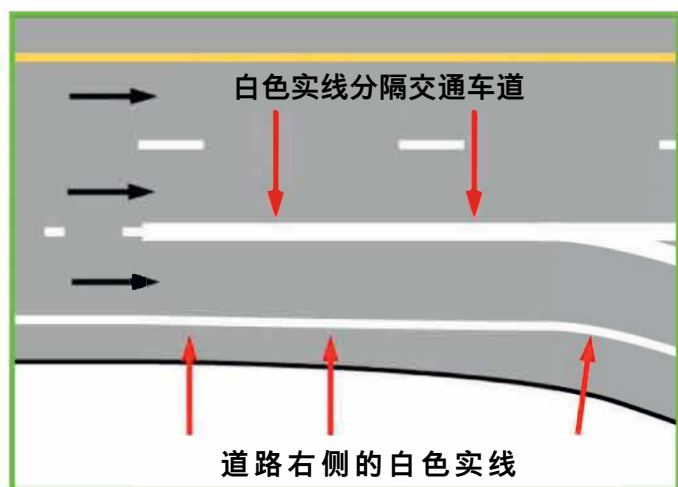


图5.2

白色双实线

白色双实线用于表示允许在实线两侧沿同一方向行驶，但禁止越过白线的行车路段。见图5.3

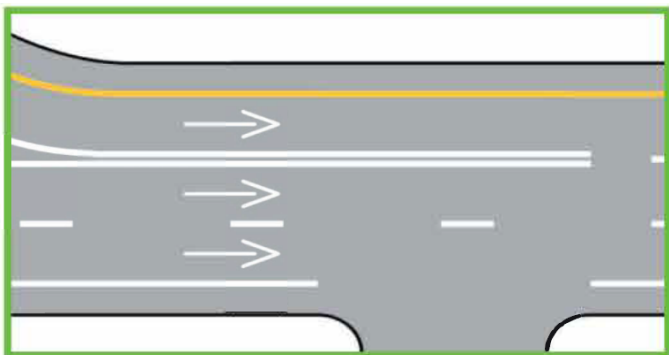


图5.3

用于分隔和保护标线

交通状况千变万化。公共汽车和卡车有明确限速，轻便摩托车和自行车在使用道路方面有限制，且在任何情况下都必须为行人留出空间。某些标线的作用是确保车辆、自行车和行人安全地共享道路。

人行横道线

许多人行横道划有白色实线。人行横道会划满白色实线。也可用交通方向道路上的斑马线表示人行横道。人行横道会设置在十字路口，有时是在十字路口之间。在人行横道线前停车。见图5.4

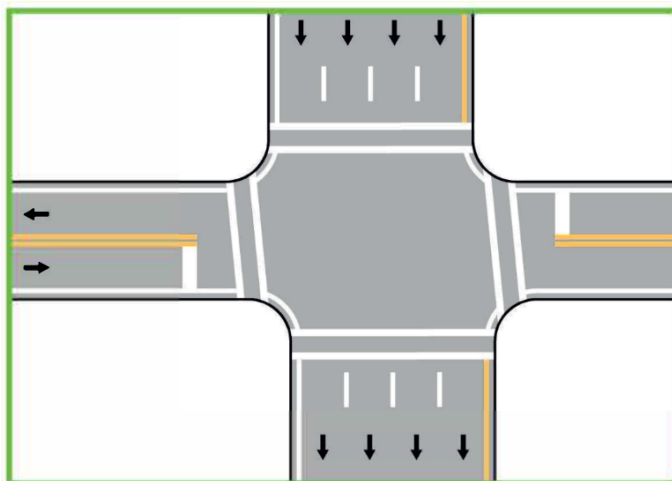


图5.4

停车线

停车线是横跨车道的白色宽线，标明在十字路口须停车的地方。这可以使车辆不受行人和横行车辆的影响。如果没有停车线或人行横道，在进入十字路口前应停车。无论是否有停车线，都要确保您能看清各个方向的来车，然后再继续通行。您可以辨认出图5.4的停车线吗？

导向箭头

导向箭头是车道中央的白色宽箭头。例如，在图5.5中，最右车道的车辆仅可右转。相邻车道的车辆可以右转或直行通过十字路口。在其余两条车道右转是违法的。在直行或转弯前，注意其他车辆和行人。

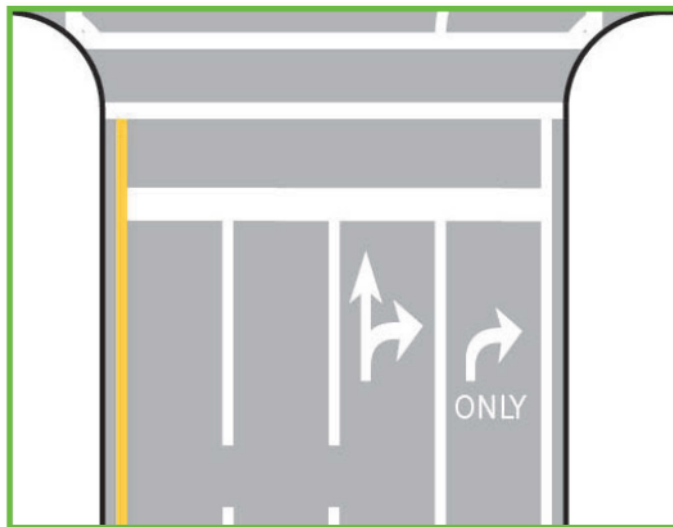


图5.5

自行车车道

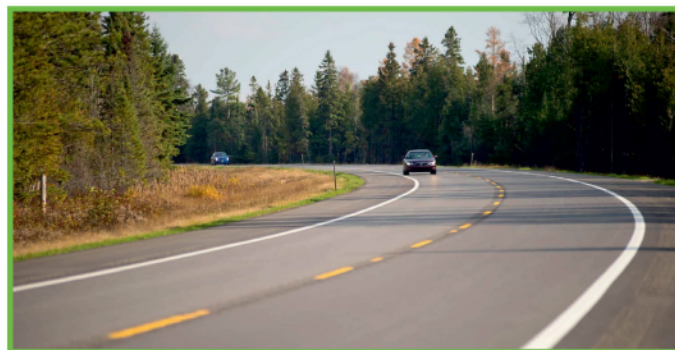
自行车车道上标有特殊的路面标记和标志，是专门为骑自行车者而设的。绿色的自行车车道表示汽车和自行车有交会的潜在可能，通常是十字路口和私人车道。注意骑自行车者，在绿色自行车车道上转弯时要特别小心。使用这些车道开车、超车、右转、停车，或在等人或送货时在这些车道上停车都是违法的。

共用车道

共用车道或共享道路标记为道路使用者提供正确车道定位和交通流的提示，以确保安全。如果看到共用车道，注意骑自行车者并给予他们作为合法道路使用者应有的空间、礼貌和尊重。

黄色线

黄色线分隔不同方向的车道。包括实线、虚线和中间车道线。



黄色虚线

黄色虚线通常标志着双向车道的中线，在安全情况下车辆可以在此道路上超车。

黄色实线

如果所在一侧道路中线是黄色实线，不要跨越实线进行超车。见图5.6 在四车道的分车道或单行道上，黄色实线通常标志着人行道的左侧边缘。在双车道中间的黄色双实线表示所有方向的车辆都不允许超车。在某些情况下，跨越双黄线是允许的，例如在转入私人车道、进入十字路口或进入停车位时。



图5.6

《驾驶员须知》

中间车道仅左转

通过指定左转车道，仅可左转的中间车道可以使交通更加顺畅。仅左转的中间车道的外侧边缘由黄色实线标记，内侧边缘则用黄色虚线标记。见图5.7

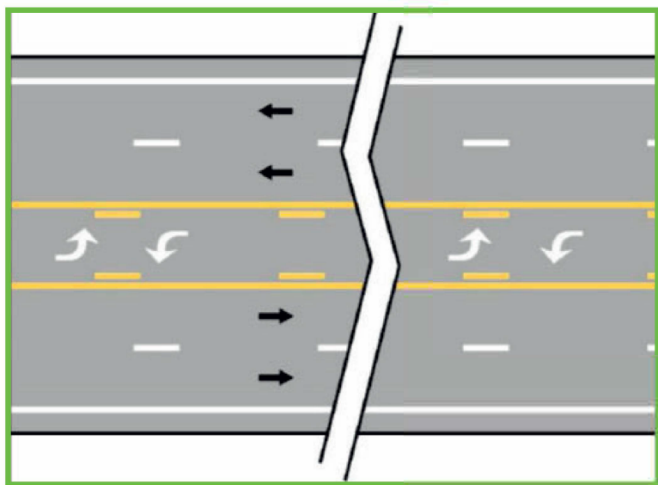


图5.7 必须在仅可左转的中间车道左转，两个方向的车辆都可以左转。使用此车道超车和汇入其他车道是违法且危险的。

Michigan Lefts

什么是Michigan Left？Michigan Left，即“密歇根左转”，亦被称为间接左转，其在20世纪60年代末就成为了密歇根州道路系统的一部分。有“密歇根左转”的十字路口不允许进行一般左转。相反，如需左转，

驾驶员须直行通过十字路口或右转，然后在中央分隔带路口掉头。

适用“密歇根左转”的是单车道还是双车道？单车道的“密歇根左转”每次允许一辆汽车转弯。虽然有些路口看起来足够宽，可以并排容纳多辆乘用车，但多余空间实际上是为了容纳更大的车辆，如牵引车和野营旅游车，它们需要更宽的转弯半径。

多车道的“密歇根左转”每次允许两辆汽车转弯。路面标记，如箭头、“ONLY”字母和白色实线，表示两条车道均可转弯。无标记的中央分隔带路口应视作单车道路口。

如何行驶通过“密歇根左转”：见图5.8 不允许A公路的车辆在十字路口直接左转进入B公路。驾驶员须继续行驶通过十字路口，然后在中央分隔带路口左转。在没有其他车辆时，驾驶员将左转进入A公路，然后继续直行或转到最右侧车道，然后右转进入B公路。

不允许B公路的车辆在十字路口直接左转进入A公路。驾驶员须右转进入A公路，驶至最左侧车道，然后在中央分隔带路口左转。在没有其他车辆时，驾驶员将左转进入A公路，然后继续直行。

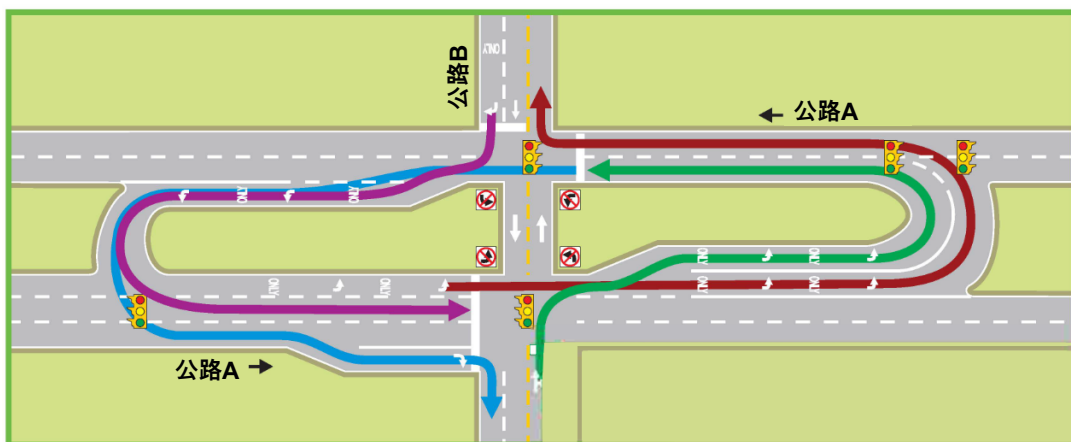


图5.8 当驾驶员不可以在十字路口左转时，须绕过十字路口并在适当的中央分隔带路口转弯。

让行线

让行线通常被用于环岛十字路口和两个路口之间的人行横道，以控制交通流。当为其他车辆或行人让行时，须停在让行线后。有两种让行线。

白色三角形符号

车道上的白色三角形表示您应准备停车，为行人让行。见图5.9

白色虚线

在环岛内，车道上的白色虚线表示您应为其他车辆让行。见图5.10

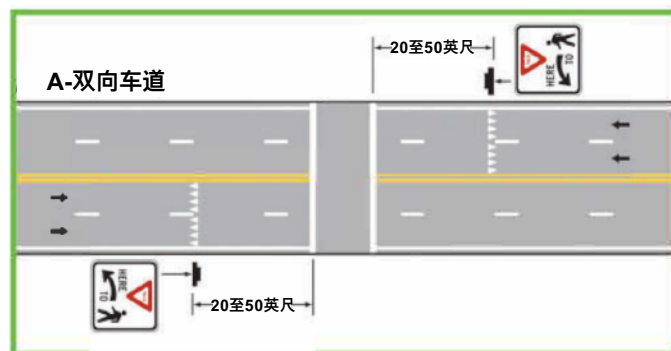


图5.9白色三角形指明应在哪里停车以礼让行人。旁边的标志提醒您要准备好为行人让行。

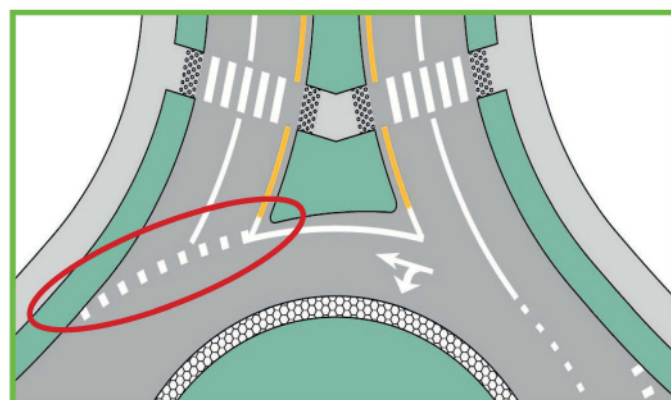


图5.10虚线表示应减速并为环岛内的车辆让行。《道路交通管理标志统一守则》，第3C.01项，2009年12月。

交通信号

交通信号可调节交通流。不可驾车穿过公共或私人财产以躲避交通管制设备，如商店停车场，这是违法的。在十字路口和铁路道口、学校区域以及公路施工及养护区域可以看到交通信号、标志、路面标记和其他交通管制设备的组合。

红灯表示停车。在密歇根州，红灯在交通信号灯的上方。在人行横道或停车线前停车。



黄灯表示信号灯即将变为红灯。黄灯时应停车。如果无法安全停车，切勿加速，应小心驾驶通过十字路口。

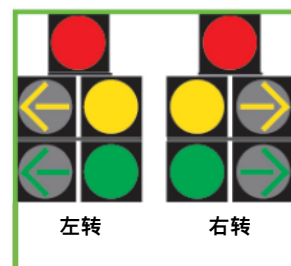
绿灯表示可以在观察行人和其他车辆后小心通行。

如果交通信号灯出现故障，且现场没有执法人员或其他交通信号设备以控制交通流，应停车并为已经在十字路口内的车辆让行。如果您和其他车辆同时驶到十字路口，应为右侧车辆让行。

五灯式交通信号灯

五灯式交通信号灯或“狗屋型信号灯”用于十字路口，以控制左转或右转。此种信号灯由红灯、绿灯和黄灯，以及黄色和绿色的转弯箭头组成。

当绿色箭头亮起时，转弯的驾驶员可以“安全转弯”，这表示所有来车和有交会的车辆都停车了。当绿灯亮起时，如果没有来车可以转弯。



《驾驶员须知》

当黄灯或黄色箭头灯亮起时，信号灯即将变成红色。如果您还没有进入十字路口或不能安全停车，则必须停车。如果已进入十字路口，应在确认交通状况后小心完成转弯。

当红灯亮起时，必须停车。当信号灯变成绿灯或红灯右转时，在通行前观察横向来车和行人。

闪烁红灯

闪烁红灯表示须停车。在道路畅通后继续通行。



闪烁黄灯

闪烁黄灯表示需小心通过十字路口。查看两个方向的横向来车。



常亮绿色箭头

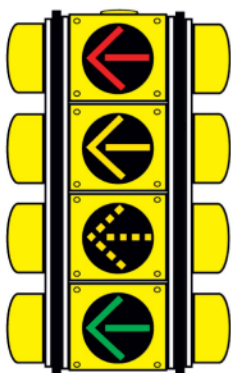
常亮绿色箭头表示来车已停车，可以沿箭头方向小心行驶。十字路口的行人享有优先通行权。



闪烁黄色箭头左转信号灯

联邦公路管理局的研究表明，重新设置左转的信号箭头可以提高车辆通过十字路口的效率，同时降低发生碰撞的几率。闪烁黄色箭头左转信号灯使用四种不同的信号管理交通。

红色实线箭头表示须停车。在信号灯变化前不可转弯。



黄色实线箭头警示您左转信号灯即将变为红灯。如果您正在驶近十字路口，须停车。但如果您已经在十字路口内且没有交会车辆，可以完成左转。

当来车方向的绿灯亮时，如果道路通畅，闪烁黄色箭头允许左转。确保车辆间有足够的空间且没有行人或骑自行车者在您转弯前过马路。

绿色实线箭头表示来车已经停车，可以左转。小心通行，持续观察人行横道上的行人并为其让行。在有车辆检测摄像头或路面传感器的十字路口，如果没有左转车辆，可以跳过这一步。

行人信号

行人信号用于控制在道路特定交汇点或十字路口的行人的动作。部分行人信号会有可听或可视倒计时，表明距离信号变化还有多长时间。

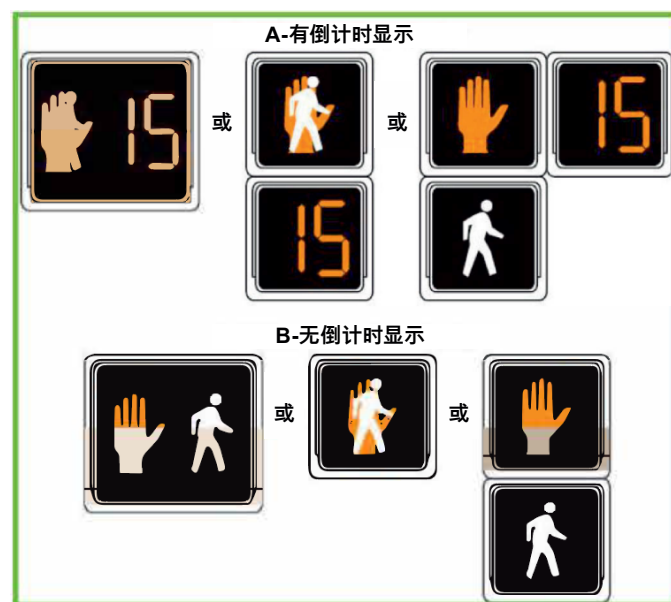


图5.11人行横道的行人信号显示器示例。

白色的行人符号或“行走 (WALK)”字样表示车辆必须让行，行人可以通行。当可以安全通过马路的时

间即将结束时，信号将开始闪烁。此时，人行横道上的行人应继续过马路。“不可行走 (DONT WALK)”字样或举起的红色手掌图样表示不要穿过马路。如果您是驾驶员，须为行人让行。

行人混合信标

行人混合信标是一种人行横道设备，提醒驾驶员注意行人。信号顺序有六步。

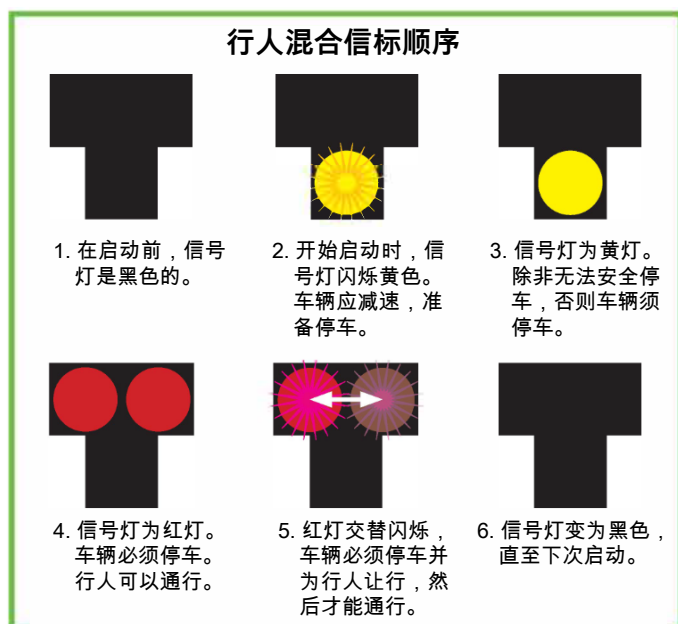


图5.12行人混合信标。

说明



第六章：共享道路



您知道吗？

- 1927年，福特汽车公司生产了其第一千五百万台Model T汽车。
- 1939年，3M公司采用反光挡板，将其应用于路边标志。
- 1942年，全国第一条四车道公路——威洛鲁恩和底特律工业高速公路建成。底特律地区每天有近4.2万名驾车者使用这条公路往返于伊普西兰蒂轰炸机工厂。

商用车辆

商用车辆体型较大。其尺寸和重量限制了它们快速行驶。在与商用车辆相撞的事故中，汽车上的乘客更有可能受伤或死亡。

商用车辆不能像乘用车一样在较短时间内停车或较灵活移动。以55英里/每小时行驶的乘用车停车大约需要130英尺。而以同样速度行驶的商用车辆停车则大约需要400英尺。

商用车辆驾驶员可能无法直接看到车辆前边、旁边或后边的其他车辆。大型商用卡车有视觉盲区或“禁区”（即右图的蓝色部分）。“禁区”指驾驶员不应逗留的区域，因为在这些区域内，商用车辆驾驶员不容易看到他们。在商用车的“禁区”内逗留，卡车司机的视线基本看不到您，这使卡车在变道或转弯时更有可能撞上您。考虑



到夜间行驶的能见度和安全性，跟随卡车或公共汽车时要使用近光灯。

与前面的商用车辆保持安全距离。距离不要过近。

否则发生追尾事故的可能性会大大增加。

紧跟在商用车辆后面时，驾驶员看不到您，而您在查看前方路况时也会受到严重限制。

当天气或道路状况恶化时，您的车辆与商用车辆之间要保持更大的距离。

商用车辆右转时需要空间。它们可能会先较大幅度地向左转，以安全完成右转。当您看到一辆商用车辆在十字路口亮起右转信号灯时，就可知道这辆卡车将以较大幅度右转。路面上的白色停车线的存在是有原因的。如果您越过停车线停车，商用车辆可能无法在不撞到您的情况下完成转弯。

不要在准备倒车或正在倒车的商用车辆后面驶过。

记住，大多数拖车的宽度为8.5英尺，可以将车辆完全遮挡，使卡车驾驶员无法看到您的车辆。

《驾驶员须知》

在汇入高速公路时，商业车辆可能无法变换到其他车道，所以要尽可能跟随车流，选好位置并通行。在驶离高速公路时，应在您和您前面的车辆之间留出一定空间。提前计划驶离，并尽早做出信号，表明您即将驶离高速公路。

安全超过商用车辆

在超过商用车辆时，尤其是大型车辆，需要事先考虑，避免出现会对您、卡车驾驶员和其他驾驶员造成严重损失的错误。

- 如需变换成车道或转弯，应提前发出信号。不要阻碍商用车辆行驶，使其被迫减速或突然停车。
- 在左侧超过商用车辆，在超车时保持速度一致。
- 超车时，须在后视镜中看到卡车的整个驾驶室，然后再发出信号并驶回原来车道。
- 超车时要保持在商用车辆驾驶员的可见范围内。留出足够的时间和距离，以安全超车。
- 双手放在方向盘上。商用车辆在高速行驶时会产生强气流和强风。
- 当跟在商用车辆后面行驶时，先观察其转向信号灯，然后尝试超车。需格外小心有拖车的卡车。通常，驾驶员在转弯时需先向左或向右转。驾驶员可能看不到您并迫使您离开道路。
- 避免在环岛内超过卡车或在卡车旁边行驶。
- 如果有卡车或公交车正在超越您的车辆，需减速慢行（尤其是在恶劣天气条件下）。其轮胎上飞溅或溅洒的液体会降低能见度。在其超过您之前启动雨刮器。

慢速行驶的车辆



慢速行驶的车辆是指行驶速度不可高于25英里/小时的车辆。

包括阿米什人的马车、农业器械（如农场联合收割机、带拖车的拖拉机或手推车）和工业和施工器械。四轮摩托车和高尔夫球车不属于慢速行驶的车辆。

慢速行驶的车辆会在车后放置橙色三角形，以警示其他驾驶员此车辆有速度限制。如果在慢速行驶的车辆后面行驶，保持耐心。为了防止交通堵塞，驾驶员通常会尽量靠边行驶。跟随或超过行驶缓慢的马车时，不要按喇叭或做任何可能吓到马的事情。

行人

须为行人让行。包括走路、散步、远足、玩滑板、推婴儿车的人。须采取一切预防措施避免与行人相撞。

从私人车道或小巷进入街道时，在停车标志、交通信号、环岛、人行横道和十字路口需注意行人。即使附近有人行横道，行人也可能在街区中间穿过。

即使看到交通信号是绿灯，也须为过马路或通过十字路口的行人让行。

不可超过因礼让行人而停车的车辆。当大型卡车或公共汽车停车时，需格外注意，因为其会遮挡您的视线，使您看不到行人。

如果某街道没有人行道，而行人沿着道路边缘行走，应该面向来车行走。留意道路两边的行人。



为老人、儿童和残疾人留出更多空间。他们需要更多时间穿过街道。

根据法律要求，您须为持盲人手杖或导盲犬的行人停车或让行。避免按喇叭或发动引擎；这些噪音会分散他们的注意力，还会影响有视力障碍的人使用重要的声音线索。

密歇根州的法律还要求驾驶员在有标记的人行横道限制线处停车，如果没有限制线，则在进入十字路口前停车。不要堵塞人行横道。这不仅会为有视力障碍和其他行动不便的人带来困难，而且使行人在过马路时面临不安全的环境。

两个路口之间的人行横道使行人可以在除十字路口以外的道路上安全通行。让行线有时被用于指示驾驶员应该在哪里停车，为行人横道上的行人让行。

见图6.1

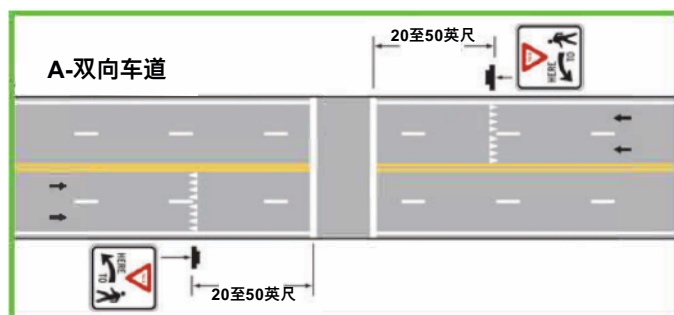


图6.1

儿童

密切注意停放的车辆周围、学校附近、游乐场所和儿童可能出现的公园的状况。儿童的行为总是不可预测的，他们可能会出人意料地跑到街上。

摩托车、小型摩托车、轻便摩托车和自行车

当与摩托车、小型摩托车和轻便摩托车共享道路时，了解这些车辆的特殊性及其局限性是很重要的。

它们的尺寸较小，使这些两轮和三轮车操作起来很简单，但这也使人们很难看到它们并准确判断其速度和距离。这使它们在交通中处于不利地位。如果摩托车、小型摩托车、轻便摩托车或自行车与体型比其更大的车辆间发生碰撞，几乎所有较小型车辆的驾驶员都会受伤或死亡。在与摩托车、小型摩托车或自行车共享道路时，请牢记以下几点：

- 始终礼让摩托车、小型摩托车、轻便摩托车和自行车的驾驶者。为其留出空间。在安全、合法的情况下，像超过其他车辆一样超过它们，驶入相邻车道。请记住，摩托车、小型摩托车、轻便摩托车和自行车的驾驶者可以与您共享车道。
- 十字路口是车辆与摩托车、小型摩托车和自行车发生碰撞的最危险地点之一。例如，在发生车祸后，驾驶员常常会对警察说他们没有看到摩托车驾驶员。
- 在十字路口左转时要格外小心。对可能迎面而来的摩托车、小型摩托车或自行车驾驶者要保持警惕。左转更容易发生碰撞，因为它们的体型较小，您很容易误判它们的速度和距离。预想摩托车和其他小型车辆的实际距离比看起来更近，等他们驶过后再转弯。
- 追尾是违法的。您的车辆与摩托车、小型摩托车或自行车之间至少要保持3至4秒的行驶距离。相较于汽车，它们通常可以在更短的距离内停下来，并且可能不得不突然转向、减速或变换车道，以避免或应对障碍，如坑洼、过渡路面或铁路道口。
- 高速行驶的车辆会产生强气流和强风。请注意，您的车辆带来的“疾风冲击”可能会惊吓摩托车、小型摩托车或自行车的驾驶者，甚至使其失去平衡，从而增加发生碰撞的风险。
- 观察摩托车、小型摩托车或自行车的驾驶者是否发出转弯信号或手势。此外，如果车辆移动到车道的左侧或右侧，而驾驶者转身观察交通情况或身体开始倾斜或倾斜车辆，驾驶者很可能打算转弯。

《驾驶员须知》



- 仔细观察，因为摩托车、小型摩托车、轻便摩托车或自行车上的单头灯或尾灯可能会与其他车辆的灯光融为一体。
- 在变换车道之前，要观察摩托车、小型摩托车或自行车的驾驶者是否在您的视觉盲区或在您计划行驶的区域。在超过它们后，观察一下，然后再回到另一条车道上。您须能从后视镜中清晰地看到这些驾驶者。许多车祸发生是因为驾驶员没有注意视觉盲区，没有看到骑行者。
- 停好车后，先查看后视镜然后再开门。用右手打开车门，这样就可以从左肩看向迎面而来的骑自行车者和行人。如果道路上有来车，包括摩托车、小型摩托车和自行车，不可以打开车门，这是危险和违法的行为。

驾驶员在摩托车手旁边行驶或在同一车道上超过他们是违法的。在合法和安全的情况下，请使用相邻车道完成超车。驾驶时一定要注意摩托车手，特别是在十字路口和繁忙的城市街道上，这是大多数车辆与摩托车碰撞事故的发生地点。

根据法律规定，发动机排量为125cc或以上的摩托车可以在高速公路和快速道路上行驶。因此，驾驶员需注意，除在郊区和城市道路以外，摩托车也会出现在高速公路和公路上。

- 摩托车的单个头灯和与其他车辆相比中较小的体型会扭曲驾驶员对摩托车实际速度和距离的看法，使驾驶员认为其有较多的时间来完成转弯或变道

，但实际时间会更短。在恶劣的天气条件下和夜间视线受限的情况下，此风险会增加。

- 摩托车手常常使用发动机制动和调低速档。这些技术被用于手动变速箱，使车辆在减速时无需启动制动灯。为了安全起见，您和摩托车手之间应保持较长的距离，尤其是在城市街道上。



作为一名驾驶员，要谨慎使用喇叭。尽量避免鸣笛，因为这可能会使摩托车手受到惊吓，使他们面临更大的风险，发生碰撞的可能性更高。

轻便摩托车还是小型摩托车？

根据密歇根州的法律，轻便摩托车的定义是：

- 有两个或三个轮子，发动机排量不超过100cc，
- 在平坦地面上的行驶速度不能超过30英里/小时，
- 动力驱动系统无需换挡。

“小型摩托车”是两轮车辆的通用术语，适用于轻便摩托车和不符合轻便摩托车定义的高功率机器。



骑自行车者

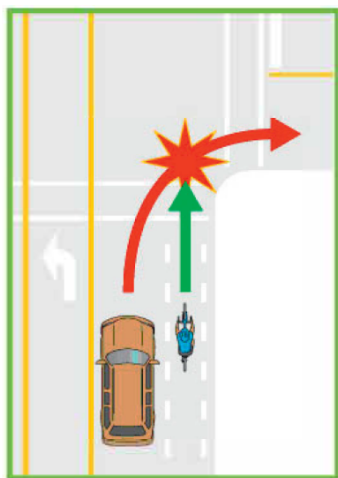
骑自行车者可以合法在密歇根州的道路上骑行，快速道路除外。他们可以骑行在车道上的任何地方，只要他们与车辆的行驶方向一致。骑自行车者与摩托车手有同等权利和义务。

遵守所有的车道标记。

在十字路口右转、进入私人车道或驶离公路前，要注意后方的骑自行车者是否在路肩或自行车道上。在适当情况下，为其让行并在其通过后再转弯。

不要将自行车道作为右转车道使用。除非在安全的情况下，不要超过骑自行车者并右转。

密歇根州法律规定，在超过骑自行车者时，您的车辆与自行车之间至少要距离3英尺。如无法实现，请在安全距离内以安全速度通过。您可能需要使用另一条车道或等待机会安全通过。在安全情况下，可以在禁止超车的区域内超过骑自行车者。部分城市有更严格的法律规定，要求超车时的距离至少为5英尺。



超车后，驶离骑自行车者或其他更易受伤的道路使用者后再回到原来的车道上。大型车辆和拖曳超重货物的车辆在超过自行车时应留出更多的空间和时间。

骑自行车者不是必须使用自行车道，他们可以离开自行车道左转或避免危险。

请注意，低座自行车、三轮卧式自行车和三轮超卧式手动自行车的骑行者也会在密歇根州的道路上骑行。这些自行车几乎都配有后视镜，许多骑行者会使用高大的橙色旗帜以增加能见度，但由于这些自行车外形低矮，可能很难被看到。

机动脚踏车

机动脚踏车是摩托车的一种，它配有安全带、翻车防护杆或防护圈、方向盘和摩托车的其他设备。它有三个轮子，没有配备跨座。

尽管其外形较小，驾驶员需给予路上的机动脚踏车与摩托车和其他小型车辆同等的尊重。与摩托车、小型摩托车、轻便摩托车和自行车一样，在十字路口、繁忙的交通中和转弯时要特别注意机动脚踏车。

说明



第七章：紧急和特殊情况



您知道吗？

- 1930年，费希博德公司推出了倾斜的挡风玻璃，以减少夜间来车的车灯造成的眩光。
- 1955年，福特汽车公司宣布，安全带将成为汽车的基础设备之一。
- 1974年，第一批大规模生产的安全气囊被用于部分凯迪拉克和别克汽车上。

安全驾驶

安全驾驶不仅涉及学习操作车辆的基本知识和记住道路规则。安全驾驶还需要良好的判断力和反应力、经验、耐心和常识。这是作为一名驾驶员最好的防御措施。

如果您是一名年轻的青少年驾驶员，可能会对自己的驾驶技术感到不确定。您的理解力和判断力可能不像有经验的驾驶员那样出色。

在练习驾驶期间，您首先在驾驶训练场上练习，然后是与父母、监护人或其他21岁或以上、持有执照的指定成年人一起驾驶。获得一般驾驶执照后，您的技能和信心就会增长。

如果您是中年驾驶员，经过多年的驾驶，可能会对自己的驾驶能力感到自满。然而，在“自动驾驶”状态下驾驶，实际上可能会使您在道路上更易受伤，因为您没有真正适应驾驶环境并察觉潜在风险。



如果您是一名老年驾驶员，您会拥有多年的驾驶经验，但与此同时，可能面临健康问题和衰老带来的困难挑战。研究表明，老年驾驶员可以通过额外的训练提高其驾驶能力，使他们能够在继续持有驾驶执照的同时安全驾驶。AAA RoadWise Driver和AARP Driver Safety计划都提供线下和线上的驾驶员复习课程。如需查看离您最近的测试和复习课程，请访问Michigan.gov/AgingDriver。

攻击性驾驶

具有攻击性的驾驶员会闯过停车标志和红灯、超速行驶、追尾、在车流中不断变换车道、在违法情况下靠右通行并可能做出不当手势。他们有时会对您大喊大叫、按喇叭或闪前灯。

如果您做出同样的反应，情况就会失控，并升级为路怒，即驾驶员会用武器或车辆本身来攻击对方。

由攻击性驾驶员造成的交通事故的确切数量尚不清楚，但据国家公路交通安全管理局估计，66%的交通事故都是由攻击性驾驶行为造成的。

《驾驶员须知》

您是具有攻击性的驾驶员吗？您是否：

- **并线不当？**没有顺利汇入车流，扰乱交通流。在进入高速公路或从一条路转到另一条路时，须尽可能顺利地汇入车流。如果看到其他驾驶员正在进行不明智的并线或转弯，请减慢速度并给他们留出空间。生气无济于事，愤怒可能会对您的判断力产生不利影响，从而导致车祸。驾驶员的行为可能有错，但证明您是对的有多重要呢？驾驶时不要因为觉得自己受了委屈而使自己面临受伤或死亡的危险。更明智的做法是退后，让另一名驾驶员汇入车流。
- **在左侧车道缓慢行驶？**正确使用所有的车道，并遵守限速规定。如果在使用左侧车道超过行驶较慢的车辆时，有人紧跟您的车辆行驶，请在安全情况下回到右侧车道，让行驶较快的车辆通行。如果您在左侧车道上行驶并允许后方车辆在您车后行驶，这会增加有攻击性的驾驶员鲁莽冒险并试图超过您的风险。
- **紧跟前车行驶？**这是攻击性驾驶员的另一个特征。如果其他驾驶员紧跟您行驶，靠边并让他们超过您。最好是让这些不安全的驾驶员在您能看到他们的前方行驶，而不是让他们在您后方行驶。
- **做出不恰当的手势？**当您愤怒时，不要向其他司机做手势。当您犯了驾驶错误时，如果另一名驾驶员对您作出手势，让他/她知道您很抱歉。人非圣贤，孰能无过。回应手势或生气并不能纠正您的错误。这只会让双方都更加愤怒，增加起冲突或出现交通事故的风险。

始终记住，驾驶态度以及抗压和控制情绪的能力决定了您是否可以安全驾驶。不要让驾驶员的攻击性行为激怒您，否则您会觉得必须要做出反应。

如果遇到有攻击性的驾驶员，要试图避开、避免眼神接触，并且不要理会他的手势或言语攻击。在安全情况下，打电话报警并报告有攻击性的驾驶员。

如果一名有攻击性的驾驶员在远处发生了车祸，在事故现场安全距离外停车，等待警察到达并报告目击的驾驶行为。

在十字路口注意安全

相比其他部分道路，在十字路口发生撞车并造成交通死亡和重伤的情况是最多的。在十字路口保持警惕和谨慎将有助于确保您的安全。

十字路口

- 驶近十字路口时，要观察来车和交会车流、其他公路使用者、行人、信号、标志和路面标记、道路状况和能见度有限区域。
- 要对那些可能无视交通信号或其他交通管控装置、不停车或不让行就通过十字路口的驾驶员和行人保持警惕。无论何时，如果不确定其他驾驶员要做什么，请注意安全，让其先行。
- 对驶近十字路口的小型车辆，如摩托车、自行车和轻便摩托车，保持警惕并多加留意。由于它们的尺寸较小，可能很难判断它们的速度和距离。保护这些骑行者，礼貌地让他们安全通过十字路口。
- 如果因为树木、建筑物、雪堆或其他障碍物而无法清楚地看到道路或其他车辆，要格外小心。慢速行驶，直到视线不再被阻挡。如果十字路口畅通无阻或者交通信号灯表示可以通行，请继续小心驾驶。

高速公路驾驶

高速公路的交通流向相同，没有停靠站或十字路口。

行人、发动机排量为124cc或以下的小型摩托车、轻便摩托车、自行车、全地形车辆和慢速行驶的车辆不可在高速公路上行驶。

- 入口匝道允许车辆进入高速公路。通常，出口匝道会

在入口匝道的旁边。留意“请勿进入 (DoNotEnter)”和“路线错误 (Wrong Way)”的标志以及限速标志。入口匝道通常会汇入加速车道，可以提高车速以符合高速公路的交通速度。

- 查看车辆的后视镜和侧视镜以及快速扭头扫视，发出信号并观察高速公路上的交通情况。选择一个安全的位置进入，然后汇入车流，高速公路上的车辆有优先通行权。不要寄希望于其他驾驶员为您让行。
- 在双车道的高速公路上，应靠右行驶，超车、向左驶出、让其他车辆汇入高速公路、车道严重拥堵或应急车辆或施工人员在路肩上时除外。
- 在同一方向有三条或以上车道的高速公路上，可以在任一车道上行驶。但是，如果以最低限速或接近最低限速的速度行驶，请在车速较慢的车辆行驶的车道上行驶。
- 高速公路入口处附近有并线标志，提醒您将有车辆进入高速公路。须注意正在进入高速公路的车辆。调整速度或安全地变换至另一条车道将使其他驾驶员能够顺利、安全地进入高速公路。
- 须注意那些在驶近出口时突然减速或突然转向出口车道的驾驶员。除非有紧急情况，否则千万不要在高速公路上停车。如果必须停车，请打开危险报警闪光灯、逐渐减速并在安全的情况下尽快将车辆驶离高速公路。

关于车辆并线

很少有讨论话题能比正确并线方法更快让驾驶员热血沸腾。什么情况下是正当合法的？应该如何并线？如需在高速公路上并线，需要驾驶车辆快速移动。如果道路也很拥挤，如在高峰期，并线会更加困难。

以下是州法律对并线的规定：“当车辆从相交的、用于并线的公路或街道驶近高速公路的交叉口，且在交叉口明确标有适当的并线标志时，车辆应为距离相近、将在公路上构成直接危险的车辆让行，其应调整速度，使之能够安全汇入直行车流。” (MCL.257.649(7))

明白了吗？

解释：如果是汇入高速公路的车辆（在这种情况下），您须调整速度和位置，以安全汇入，避免与在高速公路上行驶的车辆发生碰撞。无论是进入高速公路或离开高速公路并汇入车道，这都适用。

驶出高速公路

- 大多数高速公路的出口都有专门的减速车道，在驶出高速公路时要减速行驶。注意出口匝道的标志，这些标志会指明在驶出高速公路时应使用哪条车道。须检查交通情况，并使用转向灯，让其他驾驶员知道您正在驶至出口匝道的车道。
- 驶出时，避免在高速公路上减速。在进入减速车道后再降低车速，然后逐渐减速。许多匝道都有急转弯，所以必须遵守出口匝道的限速规定。
- 如果错过了出口匝道，不要倒车、掉头或使用中央分隔带路口。您应从下一个出口驶出。然后回到高速公路上，再驶向您的出口。不要使用中央分隔带的路口。其仅限紧急情况和密歇根州运输部的车辆使用。

高速公路疲劳驾驶

- 高速公路驾驶中最大的危险之一是疲劳。在长途旅行中，您会因为风、轮胎和发动机的持续嗡嗡声

《驾驶员须知》

而变得困倦或被催眠。如有必要，让其他人驾驶。

- 不要依赖咖啡或“保持清醒”的药物。如果感到疲倦，至少每隔两小时就停下来休息10分钟。在下一个出口驶出高速公路。在汽车旅馆或休息区休息一会。
- 如果必须开车，把眼睛从道路的一个区域转移到另一个区域。查看后视镜。看看近处和远处、左边和右边的物体。

巡航定速

- 巡航定速最适合车流量较少的农村地区使用。
- 巡航定速的速度不应高于规定的速度限制。稳定的行驶速度可以节省汽油，并且可以加速超过行驶较慢的车辆，且不会长时间堵塞左侧车道。
- 加速不会取消巡航定速设置——踩下刹车才会取消。
- 不建议在交通繁忙、靠近大量出口和入口匝道或因雨、雪或冰造成道路湿滑时使用巡航定速。这可能需要不断重新设置巡航定速，分散您的注意力，从而增加发生车祸的风险。大多数汽车制造商不建议在拖曳重物时使用巡航定速。

如果车道上有来车

- 如果有足够时间，轻按喇叭提醒那名驾驶员。
- 请紧急制动，但如果您的汽车没有防抱死功能，请勿抱死轮胎。
- 请在道路右侧寻找紧急通道。
- 尽量不要在左侧行驶，因为其他司机可能看到您后会回到他/她的正确车道。

- 只有在您的车道上有足够的空间且无法将车驶离道路时，才可紧急停车。
- 如果无法在撞上另一车辆前停下，请试图绕开该车辆。请勿因避免撞车而转弯超出需要范围。

不良天气

冬季前的预防性保养是确保安全出行的最佳方式。定期检查车辆仪器的液面，如动力转向，刹车，挡风玻璃清洗剂和机油。

确保防冻液可生效，以防发动机结冰，且其须经常更换，以防止发动机生锈。在寒冷天气，可能还需将挡风玻璃清洗液换成含有防冻液的清洗液。

当雾天、雨天或雪天，以及出现其他危险情况时，须留出额外时间放慢车速。在恶劣天气须保留更大的跟车距离。在寒冷天气，桥梁和地下通道会比道路先结冰。

雨雾天气



开始下雨后的前半小时，道路将达到最滑状态。原因是从过往车辆上滴下的汽油尚未被冲走。十字路口的油层可能更重，此时须格外当心，放慢车速，并允许跟车距离至少要比正常跟车距离多一倍。

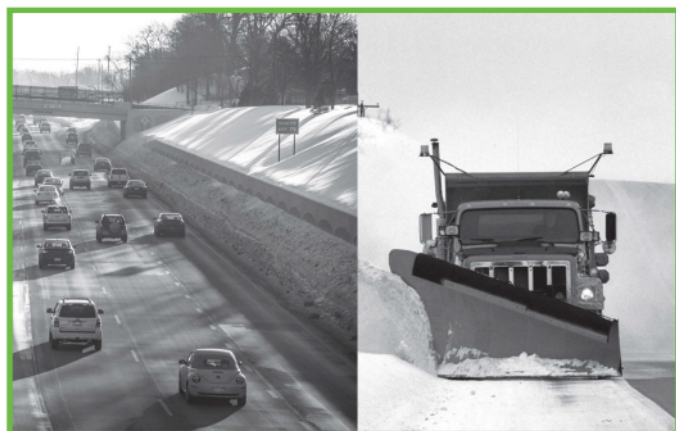
在积水区或大雨天行驶时，刹车可能会变湿。请先试着使用刹车，因为此时刹车可能侧滑或失灵。应放慢车速，轻踩刹车，直至其重新正常运作。

当车辆轮胎浮于潮湿道路积水层表面，而失去与路面的接触时，水滑现象就产生了，这会导致车辆失去控制。轮胎磨损、胎压过低或行驶过快都会导致水滑。

当积水道路被安全路障封锁时，切勿绕开封锁继续行驶。设置路障是因为该路况对车辆不安全。水中可能有碎片或电线，或道路可能已被冲断。如果积水道路上没有路障，请考虑寻找替代路线。如需通过积水路段，请格外当心。除了上文提到的危险之外，积水还会损坏汽车引擎。

雾天请慢速驾驶。打开近光前灯，准备快速停车。

如果雾太大，可见度太低，请将车辆行驶至路边。打开四向应急双闪灯，等待雾散去。



冰面、雪地、及其他湿滑路况

记住，在冰面或雪地上驾驶，须慢速驾驶。在冰面或雪地上驾驶需要格外注意。在寒冷天气，要注意听雪地车的声音，注意沿途小路或人行道标志，并准备随时停车。在湿滑路况下，车辆的制动能力与在干燥路况下相比将会降低。

- 在雪地或湿滑道路上行驶，须缓慢减速。
- 轻踩刹车，感受路况。大多数打滑都发生于司机试图快速转弯或在湿滑路面上突然刹车。

- 为防止使用标准刹车系统的车辆打滑，应在不锁死刹车系统的情况下，对刹车系统施加稳定的压力。此方法可使车轮转动，保持转向控制。
- 如果车辆有完全防抱死刹车，请保持制动压力和转向。

如车辆已经开始打滑

- 先松开油门。
- 转动前轮至目标方向后，请勿继续转向。
- 做好在相反方向二次打滑的准备。
- 再次转动前轮至目标方向。然后拉直方向，使车辆得到控制。

制动

如何以及何时制动，取决于道路和交通状况以及车辆制动类型。

- 在正常情况下，需以稳定压力踩下制动踏板，使车辆减速并停止。
- 极端情况如在雪地、冰面或在干燥路面上紧急停车时，如何制动取决于您的制动系统。
- 使用防抱死刹车时，需从始至终用力刹车，并保持此压力至车辆停止。您可能会感觉到或听到震动，这是正常现象。
- 在一辆无防抱死刹车的车辆上，请勿过度用力刹车，以免车轮被抱死。如果车轮抱死，放开脚刹后再次刹车。这种制动方法有时被称为“阈值”制动或“控制”制动。

《驾驶员须知》

停车距离

停车距离会受疲劳、专注度、车辆类型和重量、轮胎和刹车的状况、路面类型和天气的影响。

- 如需估计在干燥或潮湿路面上停车所需的时间和空间，请遵循以下一般规则。需要有3至4秒的行车间距。当前方车辆的尾部经过一个标志或任何其他静止点时，通过数“一千零一、一千零二、一千零三”来计算您到达同一地点的时间。如果还没数到3秒就通过了标志，则表示您与前车的距离过近。当行驶速度提高或在不利驾驶条件下，如有必要，将行车间距增加到6秒或以上。
- 湿滑路面需要更长的停车时间和距离。为了平缓停车，要慢慢踩下刹车踏板，在停车前，要松开一点刹车。
- 看前方道路12秒。这条规则的意思是，您的视线须至前车在道路上行驶大约12秒的距离。为了估计距离，选择一个在前方道路附近的固定物体，然后开始数数。“一千零一，一千零二……”直到您的车头通过该物体。如果那时您还没有数到“一千零十二”，您应该看得更远。
- 提前预见问题，并准备及时作出反应。与前面的车辆保持安全距离。在恶劣或湿滑的驾驶条件下，要为停车留出更多的时间。

夜间驾驶

夜间驾驶是危险的，因为能见度会降低。

- 在日落后半小时至日出前半小时以及其他能见度较低的情况下，须打开前灯。如果白天有雾、下雨或下雪，打开近光灯。如果您很难看清其他车

辆，对方也很难看到您。如果您不确定是否需要打开前灯，那就打开。

- 无论何时，如果白天光线不足，无法看清500英尺以外的人和车辆，须打开前灯。在需要开前灯的情况下，只使用停车灯是违法的。
- 应能够在能清楚看到前方的距离内停车。在夜间驾驶时，在前灯的照亮范围内行驶是至关重要的。
- 如果来车与您的距离小于500英尺，您使用甚至闪烁远光灯都是违法的。同时，应为行人和骑自行车者调暗车灯。
- 如果来车的驾驶员未调暗其前灯，请看向前方道路的右侧边缘。不要直视来车的车灯。眩光可能会使您在几秒钟无法看清事物。肮脏的挡风玻璃会使前灯的眩光更加严重。
- 在其他车辆后面行驶时，不要使用远光灯。强光照在前车后视镜上，会分散驾驶员的注意力。



紧急情况

驾驶时，知道如何处理意外情况并准备应对紧急事件是保护生命和财产安全的最佳防御。在2014年至2018年间，约10%的行人相关交通事故导致的死亡

都与路边紧急事件相关。一般情况下，如遇路边紧急事件，最安全的做法是待在车里，系好安全带，等待救援。更多信息，请访问Michigan.gov/StayinYourCar。

事故

无论是在事故现场停车提供帮助，还是自己是发生事故的一方，重要的是要明白自己的责任。如果您遇到事故，不要驾车离去。离开事故现场是违法的，将被罚款、监禁或两罚并处。如果涉及酒精或事故造成伤亡，对逃逸的处罚将会加重。



帮助受伤的人获得医疗救助。

在没有造成严重伤亡的事故中，如果车辆仍然可以驾驶且这是安全的，驾驶员或持有有效驾驶执照的乘客应将车辆移出主路。选择一个安全的地点

停车，如路肩、中央分隔带或事故现场附近的停车场。

与发生车祸的其他当事驾驶人交换姓名、地址、驾驶执照号码、车牌号码和保险信息。

如果有人员受伤或财产损失超过1,000.00美元，请通知警方。

车鹿相撞

在密歇根州，每年约有60,000起车鹿相撞事故，工作人员怀疑其中约一半没有被报告。车鹿相撞事故代价高昂。平均一次事故会造成2,100美元的损失，通常是由于车辆头部受损。据估计，全密歇根州每年因这些事故造成的损失达1.3亿美元。如果您撞到一头鹿，向地方执法部门，即郡治安官办公室、密歇根州警察局或密歇根自然资源部报告。他们可以提供许可并对它进行处理。

面对鹿时的最佳防御

- 保持清醒、保持意识、保持警觉和冷静。
- 始终系好安全带。在任何碰撞中，安全带都是您的最佳防御。
- 在春秋季节需格外小心，但记住，一年中的任何时间都会发生车鹿相撞事故。
- 注意鹿横穿道路的标志。
- 如果看到鹿，减慢速度。鹿通常成群活动。很可能附近还有其他鹿。
- 在清晨和傍晚要格外小心。
- 不要依靠小伎俩。鸣笛、闪烁远光灯或按喇叭都不能阻止鹿。

如果车鹿相撞事故无法避免

- 不要转向鹿；留在您的车道上。



- 踩下刹车。
- 双手握住方向盘。
- 冷静停车。
- 把车轮驶离路面。

《驾驶员须知》

安全驾驶需要提前计划

- 使车辆保持良好的运行状态。
- 确保车辆有足够的汽油，以抵达目的地。
- 在出发和返程时将路线和预计到达时间告诉其他人。
- 检查前灯、尾灯和刹车灯是否干净。确保所有车灯和转向灯都能正常工作。否则可能会因为设备故障或缺失而被处罚。
- 清洁挡风玻璃和车窗。
- 确保轮胎充好气，检查其是否有任何损坏或磨损。
- 检查车辆前后是否有物体、动物或行人。
- 将车辆识别代号刻在车窗和主要零件上，以防止零件被盗。
- 防止其他类型汽车盗窃的警报器和连锁装置也能阻止业余劫车者。

启动发动机前

- 确保您坐在驾驶座上时是舒适的。
- 确保您和所有乘客都已系好安全带。
- 查看车镜，再次确认通道上是否有任何事物。
- 大多数汽车至少有两个视觉盲区，即车辆左右后方的区域，您无法从后视镜看到这两个区域。调整车内后视镜，这样就可以看到道路中间和后方车辆。
- 为了减少视觉盲区，正常坐在驾驶位时，调整左右后视镜以查看车辆边缘。

- 另一种调整方法可以进一步减少视觉盲区。坐在驾驶座时，向左倾斜，使您的头接触到驾驶员侧的窗户；调整左侧后视镜，直到您刚好可以看到车辆后缘。然后向右倾斜，使您的头位于中控台上方或与车内后视镜处于同一直线上；调整右侧后视镜，直到您刚好可以看到车辆后缘。

不要冒险

- 在车辆行驶时，不要将点火开关转到“锁定”位置，否则转向系统会被锁住。一旦方向盘被锁住，如果此时尝试转动方向盘，车辆会失去控制。
- 驾驶时，锁住车门和车窗。对危险保持警觉。如果可以的话，在高犯罪率地区使用高速公路而不是街道。
- 注意周围的环境。如果需要帮助，附近是否有警察局或消防局、加油站或其他营业场所？
- 不要搭便车或搭载搭便车的人。
- 不要把钥匙留在车里或插在点火开关里。
- 夜间行驶和在高危区域行驶时关闭天窗。
- 不要下车修理漏气轮胎。应缓慢行驶至加油站或有明亮停车场的商店，并打电话寻求服务。
- 无论前往什么目的地，都应选择最安全的路线。
- 停车地点与目的地的距离越近越好。
- 回到车上时，准备好钥匙，注意周围的环境和那些似乎不应出现在此的、可疑的人，或者那些让您感到不舒服的人。上车前检查车里是否有侵入者。

- 待在锁着的车里。
- 如果遇到麻烦，使用移动电话（如可用）。
- 如果劫车者想要车辆，那就把车辆给他，不要反抗。汽车有价，安全无价。保持镇定。记清劫车者的外貌。

如果汽车发生故障

把车开到尽可能远离道路行驶路段的地方。启动四向应急灯、留在车内并系好安全带。建议由受过相关培训和具备相关能力的专业人员协助处理故障车辆，以保证您和车内乘客的安全。

如果必须离开您的车辆，需十分注意过往车辆，并直接走到一个安全的地方，远离道路行驶路段。请记住，行人在高速公路上行走是危险和违法的。

如被拦下

如果执法人员示意您靠边停车，在安全情况下，应尽快将车辆开到道路右侧，然后停车。为了安全起见，执法人员可能希望您能把车辆开到另一个地方。保持冷静，保持镇定，听从执法人员指挥，不要做出任何动作或采取任何行动，导致情况恶化。

留在车上，系好安全带。如果是黄昏或晚上，请打开车内的灯。打开车窗。双手空着，放在方向盘上，使工作人员可以看清您的双手。要求您的乘客保持安静，并使工作人员可以看清他们的双手，他们的手也不能拿着任何东西。

不要表现出愤怒、挑衅或指责的样子。对话时，您也要尊重对方。在执法人员要求时，需出示您的驾驶执照、车牌号码和保险卡。在取回这些物品之前，先告知执法人员。

执法人员应告知您停车原因。在某些情况下，执法人员可能会要求您离开车辆。不要争论停车的原因或是否给您开处罚单。如果您认为执法人员的行为不当，请配合完成他们给出的任何指示，并致电其主管进行反馈。如果您认为被拦下或开罚单是不当的，请在法庭进行讨论，而不是与执法人员讨论。

停车后，请确保您和您的乘客都系好安全带。在驾车离开之前，要检查交通和行人情况。驶入道路时，使用转向灯并遵守所有法律。执法人员可能会在您安全离开前继续开着灯。

总结

将本手册中的知识付诸实践，是成为一个更出色的驾驶者的重要步骤。专心开车。一时的分心可能会导致车祸的发生。请将注意力集中在道路上，并记住以下提示，以保持安全驾驶：

- 驾驶时保持警觉，并对周围的人正在做的事情保持警惕。
- 遵守所有交通管控装置和交通法律。
- 始终遵守执法人员的指示。执法人员的指示比其他交通管控装置更重要。
- 对他人要有礼貌。
- 使用转向灯。
- 不要把视线放在任何一事物上超过几秒钟。
- 在夜间、恶劣天气、高峰期等情况下以及在行驶过程中（如变换车道和驶近十字路口），要谨慎驾驶，增加行车间距。
- 不要疲劳驾驶。

说明

安全驾驶知识测试



您知道吗？

- 1919年7月1日，密歇根州向密歇根州长Albert Sleeper颁发了第一个驾驶执照。
- 1934年，密歇根汽车俱乐部与学校系统合作，开发了全国第一个高中驾驶教育课程。
- 以下是安全驾驶知识测试的样题。您能正确回答所有10个问题吗？(答案见“相关资源”)。

1. 城市驾驶比高速公路驾驶更危险，因为：
 - a. 限制速度更低。
 - b. 车道更窄。
 - c. 交会车辆和行人。
 - d. 在恶劣天气中，其路况更差。
2. 红灯闪烁时，您来到十字路口。您须：
 - a. 减速，小心驾驶通过十字路口。
 - b. 左转或右转，因为前方道路封闭。
 - c. 在十字路口停车，等待绿灯闪烁。
 - d. 在十字路口停车，在交通状况允许时通行。
3. 您在高速公路的右侧车道行驶。在下列情况中，您可能需要转入左侧车道：
 - a. 交通拥挤，但行驶平稳。
 - b. 天气恶劣，路面湿滑。
 - c. 您所在车道的车辆行驶缓慢，汽车在左侧车道行驶。
 - d. 车流量较小，车辆从右侧汇入高速公路。
4. 在左转前，重要的是：
 - a. 鸣喇叭。
 - b. 为来车让行。
 - c. 转到您所在车道的右侧。
 - d. 等待，直到来车方向是红灯。
5. 当在其他车辆后面进入高速公路时，最重要的是：
 - a. 视线不要离开您后面的车辆。
 - b. 根据车流量调整车辆的位置和速度。
 - c. 尽可能紧跟前车。
 - d. 关闭转向灯。

《驾驶员须知》

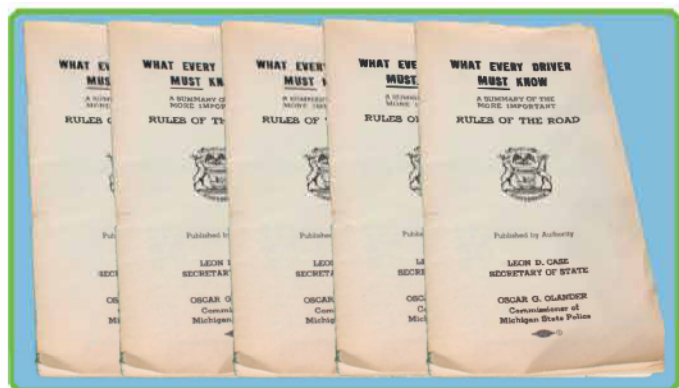
6. 为了减低夜间前灯眩光带来的影响，您应看向：
- a. 正前方。
 - b. 肩膀。
 - c. 道路中间。
 - d. 道路右侧边缘。
7. 黄灯闪烁时，您来到十字路口。您应：
- a. 停车，等待信号灯变化。
 - b. 掉头；十字路口不可通行。
 - c. 小心通过十字路口。
 - d. 准备停车；信号灯即将变成红灯。
8. 变换车道时，您可以通过以下哪种方式查看视觉盲区：
- a. 使用车内后视镜。
 - b. 使用车外后视镜。
 - c. 同时使用车内和车外后视镜。
 - d. 转头，看向肩膀位置。
9. 驶近标示有“此处有作业人员，限速45英里/小时 (Where Workers Present 45) ”标志的作业区时，驾驶员应：
- a. 立刻减速。
 - b. 在遵守规定的情况下以安全的速度驾驶（标示的最高限速），注意施工工人，并在有工人的地方减速至45英里/小时或以下。
 - c. 并入右侧车道。
 - d. 以上全选。
10. 当行驶在没有自行车道的双车道道路时，遇到与您方向一致的骑自行车者。超过其的最安全方法是什么？
- a. 减速并等到没有车辆驶近，然后在为其留出足够空间的情况下超过骑自行车者。
 - b. 继续直行，骑自行车者应为您让行。
 - c. 在驶至交通信号或停车标志前，不要超过骑自行车者。
 - d. 按喇叭，让骑自行车者知道您准备超车。

说明

说明



相关资源



您知道吗？

- 1937年，时任州务卿为Leon D. Case，《驾驶员须知》第一版开始出版。
- 1938年，密歇根州印刷了一百万册《驾驶员须知》，其也被全国公认为第一个专门为驾驶员制定交通法规的州。

安全驾驶知识测试答案：

1 (c) ; 2 (d) ; 3 (d) ; 4 (b) ; 5 (b) ; 6 (d) ; 7 (c) ; 8 (d) ; 9 (b) ; 10(a)

相关资源

以下资源可以为您提供关于《驾驶员须知》主题的更多信息。可致电888-SOS-MICH (767-6424) 获得客户服务。

网站

- 《驾驶员须知》：有关《驾驶员须知》中许多主题的更多信息，请访问州务卿网站 Michigan.gov/SOS。
- 老龄司机：Michigan.gov/AgingDriver的Safe Drivers Smart Options网站是为老龄司机及其家人和照顾他们的专业人士提供的优秀资源。
- 摩托车：如需查看附近的摩托车安全课程，请访问 Michigan.gov/Motorcycling。有关摩托车许可和登记的信息，请访问 Michigan.gov/SOS。有关摩托车技能考试的信息，请访问 Michigan.gov/MotorcycleTest。

- 标志、路面标记、信号和交通法：更多信息，请访问密歇根州警察局网站 (Michigan.gov/MSP) 和密歇根州运输部网站 (Michigan.gov/MDOT) 。
- 选民登记/投票：有关密歇根州投票和选举的信息，请访问 Michigan.gov/Elections。密歇根州选民信息中心的网站是 Michigan.gov/Vote。

印刷资料

以下是可在 Michigan.gov/SOS 获得的印刷资料：

- 《驾驶技能考试学习指南》(SOS-360)
- 《分级驾驶执照：父母指南》(SOS-383)
- 《了解规则/蓝色空间》(SOS-386)
- 《密歇根州商用驾驶执照手册》(TS—004)
- 《密歇根州摩托车驾驶员手册》(SOS-116)
- 《密歇根州老龄司机及家人指南》(SOS-194)
- 《监督驾驶指南》(SOS-191)

《驾驶员须知》

致谢

密歇根州州务卿办公室感谢以下组织为《驾驶员须知》作出的贡献：密歇根卡车安全中心、密歇根州警察局、公路安全规划办公室和密歇根州运输部。

特别感谢《密歇根历史》杂志和密歇根州安全委员会为每章开头的“您知道吗？”趣事提供的材料，以及在第一章第3页、第四章第28和29页和第五章第42页的正文提供的材料。 这些材料出自庆祝密歇根州安全委员会成立50周年的出版物《从泥泞到芯片：安全共享道路数十年》(From Mud to Microchips: Sharing the Road Safely through the Decades)。

照片和图像致谢

密歇根州国务卿办公室希望感谢以下提供的照片和图像：

- 密歇根州图书馆：第1章，第4页。
- 密歇根运输部摄影部门：第四章，第23页左上角和第27页；第五章，第41页和第47页右上角；第六章，第53页左上角和第56页左下角；第七章，第62、63、64和65页。
- 照片由@beachbumledford提供，来自Twenty20：分心的驾驶员，第四章，第23页。
- 摄影师Cathy Yeulet：第七章，第59页。



说明

说明



州务卿在线服务

在线访问Michigan.gov/SOS可节省时间。 您可以更新标准或增强型驾驶执照或州身份证、更新车辆或水运工具登记、变更地址或更换驾驶牌照。 还可以获得其他在线服务。

社交媒体

- Twitter – [Twitter.com/MichSoS](https://twitter.com/MichSoS)
- Facebook – [Facebook.com/MichiganSoS](https://facebook.com/MichiganSoS)
- Instagram – [Instagram.com/MichiganSoS](https://instagram.com/MichiganSoS)

为残疾人士和非母语人士提供的便利服务

患有残疾的个人会发现，国务卿办公室符合《美国残疾人法》（ Americans with Disabilities Act ）制定的标准。如果您需要便利服务或被拒绝提供服务，请致电888-SOS-MICH（ 767-6424 ）。有听力障碍和失聪的客户应拨打711，联系密歇根转接中心。

原始驾照执照的测试有多种语言版本，还有英语和西班牙语的录音版本，供英语理解能力有限的个人使用。

如果您对州务卿提供的任何服务有疑问或需要了解更多信息，请致电888-SOS-MICH（ 767-6424 ），与密歇根州州务院信息中心联系。



Michigan.gov/SOS

我们新增了几项在线服务（显示为蓝色），为您办理州务卿相关业务提供更多便利。Michigan.gov/SOS提供的服务包括：

车辆相关：

- 更新汽车、摩托车或卡车
(请不要忘记您的娱乐活动通行证)
- 更新水运工具
- 更换车辆牌照号码或所有权凭证
- 更换车牌标贴
- 更换驾驶牌照

驾驶执照或州身份证相关：

- [更新或更换增强型驾驶执照](#)
- [更新或更换增强型州身份证](#)
- [预申请原始驾驶执照](#)
- [增加摩托车许可（如符合资格）](#)
- [更新或更换标准驾驶执照](#)
- [更新或更换标准州身份证（部分例外适用）](#)

更多：

- [获取驾驶记录](#)
- [支付恢复驾驶执照的费用](#)
- [变更地址](#)
- [获得精简业务服务](#)
- [加入器官捐赠登记](#)
- [更换器官捐赠心脏贴纸](#)
- [更新电话号码和电子邮件地址](#)
- [更新紧急联系人信息](#)