

هغه څه

چې هر موټر چلوونکی

یې باید په اړه پوه شي

د مطالبو لړلیک

پیژندنه

- ix..... د مشیګن ایالت ښاغلی موټر چلوونکي.
- x..... د مشیګن ایالت د ترافیکي پېښو حقایق.

لومړۍ څپرکۍ: ستاسو د موټر چلولو جواز

- 1..... استوګن چاته ویل کیږي؟
- 1..... د مشیګن نوي اوسیدونکي.
- 1..... د جواز ورکولو شرایط.
- 2..... د مشیګن د موټر چلولو جوازونه، ډولونه او تصدیقونه.
- 2..... د مشیګن ایالت او اصلي پیژندپاڼه.
- 3..... له بل ایالت یا هیواد څخه مشیګن ایالت ته راکډه شوي یاست.
- 3..... له 18 کلونو څخه کم عمره کسانو - د موټر چلولو جواز ترلاسه کول.
- 5..... 18 کلن یا له دې څخه لوړ کسان - چې هیڅکله جواز نه وي ورکړل شوی.
- 6..... د خپلې ټولنیزې امنیتي شمېرې ورکول.
- 6..... د قانوني مېشتېدنې د ثبوت وړاندې کول.
- 6..... د هویت د ثبوت وړاندې کول.
- 6..... د استوګنې د ثبوت وړاندې کول.
- 6..... فزیکي معیارونه.
- 6..... د لید او پوهې د معلوماتو اړوند ازموینې.
- 7..... د موټر چلولو لنډمهاله جواز.
- 7..... د موټرسایکل چلولو لنډمهاله جواز TIP.
- 8..... د موټر چلولو مهارتي ازموینه.
- 9..... روغتیايي حالت ته په کتو محدود شوی جواز.
- 9..... د ازموینې له مخې د ورکړل شوې جواز برنامه.



هغه څه چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

- 9..... په جواز کې د خپلو معلوماتو بدلول.
- 10..... د خپل جواز نوي کول.
- 10..... د موټر له چلولو څخه د تېرېدو پرېکړه.

دوهم څپرکی: ستاسو د موټر چلولو ثبت

- 13..... ستاسو د موټر چلولو ثبت.
- 13..... د مشیګن ایالت د نومرو ورکولو سیستم.
- 14..... الکول او مخدره توکي.
- 15..... د موټر چلولو بیاځلي ازموینې.

دریم څپرکی: د رایې ورکونکو نوملیکنه او ایالتي پېژندپانې

- 19..... د رایه ورکونکو نوملیکنه.
- 20..... ایالتي پېژند پانې.
- 20..... ایالتي پېژندپاڼه او اصلي پېژندپاڼه.

څلورم څپرکی: ترافیکي قوانین

- 23..... بې احتیاطه موټر چلول.
- 24..... د کیلسي قانون.
- 24..... کمربندونه وتړئ، دا قانون دی!
- 25..... د ماشومانو او تنکیو ځوانانو خونديتوب.
- 25..... هغه ماشومان په موټرو کې یوازې پاتې.
- 26..... د خونديتوب هوايي کڅوړې.
- 26..... د سرعت محدودیتونه.
- 26..... ساختماني ساحې.
- 27..... په ساختماني ساحه کې د ترافیکي لینونو سره ګډېدل.
- 27..... د ساتنې وسایط.

هغه څه چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

- 28.....بیرني وسایط
- 28.....د ښوونځي بسونه.
- 29.....د ښوونځي د بس اشاروي څراغونه.
- 29.....د تېرېدو حق.
- 29.....د ګرځېدلو پر مهال د تېرېدو حق.
- 30.....په څلورلاري کې د تېرېدو حق.
- 30.....کله چې د لارې ورکولو ښو ته نږدې کېږئ،
- 31.....د لارې حق او پلي تلوونکي اشخاص.
- 31.....د تېرېدو حق او جنازې.
- 31.....له کین لوري څخه تېرېدل.
- 32.....له ښي لوري څخه تېرېدل.
- 32.....کوم وخت تیریدل منع دي.
- 32.....د ترافیکي لین څخه استفاده.
- 33.....تاوېدل.
- 33.....کله چې ښي اړخ تاوېږئ.
- 34.....کله چې کین اړخ ته تاوېږئ.
- 34.....د لېږونو بدلول.
- 35.....جادي.
- 35.....د اورګاډي پر پټلۍ د تېرېدو لارې.
- 35.....د اورګاډي پر پټلۍ د تېرېدونکي لارې وړاندې د خبرداري ښه.
- 36.....د اورګاډي پر پټلۍ د تېرېدونکي لارې غیرفعاله کنټرولي سیستمونه.
- 36.....د اورګاډي پر پټلۍ د تېرېدونکي لارې فعال کنټرولي سیستمونه.
- اورګاډي او وسایط یو له بله نه سره ګډېږي: د اورګاډي او وسایطو د یو ځایي لارې څخه د تېرېدو لپاره د خوندیتوب لارښوونې.
- 36.....
- 36.....که تاسو د اورګاډي د پټلۍ په لارو کې بند پاتې شئ.
- 37.....د بیرني خبرداري سیستم ښه کومه ده؟
- 37.....د موټر درول.



هغه څه چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

- 37..... پر یوې غونډۍ د موټر ودروول.
- 37..... موازي تمځایونه.
- 38..... د معلولينو د وسايطو پارکينگ.
- 38..... د معلولينو د پلانکوچ ډوله موټر تمځای.
- 38..... د موټر درولو اړوند سرغړونې.

پنځم څپرکی: نښې، د سړک د منځ علامې

- 41..... ترافیکي نښې.
- 42..... د لارې نښې.
- 42..... د ترافیکي نښو رنگونه.
- 42..... مقرراتي نښې.
- 43..... د ترافیکي نښې ننگونه.
- 44..... د ترافیکي نښې د ننگونې ځوابونه.
- 45..... د سړک د منځ نښې.
- 45..... سپین رنگه کرښې.
- 45..... ماتې ماتې سپین رنگه کرښې.
- 46..... غیر ماتې شوې سپین رنگه کرښې.
- 46..... دوې گونې غیر ماتې شوې سپین رنگه کرښې.
- 46..... هغه کرښې چې د ترافیکي جریان په جلا کولو او ساتنه کې مرسته کوي.
- 46..... له سړک څخه د پلي کسانو د پورې وتلو کرښې.
- 46..... د درېدو کرښې.
- 47..... د جهت یا لوري وکتورونه.
- 47..... د بایسکل لاینونه.
- 47..... جوړه وکتورونه.
- 47..... ژېړ رنگه کرښې.
- 47..... ماتې ماتې ژېړ رنگه کرښې.

هغه ته چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

- 47..... غیر ماتې شوې ژېړ رنګه کرښې.
- 48..... یواځې کین اړخ ته د تاوېدو مرکزي لین.
- 48..... د مشیګن کین اړخونه.
- 49..... د تېرېدو کرښې.
- 49..... سپین رنګه مثلثي سمبولونه.
- 49..... ماتې ماتې سپین رنګه کرښې.
- 49..... ترافیکي اشارې.
- 49..... د 5 مې-برخې پورتنۍ اشاره.
- 50..... د سور رنګه څراغ روښانه کېدل.
- 50..... د ژېړ رنګه څراغ روښانه کېدل.
- 50..... ثابت زرغون وکتور.
- 50..... د ژېړ وکتور کین اړخ ته د اشارې پر سر د څراغ بلېدل.
- 50..... د پلي کسانو اشارې.
- 51..... د پلي تلونکو دو اړخیزې روښانه نښې.

شپږم څپرکی: د سپک شریکول

- 53..... سوداګریز وسایط.
- 54..... له سوداګریزو وسایطو څخه په خوندي ډول تیریدل.
- 54..... ورو-حرکت کوونکي وسایط.
- 54..... پلي تلونکي خلک.
- 55..... ماشومان.
- 55..... موټرسایکلان، سکواټران، کوچني موټرسایکلان او بایسکلان.
- 56..... په ځانګړې توګه د موټرسایکل چلوونکو په اړه.
- 56..... د کوچني موټرسایکل یا سکواټر په اړه؟
- 57..... بایسکل چلوونکي.
- 57..... اتومات موټرسایکلان.



هغه څه چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

اووم څپرکی: بیرني او ځانگړي حالات

- 59..... په خوندي ډول د موټر چلول.
- 59..... بې احتیاطه موټر چلول.
- 60..... ایا تاسو یو بې احتیاطه موټر چلوونکی یاست؟ ایا تاسو:
- 60..... په څلورلارو کې پام کوئ.
- 60..... څلورلاري.
- 60..... پر عمومي جاده د موټر چلول.
- 61..... د یوځای کیدو په اړه یوه خبره.
- 61..... د عمومي لویي لارې پرېښودل.
- 61..... د لویي لارې ستړیا.
- 62..... د ثابت سرعت د کنټرول سیسټم.
- 62..... که د مقابل لوري څخه یو راروان موټر ستاسو په لین کې وي.
- 62..... خرابه هوا.
- 62..... باران او غبار.
- 63..... یخ، واوره او نور ښوینده شرایط.
- 63..... که ستاسو موټر په ښوېدلو پیل وکړي.
- 63..... بریک نیول.
- 64..... د درېدو واټن.
- 64..... د شپې پر مهال د موټر چلول.
- 64..... بیرني حالات.
- 65..... ټکرونه.
- 65..... د وسایطو ټکرونه قېمتې تمامېدلای شي.
- 65..... د غرځنۍ پر وړاندې ستاسو غوره دفاع.
- 65..... که چیرې د موټر - غرځنۍ ترمنځ ټکر د مخنیوي وړ وي.
- 66..... موټر چلول تاسو په دې مکلفوي چې د خوندي پاتې کیدو لپاره مخکې له مخکې پلان جوړ کړئ.

هغه څه چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

- 66..... د انجن د چالانولو مخکې.
- 66..... خطرونه په غاړه مه اخلئ.
- 66..... که تاسو په موټر کې د تیري یا گواښ سره مخ شئ.
- 67..... که ستاسو موټر بند شي.
- 67..... که تاسو د سړک یوې غاړې ته شوي یاست.
- 67..... په پای کښې.

د خوندي موټر چلولو اړوند پوهنیزه ازموینه

- 69..... د خوندي موټر چلولو اړوند پوهنیزه ازموینه.

معلوماتي سرچینې

- 73..... د خوندي موټر چلولو د پوهېدو اړوند ازموینې ته ځوابونه.
- 73..... معلوماتي سرچینې.
- 73..... ویبپاڼې.
- 73..... چاپ شوي توکي.
- 74..... امتیازات.
- 74..... د عکس او انځور امتیازات.

د شاتني پوښ پر داخلي مخ باندې

د بهرنیو چارو وزارت انلاین خدمات

ټولنیزې رسنۍ

د معلومات لرونکو او هغو کسانو لپاره مرسته چې انګلیسي یې مورنۍ ژبه نه وي



هغه څه چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

هغه ته چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

موټر چلول د چا حق نه بلکه یو امتیاز دی. موټر چلوونکي باید په مسوولانه او خوندي ډول موټر وچلوي، ترافیکي قوانین تعقیب کړي او هیڅکله د شرابو څښلو پر مهال موټر و نه چلوي. په پای کې، ځان په دې ډاډه کړئ چې تاسو او ستاسو مسافرینو په سمه توګه خپلې محافظتي پټۍ بندي کړي دي - ځکه چې دا یو قانون دی!



د مشیګن ایالت ښاغلی موټر چلوونکيه:

د نن ورځې په نقلیه وسایطو کې داسې تکنالوژیکي مهارتونه ځای پرځای شوي دي چې حتی یوه لسیزه مخکې یې په اړه چا نه وو اورېدلي. هغه سیستمونه چې تاسو ته د خپل لین څخه د تېرېدو په اړه خبرداری درکوي، ستاسو سره په موازي ډول د موټر په درولو کې مرسته کوي، په بیرنيو حالاتو کې په اتومات ډول بریک نیسي او د کامرې له لارې د موټر چارچاپېره 360 درجې د لیدلو اسانتیاوې لري چې دا سیستمونه لا هم د معیاري کېدو په درشل کې دي او حتی دغه اسانتیاوې په ټیټ قیمت لرونکو موټرو کې هم په معیاري ډول ځای پرځای شوي دي. لکه څنګه چې د موټرو په تکنالوژۍ کې یاد بدلونونه د پام وړ دي، خو بیا هم حقیقت دا دی چې هر موټر کې د خونديتوب ترټولو مهمه ځانګړتیا بیا هم د یو موټر چلوونکي په توګه ستاسو خپل مسؤلیت دی.

له همدې امله، دا ستاسو په ګټه ده چې خپلو معلومات نور هم ډېر کړئ او هڅه وکړئ چې د ترافیکي قوانینو او په خوندي ډول د موټر چلولو د اصولو په اړه خپله پوهه نوره هم پراخه کړئ. موټر چلول یو امتیاز دی. کله چې تاسو د موټر چلولو جواز ترلاسه کړئ، تاسو ددې مسؤلیت لرئ چې په خوندي ډول د موټر چلولو مهارتونه او خپله پوهه په دوامداره توګه عملي کړئ.

که تاسو د لسیزو راهیسې موټر چلولی وي یا مو اوس تازه موټر را ایستلی وي، نو په یاد ولرئ چې موټر چلول یو نظم او قانون دی چې قضاوت، پوهه، فزیکي او ذهني پوهاوي او تمرین ته اړتیا لري. هغه ته چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي داسې یو لارښود دی چې د ژوندانه په دې سفر کې ستاسو سره د مرستې لپاره یوه غوره معلوماتي سرچینه بلل کیږي.

Jocelyn Benson

د مشیګن ایالت د بهرنیو چارو ایالتي وزیر

هغه څه چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

معلوماتي سرچینې

د سرچینې لارښود د دغه معلوماتي کتابچې په شاتنۍ برخه کې دی. په دغه معلوماتي سرچینو کې بېلابېلې برخې لکه ویبپاڼې، چاپ شوي مواد او د موضوعاتو اړوند د نورو معلوماتو لاس ته راوړلو لپاره پکې د مراجعینو خدماتي شمیرې هم شته چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي.

د 2020 کال د مشیګن ایالت د ترافیکي پېښو حقایق

مخکې له دې چې دا معلومات نور ولولئ، لومړی په مشیګن ایالت کې د موټر چلولو په اړه دغه حقایق چې د مشیګن ایالت د ترافیکي پېښو حقایق په نوم دي په پام کې ونیسئ.

- د 245,432 ترافیکي پېښو په اړه راپور ورکړل شوی دی، چې له دې جملې څخه 1,010 وژونکي پېښې وې او 44,417 یې داسي پېښې دي چې ګڼ کسان پکې ژوبل شوي دي.

- هغه ترافیکي پېښې چې موټر چلوونکو پکې شراب څښلي وو شمیر یې 8,956 دي، او له دې جملې څخه 1,305 ترافیکي پېښې د هغه کسانو له امله رامینځ ته شوي چې د مخدره توکو د استعمال شک ورباندې وو.

- ټولټال 2,414 ټکرونه د موټر چلوونکي، پلي کسانو یا بایسکل چلوونکو له لوري د ګرځنده یا موبایل تلیفونونو د استعمالولو له امله رامنځته شوي دي.

- د موټرو او غرځنیو د ټکر په پایله کې 1,400 کسان ټپیان شوي او 5 کسان پکې وژل شوي دي. په وژل شویو کې دوه تنه یې موټرسایکل سپاره کسان وو.

- د مشیګن ایالت د موټر چلوونکو د شمېر 6.7 سلنه برخه هغه کسان دي چې د 15-20 عمر لرونکي دي او د موټر چلولو جواز ورکړل شوی دی. د دغه عمر لرونکي ځوان موټر چلوونکي په (41,685) ترافیکي پېښو کې د 10.3 سلني پېښو مسؤول دي او د (126) وژونکو ترافیکي پېښو کې 7.7 سلنه پېښي د دغه عمر ځوانانو له لاسه رامینځ ته شوي دي.

- د مشیګن ایالت د روغتیايي او بشري خدماتو د ریاست په وینا، په دې ایالت کې د 0-14 کلنو ماشومانو د غیرقصدي وژنو پېښو دوهم ستر لامل د موټرو ټکرونه دي.

هغه ته چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

مهرباني وکړئ ګډون پکې وکړئ!



کله چې خلک د موټر چلولو د جواز يا د ايالتي پېژندپاڼې لپاره غوښتنه کوي، دوی دا فرصت هم لري چې د مشيګن ايالت د بدن د غړو ډالۍ کوونکو په ډله (Organ Donor Registry) کې هم ګډون وکړي.

د دوی په جواز يا پېژندپاڼه کې به د زړه يوه لوگو وي او دا لوگو په دې مانا ده چې دغه اشخاص غواړي خپل د بدن غړي هغه کسانو ته ډالۍ کړي چې د هغوی ژوند د بدن د يو غړي د پيوندولو له لارې ژغورل کېږي.

ايا تاسو په دې اړه پوهېږئ؟

- د مشيګن ايالت له 3,000 څخه ډير اوسيدونکي د بدن د غړو پيوندولو ته سترګې په لار دي.
- د بدن د غړي هر مرسته کوونکی شخص تر اتو کسانو پورې د خلکو ژوند ژغورلی شي. د بدن د انساجو هر مرسته کوونکی شخص تر 50 پورې د خلکو ژوند سمولای شي.
- په تيرو لسو کلونو کې د مشيګن ايالت نږدې 10,000 ناروغانو ته د بدن غړي پيوند شوي او په دې سره يې ژوند ژغورل شوی دی.
- د قرنيې (د سترګې سپيني برخې) پيوندول له 100 کلونو راهيسې په برياليتوب سره روان دي او له 50 څخه د ډېرو کسانو د پيوند دا عمليات بريالي شوي دي.
- په منځنۍ کچه، هره اوونۍ د مشيګن ايالت 17 ناروغانو ته د بدن غړي پيوندېږي.
- په دې برخه کې د مرستې لپاره د عمر محدوديت نشته. د 90 کلونو عمر لرونکی کسان هم کولای شي خپل د بدن غړي ورکړي.
- د بدن د غړو ډالۍ کوونکي اشخاص او يا هم ددوی کورنۍ په دې برخه کې هېڅ مالي لګښت نه ورکوي.

مهرباني وکړئ د مشيګن ايالت اړوند د بدن د غړو د مرستې ادارې سره يو ځای شئ



که غواړئ نو په انلاين بڼه په Michigan.gov/SOS کې نوم ليکنه وکړئ

هغه څه چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

هغه ته چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

لومړی څپرکی: ستاسو د موټر چلولو جواز

ایا په دې پوهېدئ چې...؟

- په 1901 کال کې، د مشیګن د بهرنیو چارو ایالتي وزیر په دې ایالت کې د ماشین لرونکو عراده جاتو او چلوونکو د ثبت او ثبت ساتلو مسولیت په غاړه واخیست.
- په 1947 کال کې، د مشیګن ایالت لپاره د عراده جاتو چلولو جواز د ترلاسه کولو تر ټولو کم عمر له 14 کلونو څخه 16 کلونو ته لوړ شو.
- په 1970 کال کې، مشیګن خپل لومړنی د موټرسایکل جواز د ایالت استازي Loren Anderson ته صادر کړ.



استوګن چاته ویل کېږي؟

قانون له مخې موټر چلوونکي باید پر یوه وخت د موټر چلولو یواځې یو معتبر جواز د ځان سره وساتي.

تاسو باید په مشیګن ایالت کې اوسېږئ او دا ثابتېدو ته چې تاسو په قانوني ډول په دې ایالت کې شتون لرئ ترڅو د مشیګن ایالت استوګن وګڼل شئ.

د جواز ورکولو شرایط

مخکې له دې چې د مشیګن د موټر چلولو جواز درکړل شي تاسو باید ځینې شرایط پوره کړئ. د جواز ترلاسه کولو اړوند شرایط د جواز په ډول، نوعیت یا د جواز د تایید په شرایطو پورې اړه لري.

د دولتي قانون له مخې، د بهرنیو چارو وزیر نه شي کولای چې د موټر چلولو اصلي جواز یا ایالتي پېژندنې په هر هغه چا ته صادره کړي چې د مشیګن ایالت قانوني اوسیدونکی نه وي.

د مشیګن نوي اوسیدونکي

که تاسو د مشیګن نوی استوګن یاست، تاسو باید سمدستي خپل موټر د بهرنیو چارو د ایالتي وزیر په دفتر کې ثبت او راجسټر کړئ. تاسو به د خپل عراده جات د جواز له سرلیک او د هغه د ملکیت له ثبوت څخه د خپل پخواني کور د ایالت نوم لیرې کوئ. که تاسو د بل ایالت د موټر چلولو جواز یا ایالتي پېژندنې لری، کولای شئ تر هغه وخته کار ورڅخه واخلي ترڅو چې په مشیګن ایالت کې ستاسو میشتېدل ثبتېږي. کله چې ستاسو د استوګنې ځای وټاکل شي، د مشیګن ایالت د موټر چلولو د جواز یا ایالتي پېژندنې لپاره د غوښتنلیک سپارلو په موخه د بهرنیو چارو د ایالتي وزیر دفتر ته ورشئ.

ځانګړې جوازونه، لکه د بس موټر چلولو جواز یا د سوداګریزو ګاډو چلولو جواز کېدای شي اضافي ازموینې او د یوه شخص د شالید یا بګراوند ارزونې ته اړتیا ولري. مهرباني وکړئ ځان په دې ډاډه کړئ، مخکې له دې چې د بهرنیو چارو د ایالتي وزیر دفتر ته ورشئ او د خپل جواز اخیستو په موخه غوښتنلیک وسپارئ، لومړی خپل ټول اړین اسناد د ځان سره ولری.

تاسو ته به د مشیګن ایالت د موټر چلولو جواز نه درکول کېږي که چېرې:

- تاسو ته هیڅکله د کوم ایالت یا هیواد له لوري د موټر چلولو جواز نه وي درکړل شوی، او
- تاسو د جواز ترلاسه کولو غوښتنلیک د سپارلو له نېټې څخه د دریو کلونو په اوږدو کې د خپل موټرچلوني په ثبت کې له ترافیکي قوانینو څخه دوې یا له دې څخه ډېرې سرغړونې کړي وي.

د جواز لپاره د غوښتنلیک سپارلو په موخه باید، ستاسو د غوښتنلیک له نېټې څخه د دریو کلونو په ترڅ کې ستاسو د موټر چلولو په ثبت کې له یوې څخه زیات د ترافیکي قوانینو سرغړونه نه وي ثبت شوې.

د بهرنیو چارو ایالتي وزیر به ستاسو د پخواني کور د ایالت سره اړیکه ونیسي ترڅو ستاسو د موټر چلولو د جواز ثبت ترلاسه کړي چې وروسته به همدا جواز ستاسو لپاره د مشیګن د موټر چلولو د جواز د ثبت برخه کېږي. که له ایالت څخه بهر ستاسو د موټر چلولو جواز تعلیق یا لغوه شوی وي، تاسو باید مخکې له دې چې د مشیګن ایالت د موټر چلولو د جواز لپاره ستاسو غوښتنلیک ومنل شي لومړی د خپل پخواني ایالت سره اړیکه ونیسئ او خپل پاتې مسایل ورسره حل او فصل کړئ.

کله چې په مشیګن ایالت کې ستاسو د جواز غوښتنلیک ومنل شي، نو له دې ایالت څخه بهر تاسو ته درکړل شوی د موټر چلولو بل جواز به باطل وګڼل شي او هغه به بېرته تاسو ته درکړل شي. د مشیګن ایالت د



هغه څه چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

د فارغ شوي موټر چلوونکي جواز: د 1 کچې، د 2مې منځنۍ کچې او د 3مې کچې بشپړ جوازونه د مشیګن ایالت د 18 کالو څخه کم عمره ځوانانو لپاره د موټر چلولو د د زده کړې د برنامې د یوې برخې په توګه ورکول کېږي.

د کوچني موټر سايکل جواز: د موټر چلولو یو معتبر جواز یا د بس موټر ځانګړی جواز کېدای شي د مشیګن پر سړکونو د کوچنیو موټرسايکلانو د چلولو لپاره هم استفاده شي. که ستاسو د موټر یا بس چلولو ځانګړی جواز تعلیق، لغوه یا رد شوی وي، په دې صورت کې تاسو د کوچني موټرسايکل د جواز مستحق نه یاست. هغه تنګي ځوانان چې عمر یې په 15 کاله یا له دې څخه زیات وي او جواز نه لري، د والدينو د تصدیق په صورت کې کولای شي چې د بهرنیو چارو د ایالتي وزیر په دفتر کې د کوچني موټرسايکل د جواز لپاره غوښتنلیک وسپاري. د لیدو وړ، لیکليزي پوهې او د ترافیکي نښو ازموینې به ورکوي. د کوچنیو موټرسايکلانو د جوازونو او د هغوی په اړه د نورو معلوماتو لپاره 6م څپرکی وګورئ.

د موټرسايکل تصدیق (CY): د مشیګن پر سړکونو باندې د موټرسايکل د چلولو لپاره CY تصدیق ته اړتیا شته. له دې سره سره دې ته هم اړتیا ده چې د موټرسايکل چلولو د زده کړې کورس یا د لیکليزي پوهې ازموینه او د موټرسايکل چلولو د مهارتونو ازموینه به په بريالۍ توګه ترسره شوې وي. د 16-17 کلونو عمر لرونکو هغه تنګي ځوانانو او لویانو لپاره چې د موټرسايکل چلولو مهارتونو په ازموینه کې دوه ځلي ناکام شوي وي، دا شرط دی چې د موټرسايکل چلولو اړوند د زده کړې په کورس کې به کېدون کوي.

د موټرسايکل محدود تصدیق (CY 3W محدود) هم د ادارې له لوري ورکول کېږي او په دې جواز سره یو چلوونکی ته دا اجازه ورکول کېږي چې یواځې د مشیګن پر سړکونو باندې درې اریز موټرسايکل چلولای شي. تاسو باید د محدود CY 3W د ترلاسه کولو لپاره د درې اریز موټرسايکل چلولو د خونديتوب کورس یا د لیکليزي پوهې ازموینه او د درې اریز موټرسايکل د مهارتونو ازموینه په بريالیتوب سره بشپړه کړئ.

تفریحي دوه ګونې "R" تصدیق: دا جواز د هغه پیک اپ ډوله لاریو د چلولو لپاره اړین دی چې پنځه اریزه تپله وړ پورې نښتي وي چې د تفریحي موخو لپاره جوړه شوې وي، او دوهمه پنځه-اریزه تپله یې شاته وصل شوي وي. د دې جواز د ترلاسه کولو لپاره له پوهنیزې ازموینې څخه تېرېدل شرط دي.

د بزګر لپاره جواز: دا یو ځانګړی تصدیق او جواز دی چې د کرنیزو فعالیتونو په واسطه د تجهیزاتو، څارویو او تولیداتو د لیږدولو لپاره کارول کېږي. ددې جواز لپاره عمومي پوهنیزې ازموینې او د عراده جاتو ترکیبي ازموینې څخه تېرېدل شرط دي.

مشیګن ایالت او اصلي پېژندپاڼه

د 2025 کال د مې میاشتې له 7مې نېټې څخه وروسته، د مشیګن اوسیدونکي په متحده ایالاتو کې د کورني سفر لپاره په الوتکه کې د سپرېدلو یا ځینې فدرالي تاسیساتو، نظامي اډو او اتومي بریښنايي

د مشیګن د موټر چلولو جوازونه، ډولونه او تصدیقونه

د چلوونکي جواز: د مشیګن ایالت اړوند د موټر چلولو اساسي جواز.

د بس موټر چلولو جواز: تاسو باید لږترلږه 16 کاله عمر ولرئ. د شخصي موټر چلولو جواز ته هغه مهال اړتیا ده که چېرې تاسو د ناخالص وزن اندازې (GVWR) له مخې د 10,000 پونډه یا له دې څخه د ډیر وزن لرونکی عراده جاتو د چلولو لپاره مسؤولیت درېه غاړه شوی وي، یا هم د مسافرینو لېږدونکي عراده جات چلوئ، یا د شرکتونو سره د یو مشترک یا قراردادي موټر چلوونکي په توګه کار کوئ یا هم د یو ښوونځي د بس چلولو چارې مو ترغاړه وي. تاسو باید د بس موټر چلولو په لیکلې ازموینه کې بريالي شئ. د عراده جاتو ډول یا د ناخالص وزن کچې (GVWR) ته په کتو د سوداګریزو عراده جاتو چلولو جواز ته هم اړتیا پېښېدای شي.

د سوداګریزو عراده جاتو چلولو جواز: دې جواز ته هغه مهال اړتیا شته چې تاسو یو انفرادي موټر چلوئ چې هغه د ناخالص وزن کچې (GVWR) له مخې 26,001 پونډه یا له دې څخه زیات وزن ولري، یا یو مرکب موټر چې تپله ورسره ملګرې وي یا داسې نور عراده جات چې د ناخالص وزن کچې (GVWR) له مخې د 10,001 پونډه یا له دې څخه زیات وزن ولري، یا داسې عراده جات وي چې د ناخالص وزن کچې (GVWR) څخه یې وزن ډېر وي 26,001 پونډه یا له دې څخه ډیر وزن ولري، یا داسې موټر چلوئ چې (د موټر چلوونکي په ګډون) د 16 یا له دې څخه د زیاتو کسانو د لېږدولو ظرفیت ولري او یا هم داسې عراده جات چلوئ چې احتیاطي مواد لېږدوي او ځانګړې پاملرنې ته اړتیا ولري. د موټر چلوونکي اړوند لیکلې ازموینې او پر سړک باندې د موټر چلولو عملي ازموینې اړینې دي. د ګروپ A، ګروپ B او ګروپ C ډولونو، او د T، P، N، H، X او S د تائیدی نښو ته به د سوداګریزو موټرو د ډولونو پر اساس اړتیا لیدل کېږي.

مخکې له دې چې تاسو د سوداګریز موټر په چلولو پیل وکړئ، باید لږ تر لږه 18 کلن یاست، د غوښتنلیک نېټې څخه وروسته د 36 میاشتو لپاره مو کومه تېروتنه نه وي کړې او د موټر چلولو په جواز کې مو د مشیګن ایالت اړوند د CDL د مناسب ګروپ نوم موجود وي. د 18 او 21 کلونو ترمنځ موټر چلوونکي کولای شي یواځې په مشیګن ایالت کې سوداګریز موټر وچلوې. کله چې تاسو د ایالت پر سړکونو عراده جات چلوئ یا داسې احتیاطي توکي لېږدوئ چې ځانګړې پاملرنې ته اړتیا لري، نو تاسو باید لږ تر لږه 21 کلن یاست. د CDL اړوند ازموینې او د هغې د ترلاسه کولو شرایط په Michigan.gov/SOS پاڼه کې ترلاسه کولای شئ، همداراز د مشیګن ایالت د سوداګریزو عراده جاتو چلولو د لایسنس لارښود هم په PDF بڼه پکې موندلای شئ.

د موټر چلولو عالي جواز: دغه جواز تاسو ته دا اجازه درکوي چې د کانادا، مکسیکو، برمودا او کارابین هیوادونو څخه د ځمکې یا بحر له لارې د پېژندنې اړوند د نورو اسنادو پرته متحده ایالاتو ته داخل شئ. پرمختللي جوازونه او ایالتي پېژندپاڼې هم د اصلي پېژندپاڼې په څېر دي.



هغه ته چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

- په مشیګن په ایالت کې د استوګنې ثبوت.

وروسته له هغې چې ستاسو اسناد ومنل شي، نو د لید اړوند یوه ازموینه به ورکړئ.

برسېره پردې کېدای شي د لیکلنیزې پوهې ازموینې، د لنډمهاله لارښوونې جواز د ترلاسه کولو او د موټر چلولو مهارتونو د ازموینې تېرولو ته هم اړتیا ولري. نورې ازموینې کېدای شي د اړوند جواز په نوعیت پورې اړه ولري.

که تاسو د متحده ایالاتو له بل ایالت، یا کاناډا، آلمان یا هم د جنوبي کوریا څخه را کډه شوي یاست، کولای شئ د لیکلنیزې پوهې له ازموینې، TIP یا د موټر چلولو د مهارتي ازموینې پرته د موټر چلولو خپل جواز د مشیګن ایالت جواز ته بدل کړئ.

که تاسو د یو بهرني هیواد یا د متحده ایالاتو له یو بل ایالت څخه د موټر چلولو جواز ترلاسه کړی وي او د جواز د اعتبار نېټه له څلورو کلونو راهیسې پای ته رسېدلې وي، نو تاسو باید د موټرچلولو لنډمهاله لارښوونې جواز TIP غوښتنه وکړئ او مخکې له دې چې د مشیګن ایالت له لوري جواز درکړل شي باید د موټر چلونې د مهارتونو اړوند ازموینه په بریالیتوب سره پای ته ورسوئ. د موټر چلولو لنډمهاله لارښوونې جواز TIP د ترلاسه کولو اړوند د نورو معلوماتو لپاره، مهرباني وکړئ په دې څپرکي کې د لنډمهاله لارښوونو د اجازه لیک تر سرلیک لاندې معلومات ولولئ.

ستاسو انځور به هم اخیستل کېږي.

د جواز لپاره فیس به هم تادیه کوئ. دا فیسونه د جواز په نوعیت او د هر تصدیق یا ډلبندي په اضافه کولو پورې اړه لري. په دې توګه به تاسو د مشیګن ایالت د موټر چلولو جواز په شاوخوا دریو اوونیو کې د پوستي صندوق له لارې ترلاسه کړئ.

.....
په 1955 کال کې، مشیګن لومړی ایالت شو چې د 18 کلونو څخه کم عمر لرونکو تنکیو ځوانانو ته پکې د موټر چلولو د زده کړې شرط نافذ شول.

له 18 کلونو څخه کم عمره کسانو- د موټر چلولو جواز ترلاسه کول

که تاسو له 18 کلنۍ څخه کم عمر لری، نو باید په بریالیتوب سره د موټر چلولو د جواز پروسه پای ته ورسوئ. (دا شرط هغه مهال له پامه غورځول کېږي چې که تاسو له یو کال څخه د زیات وخت لپاره د بل ایالت یو معتبر جواز ولری.) والدین او سرپرستان باید په دې اړه د خپل تنکي ځوان د موټر چلوونې لپاره د مناسب پوښښ په اړه د بیمې له استازې سره وګوري.

د مثال په توګه د اصلي پیژندپانې سره د سمون لرونکو اسنادوکې د موټر چلولو جوازونه او هغه دولتي پیژندپانې چې د ایالتونو له لوري صادري شوي وي او د فدرالي اصلي پیژندپانو معیارونه پکې پوره وي شاملې دي، همداراز په دې اسنادو کې د متحده ایالاتو معتبر پاسپورټونه او د پاسپورټ کارټونه هم شامل دي. د ترانسپورټ د خوندیتوب ادارې په وېبپاڼه tsa.gov کې د هغه اسنادو لیست شته چې د منلو وړ وي.

تاسو به په دې پوه شئ چې د مشیګن ایالت د موټر چلولو جواز یا د دولتي پیژندپانې کارت د اصلي پیژندپانې سره سمون لري ځکه چې دا جواز به د پورتنۍ بڼې کونج په طلايي دایره کې یو ستوری لري. پرمختللي جوازونه او د پیژندنې هغه دولتي کارټونه چې په هغه کې دا ستوری نه وي له اصلي پیژندپانې سره سمون لري او د نوي کولو یا بدلولو پر مهال به ستوري ورسره چاپ شي.

د اصلي پیژندپانې معادل کارت لپاره د غوښتنلیک سپارل اختیاري دي. کېدای شي تاسو د اصلي پیژندپانې معادل جواز یا ایالتي پیژندپانې ته په هغه صورت کې اړتیا و نه لرئ که چېرې تاسو:

- د هوا له لارې سفر نه کوئ او پلان نه لری چې ځینو فدرالي تاسیساتو، نظامي اډو او اتومي برېښنايي بڼو ته داخل شئ.
- د دولت له لوري صادر شوي د اصلي پیژندپانې معادل او بدیل په توګه د موټر چلولو جواز یا تصدیق شوې ایالتي پیژندپاڼه ولری، چې هغه خپله د متحده ایالاتو یو باوري پاسپورټ دی.

کله چې خپل د موټر چلولو جواز یا ایالتي پیژندپاڼه نوې کوئ نو که تاسو د اصلي پیژندپانې لپاره غوښتنه وکړئ په بدل کې یې درڅخه کوم اضافي لګښت نه اخیستل کېږي. که تاسو غواړئ د اصلي پیژندپانې معادل کارت لپاره کوم بل وخت غوښتنلیک وسپارئ نو مجبور یاست چې د کارت د انتقال فیس به تادیه کوئ.

که تاسو نه غواړئ چې د اصلي پیژندپانې معادل کارت ترلاسه کړئ، نو د مشیګن اړوند ستاسو په معیاري جواز یا ایالتي پیژندپاڼه کې به دا متن چاپ شي "د فدرالي پیژندپانې اعتبار نه لري". ستاسو کارت د موټر چلولو د (جواز) لپاره د اعتبار وړ دی، او کولای شئ چې د نغدو پیسو د چټکونو، د وسایطو د کرایه کولو، د هغه توکو د پېرودلو لپاره چې محدود وخت لري او قمار خانو ته د ننوتو لپاره یې (د جواز یا ایالتي پیژندپانې) په توګه وکاروئ.

له بل ایالت یا هیواد څخه مشیګن ایالت ته راکډه شوي یاست

که تاسو له بل ایالت یا هیواد څخه مشیګن ایالت ته را کډه شوي یاست، نو اړینه ده چې د مشیګن اړوند جواز اخیستلو لپاره ژر تر ژره د استوګنې ځای برابر کړئ.

د دې لپاره تاسو باید لاندې اسناد د بهرنیو چارو د ایالتي وزیر دفتر ته له ځان سره راوړئ. د دې هر سند په اړه نور معلومات وروسته په لومړي څپرکي کې موندلی شئ.

- د ټولنیزې امنیتي شمیرې ثبوت.
- د متحده ایالاتو تابعیت یا دلته د قانوني مېشتېدنې ثبوت.
- د خپل هویت ثبوت.



هغه څه چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

ساعته نظارت وخت او د لومړۍ برخې لپرتلره 70 سلنه یې په ایالتی ازمونه کې محاسبه کیږي.

د GDL اړوند د 1 کچې زده کوونکي جواز: د غوښتنلیک د سپارلو لپاره، تاسو باید لپرتلره 14 کاله، 9 میاشتې عمر ولرئ، د خپلو والدینو یا قانوني سرپرست سره د بهرنیو چارو د ایالتی وزیر دفتر ته لاړ شئ، د لید او روغتیايي معیارونو له ازمویښو تېر شئ، او لاندې اسناد وړاندې کړئ: د 1 برخې د بشپړولو سند، د اعتباري ټولنیزې امنیتي شمیرې ثبوت (یا د هغې د نه لرلو لپاره یو لیک)، د متحده ایالاتو تابعیت یا قانوني مېشتېدني ثبوت، د هویت ثبوت او د مشیګن د استوګنې ثبوت. (وروستي څلور شرایط یې په دې څپرکې کې وروسته تر مطالعې لاندې نیول کیږي.)

د موټر چلولو ازمویښي څخه د فارغ شوي کس تر جواز لاندې، تاسو باید د موټر چلولو د زده کړې لارښوونې دوې برخې بشپړې کړئ او د جواز اخیستنې د دریو کچو لپاره ټاکل شوي شرایط پوره کړئ. د موټر چلولو امتیازات د هر نوي جواز کچې ته په کتو لورېږي ځکه چې په دې توګه تاسو ډیر مهارت او باور ترلاسه کوئ. GDL هغه مهال پای ته رسیږي کله چې تاسو 18 کلن شئ.

د موټر چلولو د زده کړې لومړۍ برخه: د غوښتنلیک د سپارلو لپاره، تاسو باید لپرتلره 14 کاله، 8 میاشتې عمر ولرئ او د لومړۍ برخې د پیلولو لپاره د ځان سره د خپلو والدینو یا سرپرستانو اجازه ولرئ. لومړۍ برخه لپرتلره د ټولګي په کچه 24 ساعته لارښوونې ته اړتیا لري، لپرتلره شپږ ساعته یې د موټر چلولو د عملي لارښوونې، د روزنې په موټر کې لپرتلره څلور

**MICHIGAN STATE LIBRARY
OFFICIAL COLLECTION
MICHIGAN DOCUMENTS**

The MICHIGAN DRIVER EDUCATION MANUAL

Attitudes - Knowledge - Skills

Good attitudes are essential to safe driving. Good attitudes result from expert skills and knowledge.

Driving politeness can be a game; courtesy a habit. Give the other driver the benefit of the doubt even when he displays bad manners. Drive as though every person on the highway is a good friend.

It is smart to be a safe driver!

**DRIVER EDUCATION CAR
DUAL CONTROL**

HOMEVILLE HIGH SCHOOL

BULLETIN No. 360

Published By

The DEPARTMENT OF PUBLIC INSTRUCTION

CLAIR L. TAYLOR, Superintendent

LANSING, MICHIGAN

1956

AUTOMOBILE IDENTIFICATION

The rules and regulations governing the Michigan driver's education program indicate that any automobile used for driver education purposes shall carry a special designation visible from the rear either as a printed sign or a decalomania, of a size and design prescribed by the Superintendent of Public Instruction, with the following wording:

**DRIVER EDUCATION CAR
DUAL CONTROL**

HOMEVILLE HIGH SCHOOL

Rear view showing decal mounted on a metal (or hardwood) plate attached method makes for easy removal and transfer of decal.

په 1956 کال کې د مشیګن د موټر چلولو زده کړه.

هغه ته چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

تنګي ځوانان چې د انځور لرونکی جواز کلک کارت د ځان سره لري پخپله یې دغه شرایط پوره کېږي او څوک چې د موټر چلولو د مهارتونو په ازموینه کې بریالي شوي وي په اتومات ډول د 2مې منځنۍ کچې د جواز اخیستو مستحق ګڼل کېږي.

د 1 کچې موټر زده کړې جواز لرونکی تنګي ځوانان باید د بهرنیو چارو د ایالتي وزیر دفتر ته مراجعه وکړي او خپل د 1 کچې د موټر زده کړې جواز، د مشیګن ایالت د موټر چلولو د 2مې برخې د بشپړیدو سند، د موټر چلولو د مهارتونو د ازموینې سند، او نور هغه اسناد چمتو کړي چې نوموړي ټولنیزه امنیتي شمېره پکې تایید شوې وي (یا داسې ثبوت وړاندې کړي چې په متحده ایالاتو کې دده قانوني شتون، پېژندنه، او د مشیګن ایالت د ننه استوګنځي ثبوت پکې تایید شوی وي، لکه څنګه چې د جواز یا پېژندنې د غوښتنلیک په فورمه کې یې یادونه شوې وي؟ (SOS-428) فورمه د بهرنیو چارو د ایالتي وزیر په دغه ویبپاڼه Michi-gan.gov/SOS کې ترلاسه کولی شئ.

د 2مې منځنۍ کچې په جواز کې موجود محدودیتونه تاسو د سهار له 10 بجو څخه تر 5 بجو پورې د موټر چلولو څخه منع کوي، البته په لاندینو حالاتو کې ستونزه نه لري: چې تاسو د خپلو والدینو، سرپرست یا د 21 کلن یا له دې څخه د زیات عمر جواز لرونکی بالغ شخص درسه ملګری وي، یا تاسو دندې ته د تلو او راتلو او یا هم د کوم بل تصدیق شوي فعالیت لپاره په موټر کې شئ.

تاسو نه شئ کولی هیڅ وخت په خپل موټر کې له یو څخه زیات د 21 کالو څخه کم عمر لرونکی مسافر ولېږدوئ، پرته له لاندینو حالاتو څخه: چې تاسو د خپلو والدینو، سرپرست یا د 21 کلن یا له دې څخه د زیات عمر جواز لرونکی بالغ شخص درسه ملګری وي، مسافرین ستاسو د نږدې کورنۍ غړي وي یا دوی ستاسو سره دندې یا نورو مجوزه فعالیتونو ته یوځای تګ راتګ کوي.

د کیلسي د قانون سره سم، تاسو د بېرني حالت پرته، د موټر چلولو پر مهال لسي ګرځنده تلیفون نه شئ کارولی. له دې مقرراتو سرغړونکي کېدای شي تر 295 ډالرو پورې د نغدي جریمې او د محکمې د مجازاتو سره مخ شي.

د GDL اړوند د 3مې کچې بشپړ جواز: د دې جواز د شرایطو پوره کولو لپاره باید تاسو لږترلږه 17 کاله عمر ولرئ او لږترلږه د شپږو میاشتو لپاره د 2مې درجې منځنۍ جواز مو ساتلی وي. تاسو باید 12 پرله پسې میاشتې له کومې سرغړونې، په تېروتنې سره د ټکر، د جواز تعلیق یا د GDL د محدودیتونو څخه له سرغړونې پرته موټر چلولی وي.

که چېرې ټول شرایط یې پوره شوي وي او د والدینو اجازه هم ورکړل شوې وي، نو دغه جواز په اتومات ډول پرته له کوم فیس څخه ورکول کېږي. د دولت له لوري پر جواز باندې محدودیتونه نه دي لګول شوي، خو بیا هم والدین یا سرپرستان کولی شي د محدودیتونو غوښتنه وکړي مثلاً په هغه صورت کې چې دوی فکر کوي تنګي ځوانان لا د جواز اخیستلو ته چمتو نه دي، دوی کولی شي د خپل تنګي ځوان لپاره د 3مې درجې د بشپړ جواز د ځنډولو غوښتنه وکړي.

هغه زده کړیالو موټر چلوونکو ته چې د GDL اړوند د 1 کچې جواز لپاره (د کاغذي جواز پرځای) انځور لرونکی کلک کارت ورکړل شوی وي، دې ته اړتیا نه لري چې د 2مې منځنۍ کچې جواز اخیستلو لپاره اړوند دفتر ته مراجعه وکړي. د هغوی 18 کلنۍ عمر ته د رسېدو سره سم به دوی ته د خپل د موټرچلولو جواز ورکړل شي.

کله چې د 1 کچې زده کوونکي د موټر چلولو جواز صادر شي، تاسو کولی شئ یواځې د جواز لرونکو والدینو، سرپرست یا مشخص جواز لرونکی بالغ کس چې عمر یې 21 کاله یا له دې زیات وي په ملتیا موټر وچلوئ چې باید ستاسو څنګ ته په مخکینۍ څوکۍ کې ناست وي. (مشخص بالغ شخص به د والدینو یا سرپرست له لوري لاسلیک شوی اجازه لیک هم د ځان سره لري). تاسو باید د موټر چلولو لارښود د ځان سره وساتئ چې ستاسو د موټر چلولو د څارنې پر وخت به یې تعقیب وکړئ او د موټر چلولو مهارتونو د ازموینې د ترسره کولو څخه مخکې باید (د شپې د 10 ساعتونو په ګډون، لږترلږه 50 ساعته بشپړ کړئ). د کیلسي قانون تاسو د موټر چلولو پرمهال د ګرځنده تلیفون له کارولو څخه منع کوي.

د موټر چلوونکي د زده کړې 2مه برخه: د غوښتنلیک سپارلو لپاره باید، تاسو د خپلو والدینو، سرپرستانو یا مشخص بالغ شخص د نظارت لاندې (د شپې د لږترلږه 2 ساعتونو په ګډون) لږترلږه د 30 ساعتونو لپاره د موټر چلولو د لارښود په تعقیبولو سره موټر وچلوئ. تاسو باید خپل د موټر چلولو د جواز 1 کچه لږترلږه د دریو پرله پسې میاشتو لپاره ساتلې وي.

په 2مه برخه کې لږترلږه د 6 ساعتونو لپاره د ټولګي په کچه لارښوونې شاملې دي. تاسو باید د 2مې کچې ایالتي ازموینه لږترلږه د 70 سلنې نمره په اخیستلو سره ترسره کړئ.

د موټر چلولو د مهارتونو ازموینه: د غوښتنلیک ورکولو لپاره باید، تاسو لږترلږه 15 کاله عمر ولرئ او 2مه برخه مو د لږترلږه 50 ساعته نظارت لاندې موټر چلولو موده، چې د شپې 10 ساعته هم پکې شامل دي، بشپړه کړې وي. تاسو باید لږترلږه د شپږو میاشتو لپاره خپل د GDL اړوند د 1 کچې موټر زده کړې جواز د ځان سره ولرئ.

همداراز تاسو باید د موټر چلولو خپله بشپړه شوې لارښود کتابچه، د خپلې 1 کچې د موټر زده کړې جواز، د 2مې برخې د بشپړولو د سند سره د بیمې او د هغه موټر د ثبتولو سند چې تاسو به یې د ازموینې پرمهال چلوئ ټول یوځای وړاندې کړئ. د موټر چلولو د مهارتونو ازموینه د هغه شرکتونو له لوري اخیستل کېږي چې موټر چلونې د ازموینې په چارو کې د بهرنیو چارو ایالتي وزارت له لوري تصویب شوي وي. د موټر چلولو د مهارتونو د ازموینې په اړه نور معلومات د دې څپرکي په وروستۍ برخه کې موندلای شئ.

د GDL اړوند د 2مې منځنۍ کچې جواز: د غوښتنلیک د ورکولو لپاره، تاسو باید لږ تر لږه 16 کاله عمر ولرئ او لږترلږه مو په وروستیو 6 میاشتو کې د 1 کچې موټر زده کړې جواز ترلاسه کړی وي. تاسو باید د جواز له غوښتنلیک څخه مخکې د 90 ورځو لپاره د موټر چلولو په خپل ثبت کې هېڅ سرغړونه، په تېروتنې سره ټکر یا تعلیق و نه لرئ. هغه



هغه څه چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

د قانوني مېشتېدنې د ثبوت وړاندې کول

د موټر چلولو د جواز یا د ایالتي پېژندنې د غوښتنلیک سپارلو لپاره باید د متحده ایالاتو تابعیت یا په متحده ایالاتو کې د قانوني مېشتېدنې معتبر ثبوت وړاندې شي. ځینې اسناد کېدای شي د متحده ایالاتو د تابعیت یا قانوني مېشتېدنې د ثبوت د ځان سره لري چې په دې کې ستاسو د زېږېدنې د سند کاپي هم شامله ده چې د متحده ایالاتو د حکومتي واحد یا د متحده ایالاتو په خاوره کې دننه د دولتي ادارې له لوري مهر شوی او تصدیق شوی وي، همداراز یو اعتباري امریکایي پاسپورت یا د تابعیت تصدیق پاڼه چې تر وخت تېره شوې نه وي، د تابعیت سند، د دایمي استوګنې کارت یا د کار د اجازې کارت په دغه سندونو کې شامل دي.

د قانوني مېشتېدنې او د هویت په اسنادو کې لومړي او وروستي نومونه او د زېږېدلو نېټه باید سمون سره ولري. که ستاسو اوسنی قانوني نوم ستاسو د زېږېدنې په سند یا د قانوني مېشتېدنې په سند کې د لیکل شوي نوم سره توپیر ولري، تاسو باید د نوم د بدلولو قانوني ثبوت لکه اصلي نکاح نامه، د طلاق فرمان یا د هر څل نوم بدلولو لپاره د محکمې حکم وړاندې کړئ.

د هویت د ثبوت وړاندې کول

کله چې د موټر چلولو د جواز یا د ایالتي پېژندنې لپاره غوښتنه کوئ تاسو باید خپل د هویت ثبوت هم وړاندې کړئ. یوازې اصلي اسناد منلو وړ دي. د اسنادونو فوټوکاپي یا د فکس له لارې لېږل شوي اسناد نه منل کېږي. کېدای شي له یوه څخه زیاتو اسنادو ته اړتیا پېښه شي.

هغه درخواست کوونکي چې له ایالت څخه بهر او یا د کانادا هیواد وي کولای شي د خپل هویت د ثبوت لپاره د ایالت بهر یا د کانادا هیواد څخه صادر شوی خپل د موټر چلولو جواز وړاندې کړي (هغه جوازونه چې تر څلورو کلونو څخه په لږ وخت کې یې موده پای ته رسېږي، د منلو وړ دي).

د استوګنې د ثبوت وړاندې کول

مخکې له دې چې ستاسو د موټر چلولو جواز یا د ایالتي پېژندنې غوښتنلیک تر کار لاندې ونیول شي، تاسو باید د دې ثبوت وړاندې کړئ چې د مشیګن ایالت اوسیدونکي یاست. د دې پروسې لپاره لږترلږه دوو اسنادو ته اړتیا ده. د منلو وړ اسنادو کې د کور د اوبو او برېښنا بیل، د کرډیټ کارت بیل یا بانکي حساب، د پیسو تادیه، د عایداتو بیانیه، گروي خط، د کرایې یا اجارې تړون، یا د بیمې تگلاره شامل دي چې دغه اسناد به په تیرو 90 ورځو کې صادر شوي وي. که چیرې د کورنۍ اړیکې د نورو اسنادو په واسطه ثابتېدلای شي، نو د دې پروسې لپاره د کورنۍ د غړي په نوم د استوګنې اسناد هم د منلو وړ دي.

18 کلن یا له دې څخه لوړ کسان - چې

هیڅکله جواز نه وي ورکړل شوی

که تاسو 18 کلن یا له دې څخه زیات عمر لرئ او هیڅکله جواز نه وي درکړل شوی، تاسو باید د بهرنیو چارو د ایالتي وزیر په دفتر کې د لنډمهاله لارښوونې د جواز لپاره غوښتنه وکړئ او د موټر چلولو د مهارتونو ازموینه په بریالۍ توګه پای ته ورسوئ چې د موټر چلونې ازموینې اړوند د سوداګریزو ادارو له لوري مدیریت کېږي.

ستاسو د غوښتنلیک د یوې برخې په توګه، تاسو باید د اعتبار وړ ټولنیزه امنیتي شمېره، د متحده ایالاتو تابعیت یا قانوني مېشتېدنې ثبوت، پېژندنه او د مشیګن په ایالت کې د استوګنې ثبوت وړاندې کړئ (د دې برخې په تعقیب نور معلومات هم شته). که چېرې تاسو لا له وړاندې د بهرنیو چارو د ایالتي وزیر د دفتر د ویبپاڼې Michigan.gov/SOS له لارې غوښتنه وکړئ نو ستاسو غوښتنلیک به په چټک ډول پرمخ یووړل شي.

د لیکلنیزې پوهې او د سړک اړوند مهارتونو د ازموینې لپاره د چمتووالي په موخه، هغه څه مطالعه کړئ چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي. د موټر چلولو د مهارتي ازموینې اړوند لارښود زموږ په ویبپاڼه کې ترلاسه کولای شئ. کله چې تاسو د لیکلنیزې پوهې او لید اړوند ازموینه په بریالۍ توګه پای ته ورسوئ، د TIP فیس ورکړئ او خپل یو انځور هم واخلي، وروسته به ستاسو TIP صادره شي. فیسونه به د جواز په نوعیت پورې اړه ولري.

تاسو باید د موټر چلولو د مهارتي ازموینې د ورکولو څخه مخکې لږترلږه د 30 ورځو لپاره د جواز لرونکی بالغ شخص سره د موټر چلولو تمرین وکړئ. وروسته له دې چې تاسو د موټر چلولو په مهارتي ازموینه کې بریالي شئ، په ازموینه کې ستاسو نومېرې به اړوند ریاست ته واستول شي. ستاسو د مشیګن د موټر چلولو جواز به تر پروسس لاندې ونیول شي او تاسو به په شاوخوا دریو اوونیو کې د پوستي صندوق له لارې ولېږل شي.

د خپلې ټولنیزې امنیتي شمېرې ورکول

د ایالتي او فدرالي قوانینو له مخې د بهرنیو چارو د ایالتي وزیر ټولنیزې امنیتي شمېرې راټولوي ترڅو د متحده ایالاتو تابعیت یا دلته قانوني شتون تصدیق کړي او د ماشومانو د ملاتړ په راټولولو کې مرسته وکړي. که تاسو ټولنیزه امنیتي شمېره نه لرئ او غواړئ د موټر چلولو جواز یا د پېژندنې ترلاسه کړئ نو د ټولنیزې امنیتي ادارې له لوري باید داسې لیک د ځان سره ولرئ چې ستاسو د عدم شرایطو ثبوت پکې شوی وي. دغه لیک باید له 60 ورځو څخه ډېر پخوانی نه وي. د ټولو ټولنیزو امنیتي شمېرو معلومات به تاییدېږي.

د ټولنیزې امنیتي شمېرې په اړه د پوښتنو لپاره یا د ورک شوي ټولنیزې امنیتي کارت د بدلولو لپاره، د ټولنیزې امنیتي ادارې سره په 800-772-1213 (غږیز)، 800-325-0778 (TTY) شمېرو اړیکه ونیسئ یا د نورو معلوماتو او ssa.gov ویبپاڼې له لارې په انلاین بڼه د ټولنیزې امنیتي کارت د غوښتنلیک سپارلو لپاره د ټولنیزې امنیتي ادارې ویبپاڼې ته مراجعه وکړئ.

هغه ته چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

فزیکي معیارونه

د بهرنیو چارو د ایالتی وزیر د دفتر کارکوونکي به د معاینې پروسې د یوې برخې په توګه له تاسو څخه د روغتیا په هکله یو څو عمومي پوښتنې هم وکړي. که چیرې ستاسو د فزیکي حالت او ستاسو د خوندي موټر چلولو د وړتیا اړوند په تاسو کې کومه فزیکي ستونزه موجوده وي، نو ستاسو غوښتنلیک کېدای شي له نورو روغتیايي معلوماتو سره یوځای د بیا ازموینې د پروسې په اوږدو کې رد شي.

د لید او پوهې د معلوماتو اړوند ازموینې

له تاسو څخه به د لید ازموینې واخیستل شي ترڅو معلومه کړي چې ایا ستاسو د سترګو لید حداقل معیارونه پوره کولای شئ او که نه. که له ازموینې څخه په بریالۍ توګه تېرېدو لپاره د سترګو اصلاحي لینزونه، لکه عینکې یا وصل شوي لینزونه اړین وي، نو ستاسو د موټر چلولو په جواز کې به دا واضح شي چې تاسو باید د موټر چلولو پرمهال له دغه لینزونو څخه استفاده وکړئ.

که تاسو د سترګو لید ازموینې کې ناکام شئ، ستاسو د سترګو د روغتیايي پاملرنې متخصص باید د لید اړوند یوه بیانيه بشپړه کړي چې وینې تاسو د لید معیارونه پوره کړي دي. ځینې وختونه د موټر چلولو محدودیتونه، لکه "یواځې د ورځې په رڼا کې موټر چلول" به د سترګو د لید د اړوندي بیانيې او د بهرنیو چارو د ایالتی وزیر له لوري د ترلاسه شویو نورو معلوماتو پراساس اړین وي.

که له تاسو څخه غوښتل شوي وي چې د اصلي موټر، یا د شخصي موټر یا هم د سوداګریز موټر چلولو د جواز لپاره د پوهې اړوند یوه ازموینې ورکړئ، نو لږترلږه یو ساعت مخکې د بهرنیو چارو د ایالتی وزیر دفتر ته ورشئ ترڅو د ازموینې بشپړولو لپاره کافي وخت ولرئ.

که تاسو د انګلیسي په ویلو یا لوستلو کې ستونزه لرئ، د دفتر کارکوونکي به د بهرنیو ژبو د شفاهي ژباړونکو یو لیست په واک کې درکړي. د بهرنیو ژبو شفاهي ژباړونکي د CDL د پوهنیزې ازموینې پرته په نورو ټولو لیکلیزو ازموینو کې شته. د پوهې معلوماتو ازموینې په ګڼ شمېر ژبو کې د لاسرسي وړ دي. مخکې له مخکې د شفاهي ژباړونکو د لیست د ترلاسه کولو وړاندې لومړی د بهرنیو چارو وزارت د معلوماتو د مرکز سره په (767-6424) SOS-MICH 888 شمېره اړیکه ونیسئ. هغه مراجعین چې په اورېدلو کې ستونزه لري کولای شي چې د اشاروي ژبې د ژباړونکي غوښتنه وکړي یا د داسې شفاهي ژباړونکي څخه مرسته واخلي چې دوی یې په ژبه پوهیږي.

د موټر چلولو لنډمهاله جواز

د موټر چلولو لنډمهاله جواز د 180 ورځو لپاره اعتبار لري. دا جواز تاسو ته اجازه درکوي چې د موټر چلولو د مهارتې ازموینې له اخیستلو څخه مخکې د جواز لرونکي بالغ شخص سره د موټر چلولو تمرین وکړئ. د موټر چلولو لنډمهاله جواز یا TIP هغو کسانو ته ورکول کېږي چې هیڅکله یې جواز نه وي ترلاسه کړی، یا هغه چاته چې بهرنی جواز لري او غواړي چې د مشیګن ایالت جواز ترلاسه کړي، یا د خپل جواز لږترلږه څلور کاله یې تېر شوي وي او د تمدید غوښتنه یې کوي.

د موټر چلولو لنډمهاله جواز یا TIP ته د غوښتنلیک لپاره، خپل لاندې اسناد د بهرنیو چارو د ایالتی وزارت اړوند سیمه ییز دفتر ته وړاندې کړئ:

- د ټولنیزې امنیتي شمیرې ثبوت.
- د متحده ایالاتو تابعیت یا دلته د قانوني مېشتېدنې ثبوت.
- د خپل هویت ثبوت.
- په مشیګن په ایالت کې د استوګنې ثبوت.

سرپرته پردې، تاسو باید:

- د لید ازموینې په بریالیتوب سره تېره کړئ او د بهرنیو چارو د ایالتی وزیر له لوري ټاکل شوي روغتیايي معیارونه پوره کړئ.
- د لیکلیزې پوهې او د سړک د نښو ازموینې په بریالیتوب سره ترسره کړئ.
- د TIP فیس ورکړئ او خپل یو انځور واخلي.

د خپل TIP جواز د ترلاسه کولو وروسته:

- د موټر چلولو تمرین وکړئ. تاسو باید د موټر چلولو د مهارتونو د ازموینې له اخیستلو څخه مخکې په TIP کې لږترلږه د 30 ورځو تمرین بشپړ کړئ. تاسو ته سپارښتنه کېږي چې د موټر چلولو د مهارتې ازموینې له اخیستو څخه مخکې د لویانو لپاره د موټر چلولو د زده کړې په کورس کې نوملېکنه وکړئ. کورسونه د مسلکي، او تصدیق شویو ښوونکو له لوري تدریسيږي او په دغه کورسونو کې د موټر چلولو حدود او پر سړک باندې د موټر چلولو نظارت شوي وخت شامل دي. په خپله سیمه کې د موټر چلولو اړوند ښوونیزې برنامې لپاره انلاین معلومات وګورئ یا د بهرنیو چارو د ایالتی وزیر د دفتر په وېبپاڼه Michigan.gov/SOS کې د موټر چلولو اړوند ښوونیزې برنامې ځانګړې پاڼه وګورئ.
- د موټر چلولو مهارتونو ازموینې په بریالیتوب سره ترسره کړئ. د موټر چلولو مهارتې ازموینې به د موټر چلولو ازموینو اړوند هغه سوداګریزو ادارو له لوري واخیستل شي چې د بهرنیو چارو د ایالتی وزیر له لوري تصویب شوي وي.
- کله چې تاسو د مهارتې ازموینې پایلې ترلاسه کړئ، ستاسو جواز به تر کار لاندې ونیول شي او وروسته به د یو فکس له لاري درته ولېږل شي.
- تاسو ته به د موټر چلولو لنډمهاله جواز صادر شي چې د اړوند وزارت د انلاین انټرنېټي خدماتو له سیستم څخه یې اخیستلای او چاپولای شئ. TOP تاسو ته اجازه درکوي چې تر هغه وخته پورې موټر وچلوئ ترڅو چې تاسو د پوستي صندوق له لاري د مشیګن د موټر چلولو نوی جواز ترلاسه کوئ.

په ځینو مواردو کې، د روغتیايي شرایطو یا نورو دلایلو له امله، کېدای شي ستاسو د موټر چلولو پر جواز باندې محدودیتونه ولګول شي. که د جواز اړوند کوم ځانګړي شرایط اړین وي، دا شرایط یا محدودیتونه به د



هغه څه چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

د موټر چلولو د مهارتي ازموینې د اخیستلو لپاره د وړتیا مطابق شرایط ستاسو په عمر پورې اړه لري.

که تاسو له 18 کالو څخه کم عمر لری، تاسو باید:

- د موټر چلولو د زده کړې 2 مه برخه بشپړه کړي وي.
- ستاسو د موټر چلولو ثبت وېش چې تاسو د شپې د 10 ساعته موټر چلولو په گډون، لږترلږه 50 ساعته تر څارنې لاندې موټر چلولو بشپړ کړي دي. (د موټر چلولو ثبت د موټر چلولو په نظارتي لارښود کې یا د موبایل د وړیا اپلیکیشن RoodReady له لارې د لاسرسۍ وړ دی.)
- لږترلږه مو د شپږو میاشتو لپاره د 1 کچې د موټر زده کړې جواز اخیستی وي.
- ستاسو د موټر چلولو د مهارتي ازموینې او ستاسو د 2 مې کچې د منځني جواز لپاره مو له غوښتنلیک څخه د 90 ورځو په اوږدو کې هېڅ ډول تعلیق، مدني سرغړونې، د جواز تعلیق (بندېدل) یا په غلطۍ سره ټکر نه وي ترسره کړی.

که تاسو 18 کلن یا له دې زیات عمر لری، تاسو باید:

- د موټر چلولو د مهارتي ازموینې له اخیستلو څخه مخکې د لنډمهاله لارښوونې جواز ترلاسه کړئ. کېدای شي د 30 ورځو تمرین د یو شرط په توګه وړاندې شي.
- د موټر چلولو مهارتي ازموینې د موټر چلولو د ازموینو اړوند د هغه خپلواکه سوداګریزو ادارو له لوري اخیستل کېږي چې د بهرنیو چارو د ایالتي وزیر له لوري تصویب شوي وي. د موټر چلولو د ازموینې د تائید شویو سوداګریزو ادارو لېست د بهرنیو چارو د ایالتي وزیر په ټولو دفترنو او د بهرنیو چارو د ایالتي وزیر له وېبپاڼې څخه ترلاسه کولای شئ. ډاډ ترلاسه کړئ چې د موټر چلولو ازموینې له سوداګریزو ادارو څخه پوښتنه وکړئ ترڅو تاسو د خپلې ازموینې د مهالویش کولو څخه مخکې د هغوی د قیمتونو د تګلارو په اړه فکر وکړئ. د بهرنیو چارو ایالتي وزیر د موټر چلولو د مهارتي ازموینې فیس یا د قیمتونو تګلارې نه ټاکي.

هغه غوښتنلیک سپارونکي چې په اوریدو کې ستونزې لري یا په انګلیسي ژبه روانې خبرې نه شي کولای، دوی کولای شي چې د موټر چلولو د مهارتي ازموینې پرمهال له شفاهي ژباړونکي څخه مرسته وغواړي. (شفاهي ژباړونکو ته اجازه نه ورکول کېږي چې د لیکنیزې پوهې په ازموینه کې یا د سوداګریز موټر چلولو د جواز لپاره د موټر چلولو د مهارتي ازموینې په صحنه کې پاتې شي.) شفاهي ژباړونکی مکلف دی چې ازموینه اخیستونکي ته یوه انځور لرونکې پېژندپاڼه وړاندې کړي او کولای شي غوښتونکي ته یواځې هغه لارښوونې واضح کړي چې د ازموینه اخیستونکي له لوري ورته برابرېږي. د اشاروي ژبې او د بهرنیو ژبو د شفاهي ژباړونکو لېست د اړوند وزارت له لارې ترلاسه کېدای شي. درخواست کوونکی کولای شي خپل شفاهي ژباړونکی هم د ځان سره راولي. د نورو معلوماتو لپاره، مهرباني وکړئ د بهرنیو چارو وزارت د معلوماتو له مرکز سره په (767-6424) SOS-MICH 888 شمېره اړیکه ونیسئ.

موټر چلوونکي په جواز کې چاپ شوي وي. هغه موټر چلوونکي چې د لومړي ځل لپاره جواز اخلي لږترلږه د دریو کلونو لپاره تر نظارت لاندې نیول کېږي.

د موټرسایکل چلولو لنډمهاله جواز TIP

د موټرسایکل چلولو لنډمهاله جواز TIP هغه کسانو ته چې تازه موټرسایکل چلوي دا فرصت ورکوي چې د موټرسایکل د چلولو مهارتي ازموینې له ترسره کولو څخه مخکې د تجربه کاره موټرسایکل چلوونکي تر دوامداره نظارت لاندې پر عمومي سړکونو باندې د موټرسایکل چلولو تمرین وکړي. د موټرسایکل چلولو لنډمهاله جواز TIP یوه انتقالي وسیله ده چې د مشیګن ایالت د موټرسایکل د تصدیق د ترلاسه کولو لپاره استفاده کېږي؛ دا جواز ددې لپاره نه دی چې د موټرسایکل چلولو د اصلي جواز او تصدیق په توګه استفاده شي. د موټرسایکل چلولو لنډمهاله جواز TIP د 180 ورځو لپاره اعتبار لري. د 10 کلونو په موده کې یواځې دوه ځلي یو نفر ته د موټرسایکل چلولو لنډمهاله دوه جوازونه TIP ورکول کېدای شي.

د موټرسایکل چلولو د لنډمهاله جواز TIP د غوښتنلیک سپارلو لپاره، تاسو باید:

- لږترلږه 16 کاله عمر ولری.
- د مشیګن ایالت اړوند د موټر چلولو معتبر جواز ولری.
- د لید ازموینه او د موټرسایکل اړوند پوهنیزه ازموینه په بریالیتوب سره ترسره کړئ.
- د موټرسایکل چلولو د لنډمهاله جواز TIP فیس تادیه کړئ.

د موټرسایکل چلولو لنډمهاله جواز TIP ستاسو د خونديتوب لپاره ځینې محدودیتونه وضع کوي. کله چې تاسو موټر سايکل چلوئ، تاسو باید د یوداسي چا تر دوامداره نظارت لاندې اوسئ چې هغه هم جواز او لږترلږه 18 کاله عمر ولري. تاسو اجازه نه لرئ چې د شپې پر مهال موټرسایکل وچلوئ یا ورباندې سورلی ولېږدوئ.

د موټر چلولو مهارتي ازموینه

تاسو باید د موټر چلولو مهارتي ازموینه ترسره کړئ که چیرې:

- تاسو ته د فارغ شوي موټر چلوونکي په توګه جواز درکړل شوی وي او د همدې لارې د 2 مې منځني کچې جواز غوښتنلیک سپاری.
- 18 کلن یا له دې څخه زیات عمر لری، مخکې مو هېڅکله جواز نه وي اخیستی او د اصلي جواز لپاره غوښتنه کوئ.
- له څلورو کلونو څخه ډیر وخت تیر شوی وي چې تاسو د موټر چلولو وروستی جواز اخیستی وي.
- تاسو د کاناډا، آلمان، یا د جنوبي کوریا پرته د بل هیواد څخه د موټر چلولو جواز لری.

هغه ته چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

ورټیا په پوره دقت سره ارزول کېږي. په دې برخه کې به ټولې هغه هڅې ترسره کېږي چې له مخې یې ستاسو سره د موټر چلولو د جواز په ساتلو کې مرسته کوي او په خوندي ډول موټر چلولو ته دوام ورکړي. که تاسو خپل جواز نوی کوئ او ځینې داسې ستونزې لرئ، نو مهرباني وکړئ د جواز نوي کولو پروسه د جواز د پای ته رسېدو له نېټې څخه څو اوونۍ مخکې پیل کړئ او اجازه ورکړئ چې پر جواز باندې د کار کولو لپاره کافي وخت ولري.

که چیرې د معلولیت یا ناروغۍ له امله د موټر چلولو محدود جواز صادر شي، نو بیا ځلي د موټر چلولو دوریې ازموینه اخیستل کېږي.

د ازموینې له مخې د ورکړل شوې جواز برنامه

د موټر چلولو د ترافیکي زدکړو څخه د فارغ شویو جواز لرونکو موټر چلوونکو په ګډون نوي موټر چلوونکي، لږترلږه د دریو کلونو لپاره تر ازمايښتني دورې لاندې ساتل کېږي. د ازمايښتني دورې موده د بهرنیو چارو د ایالتي وزیر لپاره هغه لاره ده چې له مخې یې د نویو موټر چلوونکو د موټر چلولو فعالیت څاري. ازمايښتي دوره د GDL څخه جلا برنامه ده، خو د GDL په څیر کار کوي ترڅو نوي موټر چلوونکي وهڅوي چې د خپلو ترافیکي پېښو په خطراتو کې کموالی راولي او په خوندي ډول موټر وچلوي.

په جواز کې د خپلو معلوماتو بدلول

دا مهمه ده چې ستاسو د موټر چلولو په جواز کې باید ستاسو نوم او د استوګنې پته په سم شکل روښانه وي. که تاسو د موټر چلولو په جواز کې د خپل نوم بدلولو ته اړتیا لرئ، باید لومړی خپل نوم په ټولنیزه امنیتي اداره کې بدل کړئ. ټولنیزې امنیتي ادارې ته د موټر چلولو د خپل اعتباري جواز سره یو ځای د نوم بدلولو ثبوت وړاندې کړئ. د ټولنیزې امنیتي ادارې ویبپاڼې ته لږترلږه درې کاري ورځې وخت ورکړئ چې د بهرنیو چارو وزیر دفتر ته له تلو وړاندې تاسو ته خبر درکړي. په اړوند دفتر کې، خپل جواز او د نوم د بدلولو ثبوت لکه د واده سند، د طلاق فرمان یا د قانوني نوم بدلولو سند وړاندې کړئ. په دې سره به مو د نوم د بدلولو پروسه پیل شي او د موټر چلولو نوی جواز به د فیس د تادیې سره یو ځای درکړل شي.

د مشیګن قانون له تاسو غواړي چې ستاسو د موټر چلولو د جواز پته به ستاسو د استوګنې د پټې سره سمون لري، او د رایې ورکولو لپاره ستاسو د پېژندنې پته به هم ورسره یو شان وي. تاسو کولی شئ د پټې د بدلون لپاره د بهرنیو چارو د ایالتي وزیر دفتر ته د Michi-gan.gov/SOS ویبپاڼې له لارې په انلاین بڼه یا د پوستي صندوق له لارې خپل غوښتنلیک وسپارئ. د دغو خدماتو په بدل کې کوم فیس نه اخیستل کېږي.

د پټې د بدلون لپاره د انلاین سپارل شوي غوښتنلیک سره یوځای به ستاسو د موټر چلولو جواز یا ایالتي پېژندنپاڼه او ستاسو د رایې ورکولو د نوملېکنې کارت هم تازه شي. تاسو به دا فرصت هم ولرئ چې د وسایطو د هر ډول ثبتېدنو لپاره خپله پته تازه کړئ ستاسو د موټر چلولو د جواز د اکونټ سره وصل شوی دی. د نورو هغه

د موټر چلولو د مهارتي ازموینې د لومړۍ برخې لپاره دا شرط دی چې تاسو له سړک څخه د باندې، د تړلو کورسونو یوه لړۍ په بریالیتوب سره پای ته ورسوئ ترڅو وروسته وکولای شئ پر سړکونو باندې د موټر چلولو د مهارتونو ازموینه ورکړئ. د لومړۍ برخې له پای ته رسولو وروسته، باید تاسو د سړک په اوږدو کې د موټر چلولو ازموینه پای ته ورسوئ ترڅو د موټر چلولو د مهارتونو اړوند رسید ترلاسه کړئ. د موټر چلولو په مهارتي ازموینه کې ښاري سړکونه، د لویو لارو سړکونه، کلیوالي لویې لارې او د استوګنې په ساحو کې د موټر چلولو شامل دي.

د مطالعې لپاره بشپړ معلومات د موټر چلولو د مهارتي ازموینې په لارښود کې ورکړل شوي دي چې د بهرنیو چارو د ایالتي وزیر په ویبپاڼه کې شته. تاسو باید د موټر چلولو د مهارتي ازموینې له پای ته رسولو څخه مخکې په بشپړه توګه د دې لارښود بیاکتنه وکړئ.

روغتيايي حالت ته په کتو محدود شوی جواز

کله چې د موټر چلولو د جواز لپاره غوښتنلیک سپارئ یا زوړ جواز نوی کوئ، کولی شئ چې په ورته وخت کې د طبي معایناتو د راپور چمتو کولو غوښتنه هم وکړئ. د هر ډول فزیکي یا رواني نیمګړتیا، معیوبیت، معلولیت یا ناروغۍ چې کېدای شي په خوندي توګه ستاسو د موټر چلولو پر وړتیا اغیزه وکړي په اړه یې د ډاکټر له لوري یوې بیانېې یا راپور ته اړتیا شته. که چیرې د بهرنیو چارو ایالتي وزیر یو دلیل ولري چې تاسو په تیرو شپږو میاشتو کې د بې هوښۍ دوره، د حافظې له لاسه ورکول، میرګي یا نور د شعور له لاسه ورکولو اړوند ناروغیو سره مخ شوي یاست، نو په دې صورت کې هم د ډاکټر له لوري طبي راپور یا بیانېې ته اړتیا شته. د شخصي موټر چلولو جواز یا د سوداګریز موټر چلولو د جواز لپاره، تاسو باید په تیرو 12 میاشتو کې به تاسو د هیڅ داسې حالت سره نه یاست مخ شوي چې په هغه کې مو حافظه له لاسه ورکړې وي، بې هوښه شوي یاست یا هم د مېرګي ناروغۍ دوره درېباندې راغلې وي.

په ځینو مواردو کې د سترګو د لید طبي راپور هم غوښتل کېږي. یو ډاکټر یا مرستیال ډاکټر چې په مشیګن یا بل ایالت کې د موټر چلولو جواز لري دوی هم باید د ډاکټر بیانیه د ځان سره ولري. ډاکټر یا مرستیال ډاکټر باید ستاسو حالت په سمه توګه واضح کړي چې په هغه کې ستاسو د معلولیت یا ناروغۍ او هغه درملو په اړه چې تاسو یې استفاده کوئ، بشپړ معلومات شامل وي. دا فورمه باید د بهرنیو چارو د ایالتي وزیر د موټر چلولو د ارزونې برخې ته وسپارل شي چې هلته د ډاکټر پر بیانیه او راپور باندې بیا کتنه کېږي ترڅو معلومه کړي چې آیا تاسو د مشیګن ایالت د قانون سره سم د فزیکي او رواني معیارونو سره برابر یاست که نه.

د موټر چلولو غیر محدود جواز هغه مهال صادرېږي چې د ډاکټر په بیانیه کې د فزیکي یا رواني نیمګړتیا څرګندونه نه وي شوې او همداراز نور ټول معیارونه پوره شوي وي. که چیرې د موټر چلولو د جواز نوي کولو پر مهال د ډاکټر په بیانیه کې د جدي فزیکي یا رواني حالت یادونه شوې وي، نو له تاسو څخه به د موټر چلولو ازموینه بیا واخیستل شي. د بیا ځلي ازموینې په اوږدو کې، ستاسو د موټر چلولو



هغه څه چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

تاسو باید خپل د موټر چلولو جواز په هرو 12 کلونو کې د بهرنیو چارو د ایالتی وزیر په دفتر کې نوی کړئ. د سترگو د لید طبي معاینات هم ترسره کړئ او ورسره خپل یو نوی انځور هم واخلي. د بهرنیو چارو د ایالتی وزیر په دفترونو کې نغدې پیسې، چکونه او د پیسو امرونه او همدارنګه د ډیسکور، ماسټر کارت او د ویزا ډیټ او کریډیټ کارټونه منل کېږي. د یاد دفتر د لیدلو لپاره په Michigan.gov/SOS وېبپاڼه کې د ملاقات وخت مشخص کړئ.

د موټر له چلولو څخه د تېرېدو پرېکړه

د موټر چلولو لپاره له خپل امتیاز څخه د تېرېدو پرېکړه کېدای شي یوه ستونزمنه پرېکړه وي. د دغې پرېکړې د ترسره کولو پرمهال ډیری پوښتنې شته چې باید په پام کې ونیول شي. تاسو د موټر چلولو پر مهال د څومره آرامۍ احساس کوئ؟ ایا تاسو دا فکر کوئ چې موټر چلول به ډېر خطرناک شي؟ ایا تاسو په مکرر ډول په لارو کې ورکېږئ یا د تګ پر مهال لاري او سړکونه درځه هېرېږي؟ ایا تاسو انډیمن یاست چې ستاسو روغتیايي حالت یا درمل ستاسو په موټر چلولو باندې منفي اغیزه کوي؟ ایا تاسو د یوې یا څو "نږدې" خبردارې یا جدي پېښو سره مخ شوي یاست؟ ستاسو پرېکړه مهمه ده ځکه چې په دې کې نه یوازې ستاسو خپلواکي شامله ده بلکه ستاسو خونديتوب او پر سړک باندې د نورو وګړو خونديتوب هم شامل دی.

په دې برخه کې یو شمیر ادارې شته چې څېړنې او اړوند معلوماتي سرچینې لري ترڅو ستاسو سره مرسته وکړي چې د موټر چلولو له امتیاز څخه د تېرېدو پر مهال مناسبه پرېکړه وکړئ. د زاړه عمر لرونکو موټر چلوونکو، د هغوی کورنۍ او هغه مسلکي کسانو څخه چې د دوی سره کار کوي دا غوښتنه کېږي د خوندي موټر چلوونکو د مناسبو انتخابونو لپاره په Michigan.gov/AgingDriver وېبپاڼه کې "په ژوند کې د موټر چلولو اساسي ټکي" موضوع څخه لیدنه وکړئ.

د دولتي او خصوصي ادارو د اتحادیې له لوري رامنځته شوې، دغه وېبپاڼه د ډېر عمر لرونکو فعاله موټر چلوونکو لپاره او د هغو کسانو لپاره چې باید د موټر چلولو فعالیتونه محدود کړي او د لېږد را لېږد لپاره نور انتخابونه پیدا کړي، د معلوماتو یوه غوره انلاین سرچینه ده. د وېبپاڼې لیدونکي دلته ګڼ شمېر ګټور معلومات ترلاسه کولای شي، لکه د موټر چلولو د مهارتونو ارزول، د موټر چلولو په برخه کې تقاعد او په خپلو سیمو کې د لېږد را لېږد لپاره د بدیلو انتخابونو په اړه معلومات ترلاسه کول. په یاده وېبپاڼه کې یوه PDF معلوماتي کتابچه هم شته چې د زیات عمر لرونکو موټر چلوونکو او د دوی کورنیو لپاره د لارښود په توګه ورڅخه استفاده کېدای شي.

کله چې تاسو د موټر له چلولو څخه د تېرېدو پرېکړه وکړئ، خپل د موټر چلولو جواز د بهرنیو چارو ایالتی ریاست ته وسپارئ او د ایالتی پیژندنپاڼې غوښتنه وکړئ.

د هویتي موخو لپاره ایالتی پیژندنپاڼه د موټر چلولو د جواز پرځای کارول کېږي. د پیژندنې یا هویت وړیا کارټونه هغو کسانو ته ورکول کېږي چې په قانوني ډول رانده وي، هغه موټر چلوونکي وي چې 65 کلن یا له دې څخه زیات عمر ولري او په خپله خوښه د موټر چلولو له جواز څخه تېرېږي او هغه موټر چلوونکي چې د موټر چلولو امتیاز یې د فزیکي یا رواني معلولیت له امله ځنډول شوی، لغوه شوی او یا رد شوی وي.

وسایطو اړوند چې تاسو یې لرئ د هغه پتي معلومات چې ستاسو د موټر چلولو د جواز د حساب سره تړلي نه وي باید د وسایطو د پېراو پلور معاملاتو د ترسره کولو پرمهال وسپارل شي.

تاسو د پوستي صندوق له لارې هم کولای شئ چې د پټې د بدلون غوښتنلیک وسپارئ. د پټې د بدلون فورمې د بهرنیو چارو د ایالتی ریاست په وېبپاڼه کې شته. اړونده فورمه ډکه کړئ او ټاکل شوي پټې ته یې ولېږئ.

کله چې تاسو په حضوري ډول یا د پوستي صندوق له لارې د پټې د بدلون غوښتنلیک سپارئ، د رایې ورکولو لپاره د نوملیکنې په کارت کې د پټې د تازه کولو تګلارې به هم درته واضح کړل شي. که چېرې تاسو د بهرنیو چارو د ایالتی ریاست سره د خپلې پټې په بدلولو کې پاتې راشئ، په دې صورت کې کېدای شي ستاسو د موټر چلولو جواز تعلیق یا لغوه شي.

د خپل جواز نوي کول

عموما ستاسو د موټر چلولو جواز د څلورو کلونو لپاره اعتبار لري او ستاسو د زېږېدنې په هغه ورځ پای ته رسیږي چې د جواز په پورتنۍ نېټې کونج کې لیکل شوې ده. که تاسو د 21 کالو څخه کم عمر لرئ، ستاسو د موټر چلولو جواز ستاسو په 21 کلنۍ کې پای ته رسیږي.

د بهرنیو چارو ایالتی ریاست ستاسو د موټر چلولو د جواز له پای ته رسیدو د نېټې څخه مخکې تاسو ته د هغه د نوي کولو خبرتیا لېږي. د نوي کولو خبرتیا د اړوند وزارت په ریکارډونو کې یادي شوې پټې ته لېږل کېږي. پرته له هغه حالتو چې نور نه غواړئ موټر وچلوئ، بل وخت مه پرېږدئ چې ستاسو د موټر چلولو جواز پای ته ورسیږي. د یو اعتباري جواز پرته د موټر چلولو غیرقانوني دي.

که تاسو د موټر چلولو خپل جواز د پای ته رسیدو له نېټې څخه وروسته نوی کړئ، نو تاسو مکلف یاست چې د جواز نوي کولو لپاره د معمولي فیس سربېره د ناوخته نوي کولو فیس هم تادیه کړئ.

که چېرې ستاسو د موټر چلولو د جواز په شالید کې درې یا له هغه څخه ډېر د موټر درولو ټکټونه پاتې وي، یا مو جواز ځنډول شوي یا لغوه شوي وي، په دې صورت کې به د موټر چلولو جواز نوی نه شي. په هغه صورت کې هم د جواز نوي کولو غوښتنلیک ردېدلای شي، که چېرې تاسو د ټولنیزې امنیتي ادارې له لوري د اعتباري ټولنیزې امنیتي شمېرې په برابرولو کې پاتې راشئ او یا هم د هغه لیک ثبوت وړاندې نه کړئ چې د متحده ایالاتو د تابعیت یا قانوني شتون په اړه ستاسو د غیر واجد شرایط ثبوت پکې ذکر شوی وي.

که تاسو اړ نه یاست چې د موټر چلولو اړوند د خپل جواز د نوي کولو لپاره د بهرنیو چارو د ایالتی وزیر دفتر ته لار شئ، کولای شئ هغه د پوستي صندوق له لارې چې په Michigan.gov/SOS وېبپاڼه کې ذکر شوی دی یا هم د اړوند شخصي خدماتو له لارې غوښتنلیک ولېږئ. د اسنادو د لېږد د شخصي خدماتو مرکزونه د بهرنیو چارو د ایالتی وزیر په بېلابېلو دفترونو او نورو ځایونو لکه میجر (Meijer) او کروجر (Kroger) پلورنځیو کې شته. په Michigan.gov/SOS وېبپاڼه کې خپلې سیمې ته نږدې د اسنادو د لېږد لپاره د خصوصي خدماتو مرکزونه پیدا کړئ.

هغه ټه چې هر موټر چلوونکی يې بايد په اړه پوه شي

يادونې



هغه څه چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

يادونې

هغه ته چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

دوهم څپرکی: ستاسو د موټر چلولو ثبت

ایا په دې پوهېدئ چې...؟

- په 1901 کال کې، د مشیګن د بهرنیو چارو ایالتي وزیر ته په دې ایالت کې د ماشین لرونکو عراده جاتو او موټر چلوونکو د ریکارډ ساتلو مسوولیت ور وسپارل شو.
- تر 1913 کال پورې، په مشیګن ایالت کې 60,438 ثبت شوي موټر وو، چې د اتو کلونو مخکې وخت څخه یې شمیر 20 چنده زیات وو. ترافیکي پیښې هم مخ په ډیریدو وې، که څه هم ددې پیښو په اړه د راپور ورکولو لپاره کوم شرط نه وو.



د مشیګن ایالت د نومرو ورکولو سیستم

د مشیګن د قانون سره سم، ځینې ترافیکي سرغړونې مدني سرغړونې بلل کېږي، په داسې حال کې چې ځینو نورو ته بیا د ناوړه کړنې یا جرمونو په سترګه کتل کېږي. دغه کړنې په خپله په سرغړونو او د هغوی د حلولو په څرنگوالي پورې اړه لري، په دې برخه کې کېدای شي تاسو جرمه شئ، یوې ځانګړې برنامې ته راجع شئ، یا په خورا جدي حالتونو کې زندان ته هم ولېږل شئ. په زیاتو قضیو کې، که تاسو د سرغړونې ترافیکي ټکټ ته پاملرنه و نه کړئ، ستاسو د موټر چلولو جواز د ځنډ سره مخ کېدای شي. ستاسو د جواز د تعلیق په صورت کې هم چې د حرکت پر مهال د سرغړونو له امله مو هر ډول ترافیکي ټیکټونه ترلاسه کړي وي، هغه به ستاسو د موټر چلولو په ثبت کې اضافه کېږي او د فیس ورکول به هم پکې وي.

هرکله چې د ترافیکي سرغړونې په تور محکوم شئ، تاسو باید د محکمې اړوند ځینې جریمې او لګښتونه ورکړئ. برسېره پردې، د جواز اړوند نومرې هم ستاسو د موټر چلولو په ریکارډ کې ثبتېږي.

هره ترافیکي سرغړونه د نمرې یو ځانګړی شمېر لري، چې د مشیګن ایالت اړوند د وسایطو په کوډ کې په قانوني ډول ټاکل شوی دی. دغه نومرې ستاسو د موټر چلولو په ثبت کې یوازې وروسته له هغه ځای پرځای کېږي چې تاسو د حرکت یا ترافیکي اصولو څخه په کومه سرغړونه محکوم شوي یاست. ستاسو د موټر چلولو په ثبت کې ځای پر ځای شوې نومرې د محکومیت له نیتې څخه تر دوو کلونو پورې پاتې کېږي.

که تاسو د دوو کلونو په اوږدو کې د موټر چلولو په خپل ثبت کې شپږ یا له دې زیات د یوې نومرې لرونکې ترافیکي سرغړونې، یا 12 یا له دې زیاتې نومرې ولرئ په دې موده کې، تاسو مکلف یاست چې د موټر چلولو اړونده ارزونه بیاځلي ترسره کړئ.

ستاسو د موټر چلولو ثبت

موټر چلولو یو امتیاز دی. کله چې تاسو د موټر چلولو جواز ترلاسه کړئ، تاسو باید په دوامداره توګه دا ثابته کړئ چې په خوندي توګه د موټر چلولو مهارت او په دې اړه پوهه لرئ که نه نو ستاسو د موټر چلولو جواز کېدای شي محدود شي، وځنډول شي او یا هم لغوه شي. د بهرنیو چارو ایالتي وزیر دا حق لري چې قانون تطبیق او محاکمو ته لاسرسی ولري، چې په دې کې د موټر چلولو د قانون څخه سرغړونې، ټکرونه او د مخدره توکو اړوند د ځینو جرمونو په اړه معلومات شامل دي. ستاسو د موټر چلولو په ثبت کې به د مدني یا جنایي کړنو سره د تړلو سرغړونو او ټکرونو په اړه معلومات شامل وي.

همداراز د بهرنیو چارو ایالتي وزیر ته په نورو ایالتونو کې د ترافیکي پیښو، محکومیت او مسوولیت موندنو په اړه هم خبر ورکول کېږي. د نورو ایالتونو له لوري ستاسو گرمټیا به د مشیګن ایالت د موټر چلولو په ثبت کې د ټولو هغو نقاطو سره یوځای لیکل کېږي چې د مشیګن د نومرو د سیستم سره سم یې ارزونه شوي وي. تاسو کولای شئ خپل د موټر چلولو د ثبت یوه کاپي د بهرنیو چارو د ایالتي وزیر له دفتر څخه ترلاسه کړئ.

ډیری سرغړونې لېږتلېره اووه کاله ستاسو د موټر چلولو په ثبت کې پاتې کېږي. ځینې سرغړونې او د جواز اړوند اجراءات لېږتلېره د 10 کلونو لپاره ستاسو د موټر چلولو په ریکارډ کې پاتې کېږي. هغه ترافیکي سرغړونې چې له امله یې مړینې یا د سر زیان رامنځته شوي وي، دا به ستاسو د موټر چلولو په ریکارډ کې د تل لپاره پاتې کېږي.

د مشیګن ایالت د موټر چلولو د محرمیت ساتنې تر قانون لاندې، ستاسو د موټر چلولو په ریکارډ کې ستاسو شخصي معلومات پټ ساتل کېږي او عامو خلکو ته نه خپریږي پرته له هغې چې د قانون له لوري یې په وړاندیز شویو احکامو کې د همدغه شخصي معلوماتو د کارولو اجازه موجوده وي. په شخصي معلوماتو کې ستاسو نوم، پته، د موټر چلوونکي د جواز شمېره او ورته نور معلومات شامل دي. د معلوماتو څخه د استفادې وړ ځینو بېلګو کې د موټر د کرایه کولو د شرکتونو لپاره د بیمې درجه بندي، له موټر څخه د کار اخیستو د خونديتوب ستونزه او د موټر چلوونکي تصدیق شاملېږي.

هغه څه چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

درې نومرې:

- په بې احتیاطۍ سره د موټر چلول.
- د ترافیکي نښو او د درېدو د نښې څخه مخالفت کول یا د نا مناسبې تېرېدنې هڅه کول.
- د قانوني سرعت له اندازې څخه د 11 څخه تر 15 میل په ساعت کې د سرعت زیاتول.
- د ریل پټلۍ مخې ته نه درېدل.
- د ښوونځي بس د تېرېدو لپاره د موټر نه درول یا د ښوونځي د ساتندویه ځای څخه د تیریدو سرغړونه.

دوې نومرې:

- د قانوني سرعت له اندازې څخه پورته له شپږ څخه تر 10 میل په ساعت کې د سرعت لوړول.
- په موټر کې د الکولو پرانیستي بوتل.
- د ترافیکي قوانینو نورې ټولې سرغړونې.
- د 21 کالو څخه د کم عمر لرلو په صورت کې د تنفسي ازموینې څخه انکار.

الکول او مخدره توکي

کله چې تاسو الکول څښئ یا نور مخدره توکي کاروئ او په ورته وخت کې موټر چلوئ، تاسو خپل ژوند او همدارنګه د خپلو سوریو او نورو موټر چلوونکو ژوند په خطر کې اچوئ. په دې توګه هر کال، د الکولو یا نورو کیمیاوي موادو د استعمال پرمهال د موټر چلولو له امله په زرګونو کسان خپل ژوند له لاسه ورکوي او یا هم د تل لپاره معیوبیږي. د مشیګن ایالت د هغو موټر چلوونکو پر وړاندې قوي او جدي دریځ غوره کوي چې د ناوړه موادو د استعمال پرمهال موټر چلوي.

ټول الکولي مواد یو ډول تاثیر لري، دا که تاسو بیر، شراب یا ویسکي څښئ، هیڅ توپیر نه لري. یو 12-پونډه بیر، د 5-پونډه ګیلز په اندازه شراب او 1.5-پونډه ویسکي ټول په یوه اندازه الکول لري. له دغو موادو څخه چې هر یو یې په پورته معیاري اندازه وڅښئ، ستاسو په بدن کې به یې اغېزې یو ډول وي. ددې موادو څښل ستاسو قضاوت او د ځان-کنټرول تر اغېزې لاندې راځي.



هغه سیستم چې ستاسو د موټر چلولو په ثبت کې د نومرو د ځای پرځای کولو لپاره کارول کیږي د هغه محاسبې څخه جلا دی چې د بیمې شرکت له لوري ستاسو د نومرو د ټاکلو لپاره استفاده کېږي.

که په دې باور یاست چې د ترلاسه شویو ټکټونو لپاره غیر عادلانه شرایط په نظر کې نیول شوي دي، تاسو باید محکمي ته د حاضرېدو پرمهال ددې شرایطو یادونه وکړئ. د بهرنیو چارو ایالتي وزیر نه شي کولای د محکمې له لوري لګول شوی تور رد کړي. د ځینو ترافیکي سرغړونو لپاره لاندې نومرې په نظر کې نیول شوي دي.

شپږ نومرې:

- غیر قصدي وژنه، په بې پروايي سره وژنه یا بل جرم چې د موټر څخه په استفاده ترسره شوی وي.
- د نشه یي توکو کارولو پر مهال د موټر چلول یا د 1 ډول مخدره توکو یا پودرو د استعمال پر مهال د موټر چلول.
- د ترافیکي پیښې په ځای کې نه درېدل او د هویت نه ورکول.
- په بې احتیاطۍ سره د موټر چلول.
- د کیمیاوي الکولو د ازموینې له ورکولو څخه انکار.
- د پولیس افسر څخه تېښته یا ځان خلاصول.
- نورو موټرو ته په داسې حالاتو کې د لارې نه ورکول چې د یوچا د مړینې، بهرنیو حالاتو کې د یوچا د زخمي کېدلو، ساختماني کارکوونکي یا د څارویو د ساتنې د وسایلو عملياتي شخص د مړینې یا ټپي کیدو لامل کیږي.

- د ټاکل شوي سرعت څخه سرغړونه چې د ټپي کیدو یا مړینې لامل کیږي.

څلور نومرې:

- په موټر مقابلې یا مسابقه کول.
- په ناوړه توګه د موټر چلول.
- د 21 کالو څخه د کم عمر لرونکي چې په بدن کې د الکولي موادو ثبوت ولري
- د قانوني سرعت له اندازې څخه 16 میل په ساعت یا له دې زیات سرعت لوړول.
- د بیرنیو وسایطو چلولو پرمهال د مناسب اخطار په ښکاره کولو/ښودلو کې پاتې راتلل.

هغه ته چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

له مخې د دغه بوټي د کارولو اجازه ورکړل شوي ده. که څه هم چرس کېدای شي په ځینو ایالتونو کې د درملو یا ساتیرۍ استفاده لپاره قانوني وي، خو بیا هم دا بوټۍ لا هم قانوني، خوندي یا عامه اجازه نه لري چې د موټر چلولو پرمهال دې استفاده شي دا ځکه چې ددې بوټي څکول د وخت، ځای او سرعت په اړه ستاسو ادراک گډوډوي.

د مشیګن ایالت د لویو لارو د خونديتوب د پلان گذارۍ دفتر راپور ورکوي چې په مشیګن کې لاندې موارد قانوني دي:

- که تاسو 21 کلن یا له دې څخه زیات عمر لرئ 2.5 پونډه یا له دې لږ چرس ولری را ولری شئ. له 15 گرامو څخه ډیر چرس کېدای شي د چرسو د غلظت په بڼه و نه گڼل شي.

خو بیا هم دا غیرقانوني ده چې:

- د چرسو د اغېز پر مهال دې هر ډول موټریز وسایط، الوتکې، د واورې موټر سایکل، له سړک څخه د باندې تفریحي موټر، یا موټر ډوله کښتۍ وچلول شي، یا په فزیکي ډول کنټرول شي.
- د موټر چلولو، حرکت کولو، یا د کوم موټر، الوتکې، د واورې د موټر سایکل، له سړک څخه د باندې تفریحي موټر، یا کښتۍ ډوله موټر چلولو یا په فزیکي ډول د کنټرولولو پرمهال دې چرس وڅکول شي. موټر چلوونکي او د دوی مسافرین په عامه لاره کې د موټر د مسافرینو په ساحه کې د چرسو له ډک سېگرت له څکولو څخه منع دي.
- کانادا ته د چرسو لیږدول.

د قانون پلي کوونکي د موټر د چلولو، د موټر چلوونکي د شخصي معایناتو او د معیاري او غیر معیاري ساحوي هوساینې په ازموینو کې د موټر چلوونکي نیمگړتیاوي گوري. که چېرې شرایط داسې وښیې چې باید کیمیاوي معاینه ترسره شي، نو د پولیسو یو امر کولای شي چې د کیمیاوي معایناتو غوښتنه وکړي. له کیمیاوي معایناتو څخه انکار کول به د مشیګن ایالت د ضمني قانون له مخې د جواز د تعلیق او ځنډ لامل شي. د دغه قانون له مخې، ټول هغه موټر چلوونکي چې غواړي خپل د موټر چلولو جواز ترلاسه کړي یا غواړي خپل جواز نوي کړي، باید دغه کیمیاوي معایناتو ته غاړه کښېږدي.

د چرسو تر اغیز لاندې د فعالیتونو ترسره کولو لپاره چې کومي جریمې ایښودل شوي دي، کټ مټ هغسې جریمې دي چې د الکوولو ځینېلو پر مهال د فعالیت کولو لپاره وضع شوي دي. په دې جریمو کې تر 93 ورځو پورې بندي کېدل، تر 500 ډالرو پورې جریمه، د جواز ځنډېدل، د موټر چلولو په ثبت کې د سرغړونې شپږ نومرې او نور شامل دي. که چېرې موټر چلوونکی په موټر کې د ځان سره کوچنیان هم ملگري کړي وي، په دې صورت کې کېدای شي د لوړو جریمو سره مخ شي.

حتی د الکولي مشروباتو د یوه څښاک څښل کولای شي ستاسو د موټر چلولو وړتیا کمزورې کړي، او ستاسو د غبرگون وخت ورو کړي، ستاسو تمرکز کمزوری کړي او د لید ستونزې درکې پیدا کړي. ډیری کسان تېروتنه کوي او په دې باور دي چې قهوه څښل، په سړو اوبو لامل، تمرین کول یا تازه هوا کولای شي دغه حالتونه بڼه کړي. یواځینی شی چې تاسو اراموي، پخپله وخت دی.

تر ټولو غوره دا ده چې هیڅکله د موټر چلولو پر مهال الکولي مواد و نه څښئ. له لاه وړاندې تر نظر لاندې داسې یو موټر چلوونکی وټاکئ چې هغه الکولي مشروبات نه څښئ. همداراز تاسو کولای شئ له بل چا څخه وغواړئ چې تاسو په موټر کې ورسوي، یا یو ټکسي ته زنگ ووهئ، د ځان رسولو لپاره له عامه ترانسپورته کار واخلئ یا نوري اړوندي مرستې وغواړئ.



که چېرې تاسو داسې څوک پیژنئ چې هغه الکولي مشروبات څښلي وي، نو اجازه مه ورکړئ چې هغه موټر وچلوي. یو مشخص موټر چلوونکی پیدا کړئ، ټکسي ته زنگ ووهئ یا وړاندې ټینګار وکړئ چې دغه شخص له عامه ترانسپورته کار واخلې. هیڅکله له داسې چا سره په موټر کې مه ځئ چې هغه مخدره توکي څښي یا یې استعمالوي. که اړتیا وي، نو د دا ډول شخص څخه د موټر کیلي واخلئ او دوی ته دا وړاندیز وکړئ چې په موټر کې خوب وکړي. په دې ځان ډاډه کړئ چې مخکې له دې چې یو موټر چلوونکی شتېرېنگ ته کښېښي، باید په بشپړ ډول په هوښ کې وي.

د مخدره توکو د محکومیت په صورت کې د د مشیګن قانون د موټر چلولو جواز معلق کوي، آن که تاسو د جرم پر مهال موټر هم نه وي چلولی. حتی د مخدره توکو ملکیت، تولید یا وېش کېدای شي د موټر چلولو د جواز د ځنډ او تعلیق سبب شي. که چېرې د مخکنیو مخدره توکو څخه کومه سرغړونه نه وي رامنځته شوې، ستاسو د موټر چلولو جواز د شپږو میاشتو لپاره ځنډول کېږي.



محدود شوی جواز د تعلیق په لومړیو 30 ورځو کې نه ورکول کېږي. د اوو کلونو په ترڅ کې د مخکنیو مخدره توکو یو یا څو سرغړونې په دې معنا دي چې ستاسو د موټر چلولو جواز به د یو کال لپاره وځنډول شي، او د ځنډېدو په لومړیو 60 ورځو کې به محدود شوی جواز در نه کړل شي. د موټر چلولو د جواز د بیرته فعاله کولو فیس 125 امریکایي ډالره دی.

دا فیس د بیا فعاله کولو له هغه فیس څخه جلا دی چې د موټر چلولو د بل فعالیت لپاره شرط دی. لکه څنګه چې چرس د قانوني او ساتیري درملو په توګه منل کېږي، نو د ایالتي قوانینو د معلوماتو

هغه څه چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

د موټر چلولو بیاځلي ازموینه

د مشیګن قانون د لاندې یوه یا ډېو معیارونو پراساس د موټر چلولو ازموینې بیا ترسره کولو ته اجازه ورکوي:

- د بهرنیو چارو ایالتي وزیر داسې دلیل ولري چې له مخې یې باور وکړي چې تاسو د موټر چلولو وړ نه یاست یا داسې فزیکي، بصري یا رواني ستونزې لرئ چې ستاسو د موټر چلولو خونديتوب له گواښ سره مخ کوي.
 - هره داسې ترافیکي پېښه چې له امله یې مرگژوبله رامنځته شوې وي او د پېښې راپور دا وښيي چې تاسو غفلت کړی او یا مو الکولي مشروبات څښلي دي.
 - تاسو په تیرو دوو کلونو کې په دریو یا له دې څخه په زیاتو ترافیکي پېښو کې ښکېل شوي یاست چې په پایله کې یې اشخاص ټپي شوي یا ملکیت ته زیان رسیدلی وي.
 - تاسو ته د دوو کالو په موده کې د ترافیکي اصولو څخه د سرغړونې 12 یا له دې څخه زیاتې نومرې درکړل شوي وي.
 - تاسو د خپل جواز د محدودیتونو، شرایطو یا مقرراتو څخه د سرغړونې په تور تورن شوي یاست.
- که تاسو اړتیا لرئ چې په ازموینه کې بیا ځلي برخه واخلي، نو د موټر چلولو چارو شنونکي به ستاسو د موټر چلولو د ریکارډ بیاکتنه وکړي او ستاسو سره به د موټر چلولو د قوانینو او چلند په اړه خبرې وکړي.
- که ستاسو جواز د ازموینې د بیا ځلي ترسره کولو په پایله کې محدود، ځنډول شوی یا لغوه شوی وي، نو تاسو ته به د خپل استیناف د حق او د جواز د بیا ترلاسه کولو اړوند معلوماتو په اړه خبر درکړل شي.



که چېرې داسې یو دلیل وي چې له مخې یې تاسو د روغتیايي دلایلو له امله، یا د موټر چلولو د جواز له محدودیتونو څخه د سرغړونې، په ترافیکي پېښه کې د ښکېلتیا یا د موټر چلولو غیر قانع کوونکي ثبت له امله نه شئ کولای چې په خوندي ډول موټر وچلوئ، نو په دې صورت کې د بهرنیو چارو ایالتي ریاست کېدای شي بیاځلي د موټر ازموینه واخلي.

که تاسو ازمايښتي موټر چلوونکي یاست یا د موټر د چلولو د جواز له برنامې څخه فارغ شوي یاست، نو اړینه ده چې یواځې د یوې یا دوو سرغړونو وروسته د موټر چلولو په ازموینه کې بیاځلي برخه واخلي.

د موټر چلولو په ازموینه کې د بیا ځلي برخه اخېستو موخه د موټر چلولو د فعالیت په اړه خبرې کول، د جواز ورکولو د مناسبو کنټرولونکو ټاکل شامل دي ترڅو له دې فعالیت سره تړلي د موټر چلولو خطرات را کم کړي او مراجعه کوونکي نور پرمختګ ته وهڅوي. د جواز ورکولو په کنټرولي مواردو کې ممکن محدودیتونه، تعلیقونه، لغوه کېدل یا د دغه ټولو اجراءاتو ترکیب شامل دی.

هغه ته چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي



او تنکي ځوانان والدین

د نویو موټر چلوونکو لپاره د آنلاین معلوماتي سرچینو په موخه Michigan.gov/TeenDriver

والدین او سرپرستان

- د خپل رول پېژندل
- خپل تنکي ځوان ته د موټر چلولو روزنه
- د مقرراتو او محدودیتونو تنظیمول
- د ښه موټر چلولو چلندي موډل جوړول

ورسره...

- د ځوان موټر چلوونکي لپاره د خطراتو په اړه پوهاوی
- خپرونې
- فورمې
- معلوماتي سرچینې
- ډېر پوښتل شوي

د موټر چلولو اړوند زده کړې داخلي او بهرني اړخونه ...

- څنگه د موټرچلولو د زده کړې یو باوري او تصدیق شوې برنامه ومومئ
- له 1 برخې څخه د کومو فعالیتونو تمه لرلای شئ
- له 2 برخې څخه د کومو فعالیتونو تمه لرلای شئ

د یو جواز ترلاسه کول ... د مشیګن ایالت فارغ شویو ته د جواز ورکولو برنامه

- هغه اړین اسناد چې باید د بهرنیو چارو ایالتي ریاست ته یووړل شي
- د وړتیا شرایط
- محدودیتونه او سرغړونو عواقب
- ازمايښتي دوره

Jocelyn Benson

د بهرنیو چارو ایالتي وزیر

هغه څه چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

يادونې

هغه ته چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

دریم څپرکی: د رایې ورکونکو نوملیکنه او ایالتي پیژندپانې

ایا په دې پوهېدئ چې...؟

- په 1965 کې، مشیګن ایالت د موټر چلوونکي انځور د هغه په جواز کې ور زیات کړ.
- په 1975 کې، مشیګن په هیواد کې لومړنۍ ایالت شو چې د ورته خدماتو د یوې برخې په توګه موټر چلوونکي ته د جواز ورکول او د رایې ورکونکو د نوملیکنې پروسه یې سره یوځای کړل، چې د "موټر ووټر" په نوم پیژندل کېږي.



د رایه ورکونکو د نوملیکنې لپاره 14 ورځې: که په راتلونکو 14 ورځو کې ټاکنې ترسره کېږي او تاسو غواړئ په دې ټاکنو کې رایه ورکړئ نو:

- تاسو باید د ټاکنو تر ورځې پورې د خپل ښار یا ښارګوټي د مامورینو په دفتر کې د رایې ورکولو لپاره نوملیکنه وکړئ، او
- باید د استوګنې یو ثبوت لکه ستاسو د موټر چلولو جواز، د ایالتي پیژندپانې کارت یا بل کوم منل شوی سند چې ستاسو نوم او اوسني پته ولري، هم وړاندې کړئ.

که د رایه ورکولو لپاره ستاسو د نوملیکنې په غوښتنلیک کې شته پته د استوګنې د هغه پتي سره سمون ونه لري چې د بهرنیو چارو د ایالتي وزیر په دفتر کې په موجوده اسنادو کې ثبت ده، نو ستاسو د موټر چلولو جواز یا ایالتي پیژندپانه به ستاسو د رایې ورکولو د ثبت سره سمه تازه شي.

انلاین یا د پوستي صندوق له لارې د رایې ورکولو لپاره نوملیکنه کول: تاسو کولای شئ په Michigan.gov/Vote کې په آنلاین ډول د رایې ورکولو لپاره نوملیکنه وکړئ.

همدارنګه کولی شئ د رایې ورکولو لپاره د نوملیکنې فورمه هم له همدې ویبپاڼې څخه ډانلود کړئ او د خپل ځایي ښار یا د ښارګوټي مامور دفتر ته یې د پوستي صندوق له لارې ولېږئ.

ثبت شوي رایه ورکونکي: که تاسو په خپل ښار یا ښارګوټي د ننه له یوه ځایه بل ځای ته کډه کوئ، باید د رایې ورکولو د نوملیکنې په فورمه کې خپل پته هم بدله کړئ.

د رایه ورکونکو نوملیکنه

تاسو باید په سیمه ایز، ایالتي او فدرالي ټاکنو کې د ګډون لپاره د رایې ورکولو لپاره نوملیکنه ترسره کړئ. د رایې ورکولو لپاره د نوملیکنې په موخه باید تاسو:

- (د نوملیکنې پرمهال تاسو) د مشیګن اوسیدونکی یاست او د هغه ښار یا ښارګوټي اوسیدونکي یاست چې هلته تاسو د رایې ورکولو لپاره نوملیکنې په موخه (د رایې ورکولو پرمهال) لېترلېږه 30 ورځې اوسېدلې یاست.
- د متحده ایالاتو تابعیت ولرئ.
- د رایې ورکولو پر مهال مو عمر لږ تر لږه 18 کاله وي.
- اوسمهال په بند یا زندان کې نه یاست یا هم د بند کومه سزا نه تېروئ.

که تاسو خپل د موټر چلولو جواز یا د ایالتي پیژندپانې د معلوماتو د نوي کولو یا تازه کولو غوښتنه کوئ، نو په اتومات ډول به مو د رایې ورکولو لپاره هم نوملیکنه بشپړه شي، پرته له هغه حالت څخه چې تاسو واجد شرایط نه یاست یا په خپله خوښه له نوملیکنې څخه تېر شئ.

د رایې ورکولو لپاره نوملیکنه کول: پرته له دې چې ټاکنو ته 14 ورځې پاتې وي، بل هر وخت تاسو کولی شئ د خپل ښار یا ښارګوټي د مامورینو په دفتر، د سیمه ایزو مامورینو په دفتر، د بهرنیو چارو د ایالتي وزیر په دفتر، د رایې ورکونکو د نوملیکنې په مشخصه اداره کې او یا هم په آنلاین بڼه یا د بریښنالیک له لارې نوملیکنه وکړئ. د ټاکنو ورځې ته د پاتې 14 ورځو په جریان کې، تاسو کولی شئ د خپل ښار یا ښارګوټي د مامورینو په دفتر کې د رایې ورکولو لپاره نوملیکنه وکړئ.

هغه څه چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

65 کلن یا له دې څخه زیات عمر لرونکي موټر چلوونکي وې چې په خپله خوښه د موټر چلولو له جواز څخه تېرېږي او هغه موټر چلوونکي چې د موټر چلولو امتیاز یې د فزیکي یا رواني معلولیت له امله څنډول شوی، لغوه شوی یا رد شوی وي.

ایالتی پیژندپاڼه او اصلي پیژندپاڼه

د 2025 کال د مې میاشتې له 7 مې نېټې څخه وروسته، د مشیګن اوسیدونکي په متحده ایالاتو کې د کورني سفر لپاره په الوتکه کې د سپرېډو یا ځینې فدرالي تاسیساتو، نظامي اډو او اتومي بریښنايي فابریکو ته د ننوتو لپاره باید د اصلي پیژندپاڼې معادل یو سند وړاندې کړي. د بېلګې په توګه په دې کې د هغه ایالتونو له لوري صادر شوي د موټر چلولو جوازونه او پیژندپاڼې شاملې دي چې د اصلي پیژندپاڼې لپاره یې د فدرالي ادارې معیارونه پوره کړي وي، همداراز د متحده ایالاتو معتبر پاسپورټونه او پاسپورټي کارټونه هم په دې اسنادو کې شامل دي. د ټرانسپورټ د خونديتوب ادارې په ویبپاڼه tsa.gov کې د هغه اسنادو لیست شته چې د منلو وړ وي.

مشیګن ایالت داسې ایالتی پیژندپاڼې صادروي چې د اصلي پیژندپاڼې سره سمون لري. د پیژندپاڼې د دې کارټونو پورتنۍ بڼې کونج کې په یو طلايي دایره کې ستوری چاپ شوی دی. په هغه پرمختللو ایالتی پیژندپاڼو کې چې په هغوی کې ستوري نه وي، د اصلي پیژندپاڼې سره سمون لري او د نوي کولو یا بدلولو پر مهال به ستوری پکې چاپ شي.

د اصلي پیژندپاڼې سره د سمون لرونکې ایالتی پیژندپاڼې لپاره د غوښتنلیک سپارل اختیاري دي. هرڅوک به ورته اړتیا نه لري. د بېلګې په توګه، کوچنیان، په متحده ایالاتو کې (له 18 کلونو څخه کم عمر لرونکي ماشومان) د یو ملګري سره د الوتنې پر مهال د اصلي پیژندپاڼې معادل کوم سند ته اړتیا نه لري. تاسو باید د اصلي پیژندپاڼې معادل د ایالتی پیژندپاڼې د غوښتنې پرېکړه په هغه صورت کې و نه کړئ که چېرې تاسو:

- د هوا له لارې سفر نه کوئ او پلان نه لرئ چې ځینو فدرالي تاسیساتو، نظامي اډو او اتومي بریښنايي بڼو ته داخل شئ.
- د ایالت له لوري د صادر شوي اصلي پیژندپاڼې معادل منل شوی وي دې کارت ولرئ، مثلاً خپله د متحده ایالاتو یو باوري پاسپورټ.

که تاسو د اصلي پیژندپاڼې معادل د ایالتی پیژندپاڼې د غوښتنې لپاره ځان ارام احساسوئ، کولای شئ هر وخت یې غوښتنه وکړئ. که تاسو نه غواړئ چې د اصلي پیژندپاڼې معادل کارت ترلاسه کړئ، ستاسو په معیاري ایالتی پیژندپاڼه کې به "د فدرالي پیژندنې لپاره نه ده" متن چاپ شوي وي، خو بیا هم دغه پیژندپاڼه د نغدو پیسو د چیکونو، د هغه توکو پېرودل چې وخت لري او قمار خانو ته د ننوتو لپاره د هویت معلومولو په توګه د اعتبار وړ ګڼل کېږي.



ستاسو ښار، ښارګوټي یا سیمه ییز مامور هم کولای شي ستاسو د پټې د بدلون پروسه ترسره کړي. ددې پروسې لپاره کوم فیس نه اخیستل کېږي.

که تاسو بل ښار یا ښارګوټي ته کډه کېږئ، باید د هماغه ځای په قضایي دولتي اداره کې د رایې ورکولو لپاره نوملیکنه وکړئ ترڅو د رایې ورکولو لپاره واجد شرایط اوسئ.

که تاسو له هیواد څخه د باندې کډه کېږئ، نو مهرباني وکړئ د خپل ښار، ښارګوټي یا د سیمه ییز مامور دفتر ته په لیکلي ډول خبر ورکړئ چې تاسو کډه کېږئ او د رایې ورکولو لپاره مو نوملیکنه لغوه کړئ.

ایالتی پیژند پاڼې

د مشیګن ایالت له قانون سره سم، ایالتی پیژندپاڼه د موټر چلولو د جواز په څېر د هویتي موخو لپاره د اعتبار وړ ده. ایالتی پیژندپاڼه پرته له دې چې د چا عمر ته وکتل شي هر هغه اوسېدونکي ته ورکول کېږي چې واجد شرایط وي. ترڅو چې ستاسو جواز محدود، معلق یا لغوه شوی وي، په دې صورت کې کېدای شي تاسو نه ایالتی پیژندپاڼه او نه هم د مشیګن د موټر چلولو جواز ولرئ.

تاسو به باید خپل د متحده ایالاتو تابعیت یا قانوني شتون، پیژندپاڼه، د استوګنې ځای او د ټولنیزې امنیتي شمیرې ثبوت (یا نه وړتیا په صورت کې په تېرو 60 ورځو کې د ټولنیزې امنیتي ادارې لخوا صادر شوی لیک) چمتو کړئ. د ایالتی پیژندپاڼې د ترلاسه کولو لپاره د اړینو اسنادو په اړه نور معلومات په لومړي څپرکي کې او په انلاین ډول په Michigan.gov/SOS ویبپاڼه کې د لاسرسۍ وړ دي.

ستاسو د ایالتی پیژندپاڼې موده ستاسو د زېږېدو له وروستۍ نېټې وروسته په څلورو کلونو کې ختمېږي. هغه غوښتونکي چې د لنډمهاله قانوني شتون اسناد وړاندې کوي کېدای شي هغه ایالتی پیژندپاڼه ورکړل شي چې له څلورو کلونو څخه په کمه موده کې پای ته رسیږي.

که له تاسو څخه نه وي غوښتل شوي چې د بهرنیو چارو د ایالتی وزیر په دفتر کې خپله ایالتی پیژندپاڼه نوې کړئ، نو کولای شئ هغه د پوستي خدماتو له لارې، په انلاین ډول په Michigan.gov/SOS ویبپاڼه یا په حضوري ډول د اړونده خدماتو په یو مرکز کې نوې کړئ. د لېږلو لپاره د شخصي خدماتو مرکزونه د بهرنیو چارو د ایالتی وزیر په بېلابېلو دفترونو او نورو ځایونو لکه میجر (Meijer) او کروجر (Kroger) پلورنځیو کې شته. په Michigan.gov/SOS ویبپاڼه کې خپلې سیمې ته نږدې د اسنادو د لېږد لپاره د خصوصي خدماتو مرکزونه پیدا کړئ.

تاسو باید په هرو 12 کلونو کې د بهرنیو چارو د ایالتی وزیر په دفتر کې خپله ایالتی پیژندپاڼه نوې کړئ ترڅو یو نوی انځور ترې واخلي. نغدې پیسې، چیکونه او د پیسو امرونه او همدارنګه د ډیسکور، ماسټر کارت او د ویزا ډیبټ او کریډیټ کارټونه منل کېږي. د یاد دفتر د لیدلو لپاره په Michigan.gov/SOS ویبپاڼه کې د ملاقات وخت مشخص کړئ.

وړیا پیژندپاڼې هغو کسانو ته ورکول کېږي چې په قانوني ډول رانده وي،

هغه ټه چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

يادونې



دریم څپرکی: د رایې ورکوونکو نوملیکنه او ایالتي پېژندپانې

هغه څه چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

يادونې

هغه ته چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

څلورم څپرکی: ترافیکي قوانین

ایا په دې پوهېدئ چې...؟

- په 1904 کال کې، په ساګیناو ښارگوټي کې د سرعت حد د موټرو لپاره په ساعت کې 8 میلو او د بایسکلونو لپاره په ساعت کې 10 میلو وو.
- په 1922 کال کې، د ډیټرویت د پولیسو څانګې د ترافیکي پیښو د احصایې ثبتول پیل کړل.
- په 1945 کال کې، د شکمنو کسانو د معلوماتو لپاره چې د موټرچلولو پرمهال الکولي مشروبات څښي، د ډیټرویت د پولیسو څانګې له لوري لومړنۍ کیمیاوي معاینه او ازموینه ترسره شوه.



بې احتیاطه موټر چلول

په مشیګن ایالت کې د موټر چلولو پرمهال د متن یا پیغام لیکل غیرقانوني دي چې په دې کې د متن لوستل، تایپول یا د لیکلي پیغام لېږل هم شامل دي. د پیښو، جرمونو یا نورو بېړنیو پیښو په اړه د راپور ورکولو په برخه کې استثنای شته. موټر چلوونکي د لومړۍ سرغړونې له امله 100 ډالره جریمه کېږي او د ورپسې سرغړونې له امله د 200 امریکایي ډالرو جریمې سره مخ کېږي.

هر هغه څیز چې ستاسو سترګې له سړک څخه بلې خوا ته اړوي، یا مو لسونه له شټرېنګ څخه ګوښه کوي یا مو فکر او ذهن د موټر چلولو څخه بلې خوا ته کوي، دا شیان خپله یوه لویه ستونزه جوړولی شي. څېړنې ښیي چې ستاسو دماغ نه شي کولی پر یو وخت له یوه څخه زیاتو فعالیتونو ته پوره پاملرنه وکړي. حتی ځینې ساده کارونه لکه د راډیو نیول هم، په تېره بیا په بدو اقلیمي شرایطو یا ترافیکي ګڼه ګوښه کې خطرناک تمامېدلای شي. د اټکل له مخې دماغ د دوو کارونو تر منځ د پام اړولو لپاره د یوې ثانیې د څلورمې برخې وخت په بر کې نیسي، یو موټر چې په ساعت کې 65 میلو حرکت کوي 24 فوټه ساحه تر پوښښ لاندې نیسي.

دلته ځینې لارې شته چې له مخې یې تاسو کولی شئ د موټر چلولو پرمهال د فکري ګډوډۍ په کموالي کې مرسته وکړي.

د موټر له چلولو څخه مخکې:

- د مخکینۍ څوکۍ لپاره داسې یوڅوک درسره کښېښوئ چې د نقشې یا د لارې د لټون په سیستمونو کې د مرستې لپاره د یو همکار شخص په توګه درسره کار وکړي. که تاسو یواځې موټر چلوئ، مخکې له مخکې د خپل منزل د لارې نقشه درته برابره کړئ.
- په موټر کې د شته تجهیزاتو سره ځان اشنا کړئ. د دغو تجهیزاتو د اساسي دندو د ترسره کولو تمرین وکړئ، د بېلګې په توګه پرته له دې چې سترګې مو له سړک څخه بلې خوا ته وګرځوئ د تودوخې تنظیمول یا د راډیو برابرول.



د متحده ایالاتو د لویو لارو د ټرانسپورټ او د ترافیکي لارو د خوندیتوب ملي اداره اټکل کوي چې په کال کې لږترلږه 3,400 مړینې د بې احتیاطه موټر چلولو له امله رامنځته کېږي چې په دې کې د موټر چلوونکو د واک، لید یا ادراک د ګډوډۍ له امله په خوندي ډول پرمخلو موټرو کنټرول او تمرکز له لاسه ورکوي.

که څه هم دغه احصایې د پام وړ ده، خو بیا هم کولی شي چې د ستونزې اندازه را کمه کړي ځکه چې د خنډ پیژندل او په یوه حادثه کې د هغه رول هم یوه ستونزه کېدای شي.

زیاتره موټر چلوونکي د موټر د شټرېنګ ته د کېناستو او د خطرناک چلند څخه د مخنیوي په هکله خپل مسوولیت درک کولی شي. بې احتیاطه موټر چلوونکي چې "په بې احتیاطۍ یا غفلت موټر چلوي او په احتمالي ډول یو شخص یا ملکیت ته خطر پېښوي" یا د خپل بې احتیاطه موټر چلولو له امله "اشخاصو او ملکي خوندیتوب ته په قصدي ډول یا نا پامۍ سره زیان اړوي"، دا ډول کسان د مشیګن ایالت د قانون سره سم تر څارنې لاندې نیول کېږي.

هغه څه چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

که چېرې تنکي ځوانان د لنډي موارو په اړه د راپور ورکولو لپاره په موټر کې د نصب شوي غږیز سیستم له لارې یا هم د تلیفون له لارې راپور وکوي، په دې صورت کې جریمې نه وضع کېږي:



- د ترافیکي پېښې، بهرني روغتیايي حالت یا د سړک اړوند د جدي خطر راپور ورکول.
- د یوې داسې ستونزې په اړه راپور ورکوي چې دوی باور لري شخصي خوندیتوب یې په خطر کې دی.
- د خپل ځان یا بل شخص پر وړاندې د جرم یا احتمالي جرم راپور ورکول یا د هغه مخنیوی کول.

موټر چلول یو امتیاز دی چې مهارت، تمرین، قضاوت او مسؤلیت ته اړتیا لري. د یو ځوان موټر چلوونکي په توګه، باید د ځوان پام او فکر پر سړک باندې تمرکز وکړي، نه دا چې فکر یې په تلیفون کې وي.

کمر بندونه وتړئ، دا قانون دی!

دا کار وکړئ که نه د سرغړونې ټکټ درکول کېږي: د مشیګن د څوکی د کمر بند او ماشوم خوندیتوب اړوند قوانینو له مخې، د قانون پلي کوونکی مامور کولای شي په هغه صورت کې یو موټر ودروي چې موټر چلوونکی او په موټر کې ناست کس په سمه توګه خپل کمر بند نه وي تړلی.

د مشیګن قانون خلک په دې مکلفوي چې:



- (د موټر چلوونکي په ګډون) د مخکینۍ څوکی ټولو سورلیو باید خپل کمر بندونه تړلي وي.
- ټولي سورلی چې عمر ونه یې له 16 کالو څخه کم وي، په څوکیو کې د ناستې پرمهال یې باید کمر بندونه تړلي وي.
- ټول ماشومان چې 8 کالو څخه کم عمر لري یا یې لوړوالی له 4 فټه او 9 انچو څخه کم وي باید د ناستې په ټولو حالاتو کې د ماشوم خوندیتوب په څوکی یا تقویتی څوکی کې ځای پرځای شوي وي.

د لویو لارو د ترافیکي خوندیتوب ملي اداره راپور ورکوي چې د څوکی کمر بند هر کال د 13,000 څخه د زیاتو کسانو ژوند ژغوري او دا یواځینی خورا اغیزمن کار دی چې تاسو یې په ترافیکي پېښه کې د ځان د خوندیتوب لپاره ترسره کولای شئ.

- د خپل موټر چلولو مسؤلیت ته ژمن پاتې شئ - ډاډ ترلاسه کړئ چې ټولو سورلیو په سمه توګه کمر بندونه تړلي دي.
- حتی که په موټر کې د ځان ساتنې او خوندیتوب هوايي کڅوړې هم وي، خو بیا هم دا هرڅه د څوکی د کمر بند د تړلو لپاره بدیل نه شي کېدای.

- د اسانه لاسرسۍ لپاره مخکې له مخکې د خپلې خوښې رادیويي څپې درته ثبت کړئ او په اړونده آله کې د رادیويي سټیشنونو د غږولو-لېسټ درته جوړ کړئ.
- ځان په دې ډاډه کړئ چې په موټر کې سپاره ټول ماشومان آرام او په سمه توګه تړل شوي دي. دوی ته دا ور زده کړئ چې په موټر کې ښه چلند ډېر اړین دی او دا چې په موټر کې د سفر پر مهال ځان تړل څومره مهم دي. دا له پامه مه باسئ، چې په موټر کې د ماشومانو سره مصروفېدل هم څومره د فکر د ګډوډولو سبب کېږي.
- مخکې له دې چې د موټر په چلولو پیل وکړئ یا خپل منزل ته ورسېږئ د موټر د ننه خپلې بوختیاوې پای ته ورسوئ.

د موټر چلولو پر مهال:

- موټر چلولو ته لومړیتوب ورکړئ. لنډمهاله فکري ګډوډي کېدای شي د یوې پېښې لامل شي. خپل لاسونه په شټیرینګ باندې برقرار وساتئ او سترګې مو تل سړک متوجې کړئ.
- د ګرځنده تلیفونونو، د لیکلي پیغامونو د لیږد وسایلو، او د نقشبې د لیون او نورو بریښنايي سیستمونو له کارولو څخه ډډه وکړئ.
- که اړینه وي چې باید ګرځنده تلیفون وکاروئ، نو په داسې حال کې زنگ ووهئ چې ستاسو موټر په خوندي ډول درېدلی وي. نورو هغه کسانو ته چې موټر چلوي د زنگ وهلو څخه ډډه وکړئ.
- یادابښتونه مه اخلئ، د تلیفون شمیرې مه ولولئ یا یې مه ګورئ.
- په فشار لرونکو یا جنجالي خبرو اترو کې له ښکېلېدو څخه ډډه وکړئ.
- که اړینه وي چې باید یو څه وخورئ، نو د داسې لوبښو او توکو څخه کار واخلئ چې لاسرسۍ ورته اسانه وي او ځان ډاډه کړئ چې د څښاک پیالې په خپلو ځایونو کې ایښودل شوي دي.
- که درته معلومه شوه چې "په فکرونو کې ډوبېږئ" یا د ستړیا احساس کوئ نو یو دمه واخلئ.

د کیلسي قانون

د کیلسي قانون د ځوانو موټر چلوونکو په خوندیتوب کې مرسته کوي

هغه تنکي ځوانان چې د موټر چلولو د 1 درجې د موټر زده کړې جواز یا 2 مې منځنۍ کچې جواز لري او د موټر چلولو پرمهال ګرځنده تلیفون کاروي، ددې خطر سره مخ کېږي چې د قانون پلي کوونکي افسر له لوري د سرغړونې ټکټ ورکړل شي.

د ایالتی قانون له مخې، دا تنکي ځوانان د تلیفون د چالانولو، زنگ ته د ځواب ویلو، تلیفوني مکالمې ته د غوږ نیولو یا د ګرځنده تلیفون له لارې په غږیزو اړیکو کې له هر ډول بوختېدو څخه منع شوي دي. که چېرې د سرغړونې ټکټ ورکړل شي کېدای شي تر 295 ډالرو پورې جریمې او لګښتونه پرې کړي.

هغه ته چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

- یو ماشوم چې مخ پر شا څوکی کې د ماشومانو په حفاظتي سیستم کې وي یواځې هغه مهال په مخکینی څوکی کې ځای پر ځای کېدای شي چې د مخ څوکی د سورلی د خوندیتوب هوايي کڅوړه غیر فعاله وي.
- یو پیک اپ موټر چې د سفر پر مهال په ساعت کې د 15 میلې څخه زیات سرعت کې روان وي، په دغه حالت کې د 18 کالو څخه کم عمر لرونکي ماشومان ددغه موټر په پرانستي بستر کې له کنټرولونکو څخه منع دي. اړوند قانون له دې شرط څخه د کروندګرو، ساختماني کارکوونکو، اردو، د پوځي نندارې په مراسمو کې د برخه اخیستونکو، د بېرنيو حالاتو او ژغورونکو کارمندانو له لوري کارول کېدونکي وسایط او موټران استثناء دي.

هیڅکله ماشوم په غیر کې مه نیسئ یا هم ماشوم د بلي سورلی سره په یوه څوکی کې په کمربند باندې مه تړئ. تل پر ماشومانو ټینګار وکړئ چې د موټر له چالونولو څخه مخکې د خپلو څوکیو کمربندونه وتړي.

د ماشومانو د خوندیتوب د څوکی د نصبولو په برخه کې له زیاترو ټولنیزو ادارو، لکه د عامې روغتیا له سیمه ییزو څانګو څخه مرسته ترلاسه کولای شئ. ستاسو سیمې ته نږدې د ماشومو سورلیو د خوندیتوب مسلکي شخص موندلو لپاره cert.safekids.org پاڼې ته ورشئ او د اړوند مسلکي شخص د موندلو اېشن انتخاب کړئ.

د دوهم لس څوکیو له اېښتو څخه ډډه وکړئ ځکه چې کېدای شي دغه څوکی د فدرالي خوندیتوب د قانون معیارونه پوره نه کړي، او کېدای شي په سمه توګه کار و نه کړي، همداراز کېدای شي ځینې برخې یا لارښوونې و نه ولري چې پوه شو ایا د خوندیتوب دا څوکی د ترافیکي پېښې سره مخ شوې ده که نه. د خوندیتوب اړوند هر ډول څوکی چې د یوې ترافیکي پېښې سره مخ شوې وي، تل یې باید د بدلولو اقدام وشي. سربیره پردې، که چېرې یې بدلولو ته اړتیا وي، کېدای شي تاسو یې په اړه خبرتیا ترلاسه نه کړئ.

هغه ماشومان په موټرو کې یوازې پاتې شوي وي

د مشیګن له قانون سره سم، دا غیرقانوني ده چې یو څوک له 6 کالو څخه کم عمر لرونکي ماشومان په موټر کې یوازې پرېږدي، دا په هغه صورت کې که چېرې د هغه وخت یا شرایطو اندازه چې دوی پکې یوازې پاتې کېږي دومره وي چې یو زیان یا د ټپي کېدو یو غیر معقول خطر رامنځته کوي. هغه والدین یا سرپرستان چې خپل ماشومان په موټر کې یو 13 کلن یا له دې زیات عمر لرونکي کس تر څارنې لاندې پرېږدي چې په قانوني توګه هغه شخص معلول نه وي دغه حالت بیا له قانون څخه سرغړونه نه ګڼل کېږي.

دا هیڅکله خوندي لاره نه ده چې ماشومان یا څاروي یواځې په موټر کې پرېښودل شي. ماشومانو ته دا ور زده کړئ چې موټر د لوبو ځای نه دي، کله چې د خپل موټر څخه کار نه اخلئ دروازې یې بندې کړئ، او ډاډ ترلاسه کړئ چې ماشومان مو باید کیلیو ته لاسرسی پیدا نه کړي.

- کله چې د څوکی کمربندونه په سمه توګه تړل شوي وي نو په موټر کې ټول کسان خوندي وي - د اوږې کمربند باید د سینې په منځ کې له غاړې څخه لیرې وي او د لس کمربند د خټې لاندې د ګونټو پر برابر تړل شوی وي.
- هغه موټر چلوونکي چې د روغتیايي ستونزې له امله د څوکی د کمربند له کارولو څخه معاف دي باید د ځان سره د ډاکټر یو لیک او بیانیه ولري.

د ماشومانو او تنکیو ځوانانو خوندیتوب

له هغه راهیسې چې د مشیګن ایالت د ماشومو سورلیو د خوندیتوب قانون نافذ شوی دی، د ماشومانو د خوندیتوب او د کمربندونو تړل زیات شوي دي، چې په دې سره یې د مرګ‌وېلي کچه راکمه شوې ده. په هر حال، ډیری کسان لاهم د ماشومانو د خوندیتوب وسایل په ناسم ډول کاروي.

ډاډ ترلاسه کړئ چې له موټر چلولو څخه مخکې د ماشوم او خپل ځان د دواړو د خوندیتوب لپاره مو کمربندونه په سمه توګه تړل شوي دي.

د مشیګن د ماشومو سورلیو د خوندیتوب قانون امر کوي چې:

- ماشومان باید په سمه توګه د موټر په څوکی یا تقویتی څوکی کې تړل شوي وي او ترڅو چې دوی 8 کلنۍ ته یا یې جګوالۍ 4 فوټه 9 انچه ته رسېږي، باید په څوکی کې وتړل شي. ماشومان باید ټاکلي عمر یا د جګوالي ټاکلي اندازې ته (چې په دې دواړو کې هر یو مخکې رامنځته شي) د رسېدو تر وخته د موټر د خوندیتوب په څوکی کې کېنول شي. په دې توګه سپارښتنه کېږي چې والدین یا سرپرست باید د ماشوم د عمر د شرط پر ځای د هغه د جګوالي شرط په پام کې ونیسي ځکه چې د موټر د څوکی کمربند کېدای شي له کوچني ماشوم سره سم جوړ نه شي. د ماشومانو د خوندیتوب د سیستم له مخې باید په مناسب ډول د ماشومانو حفاظت او ساتنې ته په هغه ډول پاملرنه وشي چې د ماشومانو د خوندیتوب د لارښوونو او د موټر جوړولو شرکت د لارښوونو او همداراز د فدرالي خوندیتوب قانون د معیارونو سره سم وي.

- د موټر د حرکت پرمهال د شیدو ورکولو لپاره له څوکی څخه د ماشوم لیرې کول ممنوع دی.
- که په موټر کې مجهزه شاتنۍ څوکی وي، نو له 4 کالو څخه کم عمر لرونکي ماشومان باید په شاتنۍ څوکی کې ځای پر ځای شي. که چېرې په شاتنیو ټولو څوکیو کې د 4 کلونو څخه کم عمره ماشومان وي، نو موټر چلوونکی کولای شي چې د ماشومانو د حفاظتي سیستم سره سم ماشوم په مخکینی څوکی کې ځای پر ځای کړي.



هغه څه چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

د خوندیتوب هوايي کڅوړې

د خوندیتوب لپاره هوايي کڅوړې د دې لپاره طرحه شوي دي چې د ترافیکي پېښې پرمهال په موټر کې موجوده سورلیو ته نور خوندیتوب ورکړي. دغه کڅوړې د موټر په جوړونه او ماډل پورې اړه لري، د اوس وخت موټر کېدای شي د شټیرینګ د ویل، سیټ بورډ، په چټ کې د نړیو څنډو، او د دروازو د تختو په ګډون په بېلابېلو ځایونو کې د خوندیتوب لپاره دغه هوايي کڅوړې ولري. د موټر دننه کشفوونکي آلات دا معلوموي چې د ترافیکي پېښې د ډول او شدت پراساس څه وخت باید د خوندیتوب هوايي کڅوړه پرانیستل شي. د غوره خوندیتوب لپاره، تل د څوکی کمربند تړلی وساتئ، حتی په هغه موټرو کې هم کمربند وتړئ چې د خوندیتوب هوايي کڅوړې لري. د موټر اوښتلو، د څنډې له اړخه د موټر په ټکر یا د شا لخوا ترافیکي ټکر پرمهال د څوکی کمربند ښه خوندیتوب لري.

- کله چې یو ماشوم په مخکینۍ څوکی کې د ماشومانو په محافظتي سیستم کې ځای پر ځای کېږي نو د خوندیتوب لپاره باید د مخکیني سیټ د سورلۍ هوايي کڅوړه غیر فعاله شي.

- والدین یا ساتونکي هڅول کېږي چې ټول د 12 کالو څخه کم عمر لرونکي ماشومان باید د موټر په شاتنۍ څوکی کې کښینول شي ترڅو د ترافیکي پېښې پر مهال د هوايي کڅوړې د چاودېدلو له امله د رامنځته کېدونکي احتمالي زیان مخنیوی وشي.

- د دې سپارښتنه کېږي چې موټر ته د کښېناستلو پرمهال باید د موټر چلوونکي د سینې د مرکزي هډوکي او د سټیرینګ د ویل د مرکز ترمنځ لېږتلېره د 10 انچه په واټن فاصله وي.

- که تاسو امیندواره یاست، نو دا سپارښتنه کېږي چې د خپلې څوکی کمربند په داسې ډول وتړئ چې د کمربند د کوت برخه په سم ډول د کونایتو پر لوړه برخه (خو چې خټه نه وي) واچول شي او د کمربند هغه برخه چې پراوړه اړول کېږي باید پرسینه واچول شي. د خوندیتوب له هوايي کڅوړې څخه د امکان تر حده شاته کښیښئ.

د سرعت محدودیتونه

د مشیګن ایالت اړوند د اساسي سرعت قانون په دې معنا دی چې تاسو باید د موټر چلولو په ټولو شرایطو کې په "توجو او احتیاطي" سرعت سره موټر وچلوئ. په داسې سرعت سره موټر وچلوئ چې تل تاسو ته دا امکان برابر وي چې وکولای شئ په یو روښانه واټن کې موټر ودرئ. دا سرعت هیڅکله د ټاکل شوي سرعت له حد څخه ګړندی نه دی. دا بیا په شرایطو پورې اړه لري، چې کېدای شي د ټاکل شوي سرعت له اندازې څخه کرار او ورو وي. مخ پر وړاندې ستونزه اټکل کړئ. په خوندي توګه درېدو ته چمتو اوسئ.

د سرعت د تنظیمولو نښې وګورئ او هغه تعقیب کړئ. لاندې د مشیګن ایالت د وسایطو د قانون له مخې د ټاکل شوي سرعت اړوند د ځینو معیاري محدودیتونو لنډیز دی.

- 15 میل په ساعت کې - د ګرځنده کور پارکونو او د ښاروالۍ په ځینو پارکونو کې.

- 25 میل په ساعت کې - په نقشه شویو فرعي برخو کې (د هغه نقشو حدود، کوڅې، امتیازي حق او ځانګړي مخکې نښې چې سروې یې شوي وي) همداراز د هستوګنې څو پوریزه ودانۍ. په سوداګریزو ساحو، ښارګوټو، ایالتي او فدرالي پارکونو، هغو سړکونو چې د لویو ډګرونو ته څېرمه قرار لري او د ښوونځي او روغتونو ساحو کې چې د سرعت محدودیتونه پکې توپیر لري، د موټر چلولو پرمهال ترافیکي نښې په دقت سره وګورئ.

- 45 میل په ساعت کې - په یو کاري ساحه کې که یې یادونه شوې وه. که چیرې کاري ساحه په ساعت کې د 45 میل په واټن کې نه وي ذکر شوې، نو د سرعت اندازه د دغې ساحې لپاره د نورمال سرعت اندازه ده.

- 55 میل په ساعت کې - له هغه حالت پرته چې ددې خلاف یادونه وشي، پر ټولو هغه سړکونو او پر ټولو لویو لارو چې د تګ راتګ آزادې لارې نه وي.

- حد اکثر په ساعت کې 70 میل او حداقل په ساعت کې 55 میل - په ټولو آزادو لارو باندې، پرته له هغه حالتو چې ددې خلاف یادونه وشي. د ښوونځي بسونو او لارۍ ته په ساعت کې 65 میل په ساعت کې شوی دی. په هغه آزادو لارو کې چې د سرعت حد یې په ساعت کې له 70 میل څخه کم وي، د ښوونځي بسونو او لارۍ ته په ساعت کې 55 میل په ساعت کې اندازه ټاکل شوې ده.

ساختماني ساحې

په ودانیزو چارو، حفاظتي یا نورو ټاکل شویو کاري ساحو کې د خبرتیا نښې پر داسې الماس ډوله تختو وي چې شاتنۍ پرده یا بکګراوند یې نارنجي یا ژېړ رنګ ولري او په تور رنګ لیکنه ورباندې شوې وي. د نښو یوه مجموعه او ترکیب، (نښې، د روښنایي وسایل، نښې، موانع، د لاري جوړولو پرمهال د لارښودلو او لاسي نښو وسایل، تاسیسي کارونو، او د حفاظتي او سروې کولو اړوند چارو ترسره کولو په ساحه کې استفاده کېږي.



د ودانیزو چارو او حفاظتي نښې کېدای شي دا معنا ولري چې د جادې یو طرف، یا دواړه طرفونه یا هم ټول سړک بند دی. کله چې کار د سړک سره نږدې، د سړک په اوږو یا لښتو کې ترسره کېږي نو هغه مهال هم له دغو نښو څخه کار اخیستل کېږي.

د ودانیزو چارو ساحې کیدای شي د لنډې مودې لپاره وي، یا د یو یا زیاتو ودانیزو چارو د پوره کېدو تر وخته ادامه ولري. د داډول ساحو په اړه مخکې له مخکې د ځړول شوي نښو په واسطه موټر چلوونکي ته خبر ورکول کېږي.

د خبرداري پر نښو لیکل شوي پیغامونه تعقیب کړئ او د هغه مطابق لارښوونو باندې عمل وکړئ. له ستونزو څخه د مخنیوي په خاطر په محتاط ډول موټر وچلوئ.



په خوندي توګه درېدو ته چمتو اوسئ.

د سرعت د تنظیمولو نښې وګورئ او هغه تعقیب کړئ. لاندې د مشیګن ایالت د وسایطو د قانون له مخې د ټاکل شوي سرعت اړوند د ځینو معیاري محدودیتونو لنډیز دی.

- 15 میل په ساعت کې - د ګرځنده کور پارکونو او د ښاروالۍ په ځینو پارکونو کې.

هغه ته چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

بلا بېلې ودانيزې پروژې کېدای شي د ترافيکي لینونو د یوځای کېدو هغسي بلا بېلې تگلارې وکاروي چې د پروژې په ډول او د ترافيکي گڼې گونې په مقدار پورې اړه لري. په کاري ساحه کې ترافيکي نښې کېدای شي د ودانيزو چارو په پراختیا سره بدلون پیدا کړي. نه یواځې دا چې باید د بیلرانو، سیگنالونو او د ترافيکي لین په نښه کونکو علامو ته پام وکړئ بلکه د ودانيزو چارو ټولو هغو کارکوونکو ته هم پاملرنه کوو چې په ترافيکي جریان کې د ترافيکي نښو یا لاسي اشارو له لارې تاسو ته مستقیم هدایت کوي.

د ساتنې وسایط



د مشیگن قانون د دولتي او سیمه ییزو سړکونو ادارو ته اجازه ورکوي چې د دودیزو غنبري رنگه څراغونو سربیره د هغو حفاظتي وسایطو څخه کار واخلې چې په هغوی کې خوځنده یا پرکېدونکي شنه څراغونه نصب شوي وي. شنه څراغونه باید یواځې هغه وخت فعال شي کله چې پر سړک کار ترسره کېږي. خصوصي قراردادیانو ته اجازه نه ورکول کېږي چې په خپلو موټرو کې شنه څراغونه روښانه کړي.

موټر چلوونکي باید پوه شي چې کله دوی په سیمه ییز یا دولتي حفاظتي موټر کې شنه څراغونه وويني، باید حرکت ورو کړي او موټر په احتیاط سره وچلوي.

ددغه رڼا لپاره شین رنګ ځکه انتخاب شوی دی چې د شنو رڼايي څپو پر وړاندې د انسان سترگې ډېرې حساسې دي. دا په دې معنا ده چې شنه څراغونه ډېر روښانه ښکاري او د نورو رنګونو لرونکو څراغونو په پرتله له لیرې څخه لیدل کېدای شي. او یاد شین رنګه څراغونه د خرابو شرایطو لکه د واورې د طوفان او پر سړک باندې د ډورو او باد پرمهال هم ښه لیدل کېږي.

په داسې حالت کې لږ صبر وکړئ چې هرڅوک وکولای شي چې ترکار لاندې ساحې څخه په خوندي ډول تېر شي. د تېرېدو پرمهال د ودانيزو چارو کارکوونکو یا حرکت کوونکو تجهیزاتو ته په ځیر گورئ.

د ودانيزو چارو کارکوونکي هم دا واک لري چې په کاري ساحو کې ترافيکو ته هدایت وکړي چې باید د دوی لارښوونې تعقیب شي، حتی که د دوی لارښوونې د موجوده ترافيکو د کنټرول وسایلو سره په ټکر کې هم وي.

کله چې د ټاکل شوي کاري ساحې څخه تېرېږئ، د ذکر شوي سرعت محدودیتونو ته پام وکړئ. د گڼ شمېر ودانيزو، ساتندویه یا سروې فعالیتونو لپاره، د سرعت حد په ساعت کې 45 میلې دی، پرته له هغه حالتو چې ددې خلاف یې یادونه وشي. په کاري ساحو کې چې کله کارېگر اخته وي، کېدای شي دا سرعت په ساعت کې 45 میلې وټاکل شي، خو بیا هم چې کله کارېگر په ساحه کې نه وي، ترافيکو ته اجازه شته چې بېرته عادي سرعت ته راوگرځي. په دغه حالت کې که چیرې خونديتوب تضمین شي، ترافيکو ته اجازه شته چې په بشپړ سرعت سره حرکت وکړي او کله چې په سیمه کې ودانيزي چارې روانې وي، نو موټر چلوونکي باید د کارېگرو د لیدلو پر مهال خپل سرعت کرار کړي.

په کاري ساحو کې د ټولو ترافيکي سرغړونو لپاره جرمي دوه چنده حساسېږي. سربېره پردې، هغه موټر چلوونکي چې د ودانيزو چارو په ساحو کې په گړندي سرعت موټر چلوي او ونیول شي، د دوی د موټر چلولو د جواز په ثبت کې به د ترافيکي اصولو څخه د سرغړونې زیاتي نومرې درج شي.

د قانون له مخې به، تاسو د لاندې مواردو لپاره ارزول کېږئ:

- د سرعت د ذکر شوي حد څخه په ساعت کې د 10 میلې یا له دې څخه د لږ سرعت لپاره درې نومرې دي.
- په ساعت کې د 10 میلې څخه د زیات سرعت لپاره څلور نومرې دي خو چې سرعت یې له ټاکل شوي حد څخه په ساعت کې له 15 میلې سرعت څخه زیات نه وي.
- له ټاکلي حد څخه په ساعت کې د 15 میلې څخه د ډیر سرعت لپاره پنځه نومرې دي.

که تاسو د کار په ساحه کې د کوم کس د ټپي کېدو یا مړینې لامل شئ، نو کېدای شي تاسو تر 7,500 ډالرو جرمي او تر 15 کلونو پورې د بند له سزا سره مخ شئ.

په ساختماني ساحه کې د ترافيکي لینونو سره گډېدل

یوه موضوع چې د مشیگن ایالت د موټر چلوونکو لپاره ډیرې پوښتنې راپورته کوي په خپله په ساختماني ساحه کې د ترافيکي لینونو سره گډېدل دي. کله چې په یوه ساختماني ساحه کې دوه یا له دې څخه زیات ترافيکي لینونه سره یو ځای شي، هلته به سپین او نارنجي بیلران او نښې وي چې د ترافيکي لینونو یوځای کېدل په نښه کوي. موټر چلوونکي باید په ترافيکي نښو کې اړونده لارښوونې تعقیب کړي، چې دوی ته لارښوونه کوي چې کله او څنگه باید په ترافيکي لینونو کې سره یو ځای شي.

هغه څه چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

- که تاسو بند پاتې بېرني موټر ته په لار ورکولو یا حرکت کولو کې پاتې راشئ او ستاسو دا کار د بېرني کاري ډلې د کوم کس د تپي کېدو یا وژل کېدو سبب شي، په دې صورت کې کېدای شي تاسو په جرم تورن شئ.

کله چې یو داسې بېرني موټر ته نږدې کېږئ چې سره او شنه څراغونه یې روښانه کړي او هارن یې چالان وي نو:

- د سړک یا لویې لارې څخه ځنډې ته شئ، او له څلور لارې څخه لیرې ودرېږئ.
- هلته تر هغه وخته ودرېږئ تر څو چې بېرني موټر تیر شي. باخبر اوسئ - کېدای شي د یو بېرني حالت لپاره له یوه څخه ډیر بېرني وسایط ولېږل شي.
- پښه پر بریک باندې ټینګه وساتئ، ځکه د بریک سره څراغونه د بېرني وسایطو چلوونکو ته دا ښيي چې پوه شي تاسو درېدلې یاست. د هر هغه روان بېرني موټر څخه چې د خبرداري څراغونه یې روښانه کړي او هارن وهي، لږترلږه 500 فوټه ترې شاته شئ.
- هیڅکله د هغه بېرنيو نقلیه وسایطو څخه مه تیرېږئ چې د خبرداري لپاره یې څراغونه روښانه کړي وي، البته په هغه صورت کې چې د بېرني موټر چلوونکی یا د قانون د یوه پلي کوونکي مامور له لوري د تېرېدو لارښوونه درته وشي، کولای شئ ترې تېر شئ.

په 1925 کال کې، پر لویو لارو باندې د ښوونځي د بسونو د سرعت حد په ساعت کې 25 میلې ټاکل شوی وو. په ځینو حالاتو کې چې کله به یو بس موټر د زده کوونکو د پورته کولو یا کښته کولو لپاره ودرېدی، نو دا به اړینه وه چې ترافیک بند شي، یا د موټرو سرعت په ساعت کې 15 میلې ته ورو شي.

د ښوونځي بسونه

د بسونو شاوخوا او د ښوونځي په اړونده ساحو کې باید د لا اضافي پاملرنې څخه کار واخلئ. کېدای شي ماشومان د سړک منځ ته را ودانګي یا د شاوخوا ولاړو موټرو څخه را کوز شي. د ښوونځي له هغه بس څخه لږ تر لږه د 20 فوټه په واټن سره ودرېږئ چې سور رنګه څراغونه یې روښانه وي؛ دا ډول بسونه سورلی پورته یا ښکته کوي. اړینه نه ده چې د ښوونځي د هغه بس لپاره ودرېږئ چې د لویې لارې په بل اړخ کې ولاړ وي او یو مانع لکه کانګریټي دېوال یا واښه لرونکی ځای، ټاپو یا نور موانع موجود وي چې پر سړک باندې ترافیکي جریان او د بس درېدلو ځای سره جلا کوي. 4.1 شکل وګورئ.

د ښوونځي د بس لپاره په موټر درولو د قانون څخه د سرغړونې جریمه دوه چنده ده، چې ډېری وخت د حرکت د سرغړونې پر اساس ارزول کېږي. که چیرې د سرغړونې په صورت کې مرګړوبله رامنځته شي، نو کېدای شي په جریمه او حبس کې هم زیاتوالی راشي.



بېرني وسایط

بېرني وسایط چې له هر لوري څخه رابښکاره شي او ددوی سره او شنه څراغونه او اشارې پرکېږي، څرخېږي یا ګرځي او یا هم بېرني وسایط د خپلو سرو او شنو څراغونو یا غږیزې رنګه اشارو په پرکولو، څرخېدو یا تاوېدو سره ودرېږي، نو په دې ټولو حالاتو کې باید تاسو هغوی ته د لارې د تېرېدو حق ورکړئ.

هغه بېرني وسایط چې جواز ورکړل شوی دی لاندې موټر پکې شامل دي:

- امبولانسونه، د اور وژنې ټانګې یا اطفائېي او د پولیسو وسایط، د رضاکارانو شخصي ملکیت یا د هغه اور وژونکي موټر چې پیسې اخلي او د منظمي اور وژنې ټانګې د مشر له لوري اجازه ورکړل شوې وي، یا د ژوند د ملاتړ خدماتي ادارې د رضاکارانو یا هغه کسانو شخصي ملکیت چې په یاده اداره کې د پیسو په مقابل کې کار کوي.
- هغه چلېدونکي موټر چې د یو پیژندل شوي فدرالي، غیر انتفاعي، خیریه ادارې ملکیت وي او په ځانګړي ډول د بېرنيو حالاتو پرمهال د مرستې لپاره کارول کېږي.
- د سړک د خدماتي چارو وسایط، لکه د موټرو د پورته کولو لارې یا د دولتي ملکیت خدماتي وسایط، هغه موټر چې سړي او غږیزې رنګه څرخېدونکي څراغونه لري، چې ښکاره ښيي ورباندې شته او په اسانۍ سره پیژندل کېږي دا هغه وسایط دي چې د خرابو وسایطو سره د مرستې او انتقال لپاره کارول کېږي.

کله چې تاسو د بېرنيو خدماتو یو موټر په بند حالت کې ووينئ نو:

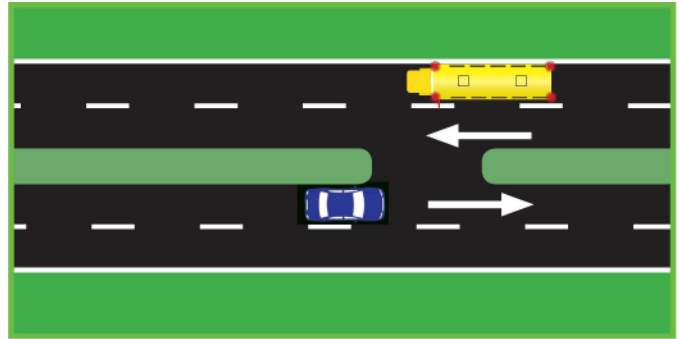
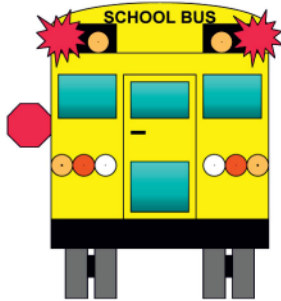
- قانون تاسو په دې مکلفوي چې د ذکر شوي سرعت له حد څخه په ساعت کې 10 میلې ورو ورو او په یوه ترافیکي لین کې حرکت وکړئ، دا په هغه صورت کې چې ترافیک او شرایط د تګ اجازه درکوي. که چېرې نه شئ کولای چې حرکت وکړئ، په احتیاط سره پرمخ ځئ، د امکان تر حده د خپل موټر او د بند شوي بېرني موټر ترمنځ د واټن ساتل مراعت کړئ.

د قانون څخه سرغړونه لاندې جزاګانې لري:

- د تصدیق شویو بېرنيو وسایطو ښکېلول او لار نه ورکول: یوه مدني سرغړونه ده، دا سرغړونه دوې نومرې او 400 امریکایي ډالره جریمه لري.
- د نورو تصدیق شویو وسایطو ښکېلول او لار نه ورکول، لکه د جامدو کثافاتو لیږدونکی موټر، د اوبو او برېښنا د خدماتو وسایط او د سړک ساتنې وسایط: یوه سرغړونه بلل کېږي.

هغه ته چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

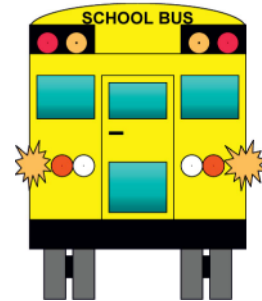
کله چې د موټر پر سر باندې سور رنگه څراغونه روښانه شي، په دې وخت کې د ښوونځي له بس څخه لږ تر لږه د 20 فوټه په واټن سره ودرېږئ. تر هغه وخته پورې ودرېږئ تر څو چې روښانه شوي سور رنگه څراغونه بند شي یا بس موټر خپل حرکت بېرته پیل کړي.



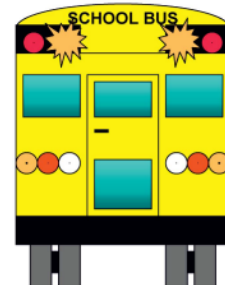
4.1 شکل. هغه سړکونه چې د موانعو په واسطه سره جلا شوي وي، په دې صورت کې عادي موټر درېدلو ته اړتیا نه لري، حتی که د ښوونځي بس سور رنگه څراغونه هم روښانه کړي وي. خو د سړک په هغه اړخ کې چې د ښوونځي بس روان وي، هلته د موټرو درېدل اړین دي.

د ښوونځي د بس اشاروي څراغونه

کله چې د خطر اړوند ژېړ رنگه څراغونه روښانه وي، په احتیاط سره مخ ته ولاړ شئ.



کله چې د موټر د پاسه ژېړ رنگه څراغونه روښانه شي، د درېدلو لپاره چمتو اوسئ.



.....
د حد اقل معیارونو د رامنځته کولو ملي کنفرانس په 1939 کال کې دا وړاندیز وکړ چې د ښوونځي بسونه "د ښوونځي ملي بسونو ته ژېړ" رنگ ورکړي. په 1951 کال کې، مشیګن ایالت د ښوونځي د بس د رنگ په اړه قانون تصویب کړ، او دا یې لازمي کړه چې د ښوونځي اړوند ټولو نویو ملي بسونو ته دې ژېړ کرومي رنگ ورکړل شي چې د ښوونځي ټول بسونه یو شکل ولري او له لیرې فاصلي څخه د لیدلو وړ وي.

د تېرېدو حق

ګڼ شمېر بېلابېل ترافیکي حالت تاسو په دې مکلفوي چې نورو موټرو، بایسکلانو او پلي تلوونکو کسانو ته د لارې حق ورکړئ.

د ګرځېدلو پر مهال د تېرېدو حق

تاسو باید نورو موټرو ته هغه وخت د تېرېدو حق ورکړئ کله چې:

- د سور رنگه ترافیکي څراغ د روښانه کېدو په شمول، ښي لوري ته تاوېږئ.
- کين لوري ته د تاوېدلو په صورت کې، دا که تاسو د خپل مسیر څخه کېن لوري ته تاوېږئ یا هم له یوې کوچنۍ څخه کين اړخ ته تاوېږئ، یا د زرغونې ترافیکي څراغ د روښانه کېدو په صورت کې تاسو په یو څلورلاري کې کين اړخ ته تاوېږئ.
- د سور رنگه ترافیکي څراغ د روښانه کېدو په صورت کې کين اړخ ته تاوېدل (4.2 او 4.3 شکلونه وګورئ)

هغه څه چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

په څلورلاري کې د تېرېدو حق

تاسو باید نورو موټرو ته هغه وخت د تېرېدو حق ورکړئ کله چې:

- تاسو یوه څلورلاري ته نږدې کېږئ یا پکې ودرېږئ او په همدې حالت کې شین ترافیکي څراغ روښان شي. که چېرې عراده جات او موټر لاهم په څلورلاري کې ولاړ وي او د ترافیکي اشارې رنګ بدل شي، تاسو باید مخکې له دې چې حرکت وکړئ، دوی ته د تېرېدو حق ورکړئ.

- کله چې په یو څلورلاري کې کین اړخ ته تاوېږئ. کله چې ترافیکي څراغ زرغون وي، تاسو کولی شئ په هغه صورت کې تاو شئ چې کله ټول تلونکي ترافیک تېر شي. که تاسو لا هم په څلورلاري کې قرار لرئ نو کله چې ترافیکي څراغ سور شي، ژر تر ژره او په خوندي توګه تاو شئ.

- څلورلاري خپله د دریدو نښه یا یو روښانه سور رنګه څراغ لري. تاسو باید په بشپړه توګه ودرېږئ او له حرکت څخه مخکې تلونکي ترافیک وګورئ. که چېرې د ترافیکي کنټرول وسایل موجود نه وي، د تمځای یا د پلي کسانو پر لارښود کرښه باندې ودرېږئ. که چېرې د تمځای یا د پلي کسانو لارښود کرښه هم نه وي، په داسې ځای کې ودرېږئ چې څلورلاري ته د ننوتلو پرته، وکولی شئ ټول نږدې ترافیکي تګ راتګ ووبښئ.

- تاسو د څلورلاري په هر کونج کې د تمځای د نښې په لرلو سره د څلور لاري تمځای ته رسېږئ. هغه موټر چلوونکی چې څلور لاري ته لومړی رسېږي او لومړی هلته درېږي، له څلورلاري څخه د تېرېدو لومړی حق هم دده دی. که پر یوه وخت دوه یا زیات موټر څلورلاري ته ورسېږي، د کین اړخ موټر باید د خپل بڼې اړخ موټر ته د تېرېدو حق ورکړي.

- تاسو یو داسې څلور لاري ته رسېږئ چې هلته ترافیکي څراغونه کار نه کوي. په بشپړه توګه ودرېږئ او هغو موټرو ته لار ورکړئ چې مخکې څلورلاري ته رسېدلي وي. که تاسو دواړه پر یوه وخت څلورلاري ته ورسېږئ، نو د خپل بڼې اړخ موټر ته لاره ورکړئ.

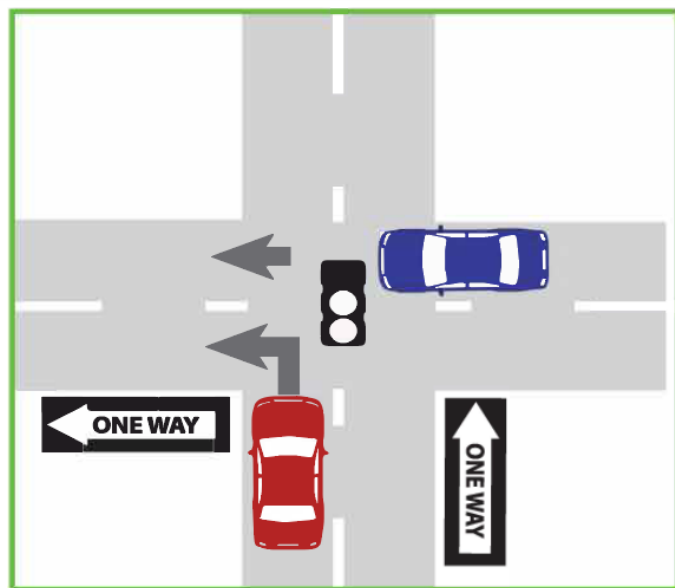
- تاسو د یو ژېړ رنګه روښانه وکتور سره یوه څلورلاري ته ورسېږئ. مخکې له دې چې یو اړخ ته تاو شئ، ترافیک ته لاره ورکړئ.

- په T-ډوله څلورلاري کې چې هلته کومې نښې یا څراغونه نه وي، د عمومي سړک له لوري راتلونکو موټرو ته د تېرېدو حق ورکړئ.

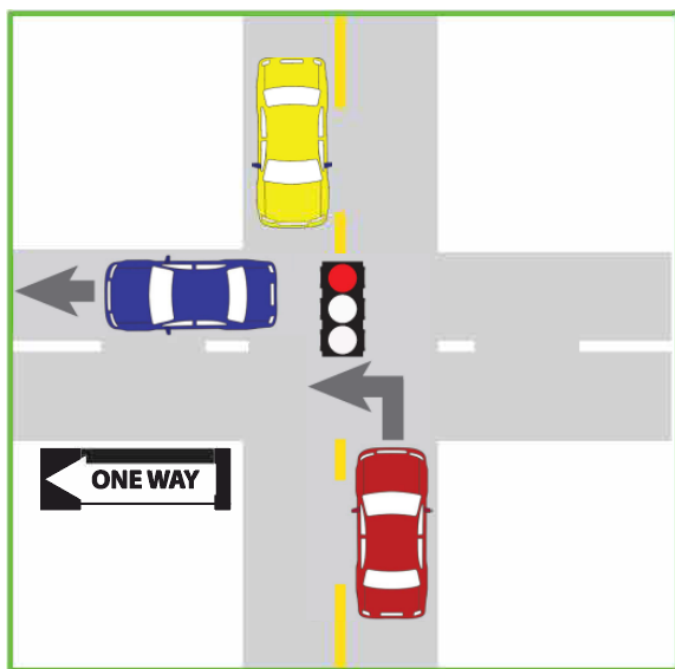
کله چې د لارې ورکولو نښو ته نږدې کېږئ،

- د لارې ورکولو لپاره چمتو اوسئ. ورو شئ، خپل شاوخوا موټرو ته وګورئ او د درېدو لپاره چمتو اوسئ.

- کله چې تاسو د لویو لارو د جوړولو یا محافظتي برخو کې کارکوونکي ووینئ. تاسو هم باید تر خپله وسه په احتیاط سره حرکت ته ادامه ورکړئ او نورو موټرو ته د لارې ورکولو لپاره چمتو شئ. تاسو د کثافاتو انتقالونکو وسایطو، یا د ښاري خدماتو یا د لارو محافظتي



4.2 شکل. کله چې سور رنګه ترافیکي اشاره روښانه وي او تاسو له یو-طرفه جادې څخه بلې یو-طرفه جادې کین اړخ ته تاوېږئ، تاسو باید لومړی په بشپړه توګه ودرېږئ او له تاوېدو او حرکت کولو څخه مخکې مو بڼې اړخ ته نږدې ترافیک وګورئ.



4.3 شکل. کله چې د سور رنګه ترافیکي اشارې د روښانه کېدو پرمهال له دوه-طرفه سړک څخه کین اړخ ته تاوېږئ، تاسو باید لومړی په بشپړ ډول ودرېږئ او له بڼې اړخ څخه راروانو وسایطو ته وګورئ، او ټولو هغو موټرو ته د لارې څخه د تېرېدو حق ورکړئ چې ستاسو مقابل لوري څخه راروان وي او په څلورلاري کې بڼې اړخ ته تاوېږي.

هغه ته چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

ښوونځي ته نږدې یا د ښوونځي په ساحه کې له سړک څخه پورې غاړې ته اوړي. په دې وخت کې ځکه ډېر محتاط اوسئ چې ماشومان کېدای شي په ناڅاپي ډول د سړک څنډې ته راووځي.

- هغه پلي تلوونکو کسانو ته چې د فزیکي اړخه، یا هم د اوریدو او لیدو په ګډون په نورو برخو کې معلولیتونه ولري.

- کله چې په یو څلورلاري کې پلي خواته تاوېږئ. په دې کې ټول تاوېدل شامل دي، که ترافیکي څراغونه یا د ترافیکو د کنټرول وسایل موجود وي یا نه وي.

- کله چې په یو څلورلاري کې د درېدو د نښې یا سور رنګه ترافیکي څراغ د لګېدو په صورت کې درېږئ.

- په یوه داسې څلورلاري کې چې ژېړ رنګه اشاره پکې روښانه وي.

- د سړک په اوږدو کې د موټر چلوونکي په اړخ یا طرف کې هغه پلي کسانو ته د اوښتلو اجازه ورکول چې هلته له سړک څخه د اوښتلو لپاره د کنټرول ترافیکي وسایل نه وي.

- هغو پلي کسانو ته چې د اشارې له بدلیدو څخه مخکې د پلي پورې وتو ځای ته داخلېږي.

- هغه لاروي ته چې له سړک څخه فرعي کوڅې ته، کور ته تلوونکي لري ته، یا هم د ودانۍ یا شخصي سړک خواته تېرېږي.

د تېرېدو او جنازې حق

- د جنازې خلک د اطفائې، امبولانسونو او د پولیسو له موټرو څخه پرته له نورو ټولو موټرو څخه د تېرېدو حق لري.

- د جنازې په بهیر کې روان موټر باید د مناسبو مذهبي نښو (د بېلګې په توګه، صلیب، داود ستوری یا د هلال او ستوري نښه) سره یوځای د تېز نارنجي رنګه بیرغ ښکاره کړي.

- د جنازې په بهیر کې ګډوډي رامنځته کول یوه مدني سرغړونه ده.

- موټر چلوونکي باید په سم ډول د جنازې بهیر ته درناوی ولري خو دوی مکلف نه دي چې د جنازې د لیدلو پرمهال پر سړک ودرېږي.

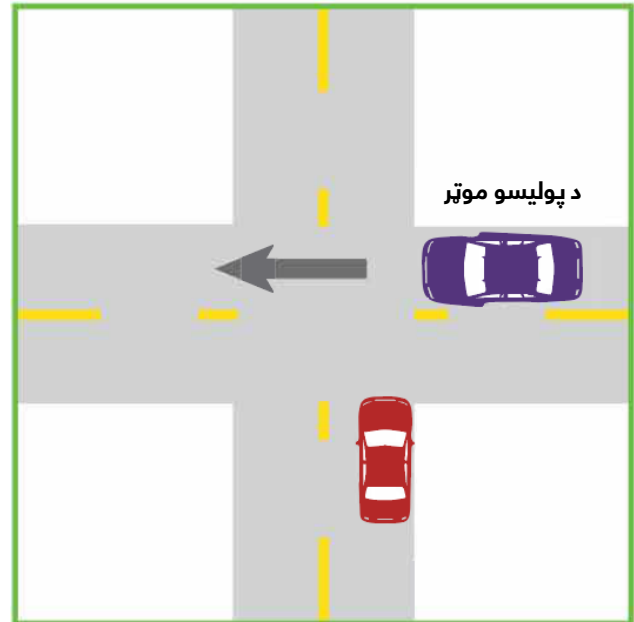
له کین لوري څخه تېرېدل

- د بل موټر یا بایسکل چلوونکي څخه د تیریدو پر مهال له احتیاط څخه کار واخلي.

- پر دوه-طرفه لویه لار باندې، تاسو باید د کین لین موټرو لپاره واضح، او د لید داسې ساحه پرېږدئ چې موانع او ځنډ پکې نه وي. هغه لېن

داسې موټرو ته ورنږدې کېږئ یا ترې تېرېږئ، چې هغوی خپل پکېدونکي څراغونه روښانه کړي وي.

- کله چې یو بېړنی موټر درته راوړسېږي چې خپل سره او شنه څراغونه یې روښانه کړي وي، یا یې څراغونه حرکت کوي یا هم څرخي او خپل هارون یا د خبرداري بله وسیله یې روښانه کړې وي، نو سمدستي د سړک ښې لاس څنډې ته شئ او د امکان تر حده د پلي تلوونکو کسانو حدودو یا پیاده رو ته نژدې شئ، له څلورلاري څخه لیرې شئ، او تر هغه وخته همالته ودرېږئ، تر څو چې بېړنی موټر تېرېږي یا یو مسؤل افسر درته اشاره کوي چې نور نو لاړه صفا ده.



- د ترافیکي جریان له لارې د MERGE یا ترافیکي لینونو د یوځای کېدو نښې ته نږدې کېږئ. د اړتیا سره سم خپل سرعت تنظیم کړئ ترڅو په خوندي ډول د بل ترافیکي لین سره یو ځای او ګډ شئ.

د لارې حق او پلي تلوونکي اشخاص

د یو موټر چلوونکي په توګه، تاسو باید لاندې کسانو ته لاره ورکړئ:

- د سړک څخه د اوښتلو په مشخص ځای کې، په یو څلورلاري او یا هم د هستوګنې په ساحه کې د مشخصو ځایونو څخه پلي کسان تېرېږي.

- د سړک څخه د پلي کسانو د اوښتلو په مشخص ځای کې، پلي تلوونکو کسانو ته، حتی که ترافیکي اشارې شنې هم وي لاره ورکړئ.

- په ښوونځي کې د غونډې پر مهال، ماشومانو ته لار ورکول چې

هغه څه چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

- باید دومره لیرې وي چې پکې ستاسو د خوندي تیریدو لپاره د اړین واټن او وخت اسانتیا موجوده وي.
 - کله چې تاسو غواړئ له بل موټر څخه تېر شئ، تر هغو بیرته خپل ښي لاس ته مه اوړئ تر څو چې په شاتنۍ هینداره کې ووينئ چې په بشپړه توګه ستاسو موټر د وروستي موټر څخه تېر شوی دی.
 - مخکې له دې چې د مقابل لوري څخه را روانو موټرو ته په 200 مترۍ کې ور نژدې کېږئ، تاسو باید بېرته خپل لین ته راواوړئ.
 - په یاد ولرئ کله چې لویې لارۍ چلوئ، نو له نورو موټرو څخه د تیریدو لپاره باید د تېلر اندازې ته په کتو اضافه آزاده ساحه پرېږدئ.
 - کله چې د بل ورو حرکت لرونکي موټر څخه تېرېږئ، نو په ورته مهال له یوه څخه د زیاتو موټرو څخه مه تېرېږئ یا یې ډیر نږدې مه تعقیبئ.
 - کله چې د درې لینه سړک په مرکزي لین کې له بل موټر څخه د تیروولو لپاره چمتووالی نیسئ، په دې حالت کې تل محتاطه اوسئ. تاسو ته نږدې نور موټران هم کېدای شي د تیریدو هڅه کوي. که تاسو او تاسو ته نږدې یو بل موټر هممهاله یوځای پر مرکزي لین حرکت وکړئ، په دې وخت کې کېدای شي یوه جدي ترافیکي پېښه رامنځته شي. له بل موټر څخه د تیریدو یا بل لین ته د اوښتو لپاره د دغه لین کارول منع دي، دا په هغه صورت کې که چیرې مرکزي لین یواځې د کین اړخ څخه را روان ترافیک لپاره ټاکل شوی وي.
-
- که تاسو له بل موټر څخه تیرېږئ، خپل سرعت مه زیاتوئ یا د هغه موټروان سره سیالي مه کوئ چې له تاسو څخه تېرېږي. بل موټر چلوونکي ته اجازه ورکړئ چې په خوندي ډول له تاسو څخه تېر شي.**
-
- له ښي لوري څخه تیریدل اجازه لري خو د دې کار د ترسره کولو لپاره د سړک څنډو ته مه اوړئ یا د سړک له حدودو څخه مه وځئ. له ښي اړخ څخه تېرېدل باید یواځې په ځانګړو شرایطو کې ترسره شي.
 - کله چې په دوه لینه سړک باندې کافی ځای نه وي او هغه موټر چې تاسو یې غواړئ ترې تیر شئ کين لور ته ګرځي.
 - پر یو-طرفه سړک باندې چې له یوه څخه زیات لېږونه ولري.
 - د موټرو د تګ په ټولو لارو کې چې دوه یا له دې زیات لېږونه ولري.

کوم وخت تیریدل منع دي

هغه مهال تېرېدل منع دي کله چې:

- د سړک په مرکزي برخه کې ستاسو اړخ ته اوږده ژېر ښکته کړبڼه وي.
- د "DONOTPASS" یا "No Passing Zone" ښې لګول شوي وي.
- تاسو یوې داسې غونډۍ یا ګولایۍ ته نږدې یاست چې د مقابل لوري څخه راروان موټر په سم شکل نه شی لیدلای.
- تاسو یو څلورلاري یا د ریل پټلۍ لارې ته د 100 فوټه په اندازه نږدې یاست.
- د یو پل، ویالې یا تونل د مخې ته راتلو له امله د 100 فوټو په اندازه ستاسو لید د څنډ سره مخ وي.
- د مقابل لوري راروان موټر دومره درته نږدې وي چې د تیریدو هڅه به تاسو او نور وسایط د ټکر د خطر سره مخ کړي.
- په هغه صورت کې چې تاسو مخته ساحه په سم ډول نه شی لیدلای.
- د درې لینه سړک مرکزي لین یواځې د کین اړخه موټرو لپاره ټاکل شوی وي.
- یو موټر د پلي تګ په یوه ساحه یا څلورلاري کې دریدلی وي ترڅو پلي ټلونکو کسانو ته د تیریدو اجازه ورکړي.
- په هغه ساحه کې چې ودانیزې چارې روانې وي.
- د ښوونځي ساحه یا د ښوونځي لپاره ټاکل شوی ځای چې په یوه غیر متحده سیمه کې وي.
- په هغه ځای کې چې د ښوونځي یو بس د سوریو د پورته کولو یا کښته کولو لپاره درول شوی وي.

د ترافیکي لین څخه استفاده

- د نړۍ د زیاترو هېوادونو په څیر، د متحده ایالاتو موټر چلوونکي د سړک پر ښي لاس خپل موټران چلوي. خو د سړک پر ښي لاس کې د موټر چلولو ترڅنګ نور ډېر شیان شته چې باید پام ورته وشي.
- تاسو باید د سړک په ښي لاس لین کې خپل د موټر حرکت ته دوام ورکړئ پرته له لاندې حالاتو څخه چې:

هغه ته چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

- یواځې بهرنی وسایط او د قانون د پلي کوونکو اشخاصو موټر د خپلو څراغونو او هارزونو څخه په استفاده د ترافیکي جریان پر مخالف لوري د موټر چلولو اجازه لري.
- دا غیرقانوني ده چې د سړک د منځنیو پټو په اوږدو کې او په خنډونو کې موټر وچلول شي.
- که چېرې د سړک پرې شوې لارې پخې شوې وي او داسې نښې پرې نه وي چې تاسو د همدې لارې د کارولو څخه منع کوي، تاسو کولای شئ د پرې شوې لارې څخه په استفاده کین اړخ ته وگرځئ.
- تاسو باید د لاسرسي له اړخه ممنوع شویو سړکونو ته ننوتل یا له هغې څخه وتل یواځې له ټاکل شویو او د وتو او ننوتو د په نښه شویو له لارو څخه ترسره کړئ.

تاوېدل

د موټر گرځېدو پر مهال تل خپله د تاوېدو اشاره ولگوه.

مخکې له دې چې په هر موټر کې د تاوېدو لپاره اشارې د یو معیاري تجهیزاتو په توګه نصب شي، چلوونکو به د لاسي اشارو څخه کار اخیسته ترڅو د خپل وسایطو د گرځولو یا درېدو په اړه نورو ته خبر ورکړي. نن ورځ دغه لاسي اشارې په عمومي توګه د موټرسایکل چلوونکو، سکواټر او کوچنیو موټرسیکلانو او بایسکل چلوونکو له لوري کارول کېږي. 4.4 شکل وګورئ.



4.4 شکل. کین لورته، ښي لورته د تاوېدو او دریدو لپاره لاسي نښې.

کله چې ښي اړخ تاوېږئ

- له سم لین څخه ور تاو شئ او له خپلې اشارې څخه استفاده وکړئ.
- ټولي ترافیکي نښې نښانې تعقیب کړئ.
- په څلورلاري کې پلي تلونکو، بیړنیو موټرو یا نورو ترافیکو ته د تېرېدو حق ورکړئ.
- مخکې له دې چې تاو شئ ډاډ ترلاسه کړئ چې ترافیک ستاسو په ښي خوا کې نه وي.
- ښي لورته په اوښتو سره د لېنونو د بېلوونکې برخې عمومي ګولايي تعقیب کړئ. نورو لارو ته مه ور اوړئ.

- تاسو د خپل مخ ته روان موټر څخه تېرېږئ.

- پر سړک باندې وسایط بند پاتې وي، ټکر یا نور موانع او خنډونه تاسو دې ته اړ کړي چې له مرکزي کرښې څخه بل اړخ ته واوړئ. تاسو باید له خپل لین څخه د اوښتو وړاندې، د مقابل لوري راتلونکو ټولو موټرو ته لار ورکړئ.

- سړک پر دریو یا ډیرو ترافیکي لینونو ویشل شوی وي.
- پر داسې یو-طرفه سړک باندې حرکت کوئ چې دوه یا ډېر ترافیکي لینونه ولري.
- د کنټرولونکو ترافیکي نښو او اشارو په واسطه کین لین ته د اوښتو لپاره پر داسې څو لینو لویه لار حرکت کوئ چې دواړه اړخه ته تلونکي ترافیک ولري.

- د مرکزي کرښې څخه کین لوري ته پرتې یوې کوڅې، شخصي سړک یا کورونو ته تلونکې لارې ته اوښتل یا له هغې خوا سړک ته را اوښتلو پر مهال.

- یو درول شوی بهرنی موټر ته د رارسېدلو پر مهال. مخکې له دې چې د بیړني موټر څخه تېر شئ، لومړی ځان ډاډه کړئ چې په خوندي ډول ورڅخه تېرېدلای شئ.

- د سړک جوړول د ښي لین یا ښي لورو اوږو ته نږدې وي یا د هغې د بندېدو سبب شوي وي.

کله چې په ایالتي کچه د لویې لارې یا د بشپړ لاسرسي ممنوع شوي آزاده لاره باندې موټر چلوئ، باید په ښي لاس لین کې موټر وچلوئ. **په چپ لین کې د موټر چلولو استثنی د لاندې حالتونو لپاره رامنځته کېږي:**

- ترافیکي شرایط یا ګڼه ګونه په ښي لین کې موټر چلول ناممکن کړي وي.

- د هوا شرایط دا ایجابوي چې په چپ لین کې موټر روان کړئ.

- په ښي لین کې خنډ یا خطر وي.

- تاسو باید بیړني یا د ودانیزو چارو اړوند وسایطو ته د رسیدو لپاره لینونه بدل کړئ.

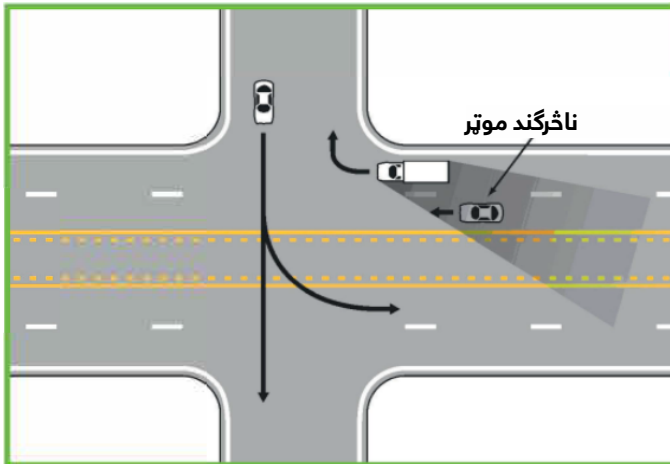
- په کین لین کې سمدستي شاته یا ستاسو مخې ته هیڅ موټر نه وي.

په یاد ولرئ چې...

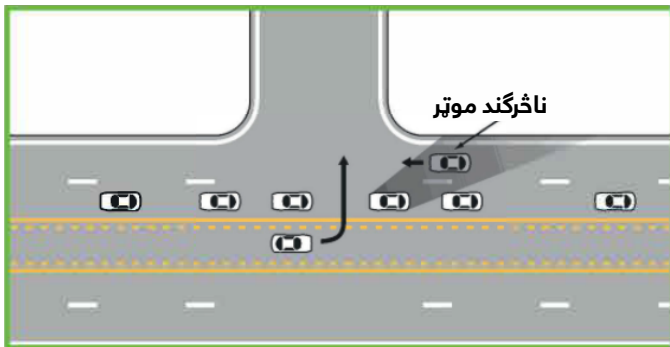
- ورو موټرې باید د ښي لین څخه کار واخلي البته پرته له هغه حالتو چې له نورو وسایطو څخه مخکې تېرېږي یا چپ لوري ته اوړي.
- د ترافیکي قوانینو له مخې د سرعت لپاره له یوه لین څخه بل لین ته اوښتل غیرقانوني دي.



هغه څه چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي



4.6 شکل.



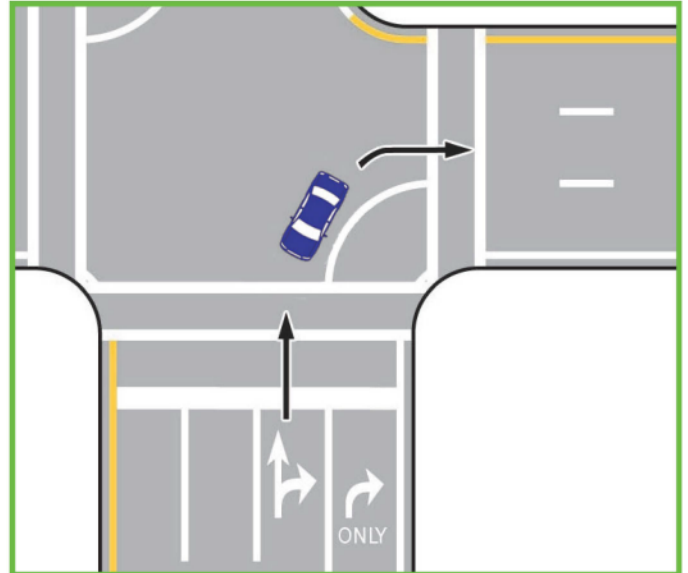
4.7 شکل.

4.6 او 4.7 شکلونه. ایا د موټر چلولو پرمهال به تاسو له سترګو پټ موټر معلوم کړئ؟ تل هغه وسایطو ته په احتیاط سره ګورئ چې کېدای شي د نورو موټرو شاته یا څنګ ته له سترګو پټ وي. د موټر سایکل چلوونکو، سکواټر او بایسکل چلوونکو ته ځانګړې پاملرنه وکړئ ځکه چې د دغه وسایطو کوچنۍ اندازه کېدای شي د موټرو ترمنځ له سترګو پټ شي.

د لېنونو بدلول

- **کين لين:** د خپل شا او چپ اړخ ته د مخ اړولو په کتلو سره ترافیک ته وګورئ، خپل کين اړخ ته د ګرځېدو اشاره ولګوئ او په احتیاط سره کين لين ته واوړئ.
- **بنې لين:** خپل شاته او بنې خوا ته ترافیک ته وګورئ، خپل بنې خوا ته د تاوېدو اشاره ولګوئ او په احتیاط سره بنې اړخ ته تاو شئ.

- باخبره اوسئ چې لارۍ او بسونه په سم شکل تاوېدو لپاره ډیر ځای ته اړتیا لري.
- کله چې د بنې اړخ ته د تاوېدو څو لینونه وي، هغه لېن ته په خپل نوبت داخل شئ چې ستاسو د تاوېدو د لین سره سمون لري. 4.5 شکل وګورئ.



4.5 شکل. پلي تلونکو او بایسکل چلوونکو ته له کتلو وروسته، آبي رنګه موټر کولای شي خپل بنې لور ته تاو شي. دا باید په هغه لین کې پاتې شي چې د هغې د تاوېدو د لین سره سمون ولري. که چېرې دغه موټر د بدلیدو پرمهال بل لین ته واوړي، کېدای شي په هغه لین کې د بل موټر لپاره څنډ شي او د ترافیکي پېښې لامل شي.

کله چې کين اړخ ته تاوېږئ

- له سم لین څخه ور تاو شئ او له خپلې اشارې څخه استفاده وکړئ.
- ټولي ترافیکي نېني نښانې تعقیب کړئ.
- پلي تلونکو، بایسکل چلوونکو، بیړنیو موټرو یا په څلورلاره کې نورو ترافیکو ته د تېرېدو لاره ورکړئ.
- خپل مخکیني ټایرونه تر هغه وخته مستقیم وساتئ تر څو چې تاسو په ګرځېدو پیل کوئ.
- کله چې کين اړخ ته د تاوېدو څو لینونه وي، هغه لېن ته په خپل نوبت داخل شئ چې ستاسو د تاوېدو د لین سره سمون لري.
- ټول نږدې ترافیک ته وګورئ. 4.6 او 4.7 شکلونه وګورئ.

هغه ته چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

جادي

يوه جاده هغه دايروي څلورلاري دی چې د مرکزي خاليگاه په شاوخوا کې د ساعت د عقربې په مخالف لوري د تگ راتگ له امله موټر ور داخلېږي. هغه وسايط چې له هرې برخې څخه څلورلاري ته ور داخلېږي بايد د کين اړخ څخه تېرېدونکي ترافیکي جريان ته ور ورسېږي. په دې کې هر هغه بايسکل چلوونکي يا پلي تلونکي کسان هم شامل دي چې هلته موجو وي. هغه وسايط چې د مطلوب سړک په لور ښي لوري ته په تاوېدلو سره د څلور لارې څخه وځي.



يوې جادي ته نږدې کيدل:

- د سړک غاړې او د سړک منځ نښو ته گورئ ترڅو جادي ته ستاسو له ننوتو څخه مخکې سم ترافیکي لين ته هدايت شئ.
- ورو شئ او د جادي د مرکزي خاليگاه ښي خوا ته پاتې شئ.
- څنگه چې تاسو د تېرېدو کړنې ته ورسيږئ، خپل کين لور ته وگورئ.
- کله چې په موټرو کې درته مناسبه تشه رابښکاره شي، څلور لاري ته ننوځئ او د نورو موټرو د جريان سره يوځای شئ.
- هېڅکله کين اړخ ته د ننوتو لپاره مه گرځئ؛ دا به تاسو د مقابل لوري راروان ترافیک پر وړاندې ودروي.

په جاده کې سفر کول:

- تل د مرکزي خاليگاه ښي خوا ته پاتې شئ.
- په جاده کې شته وسايط د لارې د ترلاسه کولو حق لري.
- تر هغې مه درېږئ چې دا د ټکر يا بل خطر څخه په خوندي ډول د مخنيوي يواځينی لاره وي.
- که د بېړني موټر غږ واورېدل شي يا وليدل شي چې نږدې وي، نو مه درېږئ. د وتو له تر ټولو نږدې لارې څخه له جادي ووځئ، ښي خوا ته حرکت وکړئ او ودرېږئ، بېړني موټر ته د تيريدو اجازه ورکړئ.
- د ترافیکي لين له بدلولو څخه ډډه وکړئ. مخکې له دې چې جادي ته ننوځئ هغه لين ته حرکت وکړئ چې تاسو ورته اړتيا لرئ.
- ټرکونو، لويو لاريو او نورو لويو موټرو ته ځانگړې پاملرنه وکړئ. د لويو موټرو له څنگ څخه د تېرېدو يا موټر چلولو څخه ډډه وکړئ، ځکه چې دوی کېدای شي د جادي په اوږدو کې د تگ کولو لپاره له يو څخه ډيرو لينونو ته اړتيا ولري.

- د نورو موټرو، بايسکلانو او کوچنيو موټرسايکلانو څخه له تيريدو ډډه وکړئ.
- کله چې يوه څلورلاري ته ننوځي يا ترې بهر کېږئ، د لارو کوڅو څخه تېرېدونکي پلي تلونکي خلکو ته وگورئ.

له يوې جادي څخه وتل:

- خپل سرعت کم وساتئ. که تاسو له جادي څخه د وتلو چانس له لاسه ورکړئ، نو د وتلو لپاره د جادي شاوخوا موټر وچلوئ او پر هغې راوگرځئ.
- دا چې له جادي څخه ستاسو وتل مالوم شي، خپل د تاوېدو اشاره فعاله کړئ.
- تر هغو مو سرعت مه زياتوئ ترڅو چې تاسو د وتلو پرمهال له پلي تلونکو کسانو څخه تير شوي نه ياست.

د اورگاډي پر پټلۍ د تېرېدو لارې

د اورگاډي د پټلۍ لپاره د ترافیکو په کنټرولي سيستمونو کې ټولې نښې، اشارې، علامې او روښانه شوي وسايل شامل دي چې د اورگاډي او سړک دواړو د ترافیکو د خوندي او موثر حرکت زمينه برابروي.

کله چې د ريل د پټلۍ هرې لارې ته نږدې کېږئ، ورو شئ او د لارو دواړو خواوو ته وگورئ. اورگاډي کېدای شي د درېدو لپاره يو ميل يا له دې څخه زيات واټن ووهي، او اورگاډي څنگه چې په سترگو معلومېږي ترهغه ژر رارسېږي او همدارنګه څنگه چې په سترگو معلومېږي سرعت يې ترهغه ګړندی وي. که چېرې اشارې له پامه وغورځول شي يا د اورگاډي پر وړاندې د تېرېدو هڅه وشي دغه حالت کيدای شي وژونکي وي.

که تاسو په پښو ياست، پر بايسکل يا په موټر کې ياست، د اورگاډي له پټلۍ څخه د پورې وتو پرمهال يواځي له ټاکل شويو لارو څخه تېر شئ. هېڅکله د اورگاډي پر پټلۍ تگ مه کوئ او مه پکې درېږئ؛ دا غير قانوني او خطرناک دي.

د اورگاډي پر پټلۍ د تېرېدونکي لاري وړاندي د خبرداري نښه



دا نښه د اورگاډي د تيريدو په اړه خبرداري ورکوي. که يو اور گاډی راځي، ټول وسايط بايد د 50 فوټو څخه په زيات واټن يا د پټلۍ ته د 15 فوټو څخه په کم واټن کې ترې ودرېږي. اورگاډي دواړو لوريو ته په هر اړخ کې لږ تر لږه درې فوټه ځای پټوي او کېدای شي چې د مالونو د لېږد برخه هم ولري چې تر ډېره پر پټلۍ غزېدلې وي.

کله چې تاسو داسې وسايل ووينئ چې د ريل پټلۍ او احتمالي راتلونکو اورگاډو خبرداري ورکوي نو:

ورو شئ او دريدو ته چمتو اوسئ.



څلورم څپرکی: ترافیکي قوانين

هغه څه چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

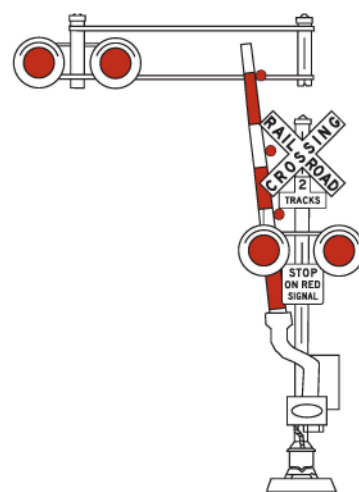
- که چیرې له پټلۍ څخه د پورې وتو ساحه کې د درېدو نښه نه وي، هم باید تاسو ودرېږئ، که د اورگاډي نښه وي یا نه.
- پرته له هغه حالاتو چې ددې خلاف یې یادونه شوې وي، دا لازمي ده چې د ښوونځي بسونه، د کرایې مسافرینو لېږدونکي موټر، د گازو ډکونکي لارۍ او نور هغه وسایط چې خطرناک توکي لېږدوي باید ودرېږي او ډاډ ترلاسه کړي چې هیڅ اورگاډی نشته، حتی که چیرې د درېدو نښه یا د اورگاډي د تېرېدو اشاره هم نه وي، دا وسایط باید ودرېږي.
- د اورگاډي پر پټلۍ د تېرېدونکي لاري غیرفعاله کنټرولي سیستمونه
- د اورگاډي پټلۍ د غیر فعال کنټرولي سیستمونو په لرلو سره د اورگاډي د نږدې کیدو خبرداري د ورکولو لپاره روښانه څراغونه یا دروازې نه لري. پرځای یې، دوی د مخکینۍ خبرتیا د نښو، د سرکونو د منځ نښو او د تېرېدو له نورو نښو څخه کار اخلي چې د تېرېدو یا درېدو د نښو سره سم د اورگاډي له پټلۍ څخه مخکې یا په هماغه موقعیت کې وي ترڅو چلوونکو ته د اورگاډي د لیدو په اړه خبرتیا ورکړي.
- ورو شۍ یا د اړتیا په صورت کې وسایط ودرېږي او د رېل پټلۍ روان ټول ترافیک ته لاره ورکړي. پر پټلۍ دواړو طرفونو ته د اورگاډي د معلوماتو پرته پر پټلۍ مه تېرېږئ. ډاډ ترلاسه کړئ چې ټولې لارې ستاسو د حرکت څخه مخکې پاکې دي او هیڅکله د اورگاډي څخه د تېرېدو هڅه مه کوئ.
- د ریل د پټلۍ د فعال سیستم د تیریدو له لارې، شاوخوا یا لاندې موټر مه چلوئ.
- کله چې اورگاډی تیر شي، تر هغو چې دروازې پورته شوي نه وي، اشاروي څراغونه بند شوي نه وي، زنگونه درېدلي نه وي او تاسو ډاډه شوي نه یاست چې نورې ټولې لارې پاکې دي، وړاندې حرکت مه کوئ. اورگاډي او وسایط یو له بله سره گډېږي: د اورگاډي او وسایطو د یو ځایي لارې څخه د تېرېدو لپاره د خونديتوب لارښوونې.
- هیڅکله د اورگاډي پر پټلۍ مه درېږئ.
- د ریل پټلۍ څخه د تېرېدو په هره برخه کې د اورگاډي د راتگ تمه وکړئ.
- تل د پټلۍ دواړه مسیرونه گورئ.
- د ریل پټلۍ د تیریدو پرمهال د گیرونو له بدلولو څخه ډډه وکړئ.
- کله چې پر سرک باندې واوړه شوي وي، په کافي سرعت سره له لاریو څخه تیر شئ ترڅو د اورگاډي تیریدو ځای کې د خپل موټر د بند پاتې کیدو مخه ونیسئ.
- کله چې د تېرېدو یوې برخې ته ورسېږئ او هلته نږدې ترافیکي اشارې ددې لامل کېږي چې له پټلۍ څخه د پورې وتلو لارې سره نږدې کېدای شي موټران بېرته راوگرځي، په دې صورت کې هیڅکله له پټلۍ څخه مه تیرېږئ پرته له دې چې ستاسو د موټر لپاره کافي ځای وي ترڅو د پټلۍ لیرې اړخ لږترلږه 6 فوټه خالي ځای ولري.



که تاسو د اورگاډي په پټلۍ لارو کې بند پاتې شئ

کله چې د ریل پټلۍ څراغونه او دروازې فعالې شي، یا تاسو د نږدې اورگاډي هارن واورئ، تاسو مخکې له دې چې اورگاډی راورسېږي شاوخوا 20 ثانیې وخت لرئ. که تاسو دا څو لارښوونې په یاد ولرئ، کېدای شي د ریل پټلۍ څخه د تیریدو پر مهال د ناوړه پېښو مخه ونیسئ.

- که چیرې د تیریدو دروازې فعالې وي، یا اورگاډی په ښکاره ډول نږدې وي، **سمدستي** ټول کسان له موټر څخه وباسئ او د امکان تر حده د پټلۍ څخه لیرې شئ. 911 شمېرې ته زنگ ووهئ.
- که چیرې د تیریدو څراغونه یا دروازې فعالې نه وي، یا هیڅ اورگاډی په نظر کې نه وي، ټول کسان له موټر څخه راوباسئ او د امکان تر حده له پټلۍ څخه لیرې پاتې شئ. د اورگاډي بېړنۍ شمېرې ته زنگ ووهئ چې په آبي رنګه هغه بېړنۍ خبرتیايي نښه کې لیکل شوي چې اورگاډي د تېرېدو لارې ته نږدې ځړول شوي وي. ستونزه راپور کړئ او د تېرېدو د ځای مشخصه شمېره ورته وړاندې کړئ د بېړنۍ خبرداري نښه (شپږ عددونه او یو توری).



د اورگاډي پر پټلۍ د تېرېدونکي لاري فعال کنټرولي سیستمونه

د ریل پټلۍ د کنټرول فعال سیستمونه هغه کسانو ته د اورگاډي د راتگ خبرداري ورکوي چې له سرک څخه استفاده کوي.

په دې سیستمونو کې کېدای شي دروازې، روښانه ترافیکي اشارې، پیغام لرونکي نښې او زنگونه یا نور د اوریدو اړوند خبرداري وسایل شامل وي.

مهمه نه ده چې تاسو به د کوم فعال کنټرولي سیستم سره مخ شئ:

- کله چې زنگونه وهل کیږي، څراغونه روښانه کیږي، یا دروازه ښکته وي یا په حرکت کې وي نو ودرېږئ.

هغه ته چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

پر یوې غونډۍ د موټر ودروول

- کله چې مخ پر ښکته موټر دروئ سټیرنگ یې د سرک څنډې یا پیاده رو پر لور تاو کړئ.
- کله مخ پر لوړه موټر دروئ د موټر ټایرونه د پیاده رو څخه لیرې تاو کړئ.
- که چېرې د پیاده رو څنډه نه وي، سټیرنگ په داسې ډول تاو کړئ ترڅو موټر د ترافیکي تګ راتګ پر لور حرکت ونه کړي.
- د موټر درولو پرمهال تل د آهڼ بریک څخه کار واخلئ. د موټر گیرونه ددې لپاره نه دي ډیزاین شوي چې د بریک کار ترې واخیستل شي.

موازي تمځایونه

که څه هم داسې وسایط شته چې په اتومات ډول خپل ځان موازي پارکینګ حالت ته اړوي، خو په دې پوهیدل چې د موټر درولو دا پیچلي پروسه څنګه ترسره کړئ، یو ښه مهارت دی.

- د موټر درولو لپاره د خپلو سوریو په طرف کې فاصله پرېږدئ.
- کله چې ځای ته ورسېږئ اشاره روښانه کړئ او په خپلو هندارو کې وګورئ ترڅو ستاسو شاته موټر ولیدلای شي.
- د هغه موټر څنګ ته مستقیم موټر ودروئ چې ستاسو د موټر د درېدو څخه مخکې درول شوی وي.
- ستاسو د موټر او د مخکیني درول شوي موټر ترمنځ باید 2-5 فوټه واټن وي.
- بریک ونیسئ، د شاتني یا ریورس ګېر بدل کړئ او له شا لوري څخه را روان موټر ته وګورئ.
- بریک پرېږدئ او ورو ورو بیرته شاته لاړ شئ، په مکرر ډول د نورو موټرو د لیدو لپاره خپلې هندارې ته ګورئ. د خپلي راسته اوږې لوړ وګورئ ترڅو ستاسو د موټر په درولو کې درسره مرسته وکړي.
- کله چې تاسو شاته ځئ، د سټیرینګ ویل ښي خوا ته وګرځوئ ترڅو د تمځای یا پارکینګ ته د خپل موټر شاتنۍ برخه ور برابره کړئ.
- کله چې د موټر شاتنۍ برخه تمځای یا پارکینګ ته برابره شي، د موټر د سیده کولو لپاره سټیرینګ بل لوري ته تاو کړئ. د دغې "S" ډوله سټیرینګ تاوولو په مرسته باید ستاسو موټر په مستقیم ډول په پارکینګ کې ودرول شي.
- د اړتیا سره سم د موټر موقعیت تنظیم کړئ ترڅو پر ټاکلي ځای یې متمرکز کړئ. د سرک څنډې له دېوال څخه له 6 تر 12 انچه په واټن لیري موټر مه دروئ.
- د دروازې د پرانیستلو څخه مخکې موټرو ته پام وکړئ.

کېدای شي د ریل پټلۍ مسوول چارواکي د دې واک ولري چې د نږدې را روان اورګاډي سرعت ورو کړي، و یې دروي یا یې بېرته وګرځوي. بیا 911 شمېرې ته زنگ ووهئ.

د بیرني خبرداري سیستم نښه کومه ده؟

د بیرني خبرداري سیستم (ENS) نښه چې پر سرک د لویې لارې-ریل کادي د تېرېدو په سیمه کې یا هغه ته څېرمه نصب شوې وي، له سرک څخه د تېرېدو د نښې US DOT ترڅنګ د تلیفون شمېره هم لیکل شوې وي او دا نښه د ریل پټلۍ د خبرداري لپاره کارول کېږي. د بیرني آلې یا د خبرداري وسیلې خرابېدل.



د موټر درول

تاسو ته هغه مشهوره فلمي صحنه معلومه ده چې پکې یو قیمتي سپورټي موټر د وښو په غونډۍ کې مخ پر ځوړنده د تالاب پر لور را ښوویږي او موټر ناڅاپه په اوبو کې لویږي! دا صحنه د څه په اړه ده؟ دا ددې لپاره جوړه شوې ده، چې د موټر په غلط ډول درول شوی.

هرکله چې تاسو موټر دروئ:

- تل یې انجن بندوئ.
- بریک پارکینګ ماډل ته واړوئ. د خپل موټر د ساتلو لپاره پر گیربکس تکیه مه کوئ.
- کیلي واخلئ او خپل موټر بند کړئ.



کله چې د وسایطو پارکینګ کولو او درولو وروسته له خپل موټر څخه وځئ:

- لومړی د نورو بایسکلانو، موټرسایکلانو، کوچنیو موټرسایکلانو یا نورو موټرو ته وګورئ چې کېدای شي له تاسو څخه تېرېږي.
- د ترافیکو د تګ راتګ معلومولو لپاره شاتنۍ هندارې چیک کړئ چې کېدای شي تاسو د دروازې له پرانیستو څخه مخکې څه شی و نه وینئ. د دروازې پرانیستو لپاره د خپل ښي لاس څخه کار واخلئ، ترڅو تاسو وکولای شئ چې د راروانو بایسکلانو او پلي تلونکو کسانو لپاره د خپلې چې اوږې له لاري شاته وګورئ.
- کله چې خپل موټر ته بېرته راځئ، د موټر چلوونکي طرف یا لاس ته د رانږدې کېدو پر مهال د مقابل طرف څخه راروان ترافیک وڅارئ.



هغه څه چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

د معلولينو د وسايطو تمځای

د معلولیت اړوند د موټرو تمځایونه د معلولينو د وسايطو لپاره ځانگړي شوي دي. معلولیتونه تل روښانه نه وي، نو که چېرې ځينې کسان حتی امساء يا ويلچير هم نه کاروي، دا په دې معنا نه ده چې دوی د معلولیت لرونکو له تمځای څخه ناوړه گټه پورته کوي.

ورپا تمځای يواځې هغو موټرو ته ورکول کېږي چې د وړيا تمځای ژېر سټيکر او د معلولينو اړوند کارټونه ولري. د وړيا تمځای د سټيکر ترلاسه کولو شرایط د هغه شرایطو په پرتله ډېر لږ پېژندل کېږي چې د معلولیت د جواز کارت يا پلېټ کارت لپاره وضع شوي دي.

د دې لپاره چې د معلولينو په تمځای کې موټر دروئ:

- تاسو يا ستاسو سورلی باید د شرایطو سره سم معلول وي. معلولیت په خپله د روندوالي يا هر هغه حالت په توگه پېژندل کېږي چې د يو شخص د تگ راتگ وړتيا په زیاته اندازه محدودوي يا دا چې ويلچير، د قدم وهلو څلور پایي لرونکې امساء، لویه امساء يا نورو مرستندويه وسايلو ته پکې اړتيا پيداکېږي. معلولیت کېدای شي لنډمهاله يا اوږدمهاله وي.
- تاسو باید د معلولیت د جواز پلېټ يا د تمځای لپاره د معلولیت کارت ولرئ.

که چېرې په وسايطو کې هيڅ يو کس معلول نه وي يا که په موټر کې سپور معلول شخص ستاسو سره پلورنځي ته نه ځي، په دې صورت کې هيڅکله د معلولينو په تمځای کې موټر مه دروئ.

د معلولينو د پلانکوچ ډوله موټر تمځای

د پلانکوچ ډوله موټر لپاره مناسب تمځایونه د معياري تمځایونو څخه پراخ دي. دا ډول پارکینگونه يا تمځایونه د پلانکوچ د ويلچير د پورته کولو



او مایلي لارې لپاره ځای لري، چې معلول شخص ته اجازه ورکوي چې په اسانۍ سره له موټر څخه راووځي يا ور وځي. په همدې سبب، دا ډېره مهمه ده چې د پارکېنگ په نیلي رنگه پټۍ لرونکې ساحه کې چې د پلانکوچ ډوله

موټرو لپاره مشخص شوی تمځای دی، نور موټر و نه دروئ. که چېرې داسې وشي، کېدای شي موټر ته د معلولينو کسانو د ختلو يا ترې راکوزېدلو مخه ونيسي. دا هم مهمه ده چې د سړک غاړې هغه مایلي پرې شوي لاري او څنډې هم بندي نه کړئ چې معلولين کسان د تگ راتگ لپاره ترې کار اخلي.

د موټر درولو اړوند سرغړونې

په ځينو ټولنو کې کېدای شي پر ځايي سړکونو د موټر درولو داسې مقررات تصویب کړي چې د ايالتي قانون د مقرراتو په پرتله سخت وي. د تمځای اړوند نښې به د ښار په حدودو کې څرول کېږي. د موټر څښتن چې په غیرقانوني ډول يې موټر درولی وي د موټر درولو اړوند د سرغړونو سره تړلي د هر ډول جرمانې او ټيکټ مسوول دی.

که چېرې موټر په کرایه اخیستل شوی وي، د ترافيکي سرغړونې په صورت کې هغه څوک مسوول دی چې موټر کرایه کوي. لاندې د "موټر نه درولو قوانین" له مخې د ځينو هغه جزيي مواردو یو لیست دی، چې موټر پکې ونه درول شي.

په لاندې حالاتو کې هېڅکله موټر مه دروئ:

- چیري چې "مه درېئ"، "توقف ممنوع"، "پارکېنگ ممنوع" لیکلي وي، يا "هیڅ وخت د موټر درولو اجازه نشته" نښې څرول شوي وي.
- د اور لگېدنې يا ترافيکي پېښې څخه د 500 فوټه په واټن سره.
- د اور وژنې يا اطفائيې د پیپ په 15 فوټه واټن کې.
- د سړک په عین لوري کې د اور وژنې د وسايطو په 20 فوټه واټن کې يا، په هغه ځای کې چې هلته د اطفائيې له لوري په نښه شوي وي، يا د سړک په بل اړخ کې د 75 فوټه په واټن سره.
- د اورگاډي پټۍ ته نږدې د 50 فوټه واټن په حدودو کې.
- د تگ راتگ د ټولو لارو، کوڅو، سینما، يا هم د هغه لارو په خوله کې چې د بېرني حالاتو يا اور لگېدو پر مهال ورڅخه استفاده کېږي.
- داسي سړک ته نږدې چې په څلورلاري کې د نورو موټرو د راتاوبدو پر مهال تاسو د هغوی د لیدو لار بنده کړې وي.
- د سړک د څنډې څخه د 12 انچو څخه د ډېر واټن په اندازه. دا په دې معنا ده چې د سړک د څنډې او ستاسو د درول شوي موټر ترمنځ فاصله باید هیڅ وخت له یوه فوټ څخه ډیره نه وي.
- د ترافيکي تگ راتگ په مقابل لوري کې.
- د خبرداري د نښو په گډون د توقف نښې، ترافيکي اشارې د څارلو رڼا لرونکي برج ته د 30 فوټو په اندازه نږدې.
- د ښار يا کلي له حدودو څخه د باندي د لويې لارې پر یو لین د موټر درول، چې هلته د لويې لارې ترڅنگ د موټر درولو ځای وي.
- د پله پر سر يا د پله لاندې (پرتله له هغه حالته چې په بل ډول یې یادونه شوي وي)، د هوايي پله پر سر يا په تونل کې.
- پر پیاده رو باندي، يا د عامه يا شخصي موټرو مخې ته.



هغه څه چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

- په څلورلاري کې د ننه، د پلي تلونکو کسانو د اوښتو پر لاره یا د بایسکلانو پر ټاکل شوي لارې باندې.
- له سړک څخه د پلي تېرېدو د لارې څخه د 20 فوټه واټن په حدودو کې یا که په هغه څلورلاري کې د 15 فوټه واټن په حدودو کې چې هلته د پلي تېرېدونکو لپاره لار نه وي.
- پر سړک غاړه د قانوني درول شوي موټر څنگ ته (ډبل تمځای).
- ځکه په دې سره تاسو کلیوالي پوستي صندوق ته د پوستي لیکونو د رسولو مخه نیسئ.
- په یو ترانزیتی تمځای کې.



هغه څه چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

يادونې

هغه ته چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

پنځم څپرکی: نښې، د سړک د منځ علامې

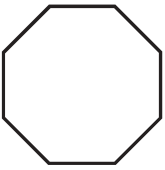
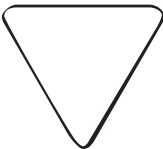
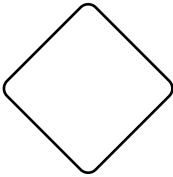
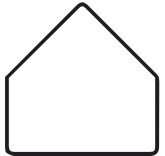
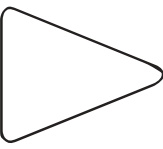
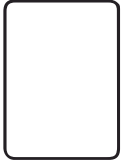
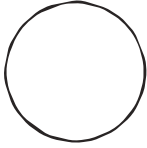
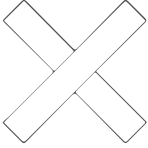
ایا په دې پوهېدئ چې... ؟

- په 1915 کال کې، په لومړي ځل د درېدو نښه په ډیټرویت (Detroit) سیمه کې وکارول شوه.
- په 1917 کال کې، د مشیګن ایالت پر یوه ایالتي لویه لار باندې د سړک لومړۍ مرکزي کرښه رسم شوه چې د مارکوټي Marquette-څخه تر نیګوانی- Negaunee سړک پورې غځېدلې وه.
- په 1920 کال کې د څلورلرو لپاره د سور، ژېړ او شین رنګ لرونکي ترافیکي اشارې د ډیرویت سیمې اړوند په ووډوارډ څلورلري او فورټ سړک باندې کارول شوي دي.



ترافیکي نښې

یوه ترافیکي نښه داسې یو شکل او نښه ده چې تاسو ته ترافیکي قوانینو اړوند د یوې معنا او هدف په اړه اشاره درکوي. دا نهه بنسټیز شکلونه وپېژنئ او د دوی په معناوو ځانونه پوه کړئ.

اته اړخیز  وډرېږئ	مثالث  لاره ورکړئ	الماس  څېړداری
پنتاګون  ښوونځی	بیرغ  څېړداری/مه تېرېږئ	افقي مستطیل  جهتونه
عمودي مستطیل  قانون	څرخیدنه  د اورکاډي د تېرېدو لاره	د اورکاډي تېرېدو سړک / کراس بک  د اورکاډي د تېرېدو لاره



هغه څه چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

د لارې نښې

د سړک اړوند فدرالي، ايالتي او سيمه یيز سیستمونه

■	نصواري رنگه: تفريحي/ کلتوري علاقه
■	تېز ژيړ-زرغون: ښوونځی، پلي تلونکي يا د بایسکل اړوند احتیاط
■	تېز ګلابي: ترافیکي پېښه/ بېړنی حالت / غیر پلان شوې پېښه

د متحده ایالاتو اړوند د لویو لارو نښې	د ایالتونو ترمنځ د لویې لارې نښه
د سیمه ییزو لارو نښې	د ایالتي لویې لارې نښه

مقرراتي نښې

مقرراتي نښې تاسو ته د ځانګړو قوانینو په اړه پوهاوی درکوي. دا نښې د ترافیکو سرعت او حرکت تنظیموي. دا نښې زیاتره مستطیل شکله وي او د سپین تور، سور، سپین تور، یا سور او سپین رنگ لري.



د ترافیکي نښو رنګونه

د ترافیکي نښو رنګونه هم ځان ته معنا لري. د ترافیکي نښو په لومړنیو رنګونو پوهېدل به د موټر چلولو اړوند د ډېرو معلوماتو په اړه پوهاوی درکړي.

.....
 په 1912 کال کې، William B. Bachman، د مشیګن څلورم رئیس د ولورین په نوم د موټرو د کلب د یوې ډلې چې د انډیانا پولیس د دویمې کلیزې په مناسبت د سیالۍ لپاره د 271 میلې موټریز سفر لپاره یو پلان جوړ کړ. ستونزې هغه وخت رامنځته شوې کله چې د لارې ښودلو لپاره د مخکښ موټر له لوري غورځول شوي کاغذي ټوټې د باد له امله تیت او پرک شوې. 35 موټر چې د باد په واسطه د پاشل شویو کاغذونو په تعقیب روان وو د ټولي شمالي انډیانا او سویلي مشیګن ایالتونو پای ته ورسیدل. په 1920 کال کې، ښاغلي باچمین Bachman د 2,000 میلې واټن لرونکو سړکونو په څنډو کې لارښودي نښې رنګ کړې، ترڅو پر سړکونو د لارښودو کاغذي ټوټو ستونزه حل شي، او په یو ډول د سړک د نښه کولو ملي سیستم ته وده ورکړي.

■	سور: ودرېږئ/ منع دی/ ممنوع دی
■	آبي: خدمات/ میلمه پالنه
■	زرغون: هدايات/ لارښوونې
■	ژيړ: احتیاط/عمومي خبرداری
■	نارنجي: د ودانيزو يا سانتدويه چارو لپاره احتیاط
■	تور: منظمي/قانوني اجازه يا ممنوعیت
□	سپين: منظمي/قانوني اجازه يا ممنوعیت

هغه ته چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

د ترافیکي نښې نښونه

ایا تاسو لاندې نښې پېژندلای شئ؟ د نښې د شکل او رنگونو په اړه فکر وکړئ. (ځوابونه یې په راتلونکې پاڼه کې دي.)



1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.



8.



9.



10.



11.



12.



13.



14.



15.



16.



17.



18.



19.



20.



21.



22.



23.



24.



25.



26.



27.



28.



29.



30.



31.



32.



33.



34.



35.



36.



37.



38.



39.



40.



41.



42.



43.



44.



45.



46.



47.



48.



49.



50.



51.



52.



53.



54.



هغه څه چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

د ترافیکي نښې د ننگونې ځوابونه

1. وړاندې ترافیکي پېښه شوې، بېړنۍ یا بل غیر پلان شوي پېښې ترافیکي جریان گډوډ کړی دی. د خبرداري او لارښود دا نښې به ستاسو سره مرسته وکړي چې د ترافیکي پېښې د رامنځته شوې ساحې په شاوخوا یا مستقیم د پېښې په ځای کې په احتیاط موټر وچلوئ.
2. د گاز پمپ، د گاز د پلور د مرکزونو موقعیت په گوته کوي.
3. وتل، دا په گوته کوي چې د آزادې او عمومي لارې څخه د وتلو ځای چیرې دی.
4. له سړک څخه وړاندې د یخې پول، په دې اړه خبردارۍ ورکوي چې که څه هم سړکونه پاک دي، خو پر دې پول لا هم یخې شته.
5. یوه لار، ترافیکي جریان په ټولو لینونو کې یو شان دی.
6. د سرعت حد 55، دا د سړک په اوږدو کې د قانوني سرعت چې په ساعت کې 55 میله دی، د کنټرولولو لپاره دی.
7. ملي څنګل، تاسو ته د ملي پارک د موقعیت په اړه خبر درکوي.
8. د ښوونځي ماشومان حاضر دي، په سیمه کې د ښوونځي ماشومان شته. په احتیاط سره موټر چلوئ او د ښوونځي د ساتونکي له لوري درکړل شوي لارښوونې تعقیب کړئ.
9. Flint/Saginaw، یو ځای ته د رسیدو لپاره تاسو ته د لارښوونو په اړه خبر درکوي، په دې حالت مطلب د فلینټ او ساګیناو ښارونه دي.
10. د ویلچیر نښه، د معلولينو لپاره خدمات او استوګنې د لاسرسي وړ دي.
11. د ایالتی لارو نښه، ایالتی لویه لاره M-32.
12. د موټر د درېدو اجازه، یو ساعته د موټر درېدو ځای د سهار له 9 بجو څخه تر ماښام 7 بجو پورې اجازه لري.
13. د درېدو نښه، په بشپړه توګه ودېږئ او مخکې له دې چې وړاندې حرکت وکړئ موټرو او پلي ټولنکو کسانو ته لار ورکړئ.
14. لار ورکول، د تېرېدو حق ورکړئ، ورو تاو شئ او هغو موټرو ته اجازه ورکړئ چې ستاسو پر لاره تېرېږي.
15. په سور رنګه نښه مه تاوېږئ، د سور رنګه څراغ بلول منع دي.
16. ښي لورته مه تاوېږئ، ښي لور ته تاوېدل منع دي.

17. پر جاده مه را تاوېږئ، پر جاده راتاوېدل منع دي.
18. ښي خوا د تاوېدو اړوند لینونه، دا کنټرولوي چې پر کومو لینونو ښي لوري ته د تاوېدو اجازه لري.
19. یواځې له مرکزي لین کین اړخ ته تاوېدلی شئ، دا کنټرولوي چې د موټرو پر مرکزي لین یواځې هغه وسایط تلای شي چې کین اړخ ته تاوېږي.
20. مه ورڅخه تېرېږئ، تېرېدل منع دي.
21. په احتیاط سره تېر شئ، دا نښه د نه تیریدو په نښه پسې ښکاره کیږي، دا د سړک ښي اړخ ته وي او د نه تیریدو د ساحې وروستي موقعیت په نښه کوي، هغه مهال تېر شئ چې تېرېدل بې خطرې وي.
22. وړاندې لار بېلېږي، دا نښه ښيي چې وړاندې سړک وېشل کېږي.
23. مه وړه داخلېږئ، تاسو اجازه نه لرئ چې هغو سیمو ته داخل شئ چېرې چې دا نښه ځړول شوې وي.
24. یواځې جواز لرونکي موټر، یواځې د قانون پلي کوونکي، بېړني خدماتو یا محافظتي وسایط کولای شي په قانوني توګه د تګ له دغه بېړنۍ لارې څخه کار اخلي. هېڅکله د عمومي لارې پر منځ یا د بېړنۍ تېرېدونکي لارې په اوږدو کې موټر مه چلوئ، د خپل مسیر بدلولو لپاره، د وتلو راتلونکې لارې ته موټر بوځئ، ښکته شئ او په عمومي لار کې د بل جهت خواته ور داخل شئ.
25. ناسمه لار، تاسو د مقابل طرف څخه د راروان موټر لین ته داخل شوی یاست، د امکان تر حده تر ټولو خوندي او چټکې لارې ته ځان وباسئ.
26. لاریو ته اجازه نشته، لاریو ته اجازه نشته چې هغو سیمو ته داخلې شي چېرې چې دا نښه ځړول شوې وي.
27. د اورګاډي د تېرېدو لاره، د اورګاډي پټلۍ مو مخکې ده چې د رېل دوې پټلۍ لري.
28. د آرام ساحه، هغه ځایونه په گوته کوي چې د عامو خلکو لپاره استراحت خونې پکې وي.
29. ښوونځي ته اوښتل، وړاندې ښوونځي ته د ماشومانو د اوښتلو یوه لار ده، په احتیاط سره موټر چلوئ او د ښوونځي د ساتونکي له لوري درکړل شوي لارښوونې تعقیب کړئ.
30. ورو-حرکت کوونکي وسایط، مثلث ډوله نارنجي نښه د هغو موټرو پر شاتنۍ برخه مثلث ډوله نارنجي نښه ځړول شوي وي چې په ساعت کې د 25 میله څخه زیات حرکت نه کوي، لکه د آس بګۍ، د فارمونو اړوند



هغه ته چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

48. د لین پای د کین اړخ سره یوځای کیږي. د لین ښی لوري پای ته رسیږي؛ د کین لوري سره یو ځای کیږي. د کین لین ترافیک ته د تېرېدو حق ورکړی.

49. ویشل شوې لویه لاره پای ته رسیږي. ویشل شوې لویه لاره پای ته رسیږي او ترافیکي جریان پر دوو لینونو وېشل کیږي.

50. دوه-طرفه ترافیک. دوه-طرفه ترافیک پیليږي؛ ښي طرف ونیسی.

51. غونډۍ. وړاندې مو یو ګرنگ وزمه مخ پر ښکته ځوړ دی. ټول وسایط، په ځانګړې توګه لویې لارې، باید احتیاطي تدابیر ونیسي ترڅو ډاډ ترلاسه کړي چې د دوی بریکونه په سم ډول کار کوي او د اړتیا په صورت کې ګیرونه را کم کړي.

52. د لنډېدلو پر مهال ترافیک ښوپیږي. په خراب موسم کې د سړک حالت خرابیږي؛ موټر په احتیاط چلوئ.

53. له کین لوري سره یو ځای کیږي. د لین ښی لوري پای ته رسیږي؛ د کین لوري سره یو ځای کیږي. په ښي لین کې شته موټرانو ته د تېرېدو حق ورکړی.

54. بایسکل چلوونکي او پلي کسان. د بایسکل او پلي کسانو لاره نږدې ده؛ موټر په احتیاط چلوئ.

د سړک د منځ نښې

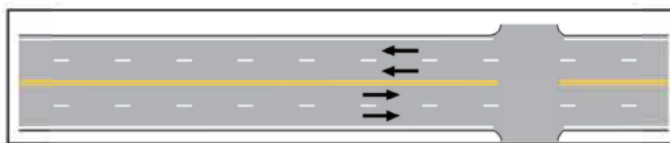
د سړک منځ نښې سپین یا ژېړ رنګونه لري او چلوونکو ته خبرداری، کنټرول او معلومات ورکوي.

سپین رنګه کرښې

سپین رنګه کرښې د ترافیک هغه لېنونه سره جلا کوي چې یوه جهت یا لوري ته حرکت کوي.

ماتي ماتې سپین رنګه کرښې

پر هغو سړکونو باندې چې له یوه څخه ډیر لینونه پر یوه لوري حرکت کوي، ماتې ماتې سپین رنګه کرښې د ترافیکو جریانونه سره جلا کوي. له ماتو شویو سپین رنګه کرښو کې مه وځئ یا له دوه ګونو ژېړ رنګه کرښو څخه مه تېرېږئ. 5.1 شکل وګورئ.



5.1 شکل.

وسایط، او نور لوي زراعتي او صنعتي وسایط. د دوی په شاوخوا کې په احتیاط سره موټر چلوئ.

31. وړاندې ښي خواته تاو شی. سړک ښي خوا ته تاویږي.

32. وړاندې ګولایي ده. سړک په لنډ واټن سره ښي خوا ته او بیا کینې خواته تاویږي.

33. وړاندې نری ګولایي ده، سرعت کم کړئ. په دې معنا چې وړاندې نری ګولایي ده؛ خپل سرعت په ساعت کې 35 میلې ته را کم کړئ.

34. د رېل پټلۍ. وړاندې د اورګاډي پټلۍ ده.

35. بایسکل چلوونکو ته پام کوئ. کېدای شي په دغه ساحه کې بایسکل چلوونکي وي؛ په احتیاط موټر چلوئ.

36. پلي کسانو ته پام کوئ. کېدای شي په دغه ساحه کې پلي تلونکي کسان وي؛ په احتیاط موټر چلوئ.

37. پر سړک موانع دي. وړاندې یو ترافیکي خالیګاه یا موانع دي. دواړو خواو ته حرکت کولای شی.

38. اعظمي لوړ حد ته چې مجاز دی. تر یو پول یا بل جوړښت لاندې د موانعو د نه شتون اعظمي واټن 12 فوټه او 6 انچه دی.

39. په ساعت کې 25 میلې سرعت. د وتلو سرعت باید په ساعت کې تر 25 میلې زیات نه وي.

40. د تیریدو ځای نشته. دا نښه د سړک په کین اړخ کې موقعیت لري، دا ژېړ رنګه نری نښه تاسو ته خبرداری درکوي چې له تیریدو څخه ډډه وکړئ ځکه د تېرېدو لپاره شرایط خطرناک دي.

41. وړاندې څلور لاری دی. داسې یو سړک چې ستاسو له سړک څخه بېلېږي؛ مخامخ راروان ترافیک ته پام وکړئ.

42. وړاندې فرعي سړک دی. یو فرعي سړک هغه سړک دی چې ستاسو د سړک په څنګ کې د ښي خوا څخه تیرېږي؛ د ترافیک څارلو لپاره وي.

43. وړاندې واټ دی. په دې معنا چې وړاندې واټ راځي.

44. وړاندې پر سړک کار روان دی. دغه نارنجي نښه دې ته اشاره کوي چې په سیمه کې د ودانیزو چارو یا ساتندویه کاریګر کار کوي؛ موټر په احتیاط سره چلوئ.

45. وړاندې ودېږئ. وړاندې د درېدلو نښه ځړول شوې ده.

46. وړاندې د تېرېدو ځای دی. وړاندې د بل موټر څخه د تېرېدو نښه ځړول شوې ده.

47. یو ځای کېدونکي ترافیک. ستاسو د ښي خوا څخه نور ترافیک درسره یوځای کیږي.

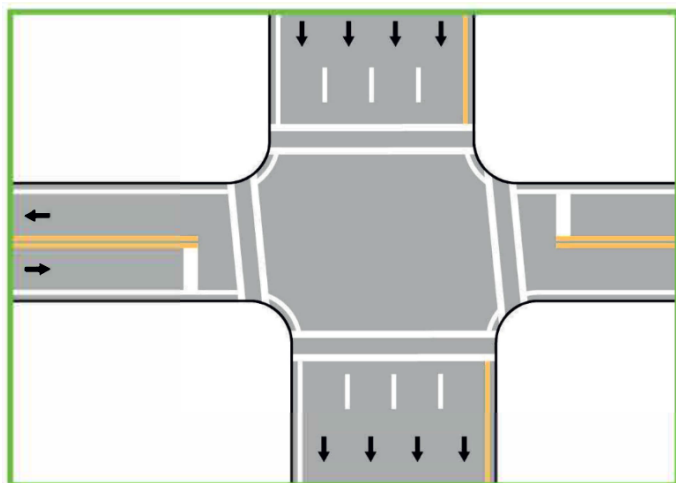
هغه څه چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

دغه کرښې د ترافیکي جریان په جلا کولو او ساتنه کې مرسته کوي

ترافیکي شرایط کېدای شي خورا متفاوت وي. بسونه او لارې د سرعت ځانګړي محدودیتونه لري، کوچني موټر سایکلان او بایسکلان بیا جلا محدودیتونه لري چې باید له کومو سړکونو څخه کار واخلي، او په ټولو صورتونو کې باید پلي تلوونکو کسانو ته له لارې څخه د تېرېدو حق ورکړل شي. د کرښې ځینې ځانګړې نښې ددې لپاره دي چې ډاډ ترلاسه شي چې وسایط، بایسکلان او پلي کسان په ګډه پر سړک باندې په خوندي ډول تېر شي.

له سړک څخه د پلي کسانو د پورې وتلو کرښې

دا خپله غیر ماتې شوې سپین رنګه کرښې دي چې له سړک څخه د پلي تېرېدونکو کسانو ځایونه په نښه کوي. دا کرښې د سړک د منځ په اوږدو کې پورې وورې رسم شوي وي. د پلي کسانو لپاره د پورې وتو لارې د هغو سپینو پټیو په واسطه هم ښودل کېږي چې د ترافیکي جریان په اوږدو کې پر سړک باندې نصب شوي وي. له سړک څخه د پلي کسانو د پورې وتو ساحې په څلورلارو او ځینې وختونه د څلورلارو په منځ کې په نښه شوي وي. خپل موټر له سړک څخه د پلي کسانو د پورې وتو د کرښې شاته ودروئ. 5.4 شکل وګورئ.



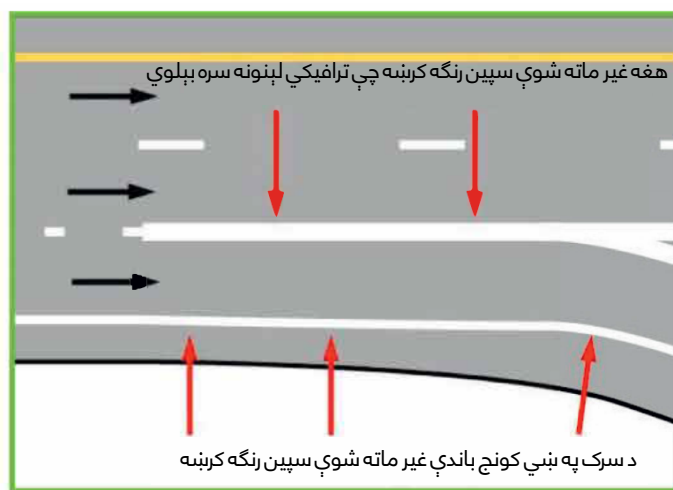
5.4 شکل.

د درېدو کرښې

د درېدو کرښې یو ډول پراخې سپین رنګه کرښې دي چې د ترافیکي لین په اوږدو کې رسم شوي وي او دا اشاره درته کوي چې تاسو باید خپل موټر په څلورلارې کې ودروئ. دا کرښې ددې لپاره دي چې له سړک څخه د پلي کسانو د اوښتو د کرښې څخه موټر لیري ودروئ. که چېرې د درېدو کرښه یا له سړک څخه د پلي کسانو د پورې وتو ځایونه نه وي، نو مخکې له دې چې څلور لارې ته داخل شئ خپل موټر ودروئ. که د درېدو کرښه وي یا نه، تاسو باید ډاډه شئ چې ستاسو د مخ پر وړاندې حرکت څخه مخکې د ټولو اړخونو ترافیک لیدلای شئ. ایا تاسو په 5.4 شکل کې د درېدو ترافیکي کرښې پیژنئ؟

غیر ماتې شوې سپین رنګه کرښې

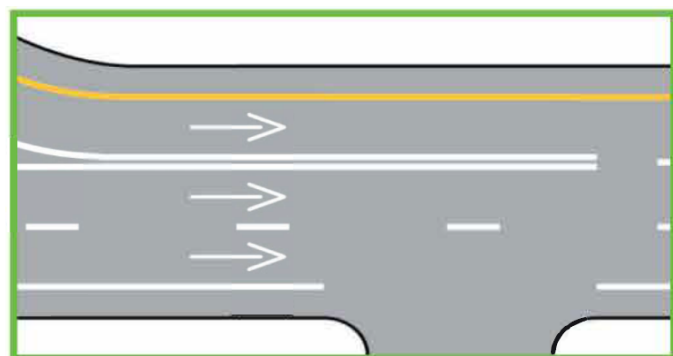
غیر ماتې شوې سپین رنګه کرښې د سړک ښي څنډه په نښه کوي. ډیری وختونه دا کرښې د فوګ لینونو په نوم یادېږي، دا کرښې ستاسو سره مرسته کوي چې د شپې پر وخت یا د خرابې هوا پر مهال خپل موټر د سړک په حدودو کې وساتئ. دا غیرقانوني ده چې د نورو وسایطو څخه د تیریدو پرمهال له غیر ماتو شویو سپین رنګه کرښو څخه ووځئ. غیر ماتې شوې سپین رنګه کرښې هم د هغو ترافیکي لینونو د جلا کولو لپاره کارول کېږي چې پر یوه جهت یا لوري حرکت کوي. له یوې غیر ماتې شوې سپین رنګه کرښې څخه مه تېرېږئ. دا سپین رنګه کرښې کېدای شي نرۍ ګولایی، د عمومي لارې سرعت او د سرعت لینونه، او د سړک نورې هغه برخې درته په ګوته کړي چېرې چې د ترافیکي لین بدلول خطرناک ګڼل کېږي. 5.2 شکل وګورئ.



5.2 شکل.

دوې ګونې غیر ماتې شوې سپین رنګه کرښې

یوه دوه ګونې غیر ماتې شوې سپین رنګه کرښه د سفر د هغه لارې د ښودلو لپاره کارول کېږي چېرې چې د کرښې دواړو خواوو ته په ورته لار کې د موټرو حرکت مجاز وي خو له کرښې څخه تیریدل ممنوع وي. 5.3 شکل وګورئ.

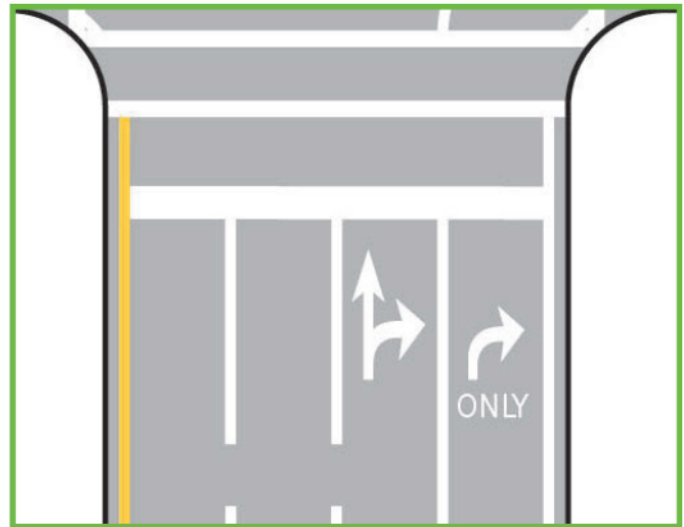


5.3 شکل.

هغه ته چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

د جهت يا لوري وکتورونه

د جهت يا لوري معلومولو وکتورونه يو ډول پلن سپين رنگه وکتورونه دي چې د ترافیکي لین په منځ کې رسم شوي وي. د بېلگې په توګه، په 5.5 شکل کې، په لین کې یواځې ښي خوا ته د تلو اجازه درکول کېږي. راتلونکی لین هغه ترافیک ته اجازه ورکوي چې یا ښې لوري ته تاوېږي او یا هم د څلورلاري څخه مخ پر وړاندې مستقیم حرکت کوي. دا غیرقانوني ده چې د پاتې دوو لینونو څخه ښې لوري ته وګرځي. تل د حرکت یا د تاوېدلو له بشپړولو څخه مخکې موټرو او پلي تلوونکو کسانو ته پام کوي.



5.5 شکل.

د بایسکل لینونه

د بایسکل لین د سړک د منځ په ځانګړو نښو او علامو سره معلوم شوي وي او د بایسکل چلوونکو لپاره ځانګړی شوی وي. د بایسکل چلوونکو زرغون رنگه لین د موټرانو او بایسکلانو تر منځ د ستونزې احتمالي ټکی په ګوته کوي چې، زیاتره پر څلورلارو او فرعي لارو کې رامنځته کېږي. بایسکل چلوونکو ته پام وکړئ او د بایسکل پر زرغون رنگه لینونو باندې د تاوېدو پرمهال اضافي پاملرنه وکړئ. دا غیرقانوني ده چې له دغو لینونو څخه د موټر چلولو، تیرولو، ښي لور ته تاوېدو، د موټر درولو، یا یو چاته د انتظار کولو یا د سامان وړلو په موخه د د درېدلو لپاره د یو تمځای په توګه کار واخلي.

جوړه وکتورونه

جوړه وکتورونه یا د ګډ لین نښه د سړک څخه ګټه اخیستونکو ته د مناسب لین موقعیت او ترافیکي جریان په اړه خبرداری ورکوي ترڅو خوندیتوب ډاډمن کړي. که تاسو جوړه وکتورونه ووينئ، نو بایسکل چلوونکو ته پام وکړئ او دوی ته لاره، درنښت او درناوی ورکړئ ځکه چې دوی هم په قانوني ډول له سړک څخه د ګټه اخیستنې مستحق دي.

ژېړ رنگه کرښې

ژېړ رنگه کرښې په خپله هغه ترافیکي لېږونه سره جلا کوي چې مقابل لوري ورباندې حرکت کوي. په دوی کې هم غیر ماتې شوې، ماتې ماتې او د لین مرکزي کرښې شته.

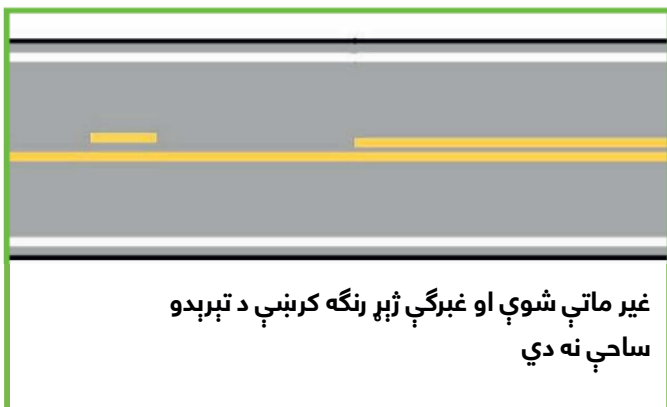


ماتې ماتې ژېړ رنگه کرښې

یوه مفرده ماته شوې ژېړ رنگه کرښه د دوه طرفه سړک د مرکزي کرښې په توګه پېژندل کېږي چې د خوندیتوب په صورت کې موټر کولای شي له نورو وسایطو څخه تېر شي.

غیر ماتې شوې ژېړ رنگه کرښې

که چیرې یوه غیر ماتې شوې ژېړ رنگه کرښه ستاسو د اړخ د مرکزي کرښې سره نښتې وي، نو له نورو وسایطو څخه د تېرېدو لپاره له دغې کرښې څخه مه اوړئ. 5.6 شکل وګورئ. پر څلور-لینه ویشل شوي سړک یا یو طرفه سړک باندې، یوه غیر ماتې شوې ژېړ رنگه کرښه زیاتره وخت د سړک د منځ کین اړخ ته اشاره کوي. د دوه لینه سړک په منځ کې دوه ګونې ژېړه کرښه په دې معنا ده چې د دواړو طرفو څخه راروانو هیڅ وسایطو ته له نورو موټرو څخه د تیرېدو اجازه نشته. ځینې حالات شته چې له مخې یې د دوه ګونې ژېړې کرښې څخه تیریدو اجازه ورکول کېږي، د بېلګې په توګه کله چې یو څوک یوې ځانګړې فرعي لارې ته تاوېږي، یو څلورلاري ته داخلېږي، یا غواړي د موټرو تمځای ته تاو شي.



5.6 شکل.

هغه څه چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

تاوېدو لپاره، یو شخص باید مستقیم د څلورلارې له لورې حرکت وکړي، یا ښي خوا ته تاو شي، بیا د تېرېدو په منځنۍ برخه کې ل-ډول خپل وسایط راتاو کړي.

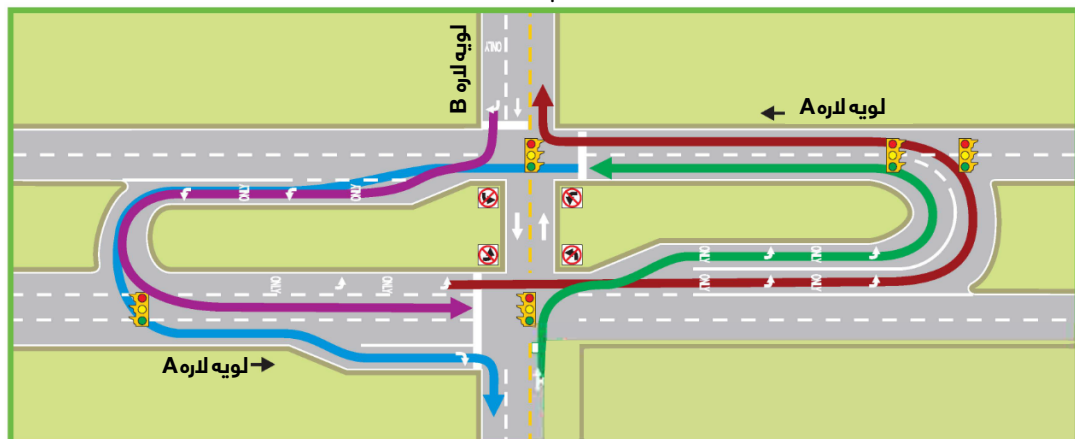
ایا د مشیګن ایالت ترافیکي کین اړخونه یو طرفه که دوه-طرفه دي؟ د مشیګن ایالت د ترافیکي کین اړخونه اړوند یو-لېنه طرف د یوه موټر لپاره طرحه شوی دی چې هرځل پر یو وخت پکې یواځې یو وسایط تاوېدلی شي. په داسې حال کې چې د وسایطو څخه د تېرېدلو ځینې ځایونه ممکن دومره پراخه ښکاري چې څو مسافر وړونکي موټر پکې څنګ په څنګ ځایېدلی شي، خو په اصل کې دغه اضافي ځای د لویو وسایطو لپاره ورکړل شوی دی، لکه د تیلو لرونکو ټکټرانو او تفریحي وسایطو لپاره، چې د تاوېدو لپاره لویې دایرې ته اړتیا لري.

د مشیګن ایالت د ترافیکي کین اړخ اړوند څو-لېنه طرف د دوو موټرو لپاره طرحه شوی دی چې هرځل پر یو وخت پکې دوه وسایط تاوېدلی شي. د سړک د منځ علامې، لکه وکتور، یواځې لیکنه، او غیر ماتې شوې سپین رنګه کرښې، ددې نښې دي چې د وسایطو د تاوېدو لپاره له دواړو لاینونو څخه کار اخیستل کېدای شي. د وسایطو د تاوېدو هغه منځنۍ ساحه چې په نښه شوې نه وي، تل باید د یو-طرفه تېرېدنې په توګه استفاده شي.

د مشیګن ایالت په کین اړخ باندې د موټر چلولو څرنگوالی: 5.8 شکل وګورئ. د A لویې لارې موټر منع شوي دي چې پر B لویه لار په مستقیم ډول پر څلورلارې وسایط را تاو شي. پرځای یې، موټر چلوونکي باید له څلورلارې څخه تیر شي او کین اړخ ته د تېرېدو په منځنۍ برخه کې وسایط راتاو کړي. کله چې د مقابل لوري ترافیک نه وي، موټر چلوونکي به د A لویې لارې کین اړخ ته وګرځي او مستقیم به حرکت ته ادامه ورکړي یا به هم لیرې ښي لاین ته وګرځي او بیا به د B لویې لارې ښي خوا ته وګرځي.

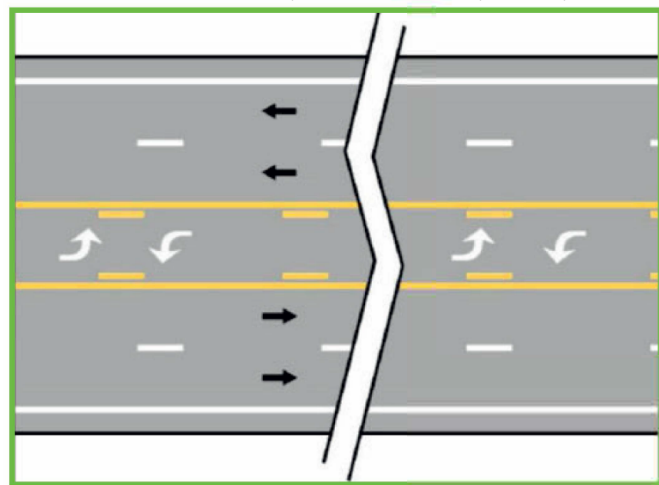
د B لویې لارې موټر منع شوي دي د A لویې لارې ته په مستقیم ډول په اړوند څلورلارې کې را تاو شئ. پرځای یې، موټر چلوونکي باید د A لویې لارې ته له ښي خوا څخه وګرځي، لیرې کین لاین ته حرکت وکړي او د تاوېدلو لپاره د مناسب منځني ترافیکي کین لاین څخه استفاده وکړي. کله چې ټول ترافیک تېر شي، موټر چلوونکي به د A لویې لارې له کین اړخ څخه را تاو شي او مستقیم به حرکت ته دوام وکړي.

5.8 شکل. کله چې موټر چلوونکي په یو څلورلارې کې کین اړخ ته له تاوېدو څخه منع کېږي، دوی باید اړوند څلور لاری ونیسي او د تاوېدلو لپاره د مناسب منځني ترافیکي لاین څخه استفاده وکړي.



یواځې کین اړخ ته د تاوېدو مرکزي لین

یواځې کین اړخ ته د تاوېدو مرکزي لین په ترافیکي جریان کې ددې سره مرسته کوي چې د کین اړخ لور ته تاویدوني ترافیک په ارام ډول واوړي. د یواځې کین اړخ ته د تاوېدو د مرکزي لین هره باندینۍ څنډه په داخلي څنډو کې په ماتو شویو ژېړ رنګه کرښو ښودل شوې ده چې په داخلي کونجونو کې غیر ماتې شوې ژېړ رنګه کرښې هم لري. 5.7 شکل وګورئ.



5.7 شکل. کین اړخ ته تاوېدل باید یواځې کین اړخ ته د تاوېدو له مرکزي لین څخه ترسره شي او کېدای شي چې له هر طرف او لوري څخه یې هم ترسره کړي. د نورو وسایطو څخه د تیریدو یا د دوی سره د یوځای کیدو لپاره د یو ترافیکي لین په توګه د دغه لین کارول غیرقانوني او خطرناک دي.

د مشیګن کین اړخونه

د مشیګن ایالت ترافیکي کین اړخونه څه شی دي؟ د مشیګن ایالت ترافیکي کین اړخونه، چې د غیر مستقیم کین اړخ په نوم هم پیژندل کېږي، د وسایطو د تاوېدلو داسي سیستم دی چې د 1960 لسیزې راهیسې د مشیګن ایالت د سړک د سیستم برخه ګرځېدلې ده. د مشیګن ایالت هغه څلور لاری چې ترافیکي کین اړخونه لري، په هغه څلورلارو کې په عادي ډول کین اړخ ته د تاوېدو اجازه نشته. پرځای یې، کین اړخ ته د

هغه ته چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

ترافیکي اشارې

ترافیکي اشارې د موټرو د حرکت جریان تنظیموي. د عامه یا شخصي ملکیتونو لکه د پلورنځي په اړوند تمځای کې موټر چلول غیرقانوني دي ځکه چې د ترافیکي کنټرول د سیستم مخه نیسي. د ترافیکي اشارو، نښو، د سړک مینځ نښو او نورو د ترافیکي کنټرولونکو وسایلو سیستمونه په څلورلارو او د اورگاډي د تېرېدو په ساحو، د ښوونځي په سیمو او د لویو لارو د جوړولو او حفاظتي کارونو کې تر سترگو کیږي.



سور رنگه څراغ د درېدو معنا لري. دا اشاره د مشیګن ایالت د ترافیکي اشارو په سر کې قرار لري. خپل موټر د پلي پورې وتو یا د درېدو د کرښې څخه شاته ودرئ.

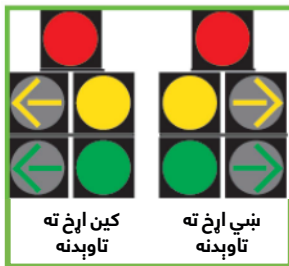
ژېړ رنگه څراغ په دې معنا دی چې اشاره سور رنگ ته د اوبښتو په حال کې ده. **تاسو باید د ژېړ څراغ د لګېدو په صورت کې ودرېږئ**. که تاسو نه شئ کولای چې په خوندي ډول ودرېږئ، سرعت مه زیاتوئ خو له څلورلارې څخه د تېرېدو لپاره په احتیاط سره موټر ته حرکت ورکړئ.

زرغون څراغ په دې معنا دی چې پلي تلونکو کسانو او وسایطو تر څارلو وروسته په احتیاط سره مخته لاړشئ.

که ترافیکي اشاره کار نه کوي او د ترافیکي جریان د کنټرول لپاره د قانون پلي کوونکي افسران یا نورې ترافیکي اشاروي وسایل نه وي، په بشپړ ډول ودرېږئ او په څلورلارې کې مخکې موټرو ته لار ورکړئ. که تاسو دواړه پر یوه وخت څلورلارې ته ورسېږئ، نو خپل ښي لوري موټرو ته لار ورکړئ.

د 5 مې - برخې سور رنگه اشاره

د 5 مې - برخې سور رنگه اشاره یا "دوه ستوني اشاره" په څلور لارې کې کيږي یا ښي اړخ کنټرولوي. دا ډول اشارې سور، زرغون او ژېړ څراغونه لري چې یو ژېړ رنگه او بل زرغون وکتور هم لري. کله چې زرغون رنگه وکتور روښانه شي، هغه موټر چلوونکي چې غواړي تاو شي کولای شي په "خوندي ډول" وګرځي، په دې معنا چې ټول را روان یا د مقابل لوري ترافیک به درول کیږي. کله چې زرغون څراغ روښانه شي، او د مقابل لوري راروان ترافیک ودرول شي، تاسو کولای شئ خپل وسایط تاو کړئ.



د تېرېدو کرښې

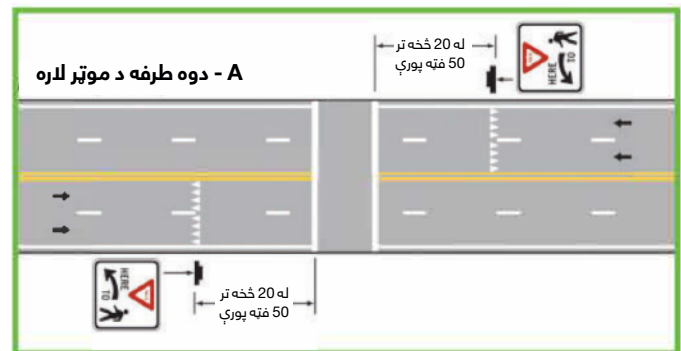
د تېرېدو لښونه په عمومي ډول د څلور لارې په چوکونو او د مینځني بلاک د پلي تګ په ساحو کې تر سترگو کیږي ترڅو د ترافیکي جریان په تنظیمولو کې مرسته وکړي. کله چې ترافیک یا پلي تلونکو کسانو ته لاره ورکوي، ځان په دې ډاډه کړئ چې باید چې د تېرېدو د کرښو یا لښونو شاته ودرېږئ. د لارې ورکولو کرښې پر دوه ډوله دي.

سپین رنگه مثلثي سمبولونه

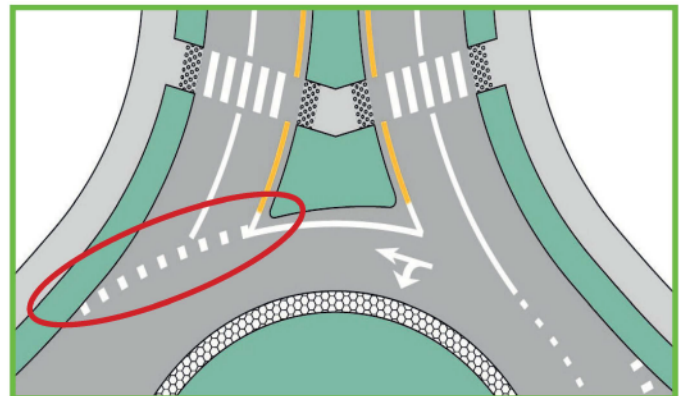
سپین رنگه مثلثونه چې د ترافیکي لین په اوږدو کې تر سترگو کېږي دا په ګوته کوي چې تاسو باید ودرېږئ او پلي تلونکو کسانو ته لاره ورکړئ. 5.9 شکل وګورئ.

ماتي ماتې سپین رنگه کرښې

په یوه جاده کې د ترافیکي لین په اوږدو کې سپینې رنگ شوې کرښې دا درته ښيي چې تاسو باید نورو موټرو ته لار ورکړئ. 5.10 شکل وګورئ.



5.9 شکل. سپین رنگه مثلثونه دا په ګوته کوي چې باید چیري ودرېږئ ترڅو پلي تلونکو کسانو ته لاره ورکړئ. د ملګرتیا د سمبول دغه نښه تاسو ته دا ښيي چې د پلي تلونکو کسانو لپاره لارې ورکولو ته چمتو اوسئ.



5.10 شکل. ماتې شوې کرښې دا په ګوته کوي چې تاسو باید ورو شي او په جاده کې نورو موټرو ته لار ورکړئ.

د یو شان ترافیکي کنټرولونکو وسایلو لارښود، 3C.01 برخه، دسمبر 2009



هغه څه چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

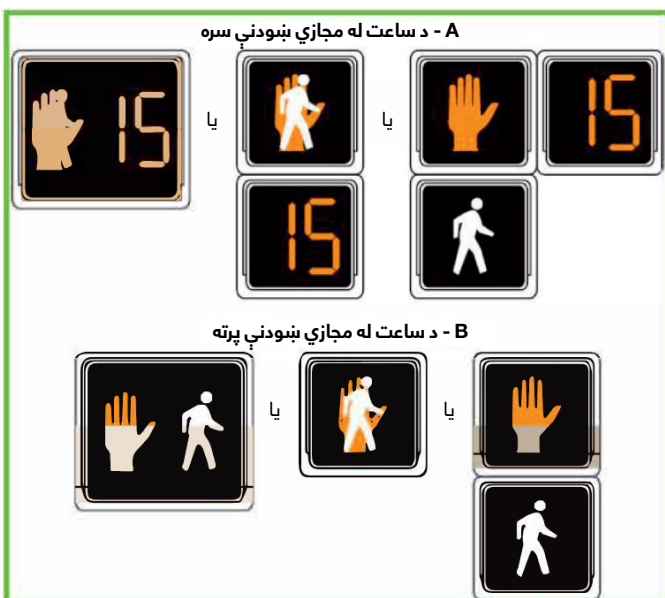
یو تېز ژېړ رنګه وکتور تاسو ته خبرداری درکوي چې د کین اړخ اشارې په سور رنګ بدلیږي. که تاسو څلورلاري ته نږدې یاست، تاسو باید ودرېږئ. که څه هم، که تاسو مخکې له مخکې په څلورلاري کې یاست او په مقابل لوري کې کوم ترافیک نه وي، نو تاسو کولای شئ په بشپړ ډول خپل کین اړخ ته تاو شئ.

یو ځلیدونکی ژېړ رنګه وکتور تاسو ته اجازه درکوي چې په هغه صورت کې چې د مقابل لوري ترافیک چې زرغونه اشاره ورته لگېدلې وي موجود نه وي، تاسو کولای شئ کین اړخ ته وگرځئ. ځان په دې ډاډه کړئ چې د ترافیکي وسایطو ترمنځ په کافي اندازه خالیگاه وي او دا چې ستاسو له تاوېدو څخه مخکې باید هیڅ پلي کسان یا بایسکل چلوونکي نه تیرېږي.

یو تېز شین رنګه وکتور دا په ګوته کوي چې د مقابل لوري راروان ترافیک درول شوی دی او تاسو کولای شئ کین اړخ ته وگرځئ. په احتیاط سره مخته لاړشئ، تل له سړک څخه اوښتونکو پلي کسانو ته پام وکړئ او هغوی ته لاره ورکړئ. په داسې څلورلارو کې چې د ترافیک د کشف کامرې یا د سړک مینځ دننه کشفي آلات لري، او کین اړخ ته تلونکي وسایط نه وي، په دې صورت کې کېدای شي دغه ترتیب او قواعد عملي نه شي.

د پلي کسانو اشارې

د پلي تلونکو کسانو اشارې د سړک په اوږدو کې د تېرېدو په ځانګړو نقطو یا په څلورلارو کې د اشخاصو د تګ راتګ د کنټرولولو لپاره وضع شوي دي. د پلي تلونکو کسانو لپاره وضع شوي ځینې اشارې کېدای شي د اوریدو یا لیدو وړ عددیز شمېر ولري چې دا درته ښیي چې د اشارې د بدلېدو وړاندې څومره وخت پاتې دی.



5.11 شکل. د پلي پورې وتونکو لپاره اشاروي نمونې.

د پلي تلونکي شخص سپین رنګه سمبول یا د "قدم وهل" کلمه دا په ګوته کوي چې موټر باید لاره ورکړي او پلي تلونکي کسان کولای شي تېر شي.

کله چې دواړه ژېړ څراغ یا ژېړ رنګه وکتور روښانه شي، اشاره په سور رنګ بدلیږي، که چېرې تاسو مخکې له مخکې څلورلاري ته نه داخل شوي نه یاست یا په خوندي ډول نه شئ درېدلې، نو تاسو باید ودرېږئ. که تاسو مخکې له مخکې څلور لارې ته داخل شوي یاست، وروسته له دې چې ډاډه شئ چې ټول ترافیک تېر شوی، په احتیاط سره تاو شئ.

کله چې سور رنګه څراغ روښانه شي، تاسو باید په بشپړ ډول ودرېږئ. کله چې ترافیکي اشاره زرغونه شي یا کله چې ښي خوا ته ترافیکي اشاره سره شي، نو مخکې له دې چې حرکت وکړئ لومړی د روان ترافیک او پلي کسانو ته پاملرنه وکړئ.

د سور رنګه څراغ روښانه کېدل



کله چې ترافیکي اشاره سره شي، دا د دې معنا لري چې باید په بشپړ ډول ودرېږئ. کله چې سړک د ترافیکو پرمخ خلاص وي، مخته لاړ شئ.

د ژېړ رنګه څراغ روښانه کېدل



د ژېړ رنګه څراغ روښانه کېدل په دې معنا دي چې په څلورلاري کې په احتیاط سره مخته لاړشئ. د دواړو لوريو ترافیک ته پام وکړئ.

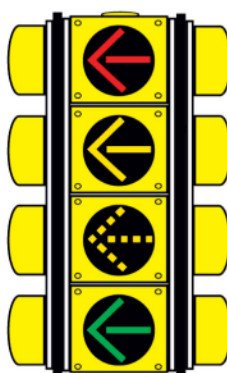
ثابت زرغون وکتور



یو ثابت زرغون وکتور په دې معنا دی چې ستاسو پر لور را روان ترافیک به ودرېږي او تاسو کولای شئ د وکتور پر لور په احتیاط سره مخته ولاړ شئ. په ښي لین کې شته پلي کسانو ته د تېرېدو حق ورکړئ.

د ژېړ وکتور کین اړخ ته د اشارې پر سر د څراغ بېلېدل

د ترافیکي لویو لارو د فدرالي ادارې څېړنې ښیي چې د کین اړخونو لپاره وضع شوې اشارې د وکتورونو په تنظیمولو سره، په څلورلارو کې ترافیکي حرکت منظم شوی او د ترافیکي پېښې امکانات یې کم کړي دي. د ژېړ رنګه وکتور کین اړخ ته د اشارې پر سر د ترافیکو د اداره کولو لپاره څلور جلا لینزونه استفاده کېږي.



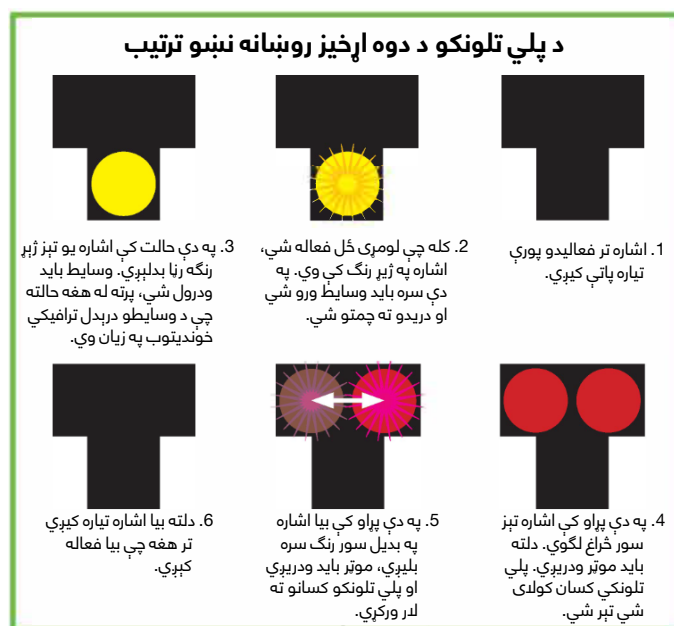
یو تېز سور رنګه وکتور په دې معنا دی چې تاسو باید ودرېږئ. تاسو نه شئ کولای چې تر هغو پورې وگرځئ چې اشاره بدله نه شي.

هغه ته چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

کله چې په خوندي ډول له سړک څخه د تیریدو وخت پای ته نږدې کېږي، اشاره روښانه کېږي. په دې وخت کې د پلي پورې وتو په ساحه کې هر پلي شخص باید په بشپړ ډول له سړک څخه واوړي. د "قدم مه اخلئ" کلمې یا سور رنګه پورته شوی لاس په دې معنا دی چې پر سړک مه اوړئ. که تاسو موټر چلوونکی یاست، تل پلي تلوونکو کسانو ته لاره ورکړئ.

د پلي تلوونکو دوه اړخیز روښانه نښې

د پلي تلوونکو دوه اړخیز روښانه نښې هغه ترافیکي وسیله ده چې د وسایطو چلوونکو ته د پلي تلوونکو کسانو په اړه خبرداری ورکوي. د اشارو د ترتیب لپاره شپږ پړاوونه شته.



5.12 شکل. د پلي تلوونکو دوه اړخیزه روښانه نښې.

هغه څه چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

يادونې

هغه ته چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

شپږم څپرکی: د سړک شریکول

ایا په دې پوهېدئ چې...؟

- په 1927 کال کې، د فورډ موټرو شرکت خپل پنځلس میلیونم ماډل T تولید کړ.
- په 1939 کال کې، د M-3 شرکت د سړک غاړې نښو لپاره انعکاس کوونکي تختې بازار ته وړاندې کړې.
- په 1942 کال کې، د ویلو رن او ډیټرویت صنعتي شرکتونو په لومړي ځل د هیواد په کچه د چټکو موټرو لویه لار پر څلور لینه ویشلو پروژه بشپړه کړه. د ډیټرویت د سیمې اړوند نږدې 42,000 موټر چلوونکو هره ورځ د Ypsilanti bomber فابریکې ته د تگ لپاره له دې څخه استفاده کړې ده.



سوداگریز وسایط

ته زیان ورسوي. کله چې د شپې سفر پرمهال په لارۍ یا بس پسې شاته روان یاست، نو د لید او خوندیتوب لپاره د موټر د کنبنتیو څراغونو څخه کار واخلئ.

د سوداگریزو موټرانو له شا لوري څخه د خوندیتوب اندازه واټن وساتئ. دغو موټرو ته ډېر مه وړ نږدې کېږئ. په نږدې ډول په سوداگریز موټر پسې کېدل او تعقیب د شاتنۍ برخې د ټکر احتمال زیاتوي. کله چې تاسو د سوداگریز موټر شاته موټر چلوئ، موټر چلوونکی تاسو نه شي لیدلای، او تاسو هم د خپل مخ لار په بشپړ ډول نه شئ لیدلای. د هوا د حالاتو یا د سړک د خرابېدو په صورت کې د خپل موټر او سوداگریز موټر ترمنځ واټن نور هم زیات کړئ.

سوداگریز وسایط چې غواړي په سم ډول بل لوري ته وگرځي، نو اضافه ساحې ته اړتیا لري. کېدای شي دا وسایط ښي لاس ته د تاوېدو پرمهال لومړی په زیاته اندازه کین اړخ ته کاږه شي. کله چې یو سوداگریز موټر په څلور لاري کې وویښې چې د خپل ښي لوري اشاره یې روښانه کړې ده، نو تاسو باید پوه شئ چې لارۍ راسته لوري ته د گرځېدو لپاره پراخي ساحې ته اړتیا لري. د سړک په منځ باندې د درېدو سپینې کرښې د یو دلیل لپاره دي. که تاسو د کرښې شاته ودرېږئ، یو سوداگریز موټر کېدای شي خپل ټاکلي لوري ته د تاوېدو یا گرځېدو پرمهال تاسو ووهي.

هیڅکله د هغو سوداگریزو موټرو شاته مه تیرېږئ چې شاته یې یوه بله عراده یا تېله تړلي وي یا د تړلو لپاره یې چمتووالی نیسي. په یاد ولرئ چې، زیاتره لویې لارۍ اته نیم فته پراخوالی لري او کېدای شي یو موټر له سترگو پناه کړي او د لارۍ چلوونکي ونه شي کړای چې ستاسو موټر وویښي.

سوداگریز وسایط لوی وي. د بېرني حرکت پرمهال د غټو وسایطو اندازه او وزن ډېرې ستونزې را ولېږي. د سوداگریز موټر سره د ټکر په صورت کې، د موټر سورلیو ته د مرکزبولي اوښتو احتمال ډېر دی.

سوداگریز وسایط نه شي کولای چې د مسافر وړونکي موټر په څیر په چټکۍ یا اسانۍ سره ودرېږي یا په اسانۍ حرکت پیل کړي. یو مسافر وړونکی موټر چې په ساعت کې 55 میلې سرعت سفر کوي کولای شي په 130 فوټه واټن کې ودرېږي. یو سوداگریز موټر چې په ورته ډول سرعت سفر کوي په شاوخوا 400 فوټه واټن کې درېدلای شي.



د سوداگریزو موټرانو چلوونکي کېدای شي و نه شي کړای چې د خپلو وسایطو شاته، څنګ ته یا هغوی ته نږدې په مستقیم ډول ترافیک وویښي. لویې سوداگریزې لارۍ د نه لید ځایونه یا "د نه لید ساحې" لري (چې په دې انځور کې ښي خوا ته په آبي رنګ کې ښودل شوي دي). "د نه لید ساحې" هغه ځایونه دي چې موټر چلوونکي باید په هغه اندازه ورته نږدې نه شي ځکه چې د سوداگریز موټر چلوونکي نه شي کولای دغه ځایونه په اسانۍ سره وویښي. د سوداگریزو موټرو "د نه لید ساحې" ته له داخلېدو سره تاسو په اصل کې د لارۍ چلوونکي له لید څخه پټ یاست او دا د دې چانس زیاتوي چې لارۍ د لین بدلولو یا تاوېدو پرمهال تاسو

هغه څه چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

ورو-حرکت کوونکي وسایط

ورو حرکت کوونکي موټر هغه دي چې نه شي کولای په ساعت کې له 25 میلې څخه گړندی حرکت وکړي. د بېلگې په توګه په دې کې د آس گاډۍ، د فارمونو ماشینونه لکه تریشلې او د تراکتورونو ټېلې یا پلنکوچونه، او د صنعتي او ودانیزو چارو وسایل شامل دي. "څلور اربیز موټرسیکلن" او د گولف موټر د ورو حرکت کوونکو موټرانو په ډله کې نه گڼل کېږي.



د یو ورو حرکت لرونکي وسایط پر شا د نارنجي مثلث په څېر نښه ځړول شوي وي ترڅو نورو موټر چلوونکو ته د سرعت د محدودیت په اړه خبرداری ورکړي.

د ورو حرکت لرونکو وسایطو شاته بې صبري مه کوئ. اړوند موټر چلوونکی به په عمومي توګه هڅه کوي چې د امکان تر حده بل اړخ ته واړوي ترڅو د ترافیکي شاته تګ مخه ونیسي. کله چې د آس گاډۍ پسې شاته حرکت کوئ، یا له ورو حرکت کوونکو وسایطو څخه تېرېږئ، د خپل هارن د غږولو یا بل هغه څه له ترسره کولو څخه ډډه وکړئ چې آسونه ډاروي.

پلي تلونکي کسان

تل پلي تلونکو کسانو ته د تېرېدو حق ورکوئ. په دې کې هغه کسان هم شامل دي چې قدم وهي، منډه کوي، پلي سفر کوي، د یخي پر تختو غغلي، یا هم پر کښېدونکو او داسې نورو وسایلو باندې تګ کوي. تاسو باید له پلي تلونکو کسانو سره د ټکر د مخنیوي لپاره هر ډول احتیاط وکړئ.

کله چې له یو مسیر یا کوڅې څخه سړک ته راوځئ نو د درېدو د نښو، ترافیکي نښو، جادو، د پورې وتو پر لارو او څلورلارو باندې پلي تلونکو کسانو ته پام وکړئ. پلي تلونکي کسان کېدای شي د یو بلاک په منځ کې هم تېر شي، حتی که دوی ته نږدې له سړک څخه د پورې وتو ساحه هم وي.

حتی که ستاسو مخې ته ترافیکي اشاره زرغونه هم وي، تاسو باید د سړک یا څلورلارې څخه تیریدونکو کسانو ته د تېرېدو لار ورکړئ.

هیڅکله هڅه مه کوئ چې د بل داسې موټر څخه تیر شئ چې پلي تلونکو کسانو ته درېدلی وي. په ځانګړې توګه هغه مهال ډېر محتاط اوسئ کله چې یوه لویه لارۍ یا بس درېدلی وي، ځکه د هغوی اوږدوالی کېدای شي ستاسو پرمخ د پلي تلونکو کسانو د لارې د لیدو مانع شي.

که چیرې یو سړک پیاده رو نه لري، په هغه صورت کې چې دوی غواړي د سړک پرڅنډه پلي ولاړ شي، نو دوی باید د پرځپل لس د راروان ترافیکي جریان په مقابل لوري مخامخ تګ وکړي. د سړک د دواړو غاړو پلي تلونکو کسانو ته پام وکړئ.

پر عمومي سړک له نورو موټرو سره د یو ځای کېدو لپاره، کېدای شي سوداګریز وسایط و نه شي کړای چې تېز حرکت وکړي، نو د امکان تر حده د اړوند ترافیکي جریان سره ځان عیار کړئ، خپل ځای انتخاب او حرکت ته دوام ورکړئ. کله چې له عمومي لارې څخه ووځئ، د خپل او ستاسو مخي ته د روان موټر ترمنځ مو د یو موټر په اندازه واټن وساتئ. خپل حرکت له وخته پلان کړئ او همېشه ژر تر ژره خپلې ارادې روښانه کړئ.

له سوداګریزو وسایطو څخه په خوندي ډول تیریدل

له سوداګریزو وسایطو څخه د تېرېدو په صورت کې، په ځانګړې توګه د لویو لاریو په شتون کې، د هغو تیروتنو مخنیوي باید وشي چې تاسو، د لارۍ چلوونکي او نورو موټر چلوونکو ته ګران تمامېږي.

- کله چې له لارۍ څخه تېرېږئ، مخکې له دې چې اشاره ورکړئ او بیرته خپل لس ته راوګرځئ، لومړی ځان په دې ډاډه کړئ چې د لارۍ ټوله مخکینی برخه په خپله شاتۍ هنداره کې لیدلای شئ.
- کله چې ورڅخه تیرېږئ خپل ځان داسې حالت کې کړئ چې د سوداګریزو موټر چلوونکو ته ښکاره شئ. دوی ته کافي وخت او فاصله ورکړئ چې په خوندي ډول تیر شي.
- دواړه لاسونه پر شټیرینګ باندې ایښي وساتئ. کله چې تجارتي وسایط په لوړ سرعت سفر کوي د ور نږدې کېدو په صورت کې د هوا ډېر قوي جریان رامنځته کوي.
- کله چې سوداګریز موټر تعقیبوی، مخکې له دې چې له هغې څخه د تیریدو هڅه وکړئ د هغه د تاوېدو اړوند اشارو ته پام وکړئ. په ځانګړې توګه له هغو لاریو سره ډېر محتاط اوسئ چې یو ټېله ورپورې نښتي وي. زیاتره وختونه، یو موټر چلوونکی د موټر ګرځولو څخه مخکې کین یا ښي خوا ته موټر کږوي. موټر چلوونکی کېدای شي تاسو ونه ویني او کېدای شي تاسو مجبور شئ چې له سړک څخه ووځئ.
- په دایروي جادو کې د لاریو تر څنګ له تېرېدو یا موټر چلولو څخه ډډه وکړئ.
- که چیرې یوه لارۍ یا بس په ځانګړې توګه د خرابي هوا پرمهال له تاسو څخه تیرېږي، نو خپل حرکت ورو کړئ. د دوی ټایرونو څخه رامنځته کېدونکي شور او د اوبو شیندل کېدای شي د بل موټر په لیدو کې ستونزه پېښه کړي. مخکې له دې چې موټر تیر شي خپل برفاکونه یا د باران د اوبو پاکوونکي چالان کړئ.



هغه ته چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

که څه هم د دوی د اندازې کوچني والی او ددوی دوه څرخي او درې څرخي اړې د ترافیکي جریان لپاره اقتصادي تمامېږي، خو برعکس د دغه ډول کوچنیو وسایطو لیدل او د دوی د سرعت او فاصلې ترمنځ په سمه توګه قضاوت کول هم ستونزمن وي. ددوی دغه ځانګړتیاوې په ترافیکي اصولو کې یو کمزوري بلل کېږي. د یوه لوی موټر او موټرسایکل، سکواټر، کوچني موټرسایکل یا بایسکل تر منځ هر ډول ټکر نږدې هروخت د کوچنۍ عراده جاتو د چلوونکي د مرګړوېلي سبب کېږي. د موټرسایکل، سکواټر او بایسکل سره د سړک د شریکولو پر مهال لاندې ټکي په پام کې ونیسئ.

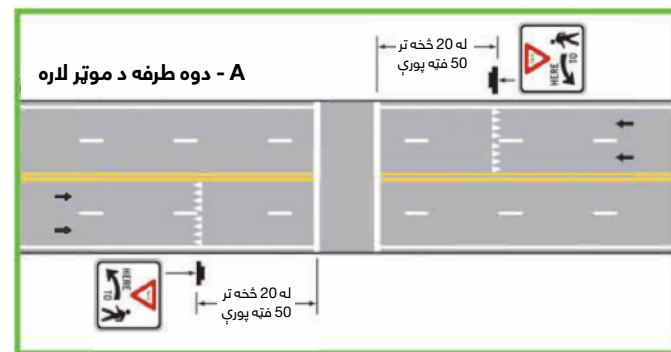
- تل د موټرسایکل، سکواټر، کوچني موټرسایکل او بایسکل چلوونکو سره په نرمۍ چلند وکړئ. دوی ته ځای ورکړئ. له دوی څخه هم داسې تېر شئ لکه له نورو وسایطو څخه چې تېرېږئ - دا په هغه صورت کې چې له دوی څخه تېرېدل خوندي او قانوني وي ترڅو یو نږدې لین ته تېرې واوړئ. په یاد ولرئ چې موټرسایکل، سکواټر، کوچنی موټرسایکل او بایسکل چلوونکي اجازه لري چې یو ترافیکي لین ورسره شریک شي.
- څلورلاري د وسایطو او موټرسایکلانو، سکواټرانو او بایسکلانو تر منځ د ټکر لپاره یو له لورې خطر لرونکو ځایونو څخه دي. د بېلګې په توګه، موټر چلوونکي په مکرر ډول د ترافیکي پېښې وروسته پولیسو ته وايي چې حتی موټرسایکل چلوونکی یې بیخي لیدلی هم نه دی.
- کله چې په یو څلورلاري کې کین اړخ ته تاوېږئ نو له خورا زیات احتیاطه کار واخلئ. د احتمالي راروانو موټرسایکلانو، سکواټرانو یا بایسکلانو پر وړاندې محتاط اوسئ. ترافیکي پېښو ته په کتو کین اړخونه په لورې خطر کې دي ځکه چې تاسو په اسانۍ سره د دوی د کوچني جسامت له امله د دوی سرعت او فاصله غلطه محاسبه کوئ. تل داسې فکر وکړئ چې موټرسایکل چلوونکي او نور کوچني وسایط د دوی د څرګندیدو په پرتله نږدې دي او مخکې له دې چې ترې تېر شې ورته انتظار وکړئ.
- د بلې عراده نږدې تعقیبول غیرقانوني دي. د خپل موټر او روان موټرسایکل، سکواټر یا بایسکل تر منځ لږ تر لږه د 3 یا 4 ثانیو په اندازه واټن وساتئ. دوی زیاتره د موټر په پرتله په لنډ واټن کې دریږي او کېدای شي په ناڅاپي ډول تېر شي، ورو شي یا لین بدل کړي ترڅو د خنډونو لکه په سړک کې له کیندو څخه ځان وساتي، د سړک له منځ څخه لیري شي یا د ریل پټلۍ څخه ځان خوندي کړي.
- یو ګړندی حرکت لرونکی موټر په ډېره زیاته اندازه فشار او د هوا جریان رامنځته کوي. په یاد ولرئ چې ستاسو د موټر "د باد څپه" کېدای شي یو موټرسایکل چلوونکي، سکواټر چلوونکي یا بایسکل چلوونکي ته ټکان ورکړي او یا هم د ترافیکي پېښې د رامنځ ته کېدو امکانات زیات کړي.
- د موټرسایکل، سکواټر یا بایسکل تاویدو پرمهال د هغوی د بغل اشارو یا لسي اشارو ته پام وکړئ. برسیره پردې، که چېرې عراده د ترافیکي لین کین یا بڼې خوا ته حرکت کوي، او چلوونکی یې د کتنې لپاره را تاوېږي

زیات عمر لرونکو، تنکي ځوانانو او معلولينو ته اضافي پاملرنه وکړئ. دوی کېدای شي له سړک څخه د تیریدو لپاره لږ زیات وخت اړتیا ولري.

تاسو د قانون له مخې مکلف یاست چې د سپیني امساء یا لارښود سپي د نښې په لیدلو سره ودرېږئ او پلي تلونکو کسانو د تېرېدو حق ورکړئ. د هارن د وهلو یا موټر ته د اکسلېټر ورکولو څخه ډډه وکړئ؛ دا غږونه د دغه کسانو فکر ګډوډوي او د اورېدو وړ هغه ترافیکي نښو په پوهېدلو کې ستونزې رامنځته کوي چې د سترګو د لید کمزوري لرونکي کسان ترې استفاده کوي.

د مشیګن قانون هم له موټر چلوونکو څخه غواړي چې له سړک څخه د پلي پورې وتو په نښه شوي کرښې پر ټاکل شوې ځای ودرېږي یا که چېرې د حدودو دغه کرښه نه وي، نو څلورلاري ته د داخلېدو څخه مخکې باید ودرېږي. هیڅکله د پلي پورې وتو ساحه مه بندوئ. دا نه یواځې دا چې هغه کسانو تګ راتګ ته ستونزې پېښوي چې د لید او نورو خوځښتي ننگونو سره مخ دي، بلکه دا کار له سړک څخه د اوښتونکو پلي کسانو لپاره یو غیر خوندي چاپیریال رامنځته کوي.

د منځني-بلاک د پورې وتو ساحې پلي تلونکو کسانو ته د سړکانو په اوږدو کې د څلورلاري پرته په نورو ځایونو کې له سړک څخه په خوندي ډول اوښتو زمینه برابروي. د لارې د ورکولو کرښه ځینې وختونه ددې لپاره هم کارول کېږي چې موټر چلوونکي باید له سړک څخه د پلي اوښتونکو کسانو لپاره ودرېږي. 6.1 شکل وګورئ.



6.1 شکل.

ماشومان

د ولاړو موټرو شاوخوا، د ښوونځي اړوند ساحو ته نږدې، د لوبو ډګرونو او پارکونو ته نږدې چې ماشومان وي، په داسې ځایونو کې باید ډېره پاملرنه وکړئ. له ماشومانو څخه توقع نه کېږي او کېدای شي په ناڅاپي ډول سړک ته راوځي.

موټرسایکلان، سکواټران، کوچني موټرسایکلان او بایسکلان

کله چې سړک د موټرسایکلانو، سکواټرانو او کوچنیو موټرسایکلانو له سره په ګډه سره شریک وي، نو مهمه ده چې باید د دغه وسایطو په ځانګړو شرایطو او محدودیتونو باندې پوه شو.

هغه څه چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

• د موټرسایکل د مخ یواځینی غټ څراغ او کوچنی جسامت کېدای شي په ترافیکي جریان کې د موټرسایکل د ریښتیني سرعت او واټن په اړه د موټر چلوونکي تصور ګډوډ او غلط کړي، دا داسې ښکاري چې موټر چلوونکی د موټر ګرځولو یا ترافیکي لین بدلولو لپاره د موټرسایکل په پرتله ډیر وخت لري. دا خطر په خرابه هوا یا د شپې مهال چې د سترګو لید محدود وي، نور زیاتېږي.

• موټرسایکل چلوونکي په مکرر ډول د انجن له بریک او سرعت کمولو څخه کار اخلي، دا هغه تخنیکونه دي چې په غیراتومات ډول د ګېر د بدلولو له لارې کار ورڅخه اخیستل کېږي چې د بریک د څراغونو له فعالولو پرته د وسایطو حرکت ورو کوي. د ځان ساتنې لپاره، په ځانګړي توګه د ښار په سړکونو کې د خپل موټر او موټرسایکل ترمنځ اضافي واټن وساتئ.



د یو موټر چلوونکي په توګه، له خپل هارن څخه په مناسب ډول استفاده کوئ. د لوړ غې هارن وهلو څخه ډډه وکړئ ځکه کیدای شي نور چلوونکي وډاروي او دوی د پېښې د زیات خطر سره یې مخ کړي.

د کوچني موټرسایکل یا سکواټر په اړه؟

د مشیګن د قانون سره سم، یو کوچنی موټرسایکل د انجن لرونکې عرادي په توګه تعریف شوی دی چې:

- دوه یا درې ټایرونه ولري او د داسې انجن لرونکی وي چې د پستون حجم یې د 100cc څخه زیات نه وي،
- پر هواره سطحه باندې په ساعت کې د 30 میلې څخه په زیات سرعت سره ځان نه شي تیرولی، او
- د چلولو داسې برېښنایي سیستم لري چې چلوونکي اړتیا نه لري چې ګیرونه یې بدل کړي.

"سکواټر" د اصطلاح په عمومي توګه د دوه اړبیزو عراده جاتو لپاره کارول کېږي او د هغه کوچنیو موټرسایکلونو او انجن لرونکو وسایطو لپاره هم کارول کېږي چې ځواک او قوت یې لوړ وي خو د موټر سايکل د تعریف سره سمون نه خوري.

ترڅو د ترافیکي جریان په اوږدو کې چې موټر ټن وځوري او کېږي، نو احتمال شته چې چلوونکی یې د تاوېدو پلان ولري.



• په دقت سره وګورئ ځکه چې د موټرسایکل، سکواټر، کوچني موټر سايکل یا بایسکل یو دانه سور رنګه څراغ یا د لمر رڼا کېدای شي د نورو وسایطو په څراغونو کې ورکه شي.

• د ترافیکي لین له بدلولو څخه مخکې، پام وکړئ چې یو موټرسایکل، سکواټر یا بایسکل ستاسو د نه لیدو په ساحه کې نه وي یا په هغه ځای کې نه وي چې تاسو هغه لور ته د موټر د حرکت کولو پلان لرئ. وروسته له دې چې تاسو تیر شئ، بیا هم مخکې له دې چې تاسو بیرته بل ترافیکي لین ته واورئ اړوند عراده جاتو ته پام وکړئ. ځان په دې ډاډه کړئ چې تاسو کولی شئ په خپله شاتنۍ هنداره کې چلوونکی په روښانه ډول ووينئ. زیاتره پېښې له دې امله رامنځته کېږي چې موټر چلوونکي د خپلو نه لیدو د ساحو په کتلو کې پاتې راځي او د شاتنۍ عرادي چلوونکی نه ویني.

• کله چې خپل موټر دروئ، د دروازې له پرانیستلو څخه مخکې خپلې هندارې وګورئ. د دروازې پرانیستو لپاره د خپل ښي لس څخه کار واخلئ، ترڅو تاسو وکولی شئ چې د راروانو بایسکلونو او پلي تلونکو کسانو لپاره د خپلې چپې اوږې له لارې شاته وګورئ. د موټرسایکلونو، سکواټرانو او بایسکلونو په ګډون په ترافیکي لاره کې د عراده جاتو د دروازو پرانیستل خطرناک او غیر قانوني دي.

په ځانګړې توګه د موټر سايکل چلوونکو په اړه

د موټر چلوونکو لپاره دا غیرقانوني ده چې د موټرسایکل سپرو تر څنګ ودیرې یا په ورته لین کې ترې تېر شي. که چیرې قانون اجازه درکړي او خوندي طریقه وي، نو د نږدې ترافیکي لین څخه په استفاده له نورو عراده جاتو څخه تېر شئ. د موټر چلولو پر مهال تل موټرسایکل سپرو کسانو ته پاملرنه کوئ، په ځانګړې توګه په چوکونو او د ښار د ګڼې ګونې په سړکونو کې، دا هغه ځای دی چې د موټرو او موټرسایکلونو تر منځ ډیر ټکرونه پکې رامنځته کېږي.

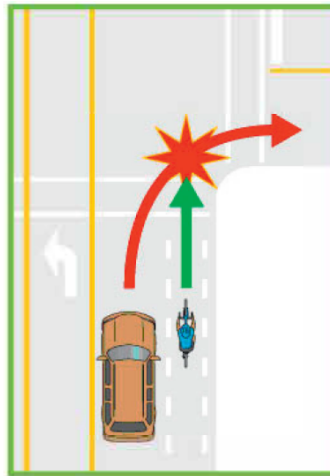
هغه موټرسایکلان چې د انجن اندازه یې له 125cc یا له دې څخه غټه وي په قانوني توګه اجازه لري چې پر عمومي لویو لارو او محدود-سرعت لرونکو لویو لارو باندې تګ راتګ وکړي. په یاد ولرئ چې موټرسایکل د نیمه ښاري او ښاري سړکونو سربیره په عمومي او لویولارو تګ راتګ کولی شي.

هغه ته چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

بایسکل چلوونکي

بایسکل چلوونکي په قانوني ډول کولای شي د مشیګن ایالت پر سړکونو تګ راتګ وکړي، پرته له هغه لویو لارو څخه چې هلته د سرعت محدودیت وضع شوی وي. تر کومې چې د ترافیکي جریان سره روان وي دوی کولای شي په ترافیکي لین کې یوې او بلې خواته حرکت وکړي. بایسکل چلوونکي د موټر چلوونکو په څیر ورته حقوق او مسؤلیتونه لري.

د ترافیکي لین اړوند ټولي نښې باید تعقیب کړي.



په یو څلورلاري کې ښې خواته د ګرځېدو، یا فرعي سړک ته د اوښتو یا عمومي سړک ته د راوتلو پرمهال هغه بایسکل چلوونکو ته پام کوئ چې ستاسو شاته د سړک پرغاړه یا د بایسکلانو په ځانګړو ترافیکي لینونو کې روان وي. لکه څنګه چې مناسبه ده، مخکې له دې چې تاسو بل لوري ته وګرځئ، دوی ته لار ورکړئ.

د بایسکلانو ترافیکي لین د خپل ځان لپاره د ښي اړخ د لین په توګه مه استفاده کوئ. کله چې د

بایسکل مخته سمدستي ښې لوري ته تاوېږئ، په دې وخت کې هڅه مه کوئ چې له بایسکل څخه مخکې شئ، البته که ترافیک خوندي وو بیا ستونزه نه لري.

د مشیګن قانون تاسو مکلفوي چې باید د تیریدو پر مهال د خپل موټر او بایسکل چلوونکي ترمنځ لږترلږه 3 فوټه واټن وساتئ. که دا کار شونی نه وي، په خوندي واټن او په خوندي سرعت کې ترې تېر شئ. په دغه حالت کې تاسو مکلف یاست چې د بل ترافیکي لین څخه استفاده وکړئ یا په خوندي ډول ورڅخه د تیریدو فرصت ته انتظار وکړئ. تاسو کولای شئ له یو بایسکل چلوونکي څخه د نه تېرېدو په ساحه کې تېر شې، دا په هغه صورت کې چې دا کار خوندي وي. ځینې ښارونه سخت ترافیکي قوانین لري چې له مخې یې تاسو مکلف یاست چې د تېرېدو پر مهال باید 5 فوټه واټن ولرئ.

له تیریدو وروسته، بیرته خپل لین ته تر هغه وخته مه ګرځئ ترڅو چې چې سړک د بایسکلانو یا نورو زیان منونکو عراده جاتو څخه خالي شوی نه وي. لوی وسایط او هغه وسایط چې په ډېره لویه پیمانه بار لېږدوي کله چې له بایسکل څخه تېریږي باید په دې برخه کې د ډیر واټن او وخت اختیار ولري.

بایسکل چلوونکي مکلف نه دي چې یواځې د بایسکل له لېن څخه کار واخلې او کېدای شي چې کین لورته د تاوېدو او د خطرونو د مخنیوي لپاره د بایسکل ترافیکي لین پرېږدي.

په یاد ولرئ چې د ټیټي ارتفاع لرونکي درې اریز بایسکل چلوونکي او درې اریز سوپر لاسي سایکل چلوونکي هم د مشیګن ایالت له سړکونو څخه ګټه اخېستلای شي. نږدې ټول دغه بایسکلان همېشه د شا طرف د لیدلو لپاره هنداري لري او ډیری چلوونکي ددې لپاره چې ښه ولیدل شي له نارنجي جګو بیرغونو څخه استفاده کوي، خو د دوی د ټیټو جسامتونو له کبله د دغو بایسکلانو لیدل ستونزمن وي.

اتومات موټرسایکلان

یو اتومات موټرسایکل هغه موټرسایکل دی چې د خونديتوب کمربند، د لاس نیولو کټاره یا لاس نیونکی، شټیرینګ او نور تجهیزات ولري چې د یو موټرسایکل لپاره اړین دي. دا درې اړې لري او منحنی ټوکی پکې نشته.

اتومات موټریسکلانو ته د دوی د کوچني جسامت له امله د موټرسایکل او نورو کوچنیو وسایطو په څیر یو ډول درناوی ورکړئ. د موټرسایکلانو، سکواټرانو، کوچنیو موټرسایکلانو او بایسکلانو په څیر، په څلورلارو او د ګني ګوني په ترافیکي جریان یا هم یو لوري ته د تاوېدو پرمهال اتومات موټرسایکلانو ته ډېره پاملرنه کوئ.

هغه څه چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

يادونې



هغه ته چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

اووم څپرکی: بیرني او ځانگړي حالات

ایا په دې پوهېدئ چې...؟

- په 1930 کال کې، Fisher Body شرکت د شپې مهال د مقابل طرف څخه د راروان ترافیک له څراغونو څخه د خپرېدونکې رڼا د کمولو لپاره مایلي نیښې بازار ته وړاندې کړې.
- په 1955 کال کې، فورد موټرو شرکت اعلان وکړ چې د موټر د څوکۍ کمربند به د فابریکې له لوري نصبېږي.
- په 1974 کال کې، په لومړي ځل د خونديتوب هوايي څڅوړې په پراخه کچه تولید شوې او په ځینو کاپلیکس او بویکس ماډل موټرو کې په اختیاري ډول ځای پرځای شوې.



له یو شخص څخه په خوندي ډول موټر چلول هېر کړي

په خوندي توګه موټر چلولو کې د هغه څه په پرتله چې د موټر زدکړې د اساساتو او د سړک اړوند قواعدو په اړه یې خلک یادوي، ډېر څه شامل دي. خوندي ډول موټر چلول هم ښه قضاوت او انعکاس، تجربه، صبر او عمومي احساس ته اړتیا لري. دا د یو موټر چلوونکي په توګه ستاسو تر ټولو مهمه ځانګړتیا ده.



که تاسو یو تنکی ځوان موټر چلوونکی یاست، کېدای شي د موټر د شټېرېنګ تر شا د خپل مهارت په اړه ناڅرګند احساس وکړئ. کېدای شي ستاسو پوهه او قضاوت د یو تجربه لرونکي موټروان په څیر وده و نه کړي. لکه څنګه چې تاسو د موټر چلولو تمرین کوئ، لومړی د موټر زدکړې په سلسله کې ستاسو مهارتونه پیاوړي شي، وروسته ستاسو والدینو، سرپرستانو یا یو بل مشخص جواز لرونکي بالغ شخص چې 21 کلن یا له دې څخه زیات عمر ولري د څارنې پرمهال او له دې وروسته چې کله تاسو د څارنې پرته د موټر چلولو جواز ترلاسه کړئ، د موټر چلولو اړوند به ستاسو مهارت او باور وده وکړي.

که تاسو د منځني عمر موټر چلوونکي یاست، کېدای شي تاسو د کلونو کلونو موټر چلولو وروسته د خپل موټر چلولو وړتیا په اړه ډاډه شئ. په هر حال، په "اتومات کنټرولي" حالت کې موټر چلول کېدای شي په دې وخت کې تاسو پر سړک باندې د یو زیان منونکي شخص په توګه راڅرګندېږي، دا ځکه چې تاسو په حقیقي ډول د خپل موټر چلولو د چاپیریال او احتمالي خطرونو سره عادت شوي نه یاست.

که تاسو یو تجربه کار موټر چلوونکی یاست، تاسو کلونه کلونه تجربه لرئ خو کېدای شي د روغتیا او ډېر عمر سره تړلو ننگونو له امله د رامنځته ته شویو ستونزو سره مخ شئ. څیړنې ښیي چې د زیات عمر لرونکي موټر چلوونکي کولای شي د اضافي روزنې له لارې خپل د موټر چلولو وړتیا ته وده ورکړي، دا کار دوی ته دا وړتیا ورکوي چې په خوندي ډول موټر چلولو له لارې د موټر چلولو جواز وساتي. د موټر چلوونکو لپاره د موټر د زده کړې اړوند لارښوونو د بیا تازه کولو لپاره AAA Road-Wise Driver او AARP په حضورې او آنلاین ښه د خونديتوب روزنیز کورسونه وړاندې کوي. خپلې سیمې ته نږدې د ازموینې او د موټر زدکړې لارښوونو د بیا تازه کولو اړوند د کورسونو لپاره Michigan.gov/AgingDriver وېبپاڼې ته مراجعه وکړئ.

بې احتیاطه موټر چلول

بې احتیاطه چلوونکی د درېدو نښې او سور رنګه ترافیکي څراغونه روښانه کړي وي، په سرعت موټر چلوي، د موټر شاتنۍ ډکۍ یې پرانستې وي، خپل وسایط د ترافیکي جریان دننه یوې او بلې خوا ته کږوي، او په غیرقانوني توګه له نورو عراده جاتو څخه په ښي لاس تیرېږي او کېدای شي د لاس ناسمې اشارې هم وکړي. دوی ځینې وختونه تاسو ته چيغې وهي، خپل هارن درته وهي یا خپل سور رنګه څراغونه درته بلوي.

که تاسو په ورته ډول ځواب ورکړئ، کېدای شي وضعیت له کنټرول څخه ووځي او د سړک پر غاړه شخړې ته لار پرانیزي چې په دا ډول شخړو او جنجالونو کې د وسلې څخه کار اخیستل کېږي یا خپله موټر پر بل چلوونکي باندې د برید لپاره کارول کېږي.

د هغو ترافیکي پېښو کره شمېره معلومه نه ده، چې د موټر چلوونکو د بې احتیاطۍ له امله رامنځته کېږي، خو لویو لارو د ترافیکي خونديتوب ملي اداره اټکل کوي چې د ټولو ترافیکي تلفاتو 66 سلنه د موټر چلوونکو د بې احتیاطۍ له امله رامنځته کېږي.

هغه څه چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

که چیرې یو بې احتیاطه موټر چلوونکی له سړک څخه لیرې په یوه پېښه کې ښکېل وي، د پېښې له صحنې څخه په خوندي واټن موټر ودریږي، د پولیسو رسیدو ته انتظار وکړي او د موټر چلولو د چلند د یو شاهد په توګه راپور ورکړي.

په څلورلارو کې پام کوئ

په څلورلارو کې ټکره د سړک د بلې هرې برخې په پرتله د ترافیکي تلفاتو او جدي ټپي کېدو لامل کیږي. باخبره او محتاط پاتې کیدل به ستاسو سره په خوندي ساتنه کې مرسته وکړي.

څلورلاري

- څنګه چې یو څلورلاري ته ورسیږي، د مقابل لور څخه راروان او بلې خوا ته تېرېدونکي ترافیک، د لویې لارې نورو عراده جاتو، پلي تلونکو کسانو، اشارو، نښو او د سړک مینځ غلامو، د سړک حالت او د محدود لید لرونکو کسانو ساحې ته پام وکړي.

- د هغو وسایطو او پلي تلونکو کسانو په اړه ډېره پام کوئ چې کېدای شي د ترافیکي اشارې یا د ترافیکي سیستم د کنټرول نورو وسایلو ته یې پام نه وي، یا بل چاته د تېرېدو حق په نظر کې نه نیسي او یا هم له درېدو پرته په څلورلاره کې خپل حرکت ته دوام وکوي. هرکله چې تاسو ډاډه نه یاست چې نور چلوونکي څه کوي، ځان خوندي کړئ او پرېږدئ چې لومړی دوی تېر شي.

- باخبره اوسئ او کله چې څلورلاري ته نږدې کېږي، د ورو عراده جاتو، لکه موټرسایکلانو، بایسکلانو او کوچني موټرسایکلانو لپاره ځانګړي شوې ساحه دوه ځلي تر نظر تېره کړئ. د دوی د حجم له امله، دا کېدای شي ستونزمنه وي چې د دوی د سرعت او واټن په اړه سم قضاوت وکړي. د دغو عراده جاتو د چلوونکو ساتنه وکړئ او دوی ته اجازه ورکړئ چې په خوندي توګه له څلورلارې څخه تېر شي.

- په ځانګړې توګه هغه مهال ډېر محتاط اوسئ چې تاسو نه شئ کولای چې په یو څلورلاره کې د ونو، ودانیو، د واورو یا نورو خنډونو له امله سړک یا موټر په واضح ډول ووينئ. ورو ورو مخ پر وړاندې لار شئ تر څو هغه څه وینئ چې د یو مانع له امله تاسو نه شواي لیدلای. کله چې په څلورلاري کې ترافیکي جریان نه وي یا ترافیکي نښې دا وښيي چې تاسو مخ پر وړاندې تلای شئ، نو په احتیاط سره د موټر حرکت ته دوام ورکړئ.

پر عمومي جاده د موټر چلول

د عمومي جادې ترافیکو پر یوه لوړي روان وي او تمځایونه یا څلورلاري نه لري. پلي تلونکي کسان، د 124cc یا له دې څخه کوچني موټرسایکلان، ډېر کوچني موټرسایکلان، بایسکلان، ټول ځمکني وسایط او ورو حرکت کوونکي وسایط پر ازادو یا عمومي جادو د تګ راتګ اجازه نه لري.

- د مایلي دخولي لارې څخه ترافیک ته اجازه ورکول کېږي چې د همدې لارې عمومي جادې ته ننوځي. زیاتره وختونه، له عمومي لویي لارې

ایا تاسو یو بې احتیاطه موټر چلوونکی یاست؟ ایا تاسو:

- په ناسم ډول د بل ترافیک یا موټر سره یو ځای کېږئ؟** په اسانۍ د بل موټر سره نه شئ یوځای کېدای او ترافیکي جریان ګډوډوي. کله چې د ګړندیو موټرو لویې لارې ته داخلېږئ تل هڅه کوئ چې له بل موټر سره یو ځای شئ یا د داسې کړنې د ترسره کولو لپاره له یو سړک څخه بل ته اوږئ. که تاسو ووينئ چې نور موټر چلوونکي په ناسم ډول د بل موټر سره یوځای کېږي یا ترافیکي لېن بدلوي، خپل سرعت ورو کړئ او دوی ته لار ورکړئ. غصه کول به درسره مرسته و نه کړي او ستاسو غصه کېدای شي ستاسو پر قضاوت منفي اغیزه وکړي، چې پایله یې د پېښې د رامنځته کېدو سبب کیږي. یو موټر چلوونکی کېدای شي غلط وي، خو دا هم ډېره مهمه ده چې دا ثابته کړئ چې تاسو سم یاست؟ د مرګزوبلي خطر پرغاړه مه اخلئ، ځکه تاسو فکر کوئ چې د موټر چلولو پر مهال ستاسو سره زورزیاتې شوی دی. دا ډېره د هوښیاری خبره ده چې شاته پاتې شئ او بل چلوونکي ته اجازه ورکړئ چې درسره یوځای شي.

- په کین ترافیکي لین کې ورو موټر چلوئ؟** له ټولو ترافیکي لینونو څخه په سمه توګه کار اخلئ او د سرعت حد تعقیب کړئ. که تاسو د ورو ترافیکي جریان د تیریدو لپاره د کین ترافیکي لین څخه کار اخلئ او یو څوک له نږدې په تاسو پسې وي، د خونديتوب په صورت کې بیرته ښي لس لین ته واورئ او ګړندیو موټرو ته اجازه ورکړئ چې مخکې تېر شي. په کین لس ترافیکي لین کې د موټر چلول او ترافیکي جریان ته اجازه ورکول ستاسو د شاته پاتې کیدو چانسونه زیاتوي چې بې احتیاطه موټر چلوونکي کېدای شي ستاسو شاوخوا ته د تیریدو هڅه وکړي او په بې پروايۍ خطر په غاړه واخلي.

- ایا له نږدې تعقیبېږئ؟** دا د بې احتیاطه موټر چلوونکي - یوه بله نښه ده. که نور موټر چلوونکي په تاسو پسې له نږدې پسې کیږي، تاسو ځني یوې خواته شئ او پرېږدئ چې درڅخه تېر شي. ددې پرځای چې دا بې احتیاطه چلوونکي په تاسو پسې جوخت روان وي، غوره دا ده چې درڅخه مخکې وي ترڅو تاسو یې ولیدلای شئ.

- ایا غیرمناسب حرکات او اشارې کوئ؟** کله چې تاسو په غصه یاست نو هیڅکله نورو چلوونکو ته اشاره مه کوئ. که د موټرچلولو پرمهال ستاسو د تېروتنې په صورت کې بل موټر چلوونکی تاسو ته اشاره وکړي، هغه په دې پوه کړئ چې تاسو ترې بڅښنه غواړئ. هرڅوک تېروتنه کوي. په اشارو یا حرکاتو ځواب ورکول یا په غصه کیدل به ستاسو تېروتنې جبران نه کړي. دا به یواځې تاسو دواړه په غصه کړي او د ټکر یا ترافیکي پېښې خطر به زیات کړي.

تل په یاد ولرئ چې خوندي موټر چلول ستاسو د موټر چلولو د چلند او ستاسو د فشار او غصې د کنټرولولو پر وړتیا اغیزه کوي. اجازه مه ورکوئ چې د موټروان مغرضانه چلند تاسو دې ته وهڅوي چې مجبور شئ په مقابل کې یې غبرګون ښکاره کړئ.

که چیرې له یو بې احتیاطه موټروان سره مخ شئ، د لارې څخه د وتلو هڅه وکړئ، د هغه سره د سترګو جنګولو ډډه وکړئ او د اشارو یا لفظي شخړو باندې سترګې پټې کړئ، که چیرې حالت خوندي وي، پولیسو ته رنګ ووهئ او د بې احتیاطه موټر چلوونکي په اړه راپور ورکړئ.

هغه ته چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

دلته هغه څه دي چې ایالتی قانون یې د ترافیکي جریان سره د یوځای کېدو په اړه راته وایي: "کله چې یو موټر د یوې لویې لارې له مقطعي یا کوچې څخه د لویې لارې څلورلارې ته نږدې کیږي چې هدف یې د روان ترافیک سره یو ځای کېدل وي او د سړک یا کوچې په توګه جوړ شوي وي، او په یواځې ډول په څلور لارې کې په مناسبو نښو سره یو ځای شوي وي. د ترافیکي جریان سره د یو ځای کېدو د نښو مطابق یو موټر باید هغه وسایطو ته د تېرېدو حق ورکړي چې لویې لارې ته د داخلېدو پر مهال سمدستي خطر رامنځته کوي او خپل سرعت دې داسې تنظیم کړي ترڅو وکولای شي په خوندي ډول د لارې د روان ترافیک سره یوځای شي. MCL.257.649(7).

آیا پوه شوی؟

ژباړه: که تاسو هغه موټر یاست چې (په دې حالت کې) په عمومي لویه لار کې د نورو موټرو سره یو ځای کېږئ، تاسو هغه څوک یاست چې د سرعت او د وسایطو درول باید په پام کې ونیسئ ترڅو په خوندي ډول له نورو موټرو سره یوځای شئ او د هغه ترافیکي جریان سره د ټکر رامینځ ته کېدو مخنیوی وکړئ چې پر عمومي لویه لار په حرکت کې دي. دا هغه مهال صدق کوي که تاسو یوې لارې ته داخلېږئ یا د عمومي لویې لارې څخه وځئ او د ترافیکي جریان د یو لږ سره یو ځای کېږئ.

د عمومي لویې لارې پرېښودل

- له عمومي لویې لارې څخه د وتلو لپاره، پر دغه لارو د سرعت ورو کولو ځانګړي ترافیکي لېږونه شته. له عمومي لویې لارې څخه د وتلو لپاره د څو هغو نښو ته پام وکړئ چې دا په ګوته کوي چې له آزادي لارې څخه د وتلو پر مهال کوم باید له کوم ترافیکي لین څخه استفاده وشي. تاسو باید ترافیکي جریان ته پام وکړئ او د تاوېدو لپاره د خپل وسایط اشاره روښانه کړئ، ترڅو نورو موټر چلوونکو ته خبر ورکړي چې تاسو له عمومي لارې څخه مخ پر ځوړ لارې ته وځئ.
- د وتلو پر مهال په عمومي لویه لار کې د سرعت له ورو کولو څخه ډډه وکړئ. تر هغه وخته پورې انتظار وکړئ چې تاسو د خپل سرعت له کمولو څخه وړاندې په بشپړ ډول په هغه ترافیکي لین کې یاست چې ورو حرکت پکې کولی شئ او بیا په تدریجي ډول سرعت ورو کړئ. له عمومي لارې څخه زیاتره وتونکي یا خروجي لارې نرۍ ګولایۍ لري، ځکه نو مهمه ده چې د خروجي مخ پر ځوړ لارې څخه د وتلو لپاره ټاکل شوی سرعت تعقیب کړئ.
- که تاسو په غلطۍ د لویې لارې څخه د وتلو له خروجي لارې څخه تېر شئ، هیڅکله بېرته مه ورته راګرځئ، مه شاته راځئ او مه هم د پورې وتو د منځنۍ برخې څخه کار اخلئ. پرځای یې، له عمومي لارې څخه د وتلو راتلونکې ځای ته حرکت وکړئ. بېرته پر عمومي لویه لار را وګرځئ او د خپلې خوښې د خروجي لارې څخه په استفاده له لویې لارې څخه ووځئ. د پورې وتلو لپاره هیڅکله د سړک د منځني ترافیکي لین څخه استفاده مه کوئ. دا ترافیکي لین یواځې د بېرني حالت او مشیګن د ترانسپورټ ریاست د وسایطو لپاره دی.

د لویې لارې ستړیا

- پر عمومي لویو لارو باندې د موټر چلولو پر مهال ستړیا یو له لویو خطرونو څخه ده. په اوږدو سفرونو کې کېدای شي تاسو د باد، ټایرونو او د موټر د انجن د دوامداره غږ له امله خوبولي یا بې تمرکز شئ. که

څخه د وتلو لار جادې ته د دخولي لارې سره نږدې وي. د "مه داخلېږئ" او "غلطه لار" نښو او د سرعت د محدودیت نښو ته پام وکړئ. هغه فرعي لارې چې د عمومي لویې لارې سره ګډېږي زیاتره وخت د زیات سرعت په ترافیکي لین کې سره یوځای کیږي چې تاسو ته اجازه درکوي چې خپل سرعت زیات کړئ ترڅو د عمومي لویې لارې د روان ترافیکي سرعت سره ستاسو سرعت موازي شي.

- د خپل موټر د شا د هندارو له لارې او خپل څنګ ته د بیا بیا کتو له مخې د عمومي لویې لارې ترافیک او اړونده اشارو ته پام وکړئ. عمومي لویې لارې ته د داخلېدو لپاره یو خوندي ځای انتخاب کړئ او بیا له روانو ترافیکو سره یو ځای شئ چې په عمومي لویه لار کې موټرو ته د تېرېدو حق ورکوي. پر نورو موټر چلوونکو دا حساب مه کوئ چې تاسو ته به اجازه درکړي.
- په دوه لږه عمومي لویه لار باندې پر ترافیکي بڼې لاس باندې حرکت کوئ، پرته له هغه حالتې چې تاسو له نورو وسایطو څخه تېرېږي، کین لوري ته وځئ، نورو وسایطو ته اجازه ورکړئ چې پر عمومي لویه لار کې درسره یوځای شي، او یا هم کله چې ترافیکي ازدحام خورا زیات وي یا کله چې بېرني موټر یا ساختماني کاریګر د سړک په څنډه کې قرار ولري.
- پر یوه عمومي لویه لار چې پر یوه لوري درې یا ډېر ترافیکي لینونه روان وي، تاسو کولی شئ چې په هر ترافیکي لین کې حرکت وکړئ. په هر حال، که چېرې په حد اقل سرعت یا حداقل ته نږدې سرعت موټر چلوئ، نو په اړوند ترافیکي لین کې د هغه ترافیک سره یوځای روان شئ چې ورو حرکت کوي.
- په عمومي لویه لار کې د ترافیک سره د یوځای کېدو نښې لوي لاري ته د ننوتو ځای ته نږدې ایښودل شوي وي ترڅو تاسو ته د هغو ترافیکو په اړه خبرداری درکړي چې اړونده لارې څخه داخلېږي. تل هغو وسایطو ته پام وکړئ چې په لویه لار کې سره یوځای کیږي. ستاسو د سرعت تنظیمول یا بل ترافیکي لین ته په خوندي ډول اوښتل به موټر چلوونکو ته اجازه ورکړي چې په اسانۍ او خوندي توګه عمومي لویې لارې ته داخل شي.
- تل هغو موټر چلوونکو ته پام کوئ چې د ترافیکي خروجي لارو د لیدو پر مهال ناڅاپه خپل وسایط ورو کوي یا په همدې لارو کې خپل وسایط بل ترافیکي لین ته بدلوي.
- له بېرني حالت پرته هیڅکله په یوه عمومي لویه لار کې مه درېږئ. که اړتیا وي چې باید ودرېږئ، د بېرني خطر څراغونه روښان کړئ، په تدریجي توګه مو حرکت ورو کړئ او هرڅومره ژر چې امکان ولري د سړک له منځ څخه یوې خواته ځانونه وباسئ.

د یوځای کیدو په اړه یوه خبره

یوه کوچنۍ خبره ددې لامل کېږي چې په خوندي ډول د ترافیکي جریان سره د یوځای کېدو پرځای د موټر چلوونکو وینه پر جوش راوړي. مناسب او قانوني څه ته وایي؟ څنګه باید د روان ترافیکي جریان سره یوځای شئ؟ په یوه عمومي لویه لار کې له ترافیکو سره یوځای کېدل کله ناکله د ګړندي ترافیکي جریان سره مل وي، او که چېرې پر سړک ګڼه ګڼه نوره هم ډېره وي، چې د بیروبار وخت په نوم یادېږي، په دې وخت کې د ترافیکي جریان سره یوځای کېدل خورا ستونزمن وي.



هغه څه چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

وکړئ چې د هغه موټر پر څنډو خپل موټر ته حرکت ورکړئ. له ټکر څخه د مخنیوي لپاره له اړتیا څخه ډیر مه تاوېږئ.

خړابه هوا

د یو خوندي سفر د ډاډ ترلاسه کولو لپاره د ژمي له موسم څخه مخکې تدبیري خونديتوب غوره لار ده. په منظم ډول دا وگورئ او ډاډ ترلاسه کړئ چې د موټر مایعات لکه د شټرینګ تیل، بریک تیل، د بنیښنې وینځولو اوبه او تیل پوره دي.

ځان په دې ډاډه کړئ چې د یخ ضد مواد دومره قوي دي چې د انجن د کنگل کیدو مخه ونیسي او دومره تازه وي چې د زنگ مخنیوی وکړي. په سره هوا کې، کېدای شي له تاسو دا هم وغوښتل شي چې د مخکنۍ بنیښنې وینځونکي مایع په یو داسې مایع بدله کړئ چې د یخ ضد مواد ولري.

کله چې تیاره، باران یا واوره وي، او شرایط خطرناک وي نو اضافي وخت ولگوئ او موټر ته مو ډېر په کراره حرکت ورکړئ. په خړابه هوا کې چې کله په بل موټر پسې کېږئ، په منځ کې مو ډېر واټن پرېږدئ. په سره هوا کې، مخکې له دې چې سپکونه یخ شي، پلونه او د پل لاندې تېرېدونکي لاري کنگل کېږي.

باران او گرز



کله باران پیل شي، سپکونه د لومړي نیم ساعت په اوږدو کې ډېر ښوینده وي. دا ځکه چې د تیریدونکو موټرو څخه راوتلی غوړ پر سپک پاتې وي. په ځانگړي توگه په څلورلارو کې هغه مهال محتاط اوسئ چې له وسایطو څخه په زیاته

اندازه غوړ پر سپک راوتلی وي، ورو شئ او اجازه ورکړئ چې او لږترلږه مو تعقیبي واټن د نورمال واټن په اندازه دوه چنده کړئ.

کله چې موټر په ژورو اوبو کې یا د سخت باران پرمهال حرکت کوي، کېدای شي برېکونه یې لاندې شي. د خپل وسایطو برېکونه و ازمایئ، ځکه کېدای شي دوی موټر یو یا بل اړخ ته کش کړي، یا کېدای شي په بشپړه توگه کار و نه کړي. ورو ورو او په نرمۍ سره د بریک پیدل ته زور ورکړئ دا کار تر هغه وکړئ چې برېکونه په سمه توگه کار کوي.

کله چې ستاسو ټایرونه پر لاندې سپک په اوبو کې تیرېږي، تاسو د اوبو له امله د ښویدني په حال کې یاست، چې کېدای شي د موټر کنټرول له منځه یوسي. خورل شوي ټایرونه، د ټایرونو ټیټ فشار یا ډیر گړندی موټر چلول د اوبو د ښویدني احتمال لا زیاتوي.

اړتیا وي، اجازه ورکړئ چې بل څوک موټر وچلوي.

• پر قهوه یا "د بېداره پاتې کېدو" درملو باندې تکیه مه کوئ. که تاسو د سټرپا احساس کوئ، ودربېږئ او لږترلږه په هرو دوو ساعتونو کې 10 دقیقې وقفه واخلي. له لویې لارې څخه د وتو په راتلونکې نقطه کې یوې خواته شئ. یو هټل یا آرام ځای ومومئ او آرام وکړئ.

• که اړینه وي چې باید حرکت ته دوام ورکړئ، خپلې سترگې د سپرک شاوخوا وگرځوئ. خپلو هندارو ته پام وکړئ. نږدې او لیرې چپ او ښي لور شیانو ته وگورئ.

د ثابت سرعت د کنټرول سیستم

• په کلیوالي سیمو کې چې هلته ډېر ترافیک نه وي، د ثابت سرعت د کنټرول سیستم کارول ښه انتخاب دی.

• د ثابت سرعت د کنټرول سیستم د هغه سرعت په اندازه یا له هغه څخه کم تنظیم کړئ چې اجازه یې ورکړل شوې وي.

دغه ثابت سرعت هم د پټرولو سپما راولي او هم د گړندي تگ پرمهال اجازه ورکوي چې پرته له دې چې په کین لین کې د ډېر وخت لپاره پاتې شي له ورو حرکت کوونکو وسایطو څخه تېرېږي.

• گړندی کېدل د ثابت سرعت د کنټرول سیستم نه غیر فعالوي - بلکه د برېک نیولو پر مهال غیرفعالېږي.

• د گڼې گونې په ترافیکي جریان کې، له لویو لارو څخه د وتلو او ننوتلو گڼ شمېر لارو ته نږدې یا کله چې سپکونه د باران، واورې یا یخ له امله ښوینده شوي وي په دغسې حالاتو کې دا سپارښتنه کېږي چې باید د ثابت سرعت له سیستم څخه استفاده ونه شي. په دې سره کېدای شي تاسو د خپل حرکت د گډوډېدو وروسته مجبور شئ چې د ثابت سرعت سیستم په دوامداره ډول بېرته له سره فعال کړئ، چې په دې سره د ټکر د رامنځته کېدو خطر ډیرېږي. د موټر جوړولو ډېری شرکتونه د موټر د زیات بار اخیستلو په صورت کې د ثابت سرعت د کنټرول سیستم د کارولو سپارښتنه نه کوي.

که د مقابل لوري څخه یو راروان موټر ستاسو په لین کې وي

• که وخت وي، هغه بل موټر چلوونکي ته د خبرداري ورکولو لپاره هارن ووهئ.

• کلک برېک ونیسئ، خو که ستاسو موټر د قفلولو ضد بریکونه (آهن بریک) نه لري نو ټایرونه یې په بشپړه توگه مه قلفوئ.

• د سپرک په بنې څنډه کې د وتلو لاره وگورئ.

• هڅه وکړئ چې چپ لوري ته لار نه شئ ځکه چې بل موټر چلوونکی تاسو ویني او کېدای شي بیرته خپل مناسب لین ته وگرځي.

• هڅه وکړئ په خپل لین کې د بېرني درېدو ځای پیدا کړئ، دا یواځې په هغه صورت کې چې هېڅه په کافي اندازه ځای وي او تاسو نه شئ کولی چې له سپرک څخه ووځئ.

• که تاسو نه شئ کولی په بل موټر کې له وهلو څخه مخکې ودربېږئ، هڅه



هغه ته چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

- د معیاري بریکونو له لارې د موټرو د ښوېدلو د مخنیوي لپاره، د بریکونو د قفلولو پرته پر هغه ثابت فشار راوړئ. دا طریقې ټایرونو ته اجازه ورکوي چې، د شټیرینګ د کنټرول ساتلو سره هممهاله تاو شي.
- که چېرې موټر د قلف ضد بریکونه ولري، پر بریک فشار او د شټیرینګ کنټرول وساتئ.

که ستاسو موټر په ښوېدو پیل وکړي

- خپله پښه له اکسیلیټر څخه لیرې کړئ.
- مخکني ټایرونه یواځې دومره اندازه تاو کړئ چې غواړئ د خپل مسیر لوري ته یې سیده کړئ، له دې څخه زیات یې مه تاووئ.
- په مقابل طرف کې هم د دوهمي ښوېدنې لپاره چمتو اوسئ.
- یوځل بیا، ټایرونه هغه لوري ته تاو کړئ کوم ته چې تاسو غواړئ حرکت وکړئ. بیا مو ټایرونه مستقیم وساتئ ترڅو موټر تر کنټرول لاندې راولی.

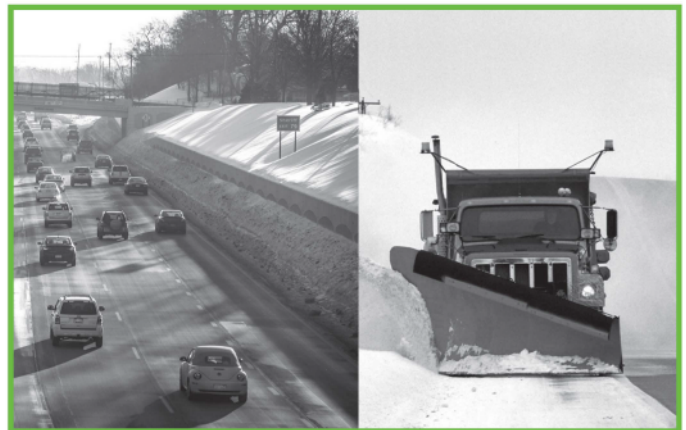
بریک نیول

- دا چې څنگه او کله باید له خپلو بریکونو څخه کار واخلئ دا د سړک او ترافیکي شرایطو او ستاسو په موټر کې د بریکونو په ډول پورې اړه لري.
- په نورمالو شرایطو کې، تاسو د خپل موټر د سرعت ورو کولو او درولو لپاره د بریک په پیدل باندې ثابت، او زیات فشار راوړئ.
- په سختو شرایطو کې، لکه په واوره، یخ یا په وچه لاره کې په بیرني توګه درېدلو لپاره، دا چې باید څنگه بریک ونیسئ دا ستاسو د بریک په سیستم پورې اړه لري.
- د قلف ضد بریکونو په مرسته درېدلو لپاره له لومړي سره پر بریک باندې سخت او قوي فشار راوړئ او دا فشار تر هغه وخته وساتئ تر څو چې تاسو دریږئ. تاسو کېدای شي د موټر ښوریدل یا د درزا احساس کړئ یا یې واورئ، دا عادي خبره ده.
- هغه موټر چې د قلف ضد بریکونه نه لري، بریکونه په دومره فشار کېدای چې ټایرونه مو بند نه شي. که چېرې ټایرونه په بشپړ ډول بند شي، له بریک څخه فشار لیرې کړئ او بریکونه بیا کېدای. د بریک نیولو دا طریقې ځینې وختونه د "دربش" یا "کنټرول" پرمهال د بریک نیولو په نوم یادېږي.

که چېرې د سېلاب له امله پر سړک خنډونه رامنځته شوي او په خوندي ډول استفاده نه ورڅخه کېږي، په دې صورت کې د سړک پر شاوخوا له موټر چلولو ډډه وکړئ. ددغه موانعو او خنډونو د شتون حالت د موټرو لپاره ناامنه وي. دا خنډونه کېدای شي په اوبو کې کثافات یا د بریښنا لینونه وي یا کېدای شي سړک په اوبو وینځل شوی وي. که چېرې پر سړک باندې د سېلاب له کبله خنډونه نه وي رامنځته شوي، د بدیلې لارې د موندلو په اړه یې فکر وکړئ. که تاسو په داسې حالاتو کې موټر چلوئ، دا کار په خورا احتیاط سره وکړئ. د هغو خطرو سربرېره چې مخکې یې یادونه وشوه، ژورې اوبه کېدای شي ستاسو د موټر انجن هم زیانمن کړي.

په گرد او غبار کې موټر ورو چلوئ. مخکني تټ څراغونه ولگوئ او دریدو ته هروخت چمتو اوسئ.

که چېرې گرز او غبار دومره ډېر شي چې تاسو هیڅ هم نه شی لیدلای، له سړک څخه یوې خواته شی. د بېرني حالت څلور-طرفه څراغونه چالان کړئ او د گرز او غبار پورته کیدو ته انتظار وکړئ.



یخ، واوره او نور ښوینده شرایط

په یاد ولرئ کله چې په یخ او واوره کې موټر چلوئ، ورو موټر وچلوئ. په واوره او یخ کې د موټر چلولو اضافي پاملرنې ته اړتیا لري. په سره هوا کې، باخبره اوسئ او د واورو ښوېدو ته پام وکړئ، د سړک په اوږدو کې د تګ یا پورې وتو نښو ته وګورئ او دریدو ته چمتو اوسئ. تاسو به په ښوینده شرایطو کې د دریدو هغسي ځواک نه لرئ لکه څنگه یې چې تاسو د سړک په وچ او پاک شرایطو کې لرئ.

- کله چې په واورین او یا په یوه ښوینده سړک باندې موټر چلوئ، په تدریجي ډول د موټر حرکت ورو کړئ.
- د سړک اړوند معلوماتو د ترلاسه کولو لپاره د خپل موټر بریکونه په نرمۍ سره وازمایئ. زیاتره ښوېدنې هغه مهال رامنځته کیږي کله چې یو موټر چلوونکی هڅه کوي چې په ډیر ګړندي ډول موټر راوګرځوي یا په ناڅاپه توګه د سړک په ښوینده سطحه باندې ودرېږي.

هغه څه چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

د درېدو واټن

ستاسو د درېدو واټن ستاسو د سټرپا له امله تر اغېزې لاندې راځي، څومره بڼه چې تاسو دقت کوئ، ستاسو د موټر ډول او وزن، ستاسو د ټایرونو او بریکونو په حالت، د سړک د سطحې په ډول او هوا پورې اړه لري.

- د دې د اټکل کولو لپاره چې تاسو په وچ یا لوند سړک باندې د درېدو لپاره څومره وخت او ځای لرئ، په اړه یې لاندې عمومي اصول تعقیب کړئ. له 3 څخه تر 4 ثانیې د تعقیب واټن ته اړتیا ده. کله د یوې اشارې سره د موټر شاتنې برخه یا کومه بله ثابتې نقطه تیريږي، هغه وخت محاسبه کړئ چې تاسو ورته ځای ته د رسیدو لپاره د "یو زر و یو، یو زر و دوه، یو زر و درې" په شمیرلو سره حساب کوئ. که تاسو د 3 ثانیو د شمیر د پای ته رسولو څخه مخکې له نښې تېر شوی نو تاسو مخکې موټر له ډېر نږدې واټن څخه تعقیب کوئ. کله چې سرعتونه زیاتېږي، یا د موټر چلولو د منفي شرایطو په اوږدو کې، خپل د تعقیب واټن تر 6 ثانیو پورې یا د اړتیا په صورت کې له دې هم زیات کړئ.

- پر لوند سړک درېدل ډېر وخت او ځای ته اړتیا لري. د اسانه درېدو لپاره، په تدریجي ډول د بریک پر پیدل فشار زیات کړئ او مخکې له دې چې ودرېږئ، فشار کم کړئ.

- د 12 ثانیو لپاره سړک ته وگورئ. د دغې قاعدې معنا دا ده چې تل پر سړک د سفر پر مهال د شاوخوا 12 ثانیو وروسته یوځل د موټر مخ برخې ته گورئ. د دغه واټن د اټکل کولو لپاره، مخکې سړک ته نږدې یو ثابت شی انتخاب کړئ او شمیر پیل کړئ، "یو زر و یو، یو زر و دوه..." تر هغه چې ستاسو موټر له مخکې څیز څخه تېر شي. که تاسو تر "یو زرو و دولسو" پورې عددونه نه وي شمېرلي، نو تاسو باید نور مخکې ولاړ شئ.

- د ستونزو وړاندوینه وکړئ او پر وخت یې غبرگون ته چمتو اوسئ. د بل موټر شاته خوندي واټن وساتئ. د موټر چلولو په خرابو شرایطو کې، د درولو لپاره تر دې هم د ډیر وخت اجازه ورکړئ.

د شپې پر مهال د موټر چلول

د شپې پر مهال د موټر چلول خطرناک دي ځکه چې ستاسو لید کم شوی وي.

- مخکنې څراغونه باید د لمر له لوېدو یو نیم ساعت وروسته تر لمر ختو یو نیم ساعت مخکې او بل هر وخت چې د سترگو په لید کې کموالی راشي، باید فعاله شي. کله چې د ورځې په اوږدو کې غبار، باران یا واوره وي د خپلو تنو څراغونو څخه کار واخلئ. که تاسو د نورو موټرو په لیدلو کې ستونزه لرئ، هغوی به هم ستاسو په لیدلو کې ستونزه ولري. هرکله چې په شک کې شئ خپل مخکنې څراغونه فعال کړئ.

- مخکنې څراغونه باید هر هغه وخت فعال وي چې د ورځې کافي رڼا نه وي ترڅو خلک او موټر په 500 فوټه واټن کې په ښکاره توگه ولیدل شي. کله چې د مخ د څراغونو روښانه کول اړین وي په دې حالت کې یواځې د درېدو له څراغونو څخه کار اخیستل غیرقانوني دي.

- تاسو باید د دې وړتیا ولرئ چې په کافي واټن کې ودرېږئ چې له مخې یې وکولای شئ ستاسو مخکې ته ځای وویښئ. کله چې د شپې مهال موټر چلوئ، دا مهمه ده چې د مخ څراغونه مو باید روښانه وي.

- دا غیرقانوني ده چې د مقابل طرف څخه د راروانو وسایطو په 500 فوټه واټن کې د تېزې د مخ د تیزې رڼا لرونکي څراغونه روښانه شي یا حتی وپړکول (پول او ډیم) شي. همدارنګه، د پلي تلونکو کسانو او بایسکل چلوونکو لپاره خپل څراغونه تټ کړئ.

- که د مقابل طرف څخه راروان موټر چلوونکي خپل د مخ د څراغونو رڼا کمه نه کړي، خپلې سترګې د سړک پر نښې څنډه باندې وساتئ. د مقابل طرف څخه د راروان ترافیک د مخ څراغونو ته په مستقیم ډول مه گورئ. کېدای شي د هغه رڼا د څو ثانیو لپاره ستاسو د سترگو لید بند کړي. د وسایطو د مخ یوه ناپاکه نښیښه کېدای شي د مخ د څراغونو رڼا نوره هم بدتره کړي.

- د نورو وسایطو ترشا له تېزو څراغونو څخه کار مه اخلئ. تېز څراغونه چې په شاتنې هنداره کې وځلېږي کېدای شي د مخ موټر د چلونکي فکر گډوډ کړي.



بېرني حالات

د موټر چلولو پرمهال په دې پوهیدل چې څنګه غیر متوقعه حالات اداره کړو او د بېرني حالت لپاره چمتو اوسو، دا د خپل ژوند او مال د خوندي کولو غوره دفاع ده.

د 2014 څخه تر 2018 پورې د پنځو کلونو په موده کې، شاوخوا 10 سلنه د پلي تلونکو کسانو اړوند ترافیکي پیښو مرکزونه د سړک غاړې له بېرني حالاتو کې شاملې وې. په عمومي توګه، د سړک غاړې د بېرني حالت سره د مخ کېدو پرمهال ترټولو خوندي لاره داده چې د پیښې پرمهال د خپلي څوکۍ د کمربند تړلو په حالت کې ترهغو په خپل موټر کې پاتې شئ، تر څو چې مرسته رارسېږي. د لا زیاتو معلوماتو لپاره، Michigan.gov- StayInYourCar/ پانې ته ورشئ.

هغه ته چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

ټکرونه

که تاسو د مرستې د چمتو کولو لپاره د پېښې په صحنه کې ودرېږئ یا په خپله په یوه پېښه کې ښکیل یاست، نو اړینه ده چې خپل مسؤلیتونه وپېژنئ.

که تاسو په یوه ټکر کې ښکیل یاست، موټر مو ودرؤئ. د ټکر د صحنې پرېښودل د قانون خلاف کار دی او د جریمې، د بند یا دواړو مجازات پکې لیدلای شئ. که چېرې په ترافیکي پېښه کې د الکولو څښل شامل وي یا که د ټکر له امله مرګړوبله رامنځته شي، په دې صورت کې د تیښتې جزا نوره هم زیاتېږي.

د ټپیانو سره د روغتیايي مرستې په رسېدو کې مرسته وکړئ.



د داسې ټکرونو پرمهال چې د جدي ټپي کیدو یا مړینې لامل نه وي باید د جواز لرونکي موټر یا مسافر له لوري په پېښه کې ښکیل وسایط د سړک له اصلي برخې څخه لیرې شي.

دا په هغه صورت کې چې وسایط د چلېدو وړ وي او دا کار خوندي وي. د موټر د درولو لپاره یو خوندي ځای، لکه د سړک څنډه، منځنۍ برخه یا د ټکر ځای ته نږدې تمځای انتخاب کړئ.

نومونه، پټې، د موټر چلولو د جواز شمیرې، نوملیکنې او د بیمې معلومات د نورو چلوونکو سره چې په ټکر کې ښکیل دي تبادله کړئ.

که چېرې د ټپي کېدو یا ملکیت ته رسېدلی زیان له 1,000.00 امریکایي ډالرو څخه زیات وي نو پولیسو ته خبر ورکړئ.

د موټر - غرځنیو ټکرونه

په مشیګن ایالت کې هر کال د موټرو او غرځنیو شاوخوا 60,000 ټکرونه پېښېږي او چارواکي شک لري چې د نیمایي پېښو په اړه یې راپور هم نه دی ورکړل شوی. د وسایطو ټکرونه قېمتي تمامېدلای شي. په اوسط ډول د ټکر په پایله کې 2,100 امریکایي ډالر تاوان رامنځته کېږي، چې زیاتره یې د موټر د مخ یا شاتنۍ برخې ته رسېږي. په ټول هیواد کې د دغو پېښو کلنۍ لګښت 130 میلیونه ډالر اټکل شوی دی. که تاسو یوه غرځنۍ ووهئ، د سیمه ایز قانون د تنفیذ ادارې ته، د سیمه ایز حاکم دفتر، د مشیګن ایالت د پولیسو یا د مشیګن ایالت د طبیعي سرچینو ریاست ته یې په اړه راپور ورکړئ. دوی کېدای شي تاسو ته د هغې (غرځنۍ) د ساتلو اجازه درکړي.

د غرځنۍ پر وړاندې ستاسو غوره دفاع

- هوښیاره، ویښ، باخبره او په هوښ کې اوسئ.
- تل د خپلې څوکی کمر بند وټړئ. د څوکی کمر بند په هر ټکر کې ستاسو غوره دفاع ده.
- په مني او پسرلي کې بیا له دې هم زیات متوجه اوسئ، خو په یاد ولرئ چې د کال په هر وخت کې د موټرو-غرځنیو ترمنځ د ټکر پېښې رامنځته کېدای شي.
- د غرځنۍ د تیریدو اړوند نښو ته پام وکړئ.
- که چېرې تاسو کومه غرځنۍ ووينئ نو حرکت مو ورو کړئ. غرځنۍ زیاتره وخت په ډله ییز ډول سفر کوي. د دې احتمال شته چې نورې غرځنۍ تاسو ته نږدې وي.
- په ځانګړي ډول د سهار او ماښام په وخت کې د غرځنیو د راوتو پرمهال محتاط اوسئ.
- یواځې د متوجه کېدو په وسایلو تکیه مه کوئ. د غرځنیو شپېلګي، د خپل موټر د مخکینیو څراغونو پرکول یا د هارن وهل نه شي کولی چې د غرځنۍ مخه ونیسي.

د غرځنۍ مخې ته مه ځئ؛ په خپل ترافیکي لاس کې پاتې شئ.

- د غرځنۍ مخې ته مه ځئ؛ په خپل ترافیکي لاس کې پاتې شئ.



- ښه کلک برېک ونیسئ.
- شټیرینګ مو په دواړو لسونو سره ونیسئ.
- د درېدو یو کنټرولېدونکي ځای ته راشئ.
- خپل موټر په ښه توګه له سړک څخه لیرې کړئ.

هغه څه چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

• په هندارو کې د یو بدیل په توګه د تعدیل راوستلو میتود کولای شي د نه لیدو ځایونو ساحه نوره هم راکمه کړي. په داسې حال کې چې د موټر چلوونکي په څوکی باندې ناست یاست، کین اړخ ته څنګ ووهئ ترڅو خپل سر د موټر چلوونکي اړخ کړکی ته ور ولګوئ؛ کین لوري ته مو باندینی هنداره برابره کړئ ترڅو د موټر شاته څنډه تر یوې اندازې وښیې. بیا خپل سر د مرکزي برخې څخه پورته یا د شاته لید له هندارې سره د مستقیم ساتلو لپاره ښي خوا ته کوړ کړئ؛ ښي لورته باندینی هنداره مو تنظیم کړئ ترڅو تر یوې اندازې د موټر شاتنی څنډه ووينئ.

خطرونه په غاړه مه اخلئ

• کله چې ستاسو موټر د حرکت په حال کې وي یا مو شتیرینګ قلفیږي نو هیڅکله د چالانېدو برخه "لاک" ته مه اړوئ. کله چې شتیرینګ قلف شي، که تاسو د شتیرینګ د تاوولو هڅه وکړئ، نو تاسو به د موټر کنټرول له لاسه ورکړئ.

• کله چې موټر چلوئ، دروازې او کړکی بندې وساتئ. د خطر لپاره باخبره اوسئ. که د لاسرسي وړ وي، دهغه سرکونو پر ځای چې زیاتي ترافیکي پیښې پکې کېږي، له عمومي لویو لارو څخه استفاده وکړئ.

• د خپلې شاوخوا څخه باخبره اوسئ. که چیرې تاسو مرستې ته اړتیا ولرئ آیا د پولیسو یا اور وژنې څانګه، د خدماتو اداره یا بله سوداګریزه اداره تاسو ته نږدې شته؟

• په لارو کې مه درېږئ او یا لاروي کسان مه پورته کوئ.

• هېڅکله په موټر او د چالانولو په ځای کې کيلي مه پرېږدئ.

• د شپې مهال او د لوړ خطر په سیمو کې سرنوږ برخه بنده کړئ.

• د پنچر شوي تایر د سمولو لپاره له موټره مه راکوزېږئ. هڅه وکړئ چې د خدماتو یو مرکز او پلورنځي ته په ورو ورو حرکت موټر ورولی چې ښه رڼا لرونکي تمځای او تلفوني خدمات ولري.

• هر منزل ته د رسېدو لپاره ترټولو خوندي لاره انتخاب کړئ.

• د امکان تر حده دې منزل ته نږدې موټر ودروئ.

• کله چې خپل موټر ته بیرته راوګرځئ، خپلې کیلی چمتو کړئ، د خپل شاوخوا او هغه خلکو څخه باخبره اوسئ چې په غلط ځای کې درېدلي وي، شکمن ښکاري یا یې کړه وړه تاسو ته نارامه کوونکي ښکاري. مخکې له دې چې موټر ته داخل شئ، د احتمالي مداخلو لپاره د موټر دننه برخه وګورئ.

که تاسو په موټر کې د تیري یا ګواښ سره مخ شئ

• که چیرې یو څوک په شکمن ډول ستاسو موټر ته نږدې شي، هڅه وکړئ ترې لیرې ولاړ شئ یا پرې هارن ووهئ.

موټر چلول تاسو په دې مکلفوي چې د خوندي پاتې کیدو لپاره مخکې له مخکې پلان جوړ کړئ

• خپل موټر د چلېدو لپاره په ښه حالت کې وساتئ.

• ډاډ ترلاسه کړئ چې تاسو خپل منزل ته د رسېدو لپاره کافي ګاز ولرئ.

• خلکو ته د خپلې لارې او خپلو تمځایونو ته د رسېدو د اټکلي وخت د پیل او پای په اړه معلومات ورکړئ.

• د مخ د څراغونو، شاتني څراغونو او د برېک څراغونو پاکوالي ته مو پام وکړئ. ډاډ ترلاسه کړئ چې ټول څراغونه او اشارې په سمه توګه کار کوي. کېدای شي تاسو ته د نیمګړتیا یا ورکو شویو تجهیزاتو له امله د سرغړونې ټیکټ درکړل شي.

• د مخ ښیښه او کړکی پاکې کړئ.

• ډاډ ترلاسه کړئ چې ستاسو تایرونه په سمه توګه له هوا ډک شوي او د کوم زیان یا خوړل کېدو لپاره یې وګورئ.

• پر خپله لاره لومړی د خپل موټر مخې او شاته د شیانو، څارویو یا خلکو په اړه وګورئ.

• د خپل موټر د پیژندنې شمیره د موټر په کړکی او اصلي برخو کې کېږدی ترڅو د کومې برخې له غلا کېدو څخه یې مخنیوی وشي.

• د موټر د غلا او د موټر د نورو برخو د غلا کېدو لپاره زنگونه او د قلف سیستمونه هم کولای شي د موټرو د غلا مخه ونیسي.

د انجن د چالانولو مخکې

• ډاډ ترلاسه کړئ چې تاسو د موټر چلوونکي په څوکی کې په آرامۍ سره ناست یاست.

• ډاډ ترلاسه کړئ چې تاسو او ټولو مسافرو په سمه توګه پټې تړلي دي.

• هندارو ته وګورئ او په لاره کې د هرڅه په اړه بیا ځلي وګورئ.

• زیاتره موټر لږترلږه د نه لیدو دوه ځایونه لري، د موټر چپ او ښي شا ته ساحې چې تاسو یې په خپلو جانيبي هندارو کې نه شي لیدلای. د داخلي شاته لید هنداره مو برابره کړئ ترڅو تاسو د سپک د مرکز او د موټر شاته ترافیک ووينئ.

• د نه لید د ځایونو لپاره، کین او ښي باندینی هندارې برابره کړئ ترڅو کله چې د موټر چلولو نورمال موقعیت کې ناست یاست د موټر څنډې پکې ولیدلای شئ.

هغه ته چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

لارښوونې تعقیب کړئ چې تاسو ته درکول کېږي او وروسته دده په اړه د شکایت لپاره د آمر څارونکي شخص ته تلیفون وکړئ. که تاسو فکر کوئ چې تاسو په غیرمناسب ډول درول شوي یا تاسو ته د جرمې ټیکټ په غیرمناسب ډول درکړل شوی دی، د موضوع په اړه یې له آمر سره نه بلکه د محکمې سره خبرې وکړئ.

له درېدو څخه وروسته، ډاډ ترلاسه کړئ چې تاسو او ستاسو سورلیو په خوندي توګه کمربندونه تړلي دي. د موټر له حرکت څخه مخکې نورو موټرو او پلي تلوونکو کسانو ته پام وکړئ. کله چې سړک ته را ګرځئ د تاوېدو له اشارې څخه استفاده وکړئ او ټول قوانین تعقیب کړئ. کېدای شي آمر ترهغه وخته څراغ لګولی وي ترڅو چې تاسو په خوندي توګه وتلی نه یاست.

په پای کېښي

په دې لارښود کې موندل شوي معلومات په عملي ډول پلي کول د یو ښه او باخبره موټر چلوونکي په توګه ځان ښکاره کولو پر لور یو غوره ګام دی. پر خپل موټر چلولو باندې تمرکز وکړئ. لنډمهاله فکري ګډوډي کېدای شي د یوې پېښې لامل شي. خپل پام پر سړک باندې وساتئ او لنډې لارښوونې په یاد ولرئ ترڅو په خوندي ساتلو کې درسته مرسته وکړي.

- په دفاعي ډول موټر وچلوئ او د هغه څه په اړه محتاط اوسئ چې ستاسو په شاوخوا کې یې نور کسان ترسره کوي.
- د ترافیکي کنټرول ټول وسایل او ترافیکي قوانین مراعات کړئ.
- تل د قانون د پلي کوونکي آمر د امرونو پیروي وکړئ. د آمر لارښوونو ته د ترافیکي کنټرول د نورو وسیلو په پرتله لومړیتوب ورکول کېږي.
- د نورو کسانو سره مهربانه اوسئ.
- د تاوېدو لپاره له اشارو څخه کار واخلئ.
- د څو ثانيو څخه زیات یوه شي ته له کتلو څخه ډډه وکړئ.
- په احتیاط سره موټر چلوئ او د شپې په اوږدو کې، په خرابه هوا کې، د بیروبار په وخت کې، د چلولو پرمهال چې کله ترافیکي لین بدلون او کله چې څلورلارې ته نږدې کېږئ، خپل تعقیبي واټن زیات کړئ.
- کله چې سترې یاست له موټر چلولو ډډه وکړئ.

• په بند شوي موټر کې د ننه پاتې شئ.

• که تاسو په ستونزه کې یاست، نو د لاسرسۍ په صورت کې له ګرځنده تلیفون څخه کار واخلئ.

• که چېرې د موټرانو غل درڅخه موټر غواړي، پرته له جګړې یې ورکړئ. یو موټر بیا هم موندل کېدلی شي خو شخصي خوندیتوب قېمت نه لري. ارام اوسئ. د موټر د غله په اړه توضیحات په ښه ډول ترلاسه کړئ.

که ستاسو موټر بند شي

د امکان تر حده یې پر سړک د درول شوې ځای څخه یې لیرې کش کړئ. خپل څلور طرفه بېرني څراغونه فعال کړئ او په خپله څوکۍ کې په کمربند ښه ځانونه وتړئ او په موټر کې دننه پاتې شئ. تاسو ته سپارښتنه کېږي چې د مناسبې روزنې او تجهیزاتو سره مسلکي ډله به ستاسو د بند شوي موټر په برخه کې ستاسو سره مرسته وکړي ترڅو تاسو او ستاسو په موټر کې ناست کسان خوندي پاتې شئ.

که اړینه وي چې باید له موټر څخه ووځئ، د موټرو له تیریدو څخه باخبره اوسئ او په مستقیم ډول د سړک له ټاکل شوي برخې څخه لیرې یو خوندي ځای ته ولږ شئ. په یاد ولرئ چې د پلي تلوونکو کسانو لپاره دا ډېر خطرناک او غیرقانوني کار دی چې پر لویه لار قدم وهي.

که تاسو د سړک یوې غاړې ته شوي یاست

که چېرې د قانون پلي کوونکی آمر تاسو ته د وتلو اشاره وکړي، د سړک ښي خوا ته ژر تر ژره هغه ځای ته حرکت وکړئ چې خوندي وي او هلته ودرېږئ. اړوند آمر کېدای شي له تاسو وغواړي چې خپل موټر د خوندیتوب لپاره بل ځای ته ولیږدوئ. ارام اوسئ، خپل هوښیارټیا وساتئ، د آمر امرونه تعقیب کړئ او هیڅ ډول حرکت مه کوئ یا هیڅ داسې اقدام مه کوئ چې وضعیت خراب کړي.

په خپل موټر کې د خپلې څوکۍ د کمربند د تړلو په حالت کې پاتې شئ.

که چېرې ماښام یا د باندې تیاره وي داخلي څراغونه مو روښانه کړئ.

خپله کړۍ پرانیږئ. دواړه لاسونه خالي او په شټیرینګ باندې په ساده ډول وساتئ. له خپلو مسافرو څخه وغواړئ چې چوپ پاتې شي او خپل لاسونه ښکاره او خالي وساتي.

په غصه، جنجال یا تور پورې کولو لس مه پورې کوئ. په دومره درناوی سره خبرې وکړئ چې تاسو یې په بدل کې د درناوي اورېدو تمه لرئ. خپل جواز، د نوملیکنې او د بیمې کارت یواځې هغه وخت را واخلئ کله چې یې آمر درنه غوښتنه وکړي. مخکې له دې چې تاسو اسناد را واخلئ آمر ته خبر ورکړئ چې یاد اسناد چیرې پراته دي.

آمر باید ستاسو د دریدو له دلیل څخه خبر کړي. په ځینو حالاتو کې، کېدای شي آمر له تاسو څخه وغواړي چې له موټر څخه ښکته شئ. د دریدو د دلیل یا که تاسو ته د سرغړونې ټیکټ درکړل شوی وي په اړه یې د هغه سره استدلال مه وایاست. که فکر کوئ چې د آمر چلند نامناسب و، د هغه

هغه ټه چې هر موټر چلوونکی يې بايد په اړه پوه شي

يادونې

هغه ته چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

د خوندي موټر چلولو اړوند پوهنیزه ازموینه

ایا په دې پوهېدئ چې...؟

- د 1919 کال د جولای پر 1 نېټه، د مشیګن ایالت د مشیګن والي Albert Sleeper ته د موټر چلولو لومړی جواز صادر کړ.
- په 1934 کال کې، د مشیګن د موټرو کلب د ښوونځي له سیستمونو سره یوځای پر دې کار وکړ ترڅو د هیواد د لومړني عالي ښوونځي د موټر زده کړې ټولګي رامنځته کړي.
- لاندې د خوندي موټر چلولو اړوند د پوهنیزې ازموینې پوه نمونه ده. ایا تاسو کولی شئ ټولو 10 پوښتنو ته سم ځواب ورکړئ؟ (ځوابونه په "معلوماتي سرچینو" کې موندلای شئ)



1. په ښار کې د موټر چلول د ګړندي موټرو د لویې لارې د هغې په پرتله ډېر خطرناک دي ځکه چې:

a. د سرعت محدودیتونه یې کم وي.

b. د موټر چلولو ترافیکي لینونه یې تنګ وي.

c. تېرېدونکي موټر او پلي تلونکي کسان لري.

d. په خرابه هوا کې یې د سړکونو حالت خراب وي.

2. کله چې تاسو یو څلورلاري ته راځئ، کېدای شي سور ترافیکي څراغ روښانه وي. تاسو باید:

a. ورو شئ او په څلورلاري کې په احتیاط موټر وچلوئ.

b. ښي یا چپ اړخ ته وګرځئ ځکه چې سړک مخکې بند دی.

c. په څلورلاري کې ودربړئ او د زرغون ترافیکي څراغ د روښانه کېدو لپاره انتظار وکړئ.

d. په څلورلاري کې ودربړئ، بیا وروسته چې څه ډول ترافیک اجازه درکوي مخکې ولاړ شئ.

3. تاسو د ګړندي موټرانو پر لویه لاره باندې په ښي لین کې موټر چلوئ. تاسو کولی شئ چپ لین ته لاړ شئ کله چې:

a. ترافیک زیات وي خو په ثابت ډول حرکت کوي.

b. هوا خرابه وي او سړکونه ښوی وي.

c. ستاسو په لین کې ترافیک ورو وي او موټر په کین لین کې وي.

d. ترافیک کم وي او موټران له ښي خوا څخه د ګړندي موټرو پر لویه لار سره یوځای کېږي.

4. مخکې له دې چې کین لور ته وګرځئ، دا مهمه ده چې:

a. خپل هارن ووهئ.

b. راروانو وسایطو ته لار ورکړئ.

c. د خپل ترافیکي لین ښي خوا ته مایل یا کاږه شئ.

d. تر څو چې د مقابل لوري راروان ترافیک سور رنګه څراغ روښانه وي، تاسو انتظار وکړئ.

5. کله چې د څو نورو موټرو تر شا د چټکو موټرو لویې لارې ته داخلېږئ، دا مهم ټکي باید درسره وساتئ:

a. ستاسو تر شا روانو وسایطو باندې سترګې وساتئ.

b. له ترافیکي جریان سره د خپل موټر موقعیت او سرعت تنظیم کړئ.

c. د امکان تر حده ستاسو مخې ته روان وسایطو ته نږدې پاتې شئ.

d. خپله د تاوېدو اشاره بنده کړئ.

هغه څه چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

1. د شپې مهال د مخ څراغ د رڼايي اغيزو د کمولو لپاره، تاسو باید لاندې مواردو ته وگورئ:

a. مستقیماً مخامخ.

b. د خپلي اوږې پر څنډه.

c. د سپک منځ ته.

d. د سپک بڼې څنډې ته.

7. تاسو داسې مهال څلورلاري ته رسېږئ چې هلته ژېړ رنګه ترافیکي نښې روښانه وي. تاسو باید:

a. ودرېږئ او د ترافیکي څراغ بدلېدو ته انتظار وکړئ.

b. په سپک کې ل-ډول را تاو شئ؛ څلورلاري تېل شوی وي.

c. په څلورلاري کې په احتیاط موټر چلوئ.

d. د درېدلو لپاره چمتو شئ؛ ترافیکي څراغ به په سور رنګ بدل شي.

8. کله چې لین بدل کړئ، تاسو کولای شئ خپل د نه لید ځای په لاندې ډول چیک کړئ:

a. د داخلي شاته لید له هندارې څخه کار اخیستل.

b. د باندیني شاته لید له هندارې څخه کار اخیستل.

c. د دواړو دننه او باندیني شاته لید له هندارو څخه استفاده کول.

d. د خپل سر گرځول او د خپلو اوږو لوړ شاته کتل.

9. کله چې د کار ساحې ته "چې کاریگر موجود وي د 45" نښې ته نږدې کیږئ، موټر چلوونکي باید:

a. په سمدستي ډول ورو کړي.

b. د شرایطو لپاره په خوندي سرعت (د سرعت تر ټاکل شوي حد په اندازه) موټر وچلوئ، چیرې چې کاریگر موجود وي، د ودانیزو چارو کارکوونکو ته پام وکړئ او سرعت مو په ساعت کې تر 45 میلې یا له دې څخه کم حد ته را کښته کړئ.

c. د بڼې لین سره یوځای شئ.

d. پورته ټول.

10. په داسې حال کې چې د بایسکل له لین پرته په دوه لینه سپک باندې موټر چلوئ، او تاسو له یو بایسکل چلوونکي سره مخامخ شئ چې په ورته لوري سفر کوي. د بایسکل چلوونکي د تیریدو ترټولو خوندي لاره کومه ده؟

a. ورو شئ او تر هغو انتظار وکړئ چې تاسو ته نږدې هیڅ ډول ترافیک نه وي، بیا له بایسکل چلوونکي څخه تیر شئ چې تاسو ته په کافي اندازه ځای پرېږدي.

b. مستقیم موټر چلولو ته دوام ورکړئ، دا د بایسکل چلوونکي مسؤلیت دی چې ستاسو له لارې څخه لیرې شي.

c. تر څو چې تاسو ترافیکي اشارې ته یا د دریدو ترافیکي نښې ته ور نږې کېږئ تر هغه وخته له بایسکل چلوونکي څخه مه تېرېږئ.

d. هارن ووهئ ترڅو بایسکل چلوونکي ته خبر ورکړئ چې تاسو د تیریدو په حال کې یاست.

هغه ټه چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

يادونې



د خوندي موټر چلولو اړوند پوهنيزه ازموینه

هغه څه چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

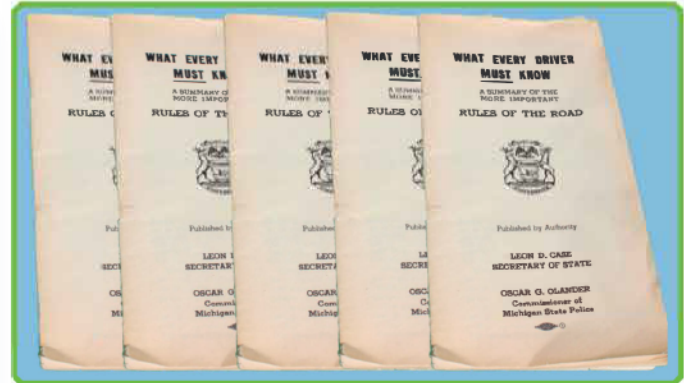
يادونې

هغه ته چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

معلوماتي سرچینې

ایا په دې پوهېدئ چې...؟

- په 1937 کال کې د هغه څه چې هر موټر چلوونکی یې په اړه باید پوه شي لارښوونو یوه کاپي د بهرنیو چارو د ایالتي وزیر Leon D. Case له لوري مطبوعاتو ته وړاندې شوه.
- په 1938 کال کې، د هغه څه چې هر موټر چلوونکی یې په اړه باید پوه شي لارښوونو یو میلیون کاپیاني چاپ شوې او مشیګن ایالت په ملي کچه د لومړي ایالت په توګه پیژندل شوی دی چې په ځانګړي توګه د موټر چلوونکو لپاره د ترافیکي قانون لارښوونې تولیدوي.



- نننې، د سړکونو د منځ علامې، نننې او ترافیکي قوانین: نور معلومات د مشیګن ایالت د پولیسو په Michigan.gov/MSP وېبپاڼه او د ترانسپورت ریاست په Michigan.gov/MDOT وېبپاڼه کې دي.
- د رایې ورکوونکو نومليکنه/رایه ورکول: په مشیګن ایالت کې د رایې ورکولو او ټاکنو په اړه معلومات په Michigan.gov/Elections وېبپاڼه کې شته. د مشیګن ایالت د رایه ورکوونکو د معلوماتو مرکز په Michigan.gov/Vote پاڼه کې شته.

چاپ شوي توکي

لاندې چاپ شوي توکي په Michigan.gov/SOS وېبپاڼه کې شته:

- د موټر چلولو د مهارتونو د ازموینې لارښود (SOS-360)
- فارغ شویو موټر چلوونکو ته جواز ورکول: د والدینو لپاره لارښود (SOS-383)
- په قواعدو پوه شئ / آبي رنګه ځایونه (SOS-386)
- د مشیګن ایالت د سوداګریز موټر چلولو د جواز لارښود (TS-004)
- د مشیګن ایالت د موټرسایکل چلولو لارښود (SOS-116)
- د زیات عمر لرونکو موټر چلوونکو او د هغوی د کورنیو لپاره د مشیګن لارښود (SOS-194)
- تر نظارت لاندې د موټر چلولو لارښود (SOS-191)

د خوندي موټر چلولو د پوهېدو اړوند ازموینې ته ځوابونه:

1 (c); 2 (d); 3 (d); 4 (b); 5 (b); 6 (d); 7 (c); 8 (d); 9 (b); 10 (a)

معلوماتي سرچینې

لاندې معلوماتي سرچینې به تاسو ته د اړوندو موضوعاتو په اړه ځینې نور معلومات درکړي چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي. د پیروونکو خدمات د 888-SOS-MICH (767-6424) له لارې هم د لاسرسۍ وړ دي.

وېبپاڼې

- هغه څه چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي: د ډیری موضوعاتو اړوند اضافي معلومات په هغه څه کې چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي د بهرنیو چارو وزارت په Michigan.gov/SOS وېبپاڼه کې شته.
- د زیات عمر لرونکو موټر چلوونکو: د زیات عمر لرونکو موټر چلوونکو، د هغوی د کورنیو او د هغو مسلکي کسانو لپاره چې د دوی ساتنه کوي یوه غوره سرچینه په Michigan.gov/AgingDriver کې د Safe Drivers Smart Options وېبپاڼه ده.
- موټرسایکلان: تاسو ته نږدې د موټرسایکل د خونديتوب ټولګي د موندلو لپاره Michigan.gov/Motorcycling وېبپاڼه ته مراجعه وکړئ. د موټرسایکل تایید او د موټرسایکل د نومليکنې په اړه معلومات په Michigan.gov/SOS وېبپاڼه کې شته. د موټرسایکل د مهارتونو ازموینې په اړه د معلوماتو لپاره، Michigan.gov/MotorcycleTest پاڼه ته مراجعه وکړئ.



هغه څه چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

امتیازات

د مشیګن د بهرنیو چارو ایالتي سکرتر دفتر غواړي چې له لاندې سازمانونو څخه د دوی د مرستې لپاره مننه وکړي چې هر موټر چلوونکی باید پوه د ترتیب په برخه کې یې کړي دي. د لارې د خوندیتوب لپاره د مشیګن ایالت مرکز، د مشیګن ایالت د پولیسو څانګه، د لویې لارې د خوندیتوب پلان جوړولو دفتر او د مشیګن د ترانسپورت ریاست.

د مشیګن تاریخ مجلې او د مشیګن ایالت د خوندیتوب کمیسیون څخه د هغو موادو لپاره ځانګړې مننه چې په کې کارول شوي ایا تاسو پوهیږئ؟ په زړه پورې حقایق د هر څپرکي په پیل کې، او متن کې د 1 څپرکي، 3 مخ؛ څلورم څپرکي، 28 او 29 مخونه؛ او پنځم څپرکي، 42 مخ. د دغو مواد د لاسته راوړلو لپاره د دوی د خپراوي اعتبار Mud to Microchips ته ورکول کیږي: له لسیزو راهیسې په خوندی ډول د سړک شریکول، چې د مشیګن ایالت د خوندیتوب کمیسیون 50 مه کلیزه لمانځي.

د عکس او انځور امتیازات

د مشیګن د بهرنیو چارو د ایالتي وزیر دفتر غواړي د عکسونو او انځورونو د چمتو کولو لپاره په لاندې ډول اعتراف وکړي:

- د مشیګن ایالت کتابتون: لومړی څپرکي، 4 مخ.
- د مشیګن د ترانسپورت ریاست د عکاسۍ څانګه: څلورم څپرکي، مخ 23، پورتنۍ کین اړخ، او 27 پاڼه؛ 5 څپرکي، 41 مخ، او 47 مخ، پورتنۍ بڼې؛ شپږم څپرکي، 53 مخ، پورتنۍ کینه پاڼه او 56 پاڼه، لاندې کین اړخ؛ او 7 څپرکي، 62، 63، 64 او 65 مخونه.
- انځور د beachbumledford@ له لوري د Twenty20 له لارې: ګډوډ چلوونکی، څلورم څپرکي، 23 مه پاڼه.
- انځور اخیستونکې Cathy Yeulet: اووم څپرکي، 59 پاڼه.

هغه ټه چې هر موټر چلوونکی يې بايد په اړه پوه شي

يادونې



75

معلوماتي سرچينې

هغه څه چې هر موټر چلوونکی یې باید په اړه پوه شي

يادونې

د بهرنیو چارو وزارت آنلاین خدمات

په آنلاین ډول Michigan.gov/SOS ته د ورتلو له لارې خپل وخت وسپموی. تاسو کولای شئ خپل معیاري یا پرمختللي د موټر چلولو جواز یا ایالتي پیژندپاڼه نوي کړئ، د خپل موټر یا کښتۍ چلولو نوملیکنه نوي کړئ، خپله پته بدله کړئ یا د بدیل جواز د پلیټ اخېستو امر ورکړئ. ډیری نور آنلاین خدمات هم شته.

ټولنیزې رسنۍ

- ټویټر - [Twitter.com/MichSoS](https://twitter.com/MichSoS)
- فیسبوک - [Facebook.com/MichiganSoS](https://facebook.com/MichiganSoS)
- انسټاګرام - [Instagram.com/MichiganSoS](https://instagram.com/MichiganSoS)

د معلوماتو اړوند د استوګنې ځایونه او هغه کسان چې په مورنۍ ژبه خبري نه شي کولای

معلول اشخاص به د امریکا د معلولیت قانون له لوري د رامنځته شویو معیارونو سره سم د بهرنیو چارو د ایالتي وزیر دفترونو ته لاسرسی ولري. که تاسو استوګنځي ته اړتیا لرئ یا اړوند خدمات مو رد شوي وي، نو 888-(767-6424)-SOS-MICH شمېرې ته زنگ ووهئ. د اوریدو د ستونزې لرونکي او هغه مراجعه کوونکي چې کاته دي باید په 711 شمېره باندې د مشیګن د معلولیت لرونکو د مرکز سره اړیکه ونیسي.

د اصلي موټر چلولو جواز ازموینې په ډیری بهرنیو ژبو کې شته، په انګلیسي او هسپانوي نسخو کې د هغو کسانو لپاره چې په انګلیسي پوهیدلو کې ستونزه لري دا لارښوونې په غږیز ډول هم شته.

که تاسو کومې پوښتنې لرئ یا د بهرنیو چارو د ایالتي وزیر له لوري وړاندیز شوي د خدماتو په اړه نورو معلوماتو ته اړتیا لرئ، د مشیګن ایالت د بهرنیو چارو معلوماتي مرکز سره په 888-(767-6424)-SOS-MICH شمېره اړیکه ونیسي.



Michigan.gov/SOS

موږ ډیر نوي انلاين خدمات اضافه کړي دي (چې په آبی رنگ کې ښودل شوي) ترڅو د بهرنیو چارو ایالتی وزیر ستاسو لپاره سوداگریزي چاري ډېري اسانه کړي. په Michigan.gov/SOS کې په شته خدماتو کې لاندې توکي شامل دي:

موټر:

- خپل موټر، موټرسایکل یا لاری-نوي کړئ
- (او خپل تفریحي پاسپورت مه هیروئ)
- د اوبو کښتۍ نوي کړئ
- د موټر لپاره نوملیکنه یا سرلیک بدل کړئ
- یو ټېب بدل کړئ
- د جواز پلیټ بدل کړئ

د موټر چلولو جواز یا ایالتی پېژندپاڼه:

- د موټر چلولو پرمختللی جواز نوی یا بدل کړئ
- پرمختللی ایالتی پېژندپاڼه نوې یا بدله کړئ
- د موټر چلولو د اصلي جواز لپاره بیاځلي غوښتنه وکړئ
- د موټرسایکل تایید اضافه کړئ (که شرایط پوره وي)
- د موټر چلولو معیاري جواز نوی یا بدل کړئ
- معیاري ایالتی پېژندپاڼه نوې یا بدله کړئ
- (ځینې استثناوې یې پلي کیږي)

نور:

- د خپل موټر چلولو د ثبت غوښتنه وکړئ
- د جواز د بیا ځای پر ځای کولو فیسونه تادیه کړئ
- خپله پته بدله کړئ
- په منظم ډول سوداگریزو خدماتو ته لاسرسی پیدا کړئ
- د بدن د غړو د تمویلونکي ټیم سره یوځای شئ
- د بدن د غړو له خپل تمویلونکي د زړه سټیکر بدل کړئ
- خپله د تلیفون شمېره او برېښنالیک پته تازه کړئ
- خپل د بیرنیو اړیکو معلومات تازه کړئ