



*Ce que*

**Chaque Conducteur**

***doit savoir***





## Table des Matières

### Introduction

Cher automobiliste Michigan .....	ix
Faits sur les accidents du Michigan .....	x

### Chapitre 1: Votre permis de conduire

Qui est un résident?.....	1
Nouveaux résidents du Michigan.....	1
Exigences de permis.....	1
Permis du Michigan, désignateurs et endossements .....	2
Michigan et Votre IDENTITE REELLE .....	2
Déménagé au Michigan d'un autre état ou pays .....	3
Moins de 18 ans – Permis de Conduire Graduel.....	3
18 ans et plus – N'a jamais été titulaire d'un permis .....	5
Fournir votre Numéro de Sécurité Sociale .....	6
Fournir preuve de présence légale .....	6
Fournir preuve d'identité .....	6
Fournir preuve de résidence .....	6
Critères Physiques .....	6
Examen de la Vue et Examen Théorique .....	6
Permis d'Instruction Temporaire .....	7
Permis d'Instruction Temporaire pour les Motos .....	7
Test de compétences en matière de conduite .....	8
Permis restreint en raison d'état de sante .....	9
Programme du Permis Probatoire .....	9



# Ce que Chaque Conducteur doit savoir

Modification des informations sur votre permis.....	9
Renouveler votre permis .....	10
Prendre la décision d'arrêter de conduire .....	10

## Chapitre 2: Votre Dossier de Conduite

Votre dossier de conduite.....	13
Le système de points du Michigan.....	13
L'Alcool et La Drogue .....	14
Les réexamens du Conducteur .....	15

## Chapitre 3: Carte Electorale et Carte d'Identité Nationale

L'Inscription de l'électeur .....	19
Les cartes d'identité délivrées par l'Etat .....	20
Les cartes d'identité de l'Etat et de l'identité réelle (« REAL ID ») .....	20

## Chapitre 4: Le Code de la Route

Les Distractions au volant .....	23
La loi de Kelsey .....	24
Attachez-vous, C'est la loi !.....	24
Protection des enfants et des adolescents .....	25
Des Enfants laissés sans surveillance dans les véhicules .....	25
Des Sacs gonflables .....	26
Les Limites de vitesse .....	26
Les Zones de construction .....	26
Fusion dans une zone de construction .....	27
Des Véhicules d'entretien .....	27



Des Véhicules d'urgence .....	28
Des Bus scolaires .....	28
Signaux Autobus scolaires .....	29
La Priorité .....	29
La Priorité en tournant .....	29
La Priorité aux intersections .....	30
Soyez prêt à céder .....	30
La Priorité et des Piétons .....	31
La Priorité et des Obsèques .....	31
Dépassement par la gauche .....	31
Dépassement par la droite .....	32
Le Dépassement est interdit .....	32
L'utilisation de voie .....	32
Des Tournants .....	33
Des Virages à droite .....	33
Des Virages à gauche .....	34
Changer de voie .....	34
Des Ronds-points .....	35
Des passages à niveau .....	35
Des Panneaux d'avertissement avances de passage à niveau.....	35
Des Systèmes passifs de contrôle des passages à niveau .....	36
Des Systèmes actifs de contrôle des passages à niveau .....	36
Les Trains et les Véhicules NE PAS MELANGER: Conseils de sécurité pour les passages à niveau .....	36
Si vous êtes coincé sur les rails .....	36
Qu'est-ce qu'un panneau du système de notification d'urgence? .....	37
Stationnement .....	37

# Ce que Chaque Conducteur doit savoir

Stationnement sur une colline .....	37
Stationnement en parallèle .....	37
Stationnement pour personnes handicapées .....	38
Stationnement pour personnes handicapées accessible aux camionnettes .....	38
Des infractions de stationnement .....	38

## Chapitre 5: Panneaux, Marques du Chaussée et Signaux

Panneaux de signalisation .....	41
Marqueurs d'itinéraire .....	42
Couleurs des panneaux de signalisation .....	42
Panneaux réglementaires .....	42
Défi de signalisation routière .....	43
Réponses au défi des panneaux routiers .....	44
Marquage de la chaussée .....	45
Lignes blanches .....	45
Lignes blanches brisées .....	45
Lignes blanches unies .....	46
Double lignes blanches pleines .....	46
Lignes pour aider à séparer et à protéger .....	46
Lignes de passages pour Piétons .....	46
Lignes d'arrêt .....	46
Flèches directionnelles .....	47
Pistes cyclables .....	47
Sharrows .....	47
Lignes jaunes .....	47
Lignes jaunes brisées .....	47



# Ce que Chaque conducteur doit savoir

Lignes jaunes pleines .....	47
Tourner à gauche seulement au centre de la voie .....	48
Lignes de Priorité .....	48
Symboles triangulaires blancs .....	48
Lignes blanches pointillées .....	48
Feux de circulation .....	48
Le signal « 5-Section-Head » .....	49
Feu rouge clignotant .....	49
Feu rouge clignotant .....	49
Flèche verte constante .....	49
Flèche jaune clignotante tête du signal de virage à gauche .....	49
Signaux pour piétons .....	50
Balise hybride pour piétons .....	50

## Chapitre 6: Partager la Route

Véhicules commerciaux .....	53
Dépassement sécuritaire d'un véhicule commercial .....	54
Véhicules lents .....	54
Piétons .....	54
Enfants .....	55
Motocyclettes, scooters, cyclomoteurs et bicyclettes .....	55
Cyclomoteur ou scooter? .....	56
Tout au sujet des cyclistes .....	56
Autocycles .....	57

## Chapitre 7: Urgences et Situations Spéciales

Conduite Prudente .....	59
-------------------------	----



# Ce que Chaque Conducteur doit savoir

Conduite agressive .....	59
Êtes-vous un conducteur agressif? Le faites-vous :.....	60
Attention aux intersections .....	60
Intersections.....	60
Autoroute .....	60
Un mot sur la fusion .....	61
Quitter une autoroute .....	61
Fatigue sur l'autoroute .....	61
Régulateur de vitesse .....	62
Si un véhicule en sens inverse se trouve dans votre voie .....	62
Mauvais temps .....	62
Pluie et brouillard .....	62
Glace, neige et autres conditions glissantes .....	63
Si votre véhicule commence à déraper .....	63
Freinage .....	63
Distances d'arrêt .....	64
Conduite de nuit .....	64
Situations d'urgence .....	64
Accidents .....	65
Véhicule – collision avec un cerf .....	65
Votre meilleure défense contre le cerf .....	65
Si un véhicule – collision avec un chevreuil est inévitable .....	65
La conduite nécessite de planifier pour rester en sécurité .....	66
Avant de démarrer le moteur .....	66
Ne prenez pas de risques.....	66
Si vous êtes approché ou menacé dans votre voiture .....	66





Si votre voiture est désactivée .....	67
Si vous êtes arrêté .....	67
En conclusion .....	67

## Test de connaissances sur la conduite sécuritaire

Test de connaissances sur la conduite sécuritaire .....	69
---	----

## Ressources

Réponses au Test de connaissances sur la conduite sécuritaire .....	73
Ressources .....	73
Sites Web .....	73
Documents imprimés .....	73
Crédits .....	74
Crédits photos et images .....	74

## Troisième de Couverture

Services en ligne du secrétaire d'État

Médias sociaux

Mesures d'adaptation pour les personnes handicapées et les locuteurs non autochtone

# Ce que Chaque Conducteur Doit Savoir

---



## Table des Matières



**Conduire, c'est un privilège et non un droit. Les Conducteurs doivent conduire de façon responsable et sécuritaire, respecter les lois de la circulation et ne jamais boire et conduire. Enfin, assurez-vous que vos passagers et vous êtes bien attachés. C'est la loi !**

## Cher Automobiliste Michigan:

Les véhicules d'aujourd'hui sont chargés d'une technologie qui était même inouïe il y a dix ans. Les Systèmes qui avertissent quand vous vous éloignez de votre voie, qui vous aident à stationner en parallèle, qui freinent automatiquement dans des cas d'urgence et qui fournissent une vision de 360 degrés autour du véhicule par une caméra, tout cela est devenu la norme même sur les véhicules à prix modéré. Aussi remarquables que soient ces sauts dans le domaine de la technologie automobile, la vérité est que la caractéristique de sécurité la plus importante dans tout véhicule reste vous en tant que conducteur.

Par conséquent, il est à votre avantage de continuer à améliorer et à élargir votre connaissance des lois de la circulation et des pratiques de conduite sécuritaire. Conduire, c'est un privilège. Une fois que vous avez obtenu un permis de conduire, il est de votre responsabilité de démontrer continuellement les compétences et les connaissances nécessaires pour conduire en toute sécurité.

Que vous ayez été au volant pour des dizaines d'années ou que vous commenciez tout juste à vous aventurer, conduire, c'est une discipline qui exige le jugement, la conscience de soi physique et mentale et la pratique. "Ce que Chaque Conducteur Doit Savoir" est une excellente ressource pour vous aider dans ce parcours d'une vie.

Jocelyn Benson  
Secrétaire d'État Michigan

# Ce que Chaque Conducteur Doit Savoir

---

## Les Ressources

Un guide de ressources se trouve à la fin de ce livret. Il énumère des ressources comme les sites Web, des documents imprimés et un numéro de service client pour avoir plus de renseignements sur les sujets abordés dans "Ce que Chaque Conducteur Doit Savoir".

## Les faits sur les accidents du Michigan en 2019

Avant d'aller plus loin, il faut considérer ces faits sur la conduite à Michigan de la Police de l'Etat du « Michigan Traffic Crash Facts ».

- 314.376 accidents de circulation ont été signalés dont 902 étaient des accidents mortels et 53.380 avaient des blessures.
- Les accidents où le conducteur avait consommé de l'alcool étaient au nombre de 9.610 et 1.179 de ces conducteurs étaient également soupçonnés d'avoir consommé de la drogue.
- Un total de 2.798 accidents a été causé par un conducteur, un piéton ou un cycliste utilisant un téléphone portable.
- Le nombre des accidents dans lesquels le conducteur utilisait un téléphone portable a augmenté régulièrement au cours des six dernières années avec 749 accidents signalés en 2014 et 2778 accidents en 2019.
- Il y a eu 1.429 blessés et 12 personnes étaient tuées à la suite des accidents des véhicules avec des cerfs. Huit des victimes étaient des motocyclistes.
- Les conducteurs immatriculés âgés de 16-20 ans représentaient 7 % de la population de conducteurs du Michigan. Ce groupe d'âge des jeunes conducteurs représentait 10, 1 % (54.177) des conducteurs dans tous les accidents et 8, 6 % (124) des conducteurs dans les accidents mortels.
- Selon le ministère de la Santé et des Services Sociaux du Michigan, les accidents de la route demeurent la première cause de blessures mortelles non intentionnelles chez les enfants de 1-14 ans.

## Introduction

Please Join!



**When people apply for a driver's license, they have the opportunity to join the Michigan Organ Donor Registry.**

Their license will carry the heart logo signifying they're willing to give the gift of life to someone waiting for a life-saving transplant.

### Did you know?

- More than 3,000 Michigan residents are waiting for an organ transplant.
- Each organ donor can save up to eight lives. Each tissue donor can improve the lives of up to 50 people.
- Nearly 10,000 Michigan patients have received a life-saving organ transplant in the last 10 years.
- Cornea transplants have been successful for over 100 years and organ transplants have worked for more than 50.
- On average, 17 Michigan patients receive an organ transplant each week.
- There is no age limit for donation. People in their 90s have been able to donate organs.
- Donation doesn't cost the donor or the donor's family anything.

**Please join the Michigan Organ Donor Registry**



Sign up when you apply or online at [Michigan.gov/SOS](https://Michigan.gov/SOS)

# Ce que Chaque Conducteur Doit Savoir

---

## Chapitre 1: Votre Permis de conduire



### Le Saviez-vous que . . . ?

- En 1901, le secrétaire d'État du Michigan est devenu responsable de la tenue des dossiers des véhicules à moteur et des conducteurs circulant dans l'État.
- En 1947, l'âge minimum pour obtenir un permis de conduire du Michigan est passé de 14 à 16 ans.
- En 1970, le Michigan a délivré son premier visa de motocyclette au représentant de l'État, Loren Anderson.

### Qui est un résident?

Vous devez résider au Michigan et avoir établi que vous êtes légalement présent dans l'État pour être considéré comme un résident du Michigan.

En vertu de la loi de l'État, le Secrétaire de l'État ne peut pas délivrer un permis de conduire original ou une carte d'identité d'État à quiconque n'est pas un résident légal du Michigan.

### Les nouveaux résidents du Michigan

Si vous êtes un nouveau résident du Michigan, vous devez immédiatement titre et enregistrer votre véhicule à un bureau du secrétaire d'État. Vous rendrez le titre du véhicule ou la preuve de propriété de votre ancien État d'origine. Si vous avez un permis de conduire ou une carte d'identité d'un autre État, vous pouvez l'utiliser jusqu'à ce que votre résidence au Michigan soit établie. Une fois que la résidence est établie, visitez un bureau du secrétaire d'État pour demander un permis de conduire ou une carte d'identité de l'État du Michigan.

Le secrétaire d'État communiquera avec votre État d'origine pour obtenir votre dossier de conduite, qui fera ensuite partie de votre dossier de conduite au Michigan. **Si votre permis de conduire est suspendu ou révoqué, vous devez communiquer avec votre État précédent pour régler tout problème en suspens avant que votre demande** de permis de conduire au Michigan ne soit acceptée.

Quand votre demande de permis de conduire au Michigan est acceptée, votre permis de conduire hors de l'État sera invalidé et vous sera rendu. La loi du Michigan permet aux conducteurs de détenir un seul permis de conduire valide à la fois.

### Les exigences en matière de licence

Vous devez respecter certaines exigences avant qu'un permis de conduire du Michigan puisse être délivré. Les critères requis pour obtenir une licence varient selon le type de licence, le désignateur de groupe ou l'endossement nécessaire.

Les permis spécialisés, comme le permis de chauffeur ou le permis de conduire commercial, peuvent nécessiter des tests supplémentaires et une vérification des antécédents. Veuillez-vous assurer que vous avez les documents corrects avant de visiter un bureau du Secrétaire d'État pour demander une licence.

#### Vous ne recevrez pas de licence du Michigan si :

- Vous n'avez jamais obtenu de permis de conduire tout état ou pays, **ET**
- Vous avez deux condamnations ou plus pour des infractions dans votre dossier de conduite dans les trois ans suivant la date de votre demande de permis.

Pour présenter une demande de permis, votre dossier de conduite ne peut contenir plus d'une condamnation dans les trois ans suivant la date de votre demande.



# Ce que Chaque Conducteur doit savoir

## Licences, désignateurs et Endossements du Michigan

**Un permis d'exploitant:** Permis de conduire de base du Michigan.

**Un permis de Chauffeur :** Vous devez avoir au moins 16 ans. Un permis de chauffeur est requis si vous êtes employé dans le but principal de conduire un véhicule automobile dont le poids nominal brut du véhicule (PNBV) est égal ou supérieur à 10000 livres, si vous conduisez un véhicule automobile comme transporteur de passagers ou comme transporteur de biens communs ou contractuels, ou conduire un autobus ou un autobus scolaire. Vous devez passer le test écrit du chauffeur. Un permis de conduire commercial peut également être exigé, selon le type de véhicule ou le poids nominal brut du véhicule.

**Le permis de conduire commercial :** C'est obligatoire si vous conduisez un seul véhicule avec un poids nominal brut du véhicule (PNBV) de 26.001 livres ou plus, si vous conduisez un véhicule à combinaison remorquant une remorque ou d'autres véhicules avec un PNBV de 10.001 livres ou plus lorsque le poids nominal brut combiné (PNBV) est de 26.001 livres ou plus, si vous conduisez un véhicule conçu pour transporter 16 personnes ou plus (y compris le conducteur), ou vous transportez des matières dangereuses en quantités nécessitant un placardage. Des tests de connaissances écrits et des tests routiers sont nécessaires. Les désignateurs des groupes A, B et C et les endossements T, P, N, H, X et S seront requis selon le type de véhicule commercial utilisé.

Avant de pouvoir conduire des véhicules utilitaires, vous devez être âgé d'au moins 18 ans, avoir été sans suspension pendant 36 mois avant la date de la demande et avoir la désignation de groupe CDL Michigan appropriée sur votre permis de conduire. Les conducteurs âgés de 18 à 21 ans ne peuvent conduire un véhicule commercial qu'au Michigan. Vous devez être âgé d'au moins 21 ans pour conduire un véhicule à travers les lignes de l'État ou pour transporter des matières dangereuses en quantités qui nécessitent un placardage. Les exigences relatives à l'essai et à l'obtention d'un permis de conduire commercial sont disponibles sur [Michigan.gov/SOS](http://Michigan.gov/SOS), y compris un PDF du « Michigan Commercial Driver Manual ».

**Permis de conduire amélioré :** Cela vous permet de revenir aux États-Unis par voie terrestre ou maritime du Canada, du Mexique, des Bermudes et des Caraïbes sans avoir à présenter des pièces d'identité supplémentaires. Les licences améliorées et les identités d'état sont également conformes à 'REAL ID'.

**Permis de conduire à étapes:** Niveau 1 Apprenti, Niveau 2 Intermédiaire et Niveau 3 Les permis complets sont délivrés dans le cadre du programme de formation de conduite du Michigan pour les adolescents de moins de 18 ans.

**Permis de cyclomoteur :** Un permis d'opérateur ou de chauffeur valide peut être utilisé pour conduire un cyclomoteur sur les routes du Michigan. Vous n'êtes pas admissible à un permis de cyclomoteur si votre permis d'opérateur ou de chauffeur est suspendu, révoqué ou refusé. Les adolescents sans permis âgés de 15 ans ou plus avec l'approbation des parents peuvent demander un permis de cyclomoteur à un bureau du secrétaire d'État. Les tests de la vue, des connaissances écrites et de signalisation routière seront donnés.

**L'endossement motocyclette:** L'endossement de motocyclette est nécessaire pour conduire une motocyclette sur les routes du Michigan. La réussite d'un cours de formation de motocycliste ou d'un test écrit de connaissances et de compétences en motocyclisme est requise. Un cours d'éducation motocycliste est requis pour les adolescents âgés de 16 à 17 ans et pour les adultes qui échouent à deux reprises au test de compétences motocyclistes.

**'Double R' endossement pour les véhicules récréatifs:** C'est obligatoire pour une camionnette qui tire une remorque à sellette d'attelage conçue à des fins récréatives, avec une deuxième remorque attachée à l'arrière de la remorque à sellette d'attelage. Un test de connaissances est requis.

**L'approbation des agriculteurs :** C'est une approbation spécialisée utilisée par les exploitations agricoles pour déplacer l'équipement, le bétail et les produits. Un test de connaissances générales et un test de véhicules à combinaison peuvent être requis.

## Michigan et REAL ID

À compter du 7 mai 2025, les résidents du Michigan qui montent à bord d'un avion pour se rendre aux États-Unis ou qui entrent dans certaines installations fédérales, bases militaires et centrales nucléaires doivent présenter un document conforme à la norme REAL ID.

Des exemples de documents conformes à la norme REAL ID comprennent les permis de conduire et les pièces d'identité d'État délivrés par les États qui respectent les normes fédérales REAL ID, ainsi que les passeports et les cartes de passeport valides des États-Unis. L'Administration de la sûreté des transports a une liste des documents acceptables sur son site Web à [tsa.gov](http://tsa.gov).

Vous allez savoir qu'un permis de conduire du Michigan ou une carte d'identité d'État est conforme à la norme REAL ID parce qu'il a une étoile dans un cercle d'or imprimé dans le coin supérieur droit. Les licences améliorées et les cartes d'identité d'État qui n'ont pas d'étoile sont conformes à la norme REAL ID et seront imprimées avec une étoile



## Chapitre 1: Votre Permis de Conduire



## Ce que Chaque Conducteur Doit Savoir

lorsqu'elles seront renouvelées ou remplacées.

La demande d'une carte compatible REAL ID est facultative. Vous n'avez peut-être pas besoin d'une licence compatible REAL ID ou d'une carte d'identité d'état si :

- vous ne prenez pas l'avion et n'avez pas l'intention d'entrer dans certaines installations, bases militaires et centrales nucléaires.
- vous avez une alternative acceptable à un permis de conduire conforme à la norme REAL ID délivrée par l'État ou une carte d'identité d'État, comme un passeport américain valide.

Il n'y a pas de frais supplémentaires si vous demandez un REAL ID lors du renouvellement de votre permis de conduire ou carte d'identité d'État. Si vous faites une demande pour une carte conforme à la norme REAL ID à tout autre moment, vous devrez payer des frais en double.

Si vous décidez de ne pas obtenir une carte conforme à la norme REAL ID, votre licence du Michigan ou votre carte d'identité d'État portera la mention « Not for Federal Identification ». Votre carte reste valide pour la conduite (permis), et peut être utilisée comme pièce d'identité pour encaisser des chèques, louer des véhicules, acheter des articles limités à l'âge et entrer dans les casinos (permis ou carte d'identité d'État).

### Déménagé au Michigan à partir d'un autre État ou pays

Si vous avez déménagé au Michigan à partir d'un autre État ou pays, vous devez demander une licence du Michigan dès que vous avez établi votre résidence.

Vous devrez apporter les documents suivants à un bureau du Secrétaire d'État. Plus de renseignements sur chacun d'eux se trouvent plus loin dans le chapitre 1.

- Preuve d'un numéro de sécurité sociale.
- Preuve de citoyenneté ou de présence légale aux États-Unis.
- Une preuve de votre identité.
- Preuve de résidence au Michigan.

Une fois vos documents approuvés, un test de vue sera effectué. Vous pourriez aussi devoir passer un examen écrit des connaissances, obtenir un permis

d'instruction temporaire et réussir un test de conduite. D'autres tests peuvent être nécessaires selon le type de licence.

Si vous venez d'un autre État des États-Unis, du Canada, de l'Allemagne ou de la République de Corée (Corée du Sud), vous pouvez convertir votre permis de conduire en permis du Michigan sans passer l'examen écrit des connaissances, le TIP ou le test de conduite.

Si vous avez un permis de conduire étranger expiré ou un permis hors de l'État qui a expiré pendant au moins quatre ans, vous devrez demander un TIP et passer un test de compétences de conduite avant qu'un permis du Michigan puisse être délivré. Pour en savoir plus sur l'obtention d'un TIP, veuillez lire la section intitulée « Le permis d'instruction temporaire » dans ce chapitre.

Votre photo sera prise.

Des frais de licence seront dus. Les frais varient selon le type de licence et de l'ajout de toute mention ou designateur de groupe. Votre nouvelle licence du Michigan devrait arriver par la poste dans environ trois semaines.

• • • • •  
*En 1955, le Michigan est devenu le PREMIER État à exiger que les adolescents de moins de 18 ans suivent des cours d'éducation routière.*  
• • • • •

### Moins de 18 ans – Permis de Conduire à étapes

Si vous avez moins de 18 ans, vous devez réussir le permis de conduire gradué. (Cette exigence est renoncée si vous avez un permis valide d'un autre État depuis plus d'un an.) Les parents et les tuteurs devraient vérifier auprès de leur agent d'assurance la couverture appropriée pour leur conducteur adolescent.

En vertu du Permis de conduire à étapes, vous devez suivre deux segments de formation de conducteur et satisfaire aux exigences pour chacun des trois niveaux de permis. Les privilèges de conduite s'augmentent à chaque nouveau niveau de permis comme vous gagnez plus de compétence et de confiance. GDL se termine lorsque vous atteignez l'âge de 18 ans.

**Éducation Routière Segment 1:** Éducation Routière Segment 1 : Pour postuler, vous devez avoir au moins 14 ans, 8 mois et avoir la permission de votre parent ou tuteur pour commencer le segment 1. Le segment 1 nécessite au

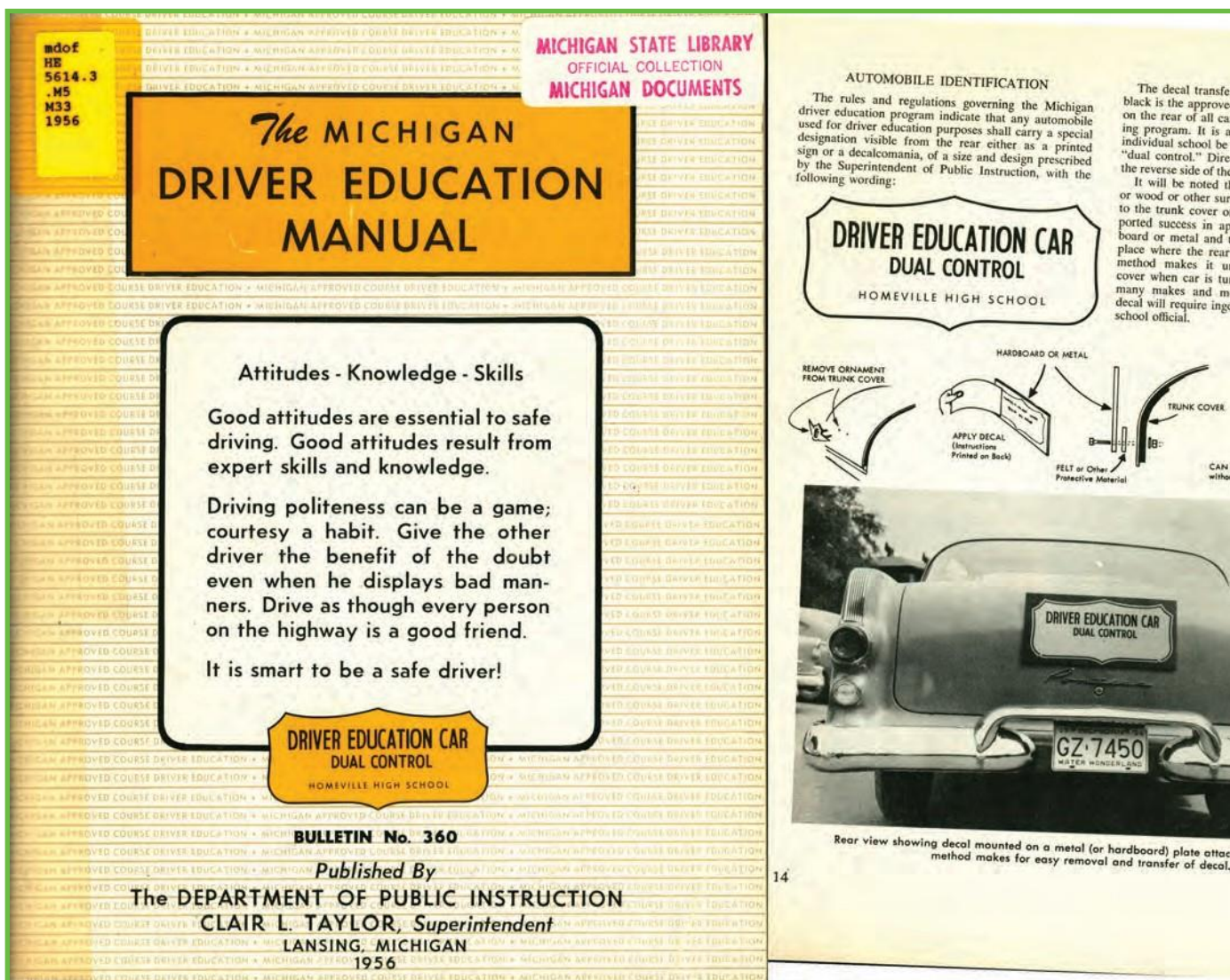
# Ce que Chaque Conducteur doit savoir

moins 24 heures de formation en classe, un minimum de six heures de formation au volant, un minimum de quatre heures d'observation dans un véhicule d'entraînement et un minimum de 70 % à l'examen d'état du segment 1.

**Licence d'apprenti de niveau 1 de GDL** : Licence d'apprenti de niveau 1 de GDL : Pour postuler, vous devez être âgé d'au moins 14 ans, 9 mois, visiter un bureau du Secrétaire d'État avec votre parent ou tuteur légal, passer les normes de vue et de santé, et présenter les documents suivants : Certificat d'achèvement du segment 1, preuve d'un numéro de sécurité sociale valide (ou une lettre

d'inadmissibilité), preuve de citoyenneté américaine ou de présence légale, preuve d'identité et preuve de résidence au Michigan. (Les quatre dernières exigences sont abordées plus loin dans ce chapitre).

À compter du 16 mars 2021, les apprentis conducteurs recevront une carte papier avec photo (au lieu d'un permis papier) pour un permis d'apprenti de niveau 1 et n'auront pas besoin de retourner à la succursale pour leur permis intermédiaire de niveau 2. Leur permis de conduire leur sera envoyé par la poste à l'âge de 18 ans.



Formation de conducteur au Michigan en 1956.



## Chapitre 1: Votre Permis de Conduire

# Ce que Chaque Conducteur Doit Savoir

Une fois le permis d'apprenti de niveau 1 est délivré, vous ne pouvez conduire qu'avec un adulte détenteur, un tuteur ou un désigné, un adulte autorisé âgé de 21 ans ou plus assis à côté de vous. (L'adulte désigné aura besoin d'une lettre d'autorisation signée du parent ou du tuteur.) Vous devez tenir un registre de conduite qui fait le suivi de votre temps de conduite supervisée (et effectuer un minimum de 50 heures, y compris 10 heures de nuit) avant de passer le test de conduite. La loi de Kelsey vous interdit d'utiliser un téléphone portable en conduisant.

**Éducation Routière Segment 2:** To Pour présenter une demande, vous devez présenter un journal de conduite d'au moins 30 heures de conduite supervisée (y compris un minimum de 2 heures la nuit) avec votre parent, tuteur ou adulte désigné. Vous devez être titulaire d'une licence d'apprenti de niveau 1 depuis au moins trois mois consécutifs.

Le segment 2 comprend un minimum de 6 heures d'enseignement en classe. Vous devez réussir l'examen d'état du segment 2 avec un minimum de 70 %.

**Test de Compétence de Conduite:** Pour postuler, vous devez être âgé d'au moins 15 ans et avoir terminé le segment 2, ainsi qu'un minimum de 50 heures de conduite supervisée, y compris 10 heures la nuit. Vous devez être titulaire d'une licence d'apprenti de niveau 1 de GDL depuis au moins six mois.

Vous devrez présenter votre journal de conduite rempli, votre permis d'apprenti de niveau 1, votre certificat d'achèvement du segment 2 ainsi que l'assurance et l'immatriculation du véhicule que vous conduirez pendant le test. Les tests de compétences de conduite sont effectués par des entreprises agréées par le secrétaire d'État. Plus d'informations sur les tests de compétences de conduite se trouvent plus loin dans ce chapitre.

**Licence intermédiaire GDL niveau 2 :** Pour postuler, vous devez être âgé d'au moins 16 ans et détenir votre permis d'apprenti de niveau 1 depuis au moins 6 mois. Vous ne devez pas avoir d'infractions, d'accidents de responsabilité ou de suspensions sur votre dossier de conduite pour les 90 jours précédant votre demande de permis. Les adolescents munis de la carte papier du permis avec photo qui répond à ces exigences et qui ont réussi le test de compétences de conduite passeront automatiquement au permis intermédiaire de niveau 2.

Les adolescents qui ont un permis d'apprenti de niveau 1 sur papier doivent présenter ce qui suit au bureau d'une succursale : leur permis d'apprenti de niveau 1, leur certificat d'achèvement du segment 2, leur certificat de test de conduite et une preuve de numéro de sécurité sociale, de citoyenneté ou de présence légale, d'identité et de résidence.

Les restrictions relatives au permis de conduire intermédiaire de niveau 2 vous interdisent de conduire entre 22 h et 5 h, sauf si l'une des conditions suivantes s'applique : Vous êtes accompagné d'un parent, d'un tuteur ou d'un adulte désigné, titulaire d'un permis de 21 ans ou plus, ou vous conduisez vers et depuis le lieu de travail ou d'une autre activité autorisée.

Vous ne pouvez pas avoir plus d'un passager de moins de 21 ans dans le véhicule avec vous à tout moment, à moins que l'un des cas suivants ne s'applique : Votre parent, tuteur ou un adulte désigné, titulaire d'un permis de 21 ans ou plus est dans le véhicule avec vous, les passagers sont des membres de votre famille immédiate ou ils vous accompagnent vers et depuis le lieu de travail ou d'une autre activité autorisée.

En vertu de la loi de Kelsey, vous ne pouvez pas utiliser un téléphone portable pendant que vous conduisez, sauf en cas d'urgence. Les contrevenants peuvent se voir imposer jusqu'à 295 \$ d'amendes et de frais de justice.

**Licence complète de niveau 3 de GDL :** Pour être admissible, vous devez avoir au moins 17 ans et avoir détenu la licence intermédiaire de niveau 2 pendant au moins six mois. Vous devez avoir conduit pendant 12 mois consécutifs sans avoir commis une infraction, un accident de responsabilité, une suspension de permis ou aucune violation des restrictions de GDL.

Cette licence est délivrée automatiquement sans frais si toutes les exigences sont satisfaites et si l'autorisation parentale a été accordée. Il n'y a pas de restrictions de licence imposées par l'État, bien que les parents ou les tuteurs puissent demander de retarder le passage de leur adolescent à une licence complète de niveau 3 s'ils estiment que l'adolescent n'est pas encore prêt.

## 18 ans et plus – jamais titulaire d'un permis

**Si vous êtes âgé de 18 ans ou plus et n'avez jamais été titulaire d'un permis,** vous devez demander un permis d'instruction temporaire à un bureau du secrétaire d'État et réussir un test de conduite administré par une entreprise de contrôle de la conduite. Dans le cadre de votre demande,

# Ce que Chaque Conducteur doit savoir

vous devrez présenter une preuve d'un numéro de sécurité sociale valide, d'une citoyenneté ou d'une présence légale aux États-Unis, d'une identité et d'une résidence au Michigan (d'autres renseignements suivent cette section). Votre demande sera traitée plus rapidement si vous faites une demande préalable à [Michigan.gov/SOS](http://Michigan.gov/SOS) avant de prendre rendez-vous avec votre succursale. Pour vous préparer aux examens écrits des connaissances et des compétences routières, étudiez « Ce que chaque conducteur doit savoir » et le « Guide d'étude des compétences de conduite » disponible sur notre site Web. Votre TIP sera délivré après que vous ayez réussi les tests écrits de connaissances et de vue, payé les frais de TIP et fait prendre votre photo. Les frais varient selon le type de licence.

Vous devez vous exercer à conduire avec un adulte détenteur pendant au moins 30 jours avant de passer un test de conduite. Une fois que vous aurez réussi le test de conduite, les résultats seront envoyés au ministère. Votre permis de conduire du Michigan sera traité et devrait arriver par la poste dans environ trois semaines.

## Fournir votre Numéro de Sécurité Sociale

Les lois étatiques et fédérales exigent que le secrétaire d'État recueille les Numéros de Sécurité Sociale pour vérifier la citoyenneté américaine ou la présence légale et pour aider à la collecte des pensions alimentaires pour enfants. Une lettre d'inadmissibilité de l'Administration de la sécurité sociale doit être présentée si vous n'avez pas de Numéro de Sécurité Sociale et souhaitez obtenir un permis de conduire ou une carte d'identité. La lettre ne peut avoir plus de 60 jours. Tous les renseignements sur la Sécurité Sociale seront vérifiés.

Pour toute question au sujet de la sécurité sociale ou pour remplacer une carte de sécurité sociale perdue, communiquez avec la SSA au 800-772-1213 (voix), au 800-325-0778 (TTY) ou visitez le site Web de la SSA à [ssa.gov](http://ssa.gov) pour obtenir de plus amples renseignements et pour demander une carte de sécurité sociale en ligne.

## Fournir une preuve de Présence légale

Pour demander un permis de conduire ou une carte d'identité d'État, une preuve valide de citoyenneté américaine ou de présence légale aux États-Unis doit être présentée. Certains des documents qui peuvent être fournis comme preuve de citoyenneté américaine ou de présence légale comprennent une copie certifiée de votre certificat de naissance avec un sceau levé délivré par une unité gouvernementale aux États-Unis ou en territoire américain, un passeport américain valide et non

expiré ou un certificat de citoyenneté ou de naturalisation, une carte de résident permanent ou une carte d'autorisation d'emploi.

Les noms et prénoms et la date de naissance dans les documents de présence légale et d'identité doivent correspondre. Si votre dénomination sociale actuelle diffère du nom figurant sur votre certificat de naissance ou sur votre document de présence légale, vous devez présenter une preuve légale du changement de dénomination, comme un permis de mariage original, un décret de divorce ou une ordonnance du tribunal pour chaque changement de dénomination.

## Fournir une preuve d'identité

Vous devez également fournir une preuve d'identité lorsque vous demandez un permis de conduire ou une carte d'identité d'État. Seuls les documents originaux sont acceptés. Les photocopies ou les télécopies ne peuvent pas être utilisées. Plus d'un document peut être requis. Les demandeurs 'hors d'État' et canadiens peuvent utiliser leur permis de conduire 'hors d'État' ou canadien comme preuve d'identité (les permis expirés pour moins de quatre ans sont acceptés).

## Fournir une preuve de résidence

Avant de pouvoir traiter votre demande de permis de conduire ou de carte d'identité d'État, vous devez présenter une preuve que vous êtes un résident du Michigan. Au moins deux documents sont requis. Les documents acceptables comprennent une facture de services publics, une facture de carte de crédit ou un relevé de compte émis au cours des 90 derniers jours, un talon de chèque de paie, un relevé de gains, une hypothèque, un contrat de location ou de location, ou une police d'assurance. Les documents de résidence au nom d'un membre de la famille peuvent être utilisés si la relation familiale peut être établie au moyen d'autres preuves documentées.

## Les Normes physiques

Le personnel du bureau du secrétaire d'État vous posera quelques questions générales sur la santé dans le cadre du processus de sélection. Votre demande peut être refusée en attendant un réexamen avec des renseignements médicaux supplémentaires s'il y a des questions sur votre état physique et votre capacité de conduire un véhicule automobile en toute sécurité.

## Tests de vue et de connaissances

Vous recevrez un test de vue pour déterminer si votre vision répond aux normes minimales. Si des lentilles correctrices, comme des lunettes ou des lentilles cornéennes, sont nécessaires pour passer le test, votre permis de conduire indiquera que vous devez les porter pendant que vous



# Ce que Chaque Conducteur Doit Savoir

conduisez.

Si vous échouez au test de vue, votre ophtalmologiste doit remplir un énoncé de vision indiquant que vous respectez les normes de vision. Parfois, les limites de conduite, comme la « conduite de jour seulement », seront requises en fonction de l'énoncé de vision et d'autres renseignements obtenus par le secrétaire d'État.

Si vous devez passer un test de connaissances pour votre permis ou de chauffeur d'origine, ou un permis de conduire commercial, arrivez au bureau du Secrétaire d'État au moins une heure avant la fermeture pour laisser suffisamment de temps pour compléter le test.

Si vous avez de la difficulté à parler ou à lire l'anglais, le personnel de la succursale vous fournira une liste des interprètes en langues étrangères disponibles. Des interprètes en langues étrangères peuvent être utilisés pour tous les tests écrits, sauf les tests de connaissances CDL. Les tests de connaissances sont disponibles dans de nombreuses langues. Communiquez à l'avance avec le Centre d'information du département d'État au 888-SOS-MICH (767-6424) pour obtenir une liste d'interprètes. Les clients malentendants peuvent demander un interprète gestuel ou utiliser un interprète qu'ils connaissent.

## Permis d'instruction temporaire

Un permis d'instruction temporaire est valide pour 180 jours. Il vous permet de pratiquer la conduite avec un adulte détenteur avant de passer le test de conduite. Un TIP est délivré aux personnes qui n'ont jamais été titulaires d'un permis, qui ont un permis étranger et qui souhaitent obtenir un permis du Michigan, ou dont le permis a expiré pendant au moins quatre ans et souhaitent présenter une nouvelle demande.

**Pour demander un TIP, présentez ce qui suit à votre Bureau du secrétaire d'État local :**

- Preuve de numéro de Sécurité Sociale.
- Preuve de citoyenneté américaine ou de présence légale.
- Preuve d'identité.
- Preuve de résidence au Michigan.

**De plus, vous devez :**

- Réussir un test de vue et respecter les normes de santé établies par le secrétaire d'État.
- Réussir les tests de connaissances écrites et de signalisation routière. Payer les frais de TIP et faire prendre votre photo.

### Après avoir obtenu votre TIP :

Exercez-vous à conduire. Vous devez vous exercer pendant au moins 30 jours à conduire selon un TIP avant de passer le test de conduite. Nous vous encourageons à vous inscrire à un cours d'éducation routière pour adultes avant de passer l'examen de conduite. Les cours sont donnés par des instructeurs professionnels et certifiés et aussi comprennent du temps de conduite supervisée sur une plage d'entraînement et sur la route. Consultez la page Web « Driver Education Providers » sur le site Web du secrétaire d'État à [Michigan.gov/SOS](http://Michigan.gov/SOS).

- Réussir un test de compétences de conduite. L'examen de compétences de conduite sera donné par une entreprise d'essais de conduite approuvée par le secrétaire d'État.
- Une fois que le ministère aura reçu les résultats de votre test de compétences, votre permis sera traité et envoyé par la poste.
- Vous recevrez un permis d'opérateur temporaire qui pourra être imprimé à partir du système de services électroniques en ligne du ministère. Le TIP vous permet de conduire jusqu'à ce que votre nouveau permis de conduire Michigan arrive dans le courrier.

Dans certains cas, en raison de problèmes de santé ou d'autres raisons, des restrictions peuvent être placées sur votre permis de conduire. Si des conditions de permis spéciales sont requises, ces conditions ou restrictions seront imprimées sur le permis de conduire. **Les conducteurs titulaires d'un permis pour la première fois sont mis en probation pour un minimum de trois ans.**

## Le TIP Moto

Le permis d'instruction temporaire de moto donne aux nouveaux coureurs l'occasion de pratiquer la conduite sur les routes publiques sous la supervision constante d'un motocycliste expérimenté avant de passer le test de compétences moto. Le TIP de motocyclette est un outil transitoire utilisé pour obtenir le visa de motocyclette du Michigan; il n'est pas destiné à être utilisé à la place d'un visa de motocyclette. Un TIP moto est bon pour 180 jours. Seulement deux TIP moto sont émis à un coureur dans une période de 10 ans.

# Ce que Chaque Conducteur doit savoir

Pour demander un TIP moto, vous devez :

- Être âgé d'au moins 16 ans.
- Détenir un permis de conduire valide du Michigan.
- Réussir le test de vue et le test de connaissances sur la moto.
- Payer les frais de TIP.

Le TIP moto vous impose certaines restrictions pour votre sécurité. Chaque fois que vous roulez, vous devez être sous la surveillance visuelle constante d'un conducteur de motocyclette titulaire d'un permis qui a au moins 18 ans. Vous n'êtes pas autorisé à rouler la nuit ou à transporter des passagers.

## Test de compétences de Conduite

**Vous devrez passer un test de conduite si :**

- Vous présentez une demande de permis de conduire intermédiaire de niveau 2 en vertu du programme de permis de conduire progressif.
- Vous êtes âgé de 18 ans ou plus, vous n'avez jamais obtenu de permis et vous demandez un permis original.
- Votre dernier permis de conduire est expiré depuis plus de quatre ans.
- Vous détenez un permis de conduire d'un pays autre que le Canada, l'Allemagne ou la République de Corée (Corée du Sud). Les critères d'admissibilité pour passer un test de conduite diffèrent selon votre âge.

**Si vous avez moins de 18 ans, vous devez :**

- Avoir terminé le segment 2 de la formation des conducteurs.
- Votre registre indiquant que vous avez effectué au moins 50 heures de conduite supervisée, dont 10 heures de nuit. (Les registres de conduite sont disponibles dans « The Parent's Supervised Driving Guide » ou dans l'application mobile gratuite « RoadReady »).
- Titulaire d'une licence d'apprenti de niveau 1 depuis au moins six mois.
- Aucune déclaration de culpabilité, infraction civile, suspension de permis ou accident avec responsabilité au cours des 90 jours précédant votre

test de conduite et votre demande de permis intermédiaire de niveau 2.

**Si vous avez 18 ans ou plus, vous devez**

- Obtenir un permis d'instruction temporaire avant de passer un test de conduite. Une période de pratique de 30 jours peut être nécessaire.
- Les tests de compétences de conduite sont administrés par des entreprises d'essais de conduite indépendantes approuvées par le secrétaire d'État.

Une liste des entreprises d'essais de conduite approuvées est disponible dans tous les bureaux du secrétaire d'État et sur le site Web du secrétaire d'État. Assurez-vous de demander à l'entreprise de test de conducteur que vous choisissez ses politiques de tarification avant de planifier votre test. Le secrétaire d'État ne fixe pas de frais pour les tests de conduite ni de politiques de tarification.

Les candidats malentendants ou qui ne maîtrisent pas l'anglais peuvent utiliser un interprète pendant le test de conduite. (Les interprètes ne sont pas autorisés pendant les tests de connaissances écrits ou le test de conduite pour un permis de conduire commercial.) L'interprète sera tenu de présenter une pièce d'identité avec photo à l'examineur et ne pourra interpréter les instructions que si l'examineur les lui donne. Des listes d'interprètes approuvés en langue des signes et en langues étrangères sont disponibles auprès du ministère. Les candidats peuvent également amener leur propre interprète. Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec le Centre d'information du département d'État au 888-SOS-MICH (767-6424).

La première partie du test d'aptitudes à la conduite exige que vous réussissiez une série de manœuvres hors-rue en circuit fermé suivies d'un test d'aptitudes à la conduite sur la route. Après avoir passé la première partie, vous devez ensuite passer un test de conduite sur la route pour recevoir votre reçu de compétences de conduite. Le test d'aptitudes à la conduite comprend la conduite urbaine, l'autoroute, la route rurale et la conduite résidentielle.

Des renseignements complets sur l'étude sont fournis dans le « Driving skills Test Study Guide » disponible sur le site Web du secrétaire d'État. Vous devriez lire attentivement ce guide d'étude avant de passer le test de conduite.



## Chapitre 1: Votre Permis de Conduire

# Ce que Chaque Conducteur Doit Savoir

## Licence restreinte en raison d'un problème de santé

Lorsqu'on demande ou renouvelle un permis de conduire, on peut vous demander de fournir une «Physician's Statement of Examination». Une déclaration du médecin est nécessaire pour toute infirmité, déficience, incapacité ou maladie physique ou mentale qui pourrait nuire à votre capacité de conduire en toute sécurité. Une déclaration du médecin est également requise si le secrétaire d'État a des raisons de croire que vous avez eu un évanouissement, un étourdissement, une panne de courant, une crise ou une autre perte de conscience au cours des six mois précédents. Pour un permis de chauffeur ou un permis de conduire commercial, vous ne devez pas avoir eu d'étourdissement, d'évanouissements ou de crises au cours des 12 derniers mois.

Un énoncé de vision peut également être demandé dans certains cas. Un médecin ou son adjoint autorisé au Michigan ou dans un autre État doit remplir la déclaration du médecin. Le médecin ou l'adjoint au médecin doit décrire avec précision votre état, y compris toute invalidité ou maladie, et tous les médicaments que vous avez pris. Le formulaire doit être retourné à la Section d'évaluation des conducteurs du Secrétariat d'État, où la déclaration du médecin sera examinée pour déterminer si vous répondez aux normes physiques et mentales du Michigan.

Un permis de conduire sans restriction peut être délivré si la déclaration d'un médecin n'indique pas de déficience physique ou mentale et si toutes les autres normes sont respectées.

Si la déclaration d'un médecin indique un état physique ou mental grave au moment où vous renouvelez votre permis de conduire, vous devrez assister à un nouvel examen de conduite. Au cours du réexamen, votre capacité de conduire un véhicule automobile en toute sécurité sera évaluée. Tous les efforts seront déployés pour vous aider à conserver votre permis de conduire et à continuer de conduire en toute sécurité. Si vous avez une telle condition et que vous renouvelez votre licence, veuillez commencer le processus de renouvellement plusieurs semaines avant l'expiration de votre licence pour laisser suffisamment de temps pour le traitement.

Si un permis de conduire restreint est délivré en raison d'une invalidité ou d'une maladie, un réexamen périodique du permis de conduire peut être nécessaire.

## Programme de permis probatoire

Les nouveaux conducteurs, y compris les conducteurs adolescents titulaires d'un permis de conduire à étapes, sont mis en probation pendant au moins trois ans. La période d'essai est une façon pour le secrétaire d'État de surveiller la performance de conduite des nouveaux conducteurs. La probation est un programme distinct de 'GDL', mais fonctionne comme 'GDL' pour encourager les nouveaux conducteurs à réduire leur risque d'accident et à conduire en toute sécurité.

## Modification de l'information sur votre licence

Il est important que votre permis de conduire indique votre nom et votre adresse résidentielle corrects. Si vous devez changer votre nom sur votre permis de conduire, vous devez d'abord changer votre nom auprès de l'Administration de la Sécurité Sociale ('SSA'). Présentez votre preuve de changement de nom ainsi que votre permis de conduire valide à la 'SSA'. Prévoir au moins trois jours ouvrables pour la mise à jour du site Web de la 'SSA', avant de visiter un bureau du secrétaire d'État. Au bureau de la succursale, présentez votre permis et une preuve du changement de nom, comme un certificat de mariage, un décret de divorce ou un document de changement de nom légal. Le changement de nom sera traité et un nouveau permis de conduire sera délivré moyennant des frais.

La loi du Michigan exige que l'adresse de votre permis de conduire corresponde à votre adresse de résidence et corresponde à l'adresse figurant sur votre carte d'identité de l'électeur. Vous pouvez soumettre un changement d'adresse en ligne à [Michigan.gov/SOS](http://Michigan.gov/SOS), à un bureau du secrétaire d'État ou par la poste. Ce service est gratuit.

Un changement d'adresse présenté en ligne mettra à jour votre permis de conduire ou votre carte d'identité d'État et votre inscription électorale. Vous aurez également la possibilité de mettre à jour l'adresse de tout véhicule connecté à votre compte de permis de conduire. Un changement d'adresse pour d'autres véhicules que vous possédez et qui ne sont pas connectés à votre compte de permis de conduire doit être présentés lors d'une transaction de véhicule. Vous pouvez également présenter un changement d'adresse par la poste. Des formulaires de changement d'adresse sont disponibles sur le site Web du Secrétaire d'État. Remplissez le formulaire et envoyez-le à l'adresse indiquée.

# Ce que Chaque Conducteur doit savoir

Lorsque vous présentez un changement d'adresse en personne ou par la poste, les procédures de mise à jour de votre adresse d'inscription seront également expliquées. Votre permis de conduire peut être suspendu ou révoqué si vous ne changez pas votre adresse avec le secrétaire d'État.

## Renouveler votre licence

Votre permis de conduire est généralement valide pour quatre ans et expire le jour de votre anniversaire dans l'année indiquée sur le coin supérieur droit du permis. Si vous avez moins de 21 ans, votre permis de conduire expire le jour de votre 21<sup>e</sup> anniversaire.

Le secrétaire d'État envoie un avis de renouvellement bien avant la date d'expiration de votre permis de conduire. L'avis de renouvellement est envoyé à l'adresse indiquée dans les dossiers du ministère. Ne laissez pas votre permis de conduire expirer à moins que vous ne conduisiez plus. Conduire sans permis valide est illégal.

Si vous renouvelez votre permis de conduire après sa date d'expiration, vous devrez payer des frais de retard en plus des frais de renouvellement réguliers.

Un permis de conduire ne sera pas renouvelé si votre dossier de conduite montre trois contraventions de stationnement impayées ou plus ou s'il a été suspendu ou révoqué. Une demande de renouvellement peut également être refusée si vous avez omis de fournir un numéro de sécurité sociale valide ou une lettre d'inadmissibilité de l'Administration de la sécurité sociale et une preuve de citoyenneté américaine ou de présence légale.

Si vous n'êtes pas tenu de vous rendre dans un bureau du secrétaire d'État pour renouveler votre permis de conduire, vous pouvez le renouveler par la poste, à [Michigan.gov/SOS](http://Michigan.gov/SOS) ou à une station libre-service. Les stations libre-service sont situées dans de diverses succursales et à d'autres endroits comme certains magasins 'Meijer' et 'Kroger'. Trouvez une station libre-service près de chez vous à [Michigan.gov/SOS](http://Michigan.gov/SOS).

Vous devez renouveler votre permis de conduire tous les 12 ans dans un bureau du secrétaire d'État. Un dépistage de la vue sera effectué et une nouvelle photo sera prise. L'argent comptant, les chèques et les mandats ainsi que les cartes de débit et de crédit 'Discover', MasterCard et Visa sont acceptés dans les bureaux du secrétaire d'État. Prenez rendez-vous pour visiter une succursale à [Michigan.gov/SOS](http://Michigan.gov/SOS).

## La décision d'arrêter de conduire

Choisir de renoncer à votre privilège de conduire peut être difficile. Il y a beaucoup de questions à considérer lors de la prise de cette décision. Vous sentez-vous à l'aise lorsque vous conduisez? Pensez-vous qu'il devient trop risqué de conduire? Vous perdez-vous souvent ou oubliez où vous allez? Craignez-vous que votre santé ou vos médicaments nuisent à votre conduite? Avez-vous eu un ou plusieurs « quasi-accidents » ou un accident grave? Votre décision est importante parce qu'elle implique non seulement votre indépendance, mais aussi votre sécurité et celle des autres sur la route.

Il y a un certain nombre d'organisations qui ont des publications et des ressources disponibles pour vous aider à décider quand il peut être temps de renoncer à votre privilège de conduire. Les conducteurs vieillissants, leurs familles et les professionnels qui travaillent avec eux sont invités à visiter le site Web Safe Drivers Smart Options: Keys to Lifelong Mobility à [Michigan.gov/AgingDriver](http://Michigan.gov/AgingDriver).

Développé par un consortium d'entités étatiques et privées, ce site Web est une ressource en ligne pour les conducteurs âgés actifs, et pour ceux qui ont besoin de limiter leur conduite et de trouver d'autres choix de transport. Les visiteurs du site Web peuvent trouver des renseignements utiles, comme la façon d'évaluer les compétences de conduite, la transition vers la conduite à la retraite et de trouver d'autres options de transport dans leur région. Le site Web comprend une version PDF de la brochure intitulée « Michigan Guide for Aging Drivers and Their Families ».

Lorsque vous prenez la décision de renoncer à conduire, rendez votre permis de conduire à un bureau du secrétaire d'État et demandez une carte d'identité d'État.

Une carte d'identité d'État est utilisée en remplacement du permis de conduire à des fins d'identification. Des cartes d'identité gratuites sont fournies aux personnes légalement aveugles, aux conducteurs de 65 ans et plus qui renoncent volontairement à leur permis de conduire et aux conducteurs dont le privilège de conduire est suspendu, révoqué ou refusé en raison d'une incapacité physique ou mentale.





# Ce que Chaque Conducteur Doit Savoir

---

## Ce que Chaque Conducteur doit savoir

---

## Chapitre 2 : Votre Dossier de Conduite



### Votre dossier de conduite

Conduire est un privilège. Une fois que vous obtenez un permis de conduire, vous devez continuellement démontrer que vous avez les compétences et les connaissances nécessaires pour conduire en toute sécurité ou que votre permis de conduire peut être restreint, suspendu ou révoqué. Le secrétaire d'État a accès à des renseignements provenant des organismes d'application de la loi et des tribunaux, y compris les infractions, les accidents et certains crimes liés à la drogue. Votre dossier de conduite comprendra des renseignements sur les infractions civiles ou criminelles et les accidents.

Le secrétaire d'État est également informé de tout accident de la circulation, de toute condamnation et de toute constatation de responsabilité dans d'autres États. Les condamnations d'autres États figureront sur votre dossier de conduite au Michigan ainsi que les points évalués selon le système de points du Michigan. Vous pouvez acheter une copie de votre propre dossier de conduite à tout bureau du secrétaire d'État.

La plupart des condamnations demeurent dans votre dossier de conduite pendant au moins sept ans. Certaines condamnations et mesures de délivrance de permis demeurent dans votre dossier de conduite pendant au moins 10 ans. Une condamnation pour un décès ou pour conduite avec facultés affaiblies demeure dans votre dossier de conduite de façon permanente.

En vertu de la « Driver Privacy Protection Act » du Michigan, les renseignements personnels figurant dans votre dossier de conduite sont privés et ne sont pas divulgués au grand public à moins qu'il y ait une utilisation permise prescrite par la loi. Les renseignements personnels comprennent votre nom, votre adresse, votre numéro de permis de conduire et des renseignements semblables. Quelques exemples d'utilisations permises comprennent la cote d'assurance, les rappels

### Le Saviez-vous que . . . ?

- En 1901, le secrétaire d'État du Michigan s'est vu confier la responsabilité de tenir des registres des véhicules à moteur et des conducteurs circulant dans l'État.
- En 1913, le Michigan comptait 60438 véhicules automobiles immatriculés, soit plus de 20 fois le nombre enregistré huit ans plus tôt. Les accidents de la circulation étaient également à la hausse, bien qu'il ne fût pas nécessaire de les signaler.

d'automobiles et la vérification du conducteur pour les entreprises de location de voitures.

### Système de points du Michigan

En vertu de la loi du Michigan, certaines infractions au code de la route sont des infractions civiles, tandis que d'autres sont des délits ou des crimes. Selon la violation et la façon dont elle est résolue, vous pourriez recevoir une amende, être renvoyé à un programme spécial ou, dans les situations les plus graves, être envoyé en prison. Dans la plupart des cas, si vous ne vous occupez pas d'une contravention, votre permis de conduire sera suspendu. Toute contravention pour infraction de circulation reçue pendant la suspension de votre permis entraînera des suspensions supplémentaires sur votre dossier de conduite et le paiement de frais de rétablissement.

Chaque fois que vous êtes reconnu coupable d'une infraction de la circulation, vous devrez payer certaines amendes et certains frais de justice. En outre, des points peuvent être affichés sur votre dossier de conduite.

Chaque infraction de la circulation a une valeur ponctuelle qui est fixée par la loi dans le code de la route du Michigan. Les points sont inscrits sur votre dossier de conduite seulement après que vous ayez été reconnu coupable d'une infraction de circulation. Les points inscrits sur votre dossier de conduite y demeurent pendant deux ans à compter de la date de la condamnation.

Si vous avez six infractions ou plus de « one-point » ou 12 points ou plus sur votre dossier de conduite dans une période de deux ans, vous serez tenu de subir un réexamen de l'évaluation du conducteur.

# Ce que Chaque Conducteur Doit Savoir

Le système utilisé pour afficher des points sur votre dossier de conduite est distinct des points attribués par une compagnie d'assurance pour déterminer votre taux.

Si vous croyez qu'il y a des circonstances atténuantes pour la contravention que vous avez reçue, vous devez les soumettre lorsque vous comparez devant le tribunal. Le secrétaire d'État ne peut pas annuler une condamnation par un tribunal. Voici les points pour certaines infractions de circulation.

## Six Points:

- Homicide involontaire, homicide par négligence ou autre acte criminel impliquant l'utilisation d'un véhicule à moteur.
- Conduite en état d'ébriété ou en présence d'une drogue de l'annexe 1 ou de cocaïne.
- Omettre de s'arrêter et de s'identifier sur les lieux d'un accident.
- Conduite imprudente.
- Refus de se soumettre à un test d'alcool chimique.
- Fuir ou échapper à un agent de police.
- Incapacité de céder causant la mort ou des blessures à un intervenant d'urgence, à un travailleur de la construction ou à une personne qui utilise des outils d'élevage.
- Infraction de circulation causant des blessures ou la mort.

## Quatre Points:

- Course d'accélération
- Conduite avec facultés affaiblies.
- Être âgé de moins de 21 ans et teneur en alcool du corps.
- 16 mi/h ou plus au-dessus de la limite de vitesse légale.
- Omission de céder ou de faire preuve de prudence en cas des véhicules d'urgence.

## Trois Points:

- Conduite imprudente.
- Désobéir à un signal de circulation ou à un panneau d'arrêt ou un dépassement incorrect.
- 11 à 15 mi/h au-dessus de la limite de vitesse légale.
- Défaut de s'arrêter au passage à niveau.
- Défaut de s'arrêter pour un autobus scolaire ou pour

avoir désobéi à un brigadier scolaire.

## Deux Points:

- De 6 à 10 mi/h au-dessus de la limite de vitesse légale.
- Ouvrir le contenant d'alcool dans le véhicule.
- Toute autre infraction au code de la route.
- Refus du test d'haleine préliminaire par toute personne de moins de 21 ans.

## Alcool et drogues

Lorsque vous consommez de l'alcool ou d'autres drogues et que vous conduisez, vous mettez votre vie en danger ainsi que la vie de vos passagers et autres automobilistes. Chaque année, des milliers de personnes sont tuées ou handicapées de façon permanente parce qu'une personne a conduit sous l'influence de l'alcool ou d'autres substances chimiques. Le Michigan prend une position ferme contre les conducteurs qui consomment des substances et conduisent.



Les effets de l'alcool sont les mêmes que vous buviez de la bière, du vin ou du whisky. Une canette de bière de 12 onces, un verre de vin de 5 onces et un whisky de 1,5 once contiennent tous la même quantité d'alcool. Buvez une portion standard de l'un de ces et les effets seront les mêmes pour votre corps. Votre jugement et la maîtrise de soi seront affectés.



# Ce que Chaque Conducteur Doit Savoir

La consommation d'une seule boisson peut nuire à votre capacité de conduire, ralentir votre temps de réaction, ternir votre concentration et causer des problèmes visuels. Beaucoup de gens croient à tort que le café, une douche froide, l'exercice ou l'air frais peuvent les dessoûler. La seule chose qui vous dessoûle est le temps.

Il est préférable de ne jamais boire et conduire. Sélectionnez un conducteur désigné à l'avance qui ne va pas boire. Vous pouvez également demander à quelqu'un d'autre de vous accompagner, d'appeler un taxi, d'utiliser les transports en commun ou de demander de l'aide.



Si quelqu'un que vous connaissez a bu ou consommé de la drogue, ne le laissez pas conduire.

Trouvez un chauffeur désigné, appelez un taxi ou insistez pour que la personne utilise les transports en commun. Ne jamais conduire avec quelqu'un qui a bu ou a consommé des drogues. Si nécessaire, prendre les clés de voiture d'une personne et lui offrir un endroit pour dormir. Assurez-vous que les conducteurs sont complètement sobres avant de prendre le volant.

La loi du Michigan exige des suspensions de permis de conduire pour les condamnations pour drogue, même si vous n'étiez pas au volant au moment de l'infraction. Même la possession, la fabrication ou la distribution de drogues peut entraîner la suspension du permis de conduire. S'il n'y a pas d'infraction antérieure en matière de drogue, votre permis de conduire sera suspendu pendant six mois.

Une licence restreinte ne sera pas délivrée au cours de la première 30 jours de suspension. Une ou plusieurs condamnations antérieures pour drogue dans sept ans signifient que votre permis de conduire sera suspendu pendant un an et qu'un permis restreint ne sera pas délivré pendant les 60 premiers jours de la suspension. Les frais de rétablissement du permis de conduire sont de 125 \$. Ces frais sont distincts des frais de rétablissement exigés pour toute autre activité de conduite.

La marijuana est de plus en plus acceptée comme ayant des applications médicales légitimes et comme une drogue récréative, comme en témoignent les tendances dans les lois de l'État permettant son utilisation.

Bien que la marijuana soit peut-être légale à des fins médicales ou récréatives dans certains États, il n'est toujours pas légal, sécuritaire ou sage de conduire un véhicule à moteur avec les facultés affaiblies par la marijuana, car elle a tendance à fausser votre perception du temps, de l'espace et de la vitesse.



## Réexamens du conducteur

Le secrétaire d'État peut procéder à un réexamen s'il y a des raisons de penser que vous n'êtes pas en mesure de conduire un véhicule automobile en toute sécurité pour des raisons de santé ou pour avoir enfreint les restrictions relatives au permis de conduire, à un accident ou à un dossier de conduite insatisfaisant.

Si vous êtes un conducteur en période de probation ou si vous suivez le programme de permis de conduire à étapes, vous pourriez devoir assister à un nouvel examen après seulement une ou deux infractions.

Le but du réexamen du conducteur est de discuter de la performance de la conduite, de déterminer les contrôles appropriés pour la délivrance de permis afin de réduire le risque de conduite associé à cette performance et d'encourager l'amélioration. Les contrôles d'autorisation peuvent comprendre des restrictions, des suspensions, des révocations ou une combinaison de ces mesures.

**La loi du Michigan permet un réexamen du conducteur en fonction d'un ou de plusieurs des critères suivants :**

- Le secrétaire d'État a des raisons de penser que vous êtes inapte à conduire un véhicule à moteur ou que votre état physique, visuel ou mental vous rend dangereux de conduire un véhicule à moteur.
- Tout accident mortel où le rapport d'accident indique que vous avez été négligent ou que vous aviez bu.

## Ce que Chaque Conducteur Doit Savoir

---

- Vous avez eu au moins trois accidents de la circulation ou plus qui ont causé des lésions corporelles ou des dommages matériels au cours des deux dernières années.
- Vous avez accumulé 12 points ou plus au cours d'une période de deux ans.
- Vous avez été reconnu coupable d'avoir enfreint les restrictions, les modalités ou les conditions de votre licence.

Si vous devez assister à un nouvel examen, un analyste

de conduite examinera votre dossier de conduite et discutera de votre comportement de conduite avec vous. Si votre permis est restreint, suspendu ou révoqué à la suite du réexamen, vous serez informé de vos droits d'appel et des renseignements sur le rétablissement de votre permis.

Un nouvel examen en raison de problèmes médicaux peut vous obliger à passer plusieurs tests, comme des examens de vision, des examens écrits et des examens sur la route. Vous pourriez également être tenu de présenter vos renseignements médicaux, visuels ou psychologiques actuels.



## Visit the online resource for new drivers [Michigan.gov/TeenDriver](http://Michigan.gov/TeenDriver)

### The ins and outs of driver's ed ...

- How to find a certified driver education program
- What to expect from Segment 1
- What to expect from Segment 2

### Getting a license ... Michigan's Graduated Licensing Program

- Required documents to take to the Secretary of State
- Eligibility requirements
- Restrictions and violation consequences
- Probationary period

### Parents & Guardians

- Knowing your role
- Coaching your teen's driving
- Setting rules and limits
- Modeling good driving behavior

### Plus ...

- Teen Driving Risk Awareness
- Publications
- Forms
- Resources
- FAQs

Jocelyn Benson  
Secretary of State

# Ce que Chaque Conducteur doit savoir

---



## Chapitre 3 : Inscription des électeurs et les 'ID' d'État



### Inscription des Électeurs

**Vous devez être inscrit pour voter pour participer aux élections locales, fédérales et d'État. Pour vous inscrire pour voter, vous devez être:**

- Un résident du Michigan (au moment où vous vous inscrivez) et de la ville ou du canton où vous demandez à vous inscrire pour voter pendant au moins 30 jours (au moment où vous votez).
- Un citoyen américain.
- Être âgé d'au moins 18 ans au moment de voter.
- Ne purge pas actuellement de peine en prison.

Si vous demandez, renouvelez ou mettez à jour des renseignements sur votre permis de conduire ou votre carte d'identité d'État, vous serez automatiquement inscrit pour voter à moins que vous ne soyez inadmissible ou que vous refusiez l'inscription.

#### **Inscription au vote :**

Sauf pour les 14 jours précédant une élection, vous pouvez vous inscrire au bureau du greffier de votre ville ou canton, au bureau de greffier de comte, au bureau du Secrétaire d'État, à une agence désignée d'inscription des électeurs, en ligne ou par la poste. Pendant les 14 jours

### Le saviez-vous . . . ?

- En 1965, le Michigan a ajouté la photo de l'automobiliste au permis de conduire.
- En 1975, le Michigan est devenu le premier État du pays à combiner le permis de conduire et l'inscription des électeurs dans le cadre du même service, appelé « Motor Voter ».

précédant et le jour de l'élection, vous pouvez vous inscrire pour voter au bureau du greffier de votre ville ou canton.

**Inscription des électeurs pendant 14 jours :** Si une élection a lieu au cours des 14 prochains jours et que vous souhaitez voter à cette élection :

- Vous devez vous inscrire pour voter **au bureau du greffier de votre ville ou de votre canton** jusqu'au jour de l'élection, et
- Vous devez fournir une preuve de résidence, comme votre permis de conduire, votre carte d'identité d'État ou tout autre document accepté portant votre nom et votre adresse actuelle.

Si l'adresse figurant sur votre demande d'inscription ne correspond pas à l'adresse résidentielle figurant au dossier du secrétaire d'État, votre permis de conduire ou votre carte d'identité d'État sera mis à jour pour correspondre à votre inscription.

#### **Inscription pour voter en ligne ou par la poste :**

Vous pouvez vous inscrire pour voter en ligne sur [Michigan.gov/Vote](http://Michigan.gov/Vote).

Un formulaire d'inscription peut également être téléchargé à partir du site Web et envoyé par la poste au greffier de votre ville ou canton.

**Électeurs inscrits :** Si vous déménagez dans votre ville ou votre canton, vous devez changer l'adresse sur votre inscription. Soumettez votre changement d'adresse en ligne à [Michigan.gov/SOS](http://Michigan.gov/SOS). Vous pouvez également modifier votre adresse par la poste ou à un bureau du secrétaire d'État. Votre greffier de ville, de canton ou de comté peut également traiter

# Ce que Chaque Conducteur doit savoir

un changement d'adresse. Il n'y a pas de frais.

Si vous déménagez dans une autre ville ou un autre canton, vous devez vous inscrire pour voter dans cette administration pour demeurer admissible au vote.

Si vous déménagez à l'extérieur de l'État, veuillez informer par écrit le greffier de votre ville, de votre canton ou de votre comté que vous déménagez et à annuler votre inscription.

## Cartes d'identité d'État

En vertu de la loi du Michigan, une carte d'identité d'État est aussi valide qu'un permis de conduire à des fins d'identification. Une carte d'identité d'État peut être délivrée à tout résident admissible, peu importe son âge. Vous ne pouvez pas avoir à la fois une carte d'identité d'État et un permis de conduire du Michigan à moins que votre permis n'ait été restreint, suspendu ou révoqué.

Vous devrez fournir une preuve de votre citoyenneté américaine ou de votre présence légale, de votre identité, de votre résidence et de votre numéro de sécurité sociale (ou une lettre d'inadmissibilité de l'Administration de la sécurité sociale émise dans les 60 derniers jours). De plus amples renseignements sur les documents requis pour obtenir une carte d'identité d'État sont disponibles au chapitre 1 et en ligne à [Michigan.gov/SOS](http://Michigan.gov/SOS).

Votre carte d'identité ('ID') d'État expire quatre ans après votre dernier anniversaire. Les demandeurs qui présentent des documents de présence légale temporaire peuvent se voir délivrer une carte d'identité ('ID') d'État qui expire dans moins de quatre ans.

Si vous n'êtes pas tenu de renouveler votre carte d'identité d'État à un bureau du secrétaire d'État, vous pouvez la renouveler par la poste, en ligne à [Michigan.gov/SOS](http://Michigan.gov/SOS) ou à une station libre-service. Les stations libre-service sont situées dans diverses succursales et à d'autres endroits, comme certains magasins 'Meijer' et 'Kroger'. Trouvez une station de self-service près de chez vous à [Michigan.gov/SOS](http://Michigan.gov/SOS).

Vous devez renouveler votre carte d'identité d'État tous les 12 ans dans un bureau du secrétaire d'État pour faire prendre une nouvelle photo. L'argent comptant, les chèques et les mandats ainsi que les cartes de débit et de crédit 'Discover', 'MasterCard' et 'Visa' sont acceptés. Prenez rendez-vous pour visiter une succursale à [Michigan.gov/SOS](http://Michigan.gov/SOS).

Des cartes d'identité gratuites sont fournies aux personnes légalement aveugles, aux conducteurs de 65 ans et plus qui renoncent volontairement à leur permis de conduire et aux conducteurs dont le privilège de conduire est suspendu, révoqué ou refusé en raison d'une incapacité physique ou mentale.

## Cartes d'identité ('ID') d'État et pièces d'identité réelles ('REAL ID')

À compter du 7 mai 2025, les résidents du Michigan qui montent à bord d'un avion pour se rendre aux États-Unis ou entrer dans certaines installations fédérales, bases militaires et centrales nucléaires doivent présenter un document conforme à la norme REAL ID. Par exemple, les permis de conduire et les pièces d'identité délivrés par les États qui ont respecté les normes fédérales REAL ID, les passeports américains valides et les cartes de passeport. L'Administration de la sûreté des transports a une liste des documents acceptables sur son site Web à [tsa.gov](http://tsa.gov).

Le Michigan émet des cartes d'identité ('ID') d'État qui sont conformes à 'REAL ID'. Ces cartes ont une étoile dans un cercle d'or imprimé dans le coin supérieur droit. Les cartes d'identité d'État améliorées qui n'ont pas d'étoile sont conformes à la norme 'REAL ID' et seront imprimées avec une étoile lorsqu'elles seront renouvelées ou remplacées.

La demande d'une carte d'identité ('ID') d'État conforme à la norme 'REAL ID' est facultative. Ce n'est pas tout le monde qui en aura besoin. Par exemple, les mineurs (enfants de moins de 18 ans) n'ont pas besoin d'un document conforme à la norme 'REAL ID' lorsqu'ils voyagent avec un compagnon aux États-Unis. Vous pouvez décider de ne pas demander une carte d'identité conforme à la norme 'REAL ID' si :

- Vous ne prenez pas l'avion et ne prévoyez pas entrer dans certaines installations, les bases militaires et les centrales nucléaires.
- Vous avez une solution de rechange acceptable à une carte d'identité conforme aux normes 'REAL ID' délivrée par l'État, comme un passeport américain valide.

Si la commodité d'avoir une carte d'identité d'État conforme à la norme REAL ID est attrayante, vous pouvez en demander une à tout moment. Si vous choisissez de ne pas obtenir une carte conforme à la norme 'REAL ID', votre pièce d'identité d'État standard portera la mention «Not for Federal Identification», mais elle demeure valide comme pièce d'identité pour encaisser des chèques, acheter des articles limités à l'âge et entrer dans les casinos.



## Ce que Chaque Conducteur Doit Savoir

---

## Ce que Chaque Conducteur doit savoir

---

## Chapitre 4: Le Code de la Route



### Le Saviez-vous que . . . ?

- En 1904, la vitesse maximale à Saginaw était de 8 mi/h pour les voitures et de 10 mi/h pour les bicyclettes.
- En 1922, le Service de Police de Detroit commence à tenir des statistiques sur les accidents de la circulation.
- En 1945, le premier test chimique visant à identifier les conducteurs présumés ivres a été administré par le service de police de Detroit.

### Distractions au Volant



La 'National Highway Traffic Safety Administration' du département des Transports des États-Unis estime qu'il y a au moins 3 400 décès par année attribuables à des accidents à cause des distractions au volant où les conducteurs ont perdu de vue le contrôle sécuritaire de leurs véhicules en raison de leur distractions manuelles, visuelles ou cognitives.

Bien que cette statistique soit significative, elle peut sous-estimer l'ampleur du problème, car il peut être difficile de déterminer la distraction et son rôle dans un accident.

La plupart des conducteurs comprennent la responsabilité de prendre le volant et d'éviter les comportements à risque. Les conducteurs distraits qui conduisent « d'une manière imprudente ou négligente susceptible de mettre en danger une personne ou un bien » ou « dans un mépris délibéré ou non de la sécurité des personnes ou des biens » sont passibles de poursuites en vertu de la loi du Michigan.

Texter pendant la conduite est illégal dans le Michigan et cela comprend la lecture, la dactylographie ou l'envoi d'un message texte. Des exceptions sont en place pour signaler des accidents, des crimes ou d'autres urgences. Les conducteurs sont passibles d'une amende de 100 \$ pour une première infraction et de 200 \$ pour des infractions subséquentes.

Tout ce qui détourne les yeux de la route, les mains du volant ou l'esprit de votre conduite peut être un gros problème. Des études montrent que votre cerveau ne peut pas accorder toute son attention à plus d'une activité à la fois. Même des tâches apparemment simples, comme régler une radio, peuvent être risquées, surtout par mauvais temps ou en cas de circulation dense. On estime qu'il faut un quart de seconde au cerveau pour déplacer l'attention entre deux tâches, une voiture se déplaçant à 65 mi/h couvre 24 pieds.

Voici quelques façons de réduire au minimum les distractions dans le véhicule.

### Avant de conduire :

- Désigner un passager en place avant pour servir de copilote afin d'aider avec les cartes ou les systèmes de navigation. Si vous conduisez seul, tracez les itinéraires de destination à l'avance.
- Familiarisez-vous avec l'équipement du véhicule. Exercez-vous à exécuter des fonctions de base comme régler la température ou les réglages radio sans quitter la route des yeux.

# Ce que Chaque Conducteur Doit Savoir

- Préprogrammez vos stations de radio pour un accès facile et présélectionnez une liste de lecture sur votre appareil portable.
- Assurez-vous que tous les enfants sont à l'aise et bien attachés. Enseignez-leur l'importance d'un bon comportement et de garder leur ceinture lorsqu'ils sont dans un véhicule. Ne sous-estimez pas à quel point il peut être distrayant de s'occuper d'eux dans la voiture.
- Faites un toilettage avant de commencer à conduire ou après avoir atteint votre destination.

## En conduisant:

- Faites de la conduite votre priorité. Une distraction momentanée peut entraîner un accident. Gardez les mains sur le volant et les yeux sur la route.
- Éviter d'utiliser des téléphones portables, des texto, des systèmes de navigation et d'autres systèmes électroniques.
- Si vous devez utiliser un téléphone portable, téléphonez pendant que votre véhicule est stationné en toute sécurité. Évitez d'appeler les autres conducteurs.
- Ne prenez pas de notes, ne lisez pas et ne cherchez pas de numéros de téléphone.
- Éviter les conversations difficiles, stressantes ou conflictuelles.
- Si vous devez manger, choisissez des aliments faciles à manipuler et s'assurer que les boissons sont bien fixées dans les porte-gobelets.
- Prenez une pause si vous vous trouvez « perdu dans vos pensées » ou fatigué.

## La Loi de Kelsey

### La loi de Kelsey aide à protéger les jeunes conducteurs

Les adolescents titulaires d'un permis de conduire de niveau 1 ou d'un permis intermédiaire de niveau 2 qui utilisent un téléphone mobile tout en conduisant risquent d'être inculpés par un agent d'application de la loi.

En vertu de la loi de l'État, il est interdit à ces adolescents d'appeler, de répondre à un appel ou d'écouter ou

communication verbale au moyen d'un téléphone mobile. Ils pourraient recevoir jusqu'à 295 \$ d'amendes et de frais s'ils reçoivent une contravention.

Cela ne s'applique pas si les adolescents utilisent un système à commande vocale intégré dans le véhicule ou s'ils utilisent un téléphone pour:

- Signaler un accident de la circulation, une urgence médicale ou danger routier grave.
- Signaler une situation dans laquelle ils croient que leur sécurité personnelle est menacée.
- Signaler ou prévenir un crime ou un crime potentiel contre elle-même ou une autre personne.

La conduite est un privilège qui exige des compétences, de la pratique, du jugement et de la responsabilité. En tant que jeune conducteur, l'attention d'un adolescent doit être concentrée sur la route, pas sur le téléphone.

## Attachez-vous, C'est la Loi !

**Ceinture ou Amende :** En vertu des lois du Michigan sur la ceinture de sécurité et les dispositifs de retenue pour enfants, un agent d'application de la loi peut arrêter un véhicule si le conducteur et les occupants ne sont pas correctement attachés.

### La loi du Michigan exige :

- Tous les passagers des sièges avant doivent être attachés (y compris le conducteur).
- Tous les passagers de moins de 16 ans doivent être attachés à toutes les places assises
- Tous les enfants de moins de 8 ans doivent être dans un siège de sécurité pour enfants ou un siège d'appoint approuvé, dans toutes les places assises, à moins que 4 pieds 9 pouces ou plus.



La « National Highway Traffic Safety Administration » signale que les ceintures de sécurité sauvent plus de 13 000 vies chaque année et que le bouclage est la mesure la plus efficace que vous pouvez prendre pour vous protéger en cas d'accident.



# Ce que Chaque Conducteur Doit Savoir

- Soyez responsable – assurez-vous que tous les passagers sont bien attachés.
- Même si le véhicule est équipé de coussins gonflables, ils ne remplacent pas le port de la ceinture de sécurité.
- Tout le monde dans le véhicule sera plus en sécurité lorsque les ceintures de sécurité seront portées correctement – ceinture d'épaule au milieu de la poitrine, loin du cou, avec la ceinture sous-abdominale portée bas sur les hanches sous l'estomac.
- Les conducteurs exemptés de l'utilisation de la ceinture de sécurité en raison d'un problème de santé doivent porter une déclaration du médecin.

## Protéger les enfants et les adolescents

Depuis le 'Michigan Child Passenger protection law' a été promulguée, l'utilisation des dispositifs de retenue et des ceintures de sécurité a augmenté, tandis que les décès et les blessures ont diminué.

Cependant, trop de gens utilisent encore des dispositifs de retenue pour enfants de manière inappropriée. Assurez-vous que la retenue et votre enfant, les deux sont correctement attachés avant de conduire.

### • La loi du Michigan sur la sécurité des enfants passagers stipule que :

Les enfants doivent être correctement attachés dans un siège d'auto ou un siège d'appoint jusqu'à ce qu'ils aient 8 ans ou 4 pieds 9 pouces de haut. Les enfants doivent être assis dans un siège de sécurité jusqu'à ce qu'ils atteignent l'âge requis ou la taille requise, selon la première éventualité. Il est suggéré que les parents ou les tuteurs tiennent compte de l'exigence relative à la taille plutôt que de l'âge, car une ceinture de sécurité peut ne pas convenir à un enfant plus petit. Les enfants doivent être bien fixés dans le dispositif de retenue pour enfants, conformément aux instructions du fabricant du dispositif de retenue et aux normes de sécurité fédérales.

- Il est interdit de déplacer un enfant d'un siège d'auto pour allaiter pendant le déplacement du véhicule.
- Les enfants de moins de 4 ans doivent être placés dans un siège arrière si le véhicule est équipé d'un siège arrière. Si tous les sièges arrière disponibles sont occupés par des enfants de moins de 4 ans, l'enfant peut être placé dans le système de retenue pour enfants sur le siège avant.
- Un enfant dans un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière ne peut être placé dans le siège avant que si le sac gonflable passager avant est désactivé.



- Il est interdit à toute personne de moins de 18 ans de rouler dans le lit ouvert d'une camionnette qui roule à plus de 15 mi/h. La loi prévoit des exceptions.

Pour les véhicules utilisés par les agriculteurs, Ouvriers de la construction, militaires, participants dans les défilés et les situations d'urgence autorisées et le personnel de sauvetage.

Ne tenez jamais un enfant sur vos genoux et ne bouclez jamais une ceinture de sécurité avec un autre passager.

Insistez toujours pour que les enfants bouclent leur ceinture de sécurité avant de commencer. L'aide avec l'installation de sièges est offerte par de nombreux organismes communautaires, comme les services locaux de santé publique.

Évitez d'acheter des sièges d'occasion, car ils pourraient ne pas respecter les normes de sécurité fédérales, ne pas fonctionner correctement ou avoir des pièces manquantes. S'il y a des rappels, il se peut que vous ne receviez pas d'avis.

## Enfants laissés sans surveillance dans les véhicules

En vertu de la loi du Michigan, il est illégal de laisser des enfants de moins de 6 ans sans surveillance dans un véhicule si le temps ou les circonstances dans lesquelles ils sont laissés présentent un risque déraisonnable de préjudice ou de blessure. Les parents ou tuteurs qui laissent leurs enfants dans un véhicule sous la surveillance d'une personne de 13 ans ou plus qui n'est pas légalement handicapée ne violent pas la loi.

Assurez-vous que vos enfants (ou tout passager – y compris les animaux de compagnie – qui pourraient être à risque s'ils sont laissés seuls) sont à l'abri de tout danger si vous devez quitter votre véhicule.

# Ce que Chaque Conducteur Doit Savoir

## Sacs gonflables

Les sacs gonflables sont conçus pour offrir aux occupants du véhicule une protection supplémentaire en cas d'accident. Selon la marque et le modèle, les véhicules d'aujourd'hui peuvent avoir des sacs gonflables à divers endroits, y compris le volant, la planche de bord, les colonnes de toit et les panneaux de porte. Les capteurs à l'intérieur du véhicule déterminent quand un coussin gonflable se déploiera en fonction du type et de la gravité de l'accident. Pour la meilleure protection, portez toujours une ceinture de sécurité, même dans les véhicules équipés de sacs gonflables. Les ceintures de sécurité demeurent la meilleure protection en cas de renversement, d'impact latéral et de collision arrière.

- Le sac gonflable du passager de siège avant doit être désactivé si un enfant dans un système de retenue pour enfants orienté vers l'arrière est placé dans le siège avant.
  - Les parents ou les tuteurs sont encouragés à placer tous les enfants de 12 ans et moins sur le siège arrière du véhicule afin d'éviter les blessures potentielles causées par un sac gonflable en cas d'accident.
  - Il est recommandé que les conducteurs s'assoient avec au moins 10 pouces d'espace entre le centre de leur sternum et le centre du volant.
  - Si vous êtes enceinte, il est recommandé de porter votre ceinture de sécurité avec la partie sous-abdominale de la ceinture correctement positionnée sur les hanches (pas l'estomac) et la partie épaule sur la poitrine. Asseyez-vous le plus loin possible du sac gonflable.

## Limites de Vitesse

La Loi de base sur la vitesse du Michigan signifie que vous devez conduire à une vitesse « prudente » dans toutes les conditions de conduite. Conduisez à une vitesse qui vous permet toujours de vous arrêter à la distance dégagée devant vous. Cette vitesse n'est jamais plus rapide que la limite de vitesse affichée. Selon les conditions, elle peut être plus lente que la limite de vitesse affichée. Anticipez les problèmes à venir. Soyez prêt à vous arrêter en toute sécurité. Surveillez et respectez les panneaux de vitesse réglementaires. Ce qui suit résume certaines des limites de vitesse standard définie en vertu du Code des véhicules du Michigan.



- 15 mi/h – Dans les parcs de maisons mobiles et certains parcs municipaux.

26



## Chapitre 4: Le Code de la Route

- 25 mi/h – Dans les lotissements « platted » (indiquant les limites, les rues, les servitudes et d'autres caractéristiques des lots arpentés) et les immeubles d'habitation en copropriétés. Surveillez les panneaux lorsque vous traversez les quartiers d'affaires, les parcs du comté, les parcs d'État et fédéraux, les routes adjacentes aux parcs et aux terrains de jeux, ainsi que les zones scolaires et hospitalières, car les limites de vitesse affichées varient.
- 45 mi/h – Dans une zone de travail si elle est affichée. Si une zone de travail n'est pas affichée à 45 mi/h, alors la limite de vitesse est la limite de vitesse normale pour cette zone.
- 55 mi/h – Sauf indication contraire, sur toutes les rues qui ne sont pas des autoroutes désignées et sur toutes les routes.
- 70 mi/h maximum/55 mi/h minimum – Sur toutes les autoroutes, sauf indication contraire. Les autobus scolaires et les camions sont limités à 65 mi/h. Sur les autoroutes dont la vitesse est inférieure à 70 mi/h, les autobus scolaires et les camions sont limités à 55 mi/h.

## Zones de construction

Les panneaux d'avertissement dans les zones de construction, d'entretien ou d'autres zones de travail désignées sont en forme de losange et portent un lettrage noir sur un orange ou un jaune arrière-plan. Une combinaison de signes, signaux, les dispositifs d'éclairage, les marquages, les barricades, les dispositifs d'acheminement et de signalisation manuelle peuvent être utilisés autour de la construction routière; les travaux d'utilité publique, et les opérations d'entretien et d'arpentage.



Les panneaux de construction et d'entretien peuvent signifier qu'une partie d'une voie, une voie entière ou toute la route est bloquée. Ces panneaux sont également utilisés lorsque des travaux sont effectués à proximité de la chaussée, sur des accotements ou dans des fossés.

Les zones de construction peuvent être en place pour une courte période de temps, ou durer une ou plusieurs saisons de construction. Les conducteurs sont informés de ces zones par des panneaux affichés à l'avance.

Surveillez les messages d'avertissement et obéissez-y selon les directives. Conduisez prudemment pour éviter les problèmes.



# Ce que Chaque Conducteur Doit Savoir

Soyez patient et tout le monde se déplacera dans la zone construction en toute sécurité. Regardez attentivement pour les travailleurs de la construction ou de l'équipement en mouvement.

Les travailleurs de la construction ont également le pouvoir de diriger la circulation dans les zones de travail et leurs directives doivent être suivies même si elles entrent en conflit avec un dispositif de contrôle de la circulation existant.

Lorsque vous traversez une zone de travail désignée, portez attention aux limites de vitesse affichées. Pour la plupart des activités de construction, d'entretien ou d'arpentage, la limite de vitesse est de 45 mi/h, sauf indication contraire. Les zones de travail peuvent limiter la vitesse à 45 mi/h lorsque les travailleurs sont présents, tout en permettant à la circulation de revenir à la vitesse normalement affichée lorsque les travailleurs sont absents. Cela permet à la circulation de se déplacer à pleine vitesse lorsqu'il est sécuritaire de le faire, tout en obligeant les automobilistes à surveiller les travailleurs et à ralentir lorsque la construction est en cours dans une zone de travail.

**Les amendes sont doublées pour toutes les infractions** dans les zones de travail. De plus, les automobilistes pris en excès de vitesse dans les zones de construction font face à des points accrus sur leur dossier de conduite.

**En vertu de la loi, vous serez évalué :**

- Trois points pour une vitesse de 10 mi/h ou moins au-dessus du limite affichée.
- Quatre points pour un excès de vitesse de plus de 10 mi/h, mais pas plus de 15 mi/h au-dessus de la limite.
- Cinq points pour un excès de vitesse de plus de 15 mi/h.

Si vous causez la blessure ou le décès à une personne dans une zone de travail, vous pourriez être passible d'une amende maximale de 7500 \$ et d'un emprisonnement maximal de 15 ans.

## Fusion dans une zone de construction

Un sujet qui soulève beaucoup de questions pour les conducteurs du Michigan est la fusion dans une zone de construction. Lorsque deux voies de circulation ou plus fusionnent en une seule dans une zone de construction, il y

aura des barils blancs et oranges et des panneaux indiquant la voie fusionnée. Les conducteurs doivent suivre les instructions sur les panneaux, leur indiquant quand et comment fusionner.

Différents projets de construction peuvent utiliser différentes stratégies de fusion, selon le type de projet et la quantité de trafic. La circulation dans la zone de travail peut changer au fur et à mesure de la construction. Prêter attention non seulement aux barils, aux signaux et aux marques de voie, mais aussi aux travailleurs de la construction qui utilisent des panneaux ou des signaux manuels pour diriger la circulation.



## Véhicules d'entretien

La loi du Michigan permet aux agences routières d'État et locales d'équiper leurs véhicules d'entretien de feux verts clignotants ou oscillants en plus des feux jaunes traditionnels. Les feux verts ne seront activés que lorsque des travaux routiers auront lieu. Les entrepreneurs privés ne sont pas autorisés à afficher des feux verts sur leurs véhicules. Les automobilistes devraient le savoir lorsqu'ils voient des feux verts clignotants sur un véhicule d'entretien local ou d'État pour ralentir et conduire avec prudence.

La couleur verte a été choisie parce que l'œil humain est le plus sensible à la longueur d'onde verte. Cela signifie que les lumières vertes apparaissent plus claires et peuvent être vues de plus loin que d'autres lumières colorées. Cela les rend idéales pour une meilleure visibilité dans des conditions difficiles comme des tempêtes de neige et des nuages de poussière de route.

# Ce que Chaque Conducteur Doit Savoir



## Véhicules d'urgence

Céder la priorité aux véhicules d'urgence qui approchent de n'importe quelle direction avec leurs feux rouge et bleu clignotant, tournant ou oscillant, et aux véhicules d'urgence qui s'arrêtent avec leurs feux rouge, bleu ou ambre clignotant, tournant ou oscillant.

### Un véhicule d'urgence autorisé comprend :

- les ambulances, les véhicules des services d'incendie et de police, les véhicules privés des pompiers volontaires ou rémunérés, sur autorisation du chef d'un service d'incendie organisé, les véhicules privés des volontaires ou des membres rémunérés d'un organisme de survie.
- Véhicule appartenant à un organisme de bienfaisance reconnu par le gouvernement fédéral et exploité par celui-ci et utilisé exclusivement pour l'assistance en cas d'urgence.
- les véhicules de service routier, comme les dépanneuses ou les véhicules de service de courtoisie appartenant à l'État, munis d'un feu clignotant, rotatif ou oscillant rouge ou jaune, qui sont clairement marqués et facilement reconnaissables comme un véhicule utilisé pour aider les véhicules handicapés.

### Lorsque vous voyez un véhicule d'urgence arrêté :

- Ralentir à 10 mi/h sous la limite de vitesse affichée. Dépasser une voie si la circulation et les conditions le permettent. Si vous ne pouvez pas vous déplacer, faites preuve de prudence et gardez le plus d'espace possible entre vous et le véhicule d'urgence arrêté.

### Le non-respect de la loi entraîne les sanctions suivantes:

- Impliquant des véhicules d'urgence autorisés : Une infraction civile, passible de deux points et d'une amende de 400 \$.

- Impliquant d'autres véhicules autorisés, tels que les transporteurs de déchets solides, les véhicules utilitaires et les véhicules d'entretien routier : un délit
- Vous pourriez être accusé d'un crime si vous ne cédez pas ou ne vous déplacez pas pour un véhicule d'urgence arrêté et si vous blessez ou tuez le personnel d'urgence.

### Lorsqu'un véhicule d'urgence s'approche, les voyants rouge et bleu sont allumés et la sirène retentit :

- Garez-vous au bord de la route ou de l'autoroute. à l'écart des intersections et à l'arrêt.
- Restez là jusqu'à ce que le véhicule d'urgence soit passé. Restez alerte – plus d'un véhicule d'urgence peut répondre à l'appel.
- Gardez un pied sur le frein afin que les feux de freinage indiquent aux conducteurs des véhicules d'urgence que vous vous êtes arrêté.
- Rester à au moins 500 pieds derrière tout véhicule d'urgence en mouvement affichant des voyants clignotants et émettant une sirène.
- Ne dépassez jamais un véhicule d'urgence en mouvement qui affiche des voyants clignotants, à moins que le conducteur du véhicule d'urgence ou un agent d'application de la loi ne vous le demande.



**En 1925, la limite de vitesse pour les autobus scolaires sur les routes a été fixée à 25 mi/h. Dans certaines situations, la circulation devait s'arrêter ou ralentir jusqu'à 15 mi/h lorsqu'un autobus était arrêté pour charger ou décharger des élèves.**



## Autobus scolaires

Redoublez de prudence autour des autobus et dans les zones scolaires. Les enfants peuvent se précipiter dans la rue ou sortir des véhicules stationnés. Ne circulez jamais autour d'un autobus scolaire avec ses plafonniers rouges clignotants; il ramasse ou dépose des passagers. Il n'est pas nécessaire de s'arrêter pour un autobus scolaire arrêté de l'autre côté d'une route divisée par une barrière comme une médiane en béton ou en herbe, une île ou d'autres structures qui séparent la circulation. Voir la figure 4.1.

Les amendes pour avoir omis de s'arrêter pour un autobus scolaire sont deux fois plus élevées que celles qui seraient normalement imposées pour une infraction. L'augmentation des amendes et de l'emprisonnement peut entraîner des violations entraînant des blessures ou la mort.



# Ce que Chaque Conducteur Doit Savoir

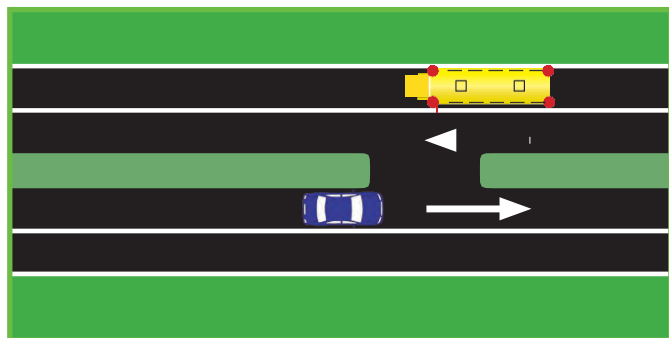
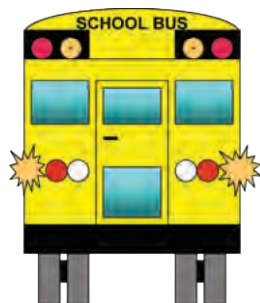


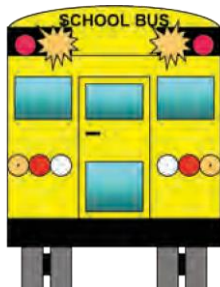
Figure 4.1. Comme ces routes sont divisées par une barrière, la voiture bleue n'a pas besoin de s'arrêter même si l'autobus scolaire a ses plafonniers rouges clignotant. Les véhicules du même côté de la route que l'autobus scolaire doivent s'arrêter.

## Signaux des autobus scolaires

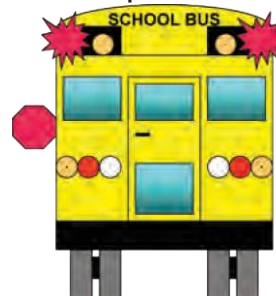
Lorsque les voyants de danger JAUNES clignotent, procéder avec prudence.



Lorsque les plafonniers JAUNES clignotent, se préparer à arrêter



Lorsque les plafonniers ROUGES clignotent, arrêtez-vous à au moins 20 pieds de l'autobus scolaire. Restez arrêté jusqu'à ce que les feux rouges clignotants soient éteints ou que l'autobus reprenne ses déplacements



Conférence nationale pour l'élaboration de normes minimales a recommandé en 1939 de peindre les autobus scolaires en « jaune ». En 1951, le Michigan a adopté la loi sur la couleur des autobus scolaires, exigeant que tous les nouveaux autobus soient peints 'National School Bus Chrome Yellow' pour plus d'uniformité et de visibilité.

## La Priorité

De nombreuses situations de circulation différentes exigent que vous cédiez la priorité à d'autres véhicules, vélos et piétons.

## La Priorité au moment de tourner

Vous devez céder à d'autres véhicules lorsque :

- Faire un virage à droite, y compris au feu rouge.
- Faire un virage à gauche, que ce soit à gauche de votre entrée ou d'une ruelle, ou terminer un virage à gauche au feu vert à une intersection.
- Tourner à gauche sur un feu rouge (voir les figures 4.2 et 4.3)

# Ce que Chaque Conducteur Doit Savoir

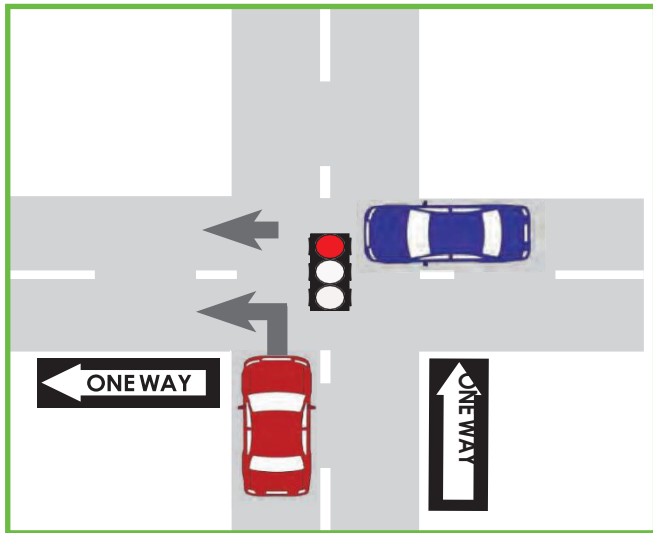


Figure 4.2. Lorsque vous faites un virage à gauche au feu rouge d'une rue à sens unique sur une autre rue à sens unique, vous devez d'abord venir à un arrêt complet et de vérifier si la circulation approche de la droite avant de tourner

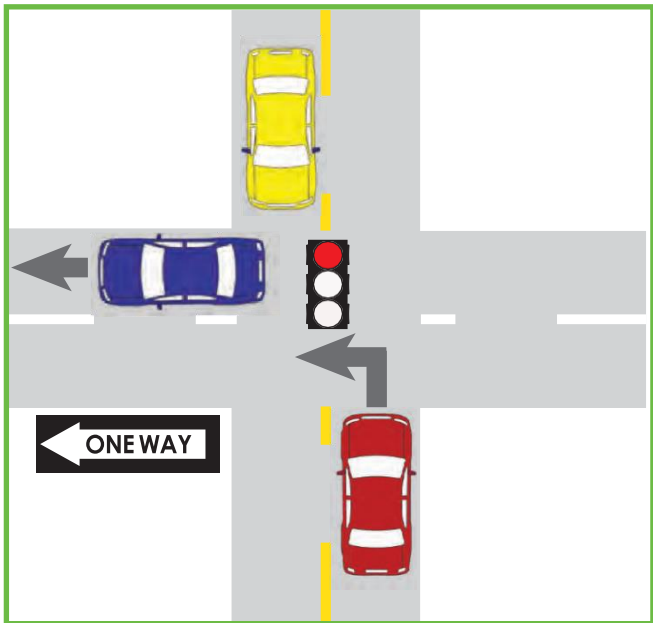


Figure 4.3. Lorsque vous tournez à gauche à partir d'une rue à double sens sur une rue à sens unique à un feu rouge, vous devez vous arrêter complètement, scruter les véhicules qui approchent de la droite et céder la priorité à tout véhicule en face de vous qui tourne à droite à l'intersection.

## La Priorité aux intersections

**Vous devez céder à d'autres véhicules lorsque :**

- Vous vous approchez ou que vous vous arrêtez à une intersection et le feu vient de virer au vert. Si les véhicules sont toujours dans l'intersection lorsque le feu change, vous devez leur céder avant de continuer.

Vous faites un virage à gauche à une intersection. Lorsque le feu est vert, vous pouvez tourner une fois que tout le trafic en sens inverse est dégagé. Si vous êtes toujours à l'intersection lorsque le feu devient rouge, terminez votre virage aussi rapidement et en toute sécurité que possible.

- L'intersection a un panneau d'arrêt ou un signal rouge clignotant. Vous devez vous arrêter complètement et vérifier la circulation avant de continuer. S'il n'y a pas de dispositif de contrôle de la circulation, arrêtez-vous à la ligne d'arrêt ou au passage pour piétons. S'il n'y a pas de ligne d'arrêt ou de passage pour piétons, arrêtez-vous à un point qui vous permet de voir tous les véhicules qui approchent sans avoir à tirer dans l'intersection

- Vous atteignez une intersection à quatre sens avec un panneau d'arrêt à chaque coin de l'intersection. Le conducteur qui est arrivé à l'intersection et qui s'est arrêté le premier a la priorité à l'intersection. Si deux véhicules ou plus atteignent l'intersection en même temps, le véhicule à gauche doit céder le passage au véhicule à droite.

- Vous atteignez une intersection avec un signal de circulation défectueux. Venez à un arrêt complet et cédez aux véhicules déjà à l'intersection. Cédez au véhicule sur votre droite si vous atteignez l'intersection en même temps.

- Vous atteignez une intersection avec une flèche jaune clignotante. Cédez à la circulation avant de terminer votre virage.

- À une intersection en « T » sans signaux ni panneaux, céder la priorité aux véhicules sur la route traversante.

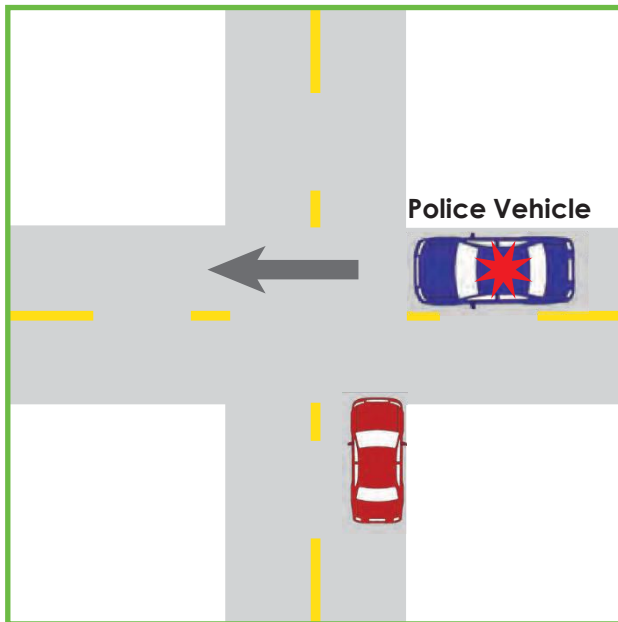
## Être prêt à céder

- À l'approche d'un panneau 'YIELD'. Ralentissez, vérifiez la circulation et préparez-vous à arrêter.

- Chaque fois que vous voyez des travailleurs dans les zones de construction ou d'entretien des routes, vous devez également procéder avec prudence et être prêt à céder chaque fois que vous vous approchez ou passez un véhicule de collecte des déchets, de service public ou d'entretien routier dont les lumières clignotent.

# Ce que Chaque Conducteur Doit Savoir

Lorsqu'un véhicule de secours s'approche avec ses feux rouges ou bleus clignotant, tournant ou oscillant et sa sirène ou tout autre dispositif sonore retentissant, conduire immédiatement à une position parallèle et aussi proche que possible du bord droit ou de la bordure de la chaussée, à l'écart d'une intersection, et s'arrêter jusqu'à ce que le véhicule d'urgence soit passé ou qu'un agent signale qu'il est clair de continuer.



- À la circulation de transit à l'approche d'un panneau 'MERGE'. Réglez votre vitesse au besoin pour fusionner en toute sécurité.

## Priorité et Piétons

**En tant que conducteur, vous devez céder :**

- À un piéton dans un passage piétonnier marqué.
- Pour un piéton dans le passage piétonnier, même si le feu est vert.
- Pour les enfants à proximité ou dans une zone de l'école passerelle lorsque l'école est en session. Soyez particulièrement prudent car les enfants peuvent se précipiter de façon inattendue dans la rue.

- Pour les piétons ayant une déficience, y compris les déficiences physiques, auditives et visuelles.
- Lorsque vous tournez à n'importe quelle intersection, ce qui comprend tous les virages, qu'il y ait ou non des feux ou des dispositifs de contrôle de la circulation.
- Lorsque vous vous arrêtez à une intersection avec un panneau d'arrêt ou un feu rouge clignotant.
- À une intersection avec un feu jaune clignotant.
- À un piéton dans un passage piétonnier non marqué du côté du conducteur de la route lorsqu'il n'y a pas de dispositif de contrôle de la circulation.
- À un piéton qui entre dans un passage piétonnier avant que le signal ait changé.
- À un piéton qui traverse la rue à partir d'une ruelle, d'une allée, d'un bâtiment ou d'une route privée.

## Priorité et funèbres

- Les cortèges funèbres ont la priorité sur tous les autres véhicules, à l'exception des camions de pompiers, des ambulances et des véhicules de police.
- Les véhicules du cortège funèbre doivent arborer le drapeau orange fluorescent avec le symbole religieux approprié (par exemple, une croix, une étoile de David ou le croissant et l'étoile).
- C'est une infraction civile que d'interrompre un cortège funèbre.
- Les conducteurs doivent respecter les cortèges funèbres, mais ils ne sont pas tenus de se garer s'ils voient un cortège funèbre sur la route.

## Passant sur la gauche

- Faire preuve de prudence lorsque vous croisez un autre véhicule.
- Sur une route à deux voies, vous devriez avoir une vue claire et dégagée de la voie de gauche, et toute circulation dans cette voie devrait être suffisamment éloignée pour vous fournir la distance et le temps nécessaires pour passer en toute sécurité.

# Ce que Chaque Conducteur Doit Savoir

Une fois que vous avez commencé à dépasser un véhicule, ne reculez pas dans la voie de droite jusqu'à ce que vous puissiez voir le véhicule au complet dans votre rétroviseur.

- Vous devez retourner à votre voie avant d'entrer 200 pieds de tout véhicule venant en sens inverse.

- N'oubliez pas de laisser plus d'espace pour le dépassement lorsque vous tirez une remorque.

- Ne passez pas plus d'un véhicule à la fois ou ne suivez pas de trop près lorsqu'un autre véhicule circule plus lentement.

- Lorsque vous vous préparez à dépasser un autre véhicule en utilisant la voie centrale d'une route à trois voies, faites toujours preuve d'une extrême prudence. Les véhicules qui approchent peuvent aussi se préparer à passer. Si vous et un véhicule en approche entrez dans la voie centrale en même temps, un accident grave pourrait se produire. L'utilisation de cette voie pour passer ou fusionner est interdite si la voie centrale est marquée pour les virages à gauche seulement.



*Si vous êtes passé par un autre véhicule, n'augmentez pas votre vitesse ou faire la course du conducteur qui vous dépasse. Laissez l'autre conducteur effectuer la manœuvre de dépassement en toute sécurité.*



## Passant sur la droite

Le dépassement d'un véhicule sur la droite est permis, mais ne pas conduire sur l'accotement ou hors de la route pour le faire. La transmission du droit ne devrait se faire que dans certaines circonstances.

- Lorsque vous avez suffisamment d'espace sur une route à deux voies et que le véhicule que vous voulez dépasser tourne à gauche.

- Dans une rue à sens unique avec plus d'une voie.

- Sur une route comportant deux voies ou plus dans chacune direction.

- À une intersection ou à un point précis de la route élargi aux fins de dépassement.

## Quand est interdit le passage

**Ne passez pas lorsque :**

- Une ligne jaune continue se trouve de votre côté du centre de la route.



- Les panneaux « Do Not Pass » ou « No Passing Zone » sont affichés.

- Vous approchez d'une colline ou d'une courbe qui vous empêche de voir clairement la circulation venant en sens inverse.

- Vous êtes à moins de 100 pieds d'une intersection ou d'un passage à niveau.

- Votre vue est bloquée à moins de 100 pieds d'un pont, d'un viaduc ou d'un tunnel.

- La circulation en sens inverse est suffisamment proche pour que la tentative de dépassement vous expose, vous et d'autres véhicules, à un risque d'accident.

- Vous ne pouvez pas voir clairement ce qu'il y a devant.

- La voie centrale d'une route à trois voies est indiquée uniquement pour les virages à gauche.

- Un véhicule s'est arrêté à un passage pour piétons ou à une intersection pour permettre à un piéton de traverser.

- Dans une zone de construction.

- Dans toute zone scolaire ou zone scolaire affichée

secteur non constituée en société.

- Un autobus scolaire s'est arrêté pour charger ou décharger des passagers.

## Utilisation des voies

- Comme dans la plupart des pays du monde, les conducteurs aux États-Unis roulent sur le côté droit de la route, mais il ne s'agit pas simplement de rester sur la droite.

**Vous devez conduire dans la voie de droite, sauf lorsque :**

- Dépasser un véhicule devant vous.

- Immobilisation de véhicules, d'un accident ou d'autres obstacles vous obligent à franchir la ligne centrale. Vous devez céder à la circulation avant de quitter votre voie.

- La route est divisée en trois ou plus voies de circulation.

- Dans une rue à sens unique avec deux voies ou plus de circulation.



# Ce que Chaque Conducteur Doit Savoir

- L'ordre de se déplacer dans la voie de gauche au moyen de panneaux de contrôle de la circulation et de signaux sur une route à voies multiples où la circulation circule dans les deux directions.
- Traverser la ligne centrale pour faire un virage à gauche dans ou à partir d'une ruelle, d'une route privée ou d'une allée.
- À l'approche d'un véhicule d'urgence immobilisé. Assurez-vous qu'il est sécuritaire de passer avant de s'arrêter autour du véhicule d'urgence.
- La construction de routes est près de la voie de droite ou de l'accotement droit ou en bloque l'accès.
- Lorsque vous conduisez sur une autoroute inter-état ou sur une autoroute à accès contrôlé, vous devez conduire dans la voie de droite.

## Des exceptions pour la conduite dans la voie de gauche sont faites dans les situations suivantes

- Les conditions de circulation ou la congestion rendent impossible pour conduire dans la bonne voie.
- En raison des conditions météorologiques, il faut conduire dans la voie de gauche.
- Il y a un obstacle ou un danger dans la voie de droite.
- Vous devez changer de voie pour céder la place aux véhicules d'urgence ou de construction.
- Il n'y a pas de circulation juste derrière ou devant vous sur la voie de gauche.

### N'oubliez pas que...

- Les véhicules lents doivent emprunter la voie de droite, sauf lorsqu'ils passent ou font un virage à gauche.
- Passer d'une voie à l'autre pour accélérer la circulation est illégal.

Seuls les véhicules d'urgence et les organismes d'application de la loi qui utilisent leurs feux et leurs sirènes peuvent conduire contre la circulation.

- Il est illégal de traverser les bandes médianes et par des barrières.

• Si le passage d'une route est pavé et qu'il n'y a pas de panneaux interdisant son utilisation, vous pouvez faire un virage à gauche en utilisant le passage.

• Vous devez entrer ou sortir des routes à accès contrôlé uniquement aux entrées et sorties désignées et affichées.

## Tourner

### Utilisez toujours votre clignotant lorsque vous tournez.

Avant que les clignotants deviennent un équipement standard sur chaque automobile, les conducteurs utilisaient des signaux manuels pour indiquer un virage ou un arrêt. Aujourd'hui, ces signaux manuels sont principalement utilisés par les motocyclistes, les motards, les cyclomoteurs et les cyclistes. Voir la figure 4.4



Figure 4.4. Signaux manuels pour un virage à gauche, un virage à droite et un arrêt.

## Virages à droite

- Tournez à partir de la bonne voie et utilisez votre signal.
- Respecter tous les panneaux de signalisation.
- Céder la priorité aux piétons, aux véhicules d'urgence ou aux autres véhicules à l'intersection.
- Assurez-vous que la circulation est libre sur votre gauche avant de tourner.
- Suivez la courbe générale du trottoir lorsque vous tournez à droite. Ne vous égarez pas dans d'autres voies.
- Sachez que les camions et les autobus ont besoin de plus d'espace pour tourner à droite.

# Ce que Chaque Conducteur Doit Savoir

- Lorsque plusieurs voies de virage à droite sont présentes, terminez votre virage en entrant dans la voie qui correspond à votre voie de virage. Voir la figure 4.5.

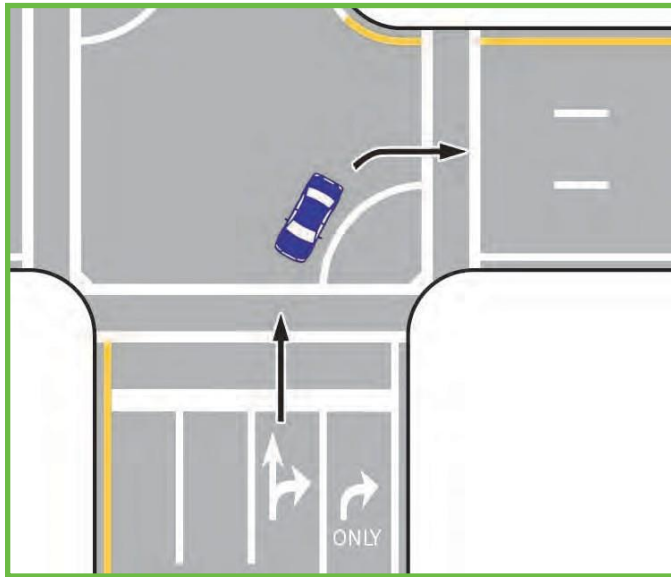


Figure 4.5. Alors que la voiture bleue termine son virage à droite, il est important qu'elle reste dans la voie correspondant à sa voie de virage. Si la voiture se déplaçait dans une autre voie en tournant, elle pourrait couper la circulation dans cette voie et augmenter le que d'accident.

## Virages à gauche

- Tournez à partir de la bonne voie et utilisez votre signal.
- Respecter tous les panneaux de signalisation.
- Céder la priorité aux piétons, aux véhicules d'urgence ou aux autres véhicules à l'intersection.
- Gardez les roues avant orientées tout droit jusqu'à ce que vous commenciez votre virage.
- Lorsque plusieurs voies de virage à gauche sont présentes, terminez votre virage en entrant dans la voie qui correspond à votre voie de virage.
- Vérifier la présence de **tout** le trafic en approche. Voir les figures 4.6 et 4.7.

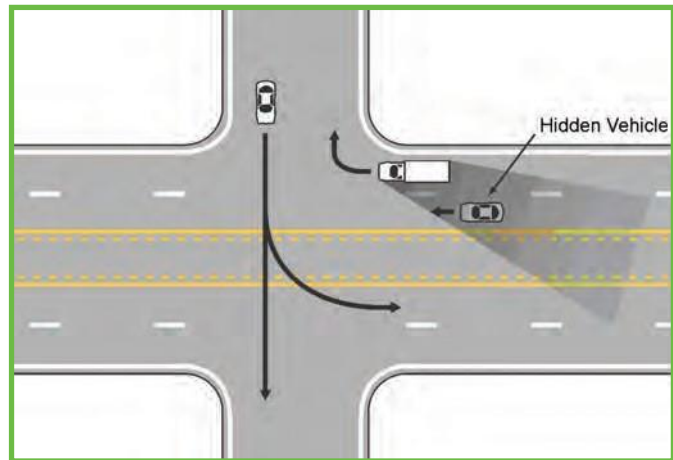


Figure 4.6.

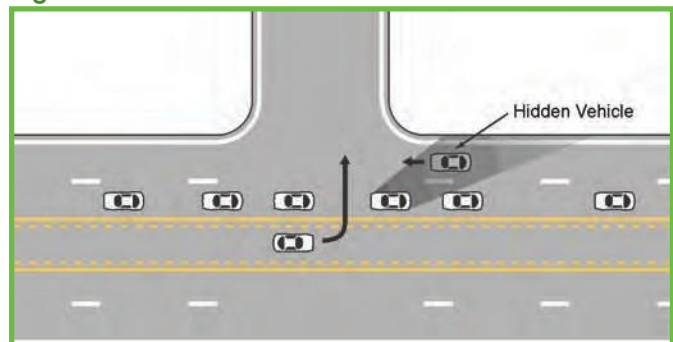


Figure 4.7.

Figures 4.6 and 4.7. Remarqueriez-vous le véhicule caché si vous étiez le conducteur? Cherchez toujours soigneusement les véhicules qui peuvent être cachés derrière ou à côté d'autres véhicules. Prenez soin de surveiller les motocyclistes, les coureurs de scooter et les cyclistes comme leurs petites tailles peuvent le rendre facile de les manquer dans la circulation.

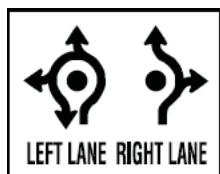
## Changements de voie

**Voie de gauche** : Repérez la circulation derrière vous et sur votre gauche en vérifiant, mettez en marche votre clignotant de gauche et avancez doucement dans la voie de gauche.

**Voie de droite** : Repérez la circulation derrière vous et sur votre droite, tournez à droite et avancez doucement dans la voie de droite.



## Ronds-points



Un **rond-point** est une intersection circulaire où le trafic entrant cède aux véhicules voyageant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre autour d'une île centrale. Véhicules entrant de chaque étape de l'intersection doivent céder à la circulation venant de la gauche, y compris les cyclistes ou les piétons qui sont présents. Les véhicules sortent du rond-point en faisant un virage à droite sur la route désirée.

### À l'approche d'un rond-point :

- Cherchez des panneaux routiers et des marques sur la chaussée pour vous diriger dans la bonne voie avant d'entrer.
- Ralentir et rester à droite de l'île centrale du rond-point.
- À l'approche de la ligne de rendement, regardez à gauche.
- Lorsqu'un espace de circulation approprié apparaît, entrer dans le rond-point et fusionner avec le flux des autres véhicules.
- Ne tournez jamais à gauche pour entrer dans un rond-point; cela vous placera devant la circulation en sens inverse.

### Déplacement dans un rond-point :

- Restez toujours à droite de l'île centrale.
- Les véhicules dans le rond-point ont la priorité.
- Ne pas s'arrêter à moins que ce ne soit la seule façon d'éviter en toute sécurité une collision ou un autre danger.
- Si un véhicule d'urgence est entendu ou vu en approche, ne vous arrêtez pas. Laissez le rond-point à la sortie la plus proche, arrêtez-vous à droite et laissez passer le véhicule d'urgence.
- Évitez de changer de voie. Prenez la voie dont vous avez besoin avant d'entrer dans le rond-point.
- Accorder une attention particulière aux camions, remorques et autres gros véhicules. Évitez de passer ou de conduire à côté de gros véhicules, car ils peuvent avoir besoin de plus d'une voie pour naviguer dans le

rond-point.

- S'abstenir de dépasser d'autres véhicules, bicyclettes et cyclomoteurs.
- Lorsque vous entrez ou sortez d'un rond-point, faites attention aux piétons qui traversent la rue.

### Sortie d'un rond-point :

- Maintenez une vitesse lente. Si vous manquez votre sortie, conduisez autour du rond-point à votre sortie à nouveau.
- Indiquez votre sortie en utilisant votre clignotant.
- N'accélérez pas avant d'avoir franchi le passage pour piétons à la sortie

## Passages à niveau

Les systèmes de contrôle de la circulation aux passages à niveau comprennent tous les panneaux, les signaux, les marques et les dispositifs éclairés qui permettent un déplacement sécuritaire et efficace de la circulation ferroviaire et routière.

À l'approche d'un passage à niveau, ralentissez et regardez dans les deux sens. Les trains ne peuvent pas s'arrêter comme les véhicules, et un train qui approche est plus près et se déplace plus vite qu'il n'y paraît. Il pourrait être fatal d'ignorer un signal ou d'essayer de traverser devant un train.

Que vous soyez à pied, à vélo ou en véhicule, traversez les voies ferrées uniquement aux passages à niveau désignés. Ne marchez jamais sur les rails; c'est illégal et dangereux

## Panneau d'avertissement avancé du passage à niveau

Ce panneau signale qu'un passage à niveau se trouve devant la voie ferrée. Si un train arrive, tous les véhicules doivent s'arrêter à pas plus de 50 pieds ou à moins de 15 pieds de la voie ferrée. Les trains qui dépassent les voies d'au moins trois pieds de chaque cote peuvent avoir une cargaison qui s'étend encore plus loin.



### Lorsque vous voyez des dispositifs avertissant des passages à niveau et des trains qui approchent.

- Ralentissez et soyez prêt à arrêter.
- S'il y a un panneau d'arrêt au passage à niveau, vous devez vous arrêter si un train est en vue ou non.

# Ce que Chaque Conducteur Doit Savoir

- À moins d'indication contraire, les autobus scolaires, les véhicules transportant des passagers à louer, les camions à essence et les autres véhicules transportant des matières dangereuses doivent s'arrêter et s'assurer qu'aucun train n'arrive, même s'il n'y a pas de panneau d'arrêt ou de signal de passage à niveau

## Systèmes passifs de contrôle des passages à niveau



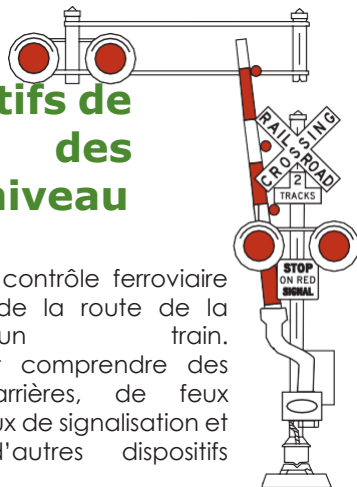
Les passages à niveau munis d'un système de commande passive n'ont pas de feux clignotants ni de barrières pour avertir les trains qui approchent. Au lieu de cela, ils utilisent des signes avant-coureurs,

les marques sur la chaussée et les panneaux de traverse avec des panneaux d'abandon ou d'arrêt situés juste avant ou sur les voies ferrées pour avertir les conducteurs de repérer des trains.

Ralentir ou arrêter au besoin et céder à la circulation ferroviaire. Ne pas traverser sans vérifier la voie dans les deux directions pour un train. Assurez-vous que toutes les voies sont dégagées avant de continuer et ne courez jamais un train dans une tentative de traverser devant lui.

## Systèmes actifs de contrôle des passages à niveau

Les systèmes actifs de contrôle ferroviaire informent les usagers de la route de la présence d'un train. Ces systèmes peuvent comprendre des combinaisons de barrières, de feux clignotants, de panneaux de signalisation et de cloches ou d'autres dispositifs d'avertissement sonore.



Peu importe le système de contrôle actif que vous rencontrez :

- Arrêtez-vous lorsque les cloches sonnent, les lumières clignotent, ou la barrière est abaissée ou en mouvement.
- Ne pas traverser, contourner ou passer sous un système de passage à niveau activé.
- Une fois que le train est passé, ne continuez pas jusqu'à ce que les barrières soient levées, que les signaux cessent de clignoter, que les cloches cessent de sonner et que toutes les voies soient dégagées.

## Les trains et les véhicules NE SE MÉLANGENT PAS : Conseils de sécurité aux passages à niveau

- Ne vous arrêtez jamais sur les voies ferrées.
- Prévoyez toujours un train à n'importe quel passage à niveau.
- Toujours regarder dans les deux sens.
- Éviter de changer de vitesse en traversant une voie ferrée.
- Lorsqu'il y a de la neige sur la route, traversez les voies avec suffisamment de vitesse pour éviter de vous coincer au passage à niveau.
- À l'approche d'un passage à niveau où des feux de circulation à proximité peuvent avoir fait reculer les véhicules près du passage à niveau, ne traversez jamais les voies à moins qu'il n'y ait suffisamment d'espace pour que votre véhicule puisse dégager complètement le côté éloigné des voies d'au moins 6 pieds.

## Si vous êtes coincé sur les rails

- Une fois que les feux et les barrières du passage à niveau sont activés ou que vous entendez le klaxon d'un train qui approche, vous avez environ 20 secondes avant l'arrivée du train. Si vous vous souvenez de ces quelques conseils, vous pouvez prévenir une tragédie à un passage à niveau.
  - Si les barrières du passage à niveau sont **activées** ou si un train s'approche clairement, **IMMÉDIATEMENT**, sortez tout le monde du véhicule et éloignez-le le plus possible des voies ferrées. Composez le 911.
  - Si les feux de circulation ou les barrières ne sont PAS ACTIVÉS ou s'il n'y a pas de train en vue, sortez tout le monde du véhicule et éloignez-vous le plus possible des voies ferrées. Appelez le numéro d'urgence du chemin de fer indiqué sur le panneau bleu d'avis d'urgence près du passage à niveau.
- Signalez le problème et indiquez le numéro d'identification du passage à niveau indiqué sur le panneau d'avis d'urgence (six chiffres et une lettre). Les représentants des chemins de fer peuvent être en mesure de ralentir, d'arrêter ou de détourner un train qui approche. Ensuite, composez le 911.

## Qu'est-ce qu'un panneau du système de notification d'urgence?



Un panneau du Système d'avis d'urgence ('ENS') affiché à ou à proximité d'un passage à niveau rail-route indique un numéro de téléphone ainsi que le numéro 'US DOT' du passage à niveau et sert à informer la compagnie de chemin de fer : une défaillance d'un dispositif d'avertissement ou d'urgence.

## Stationnement

Vous connaissez cette scène de film familière dans laquelle une voiture de sport chère est garée sur une colline herbeuse descendant vers un étang et la voiture roule soudainement dans l'eau! Qu'est-ce que ça veut dire? Un mauvais boulot de parking, c'est ça!



### Chaque fois que vous vous gardez :

- Éteignez toujours le moteur.
- Placer le frein à main. Ne vous fiez pas à la boîte de vitesses pour maintenir votre véhicule en place.
- Prenez les clés et verrouillez votre véhicule.

### Lorsque vous sortez de votre véhicule après avoir stationné :

- Surveillez les bicyclettes, les motocyclettes, les cyclomoteurs et les autres véhicules qui pourraient passer.
- Vérifiez la circulation qui ne peut pas vous voir, dans les rétroviseurs, avant d'ouvrir la porte. Utilisez votre main droite pour ouvrir la porte, de sorte que vous regardiez automatiquement par-dessus votre épaule gauche pour les cyclistes et les piétons venant en sens inverse.
- Lorsque vous revenez à votre véhicule, faites face en sens inverse la circulation à l'approche du conducteur.

## Stationnement sur une Colline

- Tourner les roues vers la bordure lorsque vous stationnez en descente.
- Détournez les roues du trottoir lorsque vous vous gardez en montée.
- S'il n'y a pas de trottoir, tourner les roues de façon à ce que le véhicule ne roule pas dans la circulation.
- Toujours utiliser le frein de stationnement. La boîte de vitesse n'est pas conçue pour être utilisée comme frein.

## Stationnement en Parallèle

Même s'il y a des véhicules qui vont automatiquement se garer en parallèle, savoir comment effectuer cette manœuvre de stationnement difficile reste une bonne compétence à maîtriser.

- Choisissez une place de stationnement du côté passager de votre véhicule.
- Signaler l'approche de l'espace et vérifier vos miroirs pour la circulation derrière vous.
- Tirez le long du côté du véhicule qui est garé directement devant votre place de stationnement. Il devrait y avoir 2-5 pieds entre votre véhicule et le véhicule stationné.
- Freiner, prendre la marche arrière et vérifier la circulation qui approche par derrière.
- Relâchez le frein et reculez lentement en vérifiant à plusieurs reprises la circulation dans vos rétroviseurs. Regardez par-dessus votre épaule droite pour vous aider à positionner votre véhicule.
- Lorsque vous commencez à reculer, tournez le volant vers la droite pour commencer à incliner l'arrière de votre véhicule dans l'espace de stationnement.
- Une fois que l'arrière du véhicule est principalement dans l'espace, commencer à tourner dans l'autre direction pour redresser. Ce virage en « S » devrait placer votre véhicule directement dans l'espace de stationnement.
- Ajustez la position du véhicule au besoin pour le centrer dans l'espace. Ne vous gardez pas à plus de 6 ou 12 pouces du trottoir.
- Vérifiez la circulation avant d'ouvrir la porte.

# Ce que Chaque Conducteur Doit Savoir

## Stationnement pour personnes handicapées

Les places de stationnement pour personnes handicapées sont réservées aux personnes handicapées. Les handicaps ne sont pas toujours apparents, donc même si les gens n'utilisent pas une canne ou un fauteuil roulant, cela ne signifie pas qu'ils abusent du privilège de stationnement pour personnes handicapées.

Le stationnement gratuit n'est offert qu'aux véhicules arborant une plaque d'immatriculation pour personnes handicapées avec un autocollant de stationnement gratuit jaune. Les exigences relatives à l'obtention d'une vignette de stationnement gratuit sont plus précises que pour une plaque d'immatriculation ou une plaque d'immatriculation pour personnes handicapées.

### Pour stationner dans un stationnement pour personnes handicapées :

Vous ou votre passager devez avoir une invalidité admissible. Il s'agit de la cécité ou de toute condition qui limite considérablement la capacité d'une personne de marcher ou qui nécessite un fauteuil roulant, un marcheur, une béquille ou un autre appareil fonctionnel. L'invalidité peut être temporaire ou permanente.

Vous devez avoir une plaque d'immatriculation ou une plaque de stationnement pour personnes handicapées.

**Ne vous garez jamais dans un stationnement pour personnes handicapées si aucun des occupants du véhicule n'est handicapé ou si la personne handicapée ne vous accompagne pas dans le magasin.**

## Stationnement pour personnes handicapées accessible aux camionnettes

Les places de stationnement accessibles aux camionnettes sont plus larges que les places de stationnement standard. Il y a ainsi de la place pour l'ascenseur pour fauteuil roulant et la rampe de la camionnette, ce qui permet à la personne handicapée de sortir et d'entrer facilement dans le véhicule.



Pour cette raison, il est extrêmement important de **ne pas se garer sur la zone à rayures bleues** de l'espace de stationnement accessible aux camionnettes utilisé par les personnes handicapées.

## Infractions relatives au stationnement

Les communautés peuvent adopter des ordonnances de stationnement pour les rues locales qui sont plus strictes que la loi

de l'État. Des panneaux seront affichés aux limites de la ville.

Le propriétaire d'un véhicule stationné illégalement est responsable des contraventions de stationnement. Si le véhicule est loué, la personne qui le loue est responsable. Voici une liste partielle des « lois interdisant le stationnement ».

### Jamais Garer:

- Lorsque les panneaux « No stop », « No standing », « No parking » ou « No parking at any time » sont affichés.
- À moins de 500 pieds d'un incendie ou d'un écrasement
- À moins de 15 pieds d'une bouche d'incendie.
- Dans les 20 pieds d'une caserne de pompiers voie d'accès du même côté de la rue ou, lorsqu'elle est indiquée, à moins de 75 pieds de l'entrée de l'autre côté de la rue
- À moins de 50 pieds du rail le plus proche d'un passage à niveau.
- Devant une entrée, une allée, un théâtre, une issue de secours ou un escalier de secours.
- À côté d'une route où vous bloquez la vue des conducteurs qui tournent à une intersection.



- À plus de 12 pouces du trottoir. Cela signifie que le trottoir ne doit jamais se trouver à plus d'un pied de votre véhicule stationné.
- Contre la circulation.
- À moins de 30 pieds d'un panneau d'arrêt, d'un feu de circulation ou d'un clignotant balise, y compris un panneau d'avertissement.

Dans une voie d'une route à l'extérieur des limites de la ville ou du village s'il y a un accotement routier.

## Ce que Chaque Conducteur Doit Savoir

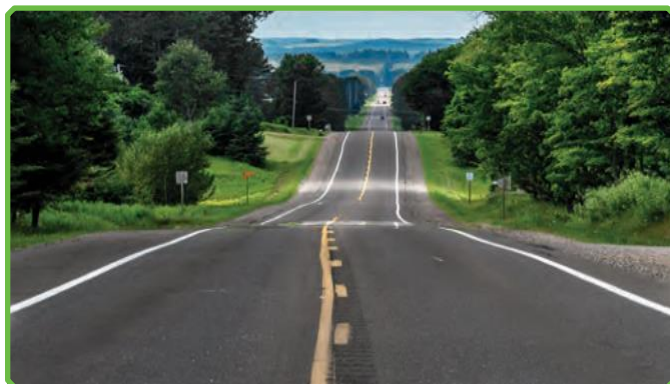
- Sur ou sous un pont (sauf indication contraire);
- Sur un pont ou dans un tunnel.
- Sur un trottoir ou devant une allée publique ou privée.
- Dans une intersection, un passage pour piétons ou une piste cyclable désignée.
- À moins de 20 pieds d'un passage pour piétons marqué ou à moins de 15 pieds d'une intersection s'il n'y a pas de passage pour piétons.
- Du côté de la rue d'une entrée de véhicule légalement stationnée (stationnement double).
- Pour empêcher la livraison du courrier à une boîte aux lettres rurale.

# Ce que Chaque Conducteur Doit Savoir

---



## Chapitre 5: Panneaux, marques de chaussée et signaux

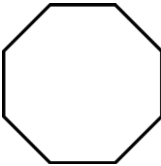

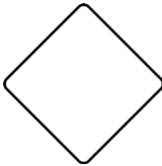
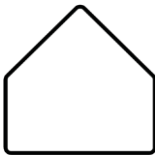
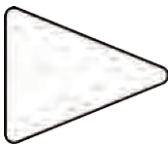


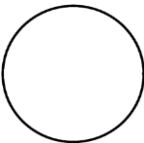
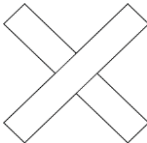


### Le saviez-vous que . . . ?

- En 1915, le premier panneau d'arrêt a été utilisé à Detroit.
- En 1917, le Michigan a peint la première ligne centrale sur une route d'État, le « Marquette-to-Negaunee Road ».
- En 1920, le premier feu de circulation à quatre voies avec des feux rouges, jaunes et verts a été utilisé à « Woodward Avenue » et à « Fort Street » à Detroit.

### Panneaux de signalisation





La forme d'un panneau de signalisation vous donne un indice sur sa signification et son but. Apprenez à reconnaître ces neuf formes de base et ce qu'elles signifient.




<b>Octogone</b>  ARRÊTER	<b>Triangle</b>  CÉDER	<b>Diamant</b>  AVERTISSEMENT
<b>Pentagone</b>  ÉCOLE	<b>Pennant</b>  AVERTISSEMENT/INTERDICTION DE PASSER	<b>Rectangle horizontal</b>  DIRECTIONS
<b>Rectangle vertical</b>  LOI	<b>Ronde</b>  PASSAGE À NIVEAU	<b>Croix de Saint-André</b>  PASSAGE À NIVEAU

# Ce que Chaque Conducteur Doit Savoir

## Marqueurs d'itinéraire








Réseaux routiers fédéraux, d'État et de comté

<p>Autoroute</p> 	<p>Panneau routier des États-Unis</p> 
<p>Signal Routier d'Etat</p> 	<p>Indicateurs des Routes de Comté</p> 

	<b>Brun:</b> Intérêt récréatif/culturel
	<b>Jaune fluorescent ou vert fluorescent :</b> Mise en garde à l'école, aux piétons ou aux bicyclettes
	<b>Fluorescent Pink:</b> Incident/urgence/événement imprévu

## Couleurs des panneaux de circulation

La couleur d'un panneau de circulation a également un sens. Connaître les couleurs des panneaux de circulation de base fera de vous un conducteur plus informé.

	<b>Rouge:</b> Arrêter/Interdit/Défendu
	<b>Bleu:</b> Service/Acueil
	<b>Vert:</b> Directions/Conseil
	<b>Jaune:</b> Prudence/Avertissement général
	<b>Orange:</b> Prudence pour la Construction ou l'entretien
	<b>Noir :</b> Réglementaire /Permis ou Interdit par la Loi
	<b>Blanc:</b> Réglementaire /Permis ou Interdit par la Loi

## Panneaux réglementaires

Les panneaux réglementaires vous renseignent sur des lois précises. Ces panneaux réglementent la vitesse et le mouvement de la circulation. Ils sont généralement rectangulaires et ont un motif de couleur blanc et noir, rouge, blanc et noir, ou rouge et blanc.



En 1912, William B. Bachman, président du Wolverine Auto Club of Michigan tour, a fait des plans pour le groupe de voyager 271 miles à la deuxième course annuelle Indianapolis Memorial Day. Des problèmes sont apparus lorsque les confettis jetés sur les routes par le wagon de tête pour marquer la route ont été soufflés par le vent. Les 35 voitures qui suivaient les traces de papier soufflé par le vent se sont retrouvés dans tout le nord de l'Indiana et le sud du Michigan. En 1920, M. Bachman avait peint des bandes colorées sur 2 000 milles de poteaux de services publics pour désigner des routes afin de résoudre le problème des confettis, développant ainsi le précurseur d'un système national de signalisation routière uniforme.



## Défi de signalisation routière

Pouvez-vous identifier les signes suivants? Pensez à la forme et aux couleurs du signe. (Les réponses se trouvent à la page suivante.)



1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.



8.



9.



10.



11.



12.



13.



14.



15.



16.



17.



18.



19.



20.



21.



22.



23.



24.



25.



26.



27.



28.



29.



30.



31.



32.



33.



34.



35.



36.



37.



38.



39.



40.



41.



42.



43.



44.



45.



46.



47.



48.



49.



50.



51.



52.



53.



54.

# Ce que Chaque Conducteur Doit Savoir

## Réponses aux questions sur la signalisation routière

1. Incident à venir. Une urgence ou un autre événement imprévu a perturbé la circulation. Ces panneaux d'avertissement et les signes de guide vous aideront à circuler dans la zone touchée.
2. Pompe à essence. Cela indique l'emplacement des stations-service.
3. Exit. Cela indique où se trouve la sortie de l'autoroute.
4. Attention. Certains événements ou l'état de la route justifient de vous avertir de faire attention lorsque vous conduisez.
5. Sens unique. La circulation est dans la même direction dans toutes les voies.
6. Limite de vitesse 55. La limite de vitesse légale sur un tronçon de route est de 55 mi/h.
7. Forêt nationale. Cela vous informe de l'emplacement d'un parc national.
8. Présence des écoliers. Les écoliers se trouvent dans le secteur. Conduisez prudemment et obéissez aux directives données par un brigadier scolaire.
9. Flint/Saginaw. Cela vous informe de la direction à prendre pour atteindre un endroit, dans ce cas les villes de Flint et de Saginaw.
10. Symbole du fauteuil roulant. Des services et des aménagements pour les personnes handicapées sont disponibles. Limite 55.
11. Indicateur de route d'État. Route d'État M-32.
12. Stationnement permis. Un stationnement d'une heure est permis entre 9 h et 19 h.
13. Panneau d'arrêt. Arrêtez-vous complètement et cédez à la circulation et aux piétons avant de continuer.
14. Cédez. Cédez la Priorité. Ralentissez et laissez passer les véhicules qui traversent votre chemin.
15. Pas d'allumage sur le Rouge. Il est interdit d'allumer un feu rouge.
16. Aucun virage à droite. Les virages à droite sont interdits.
17. Aucun virage en U. Les virages en U sont interdits.
18. Voies de virage à droite. Cela indique les voies qui permettent les virages à droite.
19. Virage à gauche de la voie centrale seulement. Cela indique que la voie centrale de la circulation est réservée aux virages à gauche seulement.
20. Ne pas passer. Interdit de passer.
21. Passez avec prudence. Ce panneau suit le panneau « Ne pas passer ». Il se trouve sur le côté droit de la route et marque la fin d'une zone d'interdiction de passage. Passer lorsque c'est sécuritaire de le faire.
22. Médiane en avant. Cela indique qu'une route divisée commence en avant.
23. Ne pas entrer. Vous n'êtes pas autorisé à entrer dans les zones où ce panneau est affiché.
24. Véhicules autorisés seulement. Seuls les véhicules d'application de la loi, d'urgence ou d'entretien peuvent légalement utiliser la liaison d'urgence. Ne jamais traverser le passage médian ou d'urgence d'une autoroute. Pour changer de direction, conduire à la prochaine sortie, descendre et rentrer sur l'autoroute dans l'autre direction.
25. Dans la mauvaise direction. Vous êtes entré dans une voie de circulation venant en sens inverse. Sortez de la façon la plus sûre et la plus rapide possible.
26. Aucun camion n'est autorisé. Les camions ne sont pas autorisés à circuler dans les zones où ce panneau est affiché.
27. RR Croise de Saint-André. Un passage à niveau composé de deux voies ferrées est devant.
28. Aire de repos. Indique les logements qui ont des toilettes pour le public.
29. Passage à niveau scolaire. Un passage à niveau scolaire pour les enfants est devant vous. Conduisez prudemment et obéissez aux directives données par un brigadier scolaire.
30. Véhicule en mouvement lent. Le triangle orange est monté à l'arrière de véhicules qui ne se déplacent pas plus vite que 25 mi/h, tels que les buggies Amish, moissonneuses-batteuses de ferme, et d'autres grands véhicules agricoles et industriels. Conduisez prudemment autour d'eux.



# Ce que Chaque Conducteur Doit Savoir

31. Tournez à droite devant. La route tourne à droite.
32. Courbes de route vers l'avant. La route vire brusquement à droite, puis à gauche.
33. Courbe serrée en avant, vitesse limite. Une courbe serrée en avant; limitez votre vitesse à 35 mi/h.
34. RR. Un passage à niveau est devant.
35. Surveillez les cyclistes. Les cyclistes peuvent se trouver dans les environs; conduisez prudemment.
36. Faites attention aux piétons. Les piétons peuvent se trouver dans le secteur, conduisez prudemment.
37. Obstacle sur la route. Un îlot directionnel ou un obstacle se trouve devant. Roulez de chaque côté.
38. Hauteur maximale permise. Le dégagement maximal sous un pont ou une autre structure est de 12 pieds et 6 pouces.
39. Sortie à 25 mi/h. La vitesse de sortie ne doit pas dépasser 25 mi/h.
40. Aucune zone de dépassement. Situé sur le côté gauche de la chaussée, ce fanion jaune vous avertit de ne pas passer parce que les conditions rendent le passage dangereux.
41. Intersection en avant. Une route croise votre route; faites attention à la circulation transversale.
42. Chemin de traverse en avant. Une route de traverse croise votre route de droite; surveillez la circulation.
43. Rond-point en avant. Un rond-point en avant.
44. Travaux en avant sur la route. Ce panneau orange indique que les équipes de construction ou d'entretien travaillent dans le secteur; conduisez avec soin.
45. Avance d'arrêt. Un panneau d'arrêt est affiché devant.
46. Céder en avance. Un signe de rendement est affiché à l'avance.
47. Fusion de la circulation. La circulation fusionne à partir de la droite.
48. Les fins de voie fusionnent vers la gauche. La voie de droite se termine; fusionnez vers la gauche. Cédez la priorité à la circulation dans la voie de gauche.
49. Les fins de route divisées. La route divisée prend fin et se transformera en deux voies de circulation.
50. Circulation dans les deux sens. La circulation dans les deux sens commence; restez sur la droite.
51. Colline. Une pente raide vers le bas se trouve devant. Tous les véhicules, en particulier les gros camions, devraient prendre des précautions pour s'assurer que leurs freins fonctionnent correctement et qu'ils sont sortis au besoin.
52. Glissante lorsque mouillée. Les conditions routières deviennent glissantes par mauvais temps; conduire prudemment.
53. Fusionner à gauche. La voie de droite se termine; fusionner à gauche. Céder la priorité à la circulation dans la voie de gauche.
54. Cyclistes et piétons. Un passage pour piétons et pour bicyclettes se trouve à proximité; conduisez prudemment.

## Marquage de la chaussée

Les marques de chaussée sont blanches ou jaunes, avertissent, réglementent et informent les conducteurs.

### Lignes blanches

Les lignes blanches séparent les voies de circulation dans la même direction.

## Lignes blanches brisées

Sur les routes qui comptent plus d'une voie dans une direction, les lignes blanches brisées séparent les voies de circulation. Ne pas chevaucher les lignes blanches brisées ou franchir la ligne jaune double. Voir la figure 5.1

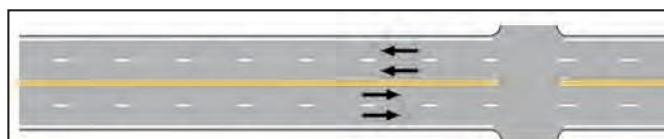


Figure 5.1.

# Ce que Chaque Conducteur Doit Savoir

## Lignes blanches continues

Des lignes blanches marquent le bord droit de la route. Souvent appelées « fog lines », ces lignes vous aident à rester sur la route la nuit ou par mauvais temps. Il est illégal de franchir des lignes blanches pleines en passant. Les lignes blanches pleines sont également utilisées pour séparer les voies de circulation se déplaçant dans la même direction. Ne pas franchir une ligne blanche continue. Ces lignes blanches peuvent désigner des courbes prononcées, des voies d'accélération et de décélération sur l'autoroute et d'autres parties de la route où les changements de voie sont considérés dangereux. Voir la figure 5.2.

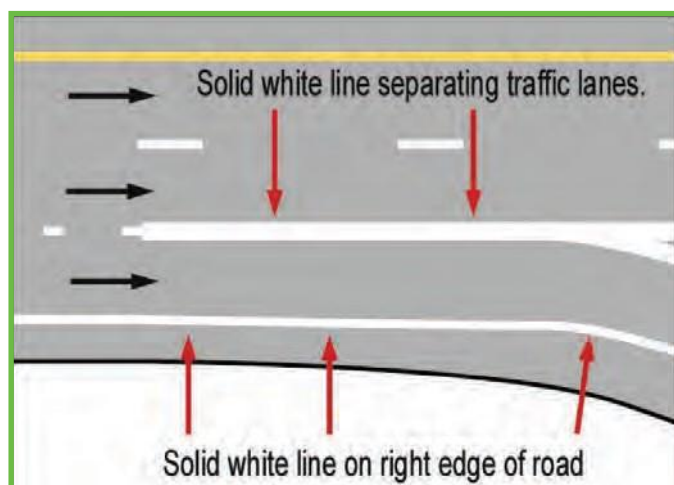


Figure 5.2.

## Double solid white lines

A double solid white line is used to show a travel path where driving in the same direction is permitted on both sides of the line but crossing the line is prohibited. See Figure 5.3.



Figure 5.3.

## Lignes pour aider à séparer et à protéger

Les conditions de circulation peuvent être très diverses. Les autobus et les camions ont des limitations de vitesse spécifiques, les cyclomoteurs et les bicyclettes ont des restrictions quant aux routes qu'ils peuvent utiliser, et des dispositions doivent être prises pour les piétons dans tous les cas. Certaines marques de lignes ont pour tâche de s'assurer que les véhicules, les bicyclettes et les piétons partagent la route en toute sécurité.

## Passage pour Piétons

Des lignes blanches marquent de nombreux passages pour piétons. Elles sont peintes tout au long du trottoir. Les passages pour Piétons sont également indiqués par des bandes blanches placées sur la route en direction de la circulation. Les passages pour piétons sont situés aux intersections et parfois entre les intersections. Arrêtez votre véhicule derrière la ligne de passage pour piétons. Voir la figure 5.4.

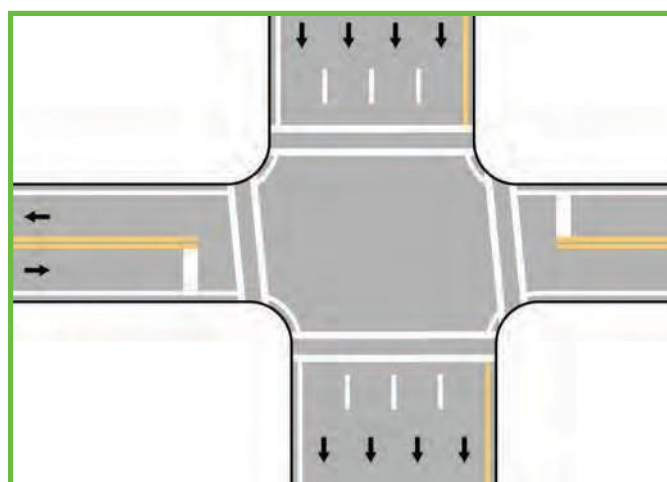


Figure 5.4.

## Lignes d'arrêt

Les lignes d'arrêt sont de larges lignes blanches peintes sur une voie de circulation qui indiquent où vous devez arrêter votre véhicule aux intersections. Ainsi, le véhicule est à l'abri des piétons et de la circulation. S'il n'y a pas de lignes d'arrêt ou de passages pour piétons, arrêtez le véhicule avant d'entrer dans l'intersection. Qu'il y ait ou non une ligne d'arrêt, assurez-vous de pouvoir voir la circulation dans toutes les directions avant de continuer. Pouvez-vous identifier les lignes d'arrêt à la figure 5.4?

## Flèches directionnelles

Les flèches directionnelles sont de larges flèches blanches peintes au centre de la voie de circulation. Par exemple, à la figure 5.5, seuls les virages à droite sont permis dans la voie la plus à droite. La voie adjacente permet de tourner à droite ou de traverser l'intersection en ligne droite. Il est illégal de faire un virage à droite à partir des deux autres voies. Vérifiez toujours la circulation et les piétons avant de poursuivre ou de terminer votre virage.

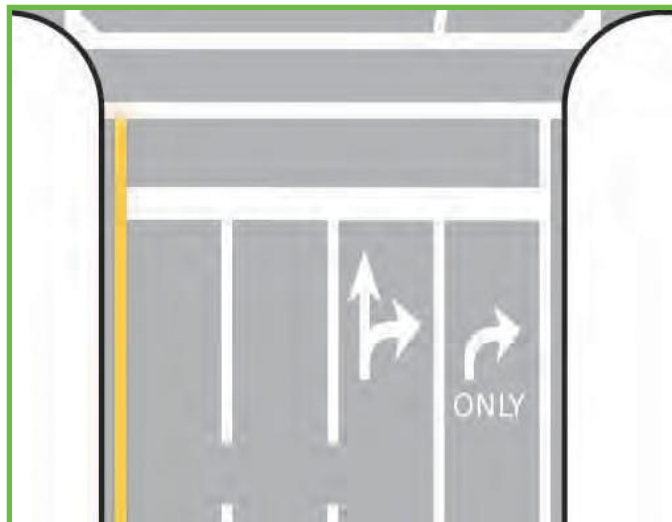


Figure 5.5

## Pistes cyclables

Une piste cyclable est étiquetée avec des marques spéciales de chaussée et des signes et est réservé exclusivement aux cyclistes. Il est illégal d'utiliser une piste cyclable pour conduire, passer, faire des virages à droite, se garer, ou comme un « pull-over » pour attendre quelqu'un ou faire une livraison.



## Sharrows

Les Sharrows sont des marques qui alertent les conducteurs et les cyclistes sur la bonne position de la voie et la circulation pour assurer la sécurité des usagers de la route. Lorsque vous voyez un sharrow, surveiller les cyclistes et s'assurer de leur donner l'espace, la courtoisie et le respect qu'ils méritent en tant qu'usagers de la route légaux.

## Lignes jaunes

Les lignes jaunes séparent les voies de circulation qui se déplacent dans des directions opposées. Elles comprennent les voies pleines, brisées et centrales.



## Lignes jaunes brisées

Une seule ligne jaune brisée marque habituellement la ligne centrale d'une route à deux voies où un véhicule peut passer s'il est sécuritaire de le faire.

## Lignes jaunes pleines

Si une ligne jaune continue se trouve de votre côté de la ligne centrale, ne la traversez pas pour passer. Sur une chaussée à quatre voies ou une route à sens unique, une ligne jaune continue marque habituellement le bord gauche de la chaussée. Une double ligne jaune continue au milieu d'une chaussée à deux voies signifie que le passage n'est pas autorisé pour les véhicules circulant dans l'une ou l'autre direction. Voir la figure 5.6.

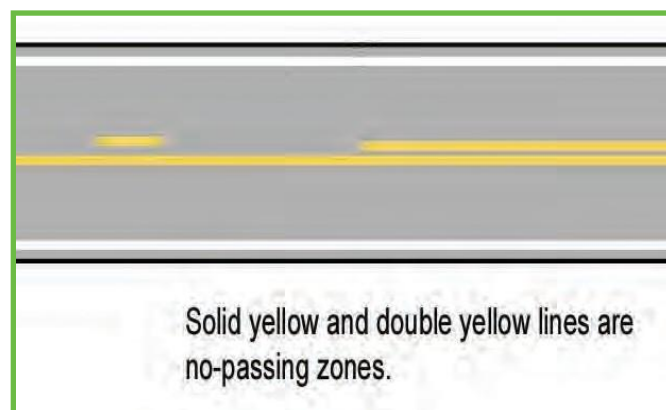


Figure 5.6.

# Ce que Chaque Conducteur Doit Savoir

## Virage à gauche seulement au centre de la voie

A Un virage à gauche seulement au centre de la voie facilite la circulation en fournissant une voie désignée pour les virages à gauche. Chaque bord extérieur de la voie du centre du virage à gauche est marqué d'une ligne jaune pleine avec des lignes jaunes brisées sur les bords intérieurs. Voir la figure 5.7.

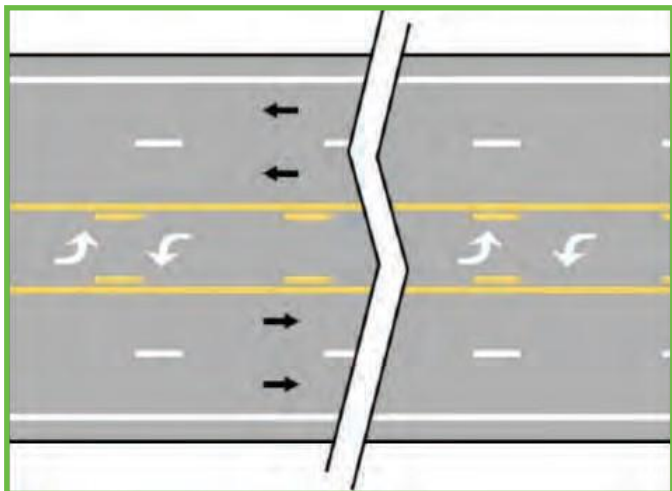


Figure 5.7. Les virages à gauche doivent être faits à partir de la voie centrale du virage à gauche seulement et peuvent être faits dans l'une ou l'autre direction. L'utilisation de cette voie pour dépasser d'autres véhicules ou comme voie de fusion est illégale et dangereuse.

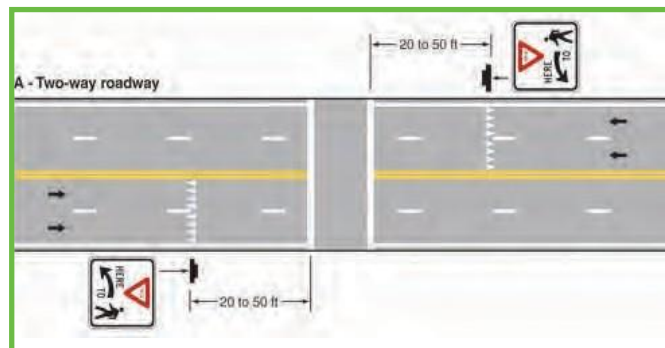


Figure 5.8. Les triangles blancs indiquent où vous devez vous arrêter pour céder la place aux piétons. Le panneau d'accompagnement vous rappelle d'être prêt à céder lorsque les piétons sont présents.

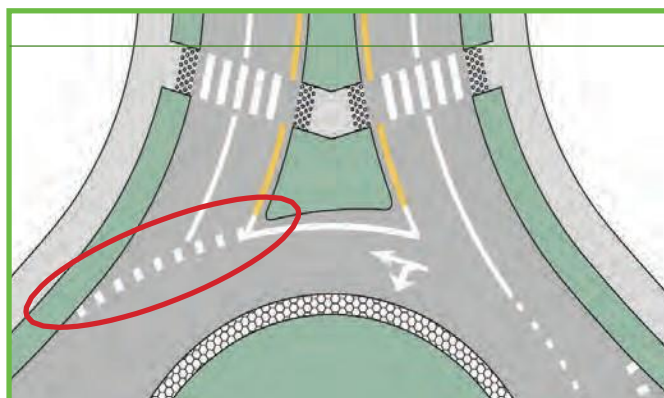


Figure 5.9. Les lignes pointillées indiquent où vous devriez ralentir et céder à la circulation dans le rond-point.

Manual on Uniform Traffic Control Devices, Sect. 3C.01, Dec. 2009

## Les lignes de Priorité

Les lignes de Priorité se trouvent habituellement aux intersections de ronds-points et aux passages de traverse à mi-parcours pour aider à réguler la circulation. Lorsque vous cédez à la circulation ou aux piétons, assurez-vous de vous arrêter derrière les lignes de priorité. Il y a deux types de lignes de priorité.

## Symboles triangulaires blancs

Des triangles blancs peints sur une voie de circulation indiquent que vous devriez être prêt à vous arrêter et à céder la priorité aux piétons. Voir la figure 5.8.

## Lignes blanches pointillées

Des lignes blanches pointillées peintes sur une voie de circulation dans un rond-point indiquent que vous devez céder à la circulation. Voir la figure 5.9.

## Feux de circulation

Les feux de circulation régulent l'écoulement du trafic. Il est illégal de traverser une propriété publique ou privée, comme un parking du magasin, pour éviter un dispositif de contrôle de la circulation. Combinaisons de feux de circulation, des panneaux, des marques de chaussée et d'autres dispositifs de contrôle de la circulation se trouvent aux intersections et aux passages à niveau, dans les zones scolaires et dans les travaux de construction et d'entretien des routes.

**Le Feu rouge** signifie l'arrêt. Il est au sommet d'un feu de circulation à Michigan. Arrêtez votre véhicule derrière la passerelle ou la ligne d'arrêt.



**Le feu orange** signifie que le signal est sur le point de devenir rouge. Vous devez vous arrêter au feu jaune. Si vous ne pouvez pas vous arrêter en toute sécurité, n'accélérez pas, mais conduisez prudemment à travers l'intersection.

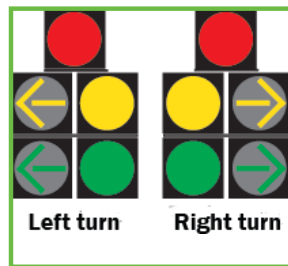
**Le feu vert** signifie procéder avec prudence après avoir vérifié s'il y a des piétons et des véhicules.

**Si un feu de circulation ne fonctionne pas** et qu'il n'y a pas d'agents d'application de la loi ou d'autres dispositifs de signalisation routière pour contrôler la circulation, arrêtez-vous complètement et cédez la priorité aux véhicules qui se trouvent déjà à l'intersection. Cédez aux véhicules sur votre droite si vous atteignez l'intersection en même temps.

## Le Signal "5-section-head"

Le signal « 5-section-head » ou « dog house signal » commande les virages à gauche ou à droite aux intersections. Ce type de signal a des feux rouges, verts et orange ainsi qu'une flèche de virage jaune et verte.

Lorsque la flèche verte est allumée, les conducteurs qui tournent ont un « virage protégé », ce qui signifie que toute circulation venant en sens inverse ou en conflit est arrêtée. Lorsque le feu vert est allumé, vous pouvez terminer votre virage lorsque la circulation est dégagée.



Lorsque le feu orange ou la flèche orange est allumé, le signal est sur le point de passer au rouge et vous devez vous arrêter si vous n'êtes pas déjà entré dans l'intersection ou si vous ne pouvez pas vous arrêter en toute sécurité. Si vous êtes déjà entré dans l'intersection, terminez votre virage avec prudence après vous être assuré que la circulation est dégagée. Lorsque le feu rouge est activé, vous devez vous arrêter complètement. Vérifiez la circulation transversale et les piétons avant de continuer lorsque le feu devient vert ou lorsque vous tournez à droite au rouge.

## Feu rouge clignotant

Un feu rouge clignotant signifie s'arrêter complètement. Continuez lorsque la route est dégagée.



## Feu orange clignotant

Un feu orange clignotant signifie que vous devez traverser soigneusement l'intersection. Recherchez la circulation dans les deux directions.



## Flèche verte constante

Une flèche verte constante signifie que le trafic venant vers vous est arrêté et vous pouvez procéder avec prudence dans la direction de la flèche. Céder la priorité aux piétons à l'intersection.



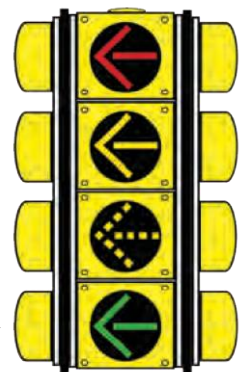
## Flèche orange clignotante de la tête du signal de virage à gauche

Les recherches de la « Federal Highway Administration » montrent qu'en reconfigurant les flèches de signalisation utilisées pour les virages à gauche, la circulation se déplace plus efficacement à travers les intersections et les risques d'accident sont réduits. La flèche orange clignotante de la tête du signal de virage à gauche utilise quatre lentilles distinctes pour gérer la circulation.

**Une flèche rouge** solide signifie que vous devez arrêter. Vous ne pouvez pas tourner jusqu'à ce que le signal change.

**Une flèche orange** vous avertit que le clignotant gauche est sur le point de passer au rouge. Si vous approchez de l'intersection, vous devez vous arrêter. Cependant, si vous êtes déjà dans l'intersection et il n'y a pas de trafic en conflit, vous pouvez terminer votre virage à gauche.

**Une flèche orange clignotante** vous permet de tourner à gauche lorsque le trafic venant en sens inverse, qui a un feu vert, est dégagé. Assurez-vous qu'il y a un écart suffisant dans la circulation et qu'il n'y a pas de piétons ou de cyclistes qui traversent avant de faire votre tour.



**Une flèche verte pleine** indique que le trafic venant en sens inverse est arrêté et vous pouvez tourner à gauche. Procéder avec prudence, toujours vérifier et céder aux gens dans le passage pour piétons. Aux intersections avec des caméras de détection de véhicules ou des capteurs dans la chaussée, cette séquence peut être sautée s'il n'y a pas de véhicules tournant à gauche.

# Ce que Chaque Conducteur Doit Savoir

## Signaux pour piétons

Les signaux pour piétons sont utilisés pour contrôler la circulation des personnes à des points de passage précis le long de la route ou à une intersection. Certains signaux pour piétons peuvent avoir des comptes à rebours sonores ou visuels indiquant combien de temps il reste avant que le signal change.

Le symbole blanc d'une personne qui marche ou le mot « WALK » indiquent que la circulation doit céder et que les piétons peuvent traverser. Le signal commence à clignoter lorsque le temps de traverser en toute sécurité approche de sa fin. Les piétons qui se trouvent sur le passage piéton à ce moment-là devraient terminer leur traversée. Les mots « DONT WALK » ou le signe de la main levée rouge signifient qu'il ne faut pas traverser la chaussée. Si vous êtes conducteur, cédez toujours la priorité aux piétons.

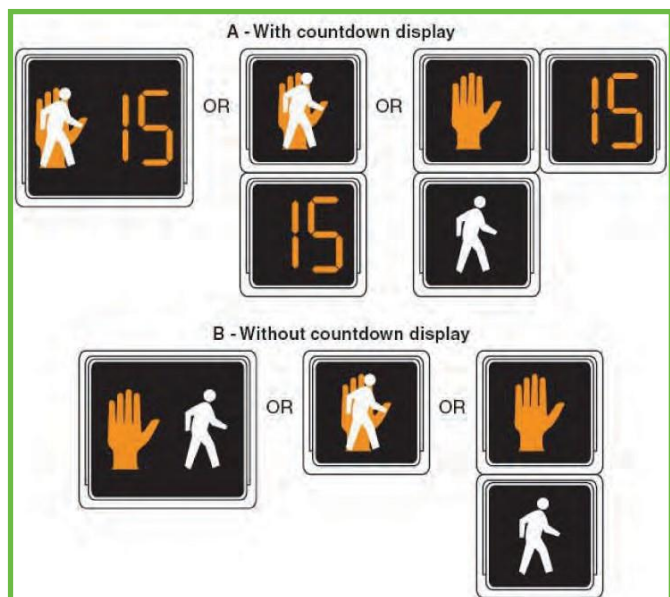


Figure 5.10. Exemples des affichages de passage piéton

## Balise hybride pour piétons

Une balise hybride pour piétons est un dispositif de croisement qui avertit les conducteurs de la présence de piétons. La séquence des signaux comporte six étapes.

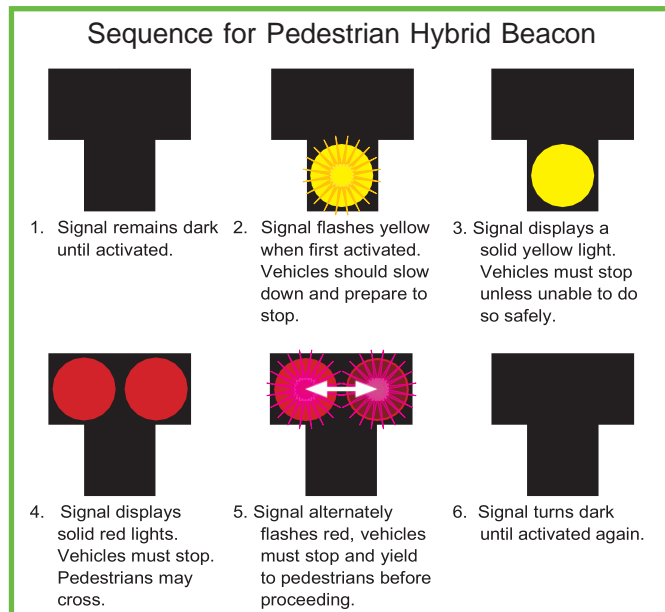


Figure 5.11. Balise hybride pour piétons





# Ce que Chaque Conducteur Doit Savoir

---

## Chapitre 6: Partager la Route



### Le Saviez-vous que... ?

- En 1927, la Ford Motor Company produit son quinze millionième modèle T.
- En 1939, la 3-M Corporation a mis en place des feuilles réfléchissantes pour les panneaux routiers.
- En 1942, la « Willow Run and Detroit Industrial Expressway », la première route à quatre voies divisée du pays, sont terminées. Près de 42000 automobilistes de la région de Detroit l'utilisaient quotidiennement pour se rendre à l'usine de bombardiers Ypsilanti.

### Véhicules commerciaux

Les véhicules commerciaux sont gros. Leur taille et leur poids les rendent beaucoup plus difficiles à manœuvrer rapidement. En cas d'accident avec un véhicule commercial, les occupants d'une voiture sont beaucoup plus susceptibles de subir des blessures ou des décès.

Les véhicules commerciaux ne peuvent pas s'arrêter ou manœuvrer aussi rapidement ou aussi facilement qu'un véhicule de passagers. Un véhicule de passagers circulant à 55 mi/h peut s'arrêter à environ 130 pieds. Un véhicule commercial circulant à la même vitesse prend environ 400 pieds pour s'arrêter.

Les conducteurs de véhicules commerciaux peuvent ne pas être en mesure de voir la circulation directement devant, à côté ou derrière leur véhicule. Les gros camions commerciaux ont des angles morts ou « NO ZONES » (identifiés en bleu sur l'image de droite). Les « NO ZONES » sont des espaces dans lesquels les automobilistes ne devraient pas s'attarder parce qu'ils ne sont pas facilement visibles pour le conducteur commercial.



En traînant dans les « NO ZONES » d'un véhicule commercial, vous êtes essentiellement caché du regard du conducteur DU camion, ce qui augmente les chances que le camion vous heurte lorsqu'il change de voie ou qu'il tourne. Pour la visibilité et la sécurité lorsque vous voyagez la nuit, utilisez vos feux de croisement lorsque vous suivez un camion ou un autobus.

Gardez une distance de sécurité derrière un véhicule commercial. Ne vous éloignez pas de celui-ci. Suivre un véhicule commercial de trop près augmente considérablement les risques de collision arrière. Lorsque vous conduisez juste derrière un véhicule commercial, le conducteur ne peut pas vous voir, et vous êtes sévèrement limité quant à ce que vous pouvez voir sur la route devant. Allongez encore plus la distance entre votre véhicule et un véhicule commercial à mesure que les conditions météorologiques ou routières se détériorent.

Les véhicules commerciaux ont besoin d'espace pour faire des virages à droite. Ils peuvent pivoter vers la gauche pour négocier en toute sécurité un virage à droite. Lorsque vous voyez un véhicule commercial avec son signal de virage à droite à une intersection, sachez que le camion va faire un grand virage à droite. Les lignes d'arrêt blanches sur la chaussée existent pour une raison. Si vous vous arrêtez après la ligne, un véhicule commercial pourrait ne pas être en mesure de terminer son virage sans vous frapper.

Ne jamais traverser derrière un véhicule commercial qui se prépare à reculer ou qui est en train de reculer. N'oubliez pas que la plupart des remorques mesurent huit pieds et demi de largeur et peuvent cacher une voiture, ce qui empêche le camionneur de voir votre véhicule.

# Ce que Chaque Conducteur Doit Savoir

Lors de la fusion sur l'autoroute, les véhicules commerciaux peuvent ne pas être en mesure de se déplacer, donc correspondre le plus près possible de la circulation, choisissez votre place et aller. En sortant de l'autoroute, laissez de l'espace entre vous et le véhicule devant vous. Planifiez votre mouvement tôt et signalez toujours vos intentions dès que possible.

## Dépassement sécuritaire d'un véhicule commercial

Le dépassement d'un véhicule commercial, en particulier les plus gros véhicules, nécessite une réflexion préalable pour éviter de commettre des erreurs qui pourraient vous coûter cher, à vous, au camionneur et aux autres automobilistes.

- Signaler les changements de voie prévus ou les virages prévus longtemps à l'avance. Ne jamais couper un véhicule commercial, le forcer à ralentir ou à s'arrêter soudainement.
- Passer les véhicules commerciaux sur le côté gauche et maintenir une vitesse constante au passage.
- En passant, assurez-vous de voir toute la cabine du camion dans votre rétroviseur avant de faire la signalisation et de revenir dans la voie.
- Restez visible pour le conducteur du véhicule commercial pendant que vous passez. Laissez suffisamment de temps et de distance pour passer en toute sécurité.
  - Garder les deux mains sur le volant. Les véhicules commerciaux créent un fort débit d'air et un fort tirant d'eau lorsqu'ils roulent à grande vitesse.
  - Lorsque vous suivez un véhicule commercial, observez ses clignotants avant de tenter de le dépasser. Faites particulièrement attention aux camions qui tirent une remorque. Souvent, un conducteur doit se balancer vers la gauche ou la droite avant de faire un virage. Le conducteur peut ne pas vous voir et pourrait vous forcer à quitter la route.
    - Éviter de passer ou de conduire à côté des camions dans les ronds-points.
    - Ralentissez si un camion ou un autobus vous croise, surtout par mauvais temps. Les éclaboussures ou les pulvérisations des pneus peuvent réduire la visibilité. Démarrez vos essuie-glaces avant le passage du véhicule.

## Véhicules lents



Les véhicules lents sont ceux qui ne peuvent pas rouler à plus de 25 mi/h. Parmi les exemples figurent les « Amish buggies », les machines agricoles telles que les moissonneuses-batteuses et les tracteurs tirant des remorques ou des wagons, et l'équipement industriel et de construction. « Four Wheelers » et des voiturettes de golf ne sont pas considérés comme des véhicules lents.

Un véhicule à déplacement lent sera muni d'un triangle orange à l'arrière pour avertir les automobilistes de la vitesse limitée du véhicule.

Ne vous impatientez pas si vous êtes derrière un véhicule lent. Le conducteur essaie habituellement de se garer sur le côté dans la mesure du possible pour éviter les embouteillages. Lorsque vous suivez ou dépassez un véhicule tiré par un cheval, évitez de klaxonner ou de faire quoi que ce soit qui pourrait faire sursauter les chevaux.

## Piétons

Cédez toujours la priorité aux piétons. Cela comprend les personnes qui marchent, font du jogging, de la randonnée, du skateboard, poussent des poussettes, etc. Vous devez prendre toutes les précautions pour éviter une collision avec un piéton.

Surveillez les piétons lorsque vous entrez dans une rue à partir d'une entrée ou d'une ruelle, aux panneaux d'arrêt, aux feux de circulation, aux ronds-points, aux passages pour piétons et aux intersections. Les piétons peuvent aussi traverser au milieu d'un bloc, même s'il y a un passage piétonnier à proximité.

Même si vous avez un feu vert, vous devez céder la place aux personnes qui traversent la rue ou l'intersection.

N'essayez jamais de dépasser un autre véhicule qui s'est arrêté pour un piéton. Soyez particulièrement prudent quand un gros camion ou un autobus est arrêté parce que sa grande taille peut bloquer un piéton de votre vue.

Si une rue n'a pas de trottoir, les piétons devraient faire face à la circulation s'ils choisissent de marcher le long du bord de la route.

Surveillez les piétons des deux côtés de la route.



# Ce que Chaque Conducteur Doit Savoir

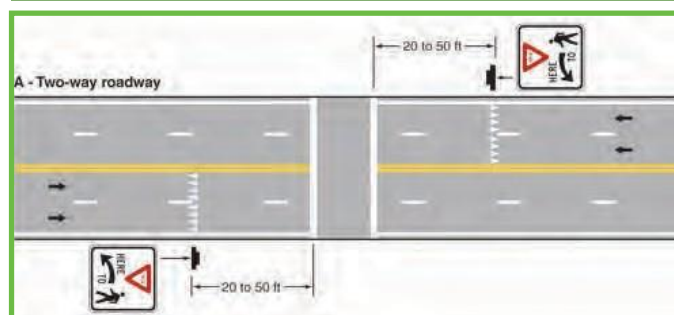
Faites des exceptions supplémentaires pour les personnes âgées, les jeunes et les personnes handicapées. Elles peuvent avoir besoin d'un peu plus de temps pour traverser la rue.

La loi exige que vous arrêtiez ou cédiez la priorité à un piéton muni d'une canne blanche ou d'un chien-guide. Évitez de klaxonner ou de faire tourner le moteur; ces bruits sont distrayants et couvrent d'importants indices sonores utilisés par les personnes ayant une déficience visuelle.

La loi du Michigan exige également que les conducteurs s'arrêtent à la ligne de franchissement indiquée ou avant d'entrer dans l'intersection s'il n'y a pas de ligne de franchissement. Ne jamais bloquer un passage pour piétons. Non seulement cela rend la navigation difficile pour les personnes ayant des problèmes de vision ou de mobilité, mais cela crée un environnement dangereux pour les piétons qui traversent la rue.

Les passages pour piétons à mi-bloc offrent aux piétons un passage sécuritaire le long des routes à des endroits autres que les intersections. Une ligne de dérivation est parfois utilisée pour indiquer l'endroit où les conducteurs doivent s'arrêter pour les piétons dans le passage pour piétons. Voir la figure 6.1.

Figure 6.1.



## Enfants

Portez une attention particulière autour des voitures stationnées, près des zones scolaires, des terrains de jeux et des parcs où les enfants sont susceptibles d'être présents. Les enfants sont imprévisibles et peuvent se précipiter dans la rue de façon inattendue.

## Motocyclettes, scooters, cyclomoteurs et bicyclettes

Lorsque vous partagez la route avec des motocyclettes, des scooters, des cyclomoteurs et des bicyclettes, il est important de comprendre les caractéristiques spéciales et les limites de ces véhicules.

Bien que leur plus petite taille rende ces véhicules à deux roues et à trois roues économiques à utiliser, il est également difficile de les voir et de juger avec précision leur vitesse et la distance. Cela les désavantage dans la circulation. Toute collision entre un véhicule plus gros et une moto, un scooter, un cyclomoteur ou une bicyclette blesse ou tue presque toujours l'opérateur du véhicule plus petit. Gardez les points suivants à l'esprit lorsque vous partagez la route avec des motos, des scooters et des vélos.

- Traiter toujours les motocyclistes et les conducteurs de scooter, de cyclomoteur et de bicyclette avec courtoisie.

- Il est illégal pour les automobilistes de conduire à côté d'un conducteur dans la même voie, mais les motocyclettes, les scooters et les bicyclettes sont autorisés à partager une voie.

- Les intersections sont l'un des endroits où le risque d'accident entre les véhicules et les motocyclettes, les scooters et les bicyclettes est le plus élevé. Par exemple, les automobilistes répondent souvent à la police après un accident qu'ils n'ont même pas vu le motocycliste.

- Faites preuve d'une extrême prudence lorsque vous tournez à gauche à une intersection. Méfiez-vous des motocyclistes, des conducteurs de scooter ou des cyclistes qui approchent. Les virages à gauche présentent un risque plus élevé d'accident, car il est facile pour vous de mal juger leur vitesse et leur distance en raison de leur profil plus petit. Présumez toujours que les motocyclistes et les autres petits véhicules sont plus près qu'ils n'en ont l'air et attendez qu'ils passent avant de tourner.

- De nombreux motocyclistes ralentissent en rétrogradant, ce qui n'active pas le feu de freinage. Pour être en sécurité, gardez un espace supplémentaire entre vous et le motocycliste, en particulier dans les rues de la ville.

- Le talonnage est illégal. Laissez au moins 3 ou 4 secondes d'espace de voyage entre votre véhicule et un motocycliste, opérateur de scooter ou cycliste. Ils peuvent généralement s'arrêter sur des distances plus courtes qu'une voiture et peuvent devoir faire une embardée subite, ralentir ou changer de voie pour éviter ou s'adapter à des obstacles tels que des nids de poule, des transitions sur la chaussée ou des passages à niveau.

- Passez à côté d'un motocycliste, d'un conducteur de scooter ou d'un cycliste comme vous le feriez pour un autre véhicule, mais pas si vite ou si près que vos pneus jettent de la terre ou des pierres sur le visage des coureurs ou qu'un tirant d'eau de votre véhicule les souffle. Ces coureurs peuvent devoir ajuster leur place dans une voie rapidement pour éviter un danger.

Utilisez une voie adjacente pour passer s'il est sécuritaire et

# Ce que Chaque Conducteur Doit Savoir

légal de le faire. La loi du Michigan exige que vous laissiez au moins 3 pieds d'espace entre votre véhicule et le cycliste lors de votre passage. Si cela n'est pas pratique, une distance et une vitesse de sécurité sont nécessaires. Vous pouvez passer un vélo en utilisant une voie adjacente ou dans une zone d'interdiction de passage lorsqu'il est sécuritaire de le faire. Ne jamais tenter de se faufiler.

- Avant de changer de voie, vérifiez si un motocycliste, un conducteur de scooter ou un cycliste se trouve dans votre angle mort ou dans l'espace où vous prévoyez vous déplacer. Après avoir passé, regardez de nouveau avant de revenir dans l'autre voie. Assurez-vous que vous pouvez voir le coureur clairement dans votre rétroviseur. De nombreux accidents se produisent parce que les automobilistes n'ont pas vérifié leurs angles morts et n'ont pas vu le motard.

- Un véhicule en mouvement rapide crée beaucoup de flux d'air et de tirant d'eau. N'oubliez pas que le souffle du vent de votre véhicule peut faire sursauter ou même pousser un motocycliste, un conducteur de scooter ou un cycliste à perdre l'équilibre, ce qui augmente les risques d'accident.

- Vérifiez les clignotants ou les signaux manuels d'un motocycliste, d'un conducteur de scooter ou d'un cycliste. De plus, si le véhicule se déplace vers la gauche ou la droite d'une voie, si le conducteur tourne pour vérifier s'il y a de la circulation ou commence à se pencher ou à incliner le véhicule, il est probable que le motard a l'intention de tourner.



- Regardez attentivement parce que le seul phare ou feu arrière d'une moto, d'un scooter, d'un cyclomoteur ou d'une bicyclette peut se fondre dans les lumières d'autres véhicules.

- Lorsque vous garez votre véhicule, vérifiez vos rétroviseurs avant d'ouvrir votre porte. Utilisez votre main droite pour ouvrir la porte, de sorte que vous regardiez automatiquement par-dessus votre épaule gauche pour les cyclistes et les piétons venant en sens inverse. Il est dangereux et illégal d'ouvrir la porte d'un véhicule dans la voie de la circulation, y compris les motocyclettes, les scooters et les bicyclettes.



**En tant qu'automobiliste, utilisez votre klaxon judicieusement. Évitez les coups de klaxon qui peuvent surprendre les conducteurs et les exposer à un risque accru d'accident.**

## Cyclomoteur ou scooter ?

Selon la loi du Michigan, un cyclomoteur est défini comme un véhicule à moteur qui :

- Possède deux ou trois roues et est équipé d'un moteur dont la course du piston ne dépasse pas 100 cc.

- ne peut pas se propulser à une vitesse supérieure à 30 mi/h sur une surface plane;

- a un système d'entraînement électrique qui n'oblige pas l'opérateur à changer de vitesse.

Le terme « scooter » est générique pour les véhicules à deux roues qui peuvent comprendre des cyclomoteurs, mais il s'applique également aux machines plus puissantes qui ne correspondent pas à la définition d'un cyclomoteur.

## À propos des cyclistes

Les cyclistes peuvent légalement rouler sur les routes du Michigan, sauf les autoroutes à accès limité. Ils peuvent rouler n'importe où dans la voie tant qu'ils roulent avec la circulation. Les cyclistes ont les mêmes droits et responsabilités que les automobilistes.

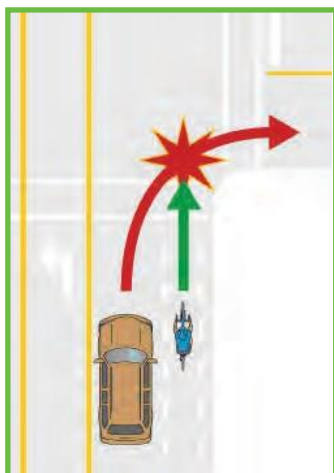
Respecter tous les marquages de voie.

Cherchez des cyclistes qui roulent par derrière sur l'accotement de la route ou dans une voie cyclable avant de tourner à droite à une intersection, d'entrer dans une allée ou de sortir de la route.

Au besoin, cédez et laissez-les passer avant de tourner.

Ne pas utiliser la piste cyclable comme voie de virage à droite. Ne pas dépasser un cycliste et tourner à droite à moins qu'il ne soit sécuritaire de le faire.

La loi du Michigan exige que vous laissiez au moins 3 pieds d'espace entre votre véhicule et un cycliste lors de votre passage.



Si cela n'est pas pratique, passer à une distance sécuritaire et à une vitesse sécuritaire. Vous devrez peut-être utiliser une autre voie ou attendre une occasion de passer en toute sécurité. Vous pouvez passer à côté d'un cycliste dans une zone d'interdiction de passage tant qu'il est sécuritaire de le faire.

Après le passage, ne retournez pas à votre voie avant d'avoir bien dégagé la bicyclette ou d'autres usagers vulnérables de la route. Les gros véhicules et les véhicules remorquant des charges surdimensionnées devraient permettre encore plus d'espace et de temps lorsqu'ils croisent un cycliste. Look for bicyclists riding from behind on the road shoulder or in a bike lane before turning right at an intersection, into a driveway or pulling off the road. As appropriate, yield and allow them to pass before turning.

Les cyclistes ne sont pas tenus d'utiliser une piste cyclable et peuvent quitter une piste cyclable pour tourner à gauche ou pour éviter les dangers.

Sachez que les cyclistes minimalistes, couchés à trois roues et les cyclistes à main super couchés à trois roues utilisent également les routes du Michigan. Ces vélos sont presque toujours équipés de rétroviseurs et de nombreux coureurs utilisent de hauts drapeaux orange pour plus de visibilité, mais ces cycles peuvent être difficiles à voir en raison de leurs profils bas.

## Cyclomoteurs

Un cyclomoteur est une motocyclette munie de ceintures de sécurité, d'une barre de roulage ou de cerceaux, d'un volant et de tout autre équipement requis sur une motocyclette. Il a trois roues et n'est pas équipé d'un siège de type selle.

En raison de son profil plus petit, donner un cyclomoteur le même respect que les motos et autres petits véhicules sur la route. Comme pour les motos, les scooters, les cyclomoteurs et les bicyclettes, soyez particulièrement vigilant pour les cyclomoteurs aux intersections, dans la circulation intense et lors des virages.

## Ce que Chaque Conducteur Doit Savoir

---





## Chapitre 7: Urgences et Situations spéciales



### Le saviez-vous que . . . ?

- En 1930, Fisher Body a introduit le pare-brise incliné afin de réduire l'éblouissement causé par les feux de la circulation venant en sens inverse la nuit.
- En 1955, Ford Motor Co. a annoncé que les ceintures de sécurité seraient offertes en option installée en usine.
- En 1974, les premiers coussins gonflables fabriqués en masse étaient offerts en option dans certaines « Cadillac » et « Buick ».

### Conduite sécuritaire

La conduite sécuritaire ne se limite pas à apprendre les rudiments de la conduite d'un véhicule et à mémoriser les règles de la route. La conduite sécuritaire exige également un bon jugement et des réflexes, de l'expérience, de la patience et du bon sens. C'est votre meilleure défense en tant que conducteur.

Si vous êtes un jeune conducteur adolescent, vous pouvez vous sentir incertain de vos compétences au volant. Votre compréhension et votre jugement peuvent ne pas être aussi développés qu'un conducteur expérimenté. Au fur et à mesure que vous vous exercerez à conduire, d'abord sur le terrain de l'éducation au conducteur, puis avec vos parents, vos tuteurs ou un autre adulte autorisé de 21 ans ou plus, et plus tard, une fois que vous aurez votre permis de conduire sans supervision, vos compétences et votre confiance s'accroîtront.

Si vous êtes un conducteur d'âge moyen, vous pouvez être devenu complaisant au sujet de votre capacité de conduire après des années de conduite. Toutefois, la conduite en « pilote automatique » peut vous rendre vulnérable sur la route parce que vous n'êtes pas vraiment au courant de votre environnement de conduite et de ses risques potentiels.



Si vous êtes un conducteur plus âgé, vous avez des années d'expérience, mais vous pouvez faire face à des difficultés liées à la santé et au vieillissement. Les recherches indiquent que les conducteurs plus âgés peuvent améliorer leurs capacités de conduite grâce à une formation supplémentaire qui leur permet de conserver leur permis de conduire tout en conduisant en toute sécurité. Certaines collectivités offrent des cours d'évaluation et de recyclage des conducteurs plus âgés.

### Conduite agressive

Les conducteurs agressifs brûlent des panneaux d'arrêt et des feux rouges, conduisent à l'excès de vitesse, font le talonnage, se faufilent à travers la circulation, passent à droite lorsqu'il n'est pas légal de le faire et peuvent faire des gestes inappropriés. Ils vous crient parfois dessus, klaxonnent ou allument leurs phares.

Si vous réagissez de la même façon, la situation peut devenir incontrôlable et dégénérer en rage au volant, dans laquelle une arme ou le véhicule lui-même est utilisé pour agresser l'autre conducteur.

Le nombre exact d'accidents de la route causés par des conducteurs agressifs est inconnu, mais la « National Highway Traffic Safety Administration » a estimé 66 % de tous les accidents mortels sont causés par des comportements de conduite agressifs.

# Ce que Chaque Conducteur Doit Savoir

## Êtes-vous un conducteur agressif? Faites-vous ce qui suit :

- **Fusionner de façon incorrecte** Ne pas fusionner en douceur perturbe le flux de trafic. Essayez toujours de fusionner en douceur lorsque vous entrez sur l'autoroute ou que vous tournez d'une route à l'autre. Si vous voyez d'autres conducteurs faire une fusion ou un virage malavisés, ralentissez et donnez-leur de la place. Se mettre en colère n'aidera pas et votre colère pourrait nuire à votre jugement, entraînant un crash. Un conducteur peut avoir tort, mais dans quelle mesure est-il important de prouver que vous avez raison? Ne risquez pas de blessure ou de mort parce que vous vous sentez lésé lors de la conduite. Il est beaucoup plus sage de reculer et de permettre au conducteur de fusionner.
- **Conduisez lentement dans la voie de gauche?** Utilisez toutes les voies correctement et respectez la limite de vitesse. Si vous utilisez la voie de gauche pour passer la circulation plus lente et que quelqu'un vous retient, retournez dans la voie de droite lorsqu'il est sécuritaire de le faire et laissez la circulation plus rapide aller de l'avant. Conduire dans la voie de gauche et laisser la circulation s'accumuler derrière vous augmente les chances que les conducteurs agressifs prennent des risques négligents en essayant de vous contourner.
- **Talonnage ?** Il s'agit d'un autre trait de conduite agressive. Si d'autres conducteurs vous talonnent, arrêtez-vous et laissez-les passer. Il est préférable d'avoir ces conducteurs dangereux à l'avant où vous pouvez les voir plutôt que de les avoir au volant sur votre pare-chocs arrière.
- **Faire des gestes inappropriés?** Ne jamais faire de geste aux autres conducteurs lorsque vous vous mettez en colère. Si un autre conducteur vous fait signe lorsque vous avez fait une erreur de conduite, dites-lui que vous êtes désolé. Tout le monde fait des erreurs. Retourner des gestes ou se mettre en colère ne corrigera pas votre erreur. Cela ne servira qu'à vous rendre tous les deux plus en colère et à augmenter le risque de confrontation ou d'accident de la circulation.

Rappelez-vous toujours que la conduite sécuritaire dépend de votre attitude de conduite et de votre capacité de contrôler votre stress et votre colère. Ne laissez pas les comportements agressifs d'un conducteur vous provoquer au point où vous vous sentez obligé de réagir en nature.

Si vous êtes confronté à un conducteur agressif, essayez de vous écarter du chemin, évitez le contact visuel et ignorez les

gestes ou les attaques verbales. S'il est sécuritaire de le faire, appelez la police et signalez le conducteur agressif.

Si un conducteur agressif est impliqué dans un accident plus loin sur la route, arrêtez-vous à une distance sécuritaire du lieu de l'accident, attendez l'arrivée de la police et signalez le comportement de conduite observé.

## Faites attention aux intersections

Les accidents aux intersections font plus d'accidents automobiles mortels de blessures graves que sur tout autre tronçon de la route. Être vigilant et prudent aux intersections vous aidera à assurer votre sécurité.

## Intersections

- À l'approche d'une intersection, vérifiez la circulation en sens inverse et transversale, les autres usagers de la route, les piétons, les signaux, les panneaux et les marques sur la chaussée, l'état de la chaussée et les zones de visibilité limitée.
- Méfiez-vous des véhicules et des piétons qui pourraient ne pas tenir compte d'un signal de circulation ou d'un autre dispositif de contrôle de la circulation et traverser une intersection sans s'arrêter ni céder la priorité. Chaque fois que vous n'êtes pas sûr de ce que les autres conducteurs vont faire, soyez en sécurité et laissez-les partir en premier.
- Soyez vigilant et cherchez deux fois les véhicules plus petits qui approchent d'une intersection, comme les motocyclettes, les bicyclettes et les cyclomoteurs. En raison de leur taille, il peut être difficile de juger leur vitesse et la distance. Protégez ces coureurs en étant courtois et en leur permettant de franchir l'intersection en toute sécurité.
  - Soyez particulièrement prudent si vous ne pouvez pas voir clairement la route ou la circulation à une intersection en raison d'arbres, de bâtiments, de tas de neige ou d'autres obstacles. Avancez lentement jusqu'à ce que vous puissiez voir au-delà de ce qui bloque votre vue. Une fois que l'intersection est dégagée ou que les feux de circulation indiquent que vous pouvez continuer, continuez de conduire avec soin.

## Conduite sur l'autoroute

Les autoroutes sont nos routes les plus sûres. La circulation circule dans la même direction. Il n'y a ni arrêts ni intersections. Les piétons, les petites motos de 124 cm<sup>3</sup> ou moins, les cyclomoteurs, les bicyclettes, les véhicules tout-terrains et les véhicules lents ne sont pas autorisés sur les autoroutes.

- Une rampe d'entrée permet à la circulation d'entrer dans l'autoroute. Souvent, une rampe de sortie sera à côté de



# Ce que Chaque Conducteur Doit Savoir

la rampe d'entrée. Recherchez les panneaux « Do Not Enter » et « Wrong Way » et les panneaux de limite de vitesse. La rampe d'entrée se fusionne habituellement dans une voie d'accélération vous permettant d'augmenter votre vitesse pour correspondre à la vitesse de circulation de l'autoroute.

- Signalez et vérifiez la circulation sur l'autoroute en utilisant les rétroviseurs et les rétroviseurs latéraux du véhicule et des regards rapides sur votre épaule. Choisissez un espace sûr pour entrer et ensuite se fondre dans la circulation, cédant la priorité aux véhicules sur l'autoroute. Ne comptez pas sur les autres conducteurs pour vous laisser entrer.

- Sur une autoroute à deux voies, prenez la voie de droite, sauf lorsque vous passez, sortez à gauche, laissez un autre véhicule fusionner sur l'autoroute, lorsque les voies sont fortement encombrées par la circulation ou lorsque des véhicules d'urgence ou des travailleurs de la construction sont sur les accotements.

- Sur une autoroute avec trois voies de circulation ou plus dans la même direction, vous pouvez conduire dans n'importe quelle voie. Toutefois, si vous roulez à la vitesse minimale ou près de cette limite, restez dans la voie avec la circulation plus lente.

- Les panneaux de fusion sont placés près des entrées de l'autoroute pour vous avertir de la circulation entrant sur l'autoroute. Surveillez toujours les véhicules qui fusionnent sur l'autoroute. En réglant votre vitesse ou en vous déplaçant de façon sécuritaire dans une autre voie, les conducteurs pourront emprunter l'autoroute en douceur et en toute sécurité.

- Surveillez toujours les conducteurs qui ralentissent soudainement à l'approche d'une sortie ou qui font une embardée dans la voie de sortie de façon inattendue.

- Ne vous arrêtez jamais sur une autoroute, sauf en cas d'urgence. Si vous devez vous arrêter, allumez les feux clignotants d'urgence, ralentissez graduellement et quittez toute la route le plus tôt possible.

## Un mot sur la fusion

Peu de sujets de discussion font bouillir le sang des automobilistes plus rapidement que la bonne façon de fusionner. Qu'est-ce qui est approprié et légal? Comment devriez-vous fusionner? La fusion sur une autoroute entraîne une circulation rapide et, si la chaussée est également congestionnée, disons aux heures de pointe, la fusion peut être d'autant plus difficile. Voici ce que dit le droit de l'État sur la fusion : « Lorsqu'un véhicule s'approche de l'intersection d'une route ou d'une rue qui se croise et qui est conçu comme une route ou une rue qui fusionne, et qu'il est clairement indiqué à l'intersection au moyen de panneaux de fusion appropriés, le véhicule doit céder l'emprise à un véhicule de manière à constituer un danger immédiat sur la route sur le point d'être empruntée et doit ajuster sa vitesse de manière à ce qu'il

puisse se fondre en toute sécurité avec la circulation directe. » MCL.257.649(7).

Tu l'as ?

Traduction : Si vous êtes le véhicule fusionnant sur (dans ce cas) l'autoroute, vous êtes celui qui doit ajuster la vitesse et le placement de manière à fusionner en toute sécurité et éviter un accident avec le trafic déjà sur l'autoroute. Cela s'applique si vous entrez dans une autoroute ou si vous sortez de l'autoroute et que vous fusionnez dans une voie de circulation.

## Quitter une autoroute

- La plupart des sorties d'autoroute ont une voie de décélération spéciale pour ralentir en sortant de l'autoroute. Surveillez les panneaux indiquant la voie de sortie à utiliser lorsque vous quittez l'autoroute. Assurez-vous de vérifier la circulation et d'utiliser votre clignotant pour informer les autres conducteurs que vous vous déplacez sur la voie de sortie-rampe.

- Évitez de ralentir sur une autoroute lorsque vous sortez. Attendez d'être complètement dans la voie de décélération avant de réduire votre vitesse, puis ralentissez graduellement. De nombreuses rampes ont des courbes prononcées, il est donc important de respecter la limite de vitesse affichée à la sortie de la rampe.

- Si vous manquez votre rampe de sortie, ne revenez jamais en arrière, ne faites pas demi-tour ou n'utilisez pas de liaison médiane. Roulez plutôt jusqu'à la prochaine sortie. Retournez sur l'autoroute et revenez à la sortie que vous voulez. N'utilisez jamais la voie de traverse dans le terre-plein. C'est seulement pour les véhicules d'urgence et de "Michigan Department of Transportation".

## Fatigue sur l'autoroute

- L'un des plus grands dangers de la conduite sur autoroute est la fatigue. Sur de longs trajets, vous pouvez devenir somnolent ou hypnotisé par le bourdonnement constant du vent, des pneus et du moteur. Si nécessaire, laissez quelqu'un d'autre conduire.

- Ne vous fiez pas au café ou aux médicaments « Stay Awake ». Si vous vous sentez fatigué, arrêtez-vous et prenez une pause de 10 minutes au moins toutes les deux heures. Sortez de l'autoroute à la prochaine sortie. Trouvez un motel ou une aire de repos et détendez-vous.

- Si vous devez conduire, continuez de déplacer les yeux d'un secteur de la route à un autre. Vérifiez vos rétroviseurs. Regardez les objets proches et lointains, à gauche et à droite.

# Ce que Chaque Conducteur Doit Savoir

## Régulateur de vitesse

- Le régulateur de vitesse convient le mieux aux zones rurales où il n'y a pas beaucoup de trafic.
- Réglez le régulateur de vitesse à ou sous la limite de vitesse affichée. Ce rythme régulier permet d'économiser de l'essence et permet à l'accélération pour passer des véhicules plus lents sans bloquer la voie de gauche pendant de longues périodes.
- L'accélération n'annule pas le réglage du régulateur de vitesse – mais appuyer sur la pédale de frein le fera.
- Il n'est pas recommandé d'utiliser le régulateur de vitesse dans la circulation dense, près d'un grand nombre de rampes de sortie et d'entrée ou lorsque les routes sont glissantes en raison de la pluie, de la neige ou de la glace. Cela pourrait nécessiter la réinitialisation constante du régulateur de vitesse au point où vous êtes distrait, ce qui augmente votre risque d'être impliqué dans un accident. La plupart des fabricants de véhicules ne recommandent pas l'utilisation du régulateur de vitesse pour le remorquage de charges lourdes.

## Si un véhicule en sens inverse se trouve dans votre voie

- S'il reste du temps, appuyez sur le klaxon pour avertir l'autre conducteur.
- Freinez fort, mais ne verrouillez pas les roues si votre véhicule n'a pas de freins antibloquages.
- Cherchez une issue de secours sur le bord droit de la route.
- Essayez de ne pas aller à gauche, car l'autre conducteur pourrait vous voir et retourner à sa voie.
- Essayez un arrêt d'urgence dans votre voie seulement s'il y a suffisamment d'espace et que vous ne pouvez pas quitter la route.
- Si vous ne pouvez pas vous arrêter avant de heurter un autre véhicule, essayez de le contourner. Ne tournez pas plus que nécessaire pour éviter un accident.

## Mauvais temps

L'entretien préventif avant la saison hivernale est la meilleure façon d'assurer la sécurité des déplacements. Vérifier régulièrement les niveaux de liquide tels que la direction assistée, le frein, le lave-glace et l'huile.

Assurez-vous que l'antigel est assez fort pour empêcher le gel du moteur et assez frais pour prévenir la rouille. Par temps froid, vous pouvez également remplacer le liquide lave-glace par un liquide antigel.

Laissez plus de temps et conduisez plus lentement lorsqu'il y a du brouillard, de la pluie ou de la neige et que les conditions sont dangereuses. Prévoir une plus grande distance de suivi par mauvais temps. Par temps froid, les ponts et les passages souterrains gèlent avant la route.

## Pluie et brouillard



Quand il commence à pleuvoir, les routes sont plus glissantes pendant la première demi-heure. C'est parce que le pétrole qui s'est échappé des véhicules n'a pas été emporté. Soyez particulièrement prudent aux intersections où les dépôts d'huile peuvent être plus lourds. Ralentissez et laissez au moins deux fois la distance normale suivante.

Les freins peuvent devenir mouillés après une conduite en eau profonde ou sous une forte pluie. Testez-les, car ils peuvent tirer d'un côté ou de l'autre, ou ils peuvent ne pas tenir du tout. Ralentir et appuyer doucement sur la pédale de frein jusqu'à ce que les freins fonctionnent correctement à nouveau.

Lorsque vos pneus roulent sur l'eau sur une route mouillée, vous faites de l'aquaplanage, ce qui peut entraîner une perte de contrôle. Les pneus usés, la faible pression des pneus ou la conduite trop rapide contribuent à l'aquaplanage.

# Ce que Chaque Conducteur Doit Savoir

Si une route inondée est bloquée par des barricades de sécurité, ne conduisez pas autour d'eux. Les barricades sont là parce qu'il est dangereux pour les véhicules. Il peut y avoir des débris ou des lignes électriques dans l'eau ou la route peut avoir été emportée. S'il n'y a pas de barricades en place sur une route inondée, envisagez de trouver une autre route. Si vous essayez de conduire à travers, le faire avec une extrême prudence. En plus des dangers déjà mentionnés, l'eau profonde peut endommager le moteur de votre véhicule.

Conduisez lentement dans le brouillard. Allumez les feux de croisement et préparez-vous à vous arrêter rapidement.

Si le brouillard devient si épais que vous ne pouvez pas voir du tout, quittez la route. Allumez les clignotants d'urgence et attendez que le brouillard se lève.



## Glace, neige et autres conditions glissantes

- N'oubliez pas de conduire lentement sur la glace et la neige. Conduire dans la neige et la glace nécessite une attention particulière. Par temps froid, soyez à l'affût des motoneiges, surveillez les panneaux de sentier ou de passage pour piétons le long de la route et préparez-vous à vous arrêter. Vous n'aurez pas la même puissance d'arrêt dans des conditions glissantes que lorsque les conditions routières sont sèches et claires.
- Lorsque vous roulez sur la neige ou sur une route glissante, ralentissez graduellement.
- Testez légèrement les freins de votre véhicule pour vous faire une idée de la route. La plupart des

dérapages se produisent lorsqu'un conducteur essaie de tourner trop rapidement ou s'arrête soudainement sur une chaussée glissante.

- Pour éviter les dérapages dans les véhicules munis de frein standard, exercer une pression constante sur les freins sans les bloquer. Cette méthode permet aux roues de tourner, en maintenant la commande de direction.

**Si le véhicule est muni de freins antiblocage, maintenir la pression de freinage et gouverner.**

## Si votre véhicule commence à déraper

- Enlevez votre pied de l'accélérateur.
- Tournez les roues avant suffisamment pour les garder orientées dans la direction que vous voulez suivre et pas plus loin.
- Se préparer à un dérapage secondaire dans l'autre sens direction.
- Encore une fois, tournez les roues dans la direction souhaitée, puis redressez les roues pour maîtriser le véhicule.

## Freinage

Comment et quand vous utiliserez vos freins dépendra de l'état de la route et de la circulation et du type de freins de votre véhicule.

- Dans des conditions normales, appuyez fermement et de façon constante sur la pédale de frein pour ralentir et arrêter votre véhicule.
- Dans des conditions extrêmes, comme sur la neige, sur la glace ou lors d'un arrêt d'urgence sur une chaussée sèche, la façon dont vous freinez dépend de votre système de freinage.
- Avec le frein antiblocage, serrez le frein avec une pression dure et ferme dès le départ et maintenez cette pression jusqu'à ce que vous ayez arrêté. Vous pouvez sentir ou entendre des vibrations ou des pulsations, c'est normal.
- Dans un véhicule sans frein antiblocage, serrer le frein juste assez fort pour ne pas bloquer les roues. Si les roues se bloquent, relâcher la pression et serrer à nouveau les freins. Cette méthode de freinage est parfois appelée « seuil » ou « freinage contrôlé ».

# Ce que Chaque Conducteur Doit Savoir

## Distances d'arrêt

Votre distance d'arrêt peut être affectée par la fatigue, l'attention que vous portez, le type et le poids de votre véhicule, l'état de vos pneus et de vos freins, le type de chaussée et les conditions météorologiques.

- Pour estimer le temps et l'espace dont vous disposez pour vous arrêter sur une chaussée sèche ou mouillée, suivez cette règle générale. Une distance de 3 à 4 secondes est nécessaire. Lorsque l'arrière du véhicule qui précède dépasse un panneau ou tout autre point stationnaire, calculez le temps qu'il faut pour atteindre le même endroit en comptant « mille un, mille deux, mille trois ». Vous suivez de trop près si vous passez la marque avant de finir de compter pendant 3 secondes. Lorsque les vitesses sont augmentées ou dans des conditions de conduite difficiles, augmentez la distance de suivi jusqu'à 6 secondes ou plus si nécessaire.
- La chaussée mouillée nécessite plus de temps et d'espace d'arrêt. Pour effectuer un arrêt en douceur, augmentez graduellement la pression sur la pédale de frein et, juste avant de vous arrêter, réduisez la pression.
- Regardez en bas de la route 12 secondes. Cette règle signifie toujours regarder en avant du véhicule environ 12 secondes de temps de trajet sur la route. Pour estimer cette distance, choisissez un objet fixe près de la route et commencez à compter : « mille un, mille deux... » jusqu'à ce que l'avant de votre véhicule dépasse l'objet. Si vous n'avez pas compté à « mille douze », vous devriez regarder plus loin.
- Anticipez les problèmes et soyez prêt à réagir à temps. Gardez une distance sécuritaire derrière un autre véhicule. Dans des conditions de conduite médiocres ou glissantes, prévoyez encore plus de temps pour vous arrêter.

## Conduite de nuit

La conduite de nuit est dangereuse parce que votre visibilité est réduite.

- Les phares doivent être allumés une demi-heure après le coucher du soleil jusqu'à une demi-heure avant le lever du soleil et à d'autres moments où la visibilité est réduite. Utilisez vos feux de croisement lorsqu'il y a du brouillard, de la pluie ou de la neige pendant la journée. Si vous avez du mal à voir d'autres véhicules, ils auront du mal à vous voir. Allumez vos phares chaque fois que vous êtes dans le doute.

- Les phares doivent être allumés chaque fois qu'il n'y a pas assez de lumière du jour pour voir clairement les gens et les véhicules à 500 pieds. Il est illégal de n'utiliser que des feux de stationnement lorsque des phares sont requis.
- Vous devriez pouvoir vous arrêter à la distance dégagée que vous pouvez voir devant vous. Lorsque vous conduisez de nuit, il est essentiel de conduire à portée de vos phares.
- Il est illégal d'utiliser ou même d'allumer des feux de route à moins de 500 pieds d'un véhicule qui approche. Et baisser la lumière pour les piétons et les cyclistes.
- Si les conducteurs qui approchent ne baissent pas leurs phares, gardez les yeux sur le bord droit de la route. Ne regardez pas directement les phares qui approchent. L'éblouissement peut vous aveugler pendant plusieurs secondes. Un pare-brise sale aggravera l'éblouissement des phares.
- N'utilisez pas de feux de route derrière d'autres véhicules. Les lumières brillantes qui brillent dans les rétroviseurs peuvent vous distraire.



## Situations d'urgence

Savoir gérer l'imprévu et être prêt pour les urgences lorsque vous conduisez est la meilleure défense pour protéger des vies et des biens.

Au cours de la période quinquennale de 2014 à 2018, environ 10 % de tous les accidents de la circulation liés aux piétons ont entraîné une urgence routière. Généralement, la chose la plus sûre à faire si vous êtes impliqué dans une urgence routière est de rester dans votre voiture, avec votre ceinture bouclée, jusqu'à ce que les secours arrivent. Pour plus d'informations, visitez [Michigan.gov/StayinYourCar](http://Michigan.gov/StayinYourCar).

## Accidents

Que vous vous arrêtiez sur les lieux d'un accident pour fournir de l'aide ou que vous soyez vous-même impliqué dans un accident,



il est important de comprendre vos responsabilités.

Si vous êtes impliqué dans un accident, ne conduisez pas loin. Quitter la scène d'un accident est contraire à la loi et punissable par des amendes, des peines d'emprisonnement ou les deux. Les pénalités pour fuite augmentent si l'alcool est en cause ou si l'accident a entraîné des blessures ou des décès.

Aider à obtenir des soins médicaux pour les blessés.

Les véhicules impliqués dans des accidents qui n'entraînent pas de blessures graves ou de décès doivent être déplacés de la route principale par le conducteur ou un passager détenant un permis de conduire valide si le véhicule peut être conduit et s'il est sécuritaire de le faire. Cherchez un refuge sûr, comme l'accotement, la voie d'urgence ou la voie médiane.

Échanger les noms, adresses, numéros de permis de conduire, informations d'enregistrement et d'assurance avec les autres conducteurs impliqués dans l'accident.

Avisez la police s'il y a des blessures ou des dommages matériels de plus de 1 000 \$.

## Accidents de véhicules-cerfs

Environ 60 000 accidents de véhicules-cerfs se produisent chaque année au Michigan et les autorités soupçonnent que jusqu'à la moitié ne sont pas signalés. Les collisions entre des véhicules et des cerfs sont coûteuses. En moyenne, les dommages occasionnés par les collisions se chiffrent habituellement à 2 100 \$, à l'avant du véhicule. Les coûts annuels de ces accidents à l'échelle de l'État sont estimés à 130 millions de dollars. Si vous frappez un cerf, signalez-le à la police locale, au bureau du shérif du comté, à la police d'État du Michigan ou au département des Ressources naturelles du Michigan. Ils peuvent fournir un permis pour le conserver.

## Votre meilleure défense contre le cerf

- Rester conscient, éveillé, alerte et sobre.
- Portez toujours votre ceinture de sécurité. Les ceintures de sécurité sont votre meilleure défense en cas de collision.
- Soyez particulièrement vigilant à l'automne et au printemps, mais n'oubliez pas que les collisions entre les véhicules et les cerfs peuvent se produire à tout moment de l'année.
- Surveiller les panneaux de passage des cerfs.
- Ralentissez si vous voyez un cerf. Les cerfs se déplacent souvent en groupe. Il y en a probablement d'autres à proximité.
- Soyez particulièrement attentif aux cerfs à l'aube et au crépuscule.
- Ne vous fiez pas aux trucs. Les sifflets de cerfs, les feux de route clignotants ou le klaxon ne dissuaderont pas les cerfs.



## Si une collision véhicule-cerf est inévitable

- Ne virez pas pour les cerfs. Restez dans votre voie.
- Freiner fermement.
- Tenir le volant avec les deux mains.
- Faites un arrêt contrôlé.
- Dirigez votre véhicule loin de la route
-

# Ce que Chaque Conducteur Doit Savoir

## La conduite exige que vous planifiez pour rester en sécurité

- La conduite exige que vous planifiez pour rester en sécurité.
- Gardez votre véhicule en bon état de fonctionnement.
- Assurez-vous d'avoir suffisamment d'essence pour vous rendre à destination.
- Indiquez votre itinéraire et l'heure d'arrivée prévue à vos arrêts de début et de fin.
- Vérifiez si les phares, les feux arrière et les feux de freinage sont propres. Assurez-vous que tous les feux et les clignotants fonctionnent correctement. Vous pouvez obtenir une contravention pour un équipement défectueux ou manquant.
- Nettoyer le pare-brise et les fenêtres.
- Assurez-vous que vos pneus sont bien gonflés et vérifiez s'ils ne sont pas endommagés ou usés.
- Vérifiez si des objets, des animaux ou des personnes se trouvent devant et derrière le véhicule.
- Faites graver votre numéro d'identification de véhicule sur la vitre de la voiture et sur les pièces principales pour éviter qu'elles ne soient volées.
- Les alarmes et les verrouillages pour prévenir d'autres types de vols de voitures peuvent également décourager les amateurs de carjacks.

## Avant de démarrer le moteur

- Assurez-vous d'être assis confortablement sur le siège du conducteur.
- Assurez-vous que vous et tous les passagers êtes bien attachés.
- Vérifiez les rétroviseurs et cherchez tout ce qui se trouve sur votre chemin.
- La plupart des voitures ont au moins deux angles morts, des zones à l'arrière gauche et droite du véhicule que vous ne pouvez pas voir avec vos rétroviseurs. Ajustez le rétroviseur intérieur de façon à pouvoir voir le centre de la route et toute circulation derrière le véhicule.
- Pour réduire les angles morts, ajuster les rétroviseurs extérieurs gauche et droit pour voir les bords du véhicule lorsqu'il est assis dans une position de conduite normale.

- Une autre méthode d'ajustement peut réduire davantage les angles morts. Lorsque vous êtes assis sur le siège du conducteur, penchez-vous à gauche pour toucher la tête à la fenêtre du côté conducteur; ajustez le rétroviseur extérieur gauche pour montrer à peine le bord arrière du véhicule. Ensuite, penchez-vous à droite pour placer votre tête au-dessus de la console centrale ou en ligne avec le rétroviseur; ajustez le rétroviseur extérieur droit pour montrer à peine le bord arrière du véhicule.

## Ne prenez pas de risques

- Ne tournez jamais le contact d'allumage en position « verrouillée » pendant que votre véhicule est en mouvement ou que la direction se verrouille. Si vous essayez de tourner le volant quand le volant est verrouillé, vous perdrez le contrôle du véhicule.
  - Lorsque vous conduisez, gardez les portes et les fenêtres verrouillées. Restez à l'affût du danger. Si possible, empruntez les autoroutes plutôt que les rues dans les zones à crime élevés.
  - Soyez conscient de ce qui vous entoure. Y a-t-il un poste de police ou de pompiers, un poste-service ou une autre entreprise à proximité si vous avez besoin d'aide?
  - Ne faites pas d'auto-stop et ne ramassez pas d'auto-stoppeurs.
  - Ne jamais laisser les clés dans la voiture ou sur le contact d'allumage.
  - Fermer un toit ouvrant la nuit et dans les zones à risque élevé.
  - Ne sortez pas pour réparer un pneu crevé. Essayez de conduire lentement jusqu'à une station-service ou un magasin avec un stationnement bien éclairé et appelez le service.
  - Choisissez l'itinéraire le plus sécuritaire pour vous rendre à n'importe quelle destination.
  - Stationnez le plus près possible de cette destination.
  - En revenant à votre voiture, préparez vos clés, soyez conscient de votre environnement et des personnes qui semblent être au mauvais endroit, semblent suspectes ou dont le comportement vous met mal à l'aise. Avant d'entrer dans la voiture, vérifiez l'intérieur pour les intrus possibles.
- ## Si vous êtes approché ou menacé pendant que vous êtes dans votre voiture
- Si quelqu'un agit de façon suspecte en s'approchant de





# Ce que Chaque Conducteur Doit Savoir

vos véhicule, essayez de vous éloigner ou de sonner le klaxon.

- Restez dans la voiture verrouillée.
- Si vous avez des problèmes, utilisez un téléphone portable, s'il y a lieu.
- Si un carjacker veut le véhicule, abandonnez-le sans se battre. Une voiture peut être remplacée, mais la sécurité personnelle est inestimable. Restez calme. Obtenir une bonne description du carjacker.

## Si votre voiture est disfonctionnelle

Rangez-vous le plus loin possible de la partie parcourue de la route. Activez vos feux d'urgence et restez à l'intérieur de votre véhicule avec votre ceinture de sécurité solidement attachée. Il est recommandé qu'un professionnel ayant reçu la formation et l'équipement appropriés aide votre véhicule disfonctionnelle à assurer votre sécurité et celle de vos occupants.

Si vous devez quitter votre véhicule, soyez extrêmement conscient de la circulation qui passe et marchez directement vers un endroit sûr, loin de la partie parcourue de la route. N'oubliez pas qu'il est dangereux et illégal pour un piéton de marcher sur l'autoroute.

## Si on vous arrête

Si un agent de la force publique vous dit de vous arrêter, arrêtez-vous du côté droit de la route dès qu'il est sécuritaire de le faire et d'arrêter. L'agent pourrait vouloir que vous déplaçiez votre véhicule à un autre endroit pour des raisons de sécurité. Restez calme, gardez votre sang-froid, suivez les ordres de l'agent et ne faites aucun mouvement ou ne prenez aucune mesure qui pourrait aggraver la situation.

Restez dans votre voiture en portant votre ceinture de sécurité. Allumez les lumières intérieures s'il fait nuit ou s'il fait sombre à l'extérieur. Ouvrez votre fenêtre. Gardez les deux mains vides et bien en vue sur le volant. Demandez à vos passagers de garder le silence et de garder leurs mains clairement visibles et vides.

N'ayez pas l'air en colère, agressif ou accusateur. Parlez avec le même respect que vous attendez en retour. Ne retirez votre permis, votre carte d'immatriculation et votre carte d'assurance que lorsque l'agent les demande. Dites à l'agent où se trouvent ces articles avant de les récupérer.

L'agent doit vous informer de la raison de l'arrêt. Dans certains

cas, l'agent peut vous demander de sortir de votre véhicule. Ne discutez pas de la raison de l'arrêt ou si vous recevez un billet. Si vous croyez que la conduite de l'agent était inappropriée, coopérez avec les directives qui vous sont données et faites un suivi en appelant le superviseur de l'agent. Si vous estimez que l'arrêt ou la contravention est inapproprié, discutez de la question avec le tribunal, et non avec l'agent.

Après l'arrêt, assurez-vous que vous et vos passagers êtes bien attachés. Vérifiez la circulation et les piétons avant de partir. Utilisez votre clignotant et suivez toutes les lois lorsque vous vous rangez sur la route. L'agent peut rester avec les lumières activées jusqu'à ce que vous ayez quitté en toute sécurité.

## En conclusion

Mettre en pratique les informations contenues dans ce manuel est une bonne étape pour devenir un conducteur mieux informé. Concentrez-vous sur votre conduite. Une distraction momentanée peut entraîner un accident. Gardez votre attention sur la route et souvenez-vous de ces conseils pour assurer votre sécurité :

- Conduisez de façon défensive et restez vigilant à ce que font les autres autour de vous.
- Respecter tous les dispositifs de contrôle de la circulation et les lois sur la circulation.
- Toujours obéir aux ordres d'un agent de la force publique. Les directives d'un agent ont priorité sur les autres dispositifs de contrôle de la circulation.
- Soyez courtois envers les autres.
- Utilisez vos clignotants.
- Évitez de regarder une seule chose pendant plus de quelques secondes.
- Conduisez prudemment et augmentez la distance suivante la nuit, par mauvais temps, aux heures de pointe, lors de manœuvres comme les changements de voie et à l'approche des intersections.
- Ne conduisez pas lorsque vous êtes fatigué.

## Ce que Chaque Conducteur Doit Savoir

---

## Test de Connaissances sur la Conduite Sécuritaire



1. **La conduite en ville est plus dangereuse que la conduite sur autoroute en raison de ce qui suit :**

- a. Limites de vitesse inférieures.
- b. Voies de circulation plus étroites.
- c. Circulation transversale et piétons.
- d. Mauvaises conditions routières par mauvais temps

2. **Vous arrivez à une intersection avec un feu rouge clignotant. Vous devez :**

- a. Ralentir et rouler prudemment à travers l'intersection.
- b. Tourner à droite ou à gauche, car la route est bloquée devant.
- c. Vous arrêter à l'intersection et attendre un feu vert clignotant.
- d. Vous arrêter à l'intersection, puis procéder comme le permet la circulation.

3. **Vous empruntez la voie de droite sur une voie express. Vous devriez probablement emprunter la voie de gauche lorsque :**

- a. La circulation est dense, mais elle se déplace régulièrement.
- b. Le temps est mauvais et les routes sont glissantes.

### Le Saviez-vous que that . . . ?

- Le 1er juillet 1919, le Michigan délivre son premier permis de conduire au gouverneur du Michigan, Albert Sleeper.
- En 1934, l'Automobile Club of Michigan a travaillé avec les systèmes scolaires pour mettre sur pied la première classe d'éducation des conducteurs au niveau secondaire du pays.
- Voici un exemple de test de connaissances sur la conduite sécuritaire. Pouvez-vous répondre aux 10 questions correctement? (Les réponses se trouvent dans « Ressources ».)

c. La circulation est lente dans votre voie et les voitures sont dans la voie de gauche.

d. La circulation est légère et les voitures se rejoignent sur l'autoroute par la droite.

4. **Avant de tourner à gauche, il est important de :**

- a. Klaxonner.
- b. Céder la priorité aux véhicules qui approchent.
- c. Basculer vers le côté droit de votre voie.
- d. Attendre que la circulation en sens inverse ait un feu rouge.

5. **Lorsque vous entrez dans une voie express derrière plusieurs autres véhicules, il est LE PLUS important de :**

- a. Garder les yeux sur le véhicule à l'arrière de vous.
- b. Ajuster la position et la vitesse de votre véhicule au flux de la circulation.
- c. Rester le plus près possible du véhicule devant vous.
- d. Annuler votre clignotant

# Ce que Chaque Conducteur Doit Savoir

**6. Pour réduire les effets de l'éblouissement des phares la nuit, vous devriez regarder :**

- a. Droit devant.
- b. Par-dessus votre épaule.
- c. Au centre de la route.
- d. Au bord droit de la route

**7. Vous arrivez à une intersection avec un feu clignotant jaune. Vous devriez :**

- a. Arrêter et attendre que la lumière change.
- b. Faire un demi-tour; l'intersection est fermée.
- c. Conduire prudemment à travers l'intersection.
- d. Vous préparer à vous arrêter; le feu est sur le point de tourner au rouge

**8. Lorsque vous changez de voie, vous pouvez vérifier votre angle mort en :**

- a. Utilisant le rétroviseur intérieur.
- b. Utilisant le rétroviseur extérieur.
- c. Utilisant des rétroviseurs intérieurs et extérieurs.
- d. Tournant la tête et regarder par-dessus l'épaule

**9. À l'approche d'une zone de travail avec un panneau « Where Workers Present 45 », les conducteurs doivent :**

- a. Ralentir immédiatement.
- b. Conduire à une vitesse sécuritaire en fonction des conditions (jusqu'à la limite de vitesse affichée), surveiller les travailleurs de la construction et ralentir jusqu'à 45 mi/h ou moins lorsque les travailleurs sont présents.
- c. Fusionner vers la voie de droite.
- d. Tout ce qui précède

**10. En conduisant sur une route à deux voies sans voies cyclables, vous rencontrez un cycliste qui se déplace dans la même direction. Quelle est la façon la plus sûre de passer le cycliste?**

- a. Ralentir et attendre qu'il n'y ait pas de circulation à l'approche, puis passer le cycliste en lui laissant suffisamment d'espace.
- b. Continuez à conduire droit, c'est la responsabilité du cycliste de vous écarter.
- c. Ne dépassez pas le cycliste avant d'arriver à un feu de circulation ou à un panneau d'arrêt.
- d. Klaxonnez pour faire savoir au cycliste que vous êtes sur le point de passer.

# Ce que Chaque Conducteur Doit Savoir

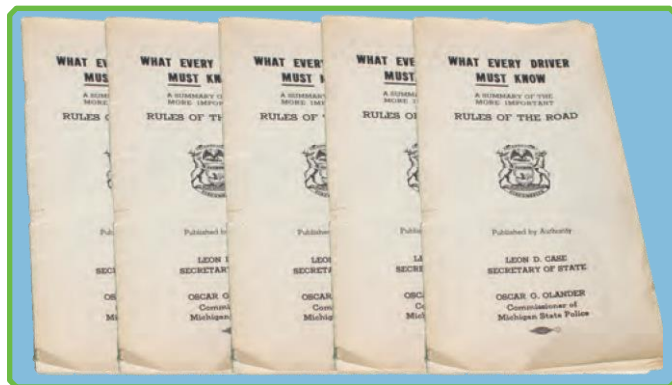
---

# Ce que Chaque Conducteur Doit Savoir

---

# Ce que Chaque Conducteur Doit Savoir

## Ressources



### Le Saviez-vous que . . . ?

- En 1937, le premier exemplaire de « What Every Driver must know » est sorti des presses sous la direction du secrétaire d'État Leon D. Case.
- En 1938, un million d'exemplaires de « What Every Driver must know » ont été imprimés et le Michigan a été reconnu au plan national comme le premier État à produire des instructions sur les règles de la circulation à l'intention des conducteurs.

### Réponses au test de connaissances sur la conduite sécuritaire :

1 (c); 2 (d); 3 (d); 4 (b); 5 (b); 6 (d); 7 (c); 8 (d); 9 (b); 10 (a)



### Ressources

Les ressources suivantes vous fourniront des renseignements supplémentaires sur les sujets dans « What Every Driver must know ». Le service à la clientèle est également disponible en composant le 888-SOS-MICH (767-6424).

### Sites Web

- **Ce que chaque conducteur doit savoir :** Des renseignements supplémentaires sur de nombreux sujets dans « What Every Driver must know » sont disponibles sur le site Web du secrétaire d'État à [Michigan.gov/SOS](http://Michigan.gov/SOS).
- **Conducteurs vieillissants :** Le site Web « Safe Drivers Smart Options à l'adresse [Michigan.gov/AgingDriver](http://Michigan.gov/AgingDriver) » est une excellente ressource pour les conducteurs plus âgés, leur famille et les professionnels qui s'occupent d'eux.
- **Motocyclettes :** Pour trouver une classe de sécurité près de chez vous, visitez [Michigan.gov/Motocyclettes](http://Michigan.gov/Motocyclettes). Des renseignements sur les visas de motocyclette et l'enregistrement d'une motocyclette sont disponibles sur [Michigan.gov/SOS](http://Michigan.gov/SOS). Pour en savoir plus sur le test de compétences en moto, visitez [Michigan.gov/MotorcycleTest](http://Michigan.gov/MotorcycleTest).

- **Panneaux, marques sur les chaussées, signaux et les règles de la circulation :** Pour en savoir plus, consultez le site Web de la Police d'État du Michigan à [Michigan.gov/MSP](http://Michigan.gov/MSP) et le site Web du « Michigan Department of Transportation » à [Michigan.gov/MDOT](http://Michigan.gov/MDOT).

- **Inscription/vote des électeurs :** Des renseignements sur le vote et les élections au Michigan sont disponibles à [Michigan.gov/Elections](http://Michigan.gov/Elections). Le « Michigan Voter Information Center » se trouve à [Michigan.gov/Vote](http://Michigan.gov/Vote).

### Documents imprimés

Les documents imprimés suivants sont disponibles sur

[Michigan.gov/SOS](http://Michigan.gov/SOS) :

- "Driving Skills Test Study Guide" (SOS-360)
- "Graduated Driver Licensing: A Guide for Parents" (SOS-383)
- "know the rules/blue spaces" (SOS-386)
- "Michigan Commercial Driver License Manual" (TS-004)
- "Michigan Motorcycle Operator Manual" (SOS-116)
- "Michigan's Guide for Aging Drivers and Their Families" (SOS-194)
- "The Parent's Supervised Driving Guide" (SOS-191)

## Crédits

Le Secrétariat d'État du Michigan tient à remercier les organisations suivantes pour leur aide avec « What Every Driver Must Know » : Le « The Michigan Center for Truck Safety, le « The Michigan Department of State Police », le « The Office of Highway Safety Planning » et le « The Michigan Department of Transportation ».

Des remerciements spéciaux sont adressés au « Michigan History Magazine » et au « Michigan State Safety Commission » pour le matériel utilisé dans « Did you know that? », faits amusants au début de chaque chapitre, et dans le texte du chapitre 1, page 3, chapitre 4, pages 28 et 29, et chapitre 5, page 42. Le matériel est crédité à la publication « From Mud to Microchips : Sharing the Road Safely through the Decades », fêtant le 50e anniversaire du « Michigan State Safety Commission ».

## Crédits photos et images

Le Secrétariat d'Etat du Michigan tient à souligner ce qui suit pour avoir fourni des photos et des images.

« **The Michigan State Library** »: Chapitre 1, page 4.

« **The Michigan Department of Transportation Photography Unit** » : Chapitre 4, page 23, en haut à gauche, and page 27, Chapitre 5, page 41, et page 47, en haut à droite, Chapitre 6, page 53, en haut à gauche, et page 56, en bas à gauche , et Chapitre 7, les pages 62, 63, 64 et 65.

**La Photographe Cathy Yeulet:** Page 59



## Ce que Chaque Conducteur Doit Savoir

---

# Ce que Chaque Conducteur Doit Savoir

---



## Services en ligne du secrétaire d'État

Gagnez du temps en allant en ligne sur [Michigan.gov/SOS](https://Michigan.gov/SOS). Vous pouvez renouveler votre permis de conduire standard ou amélioré ou votre numéro d'identification d'État, renouveler l'immatriculation de votre véhicule ou de votre embarcation, changer votre adresse ou commander une plaque d'immatriculation de remplacement. De nombreux autres e-services sont également disponibles.

## Médias sociaux

- Twitter – [Twitter.com/MichSoS](https://twitter.com/MichSoS)
- Facebook – [Facebook.com/MichiganSoS](https://facebook.com/MichiganSoS)
- Instagram – [Instagram.com/MichiganSoS](https://instagram.com/MichiganSoS)

## Mesures d'adaptation pour les personnes handicapées et les locuteurs non autochtones

Les personnes handicapées trouveront des bureaux du secrétaire d'État conformes aux normes établies par le « The Americans with Disabilities Act ». Si vous avez besoin de mesures d'adaptation ou que des services vous ont été refusés, composez le 888-SOS-MICH (767-6424). Les clients malentendants doivent communiquer avec le « Michigan Relay Center » au 711.

Les tests de permis de conduire originaux sont disponibles dans de nombreuses langues étrangères, avec des versions anglaise et espagnole disponibles sur bande audio pour les personnes qui ont du mal à comprendre l'anglais.

Si vous avez des questions ou si vous avez besoin de plus d'information sur un service offert par le secrétaire d'État, communiquez avec le « Michigan Department of State Information Center » au 888-SOS-MICH (767-6424).



# Michigan.gov/SOS

Nous avons ajouté plusieurs nouveaux services en ligne (en bleu) pour vous faciliter la tâche. Les services disponibles sur Michigan.gov/SOS comprennent :

## **Véhicule :**

- Renouveler votre voiture, votre moto ou votre camion (Et n'oubliez pas votre passeport récréatif)
- Renouveler les embarcations
- Remplacer l'immatriculation ou le titre d'un véhicule
- Remplacer un onglet
- Remplacer une plaque d'immatriculation

## **Permis de conduire ou pièce d'identité de l'État :**

- Renouveler ou remplacer un permis de conduire amélioré
- Renouveler ou remplacer un ID d'état amélioré
- Demande préalable d'un permis de conduire original
- Ajouter un visa de motocyclette (si admissible)
- Renouveler ou remplacer un permis de conduire standard
- Renouveler ou remplacer un ID d'état standard (certaines exceptions s'appliquent)

## **Plus :**

- Demander votre dossier de conduite
- Payer les frais de rétablissement de permis
- Changez votre adresse
- Accès à des services d'affaires simplifiés
- Se joindre au registre des donneurs d'organes
- Remplacez l'autocollant du cœur du donneur d'organes
- Mettre à jour votre numéro de téléphone et votre adresse de courriel
- Mettre à jour vos coordonnées en cas d'urgence