

آنچه
هر راننده
باید
بداند

فهرست مطالب

مقدمه

ix	راننده گرامی اهل میشیگان
x	معلومات سوانح راننده گی میشیگان

فصل 1: جواز راننده گی شما

1	مقیم چه کسی است؟
1	ساکنان جدید میشیگان
1	مقررات صدور جواز
2	جواز، مشخصه ها و تأییدیه های میشیگان
2	میشیگان و هویت حقیقی (REAL ID)
3	نقل مکان به میشیگان از ایالت یا کشور دیگر
3	زیر 18 سال- صدور جواز راننده گی تدریجی
5	18 سال و بالاتر- فاقد جواز
6	ارائه شماره تأمین اجتماعی شما
6	ارائه مدرک حضور قانونی
6	ارائه مدرک شناسایی
6	ارائه مدرک اقامت
6	استانداردهای جسمانی
6	امتحان های بینایی و معلومات
7	مجوز تعلیم موقت
7	TIP برای موترسایکل
8	امتحان مهارت های راننده گی
9	جواز محدود به دلیل مشکل صحنی
9	برنامه جواز مشروط



9	تغییر معلومات در جواز شما
10	تمدید جواز راننده گی
10	تصمیم به توقف راننده گی

فصل 2: سوابق راننده گی شما

13	سوابق راننده گی شما
13	سیستم امتیازی میشیگان
14	الکل و مواد مخدر
15	معاینه مجدد راننده

فصل 3: ثبت نام در انتخابات و کارت شناسایی ایالتی

19	مجوز ثبت نام در انتخابات
20	کارت شناسایی ایالتی
20	کارت شناسایی ایالتی و هویت حقیقی

فصل 4: قوانین ترافیکی

23	حواس پرتی در راننده گی
24	قانون کلسی
24	کمر بند ایمنی را ببندید؛ این یک قانون است!
25	حفاظت از کودکان و نوجوانان
25	کودکانی که بدون مراقب در وسایط نقلیه رها شده اند
26	کیسه هوا
26	محدودیت سرعت
26	محل های ساخت و ساز
27	یکی شدن مسیرها در محل ساخت و ساز
27	وسایل نقلیه تعمیر و نگهداری

آنچه هر راننده باید بداند

28	وسایل نقلیه ایمرجنسی
28	بس مکتب
29	چراغ های راهنمای بس مکتب
29	حق تقدم عبور
29	حق تقدم عبور در گردش
30	حق تقدم عبور در تقاطع
30	آماده اعطای حق تقدم باشید
31	حق تقدم و عابرین پیاده
31	حق تقدم و تشییع جنازه
31	عبور از سمت چپ
32	عبور از سمت راست
32	وقتی سبقت ممنوع است
32	استفاده از مسیر
33	گردش
33	گردش به راست
34	گردش به چپ
34	تغییر مسیر
35	میدان ها
35	تقاطع های راه آهن
35	تابلوی هشدار مقابل تقاطع راه آهن
36	سیستم های کنترل غیرعامل تقاطع راه آهن
36	سیستم های کنترل عامل تقاطع راه آهن
36	عدم تداخل قطارها و وسایل نقلیه: نکات ایمنی مربوط به تقاطع جاده و راه آهن
36	اگر در خط راه آهن متوقف شده باشید
37	تابلوی سیستم اطلاع رسانی اضطراری چه است؟
37	پارکینگ



37	پارک کردن روی تپه
37	پارک کردن موازی
38	محل پارک معلولین
38	پارکینگ معلولین مخصوص ون
38	تخلفات مربوط به پارکینگ

فصل 5: تابلوها، خط کشی های سطح معابر و چراغ های راهنمایی

41	تابلوهای راهنمایی
42	علائم مسیر
42	رنگ تابلوهای راهنمایی
42	تابلوهای انتظامی
43	چالش تابلوهای راهنمایی
44	چالش تابلوهای راهنمایی جواب ها
45	خط کشی های سطح معابر
45	خطوط سفید
45	خطوط سفید مقطع
46	خطوط سفید ممتد
46	خطوط سفید ممتد دوتایی
46	خطوطی برای کمک به جداسازی و محافظت
46	خطوط عابر پیاده
46	خطوط ایست
47	پیکان های جهت دار
47	مسیر دوچرخه سواری
47	مسیر مشترک
47	خطوط زرد
47	خطوط زرد مقطع

آنچه هر راننده باید بداند

47	خطوط زرد ممتد
48	مسیر مرکزی منحصر به گردش به چپ
48	Michigan Lefts
49	خطوط حق تقدم
49	نمادهای مثلثی سفید
49	خطوط مقطع سفید
49	چراغ های راهنمایی
49	چراغ راهنمای 5 واحدی
50	چراغ قرمز چشمک زن
50	چراغ زرد چشمک زن
50	پیکان سبز ثابت
50	چراغ راهنمای گردش به چپ با پیکان زرد چشمک زن
50	چراغ های راهنمایی عابرین پیاده
51	چراغ راهنمایی هیبریدی عابرین پیاده

فصل 6: اشتراک گذاری جاده

53	وسایط نقلیه تجاری
54	عبور ایمن وسایط نقلیه تجاری
54	وسایط نقلیه آهسته
54	عابرین پیاده
55	کودکان
55	موترسایکل، اسکوتر، موپد و دوچرخه
56	نکات ویژه در مورد موترسایکل سواران
56	موپد یا اسکوتر ؟
57	دوچرخه سواران
57	موترسایکل ها



فصل 7: موقعیت های اضطراری و خاص

59	راننده گی ایمن
59	راننده گی تهاجمی
60	آیا شما یک راننده تهاجمی هستید ؟ آیا شما:
60	رعایت احتیاط در تقاطع
60	تقاطع
60	راننده گی در آزادراه
61	چند کلمه در مورد یکی شدن مسیرها
61	ترک آزادراه
61	خسته گی در آزادراه
62	کروز کنترل
62	اگر وسیله نقلیه مقابل در مسیر شما باشد
62	ب و هوای نامساعد
62	باران و مه
63	یخ، برف و سایر شرایط لغزنده
63	اگر موتور شما شروع به لغزیدن کند
63	ترمز
64	فواصل توقف
64	رانندگی در شب
64	موقعیت های اضطراری
65	تصادفات
65	تصادفات موتور با گوزن
65	بهترین دفاع شما در برابر گوزن
65	اگر تصادف موتور و گوزن اجتناب ناپذیر باشد
66	در راننده گی باید از قبل برنامه ریزی کنید تا ایمن بمانید

آنچه هر راننده باید بداند

66	 قبل از راه اندازی موتور
66	 ریسک نکنید
66	 اگر در موتور به شما نزدیک شدند و تهدید کردند
67	 اگر موتور شما از کار بیافتد
67	 اگر از جاده خارج شدید
67	 نتیجه گیری

امتحان معلومات راننده گی ایمن

69	 امتحان معلومات راننده گی ایمن
----	-------------------------------------

منابع

73	 جواب های امتحان معلومات راننده گی ایمن
73	 منابع
73	 وب سایت ها
73	 مطالب چاپی
74	 دست اندرکاران
74	 دست اندرکاران عکس ها و تصاویر

داخل جلد پشتی

خدمات آنلاین وزارت امور خارجه

رسانه های اجتماعی

اقامتگاه های افراد دارای معلولیت و زبان غیر بومی



آنچه هر راننده باید بداند



راننده گی یک امتیاز محسوب می شود نه یک حق. راننده گان باید مسئولانه و ایمن رانندگی کنند، قوانین ترافیکی را رعایت کنند و هیچگاه پس از نوشیدن مشروبات الکلی راننده گی نکنند. در نهایت، اطمینان حاصل کنید که شما و مسافران شما حتما کمربند ایمنی را به درستی بسته باشید- این یک قانون است!

راننده گرامی اهل میشیگان:

وسایط نقلیه امروز مجهز به تکنالوژی هایی می باشند که یک دهه پیش هیچ حرفی از آنها نبود. سیستم هایی که هنگام خروج از مسیر به شما هشدار می دهند، به شما در پارک دوبل کمک می کنند، در موقعیت های اضطراری به طور خودکار ترمز می کنند و از طریق دوربین نمای 360 درجه از اطراف موتر فراهم می کنند، حتی در وسایط نقلیه با قیمت متوسط به شکل استاندارد در آمده اند. با وجود اینکه این جهش ها در تکنالوژی موتر قابل توجه بوده اند، حقیقت این است که مهمترین جنبه ایمنی در هر موتر، شما به عنوان راننده می باشید.

بنابراین، به نفع شما است تا به طور مستمر معلومات خود را از قوانین ترافیکی و طرزالعمل های راننده گی ایمن بهبود بخشیده و توسعه دهید. راننده گی یک امتیاز است. به محض اینکه جواز راننده گی برای شما صادر شد، شما به طور پیوسته مسئول اثبات مهارت و دانش خود در زمینه راننده گی ایمن می باشید.

چه شما برای ده ها سال پشت فرمان بوده باشید یا جدیداً راننده گی را شروع کرده باشید، راننده گی حوزه ای است که نیازمند قضاوت، دانش، خودآگاهی جسمی و ذهنی و تمرین است. «آنچه هر راننده باید بداند» یک منبع عالی برای کمک به شما در این سفر مادام العمر است.



جوسلین بنسون
دبیرخانه ایالتی میشیگان

آنچه هر راننده باید بداند

منابع

یک راهنمای منبع در پشت این کتابچه قرار دارد. این قسمت برای کسب معلومات بیشتر در خصوص مباحث مندرج در «آنچه هر راننده باید بداند» منابعی مانند وب سایت ها، مطالب چاپی و شماره تلفن خدمات پشتیبانی از مشتری را فهرست کرده است.

معلومات سوانح راننده گی میشیگان 2020

قبل از مطالعه بیشتر، معلومات مرتبط با راننده گی در میشیگان را که از معلومات سوانح ترافیکی پولیس ایالت میشیگان بدست آمده اند ملاحظه نمایید.

- 245,432 تصادف راننده گی گزارش شده اند که 1,010 مورد از آنها سوانح مرگبار بوده و 44,417 مورد دیگر منجر به آسیب فردی شده است.

- تعداد تصادف هایی که در آنها راننده مشروبات الکلی مصرف کرده بود 8,956 مورد بوده است و 1,305 نفر از آن راننده گان مشکوک به مصرف مواد مخدر نیز بوده اند.

- در مجموع، 2,414 تصادف راننده گی ناشی از استفاده راننده، عابر پیاده یا دوچرخه سوار از موبایل حادث شده است.

- در نتیجه برخورد موتر با گوزن، 1,400 نفر دچار آسیب و 5 نفر کشته شده اند. دو مورد از تلفات موترسایکل سوار بودند.

- راننده گان دارای جواز با سنین 15 تا 20 سال 6.7% جمعیت راننده گان میشیگان را شامل می شوند. این گروه سنی از نوجوانان 10.3% (41,685 نفر) از راننده گان در تمامی تصادفات و 7.7% (126 نفر) از راننده گان را در تصادفات مرگبار را تشکیل دادند.

- مطابق با دیپارتمنت خدمات صحتی و بشری میشیگان، عامل شماره 2 برای آسیب های مرگبار غیرعمد در میشیگان برای کودکان سنین 0 تا 14 سال تصادفات وسایل نقلیه موتوری می باشد.





هنگامی که افراد برای جواز راننده گی یا کارت شناسایی ایالتی درخواست می کنند، فرصت پیوستن به لیست اهداکنندگان عضو میشیگان را به دست می آورند.

جواز یا کارت شناسایی آنها حاوی لوگوی قلب است که نشانگر تمایل این افراد برای اهدای زندگی به شخص منتظر پیوند عضو نجات بخش است.

لطفاً به لیست اهداکنندگان عضو میشیگان پیوندید



هنگام طرح درخواست یا به صورت آنلاین از طریق صفحه Michigan.gov/SOS ثبت نام کنید

آیا می دانستید؟

- بیش از 3,000 نفر از ساکنین میشیگان در انتظار پیوند عضو می باشند.
- هر اهداکننده عضو می تواند جان هشت نفر را نجات دهد. اهداکننده بافت می توان زندگی 50 نفر را بهبود ببخشد.
- تقریباً 10,000 نفر از مریضان میشیگان در 10 سال پسین عضو پیوندی نجات بخش دریافت کرده اند.
- برای بیش از 100 سال اعمال جراحی پیوند قریبه موفقیت آمیز بوده است و اعمال جراحی پیوند عضو برای بیش از 50 سال نتیجه بخش بوده است.
- به طور اوسط، هر هفته 17 مریض میشیگانی یک عضو پیوندی دریافت می کنند.
- هیچ محدودیت سنی برای اهدای عضو وجود ندارد. افرادی که در دهه 9 زندگی خود به سر می برند نیز قادر به اهدای عضو می باشند.
- اهدای عضو هیچ هزینه ای برای اهداکننده یا خانواده ندارد.

فصل 1: جواز راننده گی شما



آیا می دانستید که ...؟

- در سال 1901، دبیرخانه ایالتی میشیگان نگهداری از سوابق وسایط نقلیه موتوری و راننده گان فعال در ایالت را برعهده گرفت.
- در سال 1947، حداقل سن برای دریافت جواز راننده گی میشیگان از 14 سال به 16 سال افزایش یافت.
- در سال 1970، میشیگان اولین جواز موتور سایکل خود را برای لورن اندرسون نماینده ایالتی صادر کرد.

مقیم چه کسی است؟

شما باید ساکن میشیگان باشید و اثبات کنید که از نظر قانونی در این ایالت حضور دارید تا به عنوان مقیم میشیگان شناخته شوید.

طبق قانون ایالتی، دبیرخانه ایالتی نمی تواند برای شخصی که قانوناً مقیم میشیگان نیست جواز راننده گی یا کارت شناسایی ایالتی اصلی صادر کند.

ساکنان جدید میشیگان

اگر شما جدیداً مقیم میشیگان هستید، باید بلافاصله وسیله نقلیه خود را در دفتر دبیرخانه ایالتی نام نویسی و ثبت کنید. شما باید اوراق و اسناد مالکیت موتور مربوط به ایالت قبلی خود را ارائه دهید. اگر شما دارای جواز راننده گی یا کارت شناسایی از ایالت دیگری می باشید، تا زمانی که اقامت شما در میشیگان تأیید شود می توانید از آن استفاده کنید.

دبیرخانه ایالتی برای دریافت سوابق راننده گی شما که از این پس بخشی از سوابق راننده گی شما در میشیگان خواهد بود، با ایالت قبلی شما تماس خواهد گرفت. **اگر جواز راننده گی خارج از ایالت شما تعلیق یا باطل شده باشد، قبل از پذیرش درخواست شما برای جواز میشیگان باید با ایالت قبلی خود برای برطرف کردن مسائل باقی مانده به تماس شوید.**

هنگام پذیرفته شدن درخواست شما برای جواز میشیگان، جواز راننده گی خارج از ایالت شما باطل و به شما عودت داده خواهد شد.

قانون ایالت میشیگان به راننده گان اجازه می دهد تا هر بار تنها یک جواز راننده گی معتبر نزد خود نگه دارند.

مقررات صدور جواز

شما باید قبل از صدور جواز راننده گی میشیگان الزامات معینی را داشته باشید. بسته به نوع جواز، مشخصه گروپ یا تأییدیه مورد نیاز الزامات مربوط به دریافت جواز تغییر می کنند.

جوازهای تخصصی مانند جواز راننده گی وسایل نقلیه عمومی یا تجاری ممکن است به امتحان اضافه یا بررسی سوابق نیاز داشته باشند. لطفاً قبل از مراجعه به دفتر دبیرخانه ایالتی جهت درخواست جواز از تهیه مدارک صحیح مطمئن شوید.

جواز میشیگان شما صادر نخواهد شد اگر:

- هرگز از طرف هیچ ایالت یا کشوری جواز راننده گی برای شما صادر نشده باشد، و
- طی سه سال از تاریخ ثبت درخواست برای جواز، دو یا چند مورد محکومیت در قبال تخلفات راننده گی در سوابق راننده گی خود داشته باشید.

به منظور درخواست جواز، طی سه سال از تاریخ ثبت درخواست نباید بیش از یک مورد محکومیت در سوابق راننده گی شما وجود داشته باشد.



جواز، مشخصه ها و تأییدیه های میشیگان

جواز راننده گی وسایل نقلیه سنگین: جواز راننده گی پایه میشیگان.

جواز راننده گی وسایل نقلیه عمومی: باید حداقل 16 سال سن داشته باشید. اگر شما با هدف اصلی کار با وسیله نقلیه موتوری یا رتبه بندی وزن ناخالص موتور (GVWR) 10,000 پوند یا بیشتر، استفاده از وسیله نقلیه موتوری برای حمل مسافر یا حمل عمومی یا قراردادی اجناس و یا به کارگیری بس یا بس مکتب استخدام شده اید، جواز راننده گی وسایل نقلیه عمومی مورد نیاز است. شما باید در امتحان کتبی راننده گی وسایل نقلیه عمومی قبول شوید. بسته به نوع موتور یا رتبه بندی وزن ناخالص وسیله نقلیه جواز راننده گی وسایل نقلیه تجاری نیز می تواند مورد نیاز باشد.

جواز راننده گی وسایل نقلیه تجاری: اگر شما در حال استفاده از یک وسیله نقلیه منفرد یا رتبه بندی وزن ناخالص موتور (GVWR) 26,001 پوند یا بیشتر، استفاده از وسیله نقلیه ترکیبی کشنده ی تریلر یا موتورها یا دیگر با رتبه بندی وزن ناخالص موتور (GVWR) 10,001 پوند یا بیشتر در صورتی که رتبه بندی وزن ناخالص ترکیبی (GVWR) 26,001 پوند یا بیشتر باشد، استفاده از وسیله نقلیه طراحی شده برای حمل 16 نفر یا بیشتر (از جمله راننده) یا حمل مواد خطرناک در مقادیری که نیازمند نصب هشدار باشد، این جواز مورد نیاز می باشد. امتحان های معلومات کتبی و امتحان های جاده لازمی هستند. مشخصه های گروه A، گروه B و گروه C و تأییدیه های X، H، N، P، T، و S بسته به نوع وسیله نقلیه تجاری مورد استفاده لازمی خواهند بود.

قبل از اینکه بتوانید از وسایل نقلیه موتوری تجاری استفاده کنید، باید حداقل 18 سال سن داشته باشید، قبل از تاریخ ثبت درخواست به مدت 36 ماه فاقد توقیف باشید و مشخصه گروه مقتضی جواز راننده گی موتور تجاری (CDL) میشیگان را در جواز راننده گی خود داشته باشید. راننده گان با سنین 18 الی 21 سال می توانند تنها در میشیگان از وسیله نقلیه تجاری استفاده کنند. به منظور راننده گی موتور در خطوط ایالتی یا حمل مواد خطرناک در مقادیری که نیازمند نصب هشدار است باید حداقل 21 سال سن داشته باشید. مقررات مربوط به امتحان و دریافت CDL در صفحه Michigan.gov/SOS موجود است که نسخه PDF کتابچه راهنمای جواز راننده گی موتور تجاری در میشیگان را شامل می شود.

جواز راننده گی پیشرفته: به شما اجازه می دهد تا به صورت زمینی یا دریایی از کانادا، مکزیک، برمودا و جزایر کارائیب بدون نیاز به ارائه هیچ اوراق شناسایی دیگر مجدداً به ایالات متحده دخول کنید. کارتهای شناسایی ایالتی و جوازهای پیشرفته با قانون هویت حقیقی (REAL ID) نیز مطابقت دارند.

جواز راننده گی با مهارت آموزی تدریجی: جوازهای متعلم سطح 1، متوسط سطح 2 و کامل سطح 3 به عنوان بخشی از برنامه تعلیم راننده گی میشیگان برای نوجوانان زیر 18 سال صادر می شود.

جواز موپد: جواز معتبر راننده گی وسایل نقلیه سنگین یا عمومی می تواند برای استفاده از موپد در جاده های میشیگان مورد استفاده قرار گیرد. اگر جواز راننده گی وسیله نقلیه سنگین یا عمومی شما تعلیق، باطل یا مردود شده باشد، واجد شرایط جواز موپد نخواهید بود. نوجوانان فاقد جواز راننده گی با سن 15 سال یا بیشتر با موافقت والدین می توانند برای جواز موپد به دفتر دبیرخانه ایالتی درخواست دهند. امتحان های بینایی، معلومات کتبی و تابلوهای ترافیکی اخذ خواهند شد. برای کسب معلومات بیشتر در مورد جوازهای موپد و موپدها به فصل 6 مراجعه نمایید.

تأییدیه موتورسایکل (CY): تأییدیه CY به منظور استفاده از موتورسایکل در جاده های میشیگان مورد نیاز می باشد. تکمیل موفقیت آمیز دوره تعلیم موتورسواری یا امتحان معلومات کتبی و امتحان مهارت های موتورسایکل لازمی است. نوجوانان سنین 16 تا 17 و بزرگسالانی که دو بار در امتحان مهارت های موتورسایکل ناموفق بودند، نیازمند دوره تعلیم موتورسواری هستند.

تأییدیه محدود موتورسایکل (جواز مشروط CY 3W): نیز صادر می شود که به راکب اجازه می دهد تنها از موتورسایکل های سه چرخ در جاده های میشیگان استفاده نماید. به منظور دریافت جواز مشروط CY 3W، باید دوره ایمنی موتورسایکل سه چرخ، امتحان معلومات کتبی و امتحان مهارت های موتورسایکل سه چرخ را با موفقیت کامل کنید.

تأییدیه موتور کاروان: مورد نیاز پیکاپ های کشنده تریلر دارای اتصال (fifth-wheel) که برای اهداف تفریحی طراحی شده اند و یک تریلر دوم که به عقب تریلر دارای اتصال (fifth-wheel) متصل شده است. قبولی در امتحان معلومات لازمی است.

تأییدیه موتور کشاورزی: تأییدیه تخصصی مورد استفاده توسط فعالیت های کشاورزی جهت جابجایی تجهیزات، دام و محصول. امتحان معلومات عمومی و امتحان وسایل نقلیه ترکیبی ممکن است مورد نیاز باشند.

میشیگان و هویت حقیقی (REAL ID)

از تاریخ 7 می 2025، ساکنین میشیگان که از طریق هواپیما اقدام به سفرهای داخلی در ایالات متحده می کنند یا وارد تأسیسات معین فدرال (پایگاه های نظامی یا نیروگاه های هسته ای) می شوند، باید مدرکی مطابق با قانون هویت حقیقی (REAL ID) ارائه دهند.

آنچه هر راننده باید بداند

- مدرک شهروندی ایالات متحده یا حضور قانونی.
- مدرک شناسایی شما.
- مدرک اقامت میشیگان.

پس از تأیید مدارک شما، امتحان بینایی اخذ خواهد شد.

شما همچنین به شرکت در امتحان معلومات کتبی، دریافت مجوز تعلیم موقت و قبولی در امتحان مهارت های راننده گی نیاز خواهید داشت. بسته به نوع جواز ممکن است امتحانات دیگری مورد نیاز باشند.

اگر شما اهل ایالت دیگری از ایالات متحده، کانادا، آلمان یا جمهوری کره (کره جنوبی) هستید، می توانید جواز راننده گی خود را بدون انجام امتحان معلومات کتبی، مجوز تعلیم موقت (TIP) یا امتحان مهارت های راننده گی به جواز میشیگان تبدیل کنید.

اگر شما جواز راننده گی خارجی منقضی شده یا جواز خارج ایالتی که حداقل چهار سال از تاریخ انقضای آن گذشته است داشته باشید، قبل از صدور جواز میشیگان باید برای TIP درخواست دهید و در امتحان مهارت های راننده گی قبول شوید. برای کسب معلومات بیشتر در مورد دریافت TIP، لطفاً بخشی با عنوان «مجاز تعلیم موقت» را در این فصل مطالعه نمایید.

تصویر شما ثبت خواهد شد.

هزینه جواز اخذ خواهد شد. بسته به نوع جواز و تاییدیه ها یا مشخصه های گروپ اضافی هزینه ها متفاوت هستند. جواز جدید میشیگان شما باید ظرف حدود سه هفته از طریق پست تحویل شود.

.....
در سال 1955، میشیگان اولین ایالتی بود که نوجوانان زیر 18 سال را ملزم به گذراندن تعلیم راننده گی کرد.

.....
زیر 18 سال- صدور جواز راننده گی تدریجی
اگر سن شما زیر 18 سال است، باید دوره Graduated Driver Licensing را با موفقیت بگذرانید. (اگر شما برای بیش از یک سال جواز معتبر از ایالت دیگری دارید، این شرط نادیده گرفته می شود.) والدین و سرپرستان باید با نماینده بیمه خود در مورد پوشش مناسب برای راننده نوجوان خود مشوره نمایند.

برخی از نمونه مدارک مطابق با REAL ID شامل جواز راننده گی و کارت شناسایی ایالتی صادره از ایالتی که استانداردهای REAL ID فدرال را رعایت می کنند و پاسپورت یا کارت پاسپورت معتبر ایالات متحده می شوند. اداره امنیت حمل و نقل در وبسایت خود به آدرس tsa.gov مدارک قابل قبول را فهرست کرده است.

شما می توانید از طریق ستاره درون دایره طلایی چاپ شده در گوشه بالا سمت راست جواز راننده گی یا کارت شناسایی ایالتی میشیگان از مطابقت آن با REAL ID مطلع شوید. کارت های شناسایی ایالتی و جوازهای پیشرفته فاقد ستاره مطابق با REAL ID هستند و هنگام تمدید یا تعویض به همراه ستاره چاپ خواهند شد.

درخواست صدور کارت مطابق با REAL ID اختیاری است. شما نیازی به جواز یا کارت شناسایی مطابق با REAL ID نخواهید داشت اگر:

- به تأسیسات فدرال، پایگاه های نظامی و نیروگاه های هسته ای معین پرواز نکنید یا برای دخول به آن برنامه ریزی نکنید.
- یک مدرک قابل قبول و جایگزین جواز راننده گی یا کارت شناسایی ایالتی مطابق با REAL ID و صادره از یکی از ایالات (مانند پاسپورت معتبر ایالات متحده) را در اختیار داشته باشید.

در صورت درخواست REAL ID در هنگام تمدید جواز راننده گی یا کارت شناسایی ایالتی هیچ هزینه اضافی اعمال نمی شود. در هر زمان دیگر در صورت درخواست کارت مطابق با REAL ID، هزینه کارت المثنی اخذ خواهد شد.

در صورت عدم تمایل به دریافت کارت مطابق با REAL ID، جواز یا کارت شناسایی ایالتی استاندارد میشیگان شما منقش به عبارت «غیر قابل استفاده برای احراز هویت فدرال» خواهد بود. کارت شما همچنان برای (جواز) راننده گی معتبر است و جهت احراز هویت برای نقد کردن چک، اجاره وسیله نقلیه، خریداری اقلیم دارای محدودیت سنی و دخول به کارینوها قابل استفاده می باشد (جواز یا کارت شناسایی ایالتی).

نقل مکان به میشیگان از ایالت یا کشور دیگر
اگر شما از ایالت یا کشور دیگری به میشیگان نقل مکان کرده باشید، باید به محض تأیید اقامت خود برای جواز درخواست دهید.

شما باید مدارک زیر را به دفتر دبیرخانه ایالتی ارائه دهید. معلومات بیشتر در مورد هر یک از این موارد در ادامه و در فصل 1 ارائه خواهد شد.

- مدرک مربوط به شماره تأمین اجتماعی.



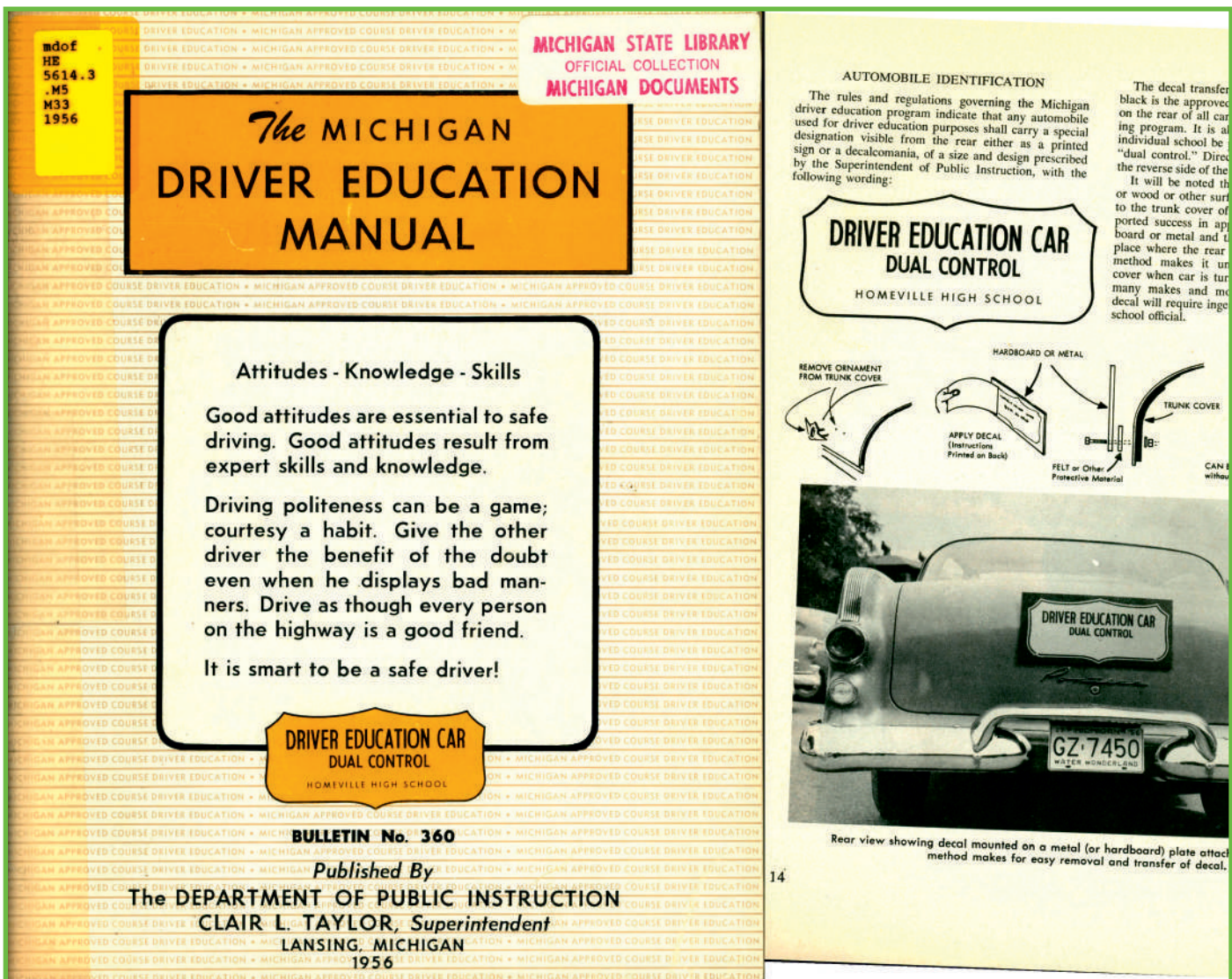
آنچه هر راننده باید بداند

ایالتی بخش 1 نیاز دارد.

جواز متعلم سطح 1 GDL: به منظور درخواست، باید حداقل 14 سال و 9 ماه سن داشته باشید؛ در این صورت، به همراه ولی یا سرپرست قانونی خود به دفتر دبیرخانه ایالتی مراجعه کنید و معاینات مربوط به معیارهای بینایی و صحنی را انجام و این مدارک را ارائه دهید: جواز پایان بخش 1، مدرک مربوط به شماره تأمین اجتماعی معتبر (یا نامه عدم صلاحیت)، مدرک شهروندی ایالات متحده یا حضور قانونی، مدرک شناسایی و مدارک اقامت میشیگان. (چهار شرط آخر در ادامه این فصل بحث خواهند شد.)

در پروسه Graduated Driver Licensing، باید دو بخش از طرزالعمل تعلیم راننده گی را کامل کنید و الزامات مربوط به هر سه سطح صدور جواز را رعایت کنید. با کسب مهارت و اعتماد به نفس بیشتر، امتیازات راننده گی در هر سطح جدید از پروسه صدور جواز افزایش می یابد. با رسیدن به 18 سالگی برنامه GDL خاتمه می یابد.

بخش 1 از تعلیم راننده گی: به منظور درخواست، باید حداقل 14 سال و 8 ماه سن داشته باشید و ولی یا سرپرست شما با شروع بخش 1 موافقت کند. بخش 1 به حداقل 24 ساعت تعلیم صحنی، حداقل 6 ساعت تعلیم پشت فرمان، حداقل 4 ساعت زمان مشاهده در موتر آموزشی و حداقل 70% از نمره امتحان



تعلیم رانندگی میشیگان در سال 1956.

آنچه هر راننده باید بداند

امتحان مهارت های راننده گی قبول شده اند، به طور خودکار جواز متوسط سطح 2 را دریافت می کنند.

نوجوانان دارای جواز متعلم سطح 1 کاغذی باید به دفتر دبیرخانه ایالتی مراجعه کنند و جواز متعلم سطح 1، جواز پایان دوره تعلیم راننده گی بخش 2 در میشیگان، جواز امتحان مهارت های راننده گی و سایر مدارکی را که شماره تأمین اجتماعی معتبر نوجوان (یا مدرک عدم صلاحیت)، حضور قانونی در ایالات متحده، مدرک شناسایی و مدرک اقامت میشیگان را تأیید می کنند، مطابق توضیحات فورم ارائه دهند. آیا می خواهید برای جواز یا کارت شناسایی درخواست دهید؟ فورم SOS-428 در وب سایت اداره دبیرخانه ایالتی به آدرس Michigan.gov/SOS در دسترس قرار دارد.

محدودیت های جواز متوسط سطح 2 شما را از راننده گی بین ساعات 10 شب الی 5 صبح منع می کند، مگر در یکی از موارد زیر: یک ولی، سرپرست یا بزرگسال تأیید شده دارای جواز با سن 21 سال یا بالاتر همراه شما باشد یا در حال راننده گی به سوی یا از محل کار یا سایر فعالیت های مجاز باشید.

نمی توانید در هر زمانی بیش از یک مسافر زیر 21 سال در وسیله نقلیه همراه خود داشته باشید، مگر یکی از موارد زیر صدق کند: ولی، سرپرست یا بزرگسال تأیید شده دارای جواز با سن 21 سال یا بالاتر همراه شما باشد، مسافران از اعضای خانواده نزدیک شما باشند یا شما را در مسیر محل کار یا سایر فعالیت های مجاز همراهی کنند.

مطابق قانون کلسی، شما نمی توانید در حین راننده گی از موبایل استفاده کنید، مگر در مواقع اضطراری. متخلفان ممکن است متحمل جریمه 295 دلاری به همراه هزینه های دادگاه شوند.

جواز کامل سطح 3 GDL: برای واجد شرایط بودن، باید حداقل 17 سال سن داشته باشید و حداقل شش ماه جواز متوسط سطح 2 را دریافت کرده باشید. شما باید 12 ماه متوالی فاقد هر نوع تخلف راننده گی، تصادفی که در آن مقصر شناخته شوید، تعلیق جواز یا نقض هر یک از محدودیت های GDL باشید.

در صورت برآورده شدن همه الزامات و دریافت اجازه والدین، این جواز به طور خودکار و بدون هیچ هزینه ای صادر می شود. هیچ محدودیتی برای جواز صادره از ایالت وجود ندارد، اگرچه والدین یا سرپرستان می توانند درخواست کنند تا در صورت عدم آمادگی نوجوان، ارتقای او را به جواز کامل سطح 3 به تعویق بیندازند.

راننده گان محصلی که جواز عکس دار در کارت پلاستیکی (به جای جواز کاغذی) برای جواز متعلم سطح 1 GDL برای آنها صادر شده است، نیازی به بازگشت به دفتر برای جواز متوسط سطح 2 ندارند. پس از 18 سالگی جواز راننده گی وسیله نقلیه برای آنها ارسال می شود.

پس از صدور جواز متعلم سطح 1، فقط می توانید با ولی، سرپرست، یا شخص بزرگسال تأیید شده و دارای جواز با سن 21 سال و بالاتر که در صندلی جلو و در کنار شما نشسته باشد، راننده گی کنید. (بزرگسال تأیید شده به یک مجوز امضاء شده از ولی یا سرپرست نیاز دارد.) قبل از شرکت در امتحان مهارت های راننده گی، باید یک کارنامه رانندگی داشته باشید که در بر دارنده زمان رانندگی تحت نظارت شما باشد (و حداقل 50 ساعت، از جمله 10 ساعت در شب را کامل کنید). قانون کلسی (Kelsey) شما را از استفاده از موبایل در حین راننده گی منع می کند.

تعلیم راننده بخش 2: برای درخواست، باید کارنامه راننده گی با حداقل 30 ساعت زمان راننده گی تحت نظارت (شامل حداقل 2 ساعت در شب) به همراه ولی، سرپرست یا فرد بزرگسال تأیید شده خود را ارائه دهید. شما باید حداقل سه ماه متوالی مدرک متعلم سطح 1 را داشته باشید.

بخش 2 شامل حداقل 6 ساعت تعلیم در صنف است. شما باید در امتحان ایالتی بخش 2 حداقل 70% از نمره قبولی را کسب کنید.

امتحان مهارت های رانندگی: برای درخواست، باید حداقل 15 سال سن داشته باشید و بخش 2 را، به همراه حداقل 50 ساعت زمان راننده گی تحت نظارت شامل 10 ساعت در شب تکمیل کرده باشید. شما باید حداقل شش ماه مدرک متعلم سطح 1 GDL را داشته باشید.

شما باید کارنامه رانندگی تکمیل شده خود، جواز متعلم سطح 1 و جواز پایان دوره بخش 2 را به همراه بیمه و مشخصات موتوری که در طول امتحان از آن استفاده کردید، ارائه دهید. امتحان های مهارت های راننده گی توسط موسسات برگزار کننده امتحان راننده گی مورد تأیید دبیرخانه ایالتی برگزار می شوند. معلومات بیشتر در مورد امتحان های مهارت های راننده گی در ادامه این فصل ذکر شده است.

جواز متوسط سطح 2 GDL: برای درخواست، باید حداقل 16 سال سن داشته باشید و حداقل 6 ماه جواز متعلم سطح 1 خود را دریافت کرده باشید. به مدت 90 روز قبل از درخواست جواز نباید هیچ تخلف، تصادف یا توقیف در سوابق راننده گی خود داشته باشید. نوجوانانی که جواز عکس دار در کارت پلاستیکی را در اختیار دارند که این الزامات را تأمین می کند و در



18 سال و بالاتر - فاقد جواز

اگر سن شما 18 سال یا بالاتر است و هرگز جواز راننده گی دریافت نکرده اید، باید برای یک مجوز تعلیم موقت در دفتر دبیرخانه ایالتی درخواست دهید و در امتحان مهارت های راننده گی از یک موسسه برگزاری امتحان راننده گی قبول شوید.

به عنوان بخشی از درخواست خود، باید مدارک مربوط به شماره تأمین اجتماعی معتبر، شهروندی یا حضور قانونی در ایالات متحده، مدرک شناسایی و اقامت میثیگان را ارائه دهید (معلومات بیشتر در این بخش ذکر می شود). اگر قبل از تعیین وقت مراجعه به دفتر دبیرخانه ایالتی، درخواست خود را از قبل در صفحه Michigan.gov/SOS ثبت کنید، در رسیدگی به درخواست شما تسریع می شود.

جهت آمادگی برای امتحان های معلومات کتبی و مهارت های جاده ای، «آنچه هر راننده باید بداند» و راهنمای مطالعه امتحان مهارت های راننده گی موجود در وب سایت ما را مطالعه کنید. TIP شما پس از قبولی در امتحان های معلومات کتبی و بینایی، پرداخت هزینه TIP و دریافت عکس شما صادر می شود. هزینه ها بسته به نوع جواز متفاوت خواهد بود.

قبل از شرکت در امتحان مهارت راننده گی باید حداقل 30 روز با یک بزرگسال دارای جواز، راننده گی کنید. پس از قبولی در امتحان مهارت های راننده گی، نتایج به دیپارتمنت ارسال می شود. جواز راننده گی میثیگان شما بررسی خواهد شد و باید در عرض سه هفته از طریق پست به دست شما برسد.

ارائه شماره تأمین اجتماعی شما

قوانین ایالتی و فدرال دبیرخانه ایالتی را ملزم می کند شماره تأمین اجتماعی را برای تأیید شهروندی یا حضور قانونی در ایالات متحده اخذ کند و در جمع آوری حمایت مالی برای کودکان یاری رساند. اگر شماره تأمین اجتماعی ندارید و مایل به دریافت جواز راننده گی یا کارت شناسایی می باشید، باید یک نامه عدم صلاحیت از اداره تأمین اجتماعی ارائه شود. مدت اعتبار این نامه نمی تواند بیش از 60 روز باشد. تمامی معلومات تأمین اجتماعی تأیید خواهند شد.

برای جواب به سؤالات در مورد تأمین اجتماعی یا تعویض کارت تأمین اجتماعی مفقود شده، با SSA به شماره تلفن 1213-772-800 (صوتی) یا 0778-325-800 (TTY) به تماس شوید یا برای کسب معلومات بیشتر و درخواست آنلاین کارت تأمین اجتماعی به وب سایت SSA به آدرس ssa.gov مراجعه کنید.

ارائه مدرک حضور قانونی

برای درخواست جواز راننده گی یا کارت شناسایی ایالتی، باید مدرک معتبری مبنی بر شهروندی ایالات متحده یا حضور قانونی در ایالات متحده ارائه شود. برخی از مدارکی که می توانند به عنوان مدرک شهروندی یا حضور قانونی در ایالات متحده ارائه شوند، عبارت اند از: نسخه تأیید شده از تذکره شما با مهر برجسته صادره از یک واحد دولتی در ایالات متحده یا قلمرو ایالات متحده، پاسپورت معتبر و منقضی نشده یا جواز شهروندی یا تابعیت ایالات متحده، کارت اقامت دائم یا کارت مجوز اشتغال.

نام، نام مکمل و تاریخ ولادت در مدرک مربوط به حضور قانونی با مدرک شناسایی مطابقت داشته باشند.

اگر نام قانونی فعلی شما با نام مندرج در تذکره یا مدرک مربوط به حضور قانونی شما متفاوت باشد، باید برای هر بار تغییر نام، مدرک قانونی تغییر نام، مانند اصل جواز ازدواج، حکم طلاق یا حکم دادگاه را ارائه دهید.

ارائه مدرک شناسایی

هنگام درخواست جواز راننده گی یا کارت شناسایی ایالتی باید مدرک شناسایی را نیز ارائه دهید. فقط مدارک اصلی پذیرفته می شود. نمی توان از فتوکپی یا فکس استفاده کرد. ممکن است بیش از یک مدرک مورد نیاز باشد.

متقاضیان خارج از ایالت و کانادایی می توانند از جواز راننده گی خارج از ایالت یا کانادایی خود به عنوان مدرک شناسایی استفاده کنند (جوازهایی منقضی کمتر از چهار سال نیز پذیرفته می شوند).

ارائه مدرک اقامت

قبل از رسیدگی به درخواست جواز راننده گی یا کارت شناسایی ایالتی شما، باید مدرک مربوط به اقامت خود در میثیگان را ارائه دهید. ارائه حداقل دو مدرک لازمی است. مدارک قابل قبول شامل قبض آب و برق، صورتحساب کارت اعتباری یا صورتحساب صادر شده در 90 روز پسین، فیش حقوقی، صورتحساب درآمد، رهن، قرارداد اجاره یا بیمه نامه می باشد. مدارک اقامتی به نام یکی از اعضای خانواده را می توان استفاده کرد در صورتی که بتوان رابطه خانوادگی را با سایر انواع مدارک اثبات کرد.

آنچه هر راننده باید بداند

برای درخواست TIP، موارد زیر را به دفتر دبیرخانه ایالتی محلی خود ارائه دهید:

- مدرک مربوط به شماره تأمین اجتماعی.
- مدرک شهروندی ایالات متحده یا حضور قانونی.
- مدرک شناسایی.
- مدرک اقامت میشیگان.

علاوه بر این، شما باید:

- در امتحان بینایی قبول شوید و با استانداردهای صحی تعیین شده توسط دبیرخانه ایالتی مطابقت داشته باشید.
- در امتحان های معلومات کتبی و علائم جاده قبول شوید.
- هزینه TIP را پرداخت کنید و قطعه عکس خود را ارائه دهید.

پس از دریافت TIP:

- راننده گی را تمرین کنید، قبل از شرکت در امتحان مهارت های راننده گی باید حداقل 30 روز تمرین راننده گی با TIP داشته باشید. توصیه می شود قبل از شرکت در امتحان مهارت های راننده گی در دوره تعلیم راننده گی بزرگسالان ثبت نام کنید. دوره ها توسط مربیان حرفه ای و معتبر تدریس می شوند و شامل زمان راننده گی تحت نظارت در محوطه راننده گی و جاده می باشند. ارائه دهندگان تعلیم راننده گی در ساحه خود را در اینترنت جستجو کنید یا به صفحه وب ارائه دهندگان تعلیم راننده گی در وب سایت دبیرخانه ایالتی به آدرس Michigan.gov-SOS مراجعه نمایید.
 - در امتحان مهارت های راننده گی قبول شوید. امتحان های مهارت های راننده گی توسط موسسات برگزار کننده امتحان راننده گی مورد تأیید دبیرخانه ایالتی برگزار می شوند.
 - به محض اینکه دیپارتمنت نتایج امتحان مهارت های شما را دریافت کند، جواز شما بررسی و ارسال می شود.
 - یک مجوز موقت راننده گی برای شما صادر می شود که می توان آن را از سیستم خدمات الکترونیکی آنلاین دیپارتمنت چاپ شود. TOP به شما امکان می دهد تا زمانی که جواز راننده گی جدید میشیگان شما از طریق پست دریافت شود، راننده گی کنید.
- در برخی موارد، به دلیل وضعیت صحی یا دلایل دیگر، ممکن است محدودیت هایی برای جواز راننده گی شما اعمال شود. در صورت لزوم به شرایط خاص در صدور جواز،

استانداردهای جسمانی

کارمندان دفتر دبیرخانه ایالتی به عنوان بخشی از پروسه غربالگری، چند سؤال صحی عمومی از شما خواهند پرسید. اگر سؤالی در مورد وضعیت جسمانی و توانایی شما برای استفاده ایمن از وسیله نقلیه موتوری وجود داشته باشد، ممکن است درخواست شما تا زمان بررسی مجدد با معلومات طبی بیشتر رد شود.

امتحان های بینایی و معلومات

برای تعیین اینکه آیا بینایی شما حداقل استانداردها را برآورده می کند، یک امتحان بینایی از شما اخذ می شود. اگر برای قبولی در امتحان به لنزهای اصلاحی مانند عینک یا لنزهای تماسی نیاز باشد، جواز راننده گی شما نشان خواهد داد که باید در حین رانندگی از آنها استفاده کنید.

اگر در امتحان بینایی ناموفق بودید، متخصص چشم شما باید یک گزارش بینایی سنجی مبنی بر میزان رعایت استانداردهای بینایی از طرف شما تهیه کند. گاهی اوقات، مطابق گزارش بینایی سنجی و سایر معلومات اخذ شده از دبیرخانه ایالتی، محدودیت های راننده گی مانند «راننده گی فقط در روز» مورد نیاز می باشند.

اگر شما باید برای اخذ جواز اصلی راننده گی موترهای سنگین، عمومی یا تجاری در امتحان معلومات شرکت کنید، حداقل یک ساعت قبل از بسته شدن دروازه دبیرخانه ایالتی در محل حاضر شوید تا زمان کافی برای انجام امتحان را داشته باشید.

اگر در صحبت یا خواندن به زبان انگلیسی مشکل دارید، پرسونل دفتر لیستی از ترجمان های زبان خارجی موجود را در اختیار شما قرار می دهند. در تمام امتحان های کتبی به جز امتحان های معلومات CDL می توان از ترجمان زبان خارجی استفاده کرد. امتحان های معلومات به بسیاری از زبان ها موجود می باشند. برای دریافت لیست ترجمان ها، از قبل با مرکز معلومات دبیرخانه ایالتی به شماره (6424-767) SOS-MICH 888 به تماس شوید. افراد دارای کم شنوایی می توانند یک ترجمان زبان اشاره درخواست کنند یا از ترجمانی که می شناسند استفاده کنند.

مجوز تعلیم موقت

مجوز تعلیم موقت به مدت 180 روز معتبر است. این کار به شما امکان می دهد قبل از شرکت در امتحان مهارت راننده گی با یک بزرگسال دارای جواز، راننده گی کنید. برای افرادی که هرگز جواز نگرفته اند، دارای جواز خارجی و مایل به دریافت جواز میشیگان هستند یا حداقل چهار سال از تاریخ انقضای جواز آنها گذشته باشد و مایل به درخواست مجدد هستند، یک TIP صادر می شود.



آنچه هر راننده باید بداند

الزامات واجد شرایط بودن برای شرکت در امتحان مهارت های راننده گی بسته به سن شما متفاوت است.

اگر کمتر از 18 سال سن دارید، باید:

- بخش 2 تعلیم راننده گی را کامل کنید.
 - کارنامه راننده گی داشته باشید که نشان دهد حداقل 50 ساعت راننده گی تحت نظارت را پشت سر گذاشته اید که شامل 10 ساعت راننده گی در شب می شود. (کارنامه های راننده گی در راهنمای رانندگی تحت نظارت یا از طریق اپلیکیشن مجانی موبایل RoodReady در دسترس قرار دارند.)
 - دارای مجوز متعلم سطح 1 برای حداقل شش ماه باشید.
 - طی 90 روز دقیقاً قبل از امتحان مهارت های راننده گی و درخواست جواز اوسط سطح 2، هیچ گونه محکومیت، تخلف مدنی، توقیف جواز یا تصادف ناشی از قصور نداشته باشید.
- ### اگر سن شما 18 سال یا بالاتر است، باید:
- قبل از شرکت در امتحان مهارت راننده گی، یک مجوز تعلیم موقت دریافت کنید. ممکن است یک دوره تمرین 30 روزه مورد نیاز باشد.

امتحان های مهارت های راننده گی توسط مؤسسات مستقل برگزار کننده امتحان راننده گی مورد تأیید دبیرخانه ایالتی انجام می شوند. فهرستی از مؤسسات مورد تأیید برگزار کننده امتحان راننده گی در تمام دفاتر امور خارجه و وب سایت اداره امور خارجه در دسترس است. قبل از برنامه ریزی برای امتحان، حتماً از مؤسسه برگزار کننده امتحان راننده گی که انتخاب می کنید نحوه قیمت گذاری آن را جویا شوید. دبیرخانه ایالتی هزینه امتحان مهارت های راننده گی یا نحوه قیمت گذاری را تعیین نمی کند.

متقاضیانی که کم شنوا هستند یا به زبان انگلیسی مسلط نیستند می توانند در طول امتحان مهارت های راننده گی از ترجمان استفاده کنند. (استفاده از ترجمان در امتحان های معلومات کتبی یا مهارت های راننده گی برای دریافت جواز راننده گی تجاری مجاز نمی باشد.) ترجمان موظف است یک کارت شناسایی عکس دار به ممتحن ارائه دهد و فقط می تواند طرز العمل ها را هماهنگ با ممتحن ترجمه کند. لیست ترجمان های زبان اشاره و زبان های خارجی مورد تأیید از طریق دبیرانتمنت در دسترس است. متقاضیان می توانند ترجمان خود را نیز به همراه بیاورند. برای کسب معلومات بیشتر، لطفاً با مرکز معلومات دبیرخانه ایالتی به شماره 888SOS-MICH (767-6424) تماس بگیرید.

این شرایط یا محدودیت ها بر روی جواز راننده گی چاپ می شوند. **راننده گانی که برای اولین بار جواز دریافت می کنند حداقل به مدت سه سال در وضعیت مشروط قرار می گیرند.**

TIP برای موترسایکل

مجوز تعلیم موقت موترسایکل به راکبان جدید این امکان را می دهد تا قبل از شرکت در امتحان مهارت های موترسایکل، موترسواری را در جاده های عمومی و تحت نظارت مستمر یک موترسوار با تجربه تمرین کنند. TIP موترسایکل یک ابزار موقت است که برای به دست آوردن تأییدیه موترسایکل میشیگان استفاده می شود و قرار نیست از آن به جای تأییدیه موترسایکل استفاده شود. TIP موترسایکل برای 180 روز مناسب است. در یک دوره 10 ساله فقط دو TIP موترسایکل برای یک راکب صادر می شود.

برای درخواست TIP موترسایکل، باید:

- حداقل 16 سال سن داشته باشید.
- جواز راننده گی معتبر از میشیگان داشته باشید.
- در امتحان های بینایی و معلومات موترسایکل قبول شوید.
- هزینه TIP راپردازید.

TIP موترسایکل برای ایمنی شما محدودیت های خاصی را در نظر می گیرد. هر زمانی که موترسواری می کنید، باید تحت نظارت بصری و مداوم یک اپراتور موترسایکل دارای مجوز با حداقل 18 سال سن باشید. شما مجاز به موترسواری در شب یا حمل مسافر نیستید.

امتحان مهارت های راننده گی

شما می توانید در امتحان مهارت راننده گی شرکت کنید، اگر:

- شما برای جواز متوسط سطح 2 تحت Graduated Driver Licensing درخواست می دهید.
- سن شما 18 سال یا بیشتر است، هرگز جواز نگرفته اید و برای جواز اصلی درخواست می دهید.
- از تاریخ انقضای آخرین جواز راننده گی شما بیش از چهار سال گذشته است.
- شما دارای جواز راننده گی از کشوری غیر از کانادا، آلمان یا جمهوری کره (کره جنوبی) می باشید.

آنچه هر راننده باید بداند

تمام تلاش برای کمک به شما برای حفظ جواز راننده گی و ادامه راننده گی ایمن به کار بسته خواهد شد. اگر چنین شرایطی دارید و در حال تمدید جواز خود هستید، لطفاً چند هفته قبل از انقضای جواز خود، پروسه تمدید را شروع کنید تا زمان کافی برای بررسی وجود داشته باشد.

اگر به دلیل وجود معلولیت یا مرض جواز راننده گی محدود صادر شود، ممکن است به معاینه مجدد دوره ای راننده نیاز باشد.

برنامه جواز مشروط

راننده گان جدید از جمله راننده گان نوجوان دارای جواز راننده گی با مهارت آموزی تدریجی به مدت حداقل سه سال در وضعیت مشروط قرار می گیرند. دوره مشروط روشی است برای دبیرخانه ایالتی تا بر عملکرد راننده گان جدید نظارت کند. دوره مشروط یک برنامه مجزا از GDL است اما عملکردی مانند GDL دارد تا راننده گان جدید را به کاهش خطر تصادف و راننده گی ایمن تشویق کند.

تغییر معلومات در جواز شما

جواز راننده گی شما لازم است نام و آدرس محل سکونت صحیح شما را نشان دهد. اگر نیاز به تغییر نام خود در جواز راننده گی دارید، ابتدا باید نام خود را از طریق اداره تأمین اجتماعی (SSA) تغییر دهید. مدرک تغییر نام خود را به همراه جواز راننده گی معتبر خود به SSA ارائه دهید. قبل از مراجعه به دبیرخانه ایالتی، حداقل سه روز کاری به وبسایت SSA فرصت دهید تا به روز رسانی شود. جواز و مدرک تغییر نام خود مانند سند ازدواج، طلاق یا مدرک قانونی تغییر نام را به دفتر ارائه دهید. تغییر نام مورد رسیدگی قرار خواهد گرفت و جواز راننده گی جدید با پرداخت هزینه صادر می شود.

قوانین ایالتی میثیگان ایجاب می کند آدرس جواز راننده گی شما با آدرس محل سکونت و آدرس کارت شناسایی انتخاباتی شما مطابقت داشته باشد. می توانید تغییر آدرس خود را به صورت آنلاین در صفحه دفتر دبیرخانه ایالتی به آدرس Michi-gan.gov/SOS یا از طریق ارسال پستی انجام دهید. این خدمات هیچ هزینه ای ندارد.

تغییر آدرس ارسال شده به صورت آنلاین موجب به روزرسانی جواز راننده گی یا کارت شناسایی ایالتی و مجوز ثبت نام در انتخابات می شود. شما همچنین فرصت خواهید داشت تا آدرس مربوط به سوابق موثر را به روزرسانی کنید جواز راننده

بخش اول امتحان مهارت های راننده گی شما را ملزم به گذراندن یک سری دوره های تمرینی خارج از سرک و مسیر بسته و سپس شرکت در امتحان مهارت های راننده گی در جاده می کند. پس از گذراندن بخش اول، باید در امتحان راننده گی در جاده قبول شوید تا جواز مهارت های راننده گی خود را دریافت کنید. امتحان مهارت های راننده گی شامل راننده گی در شهر، بزرگراه، بزرگراه خارج شهری و منطقه مسکونی است.

معلومات کامل برای مطالعه در راهنمای مطالعه امتحان مهارت های راننده گی موجود در وبسایت دبیرخانه ایالتی ارائه شده است. قبل از شرکت در امتحان مهارت های راننده گی باید این راهنمای مطالعه را به طور کامل مرور کنید.

جواز محدود به دلیل مشکل صحی

هنگام درخواست یا تمدید جواز راننده گی، ممکن است از شما خواسته شود که یک گزارش معاینه داکتر ارائه دهید. گزارش داکتر برای هر نوع ناتوانی جسمی یا ذهنی، نقص عضو، معلولیت یا مرض که ممکن است بر توانایی شما در راننده گی ایمن تأثیر بگذارد، لازمی است. در صورتی که دبیرخانه ایالتی دلیلی داشته باشد که شما در شش ماه پسین دچار غش، فراموشی موقت، تشنج یا سایر موارد از دست دادن هوشیاری شده اید، گزارش داکتر مورد نیاز است. برای اخذ جواز راننده گی وسایل نقلیه عمومی یا تجاری، نباید در 12 ماه پسین هیچ گونه بیهوشی موقت، غش یا تشنج داشته باشید.

گزارش بینایی سنجی نیز ممکن است در برخی موارد درخواست شود. یک داکتر یا دستیار داکتر دارای مجوز در میثیگان یا ایالت دیگر باید گزارش داکتر را تکمیل کند. داکتر یا دستیار داکتر باید وضعیت شما از جمله هرگونه ناتوانی یا مرض و هر دوی که مصرف می کنید را به طور دقیق شرح دهد. این فورم باید به بخش ارزیابی راننده در دبیرخانه ایالتی عودت داده شود که در آن گزارش داکتر برای تعیین اینکه آیا معیارهای جسمانی و روانی میثیگان را دارید، بررسی می شود.

جواز راننده گی بدون محدودیت می تواند در صورتی صادر شود که گزارش داکتر حاکی از عدم وجود نقص جسمی یا ذهنی باشد و تمام معیارهای دیگر رعایت شوند.

اگر گزارش داکتر نشان دهنده یک مشکل جسمانی یا روانی جدی در زمان تمدید جواز راننده گی باشد، باید در جلسه معاینه مجدد راننده شرکت کنید. طی معاینه مجدد، توانایی شما در استفاده ایمن از وسیله نقلیه موتوری ارزیابی می شود.



شما باید جواز راننده گی خود را هر 12 سال یکبار در دفتر دبیرخانه ایالتی تمدید کنید. غربالگری بینایی باید انجام و عکس جدیدی گرفته می شود. وجه نقد، چک و حواله و همچنین کارت های نقدی و اعتباری Visa و Discover، MasterCard در دفاتر دبیرخانه ایالتی پذیرفته می شوند. برای بازدید از یکی از دفاتر در صفحه Michigan.gov/SOS وقت قبلی تعیین کنید.

تصمیم به توقف راننده گی

انتخاب اینکه از حق راننده گی خود صرف نظر کنید می تواند دشوار باشد. هنگام تصمیم گیری سوالات زیادی وجود دارد که باید در نظر گرفته شوند. هنگام راننده گی چقدر احساس راحتی می کنید؟ آیا احساس می کنید راننده گی خیلی خطرناک است؟ آیا اغلب گم می شوید یا فراموش می کنید که کجا می روید؟ آیا نگرانید که صحت یا دواهای شما بر راننده گی تان تأثیر منفی بگذارد؟ آیا یک یا چند «مخاطره» یا تصادف جدی داشته اید؟ تصمیم شما مهم است زیرا نه تنها به استقلال شما بلکه به امنیت شما و دیگران در جاده نیز مربوط می شود.

سازمان هایی وجود دارند که دارای نشریات و منابعی هستند تا شما را در تصمیم گیری در خصوص زمان ترک راننده گی یاری دهند. از راننده گان مسن، خانواده های آنها و متخصصانی که با آنها کار می کنند دعوت می شود تا از وب سایت «گزینه های هوشمند برای راننده گان ایمن: کلیدهایی برای تحرک مادام العمر» به آدرس Michi-gan.gov/AgingDriver بازدید کنند.

این وب سایت که توسط کنسرسیومی از مؤسسات دولتی و خصوصی ایجاد شده است، یک منبع آنلاین برای راننده گان مسن فعال و برای کسانی است که باید راننده گی خود را محدود کنند و گزینه های حمل و نقل دیگری بیابند. بازدیدکنندگان وب سایت معلومات مفیدی مانند نحوه ارزیابی مهارت های راننده گی، گذار به بازنشستگی در راننده گی و شناسایی گزینه های حمل و نقل جایگزین در ساحه خود پیدا خواهند کرد. این وب سایت شامل یک نسخه PDF از کتابچه راهنمای میشیگان برای راننده گان مسن و خانواده آنها می باشد.

هنگامی که تصمیم به ترک راننده گی گرفتید، جواز راننده گی خود را به دفتر دبیرخانه ایالتی عودت دهید و برای کارت شناسایی ایالتی را درخواست کنید.

یک کارت شناسایی ایالتی به جای جواز راننده گی برای اهداف شناسایی استفاده می شود. کارت شناسایی رایگان برای کسانی ارائه می شود که از نظر قانونی نابینا می باشند، راننده گان با سن 65 سال یا بالاتر که به طور داوطلبانه جواز راننده گی خود را رها می کنند و راننده گانی که امتیاز رانندگی آنها به دلیل ناتوانی جسمی یا ذهنی تعلیق، باطل یا رد شده است.

گی خود را به روزرسانی کنید. باید هنگام انجام معامله موثر تغییر در آدرس موثرهای دیگری که ممکن است مالک آنها باشید و به حساب جواز راننده گی شما متصل نیستند را نیز ذکر شود.

همچنین می توانید تغییر آدرس را از طریق پست اطلاع دهید. فورم تغییر آدرس در وب سایت دبیرخانه ایالتی موجود است. فورم را تکمیل کنید و به آدرس مندرج پست کنید.

هنگامی که تغییر آدرس را شخصاً یا از طریق پست اطلاع می دهید، مراحل به روز رسانی آدرس ثبت نام در انتخابات نیز شرح داده خواهد شد. در صورت ناموفق بودن تغییر آدرس از طریق دبیرخانه ایالتی، ممکن است جواز راننده گی شما به حالت تعلیق درآید یا باطل شود.

تمدید جواز راننده گی

جواز راننده گی شما معمولاً چهار سال اعتبار دارد و در روز ولادت شما و در سال نشان داده شده در گوشه بالا و سمت راست جواز منقضی می شود. اگر زیر 21 سال سن دارید، جواز راننده گی شما در تولد 21 سالگی منقضی می شود.

دبیرخانه ایالتی خیلی زودتر از تاریخ انقضای جواز راننده گی به شما اخطار تمدید می فرستد. اخطار تمدید به آدرس مندرج در سوابق دیپارتمنت ارسال می شود. اجازه ندهید جواز راننده گی شما منقضی شود، مگر اینکه دیگر راننده گی نکنید. راننده گی بدون جواز معتبر غیرقانونی است.

اگر جواز راننده گی خود را پس از انقضای آن تمدید کنید، علاوه بر هزینه تمدید عادی هزینه تأخیر نیز پرداخت خواهید کرد.

اگر سوابق رانندگی شما سه یا چند تکت پارکینگ پرداخت نشده را نشان دهد یا به حالت تعلیق در آمده یا باطل شده باشد، جواز راننده گی تمدید نخواهد شد. اگر شماره تأمین اجتماعی معتبر یا نامه عدم صلاحیت از اداره تأمین اجتماعی و مدرک شهروندی یا حضور قانونی در ایالات متحده را ارائه نکرده باشید، درخواست تمدید نیز ممکن است رد شود.

اگر برای تمدید جواز راننده گی خود نمی خواهید به دبیرخانه ایالتی مراجعه کنید، می توانید آن را از طریق پست، صفحه Michigan.gov/SOS یا ایستگاه خدمات خودکار تمدید کنید. ایستگاه های خدمات خودکار در دفاتر مختلف دبیرخانه ایالتی و در سایر مکان ها مانند فروشگاه های Meijer و Kroger یافت می شوند. در صفحه Michigan.gov/SOS می توانید یک دستگاه سلف سرویس در نزدیکی خود پیدا کنید.



یادداشت



فصل 2: سوابق راننده گی شما



آیا می دانستید که ...؟

- در سال 1901، دبیرخانه ایالتی میشیگان مسئولیت نگهداری از سوابق وسایل نقلیه موتوری و راننده گان فعال در این ایالت را برعهده گرفت.
- تا سال 1913، میشیگان دارای 60,438 وسیله نقلیه موتوری ثبت شده بود که طی هشت سال بیش از 20 برابر شده بود. تعداد تصادفات رانندگی نیز در حال افزایش بود، اگرچه هیچ الزامی برای گزارش آنها وجود نداشت.

سوابق راننده گی شما

شامل می شود. برخی از نمونه های استفاده مجاز شامل رتبه بندی بیمه، فراخوان موتور و تأیید راننده برای شرکت های کرایه موتور می شود.

سیستم امتیازی میشیگان

مطابق قوانین ایالتی میشیگان، برخی از تخلفات راننده گی تخلف مدنی محسوب می شوند، در حالی که برخی دیگر جرم یا خلاف هستند. بسته به تخلف و نحوه برخورد با آن، ممکن است با جریمه روبرو شوید، به یک برنامه خاص ارجاع داده شوید یا در جدی ترین شرایط به زندان محکوم شوید. در بیشتر موارد، اگر به جریمه راننده گی بی اعتنایی کنید، جواز راننده گی شما به حالت تعلیق در می آید. هر جریمه برای تخلفات راننده گی ثبت شده در زمانی که جواز شما به حالت تعلیق درآمده است منجر به تعلیق بیشتر در سوابق راننده گی شما و پرداخت هزینه ابقا می شود.

هر بار که شما به دلیل تخلفات راننده گی با محکومیت مواجه می شوید، باید جریمه ها و هزینه های دادگاهی معین را بپردازید. علاوه بر این، ممکن است امتیازات در سوابق راننده گی شما ثبت شود.

هر تخلف راننده گی دارای یک نمره امتیاز است که توسط قانون موتور میشیگان معین می شود. امتیازات تنها پس از محکوم شدن شما به خاطر تخلف راننده گی در سوابق راننده گی شما ثبت می شوند. امتیازاتی که در سوابق راننده گی شما ثبت می شوند به مدت دو سال از تاریخ محکومیت در آنجا باقی می ماند.

اگر در مدت دو سال شش مورد یا بیشتر تخلف یک امتیازی یا 12 امتیاز یا بیشتر در سوابق راننده گی خود داشته باشید،

راننده گی یک امتیاز است. پس از دریافت جواز راننده گی، باید به طور مداوم ثابت کنید که مهارت و دانش لازم برای راننده گی ایمن را دارید؛ در غیر این صورت، ممکن است جواز راننده گی شما محدود، تعلیق یا باطل شود. دبیرخانه ایالتی به معلومات مجریان قانون و دادگاه ها شامل تخلفات راننده گی، تصادفات و جرایم مربوط به مواد مخدر دسترسی دارد. سوابق راننده گی شما شامل معلوماتی درباره تخلفات مدنی یا کیفری و تصادفات راننده گی است.

دبیرخانه ایالتی همچنین از تصادفات ترافیکی، محکومیت و کشف مسئولیت در سایر ایالت ها مطلع می شود. محکومیت های ثبت شده در سایر ایالت ها به همراه هر امتیازی که مطابق سیستم امتیازی میشیگان ارزیابی می شود، در سوابق راننده گی میشیگان شما ظاهر می شود. می توانید نسخه ای از سوابق راننده گی خود را در هر دفتر دبیرخانه ایالتی خریداری کنید.

اکثر محکومیت ها حداقل به مدت هفت سال در سوابق راننده گی شما باقی می ماند. برخی از محکومیت ها و اقدامات مربوط به صدور جواز حداقل به مدت 10 سال در سوابق راننده گی شما باقی می ماند. محکومیت منجر به فوت یا نقص عضو در راننده گی برای همیشه در سوابق راننده گی شما باقی می ماند.

مطابق قانون حفاظت از حریم خصوصی راننده گان در میشیگان، معلومات شخصی در سوابق راننده گی شما خصوصی هستند و در اختیار عموم قرار نمی گیرد، مگر اینکه حسب قانون مجاز تشخیص داده شود. معلومات شخصی نام، آدرس، شماره جواز راننده گی و معلومات مشابه شما را

آنچه هر راننده باید بداند

باید تحت یک بررسی مجدد ارزیابی راننده قرار بگیرید.

سه امتیاز:

- راننده گی بی احتیاط.
- عدم رعایت علائم ترافیکی، تابلوی ایست یا تغییر مسیر نامناسب.
- سرعت 11 الی 15 مایل در ساعت بیش از حد مجاز.
- عدم توقف در تقاطع راه آهن.
- عدم توقف برای بس مکتب یا نافرمانی از مأمور ترافیکی مکتب.

سیستمی که برای ارسال امتیاز به سوابق راننده گی شما استفاده می شود، جدا از امتیازاتی است که شرکت بیمه برای تعیین نرخ شما اختصاص می دهد.

اگر فکر می کنید شرایط تخفیف برای جریمه ای که دریافت کرده اید وجود دارد، این موارد باید هنگام حضور در دادگاه ارائه شود. دبیرخانه ایالتی نمی تواند از محکومیت در دادگاه چشم پوشی کند. موارد زیر نکاتی را برای برخی تخلفات راننده گی نشان می دهند.

شش امتیاز:

- قتل عمد، قتل از روی سهل انگاری یا سایر جنایات مربوط به استفاده از وسیله نقلیه موتوری.
 - رانندگی در حالت مستی یا با وجود مواد مخدر جدول 1 یا کوکائین.
 - عدم توقف و ارائه مدارک شناسایی در صحنه تصادف.
 - راننده گی بی پروا.
 - امتناع از انجام تست الکل.
 - فرار یا اجتناب از مأمور پولیس.
 - ندادن حق تقدم منجر به مرگ یا جراحت امدادگر ایمرجنسی، کارگر ساختمانی یا شخصی که تجهیزات دامپروری را هدایت می کند می شود.
 - تخلف راننده گی منجر به جراحت یا مرگ.
- دو امتیاز:
 - سرعت 6 الی 10 مایل در ساعت بیش از حد مجاز.
 - بطری الکل با درب باز در موتور.
 - سایر موارد نقض قوانین ترافیکی.
 - امتناع از انجام تست اولیه تنفس توسط افراد کمتر از 21 سال.

الکل و مواد مخدر

وقتی در حین راننده گی مشروبات الکلی می نوشید یا از مواد مخدر دیگر استفاده می کنید، جان خود، مسافران و سایر

راننده گان را به خطر می اندازید. هر ساله هزاران تن به دلیل راننده گی تحت تأثیر الکل یا سایر مواد شیمیایی کشته یا دچار نقص عضو دائمی می شوند. میشیگان در برابر راننده گانی که در حین راننده گی مواد مخدر مصرف می کنند، موضع محکمی اتخاذ می کند.



تأثیرات الکل چه آبجو، چه شراب و چه ویسکی یکسان است. یک قوطی 12 اونس آبجو، یک لیوان 5 اونس شراب و یک شات 1.5 اونس ویسکی همگی حاوی مقدار یکسانی الکل می باشند. با نوشیدن مقدار معیاری از هر یک از این ها، بدن شما تأثیرات یکسانی



دریافت خواهد کرد. توانایی قضاوت و کنترل در شما تحت تأثیر قرار خواهد گرفت.

چهار امتیاز:

- مسابقه سرعت.
- راننده گی در حالت مستی.
- با سن کمتر از 21 سال و وجود الکل در بدن.
- سرعت 16 مایل در ساعت یا بالاتر بیش از حد مجاز.
- عدم اعطای حق تقدم یا انجام احتیاط لازم نسبت به وسایل نقلیه ایمرجنسی.



آنچه هر راننده باید بداند

تفریحی قانونی باشد اما استفاده از یک وسیله نقلیه موتوری در حالت عدم تعادل به خاطر مصرف ماری جوانا قانونی، ایمن یا عاقلانه نیست زیرا می تواند درک شما را از زمان، مکان و سرعت مخدوش کند.

مطابق گزارش دفتر برنامه ریزی ایمنی بزرگراه میشیگان، مصرف این ماده در شرایط زیر در میشیگان قانونی است:

- حمل ماری جوانا به وزن 2.5 اونس یا کمتر در صورتی که سن شما 21 سال یا بالاتر باشد حداکثر 15 گرم ماری جوانا که می تواند به شکل کنسانتره ماری جوانا باشد.

اما در موارد زیر غیرقانونی است:

- استفاده، هدایت یا کنترل فیزیکی هر وسیله نقلیه موتوری، هواپیما، موتور برقی، وسیله نقلیه تفریحی خارج از جاده یا قایق موتوری تحت تأثیر مصرف ماری جوانا.
- مصرف ماری جوانا در حین استفاده، هدایت یا کنترل فیزیکی هر وسیله نقلیه موتوری، هواپیما، موتور برقی، وسیله نقلیه تفریحی خارج از جاده یا قایق موتوری. راننده گان و سرنشینان آنها از مصرف ماری جوانا در محل صندلی مسافر یک وسیله نقلیه و در یک مسیر عمومی منع شده اند.
- انتقال ماری جوانا به کانادا.

مجریان قانون همواره به دنبال ایراد و اشکال در راننده گی، مشاهدات شخصی راننده و نحوه عملکرد راننده در امتحان های هوشیاری میدانی معیار و غیر معیار می باشند. اگر شرایط حاکی از ضروری بودن تست مواد شیمیایی باشد، مأمور پولیس می تواند آن را مطالبه کند. امتناع از ارائه تست مواد شیمیایی منجر به تعلیق جواز مطابق قانون رضایت ضمنی میشیگان می شود. مطابق این قانون، تمامی راننده گان در هنگام درخواست و تمدید جواز راننده گی، نسبت به انجام این تست رضایت می دهند.

مجازات راننده گی تحت تأثیر ماری جوانا مانند راننده گی تحت تأثیر الکل است. این مجازات می تواند شامل الی 93 روز زندان، الی 500 دالر جریمه، تعلیق جواز، درج شش امتیاز در سوابق راننده گی فرد و موارد دیگر باشد. در صورتی که راننده افراد زیر سن قانونی را در وسیله نقلیه به همراه داشته باشد، مجازات تشدید می شود.

مصرف حتی یک نوشیدنی می تواند توانایی شما را در راننده گی مختل کند، زمان عکس العمل شما را کاهش دهد، تمرکز شما را بهم برزند و موجب مشکلات بینایی شود. بسیاری از مردم به اشتباه بر این باورند که قهوه، دوش آب سرد، ورزش یا هوای تازه می تواند آنها را هوشیار کند. ولی تنها چیزی که شما را هوشیار می کند، زمان است.

بهتر است هرگز بعد از نوشیدن راننده گی نکنید. یک راننده معین را از قبل انتخاب کنید که قصد نوشیدن مشروب را ندارد. شما همچنین می توانید از شخص دیگری درخواست کنید که شما را سوار کند، تکسی خبر کنید، از وسایل

حمل و نقل عمومی استفاده کنید یا به دنبال راه حل دیگری باشید.



اگر شخصی که می شناسید مشروبات الکلی یا مواد مخدر مصرف کرده است، اجازه ندهید رانندگی کند. یک راننده هوشیار را

پیدا کنید، تکسی خبر کنید یا اصرار کنید که شخص از وسایل حمل و نقل عمومی استفاده کند. هرگز به موتر کسی که مشروبات الکلی یا مواد مخدر مصرف کرده است، سوار نشوید. در صورت لزوم، سویچ موتر شخص را بردارید و به او محلی برای خواب پیشنهاد دهید. مطمئن شوید که راننده قبل از اینکه پشت فرمان بنشینند کاملاً هوشیار باشد.

طبق قوانین ایالتی میشیگان، جواز راننده گی به دلیل محکومیت برای مصرف مواد مخدر تعلیق می شود، حتی اگر در زمان تخلف راننده گی نکرده باشید. حتی به همراه داشتن، تولید یا توزیع مواد مخدر می تواند منجر به تعلیق



جواز راننده گی شود. در صورت عدم وجود تخلفات قبلی مواد مخدر، جواز راننده گی شما به مدت شش ماه معلق می شود.

در طول 30 روز اول تعلیق، جواز محدود صادر نخواهد شد. یک یا چند محکومیت قبلی برای مصرف مواد مخدر در طول هفت سال موجب می شود که جواز راننده گی شما به مدت یک سال به حالت تعلیق در آید و در طول 60 روز اول تعلیق جواز محدود صادر نشود. هزینه ابقا برای جواز راننده گی 125 دالر است. این هزینه جدا از هزینه ابقای مورد نیاز برای هر فعالیت راننده گی دیگری است.

به دلیل داشتن مصارف دواپی قانونی، مصرف ماری جوانا به عنوان یک داروی تفریحی قابل قبول است و به استناد رواج عمومی در قوانین ایالتی مجاز شناخته می شود. گرچه ماری جوانا ممکن است در برخی ایالتها برای استفاده

معاینه مجدد راننده



اگر به یکی از دلایل صحتی، نقض محدودیت‌های جواز راننده گی، تصادف یا سوابق راننده گی نامطلوب تشخیص داده شود که نمی‌توانید از یک وسیله نقلیه موتوری به طور ایمن استفاده کنید، دبیرخانه ایالتی می‌تواند یک جلسه معاینه مجدد ترتیب دهد.

اگر راننده مشروط هستید یا در برنامه جواز راننده گی با مهارت آموزی تدریجی شرکت می‌کنید، ممکن است پس از یک یا دو تخلف از شما خواسته شود که در یک جلسه معاینه مجدد راننده گی حاضر شوید.

هدف از معاینه مجدد راننده بررسی عملکرد راننده گی، تعیین عوامل کنترولی مناسب در صدور جواز برای کاهش خطرات راننده گی مرتبط با این عملکرد و تشویق به بهبود آن است. عوامل کنترولی صدور جواز می‌تواند شامل محدودیت، تعلیق، ابطال یا ترکیبی از این اقدامات باشد.

قانون میشیگان امکان معاینه مجدد راننده را مطابق با یک یا چند مورد از معیارهای زیر فراهم می‌کند:

- دبیرخانه ایالتی تشخیص دهد که شما برای راننده گی وسیله نقلیه موتوری مناسب نیستید یا شرایط جسمی، بینایی یا ذهنی دارید که استفاده از وسیله نقلیه موتوری را برای شما ناایمن می‌کند.
- هر تصادف مرگبار که در آن گزارش تصادف نشان می‌دهد که شما سهل انگاری کرده اید یا مشروبات الکلی نوشیده اید.
- در سه مورد یا بیشتر تصادفات راننده گی منجر به صدمات شخصی یا خسارت مالی در دو سال پسین حضور داشته باشید.
- 12 امتیاز یا بیشتر را در یک دوره دو ساله جمع آوری کرده باشید.
- به دلیل نقض محدودیت‌ها، ضوابط یا شرایط جواز خود محکوم شده باشید.

اگر شما ملزم به شرکت در معاینه مجدد هستید، یک تحلیلگر راننده سوابق راننده گی شما را بررسی کرده و رفتار راننده گی تان را با شما در میان می‌گذارد. اگر جواز شما در نتیجه معاینه مجدد محدود، تعلیق یا باطل شود، از حقوق درخواست تجدید نظر و معلومات ابقای جواز مطلع خواهید شد.

یک معاینه مجدد که به دلیل مسائل صحتی انجام می‌شود، ممکن است شما را ملزم سازد تا در چند امتحان مانند بینایی، کتبی و امتحانات جاده ای قبول شوید. همچنین ممکن است از شما خواسته شود که معلومات طببی، بینایی یا روانشناختی فعلی خود را ارائه دهید.



نوجوانان 9 والدین

منبع آنلاین مربوط به راننده گان جدید را ملاحظه کنید
Michigan.gov/TeenDriver

والدین و سرپرستان

- شناخت نقش خود
- تعلیم راننده گی به نوجوان خود
- تعیین قوانین و محدودیت ها
- الگوسازی رفتار خوب راننده گی

سایر موارد

- آگاهی از خطرات راننده گی نوجوانان
- مقالات
- فورم ها
- منابع
- سؤالات متداول

ریز و درشت تعلیم راننده گی

- نحوه یافتن برنامه تعلیم رانندگی مورد تأیید
- آنچه از بخش 1 انتظار می رود
- آنچه از بخش 2 انتظار می رود

اخذ جواز ... برنامه صدور جواز با مهارت آموزی تدریجی میثیگان

- مدارک مورد نیاز برای تحویل به دبیرخانه ایالتی
- الزامات واجد شرایط بودن
- محدودیت ها و عواقب تخلف
- دوره مشروط

جوسلین بنسون
دبیرخانه ایالتی

یادداشت

فصل 3: مجوز ثبت نام در انتخابات و کارت شناسایی ایالتی



آیا می دانستید که ...؟

- در سال 1965، میشیگان عکس راننده را به جواز راننده گی اضافه کرد.
- در سال 1975، میشیگان اولین ایالت در کشور بود که جواز راننده گی و مجوز ثبت نام در انتخابات را به عنوان بخشی از خدمات یکسان موسوم به «رای دهنده موتوری» باهم ترکیب کرد.

مجوز ثبت نام در انتخابات

برای شرکت در انتخابات محلی، ایالتی و فدرال باید برای رأی دادن ثبت نام کنید. برای ثبت نام در انتخابات باید:

- برای حداقل 30 روز (در زمان رای دادن) ساکن میشیگان (در زمان ثبت نام) و شهر یا قصبه ای باشید که جهت رای دادن در آنجا قصد ثبت نام دارید.
- شهروند ایالات متحده باشید.
- در هنگام رأی دادن حداقل 18 سال سن داشته باشید.
- در حال حاضر در زندان یا حبس محکومیتی سپری نمی کنید.

اگر در حال ارائه درخواست، تمدید یا به روز رسانی معلومات جواز راننده گی یا کارت شناسایی ایالتی خود می باشید، به طور خودکار برای انتخابات نیز ثبت نام می کنید، مگر اینکه واجد شرایط نباشید یا ثبت نام را رد کنید.

ثبت نام برای رأی دادن: به جز 14 روز قبل از انتخابات، می توانید برای رأی دادن در دفتر شاروالی شهر یا قصبه خود، دفتر شاروالی ساحه، دفتر دبیرخانه ایالتی، یک آژانس تأیید شده برای ثبت نام رأی دهندگان، به صورت آنلاین یا از طریق پست ثبت نام کنید. در طول 14 روز قبل از انتخابات و در روز انتخابات، می توانید برای رأی دادن در دفتر شاروالی شهر یا قصبه خود ثبت نام کنید.

مجوز 14 روزه ثبت نام در انتخابات: اگر انتخاباتی در 14 روز آینده برگزار می شود و تمایل دارید در آن شرکت کنید:

- باید قبل و در روز انتخابات برای رأی دادن در **دفتر شاروالی شهر یا قصبه** خود ثبت نام کنید و
- باید مدارک اقامتی مانند جواز راننده گی، کارت شناسایی ایالتی یا سایر مدارک مورد قبول حاوی نام و آدرس فعلی خود را ارائه دهید.

اگر آدرس مندرج در نامه درخواست مجوز ثبت نام در انتخابات شما با آدرس محل سکونت مندرج در دوسیه ارائه شده به دبیرخانه ایالتی مطابقت نداشته باشد، جواز راننده گی یا کارت شناسایی ایالتی شما مطابق با مجوز ثبت نام درانتخابات شما به روز می شود.

ثبت نام برای رأی دادن به صورت آنلاین یا از طریق پست: می توانید برای رأی دادن به صورت آنلاین در صفحه Michigan.gov/Vote ثبت نام کنید.

فورم ثبت نام در انتخابات نیز از وب سایت قابل دانلود بوده و می تواند به شاروالی شهر یا قصبه محلی شما پست شود. رأی دهندگان ثبت نام شده: اگر در شهر یا قصبه خود نقل مکان می کنید، باید آدرس مجوز ثبت نام در انتخابات خود را تغییر دهید. می توانید تغییر آدرس خود را به صورت آنلاین از طریق Michigan.gov/SOS اطلاع دهید. همچنین می توانید آدرس خود را از طریق پست یا دفتر

دبیرخانه ایالتی تغییر دهید. شاروالی شهر، قصبه یا ساحه شما نیز می تواند تغییر آدرس را بررسی کند. هیچ هزینه ای اعمال نمی شود.

اگر به شهر یا قصبه دیگری نقل مکان می کنید، باید برای رای دادن در آن حوزه قضایی ثبت نام کنید تا واجد شرایط رای دادن باشید.

اگر به خارج از ایالت نقل مکان می کنید، لطفاً نقل مکان خود را به صورت کتبی به شاروالی شهر، قصبه یا ساحه خود اطلاع دهید تا مجوز ثبت نام در انتخابات خود را باطل کنید.

کارت شناسایی ایالتی

مطابق قوانین ایالتی میشیگان، کارت شناسایی ایالتی به اندازه جواز راننده گی برای اهداف شناسایی معتبر می باشد. کارت شناسایی ایالتی را می توان برای هر مقیم واجد شرایط (صرف نظر از سن) صادر کرد. شما نمی توانید کارت شناسایی ایالتی و جواز راننده گی میشیگان را باهم داشته باشید مگر اینکه جواز شما محدود، تعلیق یا باطل شده باشد.

شما باید مدرکی دال بر شهروندی یا حضور قانونی در ایالات متحده، مدرک شناسایی، مدرک اقامت و شماره تأمین اجتماعی (یا نامه عدم صلاحیت از اداره تأمین اجتماعی که در 60 روز پسین صادر شده است) را ارائه دهید. معلومات بیشتر در مورد مدارک مورد نیاز برای دریافت کارت شناسایی ایالتی در فصل 1 و به صورت آنلاین در صفحه Michigan.gov/SOS موجود است.

کارت شناسایی ایالتی شما چهار سال اعتبار دارد و بعد از آخرین روز ولادت شما منقضی می شود. برای متقاضیانی که مدارک حضور قانونی موقت را ارائه می کنند، کارت شناسایی ایالتی می تواند صادر شود که در کمتر از چهار سال منقضی می شود.

اگر نمی خواهید کارت شناسایی ایالتی خود را در دفتر دبیرخانه ایالتی تمدید کنید، می توانید این کار را از طریق پست، به صورت آنلاین در صفحه Michigan.gov/SOS یا پایستگاه های خدمات خودکار انجام دهید. ایستگاه های خدمات خودکار در دفاتر مختلف دبیرخانه ایالتی و در سایر مکان ها مانند فروشگاه های Kroger و Meijer یافت می شوند. در صفحه Michigan.gov/SOS می توانید یک دستگاه سلف سرویس در نزدیکی خود پیدا کنید.

برای تهیه عکس جدید باید هر 12 سال یک بار کارت شناسایی ایالتی خود را در دفتر دبیرخانه ایالتی تمدید کنید. وجه نقد، چک و حواله و همچنین کارت های نقدی و اعتباری Discover، Master Card و Visa پذیرفته می شوند. برای بازدید از یکی از دفاتر در صفحه Michigan.gov/SOS وقت قبلی تعیین کنید.

کارت شناسایی رایگان برای کسانی ارائه می شود که از نظر قانونی نابینا می باشند، راننده گان با سن 65 سال یا بالاتر که

به طور داوطلبانه جواز راننده گی خود را رها می کنند و راننده گانی که امتیاز رانندگی آنها به دلیل ناتوانی جسمی یا ذهنی تعلیق، باطل یا رد شده است.

کارت شناسایی ایالتی و هویت حقیقی

از تاریخ 7 می 2025، ساکنین میشیگان که از طریق هوایما اقدام به مسافرت در ایالات متحده می کنند یا وارد تأسیسات معین فدرال (پایگاه های نظامی یا نیروگاه های هسته ای) می شوند، باید مدرک مطابق با قانون هویت حقیقی (REAL ID) را ارائه دهند. به عنوان مثال، می توان به جوازهای راننده گی و کارت های شناسایی صادره از ایالت هایی اشاره کرد که از معیارهای REAL ID فدرال، پاسپورت معتبر ایالات متحده و کارت پاسپورت برخوردارند. اداره امنیت حمل و نقل در وب سایت خود به آدرس tsa.gov مدارک قابل قبول را فهرست کرده است.

میشیگان کارت های شناسایی ایالتی صادر می کند که مطابق با REAL ID می باشند. این کارت ها دارای یک ستاره در دایره طلایی هستند که در گوشه بالا و سمت راست چاپ شده است. کارت های شناسایی ایالتی پیشرفته فاقد ستاره مطابق با REAL ID هستند و هنگام تمدید یا تعویض به همراه ستاره چاپ خواهند شد.

درخواست صدور کارت شناسایی ایالتی مطابق با REAL ID اختیاری است و همه به آن نیاز ندارند. به عنوان مثال، افراد زیر سن قانونی (کودکان زیر 18 سال) هنگام پرواز با یک همراه در ایالات متحده نیازی به مدرک مطابق با REAL ID ندارند. می توانید تصمیم بگیرید که برای کارت شناسایی مطابق با REAL ID درخواست ثبت نکنید، اگر:

- به تأسیسات فدرال، پایگاه های نظامی و نیروگاه های هسته ای معین پرواز نکنید یا برای دخول به آن برنامه ریزی نکنید.
- یک مدرک قابل قبول و جایگزین جواز راننده گی یا کارت شناسایی ایالتی مطابق با REAL ID و صادره از یکی از ایالات (مانند پاسپورت معتبر ایالات متحده) را در اختیار داشته باشید.

اگر راحتی داشتن یک کارت شناسایی ایالتی مطابق با REAL ID جالب است، می توانید هر زمان که بخواهید برای آن درخواست دهید. اگر می خواهید کارت مطابق با REAL ID دریافت نکنید، کارت شناسایی ایالتی استاندارد شما منقش به عبارت «غیر قابل استفاده برای احراز هویت فدرال» خواهد بود اما برای احراز هویت جهت نقد کردن چک، خرید اقلام دارای محدودیت سنی و ورود به کازینو معتبر می باشد.



یادداشت



فصل 4: قوانین ترافیکی



آیا می دانستید که ...؟

- در سال 1904، محدودیت سرعت در سگینو برای موتورها 8 مایل در ساعت و برای دوچرخه ها 10 مایل در ساعت بود.
- در سال 1922، اداره پولیس دیترویت شروع به ثبت احصائیه تصادفات ترافیکی کرد.
- در سال 1945، اولین تست مواد شیمیایی برای شناسایی راننده گان مشکوک به مصرف الکل توسط اداره پولیس دیترویت انجام شد.

ارسال پیام کوتاه هنگام راننده گی در میشیگان غیرقانونی است و شامل خواندن، تایپ کردن یا ارسال پیام می شود. اما استثنائاتی برای گزارش تصادفات، جرائم یا سایر موارد اضطراری وجود دارد. رانندگان با جریمه 100 دلاری برای اولین تخلف و 200 دلاری برای تخلفات بعدی روبرو می شوند.

هر چیزی که چشم شما را از جاده، دستانتان را از روی فرمان یا ذهنتان را از راننده گی دور کند، می تواند به مشکلی بزرگ منجر شود. مطالعات نشان می دهد که مغز شما نمی تواند به بیش از یک فعالیت در یک زمان توجه کامل داشته باشد. حتی کارهای به ظاهر ساده مانند تنظیم یک رادیو می تواند خطرناک باشد، به خصوص در هوای بد یا ترافیک سنگین. تقریباً یک چهارم ثانیه طول می کشد تا مغز بین دو کار تمایز قائل شود؛ یعنی موتوری که با سرعت 65 مایل در ساعت حرکت می کند 24 فوت را طی می شود.

در اینجا چند روش وجود دارد که می توانید حواس پرتی در موتر را به حداقل برسانید.

قبل از راننده گی:

- یک مسافر صندلی جلو را به عنوان دستیار برای کمک در زمینه نقشه یا سیستم های مسیریابی به همراه داشته باشید. اگر به تنهایی راننده گی می کنید، مسیر مقصد را از قبل مشخص کنید.
- با تجهیزات موجود در موتر آشنا باشید. انجام عملکردهای اولیه مانند تنظیم دما یا رادیو بدون برداشتن چشم از جاده را تمرین کنید.

حواس پرتی در راننده گی



اداره ملی ایمنی ترافیک بزرگراه ها در وزارت ترانسپورت ایالات متحده تخمین می زند که سالانه حداقل 3,400 مورد مرگ در تصادفات راننده گی ناشی از حواس پرتی به وقوع می پیوندد که طی آن راننده گان تمرکز خود را در کنترل ایمن موتر خود به دلیل مشغولیت دست، چشم یا ذهن از دست می دهند.

با وجود معنا دار بودن این آمار، ممکن است ابعاد معضل را کمتر از حالت واقعی نشان دهد زیرا شناسایی عامل حواس پرتی و نقش آن در تصادف می تواند دشوار باشد.

اکثر راننده گان مسئولیت نشستن پشت فرمان و اجتناب از رفتارهای پرخطر را درک می کنند. راننده گان حواس پرتی که «با بی احتیاطی یا از روی سهل انگاری می تواند هر شخص یا اموالی را به خطر بیندازند» یا «با بی توجهی عمدی یا غیرعمدی نسبت به ایمنی افراد یا اموال» راننده گی می کنند، مطابق قانون میشیگان تحت تعقیب قانونی قرار می گیرند.

آنچه هر راننده باید بداند

اگر نوجوانان برای موارد زیر از سیستم صوتی جامع تلفیق شده در وسیله نقلیه یا یک تلفون استفاده کنند، این امر اعمال نمی شود:



- گزارش تصادف راننده گی، وضعیت ایمرجنسی یا مخاطره جدی در جاده.
- گزارش وضعیتی که در آن امنیت شخصی را در خطر تشخیص داده اند.
- وقوع جرم یا جنایت احتمالی علیه خود یا شخص دیگر را گزارش دهید یا از آن جلوگیری کنید.

راننده گی امتیازی است که نیاز به مهارت، تمرین، قضاوت و مسئولیت دارد. به عنوان یک راننده جوان، توجه نوجوان باید روی جاده متمرکز شود، نه روی تلفون.

کمر بند ایمنی را ببندید؛ این یک قانون است!

ببند یا جریمه شو: مطابق قوانین مربوط به کمر بند ایمنی و حفظ ایمنی کودک در میشیگان، اگر راننده و سرنشینان کمر بند ایمنی را به درستی نبسته باشند، مأمور پولیس می تواند موتر را متوقف کند.

مطابق قوانین میشیگان، باید:



- همه سرنشینان صندلی جلو (از جمله راننده) کمر بند ایمنی را بسته باشند.
- همه مسافران با سن کمتر از 16 سال در تمام صندلی ها کمر بند ایمنی را بسته باشند.
- همه کودکان با سن کمتر از 8 سال یا با قد زیر 4 فوت و 9 اینچ در صندلی ایمنی تأیید شده کودک یا صندلی بوستر در تمامی صندلی ها جای گرفته باشند.

اداره ملی ایمنی ترافیک بزرگراه گزارش می دهد که کمر بند ایمنی سالانه جان بیش از 13,000 نفر را نجات می دهد و این که بستن کمر بند ایمنی موثرترین کاری است که می توانید برای محافظت از خود در تصادفات انجام دهید.

- مسئولیت پذیر باشید و مطمئن شوید که همه مسافران به درستی کمر بند ایمنی را بسته باشند.
- حتی اگر موتر مجهز به کیسه هوا باشد، آنها جایگزینی برای بستن کمر بند ایمنی نیستند.

• برای دسترسی آسان، کانال های رادیویی خود را از قبل مرتب کنید و یک لیست پخش را در دستگاه قابل حمل خود از پیش تنظیم نمایید.

• اطمینان حاصل کنید که همه کودکان راحت می باشند و کمر بند ایمنی را به طور صحیح بسته اند. به آنها اهمیت رفتار خوب و بستن کمر بند ایمنی در موتر را آموزش دهید. به این مسئله را کم اهمیت ندانید که تمایل به این ها چقدر می تواند حواس را پرت کند.

• قبل از شروع راننده گی یا بعد از رسیدن به مقصد، مراتب نظافت شخصی را انجام دهید.

حین راننده گی:

• راننده گی را در اولویت خود قرار دهید. حواس پرتی در یک لحظه می تواند منجر به تصادف شود. دستان خود را روی فرمان و چشمان خود را رو به جاده نگه دارید.

• از استفاده از موبایل، دستگاه های ارسال پیام، سیستم های مسیریابی و سایر سیستم های الکترونیکی خودداری کنید.

• اگر مجبور به استفاده از موبایل می باشید، وقتی تماس بگیرید که وسیله نقلیه شما به صورت ایمن پارک شده باشد. از تماس تلفنی با دیگران که در حال راننده گی استند، خودداری کنید.

• از یادداشت برداری، خواندن یا جستجوی شماره تلفون خودداری کنید.

• از گفتگوهای پر جلد، پر استرس یا مشاجره خودداری کنید.

• اگر مجبور به خوردن غذا می باشید، وسایلی را انتخاب کنید که به راحتی قابل حمل استند و اطمینان حاصل کنید که نوشیدنی ها در جا ایوانی قرار دارند.

• اگر متوجه شدید که در فکر فرو رفته یا خسته شده اید، استراحت کنید.

قانون کلسی

قانون کلسی به حفاظت از راننده گان جوان کمک می کند

نوجوانان دارای جواز متعلم سطح 1 یا جواز اوسط سطح 2 تحت صدور جواز راننده گی با مهارت آموزی تدریجی که در حین رانندگی از موبایل استفاده می کنند در معرض خطر صدور جریمه از طرف مأمور پولیس می باشند.

طبق قوانین ایالتی، این نوجوانان از برقراری تماس، جواب دادن به تماس، گوش دادن یا برقراری ارتباط کلامی از طریق موبایل منع می باشند. در صورت جریمه شدن، آنها ممکن است با هزینه 295 دلاری روبرو شوند.



آنچه هر راننده باید بداند

• کودکی که در سیستم مهار کودک رو به عقب قرار دارد، تنها در صورتی می‌تواند در صندلی جلو قرار گیرد که کیسه هوای سرنشین جلو غیرفعال باشد.

• سوار شدن هر فرد با سن زیر 18 سال در قسمت بار پیکاپی که با سرعتی بیشتر از 15 مایل در ساعت حرکت می‌کند ممنوع است. این قانون استثناهایی را برای وسایل نقلیه مورد استفاده کشاورزان، کارگران ساختمانی، ارتش، شرکت کنندگان در رژه‌ها و پرسونل امداد و ایمرجنسی قائل می‌شود.

هرگز کودکی را روی پاهای خود نگذارید یا کودکی را با یک مسافر دیگر به یک کمر بند ایمنی نبندید. همیشه به کودکان اصرار کنید که کمر بند ایمنی خود را قبل از روشن کردن موتور ببندند.

دریافت کمک و راهنمایی در خصوص نصب صندلی ایمنی کودک در بسیاری از مؤسسات اجتماعی (مانند دیپارتمنت های صحت عامه محلی) در دسترس است. برای پیدا کردن یک تکنسین ایمنی کودک در نزدیکی خود به صفحه cert.safe-kids.org مراجعه کنید و «یافتن تکنیسین» یا «Find a Tech» را انتخاب کنید. هر صندلی ایمنی دخیل در تصادف

همیشه باید تعویض شود. علاوه بر این، ممکن است فراخوان اجناس معیوب را دریافت نکنید.

کودکانی که بدون مراقب در وسایل نقلیه رها شده اند

مطابق قوانین ایالتی میشیگان، رها کردن کودکان کمتر از 6 سال بدون مراقب در وسایل نقلیه و در صورتی که مدت زمان یا شرایطی که در آن رها شده اند خطر آسیب نامعقولی را به همراه داشته باشد، غیرقانونی است. والدین یا سرپرستانی که فرزندان خود را در وسیله نقلیه تحت نظارت فردی 13 ساله یا بزرگتر که از نظر قانونی ناتوان نیست رها می‌کنند، مشکل قانونی ندارد.

تنها گذاشتن کودکان یا حیوانات خانگی در وسیله نقلیه‌ها صلاً **ایمن** نیست. به کودکان بیاموزید که موتور محل بازی نیست، وسیله نقلیه خود را در صورت عدم استفاده قفل نگه دارید و مطمئن شوید که کودکان به کلیدها دسترسی ندارند.

• وقتی کمر بندهای ایمنی به درستی بسته شوند، همه افراد در موتور ایمن تر خواهند بود؛ کمر بند شانه را از گردن و وسط قفسه سینه و کمر بند کمری را از قسمت کمر و زیر شکم عبور داده و ببندید.

• راننده گانی که به دلیل وضعیت صحنی از استفاده از کمر بند ایمنی معاف هستند، باید گزارش داکتر را همراه داشته باشند.

حفاظت از کودکان و نوجوانان

از زمان تصویب قانون حمایت از مسافران کودک در میشیگان، استفاده از صندلی کودک و کمر بند ایمنی افزایش یافته است و تعداد موارد مرگ و میر و جراحات کاهش یافته است.

با این حال، بسیاری از افراد هنوز از ابزارهای حفاظت از کودک به طور نامناسب استفاده می‌کنند. قبل از راننده گی مطمئن شوید که هم صندلی ایمنی کودک و هم کودک تان به درستی بسته شده اند.

قانون ایمنی مسافران کودک میشیگان ملزم می‌دارد که:

• کودکان تا سن 8 سالگی یا با داشتن قد 4 فوت و 9 اینچ باید به درستی در صندلی موتور یا صندلی بوستر بسته شوند. کودکان باید تا زمانی که به سن مورد نیاز یا قد لازم برسند (هر کدام که زودتر اتفاق بیفتد) روی صندلی ایمنی جای گیرند. پیشنهاد می‌شود که والدین یا سرپرستان به جای شرط سنی، شرط قد را در نظر بگیرند، زیرا کمر بند ایمنی ممکن است برای کودکان کوتاه قدر کمتر کاملاً مناسب نباشد. کودکان باید مطابق با طرزالعمل های تولید کننده صندلی کودک و موتور و استانداردهای ایمنی فدرال در سیستم مهار کودک به درستی جای گرفته باشند.

• خارج کردن کودک از صندلی ماشین توسط نرس در حین حرکت موتور ممنوع است.

• اگر وسیله نقلیه مجهز به صندلی عقب باشد، کودکان کمتر از 4 سال باید در صندلی عقب قرار بگیرند. اگر همه صندلی های عقب موجود توسط کودکان زیر 4 سال اشغال شوند، کودک می‌تواند به کمک سیستم مهار کودک در صندلی جلو قرار گیرد.



کیسه هوا

کیسه های هوا به گونه ای طراحی شده اند که در هنگام تصادف از سرنشینان وسیله نقلیه بیشتر محافظت کنند. بسته به نوع و مدل، موتورهاى امروزی ممکن است در موقعیت های مختلف از جمله فرمان، داشبورد، ستون های سقف و پنل های دروازه دارای کیسه هوا باشند. سنسورهای داخل وسیله نقلیه زمان باز شدن کیسه هوا را مبتنی بر نوع و شدت تصادف تعیین می کنند. برای بهترین محافظت، همیشه کمربند ایمنی را حتی در وسایط نقلیه مجهز به کیسه هوا ببندید. کمربند ایمنی بهترین محافظ در هنگام واژگونی، برخورد جانبی و تصادفات از عقب است.

- در صورتی که کودکی در سیستم مهار کودک رو به عقب در صندلی جلو قرار گیرد، کیسه هوای سرنشین جلو باید غیرفعال شود.
- به والدین یا سرپرستان توصیه می شود که همه کودکان 12 ساله و کوچکتر را در صندلی عقب موتر بنشانند تا در صورت تصادف از آسیب احتمالی ناشی از کیسه هوا جلوگیری شود.
- به راننده گان توصیه می شود هنگام نشستن، بین مرکز سینه خود و مرکز فرمان حداقل 10 اینچ فاصله ایجاد کنند.
- اگر آبستن می باشید، توصیه می شود که کمربند ایمنی خود را طوری ببندید که قسمت کمربند به درستی روی باسن (نه روی بطن) و قسمت شانه روی سینه قرار گرفته باشد. تا جایی که ممکن است دور از کیسه هوا بنشینید.

محدودیت سرعت

قانون سرعت پایه میشیگان حاکی از این است که شما باید در تمام شرایط راننده گی با سرعت «مطمئنانه و محتاطانه» راننده گی کنید. با سرعتی راننده گی کنید که همیشه به شما امکان دهد در فاصله مشخص پیش رو توقف کنید. این سرعت هرگز نمی تواند از سرعت مجاز تعیین شده بیشتر باشد و حتی بسته به شرایط می تواند از سرعت مجاز تعیین شده کمتر باشد. خطرات پیش رو را پیش بینی کنید و آماده توقف ایمن باشید.

مراقب تابلوهای سرعت انتظامی باشید و از آنها تبعیت کنید. بخش زیر برخی از محدوده های سرعت معیار تعریف شده در قانون وسیله نقلیه میشیگان را به طور خلاصه بیان می کند.

- 15 مایل در ساعت- در محل پارک خانه های سیار و برخی از پارکینگ های شاروالی.

- 25 مایل در ساعت- در محل تقسیمات فرعی زمین (که حدود، سرک، حریم منازل و سایر عوارض زمین های نقشه برداری شده را نشان می دهد) و مجتمع های آپارتمانی. هنگام راننده گی در ساحه های تجاری، منطقه ای، پارک های ایالتی و فدرال، در جاده های مجاور پارک ها و زمین های بازی و در محدوده مکاتب و شفاخانه ها به تابلوها توجه کنید چرا که سرعت های مجاز تعیین شده می توانند تغییر کنند.
- 45 مایل در ساعت- در محل محدوده کاری در صورتی که تابلو باشد. اگر برای یک محدوده کاری سرعت 45 مایل در ساعت تعیین نشده باشد، سرعت مجاز برای آن ساحه در محدوده سرعت عادی قرار دارد.
- 55 مایل در ساعت- در تمام سرک هایی که آزادراه محسوب نمی شوند و در همه بزرگراه ها، مگر آن که تابلو داشته باشد.
- حداکثر 70 مایل در ساعت و حداقل 55 مایل در ساعت؛ در همه آزادراه ها، مگر اینکه خلاف آن تعیین شده باشد. بس های مکتب و کامیون ها دارای محدودیت سرعت 65 مایل در ساعت می باشند. در آزادراه هایی با محدودیت سرعت کمتر از 70 مایل در ساعت، بس های مکتب و کامیون ها دارای محدودیت سرعت 55 مایل در ساعت می باشند.

محل های ساخت و ساز



تابلوهای هشدار در محل ساخت و ساز، تعمیر و نگهداری یا سایر حوزه های کاری تعیین شده به شکل الماس با حروف سیاه روی پس زمینه نارنجی یا زرد است. ترکیبی از تابلوها، علائم احتیاط، دستگاه های روشنایی، خط کشی ها، موانع، دستگاه های مسیردهی و هشداردهی دستی ممکن است در اطراف ساحه های راه سازی، کارهای تاسیساتی و عملیات تعمیر و نگهداری و نقشه برداری استفاده شود.

تابلوهای ساخت و ساز و ساز و نگهداری می توانند به معنای مسدود شدن بخشی از یک مسیر، کل مسیر یا کل جاده باشد. این تابلوها همچنین زمانی که کار در مجاورت جاده، روی شانه ها یا در گودال ها انجام می شود، نصب می شوند.

ساحه های ساخت و ساز می توانند مدت کوتاهی برقرار باشند یا به مدت یک یا چند فصل ساخت و ساز به طول بیانجامند. راننده گان با تابلوهایی که از قبل نصب شده اند، از وجود چنین ساحه هایی مطلع می شوند.

به پیام تابلوهای هشدار توجه کنید و طبق دستور از آنها تبعیت کنید. برای جلوگیری از بروز مشکل، به صورت تدافعی راننده گی کنید. صبور باشید تا همه به صورت ایمن از

آنچه هر راننده باید بداند

پروژه‌های ساختمانی مختلف بسته به نوع پروژه و میزان ترافیک ممکن است از استراتژی‌های متفاوتی برای یکی شدن مسیرها استفاده کنند. الگوهای ترافیکی در محدوده کاری ممکن است با پیشرفت ساخت و ساز تغییر کنند. نه تنها به بشکه‌ها، علائم و خط کشی‌ها، بلکه به کارگران ساختمانی که از تابلوها یا علائم دستی برای هدایت جریان ترافیک استفاده می‌کنند، دقت کنید.

وسایل نقلیه تعمیر و نگهداری



قوانین میشیگان به آژانس‌های جاده‌ای ایالتی و محلی اجازه می‌دهد تا وسایل نقلیه تعمیر و نگهداری خود را علاوه بر چراغ‌های سنتی کهربایی به چراغ‌های سبز چشمک زن یا نوسان دار مجهز کنند. چراغ سبز فقط زمانی فعال می‌شود که کار جاده‌ای در حال انجام باشد. پیمانکاران خصوصی مجاز به نشان دادن چراغ سبز روی موترهای خود نیستند.

راننده‌گان باید بدانند که وقتی چراغ سبز چشمک زن را روی یک وسیله نقلیه تعمیر و نگهداری محلی یا ایالتی می‌بینند، سرعت خود را کاهش دهند و با احتیاط راننده‌گی کنند.

رنگ سبز به این دلیل انتخاب شده است که چشم انسان به طول موج سبز حساسیت بیشتری دارد. این بدان معناست که نورهای سبز روشن‌تر به نظر می‌رسند و نسبت به سایر نورهای رنگی از فواصل دورتر مشاهده می‌شوند. این ویژگی آنها را برای دید بهتر در شرایط نامناسب مانند طوفان‌های برف و توده‌های گرد و غبار جاده‌ای ایده‌آل می‌کند.

ساحه ساخت و ساز عبور کنند. با دقت کارگران ساختمانی یا جابجایی تجهیزات را زیر نظر داشته باشید.

کارگران ساختمانی همچنین صلاحیت هدایت ترافیک در مناطق کاری را دارند و طرزالعمل‌های آنها باید رعایت شود، حتی اگر مغایر با یک دستگاه کنترل ترافیک موجود باشد.

هنگام عبور از یک حوزه کاری معین، به سرعت‌های مجاز تعیین شده دقت کنید. در اکثر فعالیت‌های ساخت و ساز، تعمیر و نگهداری یا نقشه برداری، سرعت مجاز برابر با 45 مایل در ساعت است، مگر اینکه خلاف آن تعیین شده باشد. محدوده‌های کاری می‌توانند در صورت حضور کارگران دارای محدودیت سرعت 45 مایل در ساعت باشند اما هنگام عدم حضور کارگران، اجازه می‌دهند ترافیک به سرعت معمولی بازگردد. این کار به ترافیک اجازه می‌دهد تا در صورت ایمن بودن با سرعت کامل پیش برود و در عین حال راننده‌گان باید مراقب کارگران باشند و زمانی که ساخت و ساز در یک محدوده کاری فعال انجام می‌شود، سرعت خود را کاهش دهند.

جریمه کلیه تخلفات راننده‌گی در محدوده‌های کاری دو برابر می‌شود. علاوه بر این، راننده‌گانی که در محل‌های ساخت و ساز دارای سرعت غیرمجاز می‌باشند، در سوابق راننده‌گی خود با امتیاز بیشتری مواجه می‌شوند.

مطابق قانون، تعداد امتیاز اخذ شده متناسب با سرعت غیرمجاز به شرح زیر است:

- سه امتیاز برای سرعت 10 مایل در ساعت یا کمتر در بالای حد مجاز تعیین شده.
- چهار امتیاز برای سرعت بیش از 10 مایل در ساعت اما نه بیش از 15 مایل در ساعت بالای حد مجاز.
- پنج امتیاز برای سرعت بیش از 15 مایل در ساعت بالای حد مجاز.

اگر در یک محدوده کاری باعث جراحت یا مرگ فردی شوید، ممکن است با جریمه‌ای 7,500 دلار و تا 15 سال زندان مواجه شوید.

یکی شدن مسیرها در محل ساخت و ساز

یکی از موضوعاتی که سوالات زیادی را برای راننده‌گان میشیگان ایجاد می‌کند، یکی شدن مسیرها در یک ساحه ساخت و ساز است. هنگامی که دو یا چند مسیر رفت و آمد در یک ساحه ساخت و ساز به هم می‌پیوندند، بشکه‌های سفید و نارنجی و تابلوهایی تعبیه می‌شوند که یکی شدن مسیرها را مشخص می‌کنند. راننده‌گان باید طرزالعمل‌های روی تابلوها را رعایت کنند که به آنها نشان می‌دهد که مسیرها چه موقع و چگونه ادغام می‌شوند.





وسایل نقلیه ایمرجنسی

حق تقدم عبور را در اختیار وسایل نقلیه ایمرجنسی قرار دهید که با چراغ‌های قرمز و آبی چشمک‌زن (چرخان یا نوسان دار) از هر جهت نزدیک می‌شوند (حتی اگر این موتورها با چراغ‌های چشمک زن روشن متوقف شده باشند).

یک وسیله نقلیه مجاز ایمرجنسی شامل موارد زیر می‌شود:

- آمبولانس‌ها، موتورهای آتش‌نشانی و پولیس، موتورهای خصوصی آتش‌نشانان داوطلب یا حقوق بگیر (در صورت داشتن مجوز از رئیس اداره آتش‌نشانی)، موتورهای خصوصی متعلق به داوطلبان یا اعضای حقوق‌بگیر یک موسسه کمک‌های اولیه.
- موتورهایی که متعلق به موسسه خیریه، غیرانتفاعی و شناخته شده فدرال بوده و منحصرأً برای کمک در مواقع اضطراری استفاده می‌شود.
- موتورهای خدمات جاده‌ای مانند کامیون‌های جرثقیل دار یا موتورهای امدادرسانی دولتی با چراغ قرمز یا کهربایی چشمک‌زن (چرخان یا نوسان دار) که به عنوان وسیله نقلیه‌ای که برای کمک به موتورهای معیوب استفاده می‌شود به خوبی علامت‌گذاری شده‌اند و به راحتی قابل تشخیص می‌باشند.

هنگامی که یک موتور ایمرجنسی متوقف شده را می‌بینید:

- قانون شما را ملزم می‌کند تا سرعت خود را الی 10 مایل در ساعت کمتر از سرعت مجاز تعیین شده کاهش دهید و تحت شرایط مجاز ترافیکی تغییر مسیر دهید. اگر قادر به تغییر مسیر نیستید، با احتیاط حرکت کنید و تا حد امکان فاصله بین خود و موتور ایمرجنسی متوقف شده را حفظ کنید.

عدم رعایت قانون مجازات‌های زیر را در پی دارد:

- در ارتباط با وسایل نقلیه مجاز ایمرجنسی: یک تخلف مدنی، مشمول دو امتیاز و جریمه 400 دالری.
- در ارتباط با سایر وسایل نقلیه مجاز، مانند موتورهای حمل زباله، موتورهای خدمات شهری و موتورهای تعمیر و نگهداری جاده‌ای: تخطی از قانون.

- اگر قادر به کنار زدن یا تغییر مسیر برای موتور ایمرجنسی متوقف شده نباشید و منجر به جراحت یا مرگ پرسونل ایمرجنسی شوید، ممکن است به جنایت متهم شوید.

وقتی یک موتور ایمرجنسی نزدیک می‌شود و چراغ‌های قرمز و آبی آن روشن و آژیر آن به صدا در آمده است:

- موتور را به لبه جاده یا بزرگراه هدایت کنید، از تقاطع‌ها فاصله بگیرید و توقف کنید.
- تا زمانی که موتور ایمرجنسی عبور نکرده است، شروع به حرکت نکنید. هوشیار باشید؛ ممکن است بیش از یک موتور ایمرجنسی به تماس جواب داده باشد.
- پای خود را روی ترمز نگه دارید تا چراغ‌های ترمز به راننده گان موتورهای ایمرجنسی اطلاع دهد که شما توقف کرده‌اید.
- حداقل 500 فوت از پشت هر موتور ایمرجنسی در حال حرکت با چراغ‌های هشدار چشمک زن و آژیر روشن فاصله داشته باشید.
- هرگز از کنار موتور ایمرجنسی در حال حرکت با چراغ‌های هشدار چشمک زن روشن رد نشوید، مگر اینکه دستور آن توسط راننده موتور ایمرجنسی یا مأمور پولیس صادر شود.

در سال 1925، سرعت مجاز برای بس‌های مکتب در بزرگراه‌ها 25 مایل در ساعت تعیین شد. در شرایط خاص، هنگامی که بس باید برای سوار یا پیاده کردن محصلان بایستد، ترافیک باید متوقف یا سرعت آن الی 15 مایل در ساعت کاهش یابد.

بس مکتب

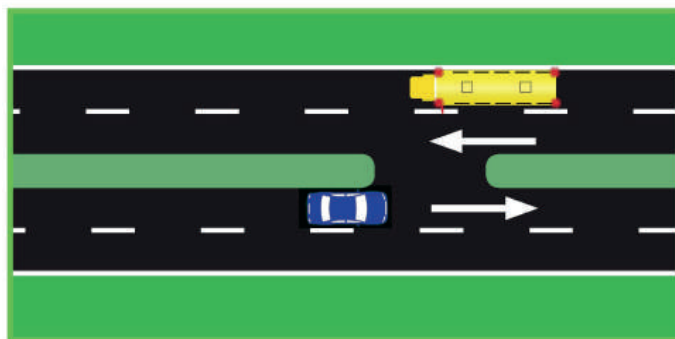
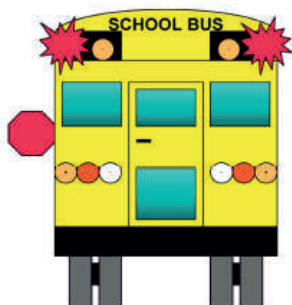
در اطراف بس‌ها و محدوده مکتب مراتب احتیاط را رعایت کنید. کودکان ممکن است به سرک بپرند یا از اطراف وسایل نقلیه پارک شده بیرون بیایند. حداقل با 20 فوت فاصله از بس مکتب با چراغ‌های قرمز فوقانی چشمک زن که در حال سوار یا پیاده کردن مسافران است، توقف کنید. برای بس مکتبی که در طرف دیگر بزرگراه با مانعی مانند حد فاصل بتونی یا بوته کاری شده، حائل یا سایر ساختارهای جداکننده جریان ترافیکی ایستاده است، ضرورتی برای توقف نیست. شکل 4.1 را ملاحظه کنید.

جریمه‌های عدم توقف برای بس مکتب دو برابر مقدار اختصاص یافته برای تخلف راننده گي معمولی است. تخلفات منجر به جراحت یا مرگ ممکن است به افزایش در میزان جریمه و حبس بیانجامد.



آنچه هر راننده باید بداند

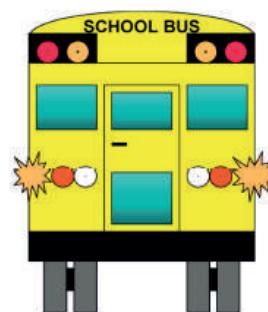
وقتی چراغ‌های قرمز فوقانی چشمک می‌زنند، حداقل با 20 فوت فاصله از بس مکتب توقف کنید. تا زمانی که چراغ‌های قرمز چشمک زن خاموش شوند یا بس به حرکت خود ادامه دهد، متوقف بمانید.



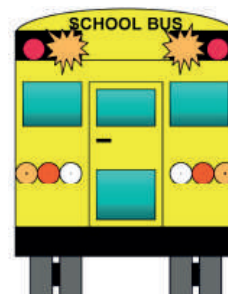
شکل 4.1. از آنجایی که این جاده‌ها توسط یک مانع به دو بخش تقسیم می‌شوند، ماشین آبی نیازی به توقف ندارد، حتی اگر چراغ‌های قرمز فوقانی بس مکتب چشمک بزنند. وسایل نقلیه در همان سمت جاده که بس مکتب قرار دارد باید متوقف شوند.

چراغ‌های راهنمای بس مکتب

هنگامی که چراغ خطر زرد رنگ چشمک می‌زند، با احتیاط حرکت کنید.



وقتی چراغ‌های زرد فوقانی چشمک می‌زنند، آماده توقف باشید.



در سال 1939، کنفرانس ملی توسعه حداقل استانداردها پیشنهاد کرد که بس‌های مکتب «به رنگ زرد بس ملی» درآیند. در سال 1951، میشیگان قانون رنگ بس مکتب را تصویب کرد که مطابق آن باید تمام بس‌های جدید برای متحدالشکل بودن و دید بیشتر به رنگ زرد کرومی بس ملی رنگامیزی شوند.

حق تقدم عبور

بسیاری از موقعیت‌های مختلف ترافیکی از شما می‌خواهند که حق تقدم را به سایر وسایل نقلیه، دوچرخه‌ها و عابران پیاده دهید.

حق تقدم عبور در گردش

شما باید در موارد زیر حق تقدم را به سایر وسایل نقلیه دهید:

- هنگام گردش به راست، از جمله در چراغ قرمز.
- هنگام گردش به چپ (چه در حال گردش به چپ از مسیر اختصاصی خود یا از یک سرک هستید، چه در حال انجام گردش به چپ در چراغ سبز تقاطع).
- هنگام گردش به چپ در چراغ قرمز (شکل‌های 4.2 و 4.3 را ببینید).



حق تقدم عبور در تقاطع

شما باید در موارد زیر حق تقدم را به سایر وسایل نقلیه دهید:

- شما در حال نزدیک شدن یا توقف در یک تقاطع هستید و چراغ به تازگی سبز شده است. اگر هنگام تغییر رنگ چراغ وسایل نقلیه هنوز در تقاطع حضور دارند، قبل از ادامه حرکت باید حق تقدم را به آنها دهید.

- در یک تقاطع در حال گردش به چپ می باشید. وقتی چراغ سبز شد، می توانید پس از تخلیه شدن کل ترافیک روبرو بپیچید. اگر هنگام قرمز شدن چراغ هنوز در تقاطع حضور دارید، تا حد امکان سریع و ایمن گردش کنید.

- تقاطع دارای تابلوی توقف یا چراغ قرمز چشمک زن است. قبل از ادامه حرکت، باید کاملاً متوقف شوید و ترافیک را بررسی کنید. اگر دستگاه های کنترل ترافیک وجود نداشته باشند، در مقابل خط ایست یا خط عابر پیاده توقف کنید. اگر خط ایست یا خط عابر پیاده وجود نداشته باشد، در نقطه ای توقف کنید که به شما امکان دهد بدون نیاز به دخول به تقاطع، تمام ترافیک در حال نزدیک شدن را ببینید.

- شما به یک تقاطع توقف چهار طرفه با یک تابلوی ایست در هر گوشه از تقاطع می رسید. راننده ای که اول از همه به تقاطع رسیده و توقف کرده است، حق تقدم عبور از تقاطع با او است. اگر دو یا چند وسیله نقلیه به طور همزمان به تقاطع برسند، وسیله نقلیه سمت چپ باید حق تقدم را به وسیله نقلیه سمت راست خود بدهد.

- به تقاطعی می رسید که در آن چراغ های راهنمایی کار نمی کنند. کاملاً توقف کنید و حق تقدم را به وسایل نقلیه ای که از قبل در تقاطع حضور داشتند، بدهید. اگر با وسیله نقلیه دیگری همزمان به تقاطع رسیدید، حق تقدم را به وسیله نقلیه سمت راست خود دهید.

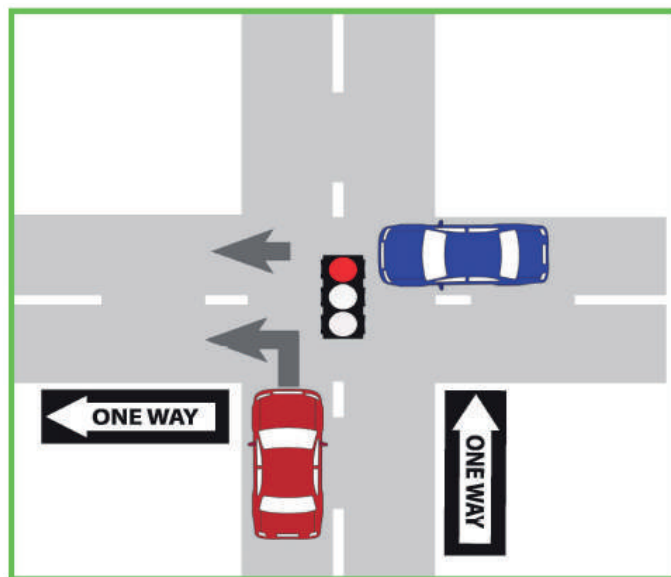
- به یک تقاطع با چراغ زرد چشمک زن می رسید. قبل از انجام گردش، حق تقدم را به ترافیک دهید.

- در یک تقاطع T شکل فاقد علائم یا تابلو، حق تقدم را به وسایل نقلیه واقع در مسیر عبور دهید.

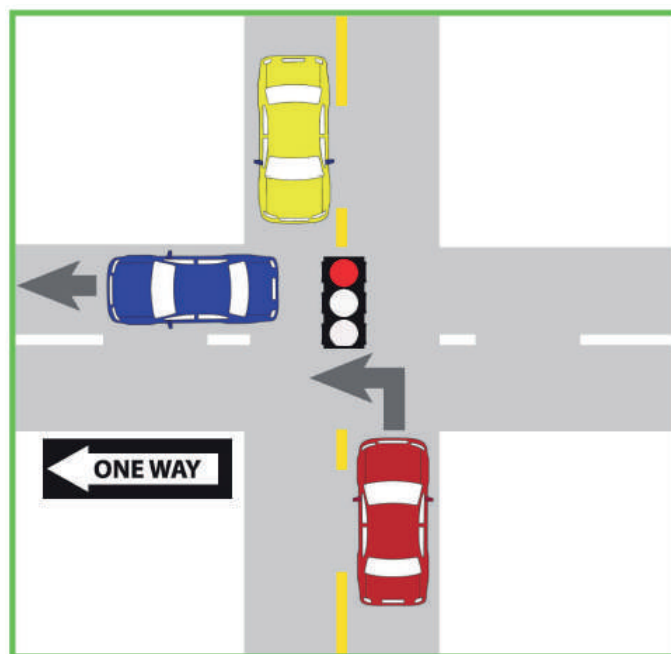
آماده اعطای حق تقدم باشید

- هنگام نزدیک شدن به تابلوی رعایت حق تقدم. سرعت خود را کم کنید، ترافیک را بررسی کنید و برای توقف آماده باشید.

- هرگاه در محل های ساخت و ساز یا تعمیر و نگهداری بزرگراه کارگران را می بینید همچنین هرگاه در حال نزدیک شدن یا عبور از یک وسیله نقلیه جمع آوری زباله، خدمات شهری یا تعمیر و نگهداری جاده می باشید که



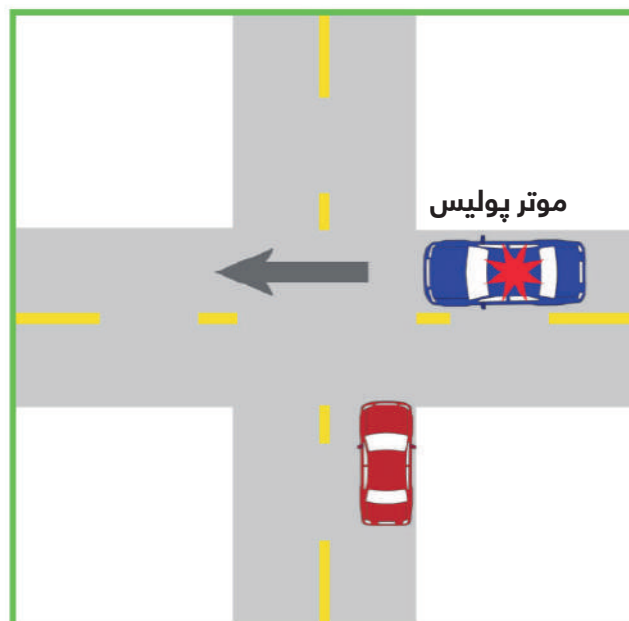
شکل 4.2. هنگام گردش به چپ در چراغ قرمز از یک سرک یک طرفه به یک طرفه دیگر، ابتدا باید به طور کامل توقف کنید و قبل از پیچیدن، ترافیک در حال نزدیک شدن از سمت راست را کنترل کنید.



شکل 4.3. هنگام گردش به چپ از یک سرک دو طرفه به یک طرفه در چراغ قرمز، باید کاملاً توقف کنید، وسایل نقلیه در حال نزدیک شدن از سمت راست را کنترل کنید و حق تقدم را به هر وسیله نقلیه روبروی خود که در تقاطع در حال گردش به راست است، بدهید.

آنچه هر راننده باید بداند

- چراغ‌های چشمک زن آن روشن است، باید با احتیاط حرکت کنید و آماده اعطای حق تقدم باشید.
- هنگامی که یک موتور ایمرجنسی با چراغ‌های قرمز یا آبی چشمک زن (چرخان یا نوسان دار) و آژیر یا سایر دستگاه‌های صوتی روشن در حال نزدیک شدن است، بلافاصله به موقعیت موازی و تا حد امکان نزدیک به لبه سمت راست یا حاشیه جاده برانید، از تقاطع فاصله بگیرید و تا زمانی که موتور ایمرجنسی عبور کند یا مأمور به ادامه حرکت علامت دهد، توقف کنید.
- در یک تقاطع با چراغ زرد چشمک زن.
- عابر پیاده در یک خط عابر پیاده فاقد علائم در سمت راننده مسیر و هنگامی که هیچ دستگاه کنترل ترافیکی وجود ندارد.
- عابر پیاده ای که قبل از تغییر رنگ چراغ به خط عابر پیاده داخل شده است.
- عابر پیاده ای که از کوچه، جاده، ساختمان یا مسیر ورودی در حال عبور از سرک است.



- ### حق تقدم و تشییع جنازه
- دسته‌های تشییع جنازه نسبت به سایر وسایل نقلیه به استثنای موترهای آتش نشانی، آمبولانس‌ها و موترهای پولیس حق تقدم دارند.
 - وسایل نقلیه حاضر در مراسم تشییع جنازه باید یک پرچم نارنجی فلورسنت با نماد مذهبی مناسب (مانند صلیب، ستاره داوود یا هلال و ستاره) را نشان دهند.
 - عبور از میان دسته تشییع جنازه یک تخلف مدنی محسوب می‌شود.
 - راننده گان باید نسبت به دسته‌های تشییع جنازه به شکل مناسب احترام قائل شوند اما در صورت مشاهده یک دسته تشییع جنازه در جاده، نیازی نیست تا موتر را به کنار جاده برانند.

عبور از سمت چپ

- هنگام سبقت از یک وسیله نقلیه دیگر یا دوچرخه سوار مراتب احتیاط را رعایت کنید.
- در بزرگراه دو طرفه، باید دید واضح و بدون مانع از مسیر سمت چپ داشته باشید و هر ترافیک در آن مسیر باید به اندازه کافی از شما فاصله داشته باشد تا مسافت
- برای حرکت با رعایت حق تقدم عبور در هنگام نزدیک شدن به تابلوی یکی شدن مسیرها. سرعت خود را در صورت لزوم برای ادغام ایمن تنظیم کنید.

حق تقدم و عابرین پیاده

به عنوان راننده، باید حق تقدم را به موارد زیر دهید:

- عابر پیاده در یک خط عابر پیاده مشخص شده در یک تقاطع یا بین تقاطع‌ها.
- عابر پیاده در خط عابر پیاده، حتی اگر چراغ راهنمایی شما سبز باشد.
- کودکان در نزدیکی یا در یک خط عابر پیاده محدود (مکتب (هنگام دایر بودن مکتب). مراتب احتیاط را کاملاً رعایت کنید چرا که کودکان ممکن است ناگهانی وارد سرک شوند.



- در یک تقاطع یا نقطه ای از جاده که به طور خاص با هدف عبور تعریض شده است.

وقتی سبقت ممنوع است

در موارد زیر سبقت نگیرید:

- یک خط زرد ممتد در سمت شما در مرکز جاده رسم شده باشد.



- تابلوی «سبقت ممنوع» یا «منطقه سبقت ممنوع» نصب شده باشد.

- در حال نزدیک شدن به یک تپه یا منحنی باشید که مانع از مشاهده واضح ترافیک مقابل می شود.

- در فاصله 100 فوتی از تقاطع جاده یا تقاطع راه آهن استید.

- دید شما در فاصله 100 فوتی از پل عادی، پل قوسی یا تونل مختل شده باشد.

- ترافیک روبرو به اندازه ای نزدیک باشد که تلاش برای سبقت شما و سایر وسایل نقلیه را در معرض خطر تصادف قرار دهد.

- قادر به مشاهده واضح مسیر جلو نباشید.

- مسیر میانی یک جاده سه طرفه فقط برای گردش به چپ علامت گذاری شده باشد.

- وسیله نقلیه ای در خط عابر پیاده یا تقاطع برای اجازه عبور به عابر پیاده متوقف شده باشد.

- در محل ساخت و ساز.

- محدوده مکتب یا تابلوی نصب شده محدوده مکتب در یک ساحه فاقد مشخصات مشاهده شود.

- بس مکتب برای سوار یا پیاده کردن مسافران متوقف شده باشد.

استفاده از مسیر

مشابه بسیاری از نقاط جهان، راننده گان آمریکایی در سمت راست جاده راننده گی می کنند. اما راننده گی چیزی فراتر از ماندن در سمت راست است.

شما باید در مسیر سمت راست راننده گی کنید، مگر در موارد زیر:

و زمان لازم برای عبور ایمن برای شما فراهم شود.

- هنگامی که شروع به سبقت از یک وسیله نقلیه می کنید، تا زمانی که نتوانید تمام وسیله نقلیه ای را که در حال عبور از کنار آن می باشید در آینه عقب خود ببینید، به مسیر سمت راست برگردید.

- قبل از اینکه به فاصله 200 فوتی از وسیله نقلیه روبرو برسید، باید به مسیر خود بازگردید.

- به خاطر داشته باشید که هنگام کشیدن تریلر فضای بیشتری برای عبور در نظر بگیرید.

- از بیش از یک وسیله نقلیه در یک زمان سبقت نگیرید یا زمانی که وسیله نقلیه دیگری از ترافیک آهسته تری عبور می کند، با فاصله بسیار کم حرکت نکنید.

- هنگام آماده شدن برای سبقت از وسیله نقلیه دیگر با استفاده از مسیر میانی یک جاده سه طرفه، همیشه احتیاط کامل را در نظر بگیرید. موترهایی که نزدیک می شوند نیز ممکن است در حال آماده شدن برای سبقت باشند. اگر شما و موتری که در حال نزدیک شدن است به طور همزمان به مسیر میانی حرکت کنید، ممکن است یک تصادف جدی رخ دهد. اگر مسیر میانی تنها برای گردش به چپ علامت گذاری شده باشد، استفاده از آن برای عبور یا ادغام ممنوع است.

اگر از کنار وسیله نقلیه دیگری عبور می کنید، سرعت خود را افزایش ندهید و با راننده ای که از کنار شما می گذرد، مسابقه ندهید. به راننده دیگر اجازه دهید تا کار سبقت را به شکل ایمن انجام دهد.

عبور از سمت راست

عبور از سمت راست وسایل نقلیه مجاز است اما برای انجام این کار روی شانه یا خارج از جاده راننده گی نکنید. عبور از سمت راست فقط در شرایط خاصی باید انجام شود.

- هنگامی که در یک جاده دو طرفه فضای کافی وجود دارد و وسیله نقلیه ای که می خواهید از آن عبور کنید، در حال گردش به چپ است.

- در یک سرک یک طرفه با بیش از یک مسیر.

- در یک جاده با دو یا چند مسیر در هر جهت.



آنچه هر راننده باید بداند

- سبقت از یک وسیله نقلیه از جلوی شما.
 - وسایل نقلیه متوقف شده، تصادف یا سایر موانع، عبور از مسیر میانی را برای شما لازمی می‌کند. قبل از خروج از مسیر خود باید حق تقدم را به ترافیک روبرو دهید.
 - جاده به سه یا چند مسیر ترافیکی علامت گذاری شده تقسیم شده باشد.
 - در سرک یک طرفه با دو یا چند مسیر رفت و آمد.
 - هدایت شده به مسیر سمت چپ توسط تابلوها و چراغ های هشدار کنترل ترافیک در یک بزرگراه چند بخشی دارای جریان ترافیک در هر دو جهت.
 - عبور از مسیر میانی برای گردش به چپ به داخل یا خارج از کوچه، مسیر شخصی یا ورودی.
 - هنگام نزدیک شدن به یک موتر ایمرجنسی متوقف شده. قبل از عبور از اطراف موتر ایمرجنسی مطمئن شوید که امکان بیرون شدن ایمن میسر باشد.
 - ساخت و ساز جاده در نزدیکی مسیر یا شانه سمت راست یا مسدود شدن این قسمت.
- شما باید فقط در ورودی ها و خروجی های تعیین شده و دارای تابلو به جاده های با دسترسی کنترل شده وارد شوید یا از آنها خارج شوید.

گردش

در هنگام گردش همیشه از چراغ راهنما استفاده کنید.

قبل از اینکه چراغ های راهنما به تجهیزات معیار در هر موتر تبدیل شود، راننده گان از علائم دستی برای نشان دادن گردش یا توقف استفاده می کردند. امروزه این علائم دستی عمدتاً توسط موتورسواران، راکبان اسکوتر و موپد و دوچرخه سواران استفاده می شود. شکل 4.4 را ملاحظه کنید.



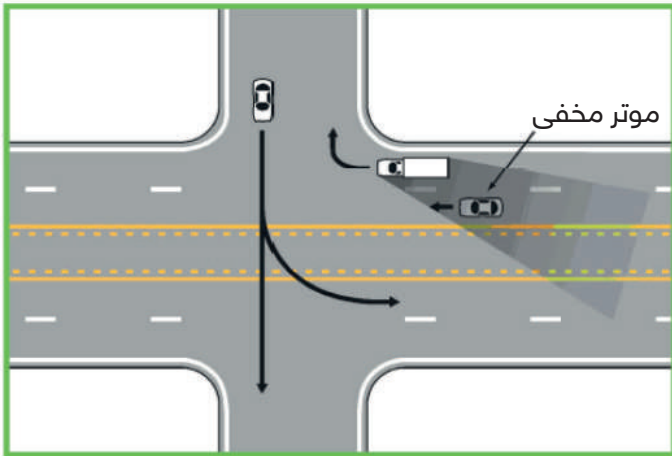
شکل 4.4. علائم دستی برای گردش به چپ، گردش به راست و توقف.

- شرایط ترافیکی یا ازدحام راننده گی در مسیر سمت راست را غیرممکن کند.
 - شرایط آب و هوایی راننده گی در مسیر سمت چپ را ضروری کند.
 - یک مانع یا خطر در مسیر سمت راست وجود داشته باشد.
 - برای اعطای حق تقدم به وسایل نقلیه ایمرجنسی یا ساختمانی باید مسیر را تغییر دهید.
 - بدون هیچ فاصله ای در مسیر سمت چپ در پشت سر یا مقابل شما ترافیک وجود ندارد.
 - به خاطر داشته باشید که...
 - وسایل نقلیه آهسته باید از مسیر سمت راست استفاده کنند مگر در هنگام عبور یا گردش به چپ.
- از مسیر صحیح بپیچید و از راهنمای خود استفاده کنید.
 - از تمام تابلوها و علائم ترافیکی تبعیت کنید.
 - حق تقدم را به عابرین پیاده، موترهای ایمرجنسی یا سایر وسایل نقلیه در تقاطع دهید.
 - قبل از گردش مطمئن شوید که ترافیک در سمت چپ شما خالی است.
 - همانطور که به سمت راست حرکت می کنید، انحنای کلی حاشیه راه را دنبال کنید و به سایر مسیرها منحرف نشوید.

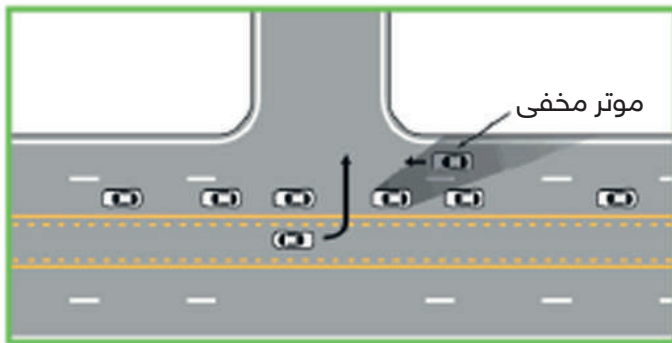


آنچه هر راننده باید بداند

- توجه داشته باشید که کامیون ها و بس ها به فضای بیشتری برای گردش به راست نیاز دارند.
- هنگامی که چند مسیر گردش به راست وجود دارد، با وارد شدن به مسیری که مطابق با مسیر گردش شما می باشد، حرکت خود را کامل کنید. شکل 4.5 را ملاحظه کنید.



شکل 4.6

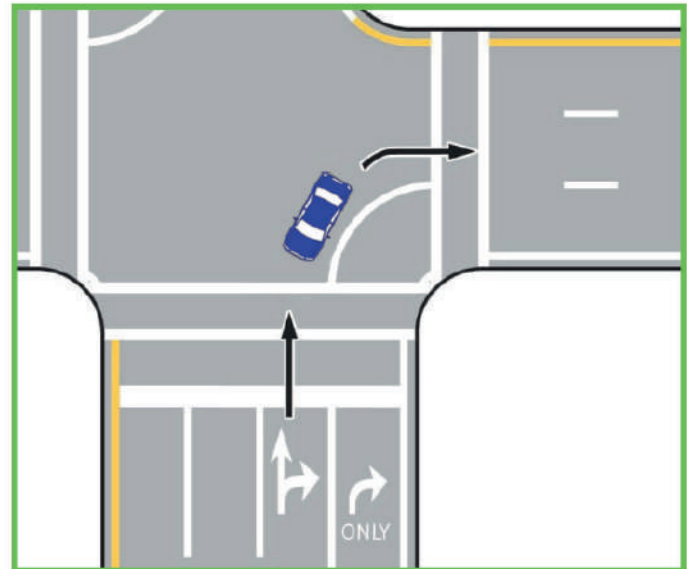


شکل 4.7

شکل های 4.6 و 4.7. اگر شما جای راننده بودید، آیا موتور مخفی را تشخیص می دادید؟ همیشه با دقت به دنبال وسایل نقلیه ای باشید که ممکن است در پشت یا در کنار موتورها دیگر پنهان شده باشند. مراقب موتروسواران، اسکوترسواران و دوچرخه سواران باشید زیرا جثه کوچکتر آنها باعث می شود در ترافیک به راحتی از آنها غافل شوید.

تغییر مسیر

- **مسیر چپ:** با کنترل سر خود به دنبال ترافیک پشت سر و سمت چپ خود باشید، راهنمای گردش به چپ را روشن کنید و با احتیاط به مسیر چپ بروید.
- **مسیر راست:** به دنبال ترافیک پشت سر و سمت راست خود باشید، راهنمای گردش به راست را روشن کنید و با احتیاط به مسیر راست بروید.



شکل 4.5. پس از کنترل عابرین پیاده و دوچرخه سواران، موتور آبی رنگ می تواند به سمت راست بپیچد. باید در مسیر مربوط به گردش خود باقی بماند. اگر در حین گردش به سمت مسیر دیگری حرکت کند، ممکن است ترافیک آن مسیر را قطع کرده و باعث تصادف شود.

گردش به چپ

- از مسیر صحیح بپیچید و از راهنمای خود استفاده کنید.
- از تمام تابلوها و علائم ترافیکی تبعیت کنید.
- حق تقدم را به عابرین پیاده، دوچرخه سواران، موتورها، ایمرجنسی یا سایر وسایل نقلیه در تقاطع دهید.
- تا زمان شروع گردش، چرخ های جلو را مستقیماً به سمت مقابل نگه دارید.
- هنگامی که چند مسیر گردش به چپ وجود دارد، با وارد شدن به مسیری که مطابق با مسیر گردش شما می باشد، حرکت خود را کامل کنید.
- **تمام** جریان ترافیکی در حال نزدیک شدن را کنترل کنید. شکل های 4.6 و 4.7 را ملاحظه کنید.



آنچه هر راننده باید بداند

- از سبقت از سایر وسایل نقلیه، دوچرخه ها و مoped خودداری کنید.

- هنگام ورود یا خروج از یک میدان، مراقب عابرین پیاده در حال عبور از سرک باشید.

هنگام خروج از میدان:

- سرعت آهسته را حفظ کنید. اگر خروجی خود را از دست دادید، دوباره در اطراف میدان به سمت خروجی خود راننده گی کنید.

- خروج خود را با استفاده از چراغ راهنما مشخص کنید.

- تا زمانی که از خط عابر پیاده موجود در خروجی عبور نکرده اید، سرعت را افزایش ندهید.

تقاطع های راه آهن

سیستم های کنترل ترافیک برای تقاطع های راه آهن شامل کلیه تابلوها، علائم، خط کشی ها و دستگاه های روشنایی می شود که امکان حرکت ایمن و مؤثر را برای ترافیک راه آهن و ریلی فراهم می کند.

هنگام نزدیک شدن به تقاطع راه آهن، سرعت خود را کم و به هر دو طرف نگاه کنید. توقف قطارها ممکن است یک مایل یا بیشتر طول بکشد و قطاری که در حال نزدیک شدن است، از آنچه به نظر می رسد نزدیک تر بوده و سریع تر حرکت می کند. نادیده گرفتن اخطار یا تلاش برای عبور از مقابل قطار می تواند مرگبار باشد.

چه شما پیاده باشید، چه سوار دوچرخه یا موتور، فقط می توانید از طریق تقاطع های معین از خطوط راه آهن عبور کنید. هرگز روی ریل ها قدم نزنید یا توقف نکنید چرا که غیرقانونی و خطرناک است.

تابلوی هشدار مقابل تقاطع راه آهن



این تابلو وجود تقاطع راه آهن در جلو را هشدار می دهد. اگر قطار در حال آمدن باشد، هیچ وسایل نقلیه نباید در فاصله بیش از 50 فوت یا کمتر از 15 فوت از ریل توقف کنند. قطارها از هر طرف حداقل سه فوت از ریل ها فاصله دارند و ممکن است محموله ای داشته باشند که حتی این فاصله را بیشتر کند.

وقتی دستگاه هایی را می بینید که در مورد تقاطع های راه آهن و احتمال عبور قطار هشدار می دهند:

- سرعت خود را کم کنید و آماده توقف باشید.

میدان ها

میدان یک تقاطع دایره ای است که در آن ترافیک ورودی به وسایل نقلیه ای می رسد که در خلاف جهت عقربه های ساعت در اطراف جزیره مرکزی حرکت می کنند. موتوری که از هر یک از راه های تقاطع دخول می کند، باید حق تقدم را به ترافیکی دهد که از سمت



چپ نزدیک می شود. این شامل بایسکل سواران یا عابرین پیاده ای نیز می شود که در آن محل حضور دارند. موتورها با گردش به راست به سمت جاده مورد نظر از میدان خارج می شوند.

هنگام نزدیک شدن به میدان:

- به تابلوهای کنار جاده و خط کشی های پیاده رو دقت کنید تا قبل از ورود، شما را به مسیر صحیح هدایت کنند.

- سرعت خود را کم کنید و در سمت راست جزیره مرکزی میدان بمانید.

- همانطور که به خط حق تقدم نزدیک می شوید، به سمت چپ خود نگاه کنید.

- هنگامی که یک فاصله مناسب در ترافیک ظاهر شد، وارد میدان شوید و با جریان سایر موتورها ادغام شوید.

- هرگز برای ورود به یک میدان گردش به چپ نکنید؛ در این صورت شما با ترافیک سمت مقابل مواجه می شوید.

حرکت در میدان:

- همیشه در سمت راست جزیره مرکزی بمانید.

- حق تقدم با وسایل نقلیه حاضر در میدان است.

- توقف نکنید، مگر اینکه این تنها راه برای جلوگیری ایمن از برخورد یا سایر خطرات باشد.

- اگر صدای نزدیک شدن یک موتور ایمرجنسی به گوش می رسد، از توقف خودداری کنید. میدان را در نزدیکترین خروجی ترک کنید، به سمت راست حرکت و توقف کنید تا به موتور ایمرجنسی اجازه عبور دهید.

- از تغییر مسیر خودداری کنید. قبل از ورود به میدان به سمت مسیر مورد نظر خود حرکت کنید.

- به کامیون ها، تریلرها و سایر وسایل نقلیه بزرگ توجه خاصی داشته باشید. از سبقت یا راننده گی در کنار وسایل نقلیه بزرگ پرهیز کنید زیرا ممکن است آنها به بیش از یک مسیر برای حرکت در میدان نیاز داشته باشند.



آنچه هر راننده باید بداند

- اگر در تقاطع تابلوی ایست وجود دارد، چه قطار قابل مشاهده باشد چه نباشد، باید توقف کنید.
- توجه داشته باشید که در صورت عدم علامت گذاری واضح، بس‌های مکتب، وسایل نقلیه در حال حمل مسافران کرایه، کامیون‌های حامل سوخت و سایر وسایل نقلیه حامل مواد خطرناک باید توقف کنند و مطمئن شوند که قطاری در حال آمدن نیست، حتی اگر تابلوی ایست یا علائم تقاطع راه‌آهن وجود نداشته باشد.
- از میان، اطراف یا زیر هیچ سیستم تقاطع راه آهن فعالی راننده گی نکنید.
- بعد از عبور قطار، تا زمانی که دروازه‌ها بالا نیامده‌اند، چراغ‌های چشمک زن خاموش نشده‌اند، صدای زنگ‌ها قطع نشده است، حرکت نکنید و مطمئن شوید که همه مسیرها باز باشند.

عدم تداخل قطارها و وسایل نقلیه: نکات ایمنی مربوط به تقاطع جاده و راه آهن

- هرگز روی ریل راه آهن توقف نکنید.
- همیشه در هر تقاطع منتظر قطار باشید.
- همیشه به هر دو طرف تا انتهای ریل‌ها نگاه کنید.
- هنگام عبور از خطوط راه آهن از تعویض دنده خودداری کنید.
- وقتی جاده با برف پوشیده شده است، با سرعت کافی از ریل‌ها عبور کنید تا از گرفتار شدن در تقاطع راه آهن جلوگیری نمایید.
- وقتی به یک تقاطع نزدیک می‌شوید که در آن چراغ‌های ترافیکی اطراف ممکن است باعث متوقف شدن وسایل نقلیه تا نزدیکی تقاطع شوند، هرگز از ریل‌ها عبور نکنید، مگر اینکه فضای کافی (کاملاً باز حداقل به فاصله 6 فوت از ریل‌ها) برای موتور شما وجود داشته باشد.

اگر در خط راه آهن متوقف شده باشید

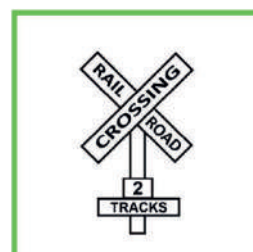
هنگامی که چراغ‌ها و گیت‌های تقاطع راه آهن فعال می‌شوند یا صدای بوق قطاری که در حال نزدیک شدن است را می‌شنوید، حدود 20 ثانیه تا رسیدن قطار فرصت دارید. اگر این چند نکته را به خاطر داشته باشید، می‌توانید از یک فاجعه در تقاطع راه آهن جلوگیری کنید.

اگر گیت‌های تقاطع فعال شده‌اند یا قطاری به وضوح نزدیک می‌شود، **بلافاصله** همه را از موتور پیاده کنید و تا حد امکان از ریل‌ها دور شوید. با 911 به تماس شوید.

اگر چراغ‌ها یا گیت‌های تقاطع فعال نشده‌اند یا قطاری مشاهده نمی‌شود، همه را از موتور پیاده کنید و تا حد امکان از ریل‌ها دور شوید. با شماره تلفن اضطراری راه آهن روی تابلوی آبی رنگ اطلاع رسانی وضعیت اضطراری نصب شده در نزدیکی تقاطع به تماس شوید. مسئله را گزارش دهید و شماره شناسایی تقاطع مندرج در تابلوی اطلاع رسانی وضعیت

سیستم‌های کنترل غیرعامل تقاطع راه آهن

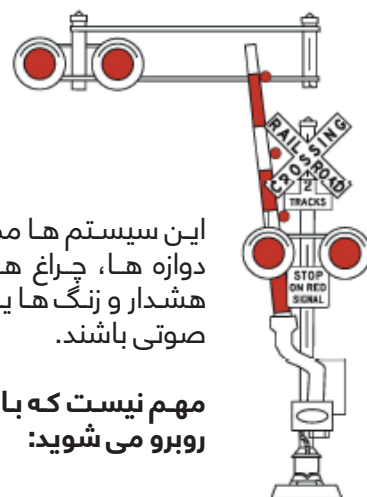
تقاطع‌های راه آهن با سیستم‌های کنترل غیرعامل، فاقد چراغ‌های چشمک زن یا گیت‌هایی برای هشدار در مورد نزدیک شدن قطار می‌باشند. در مقابل، آنها از علائم هشداردهنده پیشرفته، خط کشی مسیر و تابلوهای Crossbuck به همراه تابلوهای رعایت حق تقدم یا ایست استفاده می‌کنند که درست قبل یا در مسیر ریل راه آهن نصب می‌شوند تا به راننده گان عبور قطار را هشدار دهند.



در صورت لزوم سرعت خود را کاهش دهید یا توقف کنید و حق تقدم را به ترافیک ریلی دهید. بدون کنترل مسیر هر دو جهت قطار عبور نکنید. قبل از ادامه حرکت، مطمئن شوید که همه مسیرها باز باشند و هرگز با قطاری که قصد عبور از آن را دارید، مسابقه ندهید.

سیستم‌های کنترل عامل تقاطع راه آهن

سیستم‌های کنترل فعال راه آهن حضور قطار را به کاربران جاده اطلاع می‌دهند.



این سیستم‌ها ممکن است شامل ترکیبی از دوازه‌ها، چراغ‌های چشمک زن، تابلوهای هشدار و زنگ‌ها یا سایر دستگاه‌های هشدار صوتی باشند.

مهم نیست که با چه سیستم کنترل فعالی روبرو می‌شوید:

وقتی زنگ‌ها به صدا در می‌آیند، چراغ‌ها چشمک می‌زنند یا گیت پایین آمده یا به حرکت در می‌آید، توقف کنید.



آنچه هر راننده باید بداند

پارک کردن روی تپه

- هنگام پارک کردن در سراسیمی، چرخ ها را به سمت لب سرک بچرخانید.
- هنگام پارک کردن در سربالایی، چرخ ها را در جهت مخالف نسبت به پیاده رو بچرخانید.
- در صورت عدم وجود پیاده رو، چرخ ها را طوری بچرخانید تا موتور وارد ترافیک نشود.
- همیشه از ترمز دستی استفاده کنید. گیربکس برای استفاده به عنوان ترمز طراحی نشده است.

پارک کردن موازی

- اگرچه وسایل نقلیه ای وجود دارند که به طور خودکار خود را به صورت موازی (Parallel) پارک می کنند، اطلاع از نحوه عمل به این نوع دشوار از پارک همچنان مهارت خوبی برای یادگیری است.
- یک جای پارک در سمت سرنشین موتور خود انتخاب کنید.
- هنگام نزدیک شدن به محل مورد نظر از راهنما استفاده کنید و آینه های خود را برای ترافیک پشت سر خود کنترل نمایید.
- به کنار وسیله نقلیه ای که دقیقاً جلوتر از فضای پارک شما توقف کرده است، حرکت کنید. بین موتور شما و وسیله نقلیه پارک شده باید 2-5 فوت فاصله باشد.
- ترمز کنید، گیربکس را روی دنده عقب تنظیم کنید و ترافیکی که از پشت سر نزدیک می شود را کنترل نمایید.
- ترمز را رها کنید و به آرامی به عقب بروید، آینه های خود را مکرراً برای ترافیک کنترل کنید. برای کمک به جای گیری موتور از روی شانه راست خود نگاه کنید.
- همانطور که شروع به عقب رفتن می کنید، فرمان را به سمت راست بچرخانید تا قسمت عقب موتور به سمت فضای پارک شروع به چرخیدن کند.
- هنگامی که قسمت عقب موتور تا حد زیادی در موقعیت قرار گرفت، شروع به گردش در جهت مخالف کنید تا وضعیت موتور صاف شود. انجام این نوع گردش «S» شکل باید موتور شما را مستقیماً در فضای پارکینگ قرار دهد.
- موقعیت موتور را در صورت نیاز تنظیم کنید تا آن را در وسط فضای مورد نظر قرار دهید. با فاصله بیش از 6-12 اینچ از حاشیه راه پارک نکنید.
- قبل از باز کردن دروازه، ترافیک را کنترل کنید.

اضطراری (شش رقم و یک حرف) را ذکر کنید. مسئولان راه آهن ممکن است بتوانند قطاری را که در حال نزدیک شدن است کند، متوقف یا منحرف کنند. سپس با 911 به تماس شوید.

تابلوی سیستم اطلاع رسانی اضطراری چه است؟

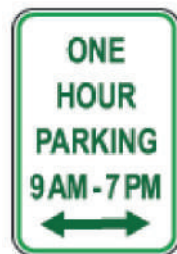
تابلوی سیستم اطلاع رسانی اضطراری (ENS) که در موقعیت تقاطع بزرگراه-راه آهن نصب شده است حاوی یک شماره تلیفون به همراه شماره وزارت ترانسپورت ایالات متحده برای تقاطع بوده و جهت اطلاع رسانی راه آهن از وضعیت اضطراری یا هشدار خرابی دستگاه استفاده می شود.



پارکینگ

شما آن صحنه فیلم مشهور را می شناسید که در آن یک موتور اسپورت گران قیمت روی تپه ای پوشیده از چمن پارک شده و به سمت یک حوضچه سرازیر می شود و موتور ناگهان به داخل آب داخل می شود! موضوع چه بود؟ یک پارک کردن بد، فقط همین!

هر بار که پارک می کنید:



- همیشه موتور را خاموش کنید.
- ترمز دستی را بکشید. برای ثابت نگه داشتن وسیله نقلیه خود به گیربکس تکیه نکنید.
- سوییچ را بردارید و وسیله نقلیه خود را قفل کنید.

هنگام خروج از وسیله نقلیه خود پس از پارک:

- مراقب دوچرخه، موتورسایکل، موپد یا وسایل نقلیه دیگری باشید که ممکن است در حال عبور باشند.
- قبل از باز کردن در، آینه ها را برای وسایل نقلیه ای که ممکن است شما را نبینند، کنترل کنید. از دست راست خود برای باز کردن دروازه استفاده کنید؛ در این صورت، به طور اتوماتیک از بالای شانه چپ خود به دوچرخه سواران و عابرین پیاده در حال آمدن توجه می کنید.
- هنگام بازگشت به وسیله نقلیه خود، با نزدیک شدن به سمت راننده، رو به ترافیک در حال آمدن قرار داشته باشید.



محل پارک معلولین

پارکینگ‌های معلولین برای افراد دارای معلولیت در نظر گرفته شده است. معلولیت‌ها همیشه آشکار نیستند؛ بنابراین، حتی اگر افرادی از عصا یا ویلچر استفاده نکنند، به این معنی نیست که در حال سوء استفاده از امتیاز پارکینگ معلولین می‌باشند.

پارکینگ مجانی فقط برای وسایل نقلیه ای ارائه می‌شود که دارای پلاکارد معلولیت با برچسب زرد رنگ پارکینگ مجانی هستند. الزامات مربوط به دریافت برچسب پارکینگ مجانی نسبت به پلیت یا پلاکارد ویژه معلولیت با دقت و ظرافت بیشتری تعریف می‌شود.

برای پارک در محل پارک معلولین:

- شما یا مسافرتان باید دارای معلولیت واجد شرایط باشید. این شرایط به شکل نابینایی یا هر وضعیتی که به طور قابل توجهی توانایی راه رفتن فرد را محدود می‌کند یا به ویلچر، واکر، عصا یا وسیله کمکی دیگری نیاز پیدا می‌کند، تعریف می‌شود. معلولیت می‌تواند موقت یا دائمی باشد.
- باید پلاکارد پارکینگ یا پلیت ویژه معلولیت را به همراه داشته باشید.

اگر هیچکدام از سرنشینان موتر معلول نیستند یا اگر فرد معلول شما را تا مرکز خرید همراهی نمی‌کند، هرگز در پارکینگ معلولین پارک نکنید.

پارکینگ معلولین مخصوص ون

محل‌های پارک مخصوص ون نسبت به پارکینگ‌های معیار عریض‌تر می‌باشند. این ویژگی فضای کافی برای بالابر ویلچر و سطح شیب دار در موتر ون فراهم می‌کند و به فرد معلول اجازه می‌دهد به راحتی از موتر



خارج شده و به آن وارد شود. به همین دلیل، پارک نکردن در قسمت دارای خطوط آبی پارکینگ مخصوص ون بسیار حائز اهمیت است. انجام این کار ممکن است مانع از استفاده فرد معلول از موتر برای سوار یا پیاده شدن شود. همچنین مهم است که سطح شیب دار یا بریدگی‌هایی که توسط افراد دارای معلولیت استفاده می‌شود را مسدود نکنید.

تخلفات مربوط به پارکینگ

تشکیل محلی می‌تواند قوانین مربوط به پارک در سرک‌های محلی را که سختگیرانه‌تر از قوانین ایالتی تصویب کنند. برای این منظور، تابلوهایی در محدوده شهر نصب می‌شوند.

مالک موتوری که به طور غیرقانونی پارک شده است مسئول جریمه پارک است و اگر وسیله نقلیه در حال اجاره باشد، شخص اجاره گیرنده آن مسئول است. در ادامه فهرست کوتاهی از «قوانین مربوط به ممنوعیت پارک» ذکر شده است.

در شرایط زیر هرگز پارک نکنید:

- محل‌هایی که تابلوهای «توقف ممنوع»، «ایستادن ممنوع»، «پارک ممنوع» یا «همواره پارک ممنوع» در آنجا نصب شده باشند.
- در فاصله 500 فوتی از آتش سوزی یا تصادف.
- در فاصله 15 فوتی شیر آتش نشانی.
- در فاصله 20 فوتی مسیر ورودی ایستگاه آتش نشانی در یک سمت سرک یا در صورت خط کشی، در فاصله 75 فوتی مسیر ورودی در سمت مخالف سرک.
- در فاصله 50 فوتی از نزدیک ترین ریل تقاطع راه‌هن.
- روبروی هر مسیر ورودی، کوچه، تئاتر، خروجی اضطراری یا پلکان اطمینان (آتش سوزی).
- در کنار جاده ای که در آن دید راننده گانی که قصد گردش در تقاطع را دارند را مختل می‌کنید.
- در فاصله بیش از 12 اینچ از پیاده رو. این بدان معنی است که پیاده رو هرگز نباید بیش از یک فوت از موتر پارک شده شما فاصله داشته باشد.
- در خلاف مسیر جریان ترافیک.
- در فاصله 30 فوتی تابلوی ایست، چراغ راهنمایی یا چراغ چشمک زن- از جمله تابلوی هشدار.
- در یک مسیر بزرگراه خارج از محدوده شهر یا قریه در صورت وجود شانه بزرگراه.
- روی پل یا زیر آن (مگر اینکه خلاف آن معین شده باشد) و روی پل هوایی یا تونل.



آنچه هر راننده باید بداند

- در پیاده رو یا در مقابل یک مسیر ورودی عمومی یا خصوصی.
- در تقاطع، خط عابر پیاده یا مسیر تعیین شده برای دوچرخه.
- در فاصله 20 فوتی از خط عابر پیاده خط کشی شده یا در فاصله 15 فوتی از تقاطع در صورت عدم وجود خط عابر پیاده.
- در سمت سرک یک وسیله نقلیه که به صورت قانونی پارک شده است (پارک دوبل).
- طوری که مانع تحویل نامه به صندوق پستی قریه ای شوید.
- در ایستگاه حمل و نقل عمومی.



یادداشت



فصل 5: تابلوها، خط کشی های سطح معابر و چراغ های راهنمایی

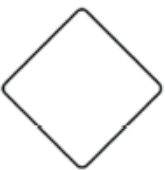
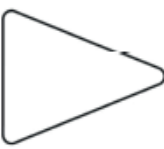
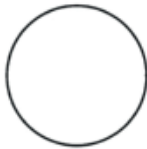


آیا می دانستید که ...؟

- در سال 1915، اولین تابلوی ایست در دیترویت استفاده شد.
- در سال 1917، میشیگان اولین خط مرکزی را در بزرگراه ایالتی (جاده مارکت-نگونه) ترسیم کرد.
- در سال 1920، اولین چراغ راهنمایی چهار طرفه با چراغ های قرمز، زرد و سبز در سرک های وودوارد و فورت در دیترویت مورد استفاده قرار گرفت.

تابلوهای راهنمایی

شکل تابلوی راهنمایی نمادی از معنی و مقصود آن است. این 9 شکل اساسی و معنی آنها را به خاطر بسپارید.

هشت ضلعی		مثلث		لوزی	
ایست		رعایت حق تقدم		هشدار	
پنج ضلعی		سه گوش		مستطیل افقی	
مکتب		هشدار/سبقت ممنوع		جهات عبور	
مستطیل عمودی		گرد، دایره ای		علامت تقاطع (راه آهن)	
مقررات		تقاطع راه آهن		تقاطع راه آهن	



آنچه هر راننده باید بداند

علائم مسیر

سیستم های جاده ای فدرال، ایالتی و ساحه ای

	قهوه ای: محلات تفریحی و فرهنگی
	زرد-سبز فلورسنت: احتیاط برای مکتب، عابر پیاده یا دوچرخه
	صورتی فلورسنت: حادثه/اضطراری/رویداد برنامه ریزی نشده

تابلوی بزرگراه بین ایالتی 	تابلوی بزرگراه ایالت متحده 
تابلوی بزرگراه ایالتی 	علامت مسیر ساحه 

تابلوهای انتظامی

تابلوهای انتظامی درباره قوانین مشخصی شما را مطلع می کنند. این تابلوها به سرعت و حرکت ترافیک نظم می دهند. آنها معمولاً مستطیل شکل و دارای الگوی رنگی سفید و سیاه، قرمز، سفید و سیاه یا قرمز و سفید می باشند.



رنگ تابلوهای راهنمایی

رنگ تابلوهای راهنمایی نیز دارای معنی می باشد. اطلاع از رنگ تابلوهای راهنمایی شما را به راننده ای آگاه تر تبدیل می کند.

در سال 1912، ویلیام بی باکمن، ریاست تور کلوب موتر ولورین در میشیگان، برنامه هایی برای این گروپ جهت سفر 271 مایلی در دومین مسابقه سالوار روز یادبود ایندیاناپولیس ترتیب داد. مشکلات زمانی به وجود آمد که باد کاغذهای رنگی را که موتر پیشگام برای علامت گذاری در مسیر جاده ریخته بود به اطراف پراکنده کرد. 35 اتومبیل به دنبال کاغذ پاره هایی که باد پراکنده کرده بود خود را در سرتاسر شمال ایندیانا و جنوب میشیگان یافتند. تا سال 1920، آقای باکمن 2,000 مایل از تیرهای شهری را با نوارهای رنگی رنگامیزی کرد تا مسیرهای جاده ای را برای حل مشکل کاغذهای رنگی مشخص کند که به پیشگامی برای سیستم ملی علامت گذاری جاده ای متحدالشکل بدل شد.

	قرمز: توقف/ممنوع/غیرمجاز
	آبی: خدمات/مهمانسرا
	سبز: مسیرها/راهنمایی
	زرد: احتیاط/هشدار عمومی
	نارنجی: احتیاط برای ساخت و ساز یا نگهداری
	سیاه: انتظامی/قانونا مجاز یا ممنوع
	سفید: انتظامی/قانونا مجاز یا ممنوع



آنچه هر راننده باید بداند

چالش تابلوهای راهنمایی

آیا می‌توانید تابلوهای زیر را تشخیص دهید؟ به شکل و رنگ تابلوها دقت کنید. (جواب‌ها در صفحه بعد ارائه شده‌اند.)



چالش تابلوهای راهنمایی جواب ها

17. دور برگردان ممنوع دور برگردان L شکل ممنوع است.
18. مسیرهای گردش به راست. مسیرهایی را که اجازه گردش به راست می دهند، تعیین می کند.
19. فقط گردش به چپ از خط مرکزی. تعیین می کند که خط مرکزی ترافیک فقط برای گردش به چپ در نظر گرفته شده است.
20. سبقت ممنوع. سبقت گرفتن را ممنوع می کند.
21. سبقت با احتیاط. این تابلو بعد از تابلوی «سبقت ممنوع» می آید. در سمت راست جاده قرار دارد و انتهای محدوده سبقت ممنوع را نشان می دهد. هنگامی که شرایط ایمن است، سبقت بگیرید.
22. نرده میانی در پیش. نشان می دهد که جاده در فاصله جلوتر تقسیم می شود.
23. ورود ممنوع. داخل شدن به ساحه هایی که این تابلو در آنجا نصب شده است، برای شما مجاز نیست.
24. فقط وسایل نقلیه مجاز. فقط موترهای پولیس، ایمرجنسی یا تعمیر و نگهداری می توانند به شکل قانونی از گذرگاه اضطراری استفاده کنند. هرگز از گذرگاه میانی یا اضطراری یک بزرگراه راننده گی نکنید. برای تغییر مسیر، به سمت خروجی بعدی برانید، سپس از جاده خارج شده و در جهت مخالف وارد بزرگراه شوید.
25. مسیر اشتباه. شما وارد مسیری شده اید که در آن وسایل نقلیه از روبه رو می آیند. از طریق ایمن ترین و سریع ترین راه ممکن خارج شوید.
26. ورود کامیون ممنوع. راننده گی در ساحه هایی که این تابلو در آنجا نصب شده است، برای کامیون ها مجاز نیست.
27. تقاطع با راه آهن. تقاطع راه آهن متشکل از دو ریل قطار در پیش است.
28. استراحتگاه. اقامتگاه هایی را نشان می دهد که دارای تشراب برای عموم می باشند.
29. گذرگاه مکتب. گذرگاه مکتب برای کودکان در پیش است. با احتیاط راننده گی کنید و از طرز العمل های ارائه شده توسط مأمور ترافیکی مکتب تبعیت کنید.
30. موتر آهسته. مثلث نارنجی در پشت وسایل نقلیه ای نصب می شود که سریعتر از 25 مایل در ساعت حرکت نمی کنند مانند درشکه های آمیش، کمباین های مزرعه و سایر وسایل نقلیه بزرگ کشاورزی و صنعتی.

1. حادثه در پیش. یک حادثه اضطراری یا سایر رویدادهای برنامه ریزی نشده ترافیک را مختل کرده است. این تابلوهای هشدار دهنده و راهنما به شما در راننده گی از اطراف یا از میان ساحه حادثه کمک می کنند.
2. پمپ بنزین. محل پمپ بنزین ها را نشان می دهد.
3. خروج. محل خروج از آزادراه را نشان می دهد.
4. یخ های پل قبل از جاده. هشدار می دهد که پل ممکن است یخ زده باشد، حتی اگر جاده ها صاف باشند.
5. یک طرفه. جریان ترافیک در همه خطوط یکسان است.
6. سرعت مجاز 55. تعیین می کند که محدودیت سرعت قانونی در جاده 55 مایل در ساعت است.
7. پارک ملی. موقعیت یک پارک ملی را به شما اطلاع می دهد.
8. حضور کودکان مکتبی. کودکان مکتبی در ساحه می باشند. با احتیاط راننده گی کنید و از طرز العمل های ارائه شده توسط مأمور ترافیکی مکتب تبعیت کنید.
9. فلینت/ساگینا. شما را از جهتی که باید برای رسیدن به یک مکان انتخاب کنید مطلع می کند در این مورد شهرهای فلینت و ساگینا.
10. نماد ویلچر. خدمات و محل اسکان برای افراد دارای معلولیت موجود است.
11. علامت مسیر ایالتی. بزرگراه ایالتی M-32.
12. پارک مجاز. پارک یک ساعتی از ساعات 9 صبح الی 7 بعد از ظهر مجاز است.
13. تابلوی ایست. قبل از حرکت کاملاً توقف کنید و حق تقدم را به وسایل نقلیه و عابرین پیاده دهید.
14. رعایت حق تقدم. حق تقدم عبور را رعایت کنید. سرعت خود را کم کنید و اجازه دهید وسایل نقلیه ای که از مسیر شما عبور می کنند، به حرکت ادامه دهند.
15. گردش ممنوع در چراغ قرمز. گردش در هنگام روشن بودن چراغ قرمز را ممنوع می کند.
16. گردش به راست ممنوع. گردش به راست ممنوع است.



آنچه هر راننده باید بداند

48. انتهای مسیر و یکی شدن با سمت چپ. مسیر سمت راست به انتها می رسد و با مسیر سمت چپ یکی می شود. حق تقدم را به وسیله نقلیه مسیر سمت چپ دهید.

49. انتهای بزرگراه تقسیم شده. بزرگراه تقسیم شده به انتها رسیده و به دو مسیر رفت و آمد تبدیل می شود.

50. جاده دو طرفه. مسیر عبور دو طرفه آغاز می شود. از سمت راست برانید.

51. سرازیری. یک شیب تند رو به پایین در پیش است. کلیه وسایل نقلیه به ویژه کامیون های بزرگ باید اقدامات احتیاطی را رعایت کنند و مطمئن شوند که ترمز آنها به درستی کار می کند و در صورت لزوم، دنده را کاهش دهند.

52. در هنگام رطوبت راه لغزنده. جاده در شرایط آب و هوایی نامساعد لغزنده می شود. با احتیاط راننده گی کنید.

53. یکی شدن مسیر با سمت چپ مسیر سمت راست به انتها می رسد و با مسیر سمت چپ یکی می شود. حق تقدم را به وسیله نقلیه مسیر سمت چپ دهید.

54. دوچرخه سواران و عابرین پیاده. گذرگاه دوچرخه و عابر پیاده نزدیک است. با احتیاط راننده گی کنید.

.....

خط کشی های سطح معابر

خط کشی های سطح معابر به رنگ های سفید یا زرد هستند و کاربرد آنها هشدار، نظم دادن و اطلاع رسانی برای راننده گان است.

خطوط سفید

خطوط سفید مسیرهای ترافیکی را که در یک جهت حرکت می کنند، از هم جدا می کنند.

خطوط سفید مقطع

در جاده هایی که بیش از یک مسیر در یک جهت حرکت می کنند، خطوط سفید مقطع مسیرهای ترافیکی را از هم جدا می کنند. از روی خطوط سفید مقطع حرکت نکنید یا از خط زرد دوتایی عبور ننمایید. شکل 5.1 را ملاحظه کنید.



شکل 5.1

در اطراف آنها با احتیاط راننده گی کنید.

31. پیچ به راست. جاده به سمت راست می پیچد.

32. پیچ های پی در پی. جاده دارای پیچ های تند به راست و سپس به سمت چپ می باشد.

33. پیچ تند با محدودیت سرعت. یک پیچ تند در پیش است و سرعت مجاز شما 35 مایل در ساعت می باشد.

34. تقاطع با راه آهن. تقاطع راه آهن در پیش است.

35. احتیاط برای دوچرخه سواران. دوچرخه سواران ممکن است در ساحه باشند؛ با احتیاط راننده گی کنید.

36. احتیاط برای عابرین پیاده. عابرین پیاده ممکن است در ساحه باشند؛ با احتیاط راننده گی کنید.

37. مانع در جاده. جزیره ترافیکی یا مانع در پیش است. به هر دو سمت برانید.

38. حداکثر ارتفاع مجاز. حداکثر فاصله بین وسیله نقلیه و سقف پل یا بنایی دیگر 12 فوت و 6 اینچ است.

39. سرعت خروج 25 مایل در ساعت. سرعت خروج نباید از 25 مایل در ساعت بیشتر باشد.

40. محدوده سبقت ممنوع. این پرچم زرد رنگ که در سمت چپ جاده قرار دارد به شما هشدار می دهد که از سبقت خودداری کنید زیرا شرایط عبور را خطرناک می کند.

41. تقاطع در پیش. یک جاده مسیر شما را قطع می کند. مراقب ترافیک متقابل باشید.

42. جاده فرعی در پیش. یک جاده فرعی مسیر شما از سمت راست قطع می کند. مراقب ترافیک باشید.

43. میدان در پیش. یک میدان در پیش است.

44. جاده در دست تعمیر. این تابلوی نارنجی نشان می دهد که کارگران ساختمانی یا تعمیر و نگهداری در ساحه مشغول کار می باشند. با احتیاط راننده گی کنید.

45. توقف در پیش. یک تابلوی ایست جلوتر نصب شده است.

46. حق تقدم در پیش. یک تابلوی رعایت حق تقدم جلوتر نصب شده است.

47. یکی شدن مسیرها. مسیرها از سمت راست یکی می شوند.

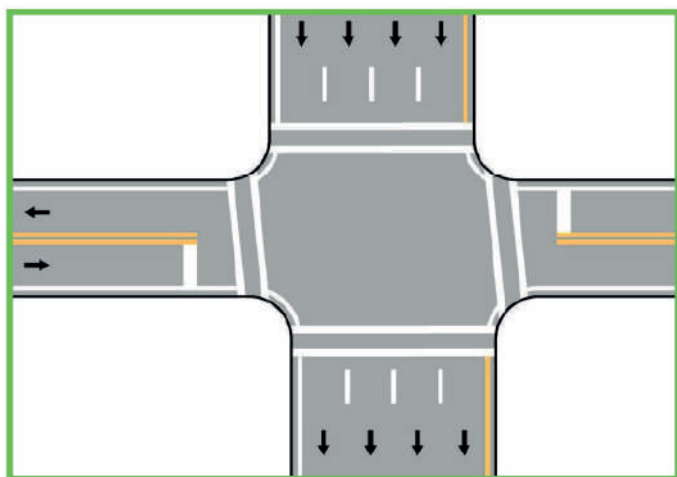


خطوطی برای کمک به جداسازی و محافظت

شرایط ترافیکی می تواند بسیار متنوع باشد. بس ها و کامیون ها محدودیت های سرعت خاصی دارند، محدودیت های موپدها و دوچرخه ها مربوط به نوع جاده ای است که می توانند از آن استفاده کنند و در همه موارد شرایط ارفاق باید برای عابرین پیاده لحاظ شود. خط کشی های مشخصی وظیفه دارند که موترها، دوچرخه ها و عابرین پیاده را به طور ایمن از جاده سهیم کنند.

خطوط عابر پیاده

خطوط سفید ممتد اغلب گذرگاه های عابر پیاده را مشخص می کنند. آنها در سراسر معبر ترسیم می شوند. خطوط عابر پیاده نیز با نوارهای سفیدی که در مسیر ترافیک در جاده قرار گرفته اند، نشان داده می شوند. این خطوط در تقاطع ها و گاهی اوقات بین تقاطع ها ترسیم می شوند. موتر خود را پشت خط عابر پیاده متوقف کنید. شکل 5.4 را ملاحظه کنید.



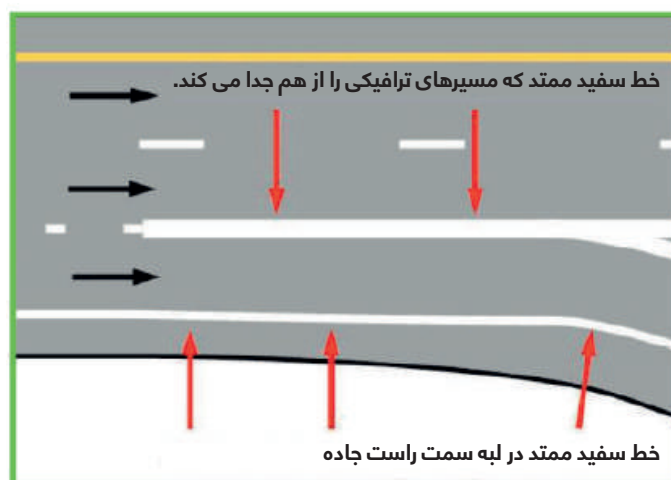
شکل 5.4

خطوط ایست

خطوط ایست خطوط سفید عریضی هستند که در سراسر یک مسیر ترافیکی ترسیم شده اند و مشخص می کنند که موتر خود را باید در کجای تقاطع ها متوقف کنید. این خطوط موتر را از مسیر عابرین پیاده و ترافیک مقابل دور نگه می دارد. اگر خطوط ایست یا خط عابر پیاده وجود نداشته باشد، قبل از ورود به تقاطع موتر را متوقف کنید. چه خط ایست وجود داشته باشد یا نباشد، قبل از ادامه حرکت مطمئن شوید که می توانید ترافیک را از همه جهت مشاهده کنید. آیا می توانید خطوط ایست را در شکل 5.4 تشخیص دهید؟

خطوط سفید ممتد

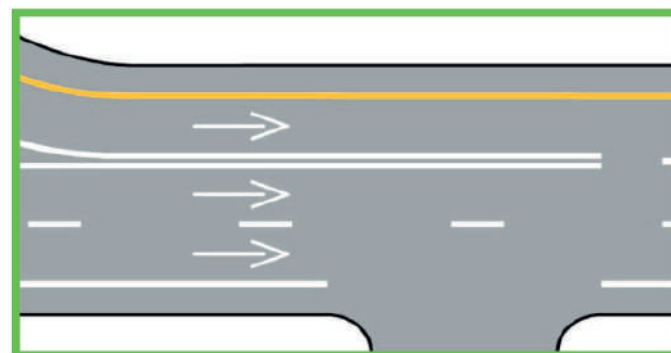
خطوط سفید ممتد لبه سمت راست جاده را مشخص می کنند. این خطوط که اغلب خطوط مه نامیده می شوند، به شما کمک می کنند در شب یا در آب و هوای نامساعد در محدوده جاده بمانید. عبور از خطوط سفید ممتد هنگام طی مسیر غیرقانونی است. خطوط سفید ممتد نیز برای جدا کردن مسیرهای ترافیکی که در یک جهت حرکت می کنند، استفاده می شوند. از خط سفید ممتد عبور نکنید. این خطوط سفید می توانند پیچ های تند، مسیرهای افزایش و کاهش سرعت آزادراه و سایر بخش هایی از جاده را که تغییر مسیر در آنها خطرناک تلقی می شود، مشخص کنند. شکل 5.2 را ملاحظه کنید.



شکل 5.2

خطوط سفید ممتد دوتایی

خط سفید ممتد دوتایی برای نشان دادن مسیری استفاده می شود که در آن راننده گی در یک جهت و در هر دو سمت خط مجاز است اما عبور از آن ممنوع می باشد. شکل 5.3 را ملاحظه کنید.

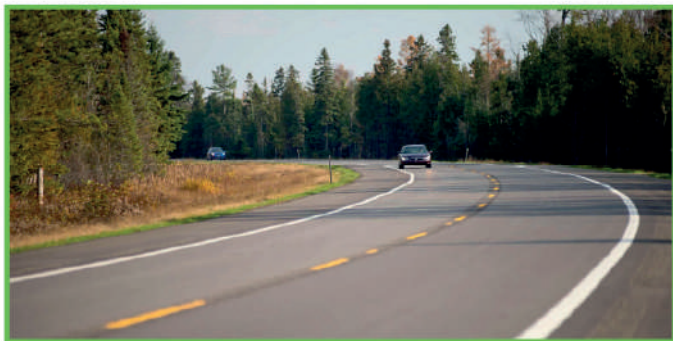


شکل 5.3

آنچه هر راننده باید بداند

خطوط زرد

خطوط زرد مسیرهای ترافیکی را که در جهت مخالف حرکت می کنند، از هم جدا می کند. آنها شامل خطوط ممتد، مقطع و مسیر مرکزی می شوند.



خطوط زرد مقطع

خط زرد مقطع منفرد معمولاً خط مرکزی یک جاده دو طرفه را مشخص می کند که در صورت ایمن بودن موثر می تواند از آن عبور کند.

خطوط زرد ممتد

اگر یک خط زرد ممتد در سمت شما از خط مرکزی وجود داشته باشد، برای سبقت از آن عبور نکنید. شکل 5.6 را ملاحظه کنید. در یک جاده چهار طرفه تقسیم شده یا یک جاده یک طرفه، معمولاً یک خط زرد ممتد حاشیه سمت چپ پیاده رو را مشخص می کند. یک خط زرد ممتد دوتایی در وسط یک جاده دو طرفه به این معنی است که سبقت گرفتن برای وسایل نقلیه ای که در هر دو جهت حرکت می کنند، مجاز نیست. بنا بر برخی شرایط، عبور از یک خط زرد دوتایی مجاز است مانند هنگام گردش به یک مسیر ورودی، چهارراه یا دسترسی به پارکینگ.

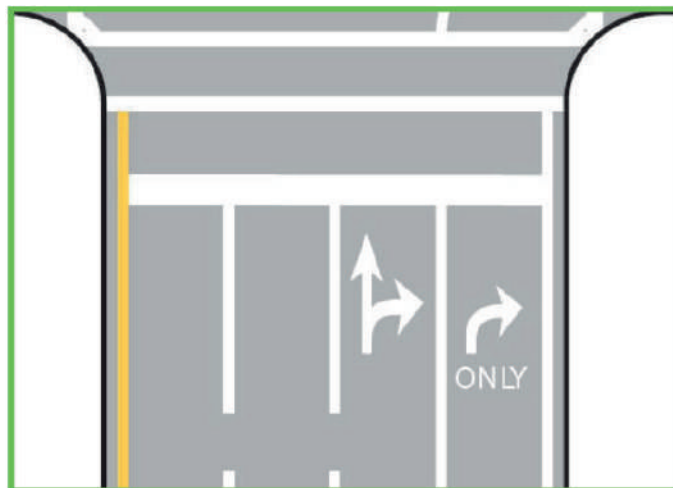


خطوط زرد ممتد و زرد دوتایی مربوط به نواحی سبقت ممنوع می باشند

شکل 5.6

پیکان های جهت دار

پیکان های جهت دار پیکان های سفید عریضی هستند که در مرکز مسیر ترافیک ترسیم شده اند. به عنوان مثال، در شکل 5.5 و در مسیر منتهی علیه سمت راست فقط گردش به راست مجاز است. مسیر بعدی امکان گردش به راست یا حرکت مستقیم را از طریق تقاطع فراهم می کند. گردش به راست از دو مسیر باقی مانده غیرقانونی است. همیشه قبل از ادامه حرکت یا انجام گردش خود، ترافیک و عابرین پیاده را کنترل کنید.



شکل 5.5

مسیر دوچرخه سواری

مسیر دوچرخه با خط کشی ها و تابلوهای مخصوص لابل گذاری شده و منحصرأ برای دوچرخه سواران در نظر گرفته شده است. یک مسیر سبز دوچرخه نشان دهنده نقطه احتمالی تداخل بین موتورها و دوچرخه ها معمولاً در تقاطع ها و مسیرهای ورودی است. مراقب دوچرخه سواران باشید و هنگام گردش در مسیرهای سبز دوچرخه مراتب احتیاط را رعایت کنید. استفاده از این خطوط برای راننده گی، سبقت، گردش به راست، پارک کردن یا توقف برای انتظار شخص یا تحویل جنس غیرقانونی است.

مسیر مشترک



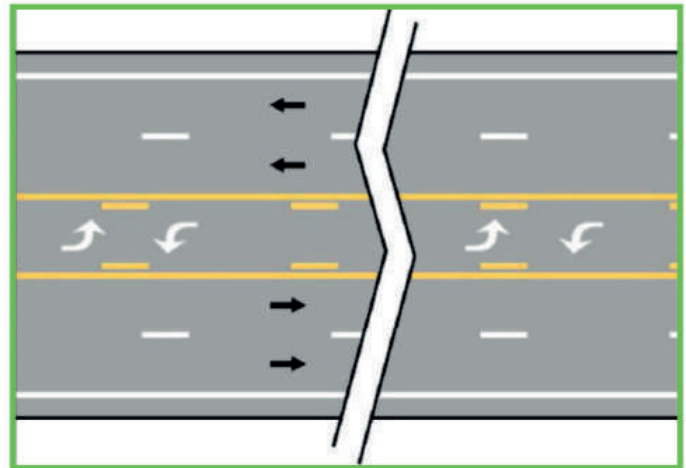
مسیرهای مشترک (Sharrows) و خط کشی های آن به کاربران جاده در مورد موقعیت صحیح مسیر و جریان ترافیکی برای اطمینان از ایمنی هشدار می دهند. اگر با یک مسیر مشترک مواجه شدید، مراقب دوچرخه سواران باشید و به آنها فضای کافی، حسن نیت و احترامی را بدهید که به عنوان کاربران قانونی جاده لایق آن می باشند.



آنچه هر راننده باید بداند

مسیر مرکزی منحصر به گردش به چپ

مسیر مرکزی منحصر به گردش به چپ، با ایجاد یک مسیر معین برای گردش به چپ، به جریان روان ترافیک کمک می کند. هر حاشیه خارجی مسیر مرکزی منحصر به گردش به چپ با یک خط زرد ممتد به همراه خطوط زرد مقطع در حاشیه های داخلی مشخص شده است. شکل 5.7 را ملاحظه کنید.



شکل 5.7. گردش به چپ باید از داخل مسیر مرکزی منحصر به گردش به چپ انجام شود و می تواند از هر جهت اتفاق بیافتد. استفاده از این مسیر برای سبقت گرفتن از وسایل نقلیه دیگر یا به عنوان مسیر ادغام غیرقانونی و خطرناک است.

Michigan Lefts

گردش به چپ میشیگانی یا Michigan Lefts چه است؟ گردش به چپ میشیگانی (Michigan Lefts) که به عنوان گردش غیرمستقیم به چپ نیز شناخته می شود نوعی گردش است که از اواخر دهه 1960 بخشی از سیستم جاده ای میشیگان شده است. تقاطع هایی که از امکان گردش به چپ میشیگانی برخوردارند، حرکات سنتی گردش به چپ را مجاز نمی کنند. در عوض، برای گردش به چپ، فرد باید

مستقیماً از تقاطع راننده گی کند یا به راست بپیچد و سپس در یک عرض گذر میانگهی (Median Crossover) یک دور U شکل داشته باشند.

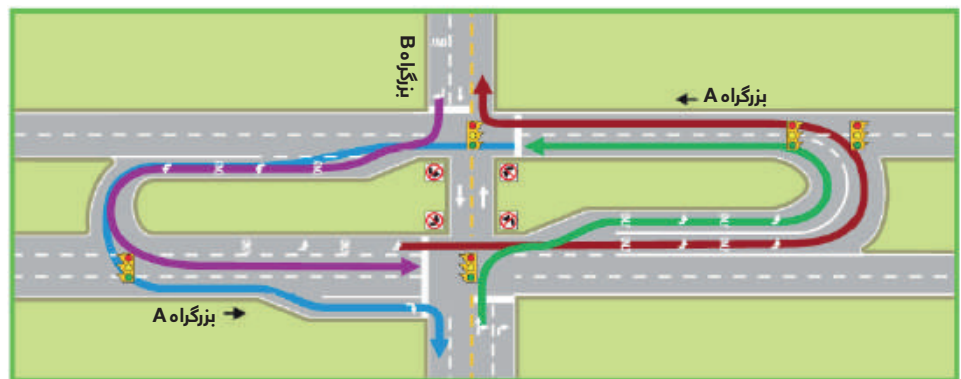
آیا گردش به چپ میشیگانی در یک مسیر انجام می شود یا در دو مسیر؟ گردش به چپ میشیگانی یک مسیری برای گردش یک وسیله نقلیه در یک زمان طراحی شده است. در حالی که برخی از گذرگاه ها می توانند به اندازه ای عریض باشند که بتوانند چندین وسیله نقلیه مسافری را در کنار هم در بگیرند، این فضای اضافی در واقع برای جا دادن وسایل نقلیه بزرگتر مانند تراکتور، تریلر و وسایل نقلیه تفریحی که به شعاع گردش وسیع تری نیاز دارند، طراحی شده است.

گردش به چپ میشیگانی چند مسیری برای گردش دو وسیله نقلیه در یک زمان طراحی شده است. خط کشی سطح معابر (مانند پیکان ها) که فقط به صورت حروف و خطوط سفید ممتد است حاکی از قابل استفاده بودن هر دو مسیر برای گردش می باشد. یک عرض گذر میانگهی بدون علائم همیشه باید به عنوان یک گذرگاه تک مسیری تلقی شود.

نحوه راننده گی در گردش به چپ میشیگانی: شکل 5.8 را ملاحظه کنید. وسایل نقلیه بزرگراه A از گردش مستقیم به چپ به داخل بزرگراه B در تقاطع منع می شوند. در مقابل، راننده گان باید از تقاطع گذشته و با گردش به چپ وارد عرض گذر میانگهی شوند. وقتی ترافیک برطرف شد، راننده با گردش به چپ وارد بزرگراه A می شود و مستقیم به حرکت ادامه می دهد یا به مسیر منتهی علیه سمت راست حرکت کرده و با گردش به راست وارد بزرگراه B می شود.

وسایل نقلیه بزرگراه B از گردش مستقیم به چپ به داخل بزرگراه A در تقاطع منع می شوند. در عوض، راننده گان باید با گردش به راست وارد بزرگراه A شوند، به مسیر منتهی علیه سمت چپ حرکت کرده و با گردش به چپ وارد عرض گذر میانگهی شوند. وقتی ترافیک برطرف می شود، راننده با گردش چپ وارد بزرگراه A می شود و مستقیم به حرکت ادامه می دهد.

شکل 5.8. هنگامی که راننده گان از گردش به چپ در یک تقاطع منع می شوند، باید تقاطع را دور بزنند و از عرض گذر میانگهی مقتضی برای انجام گردش خود استفاده کنند.



آنچه هر راننده باید بداند

چراغ های راهنمایی

چراغ های راهنمایی جریان ترافیک را تنظیم می کنند. راننده گی در املاک عمومی یا خصوصی (مانند پارکینگ فروشگاه) برای پرهیز از دستگاه کنترل ترافیک غیرقانونی است. ترکیبی از چراغ های راهنمایی، تابلوها، خط کشی های سطح معابر و سایر دستگاه های کنترل ترافیک را می توان در تقاطع های راه و راه آهن، محدوده مکاتب و محلات ساخت و ساز و تعمیر و نگهداری بزرگراه یافت.

چراغ قرمز به معنای توقف است. این چراغ در میشیگان در بالایی یک چراغ راهنمایی قرار دارد. موتور خود را پشت خط عابر پیاده یا خط ایست متوقف کنید.



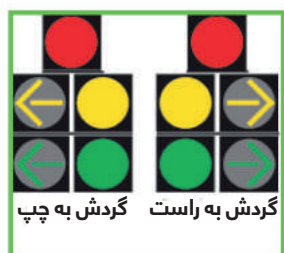
نور زرد به این معنی است که رنگ چراغ در شرف قرمز شدن است. شما باید هنگام زرد شدن چراغ توقف کنید. اگر امکان توقف ایمن وجود ندارد، بدون افزایش سرعت و با احتیاط از تقاطع عبور کنید.

چراغ سبز به معنی حرکت با احتیاط پس از کنترل عابرین پیاده و وسایل نقلیه است.

اگر چراغ راهنمایی کار نمی کند و مأموران پولیس یا سایر دستگاه های علائم راهنمایی برای کنترل جریان ترافیک حضور ندارند، کاملاً توقف کرده و حق تقدم را به وسایل نقلیه ای دهید که از قبل در تقاطع حاضر بودند. اگر با وسایل نقلیه دیگری همزمان به تقاطع رسیدید، حق تقدم را به وسیله نقلیه سمت راست خود دهید.

چراغ راهنمای 5 واحدی

«چراغ راهنمای 5 واحدی» یا «چراغ راهنمای لانه سگی» گردش به چپ و راست را در تقاطع ها کنترل می کند. این نوع چراغ راهنمایی دارای چراغ های قرمز، سبز و زرد به همراه یک پیکان گردش زرد و سبز است.



هنگامی که پیکان سبز روشن می شود، راننده گان در حال گردش دارای یک «گردش حفاظت شده» خواهند بود؛ به این معنی که تمام ترافیک روبرو یا جهت مخالف متوقف می شود. وقتی چراغ سبز روشن می شود، می توانید با بر طرف شدن ترافیک روبرو، گردش خود را انجام دهید.

خطوط حق تقدم

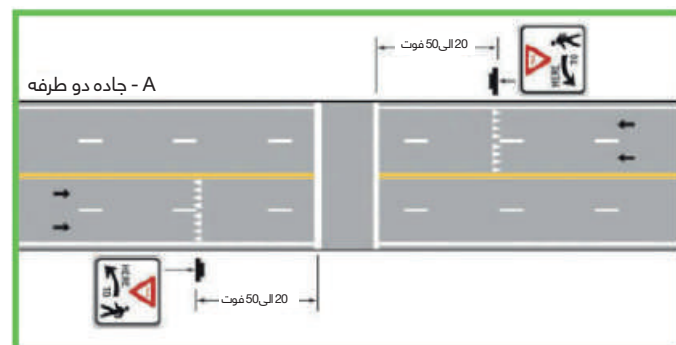
خطوط حق تقدم معمولاً در تقاطع های میدان و خطوط عابر پیاده بین تقاطعی و برای کمک به تنظیم جریان ترافیک یافت می شوند. هنگام اعطای حق تقدم به وسایل نقلیه یا عابرین پیاده، حتماً پشت خطوط حق تقدم توقف کنید. دو نوع خط حق تقدم وجود دارد.

نمادهای مثلثی سفید

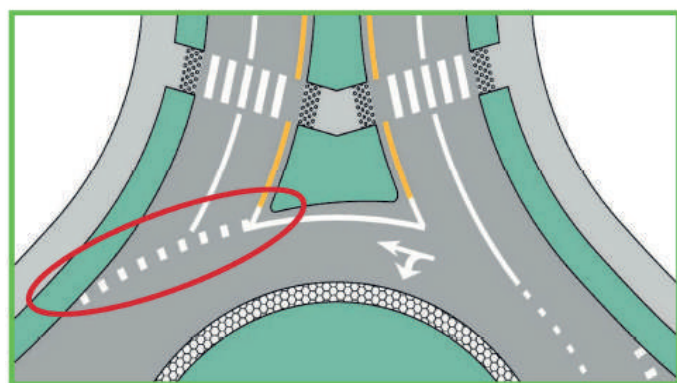
مثلث های سفید رنگامیزی شده در سراسر یک مسیر ترافیکی نشان می دهند که شما باید برای توقف و اعطای حق تقدم به عابرین پیاده آماده باشید. شکل 5.9 را ملاحظه کنید.

خطوط مقطع سفید

خطوط مقطع سفید که در سراسر یک مسیر ترافیکی میدان ترسیم شده اند حاکی از این است که باید حق تقدم را به وسایل نقلیه عبوری دهید. شکل 5.10 را ملاحظه کنید.



شکل 5.9. مثلث های سفید محل توقف برای اعطای حق تقدم به عابرین پیاده را نشان می دهند. تابلوی همراه آن به شما یادآوری می کند که برای اعطای حق تقدم به عابرین پیاده آماده باشید.



شکل 5.10. خطوط مقطع نشان می دهند که در کجای میدان باید سرعت خود را کم کنید و حق تقدم را به وسایل نقلیه دیگر دهید.

کتابچه راهنمای دستگاه های کنترل ترافیک متحدالشکل، بخش 3C.01، دسامبر 2009



آنچه هر راننده باید بداند

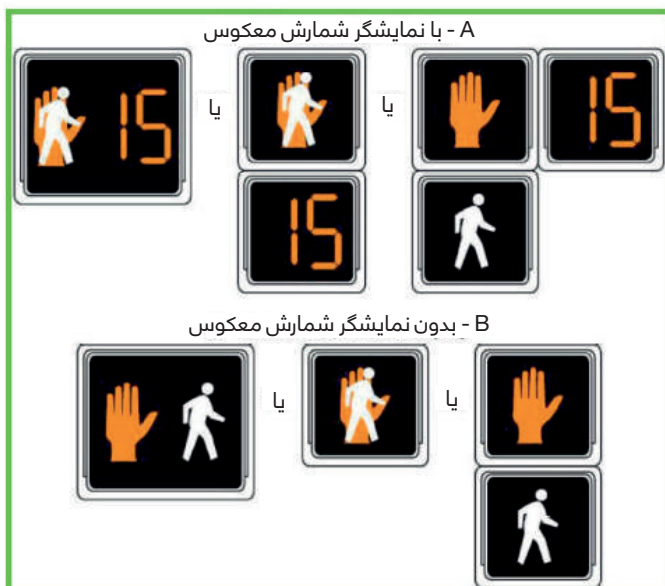
پیکان زرد ممتد به شما هشدار می دهد که چراغ راهنمای گردش به چپ در شرف تغییر رنگ به قرمز است. اگر به تقاطع نزدیک می شوید، باید توقف کنید. با این حال، اگر در حال حاضر در تقاطع حضور دارید و ترافیک جهت مخالف وجود ندارد، می توانید گردش به چپ خود را انجام دهید.

پیکان زرد چشمک زن به شما امکان می دهد هنگامی که ترافیک روبرو دارای چراغ سبز است، گردش به چپ انجام دهید. قبل از انجام گردش، مطمئن شوید که فضای کافی در ترافیک وجود دارد و هیچ عابر پیاده یا دوچرخه سواری در حال عبور نیست.

پیکان سبز ممتد نشان می دهد که ترافیک روبرو متوقف شده است و می توانید گردش به چپ انجام دهید. با احتیاط حرکت کنید، همیشه تقاطع را برای افراد حاضر در خط عابر پیاده کنترل کنید و حق تقدم را به آنها دهید. در تقاطع های دارای دوربین های تشخیص وسیله نقلیه یا سنسورهای داخل پیاده رو، در صورتی که وسیله نقلیه در حال گردش به چپ وجود نداشته باشد، می توان از این روال صرف نظر کرد.

چراغ های راهنمایی عابرین پیاده

چراغ های راهنمایی عابرین پیاده برای کنترل حرکت افراد در نقاط عبور خاص در امتداد جاده یا در یک تقاطع استفاده می شود. برخی از چراغ های راهنمایی عابرین پیاده ممکن است شمارش معکوس صوتی یا بصری داشته باشند که زمان باقی مانده تا تغییر رنگ چراغ را نشان می دهند.



شکل 5.11. نمونه هایی از نمایشگرهای عابرین پیاده.

نماد سفید از شخصی در حال راه رفتن یا کلمه «WALK» نشان می دهد که وسایل نقلیه باید حق تقدم را به عابرین پیاده

هنگامی که چراغ زرد یا پیکان زرد روشن می شود، چراغ راهنمایی در شرف تغییر رنگ به قرمز است و اگر قبل از آن وارد تقاطع نشده اید، باید متوقف شوید (مگر اینکه امکان توقف ایمن وجود نداشته باشد). اگر در حال حاضر وارد تقاطع شده اید، پس از اطمینان از باز بودن ترافیک، گردش خود را با احتیاط انجام دهید.

هنگامی که چراغ قرمز فعال می شود، باید کاملاً متوقف شوید. قبل از ادامه حرکت هنگام سبز شدن چراغ یا هنگام گردش به راست در چراغ قرمز، تقاطع را برای وسایل نقلیه و عابرین پیاده در حال عبور کنترل کنید.

چراغ قرمز چشمک زن

چراغ قرمز چشمک زن به معنای توقف کامل است. در صورت باز بودن مسیر به حرکت ادامه دهید.

چراغ زرد چشمک زن

چراغ زرد چشمک زن به این معنی است که با احتیاط از تقاطع عبور کنید. ترافیک هر دو جهت را کنترل کنید.

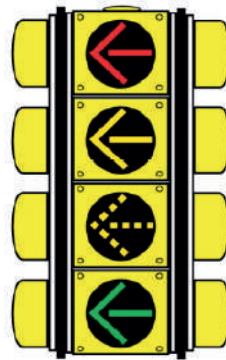
پیکان سبز ثابت

پیکان سبز ثابت به این معنی است که ترافیکی که به سمت شما می آید، متوقف شده است و می توانید با احتیاط در جهت پیکان حرکت کنید. حق تقدم را به عابرین پیاده حاضر در تقاطع دهید.

چراغ راهنمای گردش به چپ با پیکان زرد چشمک زن

تحقیقات اداره بزرگراه فدرال نشان می دهد که با تنظیم مجدد پیکان های چراغ راهنمایی که برای گردش به چپ

استفاده می شوند، ترافیک در تقاطع ها حرکت بهتری دارند و احتمال تصادف کاهش می یابد. چراغ راهنمای گردش به چپ با پیکان زرد چشمک زن از چهار عدسی مجزا برای مدیریت ترافیک استفاده می کند.



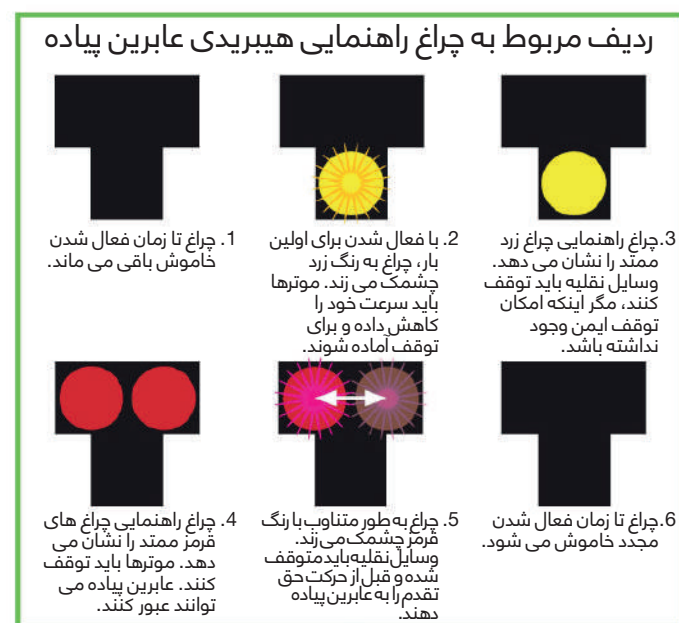
پیکان قرمز ممتد به این معنی است که باید توقف کنید. تا زمانی که رنگ چراغ تغییر نکند، نمی توانید گردش انجام دهید.

آنچه هر راننده باید بداند

دهند تا آنها بتوانند عبور کنند. هنگامی که زمان عبور ایمن به پایان نزدیک می شود، چراغ راهنمایی شروع به چشمک زدن می کند. هر عابر پیاده که در آن زمان در خط عابر پیاده حضور داشته باشد باید عبور خود را کامل کند. عبارت «DONT WALK» یا دست قرمز بالا رفته به معنی این است که از جاده عبور نکنید. اگر راننده استید، همیشه حق تقدم را به عابرین پیاده دهید.

چراغ راهنمایی هیبریدی عابرین پیاده

چراغ راهنمایی هیبریدی عابرین پیاده یک وسیله عبوری است که به راننده گان حضور عابرین پیاده را هشدار می دهد. هر ردیف چراغ شش مرحله دارد.



شکل 5.12. چراغ راهنمایی هیبریدی عابرین پیاده.

یادداشت



فصل 6: اشتراک گذاری جاده



آیا می دانستید که ...؟

- در سال 1927، شرکت فورد موتور در تولید مدل T خود به عدد پانزده میلیون رسید.
- در سال 1939، شرکت 3-M ورق انعکاسی (شبرنگ) را برای تابلوهای کنار جاده معرفی کرد.
- در سال 1942، بزرگراه صنعتی ویلو ران-دیترویت (اولین بزرگراه چهار طرفه تقسیم شده کشور) احداث شد. تقریباً 42,000 راننده در ساحه دیترویت روزانه از آن برای رفت و آمد به کارخانه بمب افکن Ypsilanti استفاده می کردند.

وسایل نقلیه تجاری

می دهد. برای فراهم سازی دید و ایمنی هنگام سفر در شب، در صورتی که پشت سر کامیون یا بس حرکت می کنید، از نور پایین خود استفاده کنید.

فاصله ایمن را پشت موتر تجاری حفظ کنید و به پشت سر آن نچسبید. حرکت با فاصله بسیار نزدیک از پشت سر یک وسیله نقلیه تجاری، احتمال برخورد از عقب را به شدت افزایش می دهد. هنگامی که درست پشت یک وسیله نقلیه تجاری راننده گی می کنید، راننده نمی تواند شما را ببیند و شما به آنچه می توانید در جاده پیش رو ببینید، به شدت محدود می شوید. با نامساعد شدن شرایط آب و هوایی یا جاده، فاصله بین موتر خود و یک وسیله نقلیه تجاری را از این هم بیشتر افزایش دهید.

وسایل نقلیه تجاری برای گردش به راست به فضا نیاز دارند. آنها ممکن است فاصله زیادی را به سمت چپ بپیچند تا به صورت ایمن گردش به راست انجام دهند. وقتی در تقاطع یک وسیله نقلیه تجاری را می بینید که چراغ راهنمای سمت راست آن روشن است، بدانید که کامیون قرار است یک گردش بزرگ به راست انجام دهد. وجود خطوط ایست سفید روی پیاده رو دلالی دارد. اگر بعد از خط توقف کنید، وسیله نقلیه تجاری ممکن است نتواند بدون برخورد با شما گردش خود را انجام دهد.

هرگز از پشت یک وسیله نقلیه تجاری که در حال آماده شدن برای دنده عقب است (یا در حال انجام این کار است)، عبور نکنید. به خاطر داشته باشید، بیشتر تریلرها هشت و نیم فوت عرض دارند و می توانند یک خودرو را پنهان نمایند؛ در نتیجه، از رویت موتر شما توسط راننده کامیون جلوگیری کنند.

وسایل نقلیه تجاری بزرگ هستند. ابعاد و وزن بالا مانور سریع را برای آنها دشوارتر می کند. در صورت تصادف با یک وسیله نقلیه تجاری، احتمال آسیب دیدگی یا تلفات جانی سرزنشینان موتر بسیار بیشتر است.

وسایل نقلیه تجاری نمی توانند به سرعت یا آسانی یک موتر مسافری متوقف شوند یا مانور دهند. یک موتر مسافری که با سرعت 55 مایل در ساعت حرکت می کند می تواند در فاصله حدود 130 فوتی توقف کند. یک وسیله نقلیه تجاری که با همان سرعت حرکت می کند در حدود 400 فوت طول می کشد تا متوقف شود.



راننده گان وسایل نقلیه تجاری شاید قادر به مشاهده ترافیک جلو، کنار یا پشت موتر خود به طور مستقیم نباشند. کامیون های تجاری بزرگ دارای نقاط کور یا «No Zones» هستند (در تصویر سمت راست با رنگ آبی مشخص شده است). نقاط کور فضاهایی هستند که راننده گان نباید در آنها مکث کنند زیرا برای راننده موتر تجاری به راحتی قابل مشاهده نیستند. با قرار گرفتن در نقطه کور یک وسیله نقلیه تجاری، اساساً از دید راننده کامیون پنهان می شوید و این احتمال برخورد کامیون با شما را در هنگام تغییر مسیر یا گردش افزایش



وسایل نقلیه آهسته

موتورهای آهسته وسایل نقلیه ای هستند که نمی توانند سریعتر از 25 مایل در ساعت حرکت کنند. به عنوان مثال، می توان به درشکه های آمیش، موتورهای کشاورزی مانند کمباین ها و تراکتورهای کشنده تریلر یا واگن و تجهیزات صنعتی و ساختمانی اشاره کرد. موتورسایکل های «چهار چرخ» و موتورهای گلف موتور آهسته محسوب نمی شوند.



موتورهای آهسته دارای یک مثلث نارنجی رنگ در پشت خود می باشند تا به راننده گان محدودیت سرعت موتور را هشدار دهند.

اگر از پشت یک موتور آهسته حرکت می کند، صبور باشید. راننده معمولاً سعی می کند تا جایی که ممکن است برای جلوگیری از انباشته شدن ترافیک در پشت موتور، خود را به کنار بکشد. هنگام حرکت از پشت یا سبقت از یک درشکه یا اسب (موتور آهسته) از بوق زدن یا انجام هر کار دیگری که ممکن است اسب را بترساند، خودداری کنید.

عابرین پیاده

همیشه حق تقدم را به عابرین پیاده بدهید. این امر شامل افرادی است که راه می روند، آهسته می روند، پیاده روی می کنند، اسکیت بردسواری می کنند، ریگشاه هل می دهند و غیره. شما باید تمام اقدامات احتیاطی را برای جلوگیری از برخورد با عابر پیاده انجام دهید.

هنگام دخول به سرک از یک مسیر یا کوچه و در پشت تابلوی ایست، چراغ راهنمایی، میدان ها، خطوط عابر پیاده و تقاطع مراقب عابرین پیاده باشید. عابرین پیاده نیز ممکن است از وسط یک بلوک عبور کنند، حتی اگر خط کشی عابر پیاده در نزدیکی وجود داشته باشد.

حتی اگر چراغ راهنمایی برای شما سبز است، باید حق تقدم را به افرادی دهید که در حال عبور از سرک یا تقاطع می باشند.

هرگز سعی نکنید از کنار موتور دیگری که برای عابر پیاده توقف کرده است، عبور کنید. هنگامی که یک کامیون یا بس بزرگ توقف می کند، احتیاط را بسیار رعایت کنید زیرا اندازه بزرگ آن ممکن است امکان رویت عابر پیاده را از شما صلب کند.

اگر یک سرک پیاده رو نداشته باشد، عابرین پیاده در صورت تمایل به عبور از کنار جاده باید رو به ترافیک متقابل باشند. مراقب عابرین پیاده در دو سمت جاده باشید.

هنگام ادغام مسیر شما با بزرگراه، وسایل نقلیه تجاری ممکن است نتوانند حرکت کنند، بنابراین تا حد امکان با جریان ترافیک مطابقت داشته باشید، موقعیت خود را انتخاب و حرکت کنید. هنگام خروج از بزرگراه، بین خود وسیله نقلیه جلویی فاصله بگذارید. برنامه حرکت خود را سریع مشخص کنید و همیشه در اسرع وقت قصد خود را با چراغ راهنما اعلام نمایید.

عبور ایمن وسایل نقلیه تجاری

سبقت از یک موتور تجاری، به ویژه وسایل نقلیه بزرگتر، نیاز به تفکر قبلی دارد تا از انجام اشتباهاتی که ممکن است برای شما، راننده کامیون و سایر راننده گان گران تمام شود، اجتناب کنید.

- مسیر مورد نظر خود را از قبل تغییر مسیر یا گردش با چراغ راهنما مشخص کنید. هرگز مسیر موتور تجاری را قطع و مجبور به کاهش سرعت یا توقف ناگهانی نکنید.
- همیشه از سمت چپ موتورهای تجاری سبقت بگیرید و هنگام انجام این کار سرعت ثابتی داشته باشید.
- هنگام سبقت گرفتن، مطمئن شوید که قبل از راهنما زدن و بازگشت به مسیر می توانید کل کابین کامیون را در آینه عقب خود ببینید.
- هنگام سبقت، خود را برای راننده موتور تجاری قابل مشاهده نگه دارید. زمان و فاصله کافی برای سبقت ایمن را مهیا کنید.
- هر دو دست را روی فرمان نگه دارید، وسایل نقلیه تجاری هنگام حرکت با سرعت بالا جریان هوا و کشش قوی ایجاد می کنند.
- هنگامی که یک وسیله نقلیه تجاری را دنبال می کنید، قبل از اینکه بخواهید از آن سبقت بگیرید، به چراغ های راهنمای آن دقت کنید. به خصوص در مورد کامیون هایی که تریلر می کشند، مراتب احتیاط را رعایت کنید. اغلب، راننده قبل از گردش، باید به سمت چپ یا راست بچرخد. ممکن است راننده شما را نبیند و شما را مجبور به خروج از جاده کند.
- از سبقت یا راننده گی در کنار کامیون ها در میدان خودداری کنید.
- اگر کامیون یا یک بس از شما سبقت می گیرد، به خصوص در آب و هوای نامساعد، سرعت خود را کاهش دهید. آب و گل پاشیده شده از لاستیک های آنها می تواند دید را کاهش دهد. قبل از سبقت وسیله نقلیه، برف پاک کن ها را روشن کنید.

آنچه هر راننده باید بداند

در حالی که ابعاد کوچکتر آنها کارکرد این موتورها دو چرخ و سه چرخ را مقرون به صرفه می کند، اما رویت آنها و قضاوت دقیق در مورد سرعت و فاصله آنها را دشوار می نماید. این باعث می شود آنها در ترافیک در وضعیت نامناسبی قرار بگیرند. هر تصادف بین یک وسیله نقلیه بزرگتر و یک موتورسایکل، اسکوتر، موپد یا دوچرخه تقریباً همیشه موجب مرگ یا جراحت اپراتور وسیله نقلیه کوچکتر می شود. نکات زیر را هنگام اشتراک جاده با موتورسایکل، اسکوتر و دوچرخه در نظر داشته باشید.

- همیشه با موتورسواران و راکبان اسکوتر و موپد و دوچرخه سواران با ملایمت رفتار کنید و به آنها فضا دهید. مانند هر وسیله نقلیه دیگری می توانید از آنها سبقت بگیرید - زمانی که حرکت به یک مسیر مجاور ایمن و قانونی باشد. به خاطر داشته باشید که راکبان موتورسایکل، اسکوتر، موپد و دوچرخه مجاز به استفاده از یک مسیر مشترک می باشند.

- تقاطع ها یکی از پرخطرترین مکان ها برای تصادف بین وسایل نقلیه و موتورسایکل ها، اسکوترها و دوچرخه ها هستند. به عنوان مثال، بعد از تصادف جواب اغلب راننده گان به پولیس این است که حتی موتورسوار را ندیده اند.

- هنگام گردش به چپ در یک تقاطع بسیار احتیاط کنید. مراقب موتورسواران، اپراتورهای اسکوتر یا دوچرخه سواران احتمالی باشید. گردش به چپ خطر بیشتری را برای تصادف ایجاد می کند زیرا به دلیل ابعاد کوچکتر به راحتی می توانید در قضاوت در مورد سرعت و فاصله آنها اشتباه کنید. همیشه موتورسواران و سایر وسایل نقلیه کوچک را از آنچه به نظر می رسد نزدیک تر فرض کنید و قبل از گردش منتظر عبور آنها باشید.

- حرکت سپر به سپر غیرقانونی است. بین وسیله نقلیه خود و موتورسوار، اپراتور اسکوتر یا دوچرخه سوار حداقل 3 یا 4 ثانیه فاصله در نظر بگیرید. آنها معمولاً می توانند در فواصل کوتاه تری نسبت به موتر توقف کنند و ممکن است مجبور شوند به طور ناگهانی منحرف شوند، سرعت خود را کاهش دهند یا برای اجتناب از برخورد یا تطبیق با موانعی مانند چاله ها، مسیرهای عبوری پیاده رو یا تقاطع های راه آهن، مسیر خود را تغییر دهند.

موتر سریع السیر جریان هوا و کشش زیادی ایجاد می کند. توجه داشته باشید که «فشار باد» موتر شما می تواند موتورسوار، اپراتور اسکوتر یا دوچرخه سوار را هل داده یا از حالت تعادل خارج کند و احتمال تصادف را افزایش دهد.

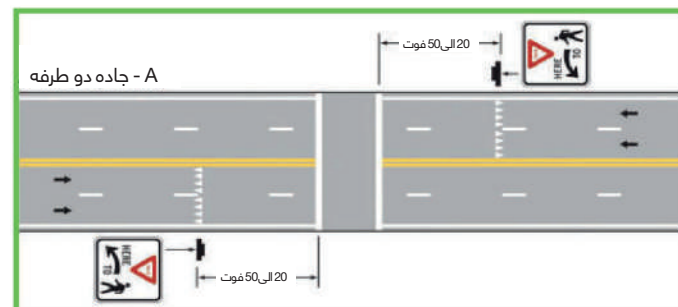
چراغ راهنما یا علائم دستی موتورسایکل سوار، اپراتور اسکوتر یا دوچرخه سوار را کنترل کنید. علاوه بر این، اگر وسیله نقلیه به سمت چپ یا راست یک مسیر

برای سالمندان، جوانان و افراد دارای معلولیت ارفاق اضافی در نظر بگیرید زیرا ممکن است برای عبور از یک سرک به زمان بیشتری نیاز داشته باشند.

مطابق قانون، باید در مقابل عابر پیاده با عصای سفید یا سگ راهنما توقف کنید یا حق تقدم را به او دهید. از بوق زدن یا افزایش دور موتور خودداری کنید. این صداها باعث حواس پرتی می شوند و علائم صوتی مهمی را می پوشانند که توسط افراد دارای اختلالات بینایی استفاده می شود.

قوانین میشیگان همچنین راننده گان را ملزم می کند در مقابل خط کشی عابر پیاده یا در صورت عدم وجود خط کشی قبل از دخول به تقاطع توقف کنند. هرگز خط عابر پیاده را مسدود نکنید. این امر نه تنها تشخیص مسیر را برای افراد دارای مشکلات بینایی و سایر مشکلات حرکتی دشوار می کند، بلکه محیطی ناایمن برای عابرین پیاده در حال عبور از سرک ایجاد می کند.

خطوط عابر پیاده بین تقاطعی امکان عبور ایمن از جاده ها را در مکان هایی غیر از تقاطع ها به عابرین پیاده می دهد. گاهی اوقات از یک خط حق تقدم برای نشان دادن محلی استفاده می شود که راننده گان باید برای عابرین پیاده در پشت خط عابر پیاده توقف کنند. شکل 6.1 را ملاحظه کنید.



شکل 6.1

کودکان

به موتورها پارک شده، اطراف محدوده مکاتب، زمین های بازی و پارک هایی که احتمال حضور کودکان در آن ها وجود دارد، دقت کنید. کودکان غیرقابل پیش بینی هستند و می توانند به طور غیرمنتظره به سرک بیایند.

موتورسایکل، اسکوتر، موپد و دوچرخه

هنگام اشتراک جاده با موتورسایکل، اسکوتر و موپد، توجه به ویژگی ها و محدودیت های خاص این وسایل نقلیه مهم است.



آنچه هر راننده باید بداند

از زمان بیشتری نسبت به حالت واقعی برای انجام گردش یا تغییر مسیر برخوردار است. این خطر در شرایط نامساعد جوی و در شب که دید محدود است، افزایش می‌یابد.

- موتورسایکل سواران اغلب از ترمز موتور و کاهش دنده استفاده می‌کنند تکنیک‌هایی که با گیربکس‌های دستی انجام می‌شوند تا سرعت وسیله نقلیه را بدون فعال کردن چراغ‌های ترمز کاهش دهند. برای حفظ ایمنی، فضای بیشتری را بین خود و موتورسایکل سوار به خصوص در سرک‌های شهری در نظر بگیرید.



به عنوان یک راننده، از بوق خود مدبرانه استفاده کنید. از بوق‌های انفجاری که ممکن است راکبان را بترساند و آنها را در معرض خطر تصادف قرار دهد، اجتناب کنید.

موپد یا اسکوتر؟

مطابق قوانین میثیگان، موپد به عنوان وسیله نقلیه موتوری تعریف می‌شود که:

- دارای دو یا سه چرخ و مجهز به موتوری باشد که حجم پیستون آن بیشتر از 100 سی سی نباشد،
- توانایی حرکت به سرعت بیش از 30 مایل در ساعت بر روی یک سطح صاف را نداشته باشد و
- دارای سیستم انتقال قدرت بی نیاز از تعویض دنده توسط اپراتور باشد.

«اسکوتر» یک اصطلاح عمومی برای وسایل نقلیه دو چرخه است که در مورد موپدها و موتوره‌های پرقدرت‌تر که با تعریف موپد مطابقت ندارند، به کار می‌رود.

حرکت کند یا اگر اپراتور برای کنترل ترافیک بچرخد، یا شروع به خم یا کج کردن وسیله نقلیه کند، احتمالاً راکب قصد انجام گردش را دارد.



- با دقت نگاه کنید زیرا تک چراغ جلو یا عقب موتورسایکل، اسکوتر، موپد یا دوچرخه می‌تواند با چراغ‌های سایر وسایل نقلیه ترکیب شود.
- قبل از تغییر مسیر، کنترل کنید که آیا موتورسایکل سوار، اپراتور اسکوتر یا دوچرخه سوار در نقطه کور شما یا در فضایی که قصد حرکت دارید، حضور دارد یا خیر. پس از عبور، قبل از اینکه به مسیر دیگر برگردید، دوباره نگاه کنید. مطمئن شوید که می‌توانید راکب را به وضوح در آینه عقب خود ببینید. بسیاری از تصادفات به این دلیل اتفاق می‌افتند که راننده گان نتوانسته اند نقاط کور خود را کنترل کنند و راکب را ندیده اند.
- هنگام پارک کردن موتور، قبل از باز کردن دروازه، آینه‌های خود را کنترل کنید. از دست راست خود برای باز کردن دروازه استفاده کنید؛ در این صورت، به طور اتوماتیک از بالایی‌شان چپ خود به دوچرخه سواران و عابرین پیاده در حال آمدن توجه می‌کنید. باز کردن دروازه موتور در مسیر وسایل نقلیه در حال نزدیک شدن اعم از موتورسایکل، اسکوتر و دوچرخه خطرناک و غیرقانونی است.

نکات ویژه در مورد موتورسایکل سواران

راننده گی در کنار موتورسواران یا سبقت از آنها در یک مسیر غیرقانونی است. زمانی که شرایط قانونی و ایمن باشد، از مسیر مجاور اقدام به سبقت کنید. همیشه هنگام راننده گی مراقب موتورسایکل سواران باشید، به خصوص در تقاطع‌ها و سرک‌های پر ازدحام شهر جایی که بیشترین تصادفات موتور و موتورسایکل در آنجا رخ می‌دهد.

موتورسایکل سوارانی که از وسایل نقلیه با حجم موتور 125 سی سی یا بیشتر استفاده می‌کنند، از نظر قانونی مجاز به راننده گی در آزادراه‌ها و بزرگراه‌های با دسترسی محدود می‌باشند. توجه داشته باشید که موتورسایکل سواران ترکیبی از وسایل نقلیه را در آزادراه‌ها و بزرگراه‌ها و همچنین جاده‌های خارج شهر و داخل شهر تشکیل می‌دهند.

- تک چراغ جلو و ابعاد کوچکتر یک موتورسایکل سوار در ترافیک می‌تواند درک راننده را از سرعت و فاصله واقعی موتورسایکل سوار مخدوش کند و به نظر برسد که راننده



آنچه هر راننده باید بداند

پس از سبقت، تا زمانی که به خوبی از دوچرخه یا سایر کاربران آسیب پذیر جاده فاصله نگرفته اید، به مسیر خود برنگردید. وسایل نقلیه بزرگ و وسایل نقلیه ای که بارهای بزرگ را یدک می کشند باید هنگام سبقت از دوچرخه سوار فضا و زمان بیشتری را در اختیار داشته باشند.

دوچرخه سواران ملزم به استفاده از مسیر دوچرخه نیستند و می توانند برای گردش به چپ یا برای جلوگیری از بروز خطر، مسیر دوچرخه را ترک کنند.

توجه داشته باشید که دوچرخه سواران سه چرخ خوابیده کم رکاب و راکبان دوچرخه دستی سه چرخ فوق خوابیده نیز می توانند از جاده های میشیگان استفاده کنند. این دوچرخه ها تقریباً همیشه مجهز به آینه های عقب هستند و بسیاری از دوچرخه سواران از پرچم های بلند نارنجی برای دیده شدن بهتر استفاده می کنند اما رویت این دوچرخه ها به دلیل ابعاد کوچک دشوار است.

موترسایکل ها

اتوسایکل موترسایکلی است که دارای کمر بند ایمنی، رول بار یا رول هوپ، فرمان و سایر تجهیزات مورد نیاز موترسایکل است. این وسیله سه چرخ دارد و به زین مجهز نیست.

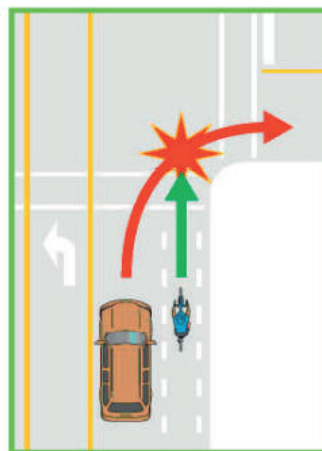
به دلیل چته کوچکتر، در جاده نسبت به یک اتوسایکل توجهی مشابه با موترسایکل و سایر وسایل نقلیه کوچک داشته باشید. مشابه موترسایکل، اسکوتر، موپد و دوچرخه، در تقاطع ها، ترافیک پر ازدحام و هنگام گردش در مورد اتوسایکل نیز بطور خاص احتیاط کنید.

دوچرخه سواران

دوچرخه سواران از نظر قانونی می توانند در جاده های میشیگان به جز آزادراه های با دسترسی محدود تردد کنند. آنها می توانند تا زمانی که در ترافیک حضور دارند، در هر نقطه ای از مسیر مورد استفاده قرار گیرند. دوچرخه سواران دارای حقوق و وظایف مشابه راننده گان می باشند.

از تمام خط کشی ها تبعیت کنید.

قبل از اینکه در یک تقاطع یا به مسیر ورودی گردش به راست داشته باشید یا از جاده خارج شوید، به دنبال دوچرخه



سوارانی باشید که از پشت سر و شانه جاده یا در مسیر دوچرخه سواری حرکت می کنند. در صورت لزوم، حق تقدم را به آنها دهید و اجازه دهید قبل از گردش عبور کنند.

از مسیر دوچرخه به عنوان مسیر گردش به راست استفاده نکنید. برای گردش به راست از دوچرخه سوار سبقت نگیرید، مگر اینکه انجام این کار ایمن باشد.

مطابق قوانین میشیگان، باید هنگام سبقت حداقل 3 فوت فاصله بین موتر خود و دوچرخه سوار باقی بگذارید. اگر این کار غیرعملی بود، با فاصله و سرعت مطمئن سبقت بگیرید. این امر ممکن است شما را ملزم دارد از مسیر دیگری استفاده کند یا منتظر فرصتی برای سبقت ایمن باشید. شما می توانید در صورت ایمن بودن از کنار یک دوچرخه سوار در یک محدوده سبقت ممنوع اقدام به سبقت کنید. برخی از شهرها قوانین سخت گیرانه تری داشته و به فاصله 5 فوتی نیاز دارند.



یادداشت



فصل 7: موقعیت های اضطراری و خاص



آیا می دانستید که ...؟

- در سال 1930، فیشر بادی برای کاهش تابش خیره کننده چراغ موتورها روبرو در شب شیشه جلوی شیب دار را معرفی کرد.
- در سال 1955، شرکت فورد موتور اعلام کرد که کمربند ایمنی را به عنوان یک آپشن نصب شده در کارخانه عرضه می کند.
- در سال 1974، اولین خط تولید کیسه هوا به عنوان یک آپشن در برخی از کادیلاک ها و بیوک ها عرضه شد.

راننده گی ایمن

راننده گی ایمن چیزی بیش از یادگیری اصول استفاده از یک وسیله نقلیه و به خاطر سپردن قوانین جاده است. راننده گی ایمن همچنین مستلزم قضاوت و عکس العمل مناسب، تجربه، صبر و عقل سلیم است. این بهترین دفاع شما به عنوان یک راننده است.

اگر راننده نوجوان می باشید، ممکن است در مورد مهارت خود در پشت فرمان احساس تردید کنید. درک و قضاوت شما ممکن است به اندازه یک راننده با تجربه کامل نباشد. همانطور که راننده گی را تمرین می کنید، ابتدا در محدوده تعلیم راننده گی، سپس با والدین، سرپرستان یا بزرگسالان مورد تایید 21 ساله یا بزرگتر دارای جواز و بعدها هنگامی که بدون نظارت جواز راننده گی دریافت کردید، مهارت و اعتماد به نفس شما رشد می کند.

اگر راننده میانسالی می باشید، ممکن است پس از سال ها راننده گی از توانایی خود در راننده گی رضایت کامل داشته باشید. با این وجود، راننده گی در حالت «اتوپایلوت» واقعاً می تواند شما را در جاده آسیب پذیر استیاد زیرا به طور کامل با محیط راننده گی خود و خطرات احتمالی آن آشنا نشده اید.



اگر راننده مسن تری می باشید، سال ها تجربه دارید اما ممکن است با چالش های صحنی و سالخورده گی مواجه شوید. تحقیقات نشان می دهد که راننده گان مسن تر می توانند توانایی راننده گی خود را از طریق آموزش های بیشتر بهبود بخشند که آنها را قادر می سازد تا جواز راننده گی خود را به واسطه راننده گی ایمن حفظ کنند. برنامه های AAA RoadWise Driver و AARP Driver Safety دوره های تکمیلی تعلیم راننده گی به صورت حضوری و آنلاین ارائه می دهند. به منظور یافتن مناسب ترین دوره آزمایشی و تکمیلی برای خود، به صفحه Michigan.gov/AgingDriver مراجعه کنید.

راننده گی تهاجمی

راننده گان تهاجمی تابلوهای ایست و چراغ قرمز را نادیده می گیرند، با سرعت می رانند، سر به دم راننده گی می کنند، با حرکات مارپیچ راننده گی می کنند، از سمت راست سبقت غیرمجاز می گیرند و ممکن است حرکات دست نامناسب داشته باشند. آنها گاهی اوقات سر شما فریاد می کشند، بوق می زنند یا چراغ های جلویشان را روشن و خاموش می کنند.

اگر به همان صورت به آنها جواب دهید، وضعیت می تواند از کنترل خارج شود و به خشونت خیابانی تبدیل شود که در آن از یک سلاح یا خود موثر برای حمله به راننده دیگر استفاده می شود.

تعداد دقیق تصادفات راننده گی ناشی از راننده گان تهاجمی مشخص نیست اما اداره ملی ایمنی ترافیک بزرگراه تخمین زده است که 66% از کل تلفات راننده گی ناشی از رفتارهای پرخاشگرانه راننده گی است.

آیا شما یک راننده تهاجمی هستید؟ آیا شما:

- به طور نادرست از جاده فرعی وارد جاده اصلی می شوید؟ عدم ورود آرام از جاده فرعی به اصلی باعث اختلال در جریان ترافیک می شود. همیشه سعی کنید هنگام دخول به بزرگراه یا گردش از یک جاده به جاده دیگر، این کار را به آرامی انجام دهید. اگر می بینید راننده گان دیگر به صورت نادرست در حال یکی کردن مسیر یا گردش هستند، سرعت خود را کم کنید و به آنها فضا دهید. عصبانی شدن کمکی نمی کند و عصبانیت شما می تواند بر قضاوت شما تأثیر منفی بگذارد و منجر به تصادف شود. یک راننده ممکن است اشتباه کند، اما چقدر مهم است که ثابت کنید حق با شما است؟ خطر جراحت یا مرگ را به جان نخرید زیرا در این صورت احساس می کنید هنگام راننده گی به شما ظلم شده است. عقب کشیدن و اجازه دادن به راننده دیگر برای تغییر مسیر بسیار عاقلانه تر است.
- در مسیر چپ به آرامی راننده گی می کنید؟ از تمام مسیرها به درستی استفاده و سرعت مجاز را رعایت کنید. اگر از مسیر سمت چپ برای سبقت از موترهای آهسته تر استفاده می کنید و کسی با فاصله بسیار کم در پشت سر شما است، در صورت ایمن بودن به مسیر سمت راست برگردید و اجازه دهید آن موتر سریع تر به جلو حرکت کند. راننده گی در مسیر سمت چپ و ایجاد ترافیک در پشت سر شما این احتمال را افزایش می دهد که راننده گان تهاجمی ممکن است برای پشت سر گذاشتن شما از روی بی احتیاطی اقدامات مخاطره آمیز انجام دهند.
- سر به دم راننده گی می کنید؟ این یکی دیگر از ویژگی های تهاجمی بودن راننده است. اگر راننده گان دیگر در پشت شما جمع شده اند، خود را کنار بکشید و اجازه دهید عبور کنند. بهتر است این راننده گان ناایمن را در جلوی خود داشته باشید که بتوانید آنها را ببینید تا اینکه آنها پشت سرتان راننده گی کنید.
- حرکات نامناسب انجام می دهید؟ هنگام عصبانیت هرگز احساسات خود را با علامت به سایر راننده گان نشان ندهید. اگر راننده دیگری با اشتباه راننده گی شما عکس العمل نشان می دهد، از او عذرخواهی کنید. هرکسی ممکن است اشتباه کند. جواب دادن به حرکات یا عصبانی شدن، اشتباه شما را اصلاح نمی کند. فقط باعث عصبانیت هر طرف می شود و خطر درگیری یا تصادف راننده گی را افزایش می دهد.

همیشه به خاطر داشته باشید که راننده گی ایمن تحت تأثیر نگرش راننده گی شما و توانایی شما در کنترل استرس و عصبانیت است. اجازه ندهید رفتارهای یک راننده تهاجمی شما را به حدی تحریک کند که احساس کنید مجبور به عکس العمل مشابه هستید.

اگر با یک راننده تهاجمی مواجه شدید، سعی کنید از مسیر

خارج شوید، از تماس چشمی خودداری کنید و حرکات یا برخوردهای کلامی نداشته باشید. در صورت ایمن بودن شرایط، با پولیس به تماس شوید و راننده تهاجمی را گزارش کنید.

اگر یک راننده تهاجمی در یک تصادف در فاصله دورتری از جاده حضور داشت، در فاصله ایمن از صحنه تصادف توقف کنید، منتظر بمانید تا پولیس برسد تا به عنوان شاهد رفتار راننده را گزارش کنید.

رعایت احتیاط در تقاطع

تصادفات در تقاطع ها بیش از هر بخش دیگری از جاده منجر به تلفات و جراحات جدی راننده گی می شود. هوشیاری و محتاط بودن در تقاطع ها به حفظ امنیت شما کمک می کند.

تقاطع

- همانطور که به یک تقاطع نزدیک می شوید، ترافیک روبرو و متقاطع، سایر کاربران بزرگراه، عابرین پیاده، چراغ های راهنمایی، تابلوها و خط کشی های سطح معابر، شرایط جاده و مناطق با دید محدود را کنترل کنید.
- نسبت به وسایل نقلیه و عابرین پیاده که ممکن است چراغ راهنمایی یا سایر وسایل کنترل ترافیک را نادیده بگیرند و بدون توقف یا اعطای حق تقدم از تقاطع عبور کنند، هوشیار باشید. هر زمان که مطمئن نیستید راننده گان دیگر قصد دارند چه کاری انجام دهند، محتاط باشید و اجازه دهید اول آنها عبور کنند.
- هوشیار باشید و تقاطع را برای وسایل نقلیه کوچکتری مانند موترسایکل، دوچرخه و موپد که در حال نزدیک شدن هستند، دو بار کنترل کنید. به دلیل ابعاد کوچک، ممکن است قضاوت در مورد سرعت و فاصله آنها دشوار باشد. از این راکبان با احترام حفاظت کنید و به آنها اجازه دهید به صورت ایمن از تقاطع عبور کنند.
- اگر به خاطر درختان، ساختمان ها، انبوه برف یا موانع دیگر نمی توانید جاده یا ترافیک را در یک تقاطع به وضوح ببینید، مراتب احتیاط را به طور جدی رعایت کنید. به آرامی به جلو حرکت کنید تا زمانی که بتوانید آنچه را که جلوی دید شما را گرفته است، پشت سر بگذارید. هنگامی که تقاطع خلوت است یا چراغ راهنمایی نشان داد که می توانید حرکت کنید، با احتیاط به راننده گی ادامه دهید.

راننده گی در آزادراه

ترافیک آزادراه در یک جهت جریان دارد و محل توقف یا تقاطع ندارد. تردد عابرین پیاده، موترسایکل های کوچک 124 سی سی یا کمتر، موپدها، دوچرخه ها، موترهای همه جا رو و موترهای آهسته در آزادراه ها ممنوع است.

- یک رمپ ورودی به ترافیک اجازه ورود به آزادراه را می دهد.

آنچه هر راننده باید بداند

قانون ایالتی در مورد یکی شدن مسیرها چنین می گوید: «زمانی که وسیله نقلیه ای از یک بزرگراه یا سرک متقاطع تعیین شده که برای این منظور احداث شده است [بزرگراه یا سرک ادغام شده] و با تابلوهای ادغام مناسب در تقاطع به وضوح مشخص شده است به تقاطع بزرگراه نزدیک می شود، وسیله نقلیه باید حق تقدم را به وسیله نقلیه ای دهد که در معرض خطر قریب الوقوع تصادف در ورودی بزرگراه است و سرعت خود را طوری تنظیم کند که بتواند به طور ایمن با ترافیک عبوری ادغام شود.» (MCL.257.649(7))

آیا متوجه شدید؟

ترجمه: اگر شما وسیله نقلیه ای هستید که به (در این مورد) آزادراه دخول می کند، این شما هستید که باید سرعت و فضا را طوری تنظیم کنید که ایمن ادغام شوید و از تصادف با وسایل نقلیه موجود در آزادراه جلوگیری کنید. چه در حال ورود به یک بزرگراه یا خروج از آزادراه و ادغام در یک مسیر ترافیکی باشید، این امر صدق می کند.

ترک آزادراه

اکثر خروجی های آزادراه دارای یک مسیر مخصوص کاهش سرعت برای کم کردن سرعت در هنگام خروج از آزادراه هستند. مراقب تابلوهای رمپ خروجی باشید که نشان می دهند هنگام خروج از آزادراه از کدام مسیر استفاده کنید. حتماً ترافیک را کنترل کنید و از چراغ راهنما استفاده کنید تا به سایر راننده گان اطلاع دهید که در حال حرکت به سمت مسیر رمپ خروجی هستید.

هنگام خروج از آزادراه از کاهش سرعت خودداری کنید. قبل از کاهش سرعت صبر کنید تا کاملاً در مسیر کاهش سرعت قرار بگیرید و سپس به تدریج سرعت خود را کم کنید. بسیاری از رمپ ها دارای پیچ های تندی هستند؛ بنابراین، رعایت محدودیت سرعت تعیین شده برای رمپ خروجی بسیار مهم است.

اگر رمپ خروجی خود را از دست دادید، هرگز دنده عقب نگیرید، دور نزنید یا از عرض گذر میانگاهی استفاده نکنید. در مقابل، به سمت خروجی بعدی برانید. به آزادراه برگردید و به خروجی مورد نظر خود مراجعه کنید. هرگز از مسیر متقاطع در میانگاه (Median) استفاده نکنید. این مسیر فقط برای موتورها، ایمرجنسی و اداره ترانسپورت میشیگان است.

خسته گی در آزادراه

یکی از بزرگترین خطرات راننده گی در بزرگراه، خسته گی است. در سفرهای طولانی ممکن است از صدای وزش باد، لاستیک ها و موتور خواب آلوده یا هیپنوتیزم شوید. در صورت لزوم، اجازه دهید شخص دیگری راننده گی کند.

اغلب، یک رمپ خروجی در کنار رمپ ورودی قرار دارد. به دنبال تابلوهای «ورود ممنوع» و «مسیر اشتباه» و تابلوهای سرعت مجاز باشید. رمپ ورودی معمولاً در یک خط شتاب ادغام می شود و به شما امکان می دهد سرعت خود را برای مطابقت با سرعت ترافیک آزادراه افزایش دهید.

از راهنما استفاده کنید و با استفاده از آینه های عقب و بغل موتر و نگاه های سریع از روی شانه های خود، ترافیک بزرگراه را کنترل کنید. یک فضای ایمن را برای دخول انتخاب کنید و سپس مسیر خود را در ترافیک ادغام نمایید و حق تقدم را به وسایل نقلیه بزرگراه دهید. برای اجازه ورود به راننده گان دیگر وابسته نباشید.

در یک آزادراه دو طرفه، از مسیر سمت راست حرکت کنید، مگر در هنگام سبقت، خروج به سمت چپ، اجازه دادن به موتورها، دیگر برای دخول به آزادراه، زمانی که مسیرها به شدت از ترافیک قفل شده اند یا زمانی که موتورها، ایمرجنسی یا کارگران ساختمانی روی شانه جاده حضور دارند.

در بزرگراهی با سه یا چند مسیر حرکت در یک جهت، می توانید در هر مسیری راننده گی کنید. با این حال، اگر با حداقل سرعت مجاز یا نزدیک به آن راننده گی می کنید، در مسیری با ترافیک آهسته تر حرکت کنید.

تابلوهای یکی شدن مسیرها در نزدیکی ورودی های آزادراه قرار داده شده اند تا شما را از ترافیک ورودی به بزرگراه مطلع کنند. همیشه مراقب وسایل نقلیه ورودی به بزرگراه باشید. تنظیم سرعت یا حرکت ایمن به سمت مسیر دیگر به راننده گان این امکان را می دهد که به آرامی و ایمن به آزادراه دخول کنند.

همیشه مراقب راننده گانی باشید که هنگام نزدیک شدن به خروجی ناگهان سرعت خود را کاهش می دهند یا به طور غیرمنتظره ای به مسیر خروج منحرف می شوند.

غیر از موارد اضطراری در بزرگراه توقف نکنید. اگر مجبور به توقف هستید، چراغ های خطر اضطراری را روشن کنید، به تدریج سرعت خود را کم کنید و در اسرع وقت به صورت ایمن از جاده خارج شوید.

چند کلمه در مورد یکی شدن مسیرها

چند موضوع مورد بحث از شیوه صحیح ادغام با جاده راننده گان را بیشتر عصبانی می کند. شیوه درست و قانونی کدام است؟ چگونه باید وارد جاده اصلی شد؟ دخول به یک آزادراه مستلزم ترافیک سریع است و اگر جاده نیز شلوغ باشد (مثلاً در ساعات شلوغی) یکی شدن مسیرها می تواند بسیار دشوارتر باشد.



آنچه هر راننده باید بداند

- فقط در صورتی که فضای کافی وجود دارد و نمی‌توانید از جاده خارج شوید، یک توقف اضطراری را در مسیر خود امتحان کنید.
- اگر نمی‌توانید قبل از برخورد با وسیله نقلیه مقابل توقف کنید، سعی کنید از اطراف آن حرکت کنید. برای جلوگیری از تصادف، بیش از حد لازم نچرخید.

آب و هوای نامساعد

اقدامات پیشگیرانه قبل از فصل زمستان بهترین راه برای اطمینان از سفر ایمن است. به طور مرتب سطح مایعات مانند فرمان برقی، ترمز، شیشه‌شوی و روغن را کنترل کنید.

اطمینان حاصل کنید که ضد یخ به اندازه کافی قوی باشد تا از انجماد و به اندازه کافی تازه باشد تا از زنگ زده گی موتور جلوگیری کند. در هوای سرد، همچنین می‌توانید مایع شوینده شیشه جلو را به مایعی حاوی ماده ضد یخ تغییر دهید.

زمانی که هوا مه آلود است، باران یا برف می‌بارد و شرایط خطرناک است، زمان اضافی در نظر بگیرید و آهسته تر راننده گی کنید. در آب و هوای نامساعد فاصله بیشتری را از موتور جلو لحاظ کنید. در هوای سرد، پل ها و زیرگذرها قبل از جاده یخ می‌زنند.

باران و مه

سرعت خود را کم کنید و حداقل دو برابر میزان عادی از موتور جلو فاصله در نظر بگیرید. با شروع باران، جاده ها در نیم ساعت اول به شدت لغزنده استند. زیرا روغن ریخته شده از موتورها عبوری شسته نشده است. مخصوصاً در تقاطع ها که رسوبات روغنی ممکن است سنگین تر باشند، احتیاط کنید.



ترمزها ممکن است پس از راننده گی در آب عمیق یا در هنگام باران شدید خیس شوند. آنها را امتحان کنید زیرا ممکن است به یک طرف کشیده شوند یا اصلاً عمل نکنند. سرعت را کم کنید و به آرامی پدال ترمز را فشار دهید تا ترمزها دوباره به درستی کار کنند.

وقتی چرخ های شما در جاده ای خیس روی آب حرکت می کنند، دچار هیدروپلین می شوید که می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل شود. لاستیک‌های فرسوده، فشار کم باد لاستیک یا راننده گی با سرعت بسیار زیاد در ایجاد هیدروپلین (آب پیمایش) نقش دارند.

- به قهوه یا دواهای «حفظ بیداری» اعتماد نکنید. اگر احساس خسته گی می‌کنید، توقف کرده و حداقل هر دو ساعت یک بار 10 دقیقه استراحت کنید. در خروجی بعدی از بزرگراه خارج شوید. یک مسافرخانه یا استراحتگاه پیدا و استراحت کنید.
- اگر مجبور به راننده گی می‌باشید، به طور مداوم چشمان خود را از یک نقطه جاده به نقطه دیگر تغییر دهید. آینه های خود را کنترل کنید. به اجسام دور و نزدیک در چپ و راست نگاه کنید.

کروز کنترل

- کروز کنترل بهترین گزینه برای استفاده در ساحه های قریه ای است که ترافیک زیاد ندارند.
- کروز کنترل را روی سرعت مجاز تعیین شده یا کمتر از آن تنظیم کنید. این سرعت ثابت باعث صرفه جویی در مصرف سوخت می‌شود و با شتاب گرفتن این امکان را میسر می‌سازد که از موتورهایی که آهسته تر حرکت می‌کنند بدون مسدود کردن مسیر چپ برای مدت طولانی سبقت بگیرید.
- شتاب گرفتن عملکرد کروز کنترل را لغو نمی‌کند (برخلاف فشار دادن پدال ترمز).
- استفاده از کروز کنترل در ترافیک سنگین، در نزدیکی تعداد زیادی از رمپ های خروجی و ورودی یا زمانی که جاده به خاطر باران، برف یا یخبندان لغزنده است، توصیه نمی‌شود. این امر می‌تواند مستلزم تنظیم مجدد مداوم کروز کنترل تا حدی باشد که حواس شما مختل شود و خطر تصادف افزایش یابد. اکثر سازنده گان وسایل نقلیه استفاده از کروز کنترل را هنگام کشیدن بارهای سنگین توصیه نمی‌کنند.

اگر وسیله نقلیه مقابل در مسیر شما باشد

- در صورت وجود زمان کافی، با ضربه زدن روی بوق به راننده مقابل هشدار دهید.
- محکم ترمز کنید اما اگر موتور شما ترمز ضد قفل ندارد، چرخ ها را قفل نکنید.
- به دنبال راه فرار در لبه سمت راست جاده باشید.
- سعی کنید به سمت چپ نروید زیرا ممکن است راننده مقابل شما را ببیند و به مسیر مربوط به خود بازگردد.



آنچه هر راننده باید بداند

برای جلوگیری از لغزش در وسایل نقلیه با ترمزهای معیار، از فشار ثابت روی ترمزها بدون ناگهانی استفاده کنید. این روش به چرخ‌ها اجازه چرخش را می‌دهد و کنترل فرمان را حفظ می‌کند.

اگر موتور دارای ترمزهای کاملاً ضد قفل است، فشار ترمز را حفظ کرده و وسیله را کنترل کنید.

اگر موتور شما شروع به لغزیدن کند

- پای خود را از روی پدال گاز بردارید.
- چرخ‌های جلو را فقط به اندازه باقی ماندن روی مسیر مورد نظر بچرخانید و نه بیشتر.
- برای لغزش ثانویه در جهت مخالف آماده باشید.
- دوباره چرخ‌ها را در جهت مورد نظر بچرخانید. سپس چرخ‌ها را صاف کنید تا موتور تحت کنترل درآید.

ترمز

نحوه و زمان استفاده از ترمز به شرایط جاده و ترافیک و نوع ترمز موتور شما وابسته است.

در شرایط عادی با اعمال یک فشار ثابت و محکم روی پدال ترمز، سرعت موتور خود را کاهش داده و متوقف کنید.

در شرایط غیرعادی (مانند برف، یخ یا توقف اضطراری در آسفالت خشک) نحوه ترمزگیری به سیستم ترمز شما وابسته است.

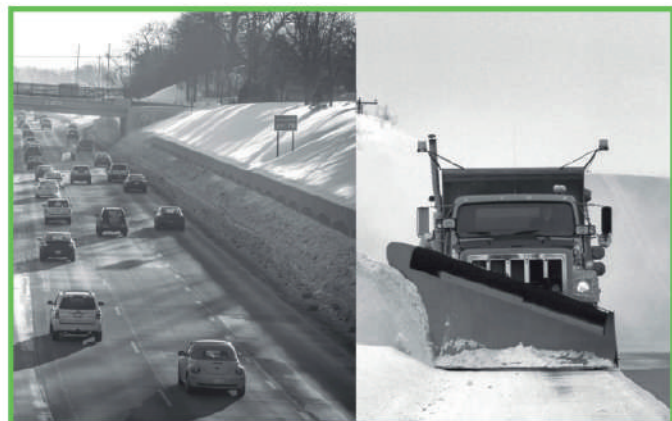
با ترمزهای ضد قفل، از همان ابتدا ترمز را با فشار سخت و محکم فعال کنید و این فشار را تا زمانی که متوقف شوید، حفظ کنید. ممکن است ارتعاش یا لرزشی را احساس کنید یا صدای آن را بشنوید که طبیعی است.

در موتور فاقد ترمز ضد قفل، ترمزها را به اندازه کافی محکم فشار دهید تا چرخ‌ها قفل نشوند. اگر چرخ‌ها قفل شدند، فشار را رها کنید و دوباره ترمز را فشار دهید. این روش ترمزگیری گاهی اوقات به عنوان ترمز «آستانه» یا «کنترل شده» نامیده می‌شود.

اگر جاده سیل زده توسط موانع ایمنی مسدود شده است، در اطراف آنها راننده گی نکنید. دلیل وجود موانع، نا ایمن بودن شرایط برای وسایل نقلیه است. ممکن است آوار یا کابل‌های برق در آب وجود داشته باشند یا جاده شسته شده باشد. اگر هیچ مانعی در جاده آب گرفتگی وجود ندارد، یک مسیر جایگزین پیدا کنید. اگر سعی می‌کنید از آن عبور کنید، این کار را با احتیاط کامل انجام دهید. علاوه بر خطراتی که قبلاً ذکر شد، آب عمیق می‌تواند به موتور وسیله نقلیه شما آسیب برساند.

در هنگام مه به آرامی راننده گی کنید. چراغ‌های جلو را روشن کنید و آماده توقف سریع باشید.

اگر مه آنقدر غلیظ باشد که اصلاً نمی‌توانید جلو را ببینید، از جاده خارج شوید. چراغ‌های اضطراری چهار طرفه را روشن کنید و منتظر بمانید تا مه برطرف شود.



یخ، برف و سایر شرایط لغزنده

به خاطر داشته باشید هنگام راننده گی روی یخ و برف، سرعت خود را کم کنید. راننده گی در برف و یخ نیاز به دقت بیشتری دارد. در هوای سرد، هوشیار باشید و به صدای موتورها برفی گوش دهید، به تابلوهای مسیر یا عابر پیاده در امتداد جاده توجه کنید و آماده توقف باشید. در شرایط لغزنده قدرت توقف به اندازه شرایط جاده خشک و صاف نمی‌تواند باشد.

هنگام راننده گی در برف یا جاده لغزنده، سرعت خود را به تدریج کم کنید.

ترمزهای موتور خود را به آرامی امتحان کنید تا نسبت به جاده احساس ایمنی داشته باشید. بیشتر لغزش‌ها زمانی اتفاق می‌افتند که راننده سعی می‌کند خیلی سریع پیچد یا به طور ناگهانی روی آسفالت لغزنده توقف کند.



فواصل توقف

فواصل توقف شما می تواند تحت تأثیر خسته گی، میزان دقت شما، نوع و وزن موتور، وضعیت چرخ ها و ترمزهای شما، نوع سطح جاده و آب و هوا باشد.

• برای تخمین زمان و فضایی که برای توقف در آسفالت خشک یا مرطوب دارید، از این قانون کلی تبعیت کنید. یک فاصله متوالی 3 الی 4 ثانیه ای لازمی است. وقتی عقب موتور جلو از تابلو یا هر نقطه ثابت دیگر عبور می کند، مدت زمانی را که برای رسیدن به همان نقطه طول می کشد با شمارش «هزار و یک، هزار و دو، هزار و سه» محاسبه کنید. اگر قبل از پایان شمارش برای 3 ثانیه از علامت عبور کنید، به این معنی است که فاصله شما از موتور جلو خیلی کم است. هنگام افزایش سرعت ترافیک یا در شرایط نامناسب راننده گی، در صورت لزوم فاصله خود از موتور جلو را تا 6 ثانیه یا بیشتر افزایش دهید.

• آسفالت خیس نیاز به زمان و فضای توقف بیشتری دارد. برای توقف آرام، فشار روی پدال ترمز را به تدریج افزایش دهید و درست قبل از توقف، فشار را کم کنید.

• برای 12 ثانیه به جاده نگاه کنید. این قاعده به این معنی است که همیشه برای حدود 12 ثانیه از زمان حرکت در جاده فاصله جلوتر از موتور خود را نگاه کنید. برای تخمین این فاصله، یک جسم ثابت را در نزدیکی جاده پیش رو انتخاب کنید و شروع به شمارش کنید (هزار یک، یک هزار دو...) تا زمانی که قسمت جلوی موتور شما از جسم عبور کند. اگر الی «هزار و دوازده» نشمرده اید، باید فاصله بیشتری از جلو را نگاه کنید.

• مشکلات پیش رو را پیش بینی کنید و برای عکس العمل به موقع آماده باشید. فاصله ایمن را پشت موتور دیگر حفظ کنید. در شرایط راننده گی نامناسب یا لغزنده، زمان بیشتری را برای توقف در نظر بگیرید.

رانندگی در شب

راننده گی در شب به دلیل کاهش دید شما خطرناک است.

• چراغ های جلو باید نیم ساعت بعد از غروب آفتاب الی نیم ساعت قبل از طلوع آفتاب و در سایر موارد کاهش دید روشن شوند. هنگام مواجه شدن با مه، باران یا برف در طول روز، از نور پایین موتور خود استفاده کنید. اگر در دیدن وسایل نقلیه دیگر مشکل دارید، آنها نیز برای دیدن شما دچار مشکل خواهند شد. هر زمان که شک دارید، چراغ های جلو را روشن کنید.

• چراغ های جلو در هر زمانی که نور روز کافی نباشد باید روشن شوند تا افراد و وسایل نقلیه را به وضوح در فاصله 500 فوتی ببینند. استفاده از تنها چراغ های پارک در مواقعی که چراغ های جلو مورد نیاز استند، غیرقانونی است.

• باید بتوانید در فاصله واضحی که مسافت جلو را می بینید، توقف کنید. در هنگام راننده گی در شب، حرکت در محدوده چراغ های جلو بسیار مهم است.

• استفاده یا حتی خاموش و روشن کردن چراغ های نور بالا در فاصله 500 فوتی از موتور مقابل غیرقانونی است. همچنین، چراغ های خود را برای عابرین پیاده و دوچرخه سواران در حالت نور پایین تنظیم کنید.

• اگر راننده گانی که از سمت مقابل می آیند چراغ های جلوی خود را در حالت نور پایین قرار نمی دهند، چشمان خود را به حاشیه سمت راست جاده در فاصله جلو خیره کنید. مستقیماً به چراغ های جلوی موتور مقابل نگاه نکنید. تابش خیره کننده ممکن است برای چند ثانیه شما را کور کند. شیشه کثیف جلو باعث بدتر شدن تابش نور چراغ جلو می شود.

• در پشت موتورهای دیگر از نور بالا استفاده نکنید. نور شدیدی که به آینه عقب می تابد، می تواند حواس آنها را مختل کند.



موقعیت های اضطراری

اطلاع از نحوه برخورد با موارد غیرمنتظره و آمادگی برای شرایط اضطراری هنگام راننده گی بهترین دفاع برای حفاظت از جان و مال است.

طی پنج سال از سال 2014 الی 2018، حدود 10 درصد از کل تلفات تصادفات ناشی از عابر پیاده مربوط به وضعیت اضطراری کنار جاده بوده است. به طور کلی، در صورت

آنچه هر راننده باید بداند

بهترین دفاع شما در برابر گوزن

- هوشیار، بیدار، مواظب و به هوش باشید.
- کمربند ایمنی خود را همیشه ببندید. کمربند ایمنی بهترین دفاع شما در هر برخوردی است.
- مخصوصاً در پاییز و بهار هوشیار باشید اما به خاطر داشته باشید که تصادف موتر و گوزن ممکن است در هر موقعی از سال رخ دهد.
- مراقب تابلوهای عبور گوزن باشید.
- در صورت مشاهده گوزن، سرعت خود را کاهش دهید. گوزن ها اغلب به صورت گروهی سفر می کنند. این احتمال وجود دارد که گوزن های دیگری در اطراف باشند.
- مخصوصاً هنگام صبح و غروب نسبت به گوزن ها هوشیار باشید.
- به ترفندها و ابزارها تکیه نکنید. اشپلاق گوزن، خاموش و روشن کردن چراغ های نور بالا یا بوق زدن گوزن ها را نمی ترساند.

اگر تصادف موتر و گوزن اجتناب ناپذیر باشد

- به دلیل گوزن تغییر مسیر ندهید و در مسیر خود بمانید.



- ترمز را محکم فشار دهید.
- با هر دو دست فرمان را بگیرید.
- برای یک توقف کنترل شده اقدام کنید.
- موتر خود را به طور کامل از جاده خارج کنید.

قرار گرفتن در موقعیت اضطراری کنار جاده، ایمن ترین کاری که می توانید انجام دهید این است که تا زمان رسیدن کمک، در موتر خود بمانید و کمربند ایمنی خود را بسته نگه دارید. برای کسب معلومات بیشتر، به صفحه Michigan.gov/StayInYourCar مراجعه کنید

تصادفات

چه در صحنه تصادف برای کمک توقف کرده باشید یا خودتان درگیر آن باشید، مهم است که از مسئولیت های خود را آگاه باشید.

اگر با تصادف مواجه شدید، از موتر دور نشوید.

ترک صحنه تصادف خلاف قانون است و جریمه نقدی، زندان یا هر دو مجازات را به همراه دارد. جریمه های فرار از صحنه تصادف در صورتی که مشروبات الکلی در کار باشد یا تصادف منجر به جراحات یا تلفات شود، افزایش می یابد.



در تأمین کمک های صحنه به مجروحان همکاری کنید.

وسایل نقلیه حاضر در تصادفات که منجر به جراحات جدی یا مرگ نشده اند، در صورتی که وسیله نقلیه قابل راننده گی و دارای شرایط ایمن باشد، باید توسط راننده یا مسافر دارای جواز معتبر راننده گی از جاده اصلی جابجا شوند. یک محل ایمن مانند شانه، میانگاه یا پارکینگ نزدیک محل تصادف را انتخاب کنید.

نام، آدرس، شماره جواز راننده گی، معلومات ثبت و بیمه را با سایر راننده گان حاضر در تصادف مبادله کنید.

در صورت وجود جراحات یا خسارت مالی بیش از 1,000 دلار، پولیس را مطلع کنید.

تصادفات موتر با گوزن

به صورت سالوار حدود 60,000 تصادف موتر و گوزن در میشیگان اتفاق می افتد و بنا بر گمان مقامات، نیمی از آنها گزارش نشده اند. تصادفات موتر و گوزن پرهزینه هستند. متوسط خسارات وارده در این تصادفات 2,100 دلار است و معمولاً به قسمت جلوی موتر مربوط می شود. هزینه سالوار این تصادفات در سراسر ایالت 130 میلیون دلار تخمین زده شده است. در صورت برخورد با گوزن، آن را به پولیس محلی، دفتر کلانتری ساحه، پولیس ایالتی میشیگان یا اداره منابع طبیعی میشیگان گزارش دهید. آنها می توانند مجوزی برای نگهداشتن آن ارائه دهند.



در راننده گی باید از قبل برنامه ریزی کنید تا ایمن بمانید

- موتر خود را در شرایط عملکردی خوب نگه دارید.
- مطمئن شوید که سوخت کافی برای رسیدن به مقصد دارید.
- مسیر و زمان تخمینی رسیدن خود را در توقفگاه های ابتدایی و انتهایی به دیگران اطلاع دهید.
- تمیز بودن چراغ های جلو، عقب و ترمز را کنترل کنید.
- مطمئن شوید که همه چراغ ها و چراغ های راهنما به درستی کار می کنند. ممکن است برای تجهیزات معیوب یا مفقود جریمه شوید.
- شیشه جلو و پنجره ها را تمیز کنید.
- مطمئن شوید که چرخ های شما به درستی باد شده اند و آنها را برای هر آسیب یا سایش کنترل کنید.
- جلو و پشت موتر را برای اجسام، حیوانات یا افراد حاضر در مسیر کنترل کنید.
- شماره شناسایی موتر خود را روی شیشه و قطعات اصلی موتر حک کنید تا از سرقت آن به دلیل قطعات جلوگیری کرده باشید.
- دزدگیرها و قفل ها نیز برای جلوگیری از انواع دیگر سرقت موتر می توانند باعث ناامیدی سارقان آماتور شوند.

قبل از راه اندازی موتر

- مطمئن شوید که به طور راحت روی صندلی راننده نشسته اید.
- مطمئن شوید که شما و همه مسافران کمربند ایمنی را به درستی بسته اید.
- آینه ها را کنترل کنید و دوباره به هر چیزی در مسیر خود توجه داشته باشید.
- اکثر موترها حداقل دو نقطه کور دارند: قسمت هایی در سمت چپ و راست موتر که با آینه های جانبی خود نمی توانید آنها را ببینید. آینه عقب را طوری تنظیم کنید که بتوانید مرکز جاده و هر ترافیک پشت موتر را ببینید.
- برای به حداقل رساندن نقاط کور، آینه های بیرونی چپ و راست را تنظیم کنید تا هنگام نشستن در موقعیت راننده گی معمولی، حاشیه های موتر را ببینید.

یک روش تنظیم جایگزین می تواند نقاط کور را بیشتر کاهش دهد. در حالی که روی صندلی راننده نشسته اید، به چپ خم شوید تا سر شما پنجره سمت راننده را لمس کند؛ سپس، آینه بیرونی سمت چپ را طوری تنظیم کنید که به سختی حاشیه عقب موتر را نشان دهد. پس از آن، به سمت راست خم شوید تا سر شما به بالای کنسول وسط برسد. یا با آینه عقب در یک خط قرار گیرد؛ سپس، آینه بیرونی سمت راست را طوری تنظیم کنید که به سختی حاشیه عقب موتر را نشان دهد.

ریسک نکنید

در حالی که موتر شما در حال حرکت است، هرگز سوییچ را در موقعیت «قفل» قرار ندهید؛ در غیر این صورت، فرمان قفل می شود. پس از قفل شدن فرمان، اگر بخواهید فرمان را بچرخانید، کنترل موتر را از دست می دهید.

هنگام راننده گی، دروازه ها و پنجره ها را قفل نگه دارید. مراقب خطر باشید. در صورت امکان، به جای سرک های نا امن و پر از جرم، از آزادراه ها استفاده کنید.

مراقب اطراف خود باشید. در صورت نیاز به کمک، به دنبال ایستگاه پولیس یا آتش نشانی، ایستگاه خدمات یا مرکز دایر دیگری در اطراف باشید.

سوار ماشین های عبوری نشوید و در راه مسافر سوار نکنید. هرگز سوییچ را در موتر یا استارت رها نکنید.

سقف متحرک را در شب و در ساحه های پرخطر ببندید.

برای تعویض یا تعمیر چرخ پنچر شده از موتر خارج نشوید. سعی کنید به آرامی به سمت یک ایستگاه خدمات یا فروشگاه با یک پارکینگ دارای نور مناسب و تلفون برای سرویس، راننده گی کنید.

ایمن ترین مسیر به هر مقصدی را انتخاب کنید.

تا حد ممکن در نزدیکترین موقعیت به مقصد پارک کنید.

هنگام بازگشت به موتر خود، سوییچ خود را آماده کنید، مراقب اطراف خود و افرادی باشید که به نظر می رسد در مکان اشتباهی هستند، مشکوک به نظر می رسند یا رفتارشان باعث ناراحتی شما می شود. قبل از دخول به موتر، داخل آن را از نظر وجود مزاحمان احتمالی کنترل کنید.

اگر در موتر به شما نزدیک شدند و تهدید کردند

اگر فردی مشکوک به موتر شما نزدیک شود، سعی کنید از آنجا دور شوید یا بوق بزنید.

آنچه هر راننده باید بداند

اگر تصور می‌کنید رفتار مأمور نامناسب بوده است، با هر طرزالعملی که در اختیار شما قرار می‌گیرد، همکاری کنید و با سرپرست مأمور به تماس شوید. اگر احساس می‌کنید توقف یا جریمه غیرمنصفانه بوده است، موضوع را با دادگاه در میان بگذارید، نه با مأمور.

پس از توقف، مطمئن شوید که شما و مسافراتان کمر بند ایمنی را به طور صحیح بسته‌اید. قبل از حرکت، ترافیک و عابرین پیاده را کنترل کنید. از چراغ راهنمای خود استفاده کنید و در هنگام خروج از جاده از تمام قوانین تبعیت کنید. مأمور ممکن است با چراغ‌های روشن باقی‌مانده تا زمانی که شما به طور ایمن محل را ترک کنید.

نتیجه‌گیری

تمرین معلومات مندرج در این راهنما قدم خوبی برای تبدیل شدن به راننده‌ای مطلع‌تر است. روی راننده‌گی خود تمرکز کنید. حواس پرتی در یک لحظه می‌تواند منجر به تصادف شود. توجه خود را در جاده نگهدارید و این نکات را برای کمک به حفظ ایمنی به خاطر بسپارید:

- به صورت تدافعی راننده‌گی کنید و مراقب اعمال اطرافیان خود باشید.
- از همه دستگاه‌های کنترل ترافیک و قوانین ترافیکی تبعیت کنید.
- همیشه از دستورات یک مأمور پولیس اطاعت کنید. طرزالعمل‌های مأمور بر سایر دستگاه‌های کنترل ترافیک اولویت دارد.
- با دیگران مؤدب باشید.
- از چراغ‌های راهنما استفاده کنید.
- از نگاه کردن به یک نقطه بیش از چند ثانیه خودداری کنید.
- با احتیاط راننده‌گی کنید و فاصله از موتر جلو را در شب، آب و هوای نامساعد، ساعات شلوغی، حین اعمالی مانند تغییر مسیر و هنگام نزدیک شدن به تقاطع‌ها افزایش دهید.
- در هنگام خسته‌گی راننده‌گی نکنید.

- موتر را قفل کرده و داخل آن بمانید.

- اگر با مشکل مواجه شده‌اید، در صورت امکان از موبایل استفاده کنید.

- اگر سارق قصد سرقت موتر را داشته باشد، بدون درگیری آن را واگذار کنید. موتر قابل تعویض است اما ایمنی انسان قیمت ندارد. آرام باشید. سارق را به خوبی توصیف کنید.

اگر موتر شما از کار بیافتد

تا حد ممکن از مسیر حرکت جاده فاصله بگیرید. چراغ‌های اضطراری چهار طرفه خود را روشن کنید و ضمن بستن کمر بند ایمنی در داخل موتر بمانید. توصیه می‌شود که یک متخصص آموزش دیده با تجهیزات مناسب به موتر معیوب شما رسیده‌گی کند تا شما و سرنشینان موتر را ایمن نگه دارد.

اگر مجبورید موتر خود را ترک کنید، از ترافیک عبوری بسیار مطلع باشید و مستقیماً به محلی ایمن و دور از مسیر حرکت جاده بروید. به خاطر داشته باشید که راه رفتن عابر پیاده در بزرگراه خطرناک و غیرقانونی است.

اگر از جاده خارج شدید

اگر یک مأمور پولیس به شما علامت دهد که کنار بزنید، به محض اینکه از ایمن بودن شرایط مطمئن شدید از سمت راست جاده کنار بزنید و توقف کنید. مأمور ممکن است از شما بخواهد که موتر خود را به خاطر ایمنی به مکان دیگری منتقل کنید. آرام باشید، خونسردی خود را حفظ کنید، از دستورات مأمور اطاعت کنید و هیچ حرکتی انجام ندهید یا اقدامی نکنید که وضعیت را تشدید کند.

ضمن بسته نگه داشتن کمر بند ایمنی خود در داخل موتر بمانید. هنگام غروب یا تاریکی هوا، چراغ‌های داخل موتر را روشن کنید. پنجره خود را باز کنید. هر دو دست را خالی و در معرض دید روی فرمان قرار دهید. از مسافران خود بخواهید ساکت باشند و دستانشان به وضوح قابل مشاهده و خالی باشد.

ظاهر عصبانی، خصمانه یا مدعی به خود نگیرید. با همان احترامی که به شکل متقابل انتظار دارید، صحبت کنید. جواز، مدارک ثبت و کارت بیمه خود را فقط زمانی که مأمور درخواست کند، خارج کنید. قبل از ارائه آنها، به مأمور اطلاع دهید که در کجا قرار دارند.

مأمور باید دلیل توقف را به شما اطلاع دهد. در برخی موارد، مأمور ممکن است از شما بخواهد که از موتر خود خارج شوید. در مورد دلیل توقف یا صدور جریمه بحث نکنید.



یادداشت



امتحان معلومات راننده گی ایمن



آیا می دانستید که ...؟

- در 1 جولای 1919، میشیگان اولین جواز راننده گی خود را برای والی میشیگان آلبرت اسلیپر صادر کرد.
- در سال 1934، کلوب موتر میشیگان با سیستم های مکتبی برای ایجاد اولین صنف تعلیم راننده گی لیسه در کشور همکاری کرد.
- در ادامه نمونه ای از امتحان معلومات راننده گی ایمن ارائه شده است. آیا می توانید به تمام 10 سوال به درستی جواب دهید؟ (جواب ها در بخش «منابع» قابل دریافت هستند.)

1. راننده گی در شهر خطرناک تر از راننده گی در بزرگراه است زیرا:

- الف. محدودیت سرعت کمتری دارد.
- ب. مسیرهای راننده گی باریکتر هستند.
- ج. وسایل نقلیه و عبارین پیاده به صورت عرضی یا متقابل عبور می کنند.
- د. شرایط جاده در آب و هوای نامساعد بدتر می شود.

2. در تقاطع با چراغ قرمز چشمک زن مواجه می شوید. شما باید:

- الف. سرعت خود را کم کنید و با احتیاط از تقاطع عبور کنید.
- ب. گردش به راست یا چپ انجام دهید زیرا جاده در فاصله جلو مسدود است.
- ج. در تقاطع توقف کنید و منتظر چراغ سبز چشمک زن باشید.
- د. در تقاطع توقف کنید و سپس در حدی که ترافیک اجازه می دهد، حرکت کنید.

3. در حال راننده گی در مسیر سمت راست در یک بزرگراه هستید. شما احتمالاً باید وارد مسیر سمت چپ شوید، زمانی که:

- الف. ترافیک سنگین اما در حال حرکت یکنواخت است.

- ب. آب و هوا نامساعد و جاده لغزنده است.
- ج. ترافیک در مسیر شما کند است و موترها در مسیر چپ حضور دارند.
- د. ترافیک سبک است و موترها از سمت راست به بزرگراه دخول می کنند.

4. قبل از گردش به چپ، مهم است که:

- الف. بوق بزنید.
- ب. حق تقدم را به موترهای مقابل دهید.
- ج. به سمت راست مسیر خود بچرخید.
- د. صبر کنید تا چراغ برای موترهای مقابل قرمز شود.

5. هنگام دخول به یک بزرگراه در پشت چند وسیله نقلیه دیگر، بسیار مهم است که:

- الف. متوجه موتر پشت سر خود باشید.
- ب. موقعیت و سرعت موتر خود را با جریان ترافیک تنظیم کنید.
- ج. تا حد امکان به موتر مقابل خود نزدیک شوید.
- د. چراغ راهنما را خاموش کنید.



6. به منظور کاهش اثرات تابش نور چراغ جلو در شب، شما باید:
- الف. مستقیم به جلو نگاه کنید.
 - ب. از بالای شانه خود نگاه کنید.
 - ج. به مرکز جاده نگاه کنید.
 - د. به حاشیه سمت راست جاده نگاه کنید.
7. شما وارد تقاطعی با چراغ زرد چشمک زن می شوید. شما باید:
- الف. توقف کنید و منتظر بمانید تا رنگ چراغ تغییر کند.
 - ب. دور بزنید (U)؛ زیرا تقاطع بسته است.
 - ج. با احتیاط از تقاطع عبور کنید.
 - د. آماده توقف باشید زیرا رنگ چراغ در شرف تغییر به قرمز است.
8. هنگام تغییر مسیر، می توانید نقطه کور خود را با یکی از گزینه های زیر بررسی کنید:
- الف. با استفاده از آینه عقب.
 - ب. با استفاده از آینه های بغل.
 - ج. با استفاده از آینه های عقب و بغل.
 - د. از طریق چرخاندن سر و نگاه از روی شانه.
9. هنگام نزدیک شدن به محدوده کاری با تابلوی «45 در محل حضور کارگران»، راننده گان باید:
- الف. بلافاصله سرعت خود را کم کنند.
 - ب. با توجه به شرایط با سرعت مطمئن راننده گی کنند (الی سرعت مجاز تعیین شده)، مراقب کارگران ساختمانی باشید و سرعت خود را در محل حضور کارگران الی 45 مایل در ساعت یا کمتر کاهش دهید.
 - ج. به مسیر راست دخول کنند.
 - د. تمام موارد فوق.
10. در حین راننده گی در جاده دو طرفه فاقد مسیر دوچرخه، با دوچرخه سواری روبرو می شوید که در همان مسیر حرکت می کند. ایمن ترین روش برای سبقت گرفتن از دوچرخه سوار چه است؟
- الف. سرعت خود را کم کنید و منتظر بمانید تا وسیله نقلیه ای از سمت مقابل عبور نکند؛ سپس، از دوچرخه سوار سبقت گرفته و فضای کافی برای او باقی بگذارید.
 - ب. به راننده گی مستقیم ادامه دهید، این وظیفه دوچرخه سوار است که از مسیر شما خارج شود.
 - ج. تا زمانی که به چراغ راهنمایی یا تابلوی ایست نرسیده اید، از دوچرخه سوار سبقت نگیرید.
 - د. با بوق زدن به دوچرخه سوار اطلاع دهید که قصد سبقت از او را دارید.



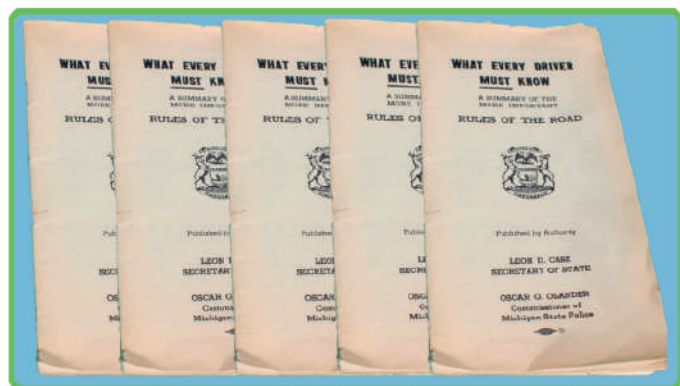
آنچه هر راننده باید بداند

یادداشت



یادداشت





آیا می دانستید که ...؟

• در سال 1937، اولین نسخه از آنچه هر راننده باید بداند، توسط رئیس دبیرخانه ایالتی لئون دی کیس منتشر شد.

• در سال 1938، یک میلیون نسخه از آنچه هر راننده باید بداند چاپ شد و میشیگان در سطح ملی به عنوان اولین ایالتی شناخته شد که طرزالعمل های قوانین ترافیکی را به طور خاص برای راننده گان ارائه کرده است.

• تابلوها، خط کشی های سطح معابر، چراغ های راهنمایی و قوانین ترافیکی: معلومات بیشتر در وب سایت پولیس ایالتی میشیگان به آدرس Michigan.gov/MSP و وب سایت اداره حمل و نقل میشیگان به آدرس Michigan.gov/MDOT موجود است.

• مجوز ثبت نام در انتخابات/رای دادن: معلومات مربوط به شرکت در انتخابات و رای دادن در میشیگان در آدرس Michigan.gov/Elections موجود است. مرکز معلومات رای دهندگان میشیگان در آدرس Michigan.gov/Vote موجود است.

مطالب چاپی

• مطالب چاپی زیر در آدرس Michigan.gov/SOS موجود است:

• راهنمای مطالعه امتحان مهارت های راننده گی (SOS-360)

• جواز راننده گی با مهارت آموزی تدریجی: راهنمای والدین (SOS-383)

• دانستنی های قوانین/فضاهای آبی (SOS-386)

• راهنمای جواز راننده گی موترهای تجاری میشیگان (TS-004)

• راهنمای اپراتور موترسایکل میشیگان (SOS-116)

• راهنمای راننده گان سالخورده و خانواده های آنها در میشیگان (SOS-194)

• راهنمای راننده گی تحت نظارت (SOS-191)

جواب های امتحان معلومات راننده گی ایمن:

1 (ج); 2 (د); 3 (د); 4 (ب); 5 (ب); 6 (د); 7 (ج); 8 (د); 9 (ب); 10 (الف)

.....

منابع

منابع زیر معلومات بیشتر در مورد مباحث مربوط به «آنچه هر راننده باید بداند» را در اختیار شما قرار می دهد. خدمات مشتری نیز از طریق تماس با شماره تلفون 888SOS-MICH (767-6424) در دسترس است.

وب سایت ها

• آنچه هر راننده باید بداند: معلومات بیشتر برای بسیاری از مباحث در مورد «آنچه هر راننده باید بداند» در وب سایت دبیرخانه ایالتی به آدرس Michigan.gov/SOS موجود است.

• راننده گان سالخورده: یک منبع عالی برای راننده گان سالخورده، خانواده های آنها و متخصصانی که از آنها مراقبت می کنند، وب سایت گزینه های هوشمند راننده گی ایمن به آدرس Michigan.gov/AgingDriver است.

• موترسایکل ها: به منظور یافتن صنف ایمنی موترسایکل در اطراف خود، به آدرس Michigan.gov/Motor cycling مراجعه کنید. معلومات مربوط به تاییدیه موترسایکل و ثبت موترسایکل در آدرس Michigan.gov/SOS موجود است. برای کسب معلومات در مورد امتحان مهارت های موترسایکل، به آدرس Michigan.gov/MotorcycleTest مراجعه کنید.



دست اندرکاران

دفتر دبیرخانه ایالتی میشیگان مایل است از موسسات زیر برای همکاری در زمینه «آنچه هر راننده باید بداند» تشکر نماید: مرکز ایمنی کامیون میشیگان، اداره پولیس ایالتی میشیگان، دفتر برنامه ریزی ایمنی بزرگراه ها و اداره ترانسپورت میشیگان.

تشکر ویژه از مجله تاریخ میشیگان و کمیسیون ایمنی ایالت میشیگان برای مطالب مورد استفاده در مجله آیا می دانستید؟ حقایق سرگرم کننده در ابتدای هر فصل و در متن فصل 1 (صفحه 3). فصل 4 (صفحات 28 و 29) و فصل 5 (صفحه 42). این مطالب به چاپ نشریه «از گل تا میکروچیپ: اشتراک ایمنی جاده در طول دهه ها» می رسد که پنجاهمین سالگرد کمیسیون ایمنی ایالت میشیگان را جشن می گیرد.

دست اندرکاران عکس ها و تصاویر

دفتر دبیرخانه ایالتی میشیگان مایل است از عوامل زیر برای ارائه عکس ها و تصاویر قدردانی کند:

- کتابخانه ایالتی میشیگان: فصل 1، صفحه 4.
- واحد عکاسی اداره حمل و نقل میشیگان: فصل 4 (صفحه 23، بالا سمت چپ و صفحه 27)، فصل 5 (صفحه 41 و صفحه 47، بالا سمت راست). فصل 6 (صفحه 53، بالا سمت چپ و صفحه 56، پایین سمت چپ) و فصل 7 (صفحات 62، 63، 64 و 65).
- عکس توسط @beachbumledford از Twenty20: راننده حواس پرت، فصل 4، صفحه 23.
- عکاس کتی یولت: فصل 7، صفحه 59.

یادداشت



خدمات آنلاین وزارت امور خارجه

با مراجعه آنلاین به صفحه Michigan.gov/SOS می توانید در زمان صرفه جویی کنید. شما می توانید جواز راننده گی یا کارت شناسایی ایالتی معیار یا پیشرفته خود را تمدید کنید مشخصات ثبت موتو یا واترکرفت خود را تمدید کنید، آدرس خود را تغییر دهید یا برای تعویض پلاک درخواست دهید. بسیاری از خدمات آنلاین دیگر نیز در دسترس قرار دارند.

رسانه های اجتماعی

- توییتر: [Twitter.com/MichSoS](https://twitter.com/MichSoS)
- فیس بوک: [Facebook.com/MichiganSoS](https://facebook.com/MichiganSoS)
- اینستاگرام: [Instagram.com/MichiganSoS](https://instagram.com/MichiganSoS)

اسکان افراد دارای معلولیت و زبان غیر بومی و زبان غیر بومی

افراد دارای معلولیت می توانند دفاتر دبیرخانه ایالتی را مطابق با معیارهای تعیین شده توسط قانون آمریکایی های دارای معلولیت پیدا کنند. اگر به محل اقامت نیاز دارید یا از خدمات محروم شده اید، با شماره تلفون (767-6424) 888SOS-MICH تماس بگیرید. مشترکان کم شنوا و ناشنوا باید با مرکز بازپخش میشیگان (Michigan Relay Center) به شماره 711 تماس بگیرند.

امتحان های اصلی جواز راننده گی به بسیاری از زبان های خارجی موجود می باشد و نسخه های انگلیسی و اسپانیایی آن بر روی نوار صوتی برای افرادی که در درک زبان انگلیسی مشکل دارند، موجود است. اگر سؤالی دارید یا به معلومات بیشتر در مورد خدمات ارائه شده توسط دبیرخانه ایالتی نیاز دارید، با مرکز معلومات دبیرخانه ایالتی میشیگان به شماره (767-6424) 888SOS-MICH تماس بگیرید.



Michigan.gov/SOS

ما چند سرویس آنلاین جدید (که با رنگ آبی نشان داده شده اند) اضافه کرده ایم تا انجام کارهای مربوط به دبیرخانه ایالتی را برای شما آسان تر کنیم. سرویس های موجود در صفحه Michigan.gov/SOS عبارتند از:

وسيله نقلیه:

- تمدید موتر، موترسایکل یا کامیون (و پاسپورت تفریحی را فراموش نکنید)
- تمدید واٹرکرفت
- تعویض مشخصات ثبت یا مالکیت وسیله نقلیه
- تعویض برچسب (Tab)
- تعویض پلاک موتر

جواز راننده گی یا کارت شناسایی ایالتی:

- تمدید یا تعویض جواز راننده گی پیشرفته
- تمدید یا تعویض کارت شناسایی ایالتی پیشرفته
- درخواست اولیه برای جواز راننده گی اصلی
- افزودن تأییدیه موترسایکل (در صورت واجد شرایط بودن)
- تمدید یا تعویض جواز راننده گی استاندارد
- تمدید یا تعویض کارت شناسایی ایالتی استاندارد (برخی موارد استثنا اعمال می شوند)

موارد بیشتر:

- درخواست سوابق راننده گی خودتان
- پرداخت هزینه های اعاده جواز
- تغییر آدرس
- دسترسی به خدمات موتر تجاری
- پیوستن به لیست اهداکنندگان عضو
- تعویض استیکر قلب اهداکنندگان عضو
- به روز رسانی شماره تلفون و آدرس ایمیل
- به روز رسانی معلومات تماس اضطراری