



Những Điều
Cần Biết
Dành Cho **Tài Xế**

Mục Lục

Giới Thiệu

Những tài xế lái xe ở Michigan thân mến:.....	ix
Thông tin về các vụ tai nạn ở Michigan.....	x

Chương 1: Giấy Phép Lái Xe

Cư dân là ai?	1
Cư dân mới của Michigan	1
Yêu cầu cấp phép	1
Giấy phép Michigan, người chỉ định và giấy chứng nhận	2
Michigan và REAL ID.....	2
Đã chuyển đến Michigan từ một tiểu bang hoặc quốc gia khác	3
Dưới 18 Tuổi - Quy trình Cấp Phép Tốt Nghiệp Lái Xe.....	3
18 tuổi trở lên - chưa từng được cấp giấy phép.....	5
Cung cấp số An Sinh Xã Hội của bạn	6
Cung cấp bằng chứng về sự hiện diện hợp pháp	6
Cung cấp bằng chứng nhận dạng	6
Cung cấp bằng chứng cư trú.....	6
Tiêu chuẩn về tình trạng thể chất.....	6
Kiểm tra thị lực và kiến thức	6
Giấy phép hướng dẫn tạm thời	7
Giấy Phép Hướng Dẫn Tạm Thời (TIP) đối với mô tô	7
Kiểm tra kỹ năng lái xe	8
Hạn chế giấy phép do tình trạng sức khỏe	9
Chương trình giấy phép tập sự.....	9

Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

Thay đổi thông tin trên giấy phép	9
Gia hạn giấy phép	10
Quyết định dừng lái xe	10

Chương 2: Hồ Sơ Lái Xe

Hồ sơ lái xe của bạn	13
Hệ thống điểm của Michigan	13
Đồ uống có cồn và ma túy	14
Sát hạch lái xe lại	15

Chương 3: Ghi Danh Cử Tri và ID Tiểu Bang

Ghi danh cử tri	19
Thẻ nhận dạng của tiểu bang	20
Thẻ ID tiểu bang và REAL ID.....	20

Chương 4: Luật Giao Thông

Lái xe mất tập trung	23
Luật Kelsey.....	24
Thắt dây an toàn, đó là luật!	24
Bảo vệ trẻ em và thanh thiếu niên	25
Trẻ em bị bỏ mặc trong phương tiện	25
Túi khí.....	26
Giới hạn tốc độ.....	26
Khu vực xây dựng.....	26
Nhập làn trong khu vực xây dựng.....	27
Phương tiện bảo dưỡng.....	27



Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

Xe khẩn cấp	28
Xe buýt trường học	28
Tín hiệu của xe buýt trường học	29
Quyền ưu tiên	29
Quyền ưu tiên khi rẽ	29
Quyền ưu tiên tại các giao lộ	30
Luôn sẵn sàng nhường đường	30
Quyền ưu tiên và người đi bộ	31
Quyền ưu tiên và đám tang	31
Vượt trái	31
Vượt phải	32
Khi việc vượt bị cấm	32
Sử dụng làn đường	32
Chuyển hướng	33
Rẽ phải	33
Rẽ trái	34
Chuyển làn	34
Bùng binh	35
Điểm giao cắt với đường sắt	35
Biển cảnh báo phía trước băng qua đường sắt	35
Hệ thống kiểm soát băng qua đường sắt tự động	36
Hệ thống kiểm soát băng qua đường sắt chủ động	36
Tàu hỏa và phương tiện giao thông KHÔNG HOÀ LẤN:	
Mẹo để đảm bảo an toàn khi băng qua đường	36
Cách giải quyết nếu bạn bị mắc kẹt trên đường ray	36
Biển báo Hệ Thống Thông Báo Khẩn Cấp là gì?	37

Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

Đỗ xe	37
Đỗ xe trên đồi.....	37
Đỗ xe song song.....	37
Bãi đỗ xe dành cho người khuyết tật.....	38
Bãi đỗ xe dành cho người khuyết tật cho phép xe van ra vào	38
Vi phạm về đỗ xe.....	38

Chương 5: Biển Báo, Vạch Dấu trên Mặt Đường

Biển báo giao thông	41
Dấu hiệu tuyến đường.....	42
Màu sắc biển báo giao thông	42
Biển báo quy định	42
Thử thách biển báo giao thông	43
Đáp án Thử thách biển báo giao thông	44
Vạch dấu trên mặt đường	45
Vạch trắng	45
Vạch trắng nét đứt	45
Vạch trắng nét liền	46
Vạch trắng nét liền kép.....	46
Các vạch giúp phân tách và bảo vệ	46
Vạch kẻ đường dành cho người đi bộ.....	46
Vạch dừng.....	46
Mũi tên chỉ hướng	47
Làn dành cho xe đạp	47
Vạch kẻ làn đường chung.....	47
Vạch vàng	47
Vạch vàng nét đứt.....	47



Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

Vạch vàng nét liền	47
Làn đường chính giữa chỉ dành cho rẽ trái.....	48
Michigan Lefts.....	48
Vạch ưu tiên.....	49
Biểu tượng tam giác màu trắng.....	49
Vạch trắng nét đứt	49
Tín hiệu giao thông	49
Tín hiệu 5 đèn	49
Đèn đỏ nhấp nháy.....	50
Đèn vàng nhấp nháy	50
Mũi tên màu xanh ổn định.....	50
Đầu tín hiệu rẽ trái hình mũi tên màu vàng nhấp nháy	50
Tín hiệu về người đi bộ	50
Đèn Hiệu Hỗn Hợp về Người Đi Bộ.....	51

Chương 6: Đi Chung Đường

Phương tiện thương mại.....	53
Cách vượt phương tiện thương mại một cách an toàn	54
Phương tiện di chuyển chậm	54
Người đi bộ	54
Trẻ em	55
Mô tô, scooter, moped và xe đạp	55
Những điều đặc biệt về người điều khiển xe máy.....	56
Moped hay scooter?.....	56
Người đi xe đạp.....	57
Autocycle (loại xe 3 bánh lai giữa ô tô và xe máy)	57

Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

Chương 7: Tình Huống Khẩn Cấp và Đặc Biệt

Lái xe an toàn	59
Lái xe hung hãn	59
Bạn có phải là một tài xế hung hãn không? Bạn có:	60
Thận trọng khi di chuyển ở các giao lộ	60
Giao lộ	60
Lái xe trên freeway	60
Một từ về việc nhập đường	61
Ra khỏi freeway	61
Tình trạng mệt mỏi khi lái xe trên freeway	61
Hệ thống điều khiển hành trình	62
Nếu một phương tiện đang đi ngược chiều ở trong làn đường của bạn	62
Thời tiết xấu	62
Mưa và sương mù	62
Băng, tuyết và các điều kiện trơn trượt khác	63
Nếu xe bắt đầu trượt bánh	63
Phanh	63
Khoảng cách dừng	64
Lái xe vào ban đêm	64
Tình huống khẩn cấp	64
Va chạm giao thông	65
Va chạm giữa phương tiện - loài hươu nai	65
Cách phòng thủ tốt nhất chống va chạm với hươu/nai	65
Nếu không thể tránh khỏi va chạm giữa xe với hươu/nai	65
Lái xe đòi hỏi bạn phải lên kế hoạch trước để giữ an toàn	66



Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

Trước khi khởi động động cơ	66
Không chấp nhận rủi ro	66
Nếu bạn bị tiếp cận hoặc bị đe dọa khi đang ở trong ô tô	66
Nếu ô tô của bạn bị vô hiệu hóa	67
Nếu bạn được ra hiệu dừng xe bên đường.....	67
Kết luận	67

Kiểm Tra Kiến Thức Lái Xe An Toàn

Kiểm Tra Kiến Thức Lái Xe An Toàn.....	69
--	----

Tài Nguyên

Đáp án phần thi kiến thức lái xe an toàn:	73
Tài nguyên	73
Trang web	73
Tài liệu in	73
Ghi nhận.....	74
Ghi nhận hình ảnh.....	74

Bìa sau bên trong

Các dịch vụ trực tuyến của Tổng Thư Ký Tiểu Bang

Mạng xã hội

Hỗ trợ cho người khuyết tật và người không phải là người bản ngữ

Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế



Lái xe là một đặc quyền chứ không phải quyền lợi. Tài xế phải lái xe có trách nhiệm và an toàn, tuân thủ luật giao thông và không bao giờ lái xe sau khi uống rượu bia. Cuối cùng, hãy đảm bảo rằng bạn và người đi cùng thắt dây an toàn - đó là luật!

Những tài xế lái xe ở Michigan thân mến:

Các phương tiện giao thông ngày nay được trang bị công nghệ chưa từng có từ một thập kỷ trước. Các hệ thống cảnh báo khi bạn đang chệch làn đường, hỗ trợ bạn đỗ xe song song, tự động phanh trong các tình huống khẩn cấp và cung cấp tầm nhìn 360 độ xung quanh xe qua camera đang trở thành tiêu chuẩn, ngay cả trên các loại phương tiện có mức giá vừa phải. Cũng đáng chú ý như những bước tiến vượt bậc này trong công nghệ xe hơi, sự an toàn là điểm quan trọng nhất trên mọi phương tiện đã và đang giúp bạn vững tay lái.

Vì vậy, việc tiếp tục nâng cao và mở rộng kiến thức về luật giao thông và cách lái xe an toàn sẽ có lợi cho bạn. Lái xe là một đặc quyền. Khi bạn đã được cấp giấy phép lái xe, bạn có trách nhiệm liên tục thể hiện kỹ năng và kiến thức để lái xe an toàn.

Cho dù bạn đã ngồi sau tay lái hàng chục năm hay chỉ mới bắt đầu công việc này, lái xe là một sự kỷ luật đòi hỏi khả năng phán đoán, kiến thức, sự tự nhận thức về thể chất và tinh thần và thực hành. Tập sách Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế là nguồn tài nguyên tuyệt vời để hỗ trợ bạn trên hành trình suốt đời này.

A handwritten signature in black ink that reads 'Jocelyn Benson'.

Jocelyn Benson
Tổng Thư Ký Tiểu Bang Michigan

Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

Tài Nguyên

Hướng dẫn về tài nguyên nằm ở mặt sau của tập sách này. Hướng dẫn liệt kê các tài nguyên như trang web, tài liệu in và số dịch vụ khách hàng để tìm hiểu thêm thông tin về các chủ đề trong Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế.

Thông tin về các vụ tai nạn ở Michigan năm 2020

Trước khi bạn đọc thêm, hãy xem xét những thông tin về tình trạng lái xe ở Michigan từ Thông Tin về Các Vụ Tai Nạn Giao Thông của Sở Cảnh sát Tiểu Bang Michigan.

- 245.432 vụ tai nạn giao thông đã được báo cáo, trong đó có 1.010 vụ tai nạn chết người và 44.417 vụ tai nạn gây thương tích.
- Các vụ tai nạn mà trong đó tài xế đã uống đồ uống có cồn là 8.956, và 1.305 tài xế trong số này cũng bị nghi sử dụng ma túy.
- Tổng cộng có 2.414 vụ tai nạn do người lái xe, người đi bộ hoặc người đi xe đạp sử dụng điện thoại di động.
- Có 1.400 người bị thương và 5 người thiệt mạng do phương tiện và hươu nai va chạm với nhau. Hai trong số những người tử vong là người điều khiển xe máy.
- Những người lái xe có giấy phép từ 15-20 tuổi chiếm 6,7% số tài xế của Michigan. Nhóm tài xế trẻ tuổi này chiếm 10,3% (41.685) tổng số tài xế trong tất cả các vụ tai nạn và 7,7% (126) tổng số tài xế trong các vụ tai nạn chết người.
- Theo Sở Y Tế và Dịch Vụ Nhân Sinh Michigan, nguyên nhân số 2 gây ra các thương tích gây tử vong không chủ ý ở Michigan cho trẻ em từ 0-14 tuổi là do va chạm xe cơ giới.



Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

Vui lòng tham gia!



Khi mọi người đăng ký giấy phép lái xe hoặc thẻ nhận dạng (ID) của tiểu bang, họ có cơ hội tham gia Hệ Thống Đăng Ký Hiến Tạng của Michigan.

Giấy phép hoặc thẻ ID của họ sẽ mang biểu tượng trái tim biểu thị họ sẵn sàng trao tặng món quà cuộc sống cho người đang chờ được cấy ghép cứu mạng.

Bạn có biết?

- Hơn 3.000 cư dân Michigan đang chờ được cấy ghép nội tạng.
- Mỗi người hiến tạng có thể cứu sống đến tám người. Mỗi người hiến mô có thể giúp cải thiện cuộc sống của tới đa 50 người.
- Gần 10.000 bệnh nhân ở Michigan đã được ghép tạng để cứu sống trong 10 năm qua.
- Các ca cấy ghép giác mạc đã được thực hiện thành công hơn 100 năm qua và các ca cấy ghép nội tạng cũng đã thành công trong hơn 50 năm.
- Trung bình, 17 bệnh nhân Michigan được cấy ghép nội tạng mỗi tuần.
- Không có giới hạn độ tuổi cho việc hiến tạng. Đã và đang có những người ở độ tuổi 90 hiến tạng.
- Việc hiến tạng không mất bất cứ chi phí nào đối với người hiến tạng hoặc gia đình của họ.

Vui lòng tham gia Hệ Thống Đăng Ký Hiến Tạng Michigan



Đăng ký khi bạn nộp đơn hoặc trực tuyến tại Michigan.gov/SOS

Giới Thiệu



Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

Chương 1: Giấy Phép Lái Xe



Bạn có biết...?

- Từ năm 1901, Tổng Thư Ký Tiểu Bang Michigan chịu trách nhiệm duy trì hồ sơ về các phương tiện cơ giới và tài xế hoạt động trong tiểu bang.
- Từ năm 1947, độ tuổi tối thiểu để lấy giấy phép lái xe của Michigan được nâng từ 14 tuổi lên 16 tuổi.
- Năm 1970, Michigan cấp giấy chứng nhận điều khiển mô tô đầu tiên cho Hạ Nghị Sĩ Tiểu Bang Loren Anderson.

Cư dân là ai?

Bạn phải cư trú tại Michigan và đã xác nhận rằng bạn sinh sống hợp pháp tại tiểu bang để được coi là cư dân Michigan.

Theo luật tiểu bang, Tổng Thư Ký Tiểu Bang không thể cấp giấy phép lái xe gốc hoặc thẻ nhận dạng tiểu bang cho bất kỳ ai không phải là cư dân hợp pháp của Michigan.

Cư dân mới của Michigan

Nếu bạn là cư dân mới của Michigan, bạn phải ngay lập tức đăng ký sở hữu và đăng ký phương tiện của mình tại văn phòng Tổng Thư Ký Tiểu Bang. Bạn sẽ sang tên phương tiện hoặc giấy tờ chứng minh quyền sở hữu từ tiểu bang cư trú trước đó. Nếu bạn có giấy phép lái xe hoặc thẻ nhận dạng của tiểu bang từ một tiểu bang khác, bạn có thể sử dụng cho đến khi cư trú Michigan của mình được thiết lập. Sau khi thiết lập tình trạng cư trú, hãy đến văn phòng Tổng Thư Ký Tiểu Bang để đăng ký cấp giấy phép lái xe của Michigan hoặc thẻ ID của tiểu bang.

Tổng Thư Ký Tiểu Bang sẽ liên hệ với tiểu bang cư trú trước đây của bạn để lấy hồ sơ lái xe của bạn, hồ sơ này sau đó sẽ trở thành một phần trong hồ sơ lái xe tại Michigan của bạn. **Nếu giấy phép lái xe ngoài tiểu bang của bạn bị đình chỉ hoặc bị thu hồi, bạn phải liên hệ với tiểu bang cư trú trước đây của mình để giải quyết mọi vấn đề còn tồn đọng trước khi đơn xin cấp giấy phép Michigan của bạn được chấp nhận.**

Khi đơn xin cấp giấy phép Michigan của bạn được chấp nhận, giấy phép lái xe ngoài tiểu bang sẽ không còn hiệu lực và được trả lại cho bạn. Luật Michigan cho phép tài xế chỉ được sở hữu một giấy phép lái xe hợp lệ tại một thời điểm.

Yêu cầu cấp phép

Bạn phải đáp ứng các yêu cầu nhất định trước khi có thể được cấp giấy phép lái xe Michigan. Các yêu cầu để có được giấy phép khác nhau tùy thuộc vào loại giấy phép, người chỉ định nhóm hoặc giấy chứng nhận cần thiết.

Các giấy phép chuyên môn, chẳng hạn như giấy phép lái xe chuyên dụng hoặc giấy phép lái xe thương mại, có thể yêu cầu kiểm tra bổ sung và kiểm tra lý lịch. Vui lòng đảm bảo rằng bạn có các tài liệu chính xác trước khi đến văn phòng Tổng Thư Ký Tiểu Bang để xin cấp giấy phép.

Bạn sẽ không được cấp giấy phép Michigan nếu:

- Bạn chưa bao giờ được cấp giấy phép lái xe bởi bất kỳ tiểu bang hoặc quốc gia nào, **VÀ**
- Bạn có hai án tích trở lên vì vi phạm di chuyển trong hồ sơ lái xe của mình trong vòng ba năm tính đến ngày bạn nộp đơn xin cấp giấy phép.

Để xin cấp giấy phép, bạn không được có nhiều hơn một án tích trong hồ sơ lái xe của mình trong vòng ba năm kể từ ngày nộp đơn.



Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

Giấy phép Michigan, người chỉ định và giấy chứng nhận

Giấy phép điều khiển: Giấy phép lái xe Michigan cơ bản.

Giấy phép lái xe chuyên dụng (Chauffeur's license): bạn phải từ 16 tuổi trở lên. Cần có giấy phép lái xe chuyên dụng nếu bạn được tuyển dụng với mục đích chính là điều khiển phương tiện cơ giới có Xếp Hạng Tổng Trọng Lượng Phương Tiện (GVWR) từ 10.000 pound trở lên, điều khiển phương tiện cơ giới với tư cách là người chuyên chở hành khách hoặc người vận chuyển tài sản thông thường hoặc theo hợp đồng, hoặc điều khiển xe buýt hoặc xe buýt trường học. Bạn phải vượt qua bài kiểm tra viết cho tài xế lái xe chuyên dụng. Giấy phép lái xe thương mại cũng có thể được yêu cầu, tùy thuộc vào loại xe hoặc Xếp Hạng Tổng Trọng Lượng Phương Tiện.

Giấy phép lái xe thương mại: Bắt buộc nếu bạn đang điều khiển một phương tiện có Xếp Hạng Tổng Trọng Lượng Phương Tiện (GVWR) là 26.001 pound trở lên, điều khiển phương tiện kết hợp kéo rơ-moóc hoặc các phương tiện khác có GVWR là 10.001 pound trở lên khi Xếp Hạng Tổng Trọng Lượng Phương Tiện (GCWR) là 26.001 pound trở lên, điều khiển phương tiện được thiết kế để chở 16 người trở lên (bao gồm cả người lái xe) hoặc chở các vật liệu nguy hiểm với số lượng cần phải có nhãn cảnh báo. Bài kiểm tra kiến thức viết và bài kiểm tra đường bộ là bắt buộc. Các ký hiệu Nhóm A, Nhóm B và Nhóm C, và giấy chứng nhận T, P, N, H, X và S sẽ được yêu cầu tùy thuộc vào loại phương tiện thương mại được vận hành.

Trước khi có thể điều khiển các phương tiện cơ giới thương mại, bạn phải từ 18 tuổi trở lên, không bị đình chỉ trong vòng 36 tháng trước ngày nộp đơn và có chỉ định nhóm CDL Michigan thích hợp trên giấy phép lái xe của bạn. Những tài xế từ 18 đến 21 tuổi chỉ có thể điều khiển phương tiện thương mại ở Michigan. Bạn phải từ 21 tuổi trở lên để lái xe qua các tuyến đường liên tiểu bang hoặc vận chuyển các vật liệu nguy hiểm với số lượng cần phải có nhãn cảnh báo. Các yêu cầu để kiểm tra và lấy CDL có sẵn tại [Michigan.gov/SOS](https://www.michigan.gov/SOS), bao gồm bản PDF Hướng Dẫn Sử Dụng Giấy Phép Lái Xe Thương Mại của Michigan.

Giấy phép lái xe nâng cao: Cho phép bạn nhập cảnh lái Hoa Kỳ bằng đường bộ hoặc đường biển từ Canada, Mexico, Bermuda và Caribe mà không cần xuất trình thêm bất kỳ giấy tờ tùy thân nào. Giấy phép nâng cao và ID tiểu bang cũng tuân thủ REAL ID.

Giấy phép tốt nghiệp lái xe: Giấy Phép Học Viên Cấp Độ 1, Trung Cấp Cấp Độ 2 và Cấp Độ 3 Hoàn Chính được cấp như một phần của chương trình đào tạo lái xe cho thanh thiếu niên dưới 18 tuổi của Michigan.

Giấy phép moped: Giấy phép điều khiển hoặc giấy phép lái xe chuyên dụng hợp lệ có thể được sử dụng để điều khiển moped trên đường Michigan. Bạn không đủ điều kiện để được cấp giấy phép lái moped nếu giấy phép điều khiển hoặc giấy phép lái xe chuyên dụng của bạn bị đình chỉ, bị thu hồi hoặc bị từ chối. Nếu có sự chấp thuận của phụ huynh, thanh thiếu niên từ 15 tuổi trở lên chưa có giấy phép có thể đăng ký giấy phép lái moped tại văn phòng Tổng Thư Ký Tiểu Bang. Các bài kiểm tra về thị lực, kiến thức viết và biển báo giao thông sẽ được thực hiện. Xem chương 6 để biết thêm thông tin về giấy phép lái moped và moped.

Chứng thực mô tô (CY): Cần có chứng thực CY để điều khiển mô tô trên đường phố Michigan. Bắt buộc phải hoàn thành khóa học lái mô tô hoặc bài kiểm tra kiến thức viết và kiểm tra kỹ năng lái mô tô. Một khóa học lái mô tô là bắt buộc đối với thanh thiếu niên từ 16 đến 17 tuổi và đối với người lớn không đạt kỳ thi kiểm tra kỹ năng lái mô tô hai lần.

Chứng nhận điều khiển mô tô hạn chế (hạn chế CY 3W) cũng được ban hành, cho phép người lái chỉ được điều khiển mô tô ba bánh trên các con đường của Michigan. Bạn phải hoàn thành khóa học an toàn mô tô ba bánh hoặc bài kiểm tra kiến thức viết và kỹ năng lái mô tô ba bánh thành công để đạt được hạn chế CY 3W.

Chứng nhận "R" kép dành cho phương tiện dã ngoại: Bắt buộc đối với xe bán tải kéo rơ moóc bánh thứ năm được thiết kế cho mục đích dã ngoại, với rơ moóc thứ hai được gắn vào phía sau của rơ moóc bánh thứ năm. Một bài kiểm tra kiến thức là bắt buộc.

Chứng nhận của nông dân: Một chứng thực chuyên biệt dùng cho các hoạt động nông nghiệp để di chuyển thiết bị, gia súc và nông sản. Có thể phải kiểm tra kiến thức chung và kiểm tra phương tiện kết hợp.

Michigan và REAL ID

Bắt đầu từ ngày 7 tháng 5 năm 2025, người dân Michigan lên máy bay để đi du lịch nội địa Hoa Kỳ hoặc vào một số cơ sở liên bang, căn cứ quân sự và nhà máy điện hạt nhân phải xuất trình giấy tờ tuân thủ REAL ID.



Chương 1: Giấy Phép Lái Xe

Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

Một số ví dụ về giấy tờ tuân thủ REAL ID bao gồm giấy phép lái xe và ID tiểu bang do các tiểu bang cấp đáp ứng các tiêu chuẩn REAL ID của liên bang, cũng như hộ chiếu và thẻ hộ chiếu hợp lệ của Hoa Kỳ. Cơ Quan Quản Lý An Ninh Vận Tải có một danh sách các tài liệu được chấp nhận trên trang web của mình tại địa chỉ tsa.gov.

Bạn sẽ biết rằng giấy phép lái xe Michigan hoặc thẻ ID tiểu bang tuân thủ REAL ID vì chúng có một ngôi sao trong vòng tròn vàng được in ở góc trên bên phải. Giấy phép nâng cao và thẻ ID tiểu bang không có dấu sao trên đó tuân thủ REAL ID và sẽ được in với dấu sao khi được gia hạn hoặc thay thế.

Việc đăng ký thẻ tuân thủ REAL ID là không bắt buộc. Bạn có thể không cần giấy phép hoặc thẻ ID tiểu bang tuân thủ REAL ID nếu bạn:

- Không bay vào và không dự định đi vào một số cơ sở liên bang, căn cứ quân sự và nhà máy điện hạt nhân.
- Có phương án thay thế được chấp nhận cho giấy phép lái xe hoặc thẻ ID tiểu bang tuân thủ REAL ID do tiểu bang cấp, chẳng hạn như hộ chiếu hợp lệ của Hoa Kỳ.

Bạn sẽ không phải trả thêm phí nếu xin cấp REAL ID khi gia hạn giấy phép lái xe hoặc thẻ ID tiểu bang. Nếu bạn đăng ký thẻ tuân thủ REAL ID vào bất kỳ thời điểm nào khác, bạn sẽ phải trả phí sao y thẻ.

Nếu bạn chọn không nhận thẻ tuân thủ REAL ID, giấy phép tiêu chuẩn của Michigan hoặc thẻ ID tiểu bang của bạn sẽ có dòng chữ "Not for Federal Identification" (Không dành để Nhận Dạng Liên Bang) được in trên đó. Thẻ của bạn vẫn có giá trị để lái xe (giấy phép) và có thể được sử dụng làm giấy tờ tùy thân để lấy tiền mặt bằng séc, thuê phương tiện, mua các mặt hàng giới hạn độ tuổi và vào sòng bạc (giấy phép hoặc thẻ ID tiểu bang).

Đã chuyển đến Michigan từ một tiểu bang hoặc quốc gia khác

Nếu bạn đã chuyển đến Michigan từ một tiểu bang hoặc quốc gia khác, bạn nên đăng ký giấy phép Michigan ngay sau khi bạn đã thiết lập được tình trạng cư trú.

Bạn sẽ cần phải mang các giấy tờ sau đến văn phòng Tổng Thư Ký Tiểu Bang. Bạn có thể tìm thấy thông tin thêm về từng giấy tờ này trong Chương 1.

- Bằng Chứng về số An Sinh Xã Hội.

- Bằng chứng về tư cách công dân Hoa Kỳ hoặc sự hiện diện hợp pháp.
- Bằng chứng nhận dạng.
- Bằng chứng về cư trú tại Michigan.

Sau khi các giấy tờ của bạn được phê duyệt, một bài kiểm tra về thị lực sẽ được đưa ra.

Bạn cũng có thể được yêu cầu làm bài kiểm tra kiến thức viết, xin giấy phép hướng dẫn tạm thời và vượt qua bài kiểm tra kỹ năng lái xe. Các bài kiểm tra khác có thể được yêu cầu tùy thuộc vào loại giấy phép.

Nếu bạn đến từ một tiểu bang khác của Hoa Kỳ, Canada, Đức hoặc Hàn Quốc (Hàn Quốc), bạn có thể chuyển đổi bằng lái xe của mình sang giấy phép của Michigan mà không cần kiểm tra kiến thức viết, Giấy Phép Hướng Dẫn Tạm Thời (TIP) hoặc kiểm tra kỹ năng lái xe.

Nếu bạn có giấy phép lái xe nước ngoài đã hết hạn hoặc bằng lái ngoài tiểu bang đã hết hạn ít nhất bốn năm, bạn phải nộp đơn xin cấp Giấy Phép Hướng Dẫn Tạm Thời (TIP) và vượt qua bài kiểm tra kỹ năng lái xe trước khi có giấy phép của Michigan. Để biết thêm thông tin về việc xin cấp Giấy Phép Hướng Dẫn Tạm Thời (TIP), vui lòng đọc phần có tiêu đề Giấy phép Hướng dẫn Tạm thời trong chương này.

Ảnh của bạn sẽ được chụp.

Bạn sẽ cần thanh toán phí cấp giấy phép. Phí thay đổi tùy thuộc vào loại giấy phép và việc bổ sung bất kỳ chứng nhận hoặc người chỉ định nhóm nào. Giấy phép Michigan mới của bạn sẽ được gửi qua thư sau khoảng ba tuần.

.....
Năm 1955, Michigan trở thành bang ĐẦU TIÊN yêu cầu thanh thiếu niên dưới 18 tuổi phải học lái xe.
.....

Dưới 18 Tuổi - Quy trình Cấp Phép Tốt Nghiệp Lái Xe

Nếu bạn dưới 18 tuổi, bạn phải vượt qua quy trình Cấp Phép Tốt Nghiệp Lái Xe. (Yêu cầu này được miễn nếu bạn đã có bằng lái hợp lệ từ tiểu bang khác hơn một năm.) Phụ huynh và người giám hộ nên kiểm tra với đại lý bảo hiểm của họ về mức bảo hiểm thích hợp cho tài xế ở độ tuổi thiếu niên của họ.

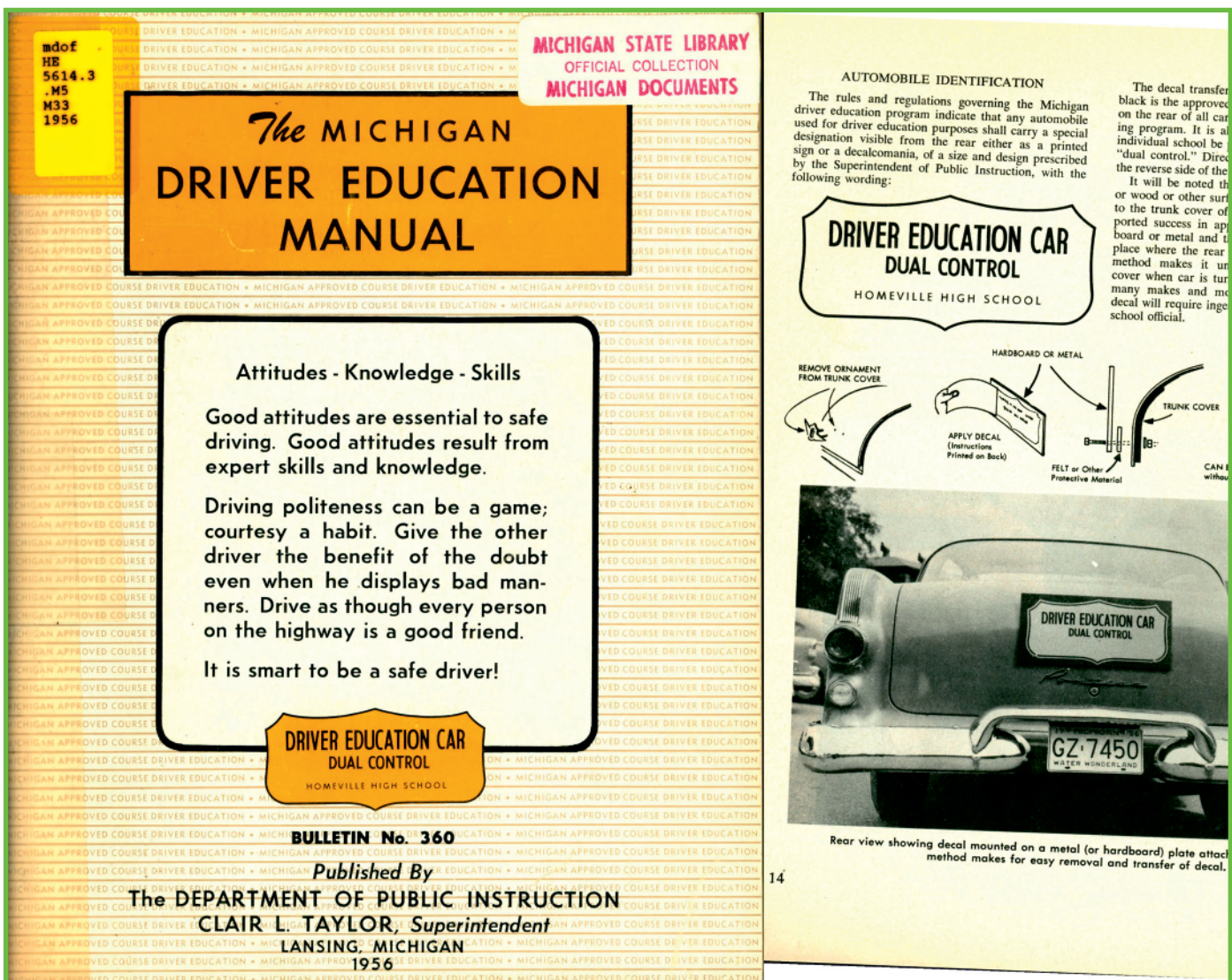
Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

Theo quy trình Cấp Phép Tốt Nghiệp Lái Xe, bạn phải hoàn tất hai phần hướng dẫn đào tạo lái xe và đáp ứng các yêu cầu cho mỗi cấp trong ba cấp giấy phép. Đặc quyền lái xe được tăng lên ở mỗi cấp giấy phép mới khi bạn có được kỹ năng và sự tự tin cao hơn. GDL sẽ hết hiệu lực khi bạn đủ 18 tuổi.

Đào tạo lái xe Phần 1: Để đăng ký, bạn phải ít nhất 14 tuổi, 8 tháng và được phụ huynh hoặc người giám hộ của bạn cho phép để bắt đầu Phần 1. Phần 1 yêu cầu ít nhất 24 giờ học trong lớp học, tối thiểu sáu giờ hướng dẫn sau tay lái, tối thiểu bốn giờ thời gian quan sát trên xe đào tạo

và tối thiểu 70 phần trăm trong bài kiểm tra trạng thái Phần 1.

Giấy Phép Học Viên Lái Xe Cấp Độ 1 GDL: Để đăng ký, bạn phải ít nhất 14 tuổi, 9 tháng, đến văn phòng Tổng Thư Ký Tiểu Bang cùng với cha mẹ hoặc người giám hộ hợp pháp của bạn, đạt các tiêu chuẩn về thị lực và sức khỏe, và xuất trình các giấy tờ sau: Chứng Chỉ Hoàn Thành Phần 1, bằng chứng về số An Sinh Xã Hội hợp lệ (hoặc thư không đủ điều kiện), bằng chứng về tư cách công dân Hoa Kỳ hoặc sự hiện diện hợp pháp, bằng chứng nhận dạng và bằng chứng cư trú tại Michigan. (Bốn yêu cầu cuối cùng sẽ được thảo luận sau trong chương này.)



Đào tạo lái xe ở Michigan vào năm 1956.



Chương 1: Giấy Phép Lái Xe

Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

Tài xế là học viên đã được cấp giấy phép có ảnh thẻ cứng (thay vì giấy phép giấy) cho Giấy Phép Người Học Lái Xe Cấp 1 GDL và sẽ không cần phải quay lại văn phòng để nhận Giấy Phép Trung Cấp Cấp Độ 2 của mình. Giấy phép điều khiển sẽ được gửi qua đường bưu điện cho họ khi họ đủ 18 tuổi.

Sau khi Giấy Phép Học Viên Lái Xe Cấp Độ 1 được cấp, bạn chỉ có thể lái xe với cha mẹ, người giám hộ hoặc người lớn được chỉ định, đã có giấy phép, từ 21 tuổi trở lên ngồi ở ghế trước bên cạnh bạn. (Người lớn được chỉ định sẽ cần có giấy ủy quyền có chữ ký của cha mẹ hoặc người giám hộ.) bạn phải giữ nhật ký lái xe theo dõi thời gian lái xe có giám sát của mình (và hoàn thành tối thiểu 50 giờ, bao gồm 10 giờ vào ban đêm) trước khi thực hiện bài kiểm tra kỹ năng lái xe. Luật Kelsey cấm bạn sử dụng điện thoại di động trong khi lái xe.

Đào tạo lái xe Phần 2: Để đăng ký, bạn phải xuất trình nhật ký lái xe ít nhất 30 giờ lái xe có giám sát (bao gồm tối thiểu 2 giờ vào ban đêm) với cha mẹ, người giám hộ hoặc người lớn được chỉ định của bạn. Bạn phải có Giấy Phép Học Viên Cấp Độ 1 trong ít nhất ba tháng liên tục.

Phần 2 bao gồm tối thiểu 6 giờ giảng dạy trên lớp. Bạn phải vượt qua kỳ thi tiểu bang Phần 2 với tối thiểu 70 phần trăm.

Kiểm tra kỹ năng lái xe: Để đăng ký, bạn phải từ 15 tuổi trở lên và đã hoàn thành Phần 2, cùng với thời gian lái xe có giám sát tối thiểu là 50 giờ, bao gồm 10 giờ vào ban đêm. Bạn phải có Giấy Phép Học Viên Cấp Độ 1 GDL trong ít nhất sáu tháng.

Bạn sẽ phải xuất trình nhật ký lái xe đã hoàn thành, Giấy Phép Học Viên Cấp 1, Giấy Chứng Nhận Hoàn Thành Phần 2 cùng với bảo hiểm và đăng ký cho chiếc xe bạn sẽ lái trong quá trình kiểm tra. Các bài kiểm tra kỹ năng lái xe được đưa ra bởi các cơ sở kinh doanh sát hạch lái xe được Tổng Thư Ký Tiểu Bang phê duyệt. Bạn có thể tìm hiểu thông tin thêm về các bài kiểm tra kỹ năng lái xe ở phần sau của chương này.

Giấy Phép Trung Cấp Cấp 2 GDL: Để đăng ký, bạn phải từ 16 trở lên và đã có Giấy Phép Học Viên Cấp Độ 1 ít nhất 6 tháng. Hồ sơ lái xe của bạn không được vi phạm, không có lỗi va chạm hoặc bị đình chỉ trong 90 ngày trước khi nộp đơn xin cấp giấy phép. Thanh thiếu niên có giấy

phép có ảnh thẻ cứng đáp ứng các yêu cầu này và đã vượt qua bài kiểm tra kỹ năng lái xe sẽ được tự động chuyển lên Giấy Phép Lái Xe Trung Cấp Cấp Độ 2.

Thanh thiếu niên có Giấy Phép Học Viên Cấp Độ 1 bằng giấy phải đến văn phòng Tổng Thư Ký Tiểu Bang và cung cấp Giấy Phép Học Viên Cấp Độ 1, Chứng Chỉ Hoàn Thành Chương Trình Đào Tạo Lái Xe của Michigan Phần 2, Chứng Chỉ Kiểm Tra Kỹ Năng Lái Xe và các tài liệu khác xác minh số An sinh Xã hội hợp lệ của thanh thiếu niên đó (hoặc bằng chứng không đủ điều kiện), sự hiện diện hợp pháp ở Hoa Kỳ, danh tính và tình trạng cư trú Michigan như được giải thích trong biểu mẫu Xin cấp giấy phép hoặc thẻ ID? (SOS-428) có trên trang web của Tổng Thư Ký Tiểu Bang tại địa chỉ Michigan.gov/SOS.

Các hạn chế của Giấy Phép Trung Cấp Cấp Độ 2 cấm bạn lái xe trong khoảng thời gian từ 10 giờ tối đến 5 giờ sáng trừ khi đáp ứng một trong những điều sau: bạn đi cùng với cha mẹ, người giám hộ hoặc người lớn được chỉ định, có giấy phép từ 21 tuổi trở lên hoặc bạn đang lái xe đến/về từ nơi làm việc hoặc hoạt động được phép khác.

Bạn không được chở nhiều hơn một hành khách dưới 21 tuổi trên xe bất cứ lúc nào trừ khi đáp ứng một trong những điều sau: Cha mẹ, người giám hộ của bạn hoặc một người lớn được cấp phép, được chỉ định từ 21 tuổi trở lên đi cùng xe với bạn, hành khách là thành viên trong gia đình trực hệ của bạn hoặc họ đang đi cùng bạn khi đi/về từ chỗ làm hoặc hoạt động được phép khác.

Theo Luật Kelsey, bạn không được sử dụng điện thoại di động cầm tay khi lái xe, trừ trường hợp khẩn cấp. Những người vi phạm có thể bị thu tới \$295 tiền phạt và án phí.

Giấy Phép Cấp Độ 3 Hoàn Chính GDL: Để đủ điều kiện, bạn phải từ 17 tuổi trở lên và đã có Giấy Phép Trung Cấp Cấp Độ 2 ít nhất sáu tháng. Bạn đã lái xe 12 tháng liên tục mà không vi phạm di chuyển, lỗi va chạm, bị đình chỉ giấy phép hoặc vi phạm bất kỳ hạn chế nào của GDL.

Giấy phép này được cấp tự động miễn phí nếu tất cả các yêu cầu được đáp ứng và phụ huynh cho phép. Không có giới hạn giấy phép do tiểu bang áp đặt, mặc dù cha mẹ hoặc người giám hộ có thể yêu cầu hoãn việc nâng cấp cho con em mình lên Giấy Phép Cấp Độ 3 Hoàn Chính nếu họ cảm thấy thanh thiếu niên đó chưa sẵn sàng.

Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

18 tuổi trở lên - chưa từng được cấp giấy phép

Nếu bạn từ 18 tuổi trở lên và chưa từng được cấp giấy phép lái xe, bạn phải xin giấy phép hướng dẫn tạm thời tại văn phòng Tổng Thư Ký Tiểu Bang và vượt qua bài kiểm tra kỹ năng lái xe do một cơ sở kinh doanh sát hạch lái xe quản lý.

Là một phần của đơn đăng ký, bạn sẽ cần xuất trình bằng chứng về số An Sinh Xã Hội hợp lệ, tư cách công dân Hoa Kỳ hoặc sự hiện diện hợp pháp, danh tính và tình trạng cư trú tại Michigan (thêm thông tin sau phần này). Đơn của bạn sẽ được tiến hành nhanh hơn nếu bạn đăng ký trước tại Michigan.gov/SOS trước khi lên lịch cuộc hẹn với văn phòng Tổng Thư Ký Tiểu Bang.

Để chuẩn bị cho bài kiểm tra kiến thức viết và kỹ năng đi đường, hãy nghiên cứu tập sách Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế và Hướng Dẫn Học Kiểm Tra Kỹ Năng Lái Xe có trên trang web của chúng tôi. Giấy Phép Hướng Dẫn Tạm Thời (TIP) của bạn sẽ được cấp sau khi bạn vượt qua bài kiểm tra kiến thức dạng viết và thị lực, thanh toán phí Giấy Phép Hướng Dẫn Tạm Thời và chụp ảnh của bạn. Lệ phí sẽ khác nhau tùy thuộc vào loại giấy phép.

Bạn phải thực hành lái xe với người lớn được cấp phép ít nhất 30 ngày trước khi tham gia bài kiểm tra kỹ năng lái xe. Sau khi bạn vượt qua bài kiểm tra kỹ năng lái xe, kết quả sẽ được gửi lên sở. Giấy phép lái xe Michigan của bạn sẽ được xử lý và sẽ được gửi qua đường bưu điện sau khoảng ba tuần.

Cung cấp số An Sinh Xã Hội của bạn

Luật của tiểu bang và liên bang yêu cầu Tổng Thư Ký Tiểu Bang thu thập số An Sinh Xã Hội để xác minh tư cách công dân hoặc sự hiện diện hợp pháp ở Hoa Kỳ và hỗ trợ thu tiền cấp dưỡng con trẻ. Bạn phải xuất trình thư không đủ tiêu chuẩn từ Cơ Quan An Sinh Xã Hội nếu bạn không có số An Sinh Xã Hội và muốn lấy bằng lái xe hoặc thẻ căn cước. Ngày đề trên thư không được cách ngày xuất trình quá 60 ngày. Tất cả thông tin An Sinh Xã Hội sẽ được xác minh.

Nếu bạn có thắc mắc về An Sinh Xã Hội hoặc để thay thế thẻ An Sinh Xã Hội đã mất, vui lòng liên hệ với SSA theo số 800-772-1213 (thoại), 800-325-0778 (TTY) hoặc truy

cập trang web của SSA tại ssa.gov để biết thêm thông tin và yêu cầu một thẻ An Sinh Xã Hội trực tuyến.

Cung cấp bằng chứng về sự hiện diện hợp pháp

Để đăng ký giấy phép lái xe hoặc thẻ ID tiểu bang, bạn phải xuất trình bằng chứng hợp lệ về tư cách công dân Hoa Kỳ hoặc sự hiện diện hợp pháp tại Hoa Kỳ. Một số giấy tờ có thể được cung cấp để làm bằng chứng về tư cách công dân Hoa Kỳ hoặc sự hiện diện hợp pháp bao gồm bản sao công chứng giấy khai sinh của bạn có đóng dấu giáp lai do đơn vị chính phủ ở Hoa Kỳ hoặc lãnh thổ Hoa Kỳ cấp, hộ chiếu Hoa Kỳ hợp lệ, chưa hết hạn hoặc giấy chứng nhận quốc tịch hoặc tư cách công dân, Thẻ Thường Trú Nhân, hoặc Giấy Phép Lao Động.

Họ và tên và ngày sinh trên giấy tờ tùy thân và giấy tờ chứng minh sự hiện diện hợp pháp phải khớp với nhau. Nếu tên pháp lý hiện tại khác với tên trên giấy khai sinh hoặc giấy tờ hiện diện hợp pháp của bạn, bạn phải xuất trình bằng chứng hợp pháp về việc đổi tên, chẳng hạn như giấy đăng ký kết hôn gốc, sắc lệnh ly hôn hoặc lệnh tòa cho mỗi lần thay đổi tên.

Cung cấp bằng chứng nhận dạng

Bạn cũng phải cung cấp bằng chứng nhận dạng khi nộp đơn xin cấp bằng lái xe hoặc thẻ ID tiểu bang. Chỉ chấp nhận những giấy tờ gốc. Không thể sử dụng bản sao hoặc bản fax. Có thể yêu cầu nhiều hơn một giấy tờ.

Những người đăng ký ở Canada và ngoài tiểu bang có thể sử dụng bằng lái xe ngoài tiểu bang hoặc Canada của họ làm bằng chứng nhận dạng (các giấy phép hết hạn chưa tới bốn năm sẽ được chấp nhận).

Cung cấp bằng chứng cư trú

Trước khi đơn xin cấp thẻ ID tiểu bang hoặc giấy phép lái xe của bạn có thể được xử lý, bạn phải xuất trình bằng chứng rằng bạn là cư dân Michigan. Yêu cầu tối thiểu hai tài liệu. Các tài liệu được chấp nhận bao gồm hóa đơn điện nước, hóa đơn thẻ tín dụng hoặc bằng sao kê tài khoản được phát hành trong vòng 90 ngày qua, cuống phiếu lương, bằng sao kê thu nhập, hợp đồng thuê nhà, hợp đồng thuê nhà hoặc cho thuê hoặc hợp đồng bảo hiểm. Có thể sử dụng giấy tờ cư trú đứng tên một thành viên trong gia đình nếu có thể chứng minh mối quan hệ gia đình bằng văn bản khác.



Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

Tiêu chuẩn về tình trạng thể chất

Nhân viên văn phòng Tổng Thư Ký Tiểu Bang sẽ hỏi bạn một số câu hỏi tổng quát về sức khỏe như một phần của quá trình sàng lọc. Đơn đăng ký của bạn có thể bị từ chối trong khi chờ thẩm định lại với thông tin y tế bổ sung nếu có bất kỳ câu hỏi nào về tình trạng thể chất và khả năng điều khiển an toàn xe cơ giới.

Kiểm tra thị lực và kiến thức

Bạn sẽ được kiểm tra thị lực để xác định xem thị lực của bạn có đáp ứng các tiêu chuẩn tối thiểu hay không. Nếu cần các loại kính điều chỉnh, chẳng hạn như kính cận hoặc kính áp tròng, để vượt qua bài kiểm tra, giấy phép lái xe của bạn sẽ cho biết bạn phải đeo chúng khi lái xe.

Nếu bạn trượt bài kiểm tra thị lực, chuyên gia chăm sóc mắt của bạn phải hoàn thành bản kê khai thị lực ghi lại rằng bạn đáp ứng các tiêu chuẩn thị lực. Đôi khi các giới hạn về lái xe, chẳng hạn như “chỉ lái xe vào ban ngày,” sẽ được yêu cầu dựa trên tuyên bố về tầm nhìn và thông tin khác mà Tổng Thư Ký Tiểu Bang có được.

Nếu bạn bắt buộc phải làm bài kiểm tra kiến thức để lấy giấy phép lái xe ban đầu hoặc giấy phép lái xe chuyên dụng hoặc giấy phép lái xe thương mại, hãy đến văn phòng Tổng Thư Ký Tiểu Bang ít nhất một giờ trước khi đóng cửa để có đủ thời gian hoàn tất bài kiểm tra.

Nếu bạn gặp khó khăn trong việc nói hoặc đọc tiếng Anh, nhân viên văn phòng sẽ cung cấp danh sách thông dịch viên tiếng nước ngoài sẵn có. Thông dịch viên tiếng nước ngoài có thể được sử dụng trong tất cả các bài kiểm tra viết, ngoại trừ bài kiểm tra kiến thức CDL. Các bài kiểm tra kiến thức có sẵn bằng nhiều ngôn ngữ. Liên hệ trước với Trung Tâm Thông Tin Văn phòng Đăng ký Tiểu bang theo số 888-SOS-MICH (767-6424) để nhận danh sách thông dịch viên. Khách hàng khiếm thính có thể yêu cầu thông dịch viên ngôn ngữ ký hiệu hoặc sử dụng thông dịch viên mà họ biết.

Giấy phép hướng dẫn tạm thời

Giấy phép hướng dẫn tạm thời có hiệu lực trong 180 ngày. Giấy phép này cho phép bạn thực hành lái xe với một người lớn được cấp phép trước khi tham gia kỳ thi kiểm tra kỹ năng lái xe. Giấy Phép Hướng Dẫn Tạm Thời (TIP) được cấp cho những người chưa bao giờ được cấp phép, những người có giấy phép nước ngoài và muốn lấy giấy phép của Michigan, hoặc người có giấy phép đã hết hạn ít nhất bốn năm và muốn xin cấp lại.

Để nộp đơn xin cấp Giấy Phép Hướng Dẫn Tạm Thời (TIP), hãy xuất trình những thông tin sau tại văn phòng Tổng Thư Ký Tiểu Bang của bạn:

- Bảng Chứng về số An Sinh Xã Hội.
- Bảng chứng về tư cách công dân Hoa Kỳ hoặc sự hiện diện hợp pháp.
- Bảng chứng nhận dạng.
- Bảng chứng về cư trú tại Michigan.

Ngoài ra, bạn cần phải:

- Vượt qua bài kiểm tra thị lực và đáp ứng các tiêu chuẩn sức khỏe do Tổng Thư Ký Tiểu Bang quy định.
- Vượt qua các bài kiểm tra kiến thức viết và biển báo đường bộ.
- Trả phí Giấy Phép Hướng Dẫn Tạm Thời (TIP) và chụp ảnh của bạn.

Sau khi nhận được Giấy Phép Hướng Dẫn Tạm Thời (TIP), bạn cần:

- Thực hành lái xe. Bạn phải hoàn thành quá trình thực hành lái xe đối với Giấy Phép Hướng Dẫn Tạm Thời (TIP) tối thiểu 30 ngày trước khi tham gia kỳ thi kiểm tra kỹ năng lái xe. Bạn được khuyến khích đăng ký khóa đào tạo lái xe dành cho người lớn trước khi tham gia kỳ thi kiểm tra kỹ năng lái xe. Các khóa học được giảng dạy bởi những giảng viên chuyên nghiệp, được chứng nhận và bao gồm thời gian lái xe được giám sát trên trường lái và đường trường. Kiểm tra trực tuyến các nhà cung cấp chương trình đào tạo lái xe trong khu vực của bạn hoặc truy cập trang web Nhà Cung Cấp Chương Trình Đào Tạo Lái Xe trên trang web của Tổng Thư Ký Tiểu Bang tại địa chỉ Michigan.gov/SOS.
- Vượt qua bài kiểm tra kỹ năng lái xe. Bài kiểm tra kỹ năng lái xe sẽ được thực hiện bởi một cơ sở kinh doanh sát hạch lái xe được Tổng Thư Ký Tiểu Bang phê duyệt.
- Sau khi sở nhận được kết quả kiểm tra kỹ năng của bạn, giấy phép của bạn sẽ được xử lý và gửi qua đường bưu điện.
- Bạn sẽ được cấp giấy phép điều khiển tạm thời có thể được in từ hệ thống Dịch vụ điện tử trực tuyến của sở. Giấy Phép Lái Xe Tạm Thời (TOP) cho phép bạn lái xe cho đến khi giấy phép lái xe Michigan mới của bạn được gửi qua đường bưu điện.

Trong một số trường hợp, vì tình trạng sức khỏe hoặc các lý do khác, giấy phép lái xe của bạn có thể bị hạn chế.

Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

Nếu bất kỳ điều kiện cấp phép đặc biệt nào được yêu cầu, các điều kiện hoặc hạn chế này sẽ được in trên giấy phép lái xe. **Những tài xế được cấp phép lần đầu tiên sẽ cần được tập sự trong thời gian tối thiểu là ba năm.**

Giấy Phép Hướng Dẫn Tạm Thời (TIP) đối với mô tô

Giấy phép hướng dẫn lái mô tô tạm thời mang lại cho người mới lái xe cơ hội thực hành lái xe trên đường công cộng dưới sự giám sát thường xuyên của một người lái xe có kinh nghiệm trước khi tham gia kỳ thi kiểm tra kỹ năng lái mô tô. Giấy Phép Hướng Dẫn Tạm Thời (TIP) dành cho mô tô là một công cụ chuyển tiếp được sử dụng để có được sự chứng nhận điều khiển mô tô ở Michigan; giấy phép này không được sử dụng thay thế cho giấy chứng nhận điều khiển mô tô. Giấy Phép Hướng Dẫn Tạm Thời (TIP) dành cho mô tô có hiệu lực trong vòng 180 ngày. Mỗi tài xế chỉ được cấp hai Giấy Phép Hướng Dẫn Tạm Thời (TIP) dành cho mô tô trong thời hạn 10 năm.

Để nộp đơn xin cấp Giấy Phép Hướng Dẫn Tạm Thời (TIP) dành cho mô tô, bạn phải:

- Từ 16 tuổi trở lên.
- Sở hữu giấy phép lái xe Michigan hợp lệ.
- Vượt qua bài kiểm tra thị lực và kiểm tra kiến thức về mô tô.
- Thanh toán phí Giấy Phép Hướng Dẫn Tạm Thời (TIP).

Giấy Phép Hướng Dẫn Tạm Thời (TIP) dành cho mô tô đặt ra những hạn chế nhất định đối với bạn vì sự an toàn của bạn. Bất cứ khi nào bạn lái xe, bạn phải dưới sự giám sát trực quan thường xuyên của một người điều khiển mô tô được cấp phép từ 18 tuổi trở lên. Bạn không được phép chạy xe vào ban đêm hoặc chở khách.

Kiểm tra kỹ năng lái xe

Bạn sẽ cần phải làm bài kiểm tra kỹ năng lái xe nếu:

- Bạn đăng ký Giấy Phép Trung Cấp Cấp 2 theo quy trình Cấp Phép Tốt Nghiệp Lái Xe.
- Bạn từ 18 tuổi trở lên, chưa từng được cấp phép và đang xin cấp phép gốc.
- Giấy phép lái xe gần đây nhất của bạn đã hết hạn hơn bốn năm.
- Bạn có bằng lái xe của một quốc gia không phải Canada, Đức hoặc Hàn Quốc (Hàn Quốc).

Các yêu cầu về điều kiện để tham gia kỳ kiểm tra kỹ năng lái xe khác nhau tùy thuộc vào độ tuổi của bạn.

Nếu bạn dưới 18 tuổi, bạn cần phải:

- Đã hoàn tất Phần 2 của chương trình đào tạo lái xe.
- Nhật ký của bạn cho thấy bạn đã hoàn thành ít nhất 50 giờ lái xe có giám sát, bao gồm cả 10 giờ vào ban đêm. (Nhật ký lái xe có sẵn trong Hướng Dẫn Lái Xe Có Giám Sát hoặc thông qua ứng dụng di động miễn phí RoadReady.)
- Sở hữu Giấy Phép Học Viên Cấp Độ 1 trong ít nhất sáu tháng.
- Không có án tích, vi phạm dân sự, bị đình chỉ bằng lái hoặc do tai nạn trong 90 ngày ngay trước kỳ kiểm tra kỹ năng lái xe và nộp đơn xin Giấy Phép Lái Xe Trung Cấp Cấp Độ 2 của bạn.

Nếu bạn từ 18 tuổi trở lên, bạn cần phải:

- Xin giấy phép hướng dẫn tạm thời trước khi thi kỹ năng lái xe. Có thể yêu cầu thời gian thực hành 30 ngày.

Các bài kiểm tra kỹ năng lái xe được quản lý bởi các cơ sở kinh doanh sát hạch lái xe độc lập được Tổng Thư Ký Tiểu Bang phê duyệt. Danh sách các cơ sở kinh doanh sát hạch lái xe được chấp thuận có sẵn tại tất cả các văn phòng Tổng Thư Ký Tiểu Bang và từ trang web của Tổng Thư Ký Tiểu Bang. Đừng quên hỏi doanh nghiệp kiểm tra lái xe mà bạn chọn về chính sách giá của họ trước khi lên lịch kiểm tra. Tổng Thư Ký Tiểu Bang không đặt ra các chính sách về phí kiểm tra kỹ năng lái xe hoặc giá cả.

Những người nộp đơn bị khiếm thính hoặc không thông thạo tiếng Anh có thể sử dụng thông dịch viên trong kỳ thi kỹ năng lái xe. (Không được phép dùng thông dịch viên trong kỳ kiểm tra kiến thức viết hoặc kiểm tra kỹ năng lái xe để lấy bằng lái xe thương mại.) Thông dịch viên sẽ được yêu cầu xuất trình giấy tờ tùy thân có ảnh cho giám định viên và chỉ có thể giải thích các hướng dẫn khi giám định viên đưa cho họ. Sở có sẵn danh sách các thông dịch viên ngôn ngữ ký hiệu và ngoại ngữ được phê duyệt.

Người nộp đơn cũng có thể đi cùng thông dịch viên của họ. Để biết thêm thông tin, vui lòng gọi Trung tâm Thông tin Văn phòng Đồng lý Tiểu bang theo số 888-SOS-MICH (767-6424).



Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

Phần đầu tiên của bài kiểm tra kỹ năng lái xe yêu cầu bạn phải vượt qua một loạt bài thi lái xe địa hình, điều khiển xe trong khu vực khép kín, sau đó là bài kiểm tra kỹ năng lái xe trên đường. Sau khi vượt qua phần đầu tiên, bạn phải vượt qua bài kiểm tra lái xe trên đường để nhận giấy chứng nhận kỹ năng lái xe. Bài thi kỹ năng lái xe bao gồm lái xe trong đô thị, expressway, highway ở nông thôn và lái xe trong khu dân cư.

Thông tin đầy đủ về việc học được cung cấp trong Hướng Dẫn Học Kiểm Tra Kỹ Năng Lái Xe có trên trang web của Tổng Thư Ký Tiểu Bang. Bạn nên xem kỹ hướng dẫn học này trước khi làm bài kiểm tra kỹ năng lái xe.

Hạn chế giấy phép do tình trạng sức khỏe

Khi nộp đơn xin hoặc gia hạn giấy phép lái xe, bạn có thể được yêu cầu cung cấp Báo Cáo Khám Sức Khỏe do một Bác Sĩ cung cấp. Cần có báo cáo của bác sĩ đối với bất kỳ bệnh tật, tình trạng suy giảm, tàn tật hoặc bệnh tật nào về thể chất hoặc tinh thần có thể ảnh hưởng đến khả năng lái xe an toàn của bạn. Cũng cần có báo cáo của bác sĩ nếu Tổng Thư Ký Tiểu Bang có lý do để tin rằng bạn đã bị ngất xỉu, ngất, co giật hoặc mất ý thức khác trong sáu tháng trước đó. Đối với giấy phép lái xe chuyên dụng hoặc giấy phép phương tiện thương mại, bạn phải không bị mất tri giác tạm thời, ngất xỉu hoặc co giật trong vòng 12 tháng qua.

Một tuyên bố về thị lực cũng có thể được yêu cầu trong một số trường hợp. Bác sĩ hoặc trợ lý của bác sĩ được cấp phép ở Michigan hoặc tiểu bang khác phải hoàn thành báo cáo của bác sĩ. Bác sĩ hoặc trợ lý của bác sĩ phải mô tả chính xác tình trạng của bạn, bao gồm bất kỳ khuyết tật hoặc bệnh tật nào và bất kỳ loại thuốc nào bạn đã và đang sử dụng. Biểu mẫu phải được gửi lại cho Bộ Phận Đánh Giá Tài Xế của Tổng Thư Ký Tiểu Bang, nơi báo cáo của bác sĩ sẽ được xem xét để xác định xem bạn có đáp ứng các tiêu chuẩn về thể chất và tâm thần của Michigan hay không.

Giấy phép lái xe không hạn chế có thể được cấp nếu tuyên bố của bác sĩ không chỉ ra tình trạng suy giảm thể chất hoặc tâm thần và nếu tất cả các tiêu chuẩn khác được đáp ứng.

Nếu báo cáo của bác sĩ cho biết tình trạng thể chất hoặc tinh thần nghiêm trọng tại thời điểm bạn gia hạn giấy phép lái xe, bạn sẽ được yêu cầu tham gia sát hạch lại. Trong

quá trình sát hạch lại, khả năng điều khiển phương tiện cơ giới an toàn của bạn sẽ được đánh giá. Chúng tôi sẽ nỗ lực hết sức để giúp bạn duy trì được giấy phép lái xe của mình và tiếp tục lái xe một cách an toàn. Nếu bạn gặp điều kiện như vậy và đang gia hạn giấy phép của mình, vui lòng bắt đầu quá trình gia hạn vài tuần trước khi giấy phép của bạn hết hạn để có đủ thời gian xử lý.

Nếu giấy phép lái xe hạn chế được cấp vì bạn có khuyết tật hoặc bệnh tật, người lái xe có thể phải tham gia sát hạch lại định kỳ.

Chương trình giấy phép tập sự

Những tài xế mới, bao gồm cả những tài xế ở tuổi vị thành niên theo quy trình Cấp Phép Tốt Nghiệp Lái Xe, sẽ tập sự trong thời gian tối thiểu là ba năm. Thời gian tập sự là một cách để Tổng Thư Ký Tiểu Bang giám sát hoạt động lái xe của các tài xế mới. Tập sự là một chương trình tách biệt với GDL, nhưng hoạt động giống như GDL để khuyến khích những tài xế mới giảm nguy cơ va chạm và lái xe an toàn.

Thay đổi thông tin trên giấy phép

Điều quan trọng là giấy phép lái xe phải ghi đúng tên và địa chỉ cư trú của bạn. Nếu bạn cần thay đổi tên của mình trên bằng lái xe của mình, trước tiên bạn phải thay đổi tên của mình với Cơ Quan Quản Lý An Sinh Xã Hội. Xuất trình bằng chứng về việc thay đổi tên cùng với giấy phép lái xe hợp lệ của bạn cho SSA. Hãy đợi ít nhất 3 ngày làm việc để trang web của SSA cập nhật trước khi bạn đến văn phòng Tổng Thư Ký Tiểu Bang. Tại văn phòng, hãy xuất trình giấy phép của bạn và bằng chứng về việc thay đổi tên, chẳng hạn như giấy đăng ký kết hôn, nghị định ly hôn hoặc giấy tờ hợp pháp về việc thay đổi tên. Việc đổi tên sẽ được xử lý và cấp giấy phép lái xe mới có tính phí.

Luật Michigan yêu cầu địa chỉ giấy phép lái xe phải tương ứng với địa chỉ cư trú của bạn và khớp với địa chỉ trên thẻ nhận dạng cử tri của bạn. Bạn có thể gửi thay đổi địa chỉ trực tuyến tại Michigan.gov/SOS, tại văn phòng Tổng Thư Ký Tiểu Bang hoặc qua đường bưu điện. Bạn không phải thanh toán chi phí cho dịch vụ này.

Việc thay đổi địa chỉ qua mạng trực tuyến sẽ cập nhật bằng lái xe hoặc thẻ ID tiểu bang và thông tin ghi danh cử tri của bạn. Bạn cũng sẽ có cơ hội cập nhật địa chỉ cho mọi hồ sơ

Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

phương tiện được kết nối với tài khoản giấy phép lái xe của bạn. Thông tin thay đổi địa chỉ cho các phương tiện khác mà bạn có thể sở hữu mà không được kết nối với tài khoản giấy phép lái xe của bạn phải được gửi khi thực hiện giao dịch về xe.

Bạn cũng có thể gửi thông tin thay đổi địa chỉ qua đường bưu điện. Các biểu mẫu thay đổi địa chỉ có sẵn trên trang web của Tổng Thư Ký Tiểu Bang. Hoàn tất biểu mẫu và gửi đến địa chỉ được cung cấp.

Khi bạn gửi thông tin thay đổi địa chỉ trực tiếp hoặc qua đường bưu điện, các thủ tục để cập nhật địa chỉ ghi danh cử tri của bạn cũng sẽ được giải thích. Giấy phép lái xe của bạn có thể bị đình chỉ hoặc bị thu hồi nếu bạn không thay đổi địa chỉ của mình với Tổng Thư Ký Tiểu Bang.

Gia hạn giấy phép

Giấy phép lái xe thường có hiệu lực trong bốn năm và hết hạn vào ngày sinh nhật của bạn trong năm được hiển thị ở góc trên bên phải của giấy phép. Nếu bạn dưới 21 tuổi, giấy phép lái xe của bạn sẽ hết hạn vào sinh nhật lần thứ 21.

Tổng Thư Ký Tiểu Bang sẽ gửi thông báo gia hạn trước ngày giấy phép lái xe của bạn hết hạn. Thông báo gia hạn được gửi đến địa chỉ ghi trên hồ sơ của sở. Đừng để giấy phép lái xe của bạn hết hạn trừ khi bạn không còn lái xe nữa. Lái xe mà không có giấy phép hợp lệ là bất hợp pháp.

Nếu bạn gia hạn giấy phép lái xe của mình sau ngày hết hạn, bạn sẽ phải trả một khoản phí trễ hạn ngoài phí gia hạn thông thường.

Giấy phép lái xe sẽ không được gia hạn nếu hồ sơ lái xe của bạn có từ ba vé đỗ xe chưa thanh toán trở lên hoặc nếu giấy phép đó đã bị đình chỉ hoặc bị thu hồi. Đơn xin gia hạn cũng có thể bị từ chối nếu bạn không cung cấp số An Sinh Xã Hội hợp lệ hoặc thư không đủ điều kiện từ Cơ Quan An Sinh Xã Hội và bằng chứng về tư cách công dân hoặc sự hiện diện hợp pháp tại Hoa Kỳ.

Nếu bạn không bắt buộc phải đến văn phòng Tổng Thư Ký Tiểu Bang để gia hạn bằng lái xe của mình, bạn có thể gia hạn bằng thư, tại Michigan.gov/SOS hoặc tại một trạm tự phục vụ. Các trạm tự phục vụ được đặt tại nhiều văn phòng Tổng Thư Ký Tiểu Bang và tại các địa điểm khác như một số cửa hàng của Meijer và Kroger. Tìm một trạm tự phục vụ gần bạn tại địa chỉ Michigan.gov/SOS.

bạn phải gia hạn giấy phép lái xe 12 năm một lần tại văn phòng Tổng Thư Ký Tiểu Bang. Một cuộc kiểm tra thị lực sẽ được thực hiện và một bức ảnh mới sẽ được chụp. Chấp nhận cả tiền mặt, séc và lệnh chuyển tiền cũng như thẻ tín dụng và thẻ ghi nợ Discover, MasterCard và Visa tại văn phòng Tổng Thư Ký Tiểu Bang. Đặt lịch hẹn đến văn phòng tại địa chỉ Michigan.gov/SOS.

Quyết định dừng lái xe

Chọn từ bỏ đặc quyền lái xe của bạn có thể khó khăn. Có rất nhiều câu hỏi cần xem xét khi đưa ra quyết định này. Bạn cảm thấy thoải mái như thế nào khi lái xe? Bạn có cảm thấy việc lái xe trở nên quá rủi ro không? Bạn có thường xuyên bị lạc hoặc quên mình đang đi đâu không? Bạn lo lắng rằng sức khỏe của bạn hoặc các loại thuốc đang ảnh hưởng xấu đến việc lái xe của bạn? Bạn đã có một hoặc nhiều lần suýt gặp nạn hoặc một sự cố nghiêm trọng? Quyết định của bạn đóng vai trò rất quan trọng vì điều đó không chỉ liên quan đến sự độc lập của bạn mà còn liên quan đến sự an toàn của bạn và sự an toàn của những người khác trên đường.

Có một số tổ chức có sẵn các ấn phẩm và tài nguyên để giúp bạn quyết định khi nào có thể là lúc bạn nên từ bỏ việc lái xe. Những tài xế lớn tuổi, gia đình của họ và các chuyên gia làm việc với họ được mời truy cập trang web Safe Drivers Smart Options: Keys to Lifelong Mobility tại địa chỉ Michigan.gov/AgingDriver.

Được phát triển bởi một liên hợp các tổ chức của tiểu bang và tư nhân, trang web này là tài nguyên trực tuyến dành cho những người lái xe lớn tuổi năng động và những người cần hạn chế lái xe và tìm các lựa chọn phương tiện giao thông khác. Khách truy cập trang web sẽ tìm thấy thông tin hữu ích như cách đánh giá kỹ năng lái xe, chuyển sang nghỉ lái xe và xác định các lựa chọn giao thông thay thế trong khu vực của họ. Trang web này bao gồm bản PDF của tập sách Hướng Dẫn của Michigan dành cho Tài Xế Lớn Tuổi và Gia Đình của Họ.

Khi bạn quyết định từ bỏ việc lái xe, hãy trả lại giấy phép lái xe của bạn cho văn phòng Tổng Thư Ký Tiểu Bang và xin cấp thẻ căn cước của tiểu bang.

Thẻ ID của tiểu bang được sử dụng thay cho bằng lái xe cho các mục đích nhận dạng. Thẻ ID miễn phí được cung cấp cho những người mù theo luật định, những người lái xe từ 65 tuổi trở lên tự nguyện từ bỏ giấy phép lái xe và những người lái xe có đặc quyền lái xe bị đình chỉ, thu hồi hoặc bị từ chối vì khuyết tật về thể chất hoặc tâm thần.

Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

Lưu ý

Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

Lưu ý

Chương 2: Hồ Sơ Lái Xe



Bạn có biết...?

- Năm 1901, Tổng Thư Ký Tiểu Bang Michigan được giao trách nhiệm duy trì hồ sơ về các phương tiện cơ giới và tài xế hoạt động trong tiểu bang.
- Đến năm 1913, Michigan có 60.438 phương tiện cơ giới được đăng ký, gấp hơn 20 lần con số 8 năm trước đó. Các vụ tai nạn giao thông cũng đang gia tăng, mặc dù không có yêu cầu báo cáo.

Hồ sơ lái xe của bạn

Lái xe là một đặc quyền. Sau khi có giấy phép lái xe, bạn phải liên tục chứng tỏ rằng bạn có kỹ năng và kiến thức để lái xe an toàn, nếu không bằng lái xe của bạn có thể bị hạn chế, bị đình chỉ hoặc bị thu hồi. Tổng Thư Ký Tiểu Bang có quyền tiếp cận thông tin từ cơ quan hành pháp và tòa án, bao gồm cả lỗi vi phạm khi di chuyển, vụ tai nạn và một số tội phạm ma túy nhất định. Hồ sơ lái xe của bạn sẽ bao gồm thông tin về các vi phạm di chuyển dân sự hoặc hình sự và các vụ va chạm.

Tổng Thư Ký Tiểu Bang cũng được thông báo về bất kỳ vụ tai nạn giao thông, án tích và kết luận về trách nhiệm ở các tiểu bang khác. Án tích từ các tiểu bang khác sẽ xuất hiện trong hồ sơ lái xe ở Michigan của bạn cùng với bất kỳ điểm nào được đánh giá theo hệ thống điểm của Michigan. Bạn có thể mua một bản sao hồ sơ lái xe của mình tại bất kỳ văn phòng Tổng Thư Ký Tiểu Bang nào.

Hầu hết các án tích đều lưu trong hồ sơ lái xe của bạn trong ít nhất bảy năm. Một số án tích và hành động cấp giấy phép vẫn còn trong hồ sơ lái xe của bạn trong ít nhất 10 năm. Án tích về tội gây tử vong hoặc tội lái xe kém hiệu quả vẫn còn trong hồ sơ lái xe của bạn vĩnh viễn.

Theo Đạo Luật Bảo Vệ Quyền Riêng Tư Tài Xế của Michigan, thông tin cá nhân trong hồ sơ lái xe của bạn là riêng tư và không được tiết lộ cho công chúng trừ khi được phép sử dụng theo quy định của pháp luật. Thông tin cá nhân bao gồm tên, địa chỉ, số bằng lái xe của bạn và các thông tin tương tự. Một số ví dụ về trường hợp sử dụng được phép bao gồm xếp hạng bảo hiểm, thu hồi ô tô và xác minh tài xế cho các công ty cho thuê ô tô.

Hệ thống điểm của Michigan

Theo luật Michigan, một số lỗi vi phạm giao thông là vi phạm dân sự, trong khi những vi phạm khác là tội nhẹ hoặc trọng tội. Tùy thuộc vào lỗi vi phạm và cách lỗi vi phạm được giải quyết, bạn có thể bị phạt tiền, chuyển sang một chương trình đặc biệt, hoặc trong những tình huống nghiêm trọng nhất, bị bỏ tù. Trong hầu hết các trường hợp, nếu bạn không đóng vé phạt giao thông, giấy phép lái xe của bạn sẽ bị đình chỉ. Nếu bạn nhận phiếu phạt vi phạm giao thông trong khi đang bị đình chỉ giấy phép, thì hồ sơ lái xe của bạn sẽ bị đình chỉ thêm và bạn sẽ phải trả phí cấp lại.

Mỗi lần bạn bị kết tội vi phạm giao thông, bạn sẽ phải trả một số tiền phạt và chi phí cho tòa án. Ngoài ra, hồ sơ lái xe của bạn có thể bị ghi điểm.

Mỗi lỗi vi phạm giao thông đều có một giá trị điểm, được quy định bởi luật trong Bộ Luật Phương Tiện của Michigan. Điểm chỉ được ghi vào hồ sơ lái xe của bạn sau khi bạn bị kết tội vi phạm di chuyển. Điểm ghi trong hồ sơ lái xe của bạn vẫn tồn tại trong hai năm kể từ ngày bị kết án.

Nếu bạn có sáu lần vi phạm một điểm trở lên, hoặc 12 điểm trở lên trong hồ sơ lái xe của mình trong khoảng thời gian hai năm, Bạn sẽ phải trải qua một kỳ sát hạch lại đánh giá khả năng lái.

Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

Hệ thống được sử dụng để ghi điểm vào hồ sơ lái xe của bạn tách biệt với các điểm do công ty bảo hiểm chỉ định để xác định mức chi trả của bạn.

Nếu bạn tin rằng có những tình tiết giảm nhẹ cho vé phạt bạn nhận được, bạn phải nộp những tình tiết này khi bạn ra hầu tòa. Tổng Thư Ký Tiểu Bang không thể bỏ qua một án tích của tòa án. Dưới đây là các điểm cho một số lỗi vi phạm giao thông.

Sáu Điểm:

- Ngộ sát, giết người do sơ suất hoặc các trọng tội khác liên quan đến việc sử dụng phương tiện cơ giới.
- Điều khiển xe trong khi say hoặc có ma túy theo Bảng 1 hoặc cocaine.
- Không dừng lại và đưa ra giấy tờ tùy thân tại hiện trường vụ tai nạn.
- Lái xe liều lĩnh.
- Từ chối kiểm tra nồng độ cồn hóa học.
- Chạy trốn hoặc trốn tránh cảnh sát.
- Không nhường đường dẫn đến chết người hoặc thương tích cho người ứng cứu khẩn cấp, công nhân xây dựng hoặc người vận hành các công cụ chăn nuôi.
- Lỗi vi phạm khi di chuyển gây thương tích hoặc chết người.

Bốn Điểm:

- Đua xe mạo hiểm.
- Lái xe khi bị suy giảm khả năng.
- Người dưới 21 tuổi có nồng độ cồn trong cơ thể.
- Vượt quá tốc độ cho phép từ 16 dặm/giờ trở lên.
- Không nhường đường/thể hiện sự thiếu cẩn trọng đối với các phương tiện khẩn cấp.

Ba Điểm:

- Lái xe bất cẩn.
- Không tuân theo tín hiệu giao thông hoặc biển báo dừng hoặc vượt không đúng quy định.
- Vượt quá tốc độ cho phép từ 11 đến 15 dặm/giờ.
- Không dừng được ở điểm giao cắt với đường sắt.
- Không nhường đường cho xe buýt trường học hoặc không tuân thủ chỉ dẫn của nhân viên bảo vệ hướng dẫn giao thông ở cổng trường học.

Hai Điểm:

- Vượt quá tốc độ cho phép từ 6 đến 10 dặm/giờ.
- Mở lon chứa đồ uống có cồn trên xe.
- Tất cả các lỗi vi phạm luật giao thông khác khi di chuyển.
- Người dưới 21 tuổi từ chối Kiểm Tra Hơi Thở Sơ Bộ.

Đồ uống có cồn và ma túy

Khi bạn uống rượu hoặc sử dụng các chất kích thích khác và lái xe, bạn sẽ gây nguy hiểm đến tính mạng của mình cũng như tính mạng của hành khách và những tài xế khác. Mỗi năm, hàng nghìn người thiệt mạng hoặc tàn tật vĩnh viễn vì ai đó lái xe dưới ảnh hưởng của đồ uống có cồn hoặc các chất hóa học khác. Michigan có quan điểm mạnh mẽ chống lại những người lái xe lạm dụng chất kích thích và lái xe.



Ảnh hưởng của đồ uống có cồn là như nhau cho dù bạn uống bia, rượu vang hay rượu whisky. Một lon bia 12 ounce, một ly rượu vang 5 ounce và một ly rượu whisky 1,5 ounce đều chứa cùng một lượng cồn. Việc uống một khẩu phần tiêu chuẩn của bất kỳ loại đồ uống nào trong số này sẽ có tác động giống nhau đối với cơ thể của bạn. Khả năng phán đoán và khả năng tự kiểm soát của bạn sẽ bị ảnh hưởng.



Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

Uống dù chỉ một ly cũng có thể làm giảm khả năng lái xe, làm chậm thời gian phản ứng, giảm khả năng tập trung và gây ra các vấn đề về thị lực. Nhiều người lầm tưởng rằng cà phê, tắm nước lạnh, tập thể dục hoặc không khí trong lành có thể giúp họ tỉnh táo. Điều duy nhất khiến bạn tỉnh táo là thời gian.

Tốt nhất là không bao giờ uống rượu bia và lái xe. Chọn trước một tài xế được chỉ định để không uống rượu. Bạn cũng có thể nhờ người khác chở mình, gọi taxi, sử dụng phương tiện giao thông công cộng hoặc tìm kiếm sự trợ giúp khác.



Nếu một người nào đó mà bạn biết đã uống rượu bia hoặc sử dụng ma túy, đừng để họ lái xe. Tìm một tài xế được chỉ định, gọi taxi hoặc

yêu cầu người đó sử dụng phương tiện giao thông công cộng. Không bao giờ đi xe với bất kỳ ai đã uống rượu bia hoặc sử dụng ma túy.

Nếu cần, hãy lấy chìa khóa xe của người khác và tìm cho họ một chỗ ngủ. Hãy chắc chắn rằng tài xế hoàn toàn tỉnh táo trước khi họ ngồi sau tay lái.

Luật Michigan yêu cầu đình chỉ bằng lái xe nếu bị kết án về ma túy, ngay cả khi bạn không lái xe vào thời điểm vi phạm. Thậm chí, việc sở hữu, sản xuất hoặc phân phối ma túy có thể khiến tài xế bị đình chỉ giấy phép lái xe. Nếu không có vi phạm về ma túy trước đó, giấy phép lái xe của bạn sẽ bị đình chỉ trong sáu tháng.



Giấy phép hạn chế sẽ không được cấp trong 30 ngày đầu tiên kể từ ngày bị đình chỉ. Nếu có một hoặc nhiều án tích về ma túy trong bảy năm, giấy phép lái xe của bạn sẽ bị đình chỉ trong một năm, và giấy phép hạn chế sẽ không được cấp trong 60 ngày đầu tiên kể từ ngày bị đình chỉ. Phí cấp lại giấy phép lái xe là \$125. Phí này tách biệt với phí cấp lại cần thiết cho bất kỳ hoạt động lái xe nào khác.

Cần sa đang được chấp nhận là có các ứng dụng y học hợp pháp và như một loại thuốc tiêu khiển, bằng chứng là các xu hướng trong luật tiểu bang cho phép sử dụng chất này. Mặc dù cần sa có thể hợp pháp để sử dụng làm

thuốc hoặc giải trí ở một số tiểu bang, nhưng vẫn không hợp pháp, an toàn hoặc khôn ngoan khi điều khiển phương tiện cơ giới trong khi bị hạn chế khả năng do sử dụng cần sa vì cần sa có xu hướng làm sai lệch nhận thức của bạn về thời gian, không gian và tốc độ.

Văn Phòng Lập Kế Hoạch An Toàn Highway Michigan báo cáo rằng ở Michigan, sẽ là hợp pháp để:

- Vận chuyển 2,5 ounce cần sa hoặc ít hơn nếu bạn từ 21 tuổi trở lên. Không có quá 15 gram cần sa dưới dạng cần sa cô đặc.

Nhưng sẽ là bất hợp pháp nếu:

- Vận hành, điều hướng hoặc kiểm soát vật lý phương tiện cơ giới, máy bay, xe trượt tuyết, phương tiện giải trí địa hình hoặc xuống máy bất kỳ khi đang chịu ảnh hưởng của cần sa.
- Sử dụng cần sa khi đang vận hành, điều hướng hoặc đang kiểm soát vật lý phương tiện cơ giới nào, máy bay, xe trượt tuyết, phương tiện giải trí địa hình hoặc xuống máy bất kỳ. Tài xế và hành khách bị cấm hút cần sa trong khu vực hành khách của xe trên đường công cộng.
- Vận chuyển cần sa vào Canada.

Cơ quan hành pháp tìm kiếm tình trạng khuyết tật dựa trên việc quan sát hành vi lái xe, quan sát cá nhân người lái xe và cách người lái xe thực hiện trong các bài kiểm tra độ an toàn thực địa được tiêu chuẩn hóa và không được tiêu chuẩn hóa. Một sĩ quan cảnh sát có thể yêu cầu xét nghiệm hóa học nếu hoàn cảnh cho thấy cần phải kiểm tra hóa chất. Việc từ chối thực hiện xét nghiệm hóa học sẽ dẫn đến việc đình chỉ giấy phép theo luật chấp thuận ngụ ý của Michigan. Theo luật này, tất cả những tài xế được coi là đã chấp thuận xét nghiệm khi họ đăng ký và gia hạn giấy phép lái xe của mình.

Các hình phạt đối với việc điều khiển xe khi chịu ảnh hưởng của cần sa cũng giống như điều khiển xe dưới ảnh hưởng của rượu bia. Các hình phạt này có thể bao gồm tối đa 93 ngày tù giam, phạt tiền lên tới \$500, đình chỉ bằng lái, sáu điểm trong hồ sơ lái xe của một người, v.v. Có những hình phạt cao hơn nếu tài xế chở trẻ vị thành niên trên xe.

Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

Sát hạch lái xe lại



Tổng Thư Ký Tiểu Bang có thể tiến hành sát hạch lại nếu có lý do để tin rằng bạn không thể điều khiển phương tiện cơ giới một cách an toàn vì lý do sức khỏe, hoặc vi phạm các hạn chế về bằng lái xe, liên quan đến tai nạn hoặc hồ sơ lái xe không đạt yêu cầu.

Nếu bạn là một tài xế đang trong thời gian tập sự hoặc trong chương trình Cấp Phép Tốt Nghiệp Lái Xe, bạn có thể được yêu cầu tham gia bài sát hạch lái xe lại chỉ sau một hoặc hai lần vi phạm.

Mục đích của việc sát hạch lái xe lại là để thảo luận về thành tích lái xe, xác định các biện pháp kiểm soát giấy phép phù hợp để giảm rủi ro lái xe liên quan đến thành tích này và khuyến khích cải thiện. Các biện pháp kiểm soát cấp phép có thể bao gồm các hạn chế, đình chỉ, thu hồi hoặc kết hợp các hành động này.

Luật Michigan cho phép sát hạch lái xe lại dựa trên một hoặc nhiều tiêu chí sau:

- Tổng Thư Ký Tiểu Bang có lý do để tin rằng bạn không đủ điều kiện để lái phương tiện cơ giới hoặc có tình trạng thể chất, thị giác hoặc tâm thần khiến bạn điều khiển phương tiện cơ giới không an toàn.
- Bất kỳ vụ tai nạn nào dẫn đến tử vong, trong đó báo cáo vụ tai nạn chỉ ra rằng bạn đã sơ suất hoặc đã uống rượu bia.
- Bạn đã liên quan đến ba vụ va chạm giao thông trở lên dẫn đến thương tích cá nhân hoặc thiệt hại tài sản trong hai năm qua.
- Bạn đã tích lũy được 12 điểm trở lên trong khoảng thời gian hai năm.
- Bạn đã bị kết tội vi phạm các hạn chế, điều khoản hoặc điều kiện trong giấy phép.

Nếu bạn được yêu cầu tham gia sát hạch lại, một nhà phân tích lái xe sẽ xem xét hồ sơ lái xe của bạn và thảo luận về hành vi lái xe của bạn với bạn. Nếu giấy phép của bạn bị hạn chế, bị đình chỉ hoặc bị thu hồi do việc sát hạch lại, bạn sẽ được thông báo về các quyền khiếu nại và thông tin cấp lại giấy phép của mình.

Việc sát hạch lại được tổ chức do các vấn đề y tế có thể yêu cầu bạn phải vượt qua một số bài kiểm tra, chẳng hạn như kiểm tra thị lực, viết và trên đường. Bạn cũng có thể được yêu cầu trình bày thông tin y tế, thị lực hoặc tâm lý hiện tại của mình.

Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

Truy cập ngay!



và thanh thiếu niên
phụ huynh

Truy cập tài nguyên trực tuyến dành cho các tài xế mới
Michigan.gov/TeenDriver

Chi tiết về chương trình đào tạo lái xe

- Cách tìm một chương trình đào tạo lái xe được chứng nhận
- Kết quả mong đợi từ Phần 1
- Kết quả mong đợi từ Phần 2

Nhận giấy phép... Chương Trình Cấp Phép Tốt Nghiệp của Michigan

- Các tài liệu cần thiết để gửi đến Tổng Thư Ký Tiểu Bang
- Yêu cầu về điều kiện
- Hạn chế và hậu quả của việc vi phạm
- Thời gian tập sự

Phụ Huynh & Người Giám Hộ

- Nhận biết vai trò của bạn
- Huấn luyện cách lái xe cho thanh thiếu niên của bạn
- Đặt ra các quy tắc và giới hạn
- Làm gương các hành vi lái xe tốt

Ngoài ra ...

- Nhận thức rủi ro khi lái xe dành cho thanh thiếu niên
- Ấn phẩm
- Biểu mẫu
- Tài nguyên
- Câu hỏi thường gặp

Jocelyn Benson
Tổng Thư Ký Tiểu Bang

Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

Lưu ý

Chương 3: Ghi Danh Cử Tri và ID Tiểu Bang



Ghi danh cử tri

Bạn phải ghi danh bỏ phiếu để tham gia các cuộc bầu cử địa phương, tiểu bang và liên bang. Để ghi danh bỏ phiếu, bạn cần phải là:

- Cư dân của Michigan (tại thời điểm bạn đăng ký) và của thành phố hoặc thị trấn nơi bạn đăng ký để đăng ký bỏ phiếu trong ít nhất 30 ngày (khi bạn bỏ phiếu).
- Công dân Hoa Kỳ.
- Ít nhất 18 tuổi khi bạn bỏ phiếu.
- Hiện không phải thi hành án trong trại giam, nhà tù.

Nếu bạn đang đăng ký, gia hạn hoặc cập nhật thông tin trên bằng lái xe hoặc thẻ ID tiểu bang của mình, bạn sẽ tự động được đăng ký bỏ phiếu trừ khi bạn không đủ điều kiện hoặc bạn từ chối ghi danh.

Ghi danh bỏ phiếu: Ngoại trừ 14 ngày trước cuộc bầu cử, bạn có thể đăng ký bỏ phiếu tại văn phòng lục sự thành phố hoặc thị trấn, văn phòng lục sự quận, văn phòng Tổng Thư Ký Tiểu Bang, cơ quan đăng ký cử tri được chỉ định, trực tuyến hoặc qua đường bưu điện. Trong 14 ngày trước và vào ngày bầu cử, bạn có thể đăng ký bỏ phiếu tại văn phòng lục sự thành phố hoặc thị trấn của bạn.

Bạn có biết...?

- Từ năm 1965, Michigan đã thêm ảnh của tài xế vào giấy phép lái xe.
- Từ năm 1975, Michigan trở thành tiểu bang đầu tiên trên toàn quốc kết hợp việc cấp phép lái xe và ghi danh cử tri như một phần của cùng một dịch vụ, được gọi là “Ghi Danh Cử Tri Qua Nha Lộ Vận”.

Ghi danh cử tri trong 14 ngày: Nếu một cuộc bầu cử sẽ được tổ chức trong vòng 14 ngày tới và bạn muốn bỏ phiếu trong cuộc bầu cử đó:

- Bạn phải ghi danh bỏ phiếu tại văn phòng lục sự thành phố hoặc thị trấn của bạn trước và vào ngày bầu cử, và,
- Bạn phải cung cấp bằng chứng về nơi cư trú, chẳng hạn như bằng lái xe, thẻ ID tiểu bang hoặc giấy tờ được chấp nhận khác có tên và địa chỉ hiện tại của bạn trên đó.

Nếu địa chỉ trong đơn ghi danh cử tri của bạn không khớp với địa chỉ cư trú trong hồ sơ với Tổng Thư Ký Tiểu Bang, giấy phép lái xe hoặc thẻ căn cước tiểu bang của bạn sẽ được cập nhật để khớp với thông tin ghi danh cử tri của bạn.

Ghi danh bỏ phiếu trực tuyến hoặc qua đường bưu điện: bạn có thể đăng ký bỏ phiếu trực tuyến tại Michigan.gov/Vote.

Biểu mẫu đăng ký cử tri cũng có thể được tải xuống từ trang web và được gửi qua đường bưu điện đến lục sự thành phố hoặc thị trấn địa phương của bạn.

Cử tri đã ghi danh: Nếu bạn chuyển chỗ trong thành phố hoặc thị trấn của mình, bạn phải thay đổi địa chỉ trong ghi danh cử tri của bạn. Gửi thay đổi địa chỉ của bạn trực tuyến tại địa chỉ Michigan.gov/SOS. Bạn cũng có thể thay

Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

đổi địa chỉ của bạn qua đường bưu điện hoặc tại văn phòng Tổng Thư Ký Tiểu Bang. Lục sự thành phố, thị trấn hoặc quận của bạn cũng có thể xử lý thay đổi địa chỉ. Bạn sẽ không phải đóng lệ phí.

Nếu bạn chuyển đến một thành phố hoặc thị trấn khác, bạn phải ghi danh bỏ phiếu ở khu vực tài phán đó để vẫn đủ điều kiện bỏ phiếu.

Nếu bạn chuyển ra khỏi tiểu bang, vui lòng thông báo bằng văn bản cho lục sự thành phố, thị trấn hoặc quận rằng bạn đang chuyển đi và hủy ghi danh cử tri của bạn.

Thẻ nhận dạng của tiểu bang

Theo luật Michigan, thẻ nhận dạng của tiểu bang có giá trị như giấy phép lái xe cho các mục đích nhận dạng. Thẻ ID tiểu bang có thể được cấp cho bất kỳ cư dân đủ điều kiện nào, bất kể tuổi tác. Bạn có thể không có cả thẻ ID tiểu bang và bằng lái xe Michigan trừ khi giấy phép lái xe của bạn đã bị hạn chế, bị đình chỉ hoặc bị thu hồi.

Bạn sẽ cần cung cấp bằng chứng về tư cách công dân Hoa Kỳ hoặc sự hiện diện hợp pháp, danh tính, nơi cư trú và số An Sinh Xã Hội của bạn (hoặc thư không đủ điều kiện từ Cơ Quan An Sinh Xã Hội được cấp trong vòng 60 ngày qua). Bạn có thể tìm hiểu thông tin thêm về các tài liệu cần thiết để nhận thẻ ID tiểu bang ở Chương 1 và trực tuyến tại địa chỉ Michigan.gov/SOS.

Thẻ ID tiểu bang của bạn sẽ hết hạn sau bốn năm kể từ ngày sinh nhật gần nhất của bạn. Người nộp đơn xuất trình giấy tờ hiện diện hợp pháp tạm thời có thể được cấp thẻ ID tiểu bang hết hạn sau chưa đầy bốn năm.

Nếu bạn không bắt buộc phải gia hạn thẻ ID tiểu bang của mình tại văn phòng Tổng Thư Ký Tiểu Bang, bạn có thể gia hạn qua đường bưu điện, trực tuyến tại địa chỉ Michigan.gov/SOS hoặc tại một trạm tự phục vụ. Các trạm tự phục vụ được đặt tại nhiều văn phòng Tổng Thư Ký Tiểu Bang và các địa điểm khác như một số cửa hàng của Meijer và Kroger. Tìm một trạm tự phục vụ gần bạn tại địa chỉ Michigan.gov/SOS.

Bạn phải gia hạn thẻ ID tiểu bang của mình 12 năm một lần tại văn phòng Tổng Thư Ký Tiểu Bang để được chụp một bức ảnh mới. Chấp nhận cả tiền mặt, séc và lệnh chuyển tiền cũng như thẻ tín dụng và thẻ ghi nợ Discover, MasterCard và Visa. Đặt lịch hẹn đến văn phòng tại địa chỉ Michigan.gov/SOS.

Thẻ ID miễn phí được cung cấp cho những người mù theo luật định, những người lái xe từ 65 tuổi trở lên tự nguyện từ bỏ giấy phép lái xe và những người lái xe có

đặc quyền lái xe bị đình chỉ, thu hồi hoặc bị từ chối vì khuyết tật về thể chất hoặc tinh thần.

Thẻ ID tiểu bang và REAL ID

Bắt đầu từ ngày 7 tháng 5 năm 2025, cư dân Michigan lên máy bay để đi du lịch Hoa Kỳ hoặc vào một số cơ sở liên bang, căn cứ quân sự và nhà máy điện hạt nhân phải xuất trình giấy tờ tuân thủ REAL ID. Ví dụ bao gồm giấy phép lái xe và ID do các tiểu bang cấp đáp ứng tiêu chuẩn REAL ID của liên bang, hộ chiếu hợp lệ của Hoa Kỳ và thẻ hộ chiếu. Cơ Quan Quản Lý An Ninh Vận Tải có một danh sách các tài liệu được chấp nhận trên trang web của mình tại địa chỉ tsa.gov.

Michigan phát hành thẻ ID của tiểu bang tuân thủ REAL ID. Những thẻ này có một ngôi sao trong một vòng tròn vàng được in ở góc trên bên phải. Thẻ ID tiểu bang nâng cao không có ngôi sao trên đó tuân thủ REAL ID và sẽ được in với dấu sao khi được gia hạn hoặc thay thế.

Bạn có thể tùy chọn đăng ký thẻ ID tiểu bang tuân thủ REAL ID. Không phải ai cũng cần có thẻ này. Ví dụ: trẻ vị thành niên (trẻ em dưới 18 tuổi) không cần giấy tờ tuân thủ REAL ID khi bay với người đi cùng ở Hoa Kỳ. Bạn có thể quyết định không đăng ký một thẻ ID tuân thủ REAL ID nếu bạn:

- Không bay vào và không dự định đi vào một số cơ sở liên bang, căn cứ quân sự và nhà máy điện hạt nhân.
- Có thể thay thế được chấp nhận cho thẻ ID tuân thủ REAL ID do tiểu bang cấp, chẳng hạn như hộ chiếu hợp lệ của Hoa Kỳ.

Nếu muốn có sự thuận tiện của việc có thẻ ID tiểu bang tuân thủ REAL ID, bạn có thể đăng ký một thẻ bất kỳ lúc nào. Nếu bạn chọn không nhận thẻ tuân thủ REAL ID, thì thẻ ID tiểu bang tiêu chuẩn của bạn sẽ có in “Not for Federal Identification” (Không dành cho Nhận Dạng Liên Bang), nhưng thẻ này vẫn có giá trị làm giấy tờ tùy thân để thanh toán séc bằng tiền mặt, mua các mặt hàng giới hạn độ tuổi và vào sòng bạc.



Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

Lưu ý

Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

Lưu ý

Chương 4: Luật Giao Thông



Bạn có biết...?

- Năm 1904, giới hạn tốc độ ở Saginaw là 8 dặm/giờ đối với ô tô và 10 dặm/giờ đối với xe đạp.
- Năm 1922, Sở Cảnh Sát Detroit bắt đầu lưu giữ các số liệu thống kê về tai nạn giao thông.
- Năm 1945, Sở Cảnh Sát Detroit đã thực hiện thử nghiệm hóa học đầu tiên để xác định những người lái xe nghi say rượu bia.

Lái xe mất tập trung



Cơ Quan Quản Lý An Toàn Giao Thông Highway Quốc Gia của Bộ Giao Thông Vận Tải Hoa Kỳ ước tính rằng có ít nhất 3.400 trường hợp tử vong hàng năm do các vụ va chạm khi lái xe mất tập trung, trong đó người lái xe mất tập trung vào việc điều khiển an toàn phương tiện của họ do tình trạng mất tập trung khi sử dụng tay chân, thị giác hoặc nhận thức.

Mặc dù thống kê này rất quan trọng, nhưng điều đó chưa nói lên hết quy mô của vấn đề vì chúng ta có thể gặp khó khăn trong việc xác định sự mất tập trung và vai trò của tình trạng này trong một vụ tai nạn.

Hầu hết các tài xế đều hiểu trách nhiệm của việc ngồi sau tay lái và tránh các hành vi nguy hiểm. Những người lái xe mất tập trung lái xe “bất cẩn hoặc cẩu thả có khả năng gây nguy hiểm cho bất kỳ người hoặc tài sản nào” hoặc “cố ý hoặc không quan tâm đến sự an toàn của người hoặc tài sản” sẽ bị truy tố theo luật Michigan.

Nhấn tin khi đang lái xe là hành vi bất hợp pháp ở Michigan và điều này bao gồm đọc, gõ chữ hoặc gửi tin nhắn văn bản. Trường hợp báo cáo các vụ tai nạn, tội phạm hoặc tình huống khẩn cấp khác được xem là ngoại lệ. Tài xế phải đối mặt với khoản tiền phạt \$100 cho lần vi phạm đầu tiên và \$200 cho các vi phạm tiếp theo.

Bất cứ điều gì khiến bạn rời mắt khỏi con đường, tay bạn rời khỏi tay lái hoặc tâm trí bạn không tập trung vào việc lái xe đều có thể là một vấn đề lớn. Các nghiên cứu chỉ ra rằng não bộ của bạn không thể tập trung hoàn toàn vào nhiều hoạt động cùng một lúc. Ngay cả những công việc tưởng chừng như đơn giản như điều chỉnh radio cũng có thể gặp rủi ro, đặc biệt là trong điều kiện thời tiết thuận lợi hoặc giao thông đông đúc. Trong một phần tư giây ước tính, não bộ sẽ chuyển sự chú ý giữa hai nhiệm vụ, một chiếc ô tô di chuyển với vận tốc 65 dặm/giờ sẽ đi được 24 feet.

Dưới đây là một số cách bạn có thể giảm thiểu tình trạng mất tập trung trong khi lái xe.

Trước khi lái xe:

- Chỉ định một người ngồi phía trước làm phụ lái để trợ giúp về bản đồ hoặc hệ thống định vị. Nếu bạn lái xe một mình, hãy vạch ra trước các tuyến đường đích.
- Làm quen với các thiết bị trên xe. Thực hành thực hiện các chức năng cơ bản như điều chỉnh nhiệt độ hoặc cài đặt radio mà không cần rời mắt khỏi đường.

Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

- Lập trình trước các đài phát thanh để dễ dàng truy cập và chọn trước danh sách phát trên thiết bị di động của bạn.
- Đảm bảo tất cả trẻ em đều cảm thấy thoải mái và thắt dây an toàn. Dạy các em tầm quan trọng của hành vi tốt và luôn thắt dây an toàn khi ngồi trên xe. Đừng đánh giá thấp mức độ mất tập trung khi để mắt đến trẻ lúc ở trong xe.
- Hoàn thành mọi việc chải chuốt cá nhân trước khi bạn bắt đầu lái xe hoặc sau khi bạn đến điểm đích.

Trong khi lái xe:

- Ưu tiên việc lái xe của bạn. Tình trạng mất tập trung nhất thời có thể dẫn đến va chạm. Giữ tay trên vô lăng và mắt nhìn vào đường.
- Tránh sử dụng điện thoại di động, thiết bị nhắn tin, định vị và các hệ thống điện tử khác.
- Nếu bạn phải sử dụng điện thoại di động, hãy gọi điện khi bạn đã đỗ xe an toàn. Tránh gọi cho người khác đang lái xe.
- Không ghi chú, đọc hoặc tra cứu số điện thoại.
- Tránh các cuộc trò chuyện liên quan, căng thẳng hoặc đối đầu.
- Nếu bạn phải ăn, hãy chọn những món dễ cầm và đảm bảo đồ uống được giữ chặt trong khay đựng cốc.
- Hãy nghỉ ngơi nếu bạn thấy mình “chìm trong suy nghĩ” hoặc mệt mỏi.

Luật Kelsey

Luật Kelsey giúp bảo vệ những tài xế trẻ tuổi

Thanh thiếu niên có Giấy Phép Tốt Nghiệp Lái Xe, Giấy Phép Học Viên Cấp Độ 1 hoặc Giấy Phép Trung Cấp Cấp Độ 2 sử dụng điện thoại di động khi lái xe có nguy cơ bị nhân viên hành pháp phạt.

Theo luật tiểu bang, những thanh thiếu niên này bị cấm bắt đầu cuộc gọi, trả lời cuộc gọi, nghe hoặc tham gia vào giao tiếp bằng lời nói qua điện thoại di động. Họ có thể phải chịu tới \$295 tiền phạt và chi phí nếu họ bị phạt.

Điều này không áp dụng nếu thanh thiếu niên sử dụng hệ thống điều khiển bằng giọng nói được tích hợp vào xe hoặc sử dụng điện thoại để:

- Báo cáo tai nạn giao thông, cấp cứu y tế hoặc nguy hiểm nghiêm trọng trên đường.
- Báo cáo một tình huống mà họ tin rằng mình có nguy cơ bị mất an toàn.
- Báo cáo hoặc ngăn chặn tội phạm hoặc tội phạm tiềm ẩn chống lại chính họ hoặc người khác.



Lái xe là một đặc quyền đòi hỏi kỹ năng, thực hành, phán đoán và trách nhiệm. Là một tài xế trẻ, sự chú ý của các thanh thiếu niên cần tập trung vào đường đi chứ không phải vào điện thoại.

Thắt dây an toàn, đó là luật!

Thắt Dây An Toàn Hoặc Nhận Vé Phạt: Theo luật về dây an toàn và ghế an toàn cho trẻ em của Michigan, nhân viên hành pháp có thể dừng xe nếu tài xế và người ngồi trên xe không thắt dây an toàn đúng cách.

Luật Michigan yêu cầu:

- Tất cả hành khách ngồi ghế trước phải thắt dây an toàn (kể cả người lái).
- Tất cả hành khách dưới 16 tuổi phải thắt dây an toàn ở tất cả các vị trí ngồi.
- Tất cả trẻ em dưới 8 tuổi hoặc cao dưới 4 feet, 9 inch phải ngồi trên ghế an toàn cho trẻ em đã được phê duyệt hoặc ghế nâng ở tất cả các vị trí ngồi.



Cơ Quan Quản Lý An Toàn Giao Thông Highway Quốc Gia báo cáo rằng dây an toàn cứu hơn 13.000 mạng người mỗi năm và thắt dây an toàn là cách hiệu quả nhất mà bạn có thể làm để bảo vệ mình trong một vụ tai nạn.

- Có trách nhiệm - đảm bảo rằng tất cả hành khách đều thắt dây an toàn đúng cách.
- Ngay cả khi xe được trang bị túi khí, chúng không thể thay thế cho việc thắt dây an toàn.

Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

- Mọi người trong xe sẽ an toàn hơn khi thắt dây an toàn đúng cách - đai vai qua giữa ngực cách xa cổ, với đai ngang đùi đeo thấp ngang hông dưới bụng.
- Những tài xế được miễn thắt dây an toàn vì tình trạng sức khỏe phải mang theo giấy xác nhận của bác sĩ.

Bảo vệ trẻ em và thanh thiếu niên

Kể từ khi Luật Bảo Vệ Hành Khách Trẻ Em Michigan được ban hành, việc sử dụng ghế an toàn cho trẻ em và dây an toàn đã tăng lên, trong khi số người chết và bị thương đã giảm xuống.

Tuy nhiên, vẫn còn quá nhiều người sử dụng các thiết bị ghế an toàn trẻ em không đúng cách. Hãy đảm bảo rằng cả ghế an toàn cho trẻ em và con bạn đều được thắt dây an toàn trước khi bạn lái xe.

Luật an toàn cho hành khách là trẻ em của Michigan quy định rằng:

- Trẻ em phải được thắt dây an toàn đúng cách trên ghế ô tô hoặc ghế nâng cho đến khi các em được 8 tuổi hoặc cao 4 feet 9 inch. Trẻ em phải ngồi trên ghế an toàn cho đến khi đủ tuổi hoặc yêu cầu về chiều cao, tùy điều kiện nào đến trước. Phụ huynh hoặc người giám hộ nên cân nhắc yêu cầu về chiều cao hơn là yêu cầu về độ tuổi vì dây an toàn có thể không vừa khớp với trẻ có cơ thể nhỏ hơn. Trẻ em phải được giữ an toàn đúng cách trong hệ thống ghế an toàn theo hướng dẫn của nhà sản xuất phương tiện và ghế an toàn cho trẻ em cũng như các tiêu chuẩn an toàn của liên bang.
- Nghiêm cấm việc đưa trẻ ra khỏi ghế ô tô để chăm sóc khi xe đang di chuyển.
- Trẻ em dưới 4 tuổi phải ngồi ở ghế sau nếu xe được trang bị ghế sau. Nếu trẻ em dưới 4 tuổi sử dụng tất cả các ghế sau có sẵn, trẻ có thể được bố trí ngồi trong hệ thống ghế an toàn trẻ em ở ghế trước.

- Chỉ có thể đặt một đứa trẻ trong hệ thống ghế an toàn dành cho trẻ em quay mặt về phía sau ở ghế trước nếu túi khí hành khách phía trước bị vô hiệu hoá.
- Tất cả mọi người dưới 18 tuổi đều bị cấm ngồi trên thùng chở hàng mở của xe bán tải chạy ở tốc độ trên 15 dặm/giờ. Luật cho phép các trường hợp ngoại lệ đối với các phương tiện được sử dụng bởi nông dân, công nhân xây dựng, quân đội, những người tham gia diễu hành và nhân viên cấp cứu và cứu hộ được ủy quyền.

Không bao giờ ôm trẻ vào lòng hoặc thắt cùng dây an toàn cho trẻ cùng với hành khách khác. Luôn yêu cầu trẻ thắt dây an toàn trước khi nổ máy.

Dịch vụ hỗ trợ lắp đặt ghế an toàn cho trẻ em có sẵn tại nhiều cơ quan cộng đồng, chẳng hạn như phòng y tế công cộng địa phương. Để tìm kỹ thuật viên về an toàn cho hành khách trẻ em ở gần bạn, vui lòng truy cập cert.safekids.org và chọn Find a Tech (Tìm kỹ thuật viên).

Tránh mua ghế đã qua sử dụng vì chúng có thể không đáp ứng các tiêu chuẩn an toàn của liên bang, có thể hoạt động không bình thường, có thể thiếu các bộ phận hoặc hướng dẫn và không có cách nào để biết liệu ghế an toàn đã từng liên quan đến vụ va chạm nào hay không. Mọi ghế an toàn liên quan đến một vụ va chạm phải luôn được thay thế. Ngoài ra, nếu có thu hồi, bạn có thể không nhận được thông báo.

Trẻ em bị bỏ mặc trong phương tiện

Theo luật Michigan, việc để trẻ em dưới 6 tuổi không có người trông coi trên xe là bất hợp pháp nếu khoảng thời gian hoặc hoàn cảnh mà chúng bị bỏ lại có nguy cơ gây tổn hại hoặc thương tích không đáng có. Phụ huynh hoặc người giám hộ để con em mình ngồi trên xe dưới sự giám sát của người từ 13 tuổi trở lên không bị mất năng lực hành vi hợp pháp là không vi phạm pháp luật.

Không bao giờ là an toàn nếu để trẻ em hoặc vật nuôi một mình trên xe. Dạy trẻ em rằng các phương tiện giao thông không phải là khu vực vui chơi, luôn khóa xe khi không sử dụng và đảm bảo trẻ em không lấy được chìa khóa.



Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

Túi khí

Túi khí được thiết kế để bảo vệ thêm cho người ngồi trên xe khi xảy ra va chạm. Tùy thuộc vào nhãn hiệu và model, các phương tiện giao thông ngày nay có thể có túi khí ở nhiều vị trí khác nhau, bao gồm cả vô lăng, bảng điều khiển, khung trần và khung cửa. Các cảm biến bên trong xe xác định thời điểm túi khí sẽ bung dựa trên loại và mức độ nghiêm trọng của vụ va chạm. Để được bảo vệ tốt nhất, hãy luôn thắt dây an toàn, kể cả trên những xe có trang bị túi khí. Dây an toàn vẫn là biện pháp bảo vệ tốt nhất khi xảy ra lật xe, va chạm bên hông và va chạm từ phía sau.

- Túi khí dành cho hành khách phía trước phải được vô hiệu hoá nếu trẻ em ngồi trong ghế an toàn quay mặt về phía sau được đặt ở ghế trước.
- Phụ huynh hoặc người giám hộ được khuyến khích cho tất cả trẻ em từ 12 tuổi trở xuống ngồi ở ghế sau của xe để tránh bị thương do túi khí trong trường hợp va chạm.
- Người lái xe nên ngồi với ở tư thế tâm xương ức cách tâm vô lăng ít nhất 10 inch.
- Nếu bạn đang mang thai, bạn nên thắt đai an toàn với phần đùi của đai được đặt chính xác qua hông (không phải bụng) và phần vai ngang ngực. Ngồi càng xa túi khí càng tốt.

Giới hạn tốc độ

Luật Tốc Độ Cơ Bản của Michigan có nghĩa là bạn phải lái xe với tốc độ “cẩn thận và thận trọng” trong mọi điều kiện lái xe. Lái xe với tốc độ luôn cho phép bạn dừng lại trong phạm vi khoảng cách rõ ràng phía trước. Tốc độ này không bao giờ nhanh hơn tốc độ giới hạn được quy định. Tùy thuộc vào điều kiện, tốc độ có thể chậm hơn tốc độ giới hạn được quy định. Tiên liệu về những rắc rối phía trước. Hãy sẵn sàng để dừng lại một cách an toàn.

Quan sát và tuân theo các biển báo về tốc độ quy định. Sau đây là tóm tắt một số giới hạn tốc độ tiêu chuẩn được xác định theo Bộ Luật Phương Tiện của Michigan.

- 15 dặm/giờ - Trong công viên nhà di động và một số công viên thành phố.



- 25 dặm/giờ - Trong các khu chia nhỏ (hiển thị ranh giới, đường phố, khu vực và các đặc điểm khác của các lô đất được khảo sát) và các khu chung cư. Chú ý đến các biển báo khi lái xe qua các khu thương mại, công viên của quận, tiểu bang và liên bang, trên những con đường tiếp giáp với công viên và sân chơi, cũng như trong các khu vực trường học và bệnh viện vì các giới hạn tốc độ được quy định là khác nhau.
- 45 dặm/giờ - Trong công trường nếu được quy định. Nếu công trường không quy định giới hạn tốc độ 45 dặm một giờ, thì giới hạn tốc độ là giới hạn tốc độ bình thường cho khu vực đó.
- 55 dặm/giờ - Trừ khi có quy định khác, trên tất cả các đường phố không được chỉ định là freeway và trên tất cả các highway.
- Tối đa 70 dặm/giờ/tối thiểu 55 dặm/giờ - Trên tất cả các freeway trừ khi có quy định khác. Xe buýt và xe tải của trường không được di chuyển ở tốc độ quá 65 dặm/giờ. Trên freeway có giới hạn tốc độ dưới 70 dặm/giờ, xe buýt chở học sinh và xe tải không được di chuyển ở tốc độ quá 55 dặm/giờ.

Khu vực xây dựng

Các biển cảnh báo trong các khu thi công, bảo trì hoặc các công trường được chỉ định khác có hình thoi với nét chữ đen trên nền màu cam hoặc màu vàng. Có thể sử dụng kết hợp các biển báo, tín hiệu, thiết bị chiếu sáng, biển báo, vạch dấu, rào chắn, thiết bị định tuyến và tín hiệu cầm tay xung quanh công trình xây dựng đường, công trình tiện ích cũng như các hoạt động khảo sát và bảo trì.



Biển báo thi công và bảo trì có thể là chỉ ra rằng một phần của làn đường, toàn bộ một làn đường hoặc toàn bộ con đường bị chặn. Những biển báo này cũng được sử dụng khi công việc đang được thực hiện tiếp giáp với lòng đường, trên vỉa hè hoặc trên hào đường.

Khu vực xây dựng có thể hiện hữu trong một khoảng thời gian ngắn, hoặc kéo dài một hoặc nhiều mùa xây dựng. Tài xế được biết về các khu vực như vậy bằng các biển báo được cắm trước.

Chú ý các thông báo biển cảnh báo và tuân theo chúng theo chỉ dẫn. Lái xe thận trọng để tránh gặp phải các vấn đề. Hãy kiên nhẫn và mọi người sẽ đi qua khu vực xây

Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

dựng an toàn. Xem xét cẩn thận công nhân xây dựng hoặc thiết bị di chuyển.

Công nhân xây dựng cũng có quyền chỉ đạo giao thông trong khu vực làm việc và phải tuân theo chỉ dẫn của họ ngay cả khi chúng xung đột với thiết bị điều khiển giao thông hiện có. Khi đi qua khu công trường được chỉ định, hãy chú ý đến các giới hạn tốc độ được quy định. Đối với hầu hết các hoạt động xây dựng, bảo trì hoặc khảo sát, giới hạn tốc độ là 45 dặm/giờ trừ khi có thông báo khác. Các khu công trường có thể giới hạn tốc độ ở mức 45 dặm/giờ khi có mặt công nhân, nhưng vẫn cho phép giao thông trở lại tốc độ bình thường khi công nhân vắng mặt. Điều này cho phép xe cộ di chuyển với tốc độ tối đa khi an toàn, đồng thời yêu cầu tài xế phải quan sát công nhân và giảm tốc độ khi hoạt động xây dựng đang diễn ra trong công trường.

Tiền phạt được tăng gấp đôi đối với tất cả các vi phạm về di chuyển trong công trường. Ngoài ra, những tài xế bị bắt gặp vượt quá tốc độ trong khu vực xây dựng sẽ bị tăng điểm trong hồ sơ lái xe của họ.

Theo luật, bạn sẽ bị đánh giá:

- Ba điểm khi chạy quá tốc độ 10 dặm một giờ hoặc ít hơn so với giới hạn được quy định.
- Bốn điểm khi chạy quá tốc độ hơn 10 dặm/giờ nhưng không vượt quá giới hạn cho phép quá 15 dặm/giờ.
- Năm điểm khi vượt quá giới hạn cho phép trên 15 dặm/giờ.

Nếu bạn gây ra thương tích hoặc tử vong cho bất kỳ người nào trong công trường, bạn có thể phải đối mặt với khoản tiền phạt lên đến \$7.500 và bị phạt tù lên đến 15 năm.

Nhập làn trong khu vực xây dựng

Một chủ đề đặt ra rất nhiều câu hỏi cho các tài xế Michigan là việc nhập làn trong một khu vực xây dựng. Khi hai hoặc nhiều làn đường giao thông hợp nhất thành một trong một khu vực xây dựng, sẽ có các thùng màu trắng và cam và các biển báo báo hiệu làn nhập làn. Tài xế nên tuân theo chỉ dẫn trên biển báo cho họ biết thời điểm và cách nhập làn.

Các dự án xây dựng khác nhau có thể sử dụng các chiến lược nhập làn khác nhau, tùy thuộc vào loại dự án và lưu lượng giao thông. Mô hình giao thông trong công trường có thể thay đổi theo tiến độ xây dựng. Không chỉ chú ý đến barrel, tín hiệu và vạch kẻ làn mà cũng nên chú ý đến bất kỳ công nhân xây dựng nào sử dụng biển báo hoặc tín hiệu tay để phân luồng giao thông.

Phương tiện bảo dưỡng



Luật Michigan cho phép các cơ quan quản lý đường bộ của tiểu bang và địa phương trang bị đèn xanh nhấp nháy hoặc đu đưa cho xe bảo dưỡng bên cạnh đèn màu hổ phách truyền thống. Đèn xanh sẽ chỉ được kích hoạt khi công việc làm đường đang diễn ra. Các nhà thầu tư nhân không được phép hiển thị đèn xanh trên xe của họ.

Tài xế nên biết rằng khi họ nhìn thấy đèn xanh nhấp nháy trên xe bảo dưỡng của địa phương hoặc tiểu bang, họ cần giảm tốc độ và lái xe một cách thận trọng.

Màu xanh lá cây được chọn vì mắt người nhạy cảm nhất với bước sóng màu xanh lá cây. Điều này có nghĩa là đèn màu xanh lá cây có vẻ sáng hơn và có thể được nhìn thấy từ xa hơn các đèn màu khác. Do đó, đây là màu lý tưởng để nâng cao tầm nhìn trong các điều kiện khắc nghiệt như bão tuyết và mây bụi đường.

Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế



Xe khẩn cấp

Nhường đường cho các phương tiện khẩn cấp đang chạy đến từ bất kỳ hướng nào có đèn đỏ và xanh lam nhấp nháy, quay hoặc dao động và cho các phương tiện khẩn cấp đang dừng có đèn đỏ, xanh lam hoặc hồ phách nhấp nháy, quay hoặc đu đưa.

Phương tiện khẩn cấp được nhường đường bao gồm:

- Xe cứu thương, xe cứu hỏa và xe cảnh sát, xe thuộc sở hữu riêng của lính cứu hỏa tình nguyện hoặc được trả lương nếu được giám đốc đơn vị có tổ chức ủy quyền, xe thuộc sở hữu tư nhân của các thành viên tình nguyện hoặc được trả lương của cơ quan hỗ trợ sự sống.
- Phương tiện được sở hữu và điều khiển bởi một tổ chức từ thiện, phi lợi nhuận, được liên bang công nhận và được sử dụng riêng để hỗ trợ trong trường hợp khẩn cấp.
- Các phương tiện dịch vụ đường bộ, chẳng hạn như xe kéo hoặc xe dịch vụ chở khách của nhà nước, với đèn màu đỏ hoặc hồ phách nhấp nháy, quay hoặc đu đưa, được đánh dấu rõ ràng và dễ nhận biết là phương tiện được sử dụng để hỗ trợ các phương tiện dành cho người khuyết tật.

Khi bạn thấy một phương tiện khẩn cấp đã dừng lại:

- Theo luật, bạn phải giảm tốc độ dưới tốc độ giới hạn cho phép 10 dặm/giờ và di chuyển trên một làn đường nếu giao thông và điều kiện cho phép. Nếu bạn không thể vượt qua, hãy tiến hành một cách thận trọng, giữ khoảng trống nhiều nhất có thể giữa bạn và phương tiện khẩn cấp đã dừng.

Nếu không tuân thủ theo pháp luật, bạn sẽ chịu các hình phạt sau đây:

- Liên quan đến các phương tiện khẩn cấp được phép: Một vi phạm dân sự, bị tính hai điểm và phạt \$400.
- Liên quan đến các phương tiện được phép khác,

chẳng hạn như xe hút chất thải rắn, xe dịch vụ tiện ích và xe bảo trì đường bộ: Một tội nhẹ.

- Bạn có thể bị buộc một trọng tội nếu không nhường đường hoặc tránh một phương tiện khẩn cấp đang dừng và làm bị thương hoặc làm chết nhân viên cứu hộ khẩn cấp.

Khi một phương tiện khẩn cấp đang đến gần bật đèn xanh đỏ và còi báo động kêu:

- Táp vào mép đường hoặc highway, không có giao lộ và dừng lại.
- Ở nguyên đó cho đến khi xe khẩn cấp chạy qua. Luôn cảnh giác - có thể có nhiều hơn một xe khẩn cấp đang trên đường thực hiện nhiệm vụ.
- Giữ chân phanh để đèn phanh báo cho người điều khiển phương tiện khẩn cấp biết bạn đã dừng lại.
- Duy trì khoảng cách tối thiểu 500 feet phía sau bất kỳ phương tiện khẩn cấp nào đang di chuyển có đèn cảnh báo nhấp nháy và phát ra tiếng còi.
- Không bao giờ vượt xe khẩn cấp đang di chuyển có đèn cảnh báo nhấp nháy trừ khi được tài xế xe khẩn cấp hoặc nhân viên hành pháp chỉ dẫn.

.....
Vào năm 1925, giới hạn tốc độ cho xe buýt trường học trên highway được quy định là 25 dặm/giờ. Trong một số tình huống nhất định, giao thông buộc phải dừng lại, hoặc di chuyển chậm đến 15 dặm/giờ, khi một chiếc xe buýt dừng lại để đón hoặc trả học sinh.
.....

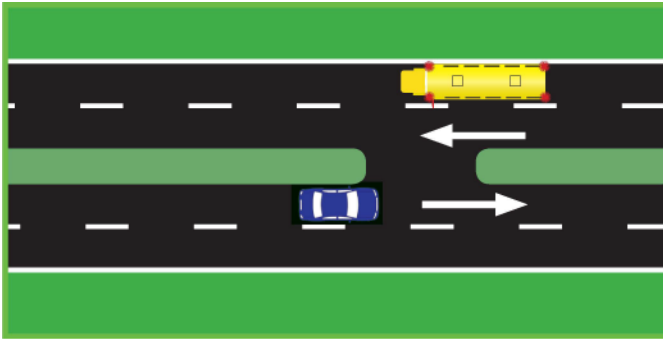
Xe buýt trường học

Đặc biệt chú ý đến khu vực xung quanh xe buýt và trong khu vực trường học. Trẻ em có thể lao ra đường hoặc lao ra khỏi các phương tiện đang đậu xung quanh.

Dừng cách xa ít nhất 20 feet với xe buýt trường học có đèn đỏ nhấp nháy trên đầu; xe đang đón hoặc trả hành khách. Không nhất thiết phải dừng để đợi xe buýt học sinh đã dừng ở phía bên kia của highway được ngăn bằng dải phân cách bằng bê tông hoặc thảm cỏ, đảo giao thông hoặc các công trình khác ngăn cách luồng giao thông. Xem Hình 4.1.

Tiền phạt cho việc không dừng đợi xe buýt trường học cao gấp đôi mức thường được đánh giá cho một vi phạm di chuyển. Có thể tăng tiền phạt và phạt tù nếu vi phạm dẫn đến thương tích hoặc tử vong.

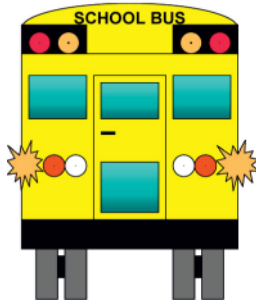
Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế



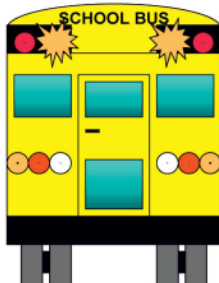
Hình 4.1. Bởi vì những con đường này được phân cách bằng rào chắn, chiếc xe ô tô màu xanh không cần dừng lại mặc dù xe buýt trường học có đèn đỏ nhấp nháy trên đầu. Các xe chạy cùng phía trên đường với xe buýt trường học buộc phải dừng lại.

Tín hiệu của xe buýt trường học

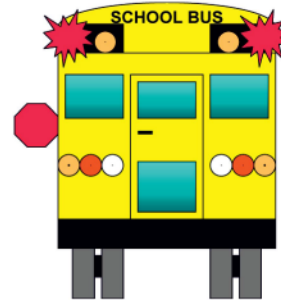
Khi đèn VÀNG báo nguy hiểm nhấp nháy, hãy thận trọng đi tiếp.



Khi đèn phía trên nhấp nháy MÀU VÀNG, hãy chuẩn bị dừng lại.



Khi đèn phía trên nhấp nháy MÀU ĐỎ, hãy dừng cách xe buýt trường học tối thiểu 20 feet. Tiếp tục dừng cho đến khi đèn đỏ nhấp nháy tắt hoặc xe buýt tiếp tục hành trình.



Năm 1939, Hội Nghị Quốc Gia Về Phát Triển Tiêu Chuẩn Tối Thiểu đã đưa ra khuyến nghị sơn xe buýt trường học theo “màu vàng xe buýt trường học toàn quốc”. Năm 1951, Michigan đã thông qua Luật Màu Xe Buýt Trường Học, yêu cầu tất cả các xe buýt mới phải được sơn Màu vàng Chrome cho Xe Buýt Trường Học Toàn Quốc để có độ đồng nhất và khả năng nhận thấy cao hơn.

Quyền ưu tiên

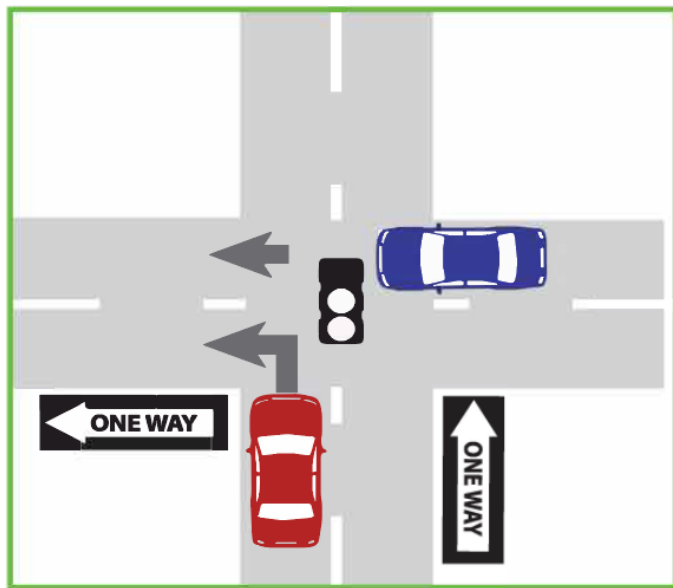
Nhiều tình huống giao thông khác nhau yêu cầu bạn phải nhường đường cho các phương tiện khác, xe đạp và người đi bộ.

Quyền ưu tiên khi rẽ

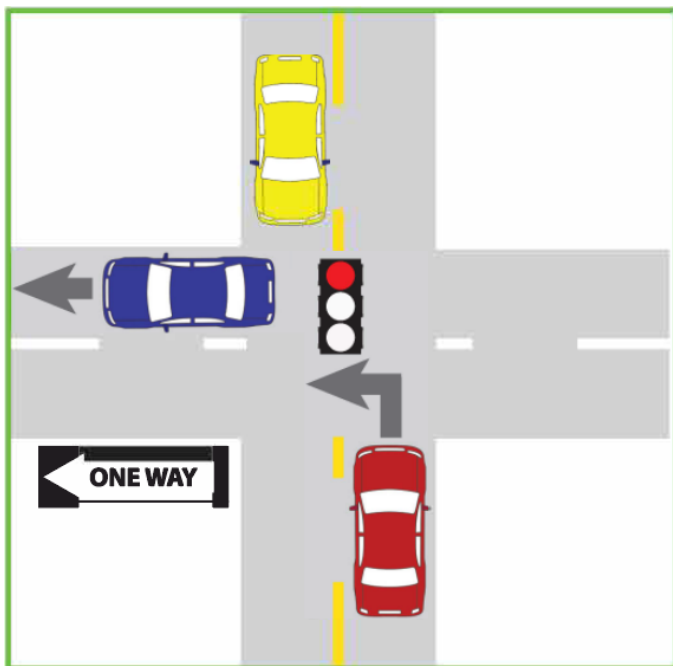
Bạn phải nhường các xe khác khi:

- Rẽ phải, kể cả khi đèn đỏ.
- Rẽ trái, cho dù bạn đang rẽ trái ra khỏi đường lái xe của mình hay từ một con hẻm, hoặc hoàn thành việc rẽ trái khi có đèn xanh ở giao lộ.
- Rẽ trái khi đèn đỏ (Xem Hình 4.2 và 4.3)

Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế



Hình 4.2. Khi rẽ trái có đèn đỏ từ đường một chiều sang đường một chiều khác, trước tiên bạn phải dừng hẳn và kiểm tra phương tiện giao thông đang đi tới từ bên phải trước khi rẽ.



Hình 4.3. Khi rẽ trái từ đường hai chiều vào đường một chiều lúc đèn đỏ, bạn phải dừng lại hoàn toàn, quan sát các phương tiện đang đi tới từ bên phải và nhường đường cho bất kỳ phương tiện nào đối diện bạn đang rẽ phải ở giao lộ.

Quyền ưu tiên tại các giao lộ

Bạn phải nhường các xe khác khi:

- Bạn đang đến gần hay đã dừng tại một giao lộ và đèn vừa chuyển sang màu xanh. Nếu các phương tiện vẫn đang ở trong giao lộ khi đèn chuyển màu, bạn phải nhường đường cho họ trước khi tiếp tục.
- Bạn đang rẽ trái tại một giao lộ. Khi đèn xanh, bạn có thể rẽ sau khi tất cả các phương tiện giao thông ngược chiều đã thông thoáng. Nếu bạn vẫn đang ở trong giao lộ khi đèn đỏ, hãy hoàn thành việc rẽ của bạn càng nhanh càng tốt và an toàn.
- Giao lộ có biển báo dừng hoặc tín hiệu đèn đỏ nhấp nháy. Bạn phải dừng lại hoàn toàn và kiểm tra giao thông trước khi tiếp tục. Nếu không có thiết bị điều khiển giao thông, hãy dừng lại ở vạch dừng hoặc lối sang đường dành cho người đi bộ. Nếu không có vạch dừng hoặc vạch dành cho người đi bộ, hãy dừng lại ở điểm cho phép bạn nhìn thấy tất cả các phương tiện đang đi tới mà không cần phải tập vào giao lộ.
- Bạn đến giao lộ dừng ở bốn chiều có biển báo dừng ở mỗi góc của giao lộ. Người điều khiển phương tiện đã đến giao lộ và dừng trước được quyền đi qua giao lộ. Nếu có hai hoặc nhiều xe đến giao lộ cùng một lúc, thì xe bên trái phải nhường xe bên phải.
- Bạn đến giao lộ có tín hiệu giao thông bị hỏng. Dừng lại hoàn toàn và nhường đường cho các xe đã ở trong giao lộ. Nhường đường cho xe bên phải của bạn nếu cả hai xe đến giao lộ cùng lúc.
- Bạn đến một giao lộ có một mũi tên màu vàng nhấp nháy. Nhường đường trước khi hoàn thành lượt của bạn.
- Tại giao lộ chữ T không có tín hiệu hoặc biển báo, hãy nhường đường cho các phương tiện lưu thông trên đường xuyên.

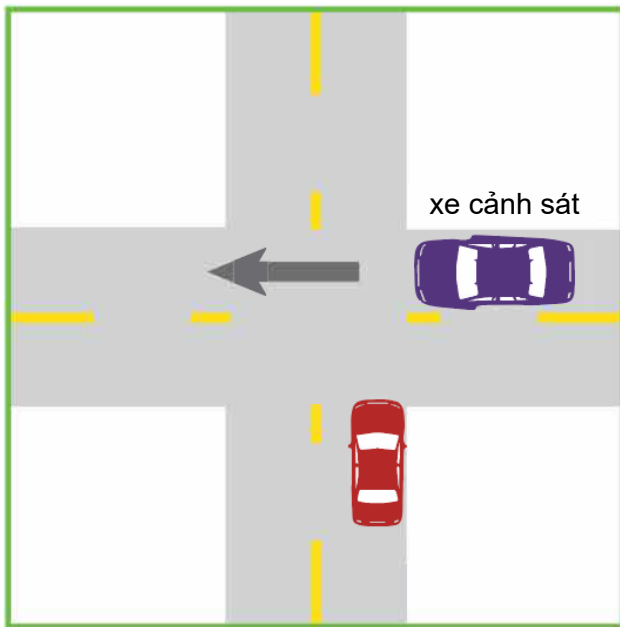
Luôn sẵn sàng nhường đường

- Khi đến gần một biển báo YIELD (NHƯỜNG ĐƯỜNG). Giảm tốc độ, kiểm tra giao thông và chuẩn bị để dừng lại.
- Bất cứ khi nào bạn nhìn thấy công nhân trong các khu vực xây dựng hoặc bảo trì highway. Bạn cũng phải lái xe một cách thận trọng và sẵn sàng nhường đường bất cứ khi nào bạn đang đến gần

Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

hoặc đi qua xe thu gom rác thải, dịch vụ tiện ích hoặc xe bảo trì đường bộ đã dừng với đèn nhấp nháy.

- Khi một phương tiện khẩn cấp đang đến gần với đèn màu đỏ hoặc xanh lam nhấp nháy, quay vòng hoặc dao động và còi báo động hoặc thiết bị âm thanh khác kêu lên, hãy ngay lập tức lái xe đến vị trí song song và gần nhất có thể với lề hoặc lề đường bên phải, tránh giao lộ và dừng lại cho đến khi xe khẩn cấp chạy qua hoặc cảnh sát viên ra hiệu rằng đã có thể tiếp tục.



- Di chuyển qua dòng xe cộ khi đến gần biển báo MERGE (NHẬP LÀN). Điều chỉnh tốc độ của bạn đến mức cần thiết để nhập làn một cách an toàn.

Quyền ưu tiên và người đi bộ

Là một tài xế, bạn phải nhường đường:

- Cho người đi bộ ở lối qua đường cho người đi bộ được đánh dấu, ở giao lộ hoặc giữa phố.
- Cho người đi bộ qua lối qua đường dành cho người đi bộ, ngay cả khi đèn giao thông của bạn đang có màu xanh.
- Cho trẻ em ở gần hoặc trong lối qua đường ở khu vực trường học khi trường đang trong giờ hoạt động. Hãy đặc biệt thận trọng do trẻ em có thể bất ngờ lao ra đường.

- Cho người đi bộ bị khuyết tật, bao gồm khuyết tật về thể chất, thính giác và thị giác.
- Khi rẽ ở bất kỳ giao lộ nào. Điều này bao gồm tất cả các ngã rẽ, cho dù có đèn hoặc thiết bị điều khiển giao thông hay không.
- Khi dừng ở giao lộ có biển báo dừng hoặc đèn đỏ nhấp nháy.
- Tại giao lộ có đèn vàng nhấp nháy.
- Cho người đi bộ trên lối qua đường cho người đi bộ không được đánh dấu ở bên đường của người lái xe khi không có thiết bị điều khiển giao thông nào.
- Cho người đi bộ bước vào lối qua đường cho người đi bộ trước khi tín hiệu thay đổi.
- Cho người đi bộ băng qua đường từ một con hẻm, đường lái xe, tòa nhà hoặc đường riêng.

Quyền ưu tiên và đám tang

- Đoàn xe tang có quyền ưu tiên hơn so với tất cả các phương tiện khác, trừ xe cứu hỏa, xe cứu thương và xe cảnh sát.
- Các phương tiện trong đoàn đưa tang phải treo cờ màu cam huỳnh quang với biểu tượng tôn giáo phù hợp (ví dụ: thánh giá, ngôi sao của David hoặc hình lưỡi liềm và ngôi sao).
- Việc cắt ngang qua một đám tang là một vi phạm dân sự.
- Tài xế nên tôn trọng thích hợp các đoàn đưa tang nhưng họ không bắt buộc phải tấp vào lề nếu họ nhìn thấy một đoàn đưa tang trên đường.

Vượt trái

- Thận trọng khi vượt phương tiện hoặc người đi xe đạp khác.
- Trên highway hai làn, bạn phải có tầm nhìn rõ ràng, không bị cản trở về làn đường bên trái và bất kỳ phương tiện giao thông nào trên làn đường đó phải đủ xa để cung cấp cho bạn khoảng cách và thời gian cần thiết để vượt qua một cách an toàn.

Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

- Khi bạn đã bắt đầu vượt xe, không được lùi vào làn bên phải cho đến khi bạn có thể nhìn thấy toàn bộ xe bạn đang vượt qua gương chiếu hậu.
- Bạn phải quay lại làn đường của mình trước khi tiến đến bất kỳ phương tiện nào đang tới trong vòng 200 feet.
- Hãy nhớ chừa thêm khoảng trống để vượt qua khi kéo rơ-moóc.
- Không được vượt hơn một xe cùng một lúc hoặc bám theo quá sát khi xe khác đang vượt dòng xe cộ khác có tốc độ chậm hơn.
- Khi chuẩn bị vượt xe khác bằng làn đường chính giữa của đường ba làn, hãy luôn hết sức thận trọng. Các phương tiện đang đến gần cũng có thể đang chuẩn bị vượt qua. Nếu bạn và một phương tiện đang tới gần di chuyển vào làn đường giữa cùng lúc, thì một vụ tai nạn nghiêm trọng có thể xảy ra. Việc sử dụng làn đường này để vượt hoặc nhập làn bị cấm nếu làn đường ở giữa được đánh dấu chỉ dành cho rẽ trái.

Nếu bạn đang bị xe khác vượt qua, không được tăng tốc độ hoặc đua với tài xế đang vượt bạn. Cho phép tài xế khác vượt qua một cách an toàn.

Vượt phải

Được phép vượt phải nhưng không được lái xe trên vỉa đường hoặc lề đường để làm như vậy. Việc vượt phải chỉ nên được thực hiện trong một số trường hợp nhất định.

- Khi có đủ chỗ trên đường hai làn và xe bạn muốn vượt đang rẽ trái.
- Trên đường một chiều có nhiều làn đường.
- Trên đường có hai làn xe trở lên ở mỗi hướng. Tại giao lộ hoặc điểm trên đường được mở rộng đặc biệt cho mục đích vượt xe.

Khi việc vượt bị cấm

Không vượt qua các phương tiện khác khi:

- Vạch liền màu vàng nằm ở phía giữa đường của bạn.
- Có biển báo “Do Not Pass” (Cấm Vượt) hoặc “Khu Vực Cấm Vượt”.
- Bạn đang đến gần một ngọn đồi hoặc khúc cua khiến bạn không thể nhìn rõ xe cộ đang chạy tới.
- Bạn đang ở trong phạm vi 100 feet tính từ giao lộ hoặc điểm giao cắt với đường sắt.
- Tầm nhìn của bạn bị hạn chế trong vòng 100 feet tính từ cầu, cầu cạn hoặc đường hầm.
- Lưu lượng xe cộ đang lưu thông đủ gần đến mức việc cố vượt qua sẽ khiến bạn và các phương tiện khác có nguy cơ xảy ra va chạm.
- Bạn không thể nhìn rõ phía trước.
- Làn đường chính giữa của đường ba làn được đánh dấu chỉ dành cho rẽ trái.
- Một phương tiện đã dừng lại ở lối qua đường cho người đi bộ hoặc giao lộ để cho người đi bộ băng qua.
- Trong khu vực xây dựng.
- Khu vực trường học hoặc khu vực trường học có cấm biển nằm trong một khu vực chưa hợp nhất.
- Xe buýt trường học đã dừng lại để đón hoặc trả hành khách.

Sử dụng làn đường

Giống như hầu hết mọi nơi trên thế giới, các tài xế ở Hoa Kỳ lái xe ở bên phải đường. Nhưng còn nhiều quy định hơn nữa, chứ không chỉ đơn giản là lái xe ở bên phải.

Bạn phải lái xe ở làn bên phải trừ khi:

Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

- Vượt qua phương tiện đang đi trước bạn.
- Các phương tiện đang dừng, một vụ va chạm hoặc các chướng ngại vật khác khiến bạn cần phải băng qua vạch giữa. Bạn phải nhường đường cho bất kỳ phương tiện giao thông nào đang tới trước khi rời khỏi làn đường của mình.
- Đường được chia thành ba hoặc nhiều làn đường được đánh dấu.
- Trên đường một chiều có hai làn xe cộ trở lên.
- Được chỉ dẫn đi vào làn bên trái của biển báo và tín hiệu điều khiển phương tiện giao thông trên highway có nhiều làn đường có xe cộ lưu thông theo cả hai chiều.
- Băng qua vạch giữa để rẽ trái vào hoặc từ một con hẻm, đường riêng hoặc driveway.
- Đến gần một chiếc xe khẩn cấp đã dừng lại. Đảm bảo việc vượt qua là an toàn trước khi vượt qua gần xe khẩn cấp.
- Gần đó có công trình thi công đường hoặc chắn ngang làn đường bên phải hoặc vĩa đường bên phải.

Khi lái xe trên highway liên bang hoặc freeway được kiểm soát toàn bộ quyền ra vào, bạn phải lái xe ở làn bên phải. **Ngoại lệ cho việc lái xe ở làn đường bên trái được áp dụng cho các trường hợp sau:**

- Tình trạng giao thông hoặc tắc nghẽn khiến bạn không thể lái xe đi đúng làn đường.
- Điều kiện thời tiết khiến việc lái xe ở làn bên trái là cần thiết.
- Có chướng ngại vật hoặc nguy hiểm ở làn đường bên phải.
- Bạn phải chuyển làn để nhường đường cho xe khẩn cấp hoặc xe công trình.
- Không có phương tiện giao thông ngay phía sau hoặc phía trước bạn ở làn đường bên trái.

Hãy nhớ rằng...

- Phương tiện chạy chậm phải sử dụng làn đường bên phải trừ trường hợp vượt hoặc rẽ trái.
- Việc len lỏi từ làn này sang làn khác để tăng tốc độ qua phương tiện giao thông là vi phạm pháp luật.

- Chỉ các phương tiện khẩn cấp và cơ quan hành pháp sử dụng đèn và còi báo động mới được phép lái ngược dòng phương tiện.
- Hành vi lái xe băng qua dải phân cách và qua rào chắn là bất hợp pháp.
- Nếu đường cắt ngang được trải nhựa và không có biển báo cấm sử dụng, bạn có thể rẽ trái bằng đường cắt ngang.
- Bạn chỉ được vào hoặc ra khỏi những con đường được kiểm soát tại các lối vào và lối ra được chỉ định và có biển báo.

Chuyển hướng

Luôn sử dụng đèn xi nhan khi rẽ.

Trước khi đèn báo rẽ trở thành thiết bị tiêu chuẩn trên mọi ô tô, tài xế đã sử dụng tín hiệu tay để báo rẽ hoặc dừng. Ngày nay, những tín hiệu tay này chủ yếu được sử dụng bởi người đi xe mô tô, scooter và moped cũng như người đi xe đạp. Xem Hình 4.4.



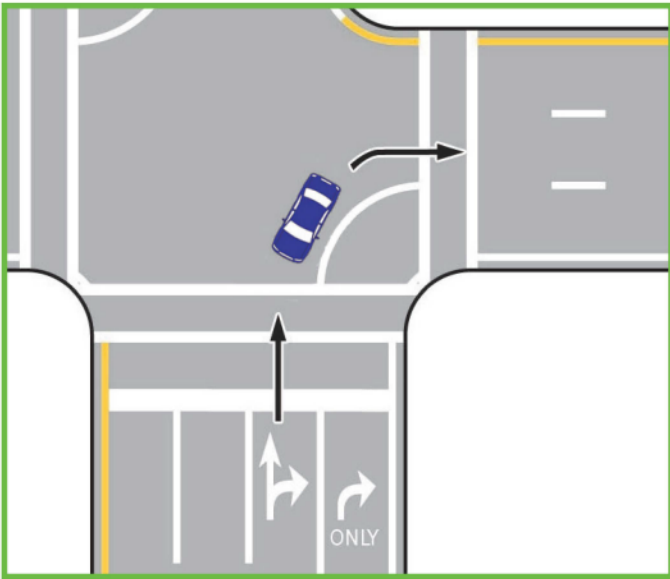
Hình 4.4. Tín hiệu bằng tay cho rẽ trái, rẽ phải và dừng lại.

Rẽ phải

- Rẽ khỏi làn đường phù hợp và sử dụng tín hiệu của bạn.
- Tuân theo tất cả các biển báo và tín hiệu giao thông.
- Nhường đường cho người đi bộ, xe khẩn cấp hoặc các phương tiện giao thông khác ở giao lộ.
- Đảm bảo giao thông thông thoáng bên trái của bạn trước khi rẽ.
- Đi theo đường cong chung của lề đường khi bạn rẽ phải. Không đi nhầm sang các làn đường khác.

Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

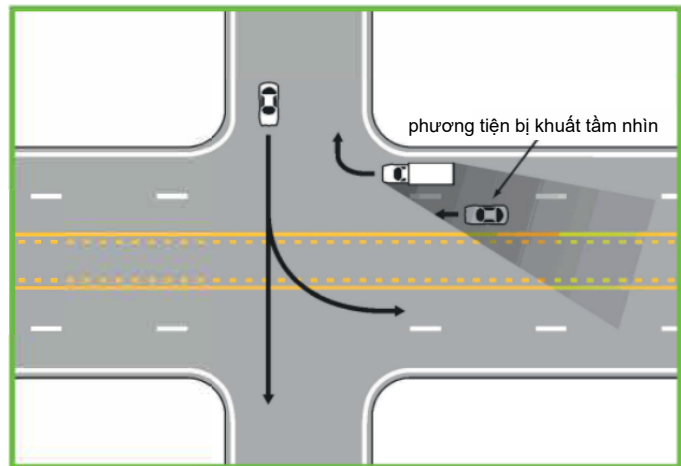
- Lưu ý rằng xe tải và xe buýt cần thêm khoảng trống để rẽ phải.
- Khi có nhiều làn đường rẽ phải, hãy hoàn thành lượt rẽ của bạn bằng cách đi vào làn đường tương ứng với làn đường mà bạn sẽ rẽ sang. Xem Hình 4.5.



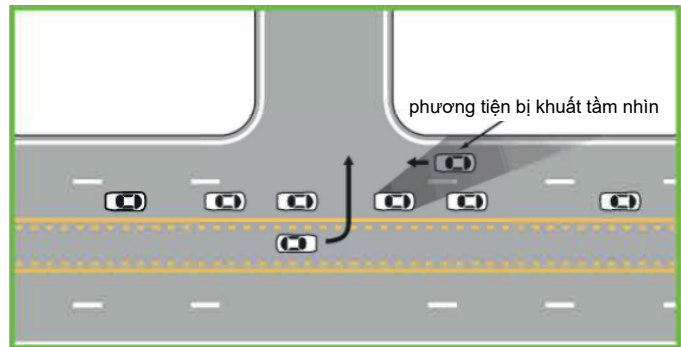
Hình 4.5. Sau khi quan sát người đi bộ và người đi xe đạp, xe ô tô màu xanh lam có thể rẽ phải. Phương tiện này phải ở trên làn đường tương ứng với làn đường rẽ của nó. Nếu nó đi chuyển sang một làn đường khác trong khi rẽ, nó có thể chắn ngang giao thông trên làn đường đó và gây ra một vụ tai nạn.

Rẽ trái

- Rẽ khỏi làn đường phù hợp và sử dụng tín hiệu của bạn.
- Tuân theo tất cả các biển báo và tín hiệu giao thông.
- Nhường đường cho người đi bộ, đi xe đạp, xe cấp cứu hoặc các phương tiện giao thông khác ở nơi đường giao nhau.
- Giữ bánh trước của bạn hướng thẳng về phía trước cho đến khi bạn bắt đầu rẽ.
- Khi có nhiều làn đường rẽ trái, hãy hoàn thành lượt rẽ của bạn bằng cách đi vào làn đường tương ứng với làn đường mà bạn sẽ rẽ sang.
- Kiểm tra tất cả phương tiện đang đến gần. Xem hình 4.6. và 4.7.



Hình 4.6.



Hình 4.7.

Hình 4.6. và 4.7.

Bạn có phát hiện ra chiếc xe bị khuất tầm nhìn nếu bạn là tài xế không? Luôn quan sát cẩn thận các phương tiện có thể bị che khuất phía sau hoặc bên cạnh các phương tiện khác. Đặc biệt chú ý quan sát người đi mô tô, người đi scooter và người đi xe đạp vì kích thước nhỏ hơn của chúng có thể khiến bạn dễ bỏ qua khi tham gia giao thông.

Chuyển làn

- **Làn đường bên trái:** Quan sát phương tiện giao thông phía sau và bên trái bạn bằng cách kiểm tra đầu xe, bật tín hiệu rẽ trái và cẩn thận di chuyển vào làn đường bên trái.
- **Làn đường bên phải:** Quan sát giao thông phía sau và bên phải của bạn, bật tín hiệu rẽ phải và cẩn thận di chuyển vào làn đường bên phải.



Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

Bùng binh

Bùng binh là một giao lộ vòng tròn, nơi dòng xe cộ đi vào sẽ nhường cho các phương tiện di chuyển ngược chiều kim đồng hồ quanh một đảo trung tâm. Các phương tiện đi vào mỗi chạng của giao lộ phải nhường đường cho phương tiện tiến đến từ bên trái. Bao gồm mọi người đi xe đạp hoặc người đi bộ đang ở trong khu vực đó. Các phương tiện thoát



khỏi bùng binh bằng cách rẽ phải vào con đường mong muốn.

Đến gần bùng binh:

- Quan sát các biển báo bên đường và vạch kẻ trên mặt đường để hướng dẫn bạn đi đúng làn đường trước khi đi vào.
- Giảm tốc độ và đi ở bên phải đảo trung tâm của bùng binh.
- Khi bạn đến gần làn ưu tiên, hãy nhìn sang bên trái.
- Khi xuất hiện khoảng trống thích hợp cho giao thông, hãy đi vào bùng binh và hòa vào dòng phương tiện khác.
- Không bao giờ rẽ trái để vào bùng binh; điều này sẽ khiến bạn bị xung đột với dòng xe cộ đang tới.

Di chuyển trong bùng binh:

- Luôn di chuyển ở bên phải của đảo trung tâm.
- Các phương tiện ở bùng binh được quyền ưu tiên.
- Không dừng lại trừ khi đó là cách duy nhất để tránh va chạm hoặc nguy hiểm khác một cách an toàn.
- Không dừng lại ngay cả khi nghe thấy hoặc nhìn thấy xe khẩn cấp đang đến gần. Rời khỏi bùng binh ở lối ra gần nhất, tắt vào lề phải và dừng lại, cho phép xe khẩn cấp đi qua.
- Tránh chuyển làn. Di chuyển vào làn đường bạn cần trước khi vào bùng binh.
- Đặc biệt lưu ý đến xe tải, xe kéo và các loại xe lớn khác. Tránh vượt hoặc lái xe cạnh các phương tiện lớn, vì chúng có thể cần nhiều làn đường để di chuyển qua bùng binh.

- Không được vượt xe đạp, moped và phương tiện khác.
- Khi vào hoặc ra khỏi bùng binh, hãy để ý người đi bộ qua đường.

Ra khỏi bùng binh:

- Duy trì tốc độ chậm. Nếu bạn bỏ lỡ lối ra của mình, hãy lái xe quanh bùng binh để đến lối ra của mình một lần nữa.
- Báo hiệu lối ra của bạn bằng cách sử dụng đèn xi nhan.
- Không tăng tốc cho đến khi bạn vượt qua vạch kẻ đường dành cho người đi bộ ở lối ra.

Điểm giao cắt với đường sắt

Hệ thống kiểm soát giao thông dành cho các điểm giao cắt với đường sắt bao gồm tất cả các biển báo, tín hiệu, dấu hiệu và thiết bị chiếu sáng cho phép cả phương tiện giao thông đường sắt và đường bộ di chuyển an toàn và hiệu quả.

Khi đến gần bất kỳ điểm giao cắt đường sắt nào, hãy giảm tốc độ và quan sát cả hai phía. Các chuyến tàu có thể mất một dặm hoặc hơn nữa để dừng lại và một đoàn tàu đang tiến đến sẽ ở gần hơn và di chuyển nhanh hơn là cảm nhận của người quan sát. Có thể gây tử vong nếu bạn bỏ qua tín hiệu hoặc cố gắng băng qua phía trước tàu hỏa.

Cho dù bạn đang đi bộ, đi xe đạp hay đang ngồi trên xe, chỉ băng qua đường ray ở những điểm giao cắt quy định. Không bao giờ đi bộ xuống hoặc dừng lại trên đường ray; hành vi đó là bất hợp pháp và nguy hiểm.

Biển cảnh báo phía trước băng qua đường sắt



Biển báo này cảnh báo phía trước có đường sắt cắt ngang. Nếu có tàu hỏa đang chạy tới, tất cả các phương tiện phải dừng cách đường ray không quá 50 feet hoặc dưới 15 feet. Các đoàn tàu nhô ra khỏi đường ray ít nhất ba feet ở mỗi bên và có thể có hàng hóa kéo dài hơn nữa.

Khi bạn nhìn thấy các thiết bị cảnh báo đường sắt cắt ngang và có thể có các chuyến tàu sắp tới:

- Giảm tốc độ và sẵn sàng dừng lại.

Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

- Nếu có biển báo dừng ở điểm giao cắt, bạn phải dừng lại dù có thấy tàu hỏa hay không.
- Bạn cần biết rằng, trừ khi được đánh dấu rõ ràng, xe buýt trường học, xe chở khách cho thuê, xe chở xăng dầu và các loại xe khác chở vật liệu nguy hiểm phải dừng lại và đảm bảo không có tàu hỏa nào đang tới, ngay cả khi không có biển báo dừng hoặc tín hiệu giao nhau với đường sắt.

Hệ thống kiểm soát bằng qua đường sắt thụ động

Điểm giao cắt với đường sắt có hệ thống điều khiển bị động không có đèn nhấp nháy hoặc cồng để cảnh báo có tàu hỏa đến gần. Thay vào đó, họ sử dụng các biển cảnh báo trước, vạch kẻ trên mặt đường và biển báo nhường đường hoặc dừng đặt ngay trước hoặc tại đường ray để cảnh báo cho tài xế quan sát tàu hỏa.



Giảm tốc độ hoặc dừng khi cần thiết và nhường đường cho bất kỳ phương tiện giao thông đường sắt nào. Không được băng qua mà không kiểm tra đường ray theo cả hai hướng để quan sát tàu hỏa. Đảm bảo rằng tất cả các đường ray đều thông thoáng trước khi tiếp tục và không bao giờ tăng tốc theo tàu hỏa để cố gắng vượt lên trước.

Hệ thống kiểm soát bằng qua đường sắt chủ động

Hệ thống kiểm soát đường sắt chủ động thông báo cho người sử dụng đường bộ về sự có mặt của một đoàn tàu.

Các hệ thống này có thể bao gồm sự kết hợp của cồng, tín hiệu đèn nhấp nháy, biển báo thông báo và chuông hoặc các thiết bị cảnh báo bằng âm thanh khác.

Bất kể bạn gặp phải hệ thống điều khiển hoạt động nào:

- Dừng lại khi chuông reo, đèn nhấp nháy, cồng đóng lại hoặc đang chuẩn bị đóng lại.



- Không lái xe qua, xung quanh hoặc dưới bất kỳ hệ thống giao cắt đường sắt nào đã được kích hoạt.
- Khi tàu đã đi qua, không tiếp tục cho đến khi cồng được nâng lên, tín hiệu ngừng nhấp nháy, chuông ngừng kêu và bạn chắc chắn rằng tất cả các đường ray đều thông thoáng.

Tàu hỏa và phương tiện giao thông KHÔNG HOÀ LÃN: Mẹo để đảm bảo an toàn khi băng qua đường

- Không bao giờ dừng lại trên đường ray tàu hỏa.
- Luôn đề phòng tàu hỏa ở bất kỳ điểm giao cắt nào.
- Luôn luôn nhìn cả hai chiều trên đường ray.
- Tránh sang số khi băng qua đường ray.
- Khi có tuyết trên đường, hãy vượt qua đường ray với tốc độ đủ để bạn không bị mắc kẹt tại điểm giao cắt với đường sắt.
- Khi đến gần điểm giao cắt mà các tín hiệu giao thông gần đó có thể đã khiến các phương tiện lùi lại gần điểm giao cắt, không bao giờ băng qua đường ray trừ khi có đủ khoảng trống để xe của bạn vượt hẳn ra phía xa của đường ray ít nhất 6 feet.

Cách giải quyết nếu bạn bị mắc kẹt trên đường ray

Khi đèn và rào chắn ở điểm giao cắt với đường sắt được bật hoặc bạn nghe thấy tiếng còi của tàu đang chạy tới, bạn có khoảng 20 giây trước khi tàu đến. Nếu bạn ghi nhớ một số mẹo nhỏ này, bạn có thể ngăn chặn thảm kịch ở điểm giao cắt với đường sắt.

- Nếu rào chắn được **kích hoạt**, hoặc rõ ràng có một đoàn tàu đang đến gần, hãy **NGAY LẬP TỨC** đưa mọi người ra khỏi xe và đứng cách xa đường ray nhất có thể. Gọi 911.
- Nếu đèn hoặc rào chắn **KHÔNG ĐƯỢC KÍCH HOẠT**, hoặc không có tàu hỏa trong tầm nhìn, hãy đưa mọi người ra khỏi xe và đứng cách xa đường ray nhất có thể. Gọi số điện thoại khẩn cấp của đường sắt được liệt kê trên Biển Báo Thông Báo Khẩn Cấp màu xanh lam được cắm gần điểm giao cắt. Báo cáo sự cố và cung cấp mã số nhận dạng của điểm giao cắt được cung cấp

Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

trên Biển Báo Thông Báo Khẩn Cấp (sáu chữ số và một chữ cái). Các nhân viên đường sắt có thể giảm tốc độ, dừng hoặc chuyển hướng một đoàn tàu đang đến gần. Sau đó gọi 911.

Biển báo Hệ Thống Thông Báo Khẩn Cấp là gì?



Biển Báo Hệ Thống Thông báo Khẩn Cấp (ENS), được cắm tại hoặc gần điểm giao cắt với highway, liệt kê một số điện thoại cùng với số của Bộ Giao Thông Vận Tải Hoa Kỳ tại điểm giao cắt và được sử dụng để thông báo

cho ngành đường sắt về trường hợp khẩn cấp hoặc sự cố thiết bị cảnh báo.

Đỗ xe

Bạn biết đấy, có một cảnh phim quen thuộc, trong đó một chiếc xe thể thao đắt tiền đang đậu trên một ngọn đồi cỏ dốc về phía một cái ao và chiếc xe đột nhiên lăn xuống nước! Đó là gì? Đó là một thao tác đỗ xe kém!

Bất cứ khi nào bạn đỗ xe:

- Luôn tắt động cơ.
- Kéo phanh tay. Không chỉ sử dụng hộp số để giữ xe của bạn tại chỗ.
- Lấy chìa khóa và khóa xe của bạn.



Khi ra khỏi xe sau khi đỗ xe:

- Chú ý xe đạp, mô tô, moped hoặc các phương tiện khác có thể đang chạy qua.
- Kiểm tra gương để biết xe cộ có thể không nhìn thấy bạn trước khi mở cửa. Sử dụng tay phải của bạn để mở cửa, nhờ vậy bạn sẽ tự động nhìn qua vai trái của mình để quan sát xem có người đi xe đạp và người đi bộ đang đi tới hay không.
- Khi quay trở lại phương tiện của bạn, hãy nhìn vào dòng xe cộ đang chạy ngược chiều khi bạn đến gần phía tay lái.

Đỗ xe trên đồi

- Quay bánh xe về phía lề đường khi đỗ xe xuống dốc.
- Quay bánh xe ra khỏi lề đường khi đỗ xe lên dốc.
- Nếu không có lề đường, hãy quay bánh xe để xe không bị lăn bánh vào dòng xe cộ.
- Luôn sử dụng phanh tay. Hộp số không được thiết kế để sử dụng như một phanh.

Đỗ xe song song

Mặc dù có những phương tiện sẽ tự động đỗ xe song song, nhưng biết cách thực hiện thao tác đỗ xe khó khăn này vẫn là một kỹ năng tốt cần thành thạo.

- Chọn một chỗ đỗ xe ở phía hành khách trên xe của bạn.
- Báo hiệu khi đến gần chỗ đỗ xe và kiểm tra gương để biết phương tiện giao thông phía sau.
- Táp vào lề của chiếc xe đang đỗ ngay phía trước chỗ đỗ xe của bạn. Khoảng cách giữa xe của bạn và xe đang đỗ là 2-5 feet.
- Phanh, chuyển sang số lùi và kiểm tra phương tiện giao thông đang tiến tới từ phía sau.
- Nhả phanh và từ từ lùi xe, liên tục kiểm tra gương khi tham gia giao thông. Nhìn qua vai phải của bạn để giúp xác định vị trí xe của bạn.
- Khi bạn bắt đầu lùi xe, hãy xoay vô lăng sang phải để bắt đầu dồn đuôi xe vào chỗ đỗ xe.
- Khi phía sau xe gần như nằm trong chỗ đỗ, hãy bắt đầu rẽ sang hướng khác để đỗ xe ngay ngắn. Thao tác rẽ theo hình chữ "S" này sẽ đưa xe của bạn thẳng vào chỗ đỗ xe.
- Điều chỉnh vị trí của xe khi cần thiết để đỗ xe giữa khoảng trống. Không đỗ xe cách lề đường quá 6-12 inch.
- Kiểm tra lưu lượng giao thông trước khi mở cửa.

Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

Bãi đỗ xe dành cho người khuyết tật

Bãi đỗ xe dành cho người khuyết tật được dành riêng cho người khuyết tật. Tình trạng khuyết tật không phải lúc nào cũng rõ ràng, vì vậy ngay cả khi mọi người không sử dụng nạng hay xe lăn, điều đó không có nghĩa là họ đang lạm dụng đặc quyền đỗ xe dành cho người khuyết tật.

Bãi đỗ xe miễn phí chỉ được cung cấp cho các phương tiện có biển báo người khuyết tật với nhãn dán màu vàng đỗ xe miễn phí. Các yêu cầu để được dán nhãn đỗ xe miễn phí được xác định hẹp hơn so với biển số hoặc biển hiệu dành cho người khuyết tật.

Để đỗ xe trong bãi đỗ xe dành cho người khuyết tật:

- Bạn hoặc hành khách của bạn phải có tình trạng khuyết tật đủ tiêu chuẩn. Đây được định nghĩa là tình trạng mù lòa hoặc bất kỳ tình trạng nào làm hạn chế đáng kể khả năng đi lại của một người hoặc yêu cầu xe lăn, xe tập đi, nạng hoặc thiết bị hỗ trợ khác. Tình trạng khuyết tật có thể là tạm thời hoặc vĩnh viễn.
- Bạn phải có biển số xe dành cho người khuyết tật hoặc biển hiệu đỗ xe.

Không bao giờ đỗ xe ở chỗ đỗ xe dành cho người khuyết tật nếu không có người nào trên xe bị khuyết tật hoặc nếu người khuyết tật không đi cùng bạn vào cửa hàng.

Bãi đỗ xe dành cho người khuyết tật cho phép xe van ra vào

Bãi đỗ xe cho phép xe van ra vào rộng hơn bãi đỗ xe tiêu chuẩn. Điều này cung cấp chỗ cho bậc lên xuống và dốc dành cho xe lăn, cho phép người khuyết tật dễ dàng ra và vào xe. Vì lý do



này, **điều cực kỳ quan trọng là không được đỗ xe** trên khu vực có sọc xanh lam của bãi đỗ xe cho phép xe van ra vào. Điều này có thể ngăn người khuyết tật vào hoặc ra khỏi xe. Điều quan trọng nữa là không được chặn đường dốc hoặc lề đường do người khuyết tật sử dụng.

Vi phạm về đỗ xe

Các cộng đồng có thể thông qua sắc lệnh đỗ xe cho các đường phố địa phương nghiêm ngặt hơn luật tiểu bang.

Các biển báo sẽ được cấm ở các biên giới của thành phố.

Chủ xe đỗ xe trái phép phải chịu trách nhiệm liên quan đến vé phạt giữ xe. Trường hợp cho thuê xe thì người thuê phải chịu trách nhiệm. Sau đây là danh sách một phần về "luật cấm đỗ xe".

Không bao giờ đỗ xe:

- Ở những nơi có biển báo "no stopping" (cấm dừng), "no standing" (cấm đứng), "no parking" (cấm đỗ xe) hoặc "no parking at any time" (luôn cấm đỗ xe)
- Trong vòng 500 feet kể từ nơi xảy ra hỏa hoạn hoặc va chạm.
- Trong vòng 15 feet tính từ trụ cứu hỏa.
- Trong vòng 20 feet tính từ driveway của trạm cứu hỏa ở cùng bên đường hoặc, khi được đánh dấu, trong vòng 75 feet tính từ driveway ở phía bên kia đường.
- Trong vòng 50 feet tính từ đường ray gần nhất của điểm giao cắt với đường sắt.
- Trước bất kỳ driveway nào, hẻm, rạp hát, lối thoát hiểm hoặc lối thoát hiểm hỏa hoạn.
- Bên cạnh con đường mà bạn chặn tầm nhìn của những người lái xe đang rẽ ở giao lộ.
- Trên 12 inch tính từ lề đường. Điều này có nghĩa là lề đường không bao giờ được cách xe bạn đang đỗ quá một foot.
- Ngược luồng giao thông.
- Trong vòng 30 feet tính từ biển báo dừng, đèn giao thông hoặc đèn hiệu nhấp nháy, bao gồm cả biển cảnh báo.
- Trong một làn đường của highway bên ngoài biên giới thành phố hoặc làng nếu có lề đường trên highway.
- Trên hoặc dưới cầu (trừ khi có biển báo khác), trên cầu vượt hoặc trong đường hầm.



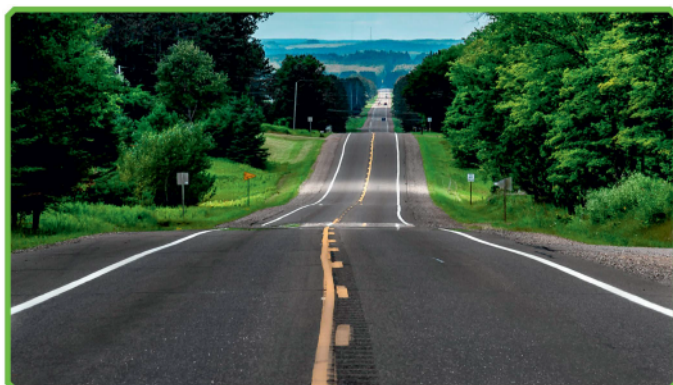
Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

- Trên vỉa hè hoặc trước driveway công cộng hoặc tư nhân.
- Trong giao lộ, lối qua đường dành cho người đi bộ hoặc làn đường dành riêng cho xe đạp.
- Trong vòng 20 feet tính từ lối qua đường cho người đi bộ được đánh dấu hoặc 15 feet tính từ giao lộ nếu không có lối qua đường cho người đi bộ.
- Ở phía đường của một phương tiện đang đỗ hợp pháp (double parking).
- Theo cách cản trở việc chuyển thư đến hộp thư ở vùng nông thôn.
- Tại một điểm trung chuyển.

Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

Lưu ý

Chương 5: Biển Báo, Vạch Dấu trên Mặt Đường và Tín Hiệu

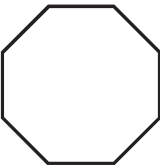
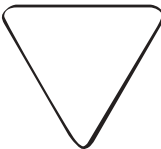
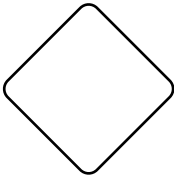
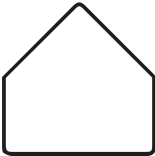
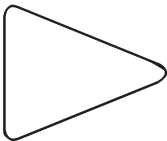


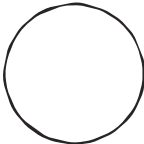
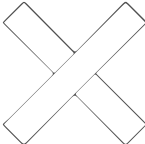


Bạn có biết...?

- Năm 1915, biển báo dừng đầu tiên được sử dụng ở Detroit.
- Năm 1917, Michigan vẽ vạch trung tâm đầu tiên trên highway của tiểu bang, Đường Marquette-to-Negaunee.
- Năm 1920, tín hiệu giao thông bốn chiều đầu tiên với đèn đỏ, vàng và xanh được sử dụng tại Đại lộ Woodward và Phố Fort ở Detroit.

Biển báo giao thông





Hình dạng của một biển báo giao thông cung cấp cho bạn manh mối về ý nghĩa và mục đích của biển báo đó. Học cách nhận biết chín hình dạng cơ bản này và ý nghĩa của chúng.

Hình bát giác  NGỪNG LẠI	Hình tam giác  NHƯỜNG ĐƯỜNG	Hình thoi  CẢNH BÁO
Hình ngũ giác  TRƯỜNG HỌC	Cờ hiệu  CẢNH BÁO/KHÔNG VƯỢT	Hình chữ nhật ngang  HƯỚNG
Hình chữ nhật dọc  LUẬT	Hình tròn  ĐIỂM GIAO CẮT VỚI ĐƯỜNG SẮT	Chữ thập chéo  ĐIỂM GIAO CẮT VỚI ĐƯỜNG SẮT

Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

Dấu hiệu tuyến đường

Hệ thống đường liên bang, tiểu bang và quận

<p>Biển báo freeway liên tiểu bang</p> 	<p>Biển báo highway Hoa Kỳ</p> 
<p>Biển báo highway trong tiểu bang</p> 	<p>Dấu hiệu tuyến đường của quận</p> 

Màu sắc biển báo giao thông

Màu sắc của biển báo giao thông cũng có ý nghĩa. Việc biết được màu sắc của các biển báo giao thông cơ bản sẽ giúp bạn trở thành lái xe hiểu biết hơn.

	Đỏ: Dừng/nghiêm cấm/cấm
	Xanh lam: Dịch vụ/nhà hàng - khách sạn
	Xanh lá cây: Chỉ dẫn/hướng dẫn
	Vàng: Cảnh báo/cảnh báo chung
	Cam: Thận trọng với công trình thi công hoặc bảo trì
	Đen: Cho phép hoặc bị nghiêm cấm theo luật/quy định
	Trắng: Cho phép hoặc bị nghiêm cấm theo luật/quy định



Màu nâu: Địa điểm giải trí/văn hóa



Xanh vàng huỳnh quang: Cẩn trọng ở nơi có trường học, người đi bộ hoặc xe đạp



Hồng huỳnh quang: Sự cố/sự kiện khẩn cấp/ngoài kế hoạch

Biển báo quy định

Biển báo quy định cho biết về các luật cụ thể. Những biển báo này quy định tốc độ và chuyển động của giao thông. Chúng thường có hình chữ nhật và có hoa văn màu trắng và đen, đỏ, trắng và đen, hoặc đỏ và trắng.



.....

Năm 1912, William B. Bachman, chủ tịch Câu Lạc Bộ Xe Hơi Wolverine ở Michigan, đã lên kế hoạch cho nhóm di chuyển 271 dặm đến Cuộc Đua Ngày Tưởng Niệm Indianapolis hàng năm lần thứ hai. Rắc rối nảy sinh khi những bông hoa bằng giấy được chiếc xe dẫn đầu ném xuống đường để đánh dấu tuyến đường đã bị gió thổi tung ra xung quanh. 35 chiếc ô tô chạy theo những dấu hoa giấy tung bay trong gió đã kết thúc hành trình trên khắp miền bắc Indiana và miền nam Michigan. Đến năm 1920, ông Bachman đã sơn các dải màu trên 2.000 dặm cột điện để chỉ định các tuyến đường nhằm giải quyết vấn đề hoa giấy - đây là tiền thân của một hệ thống biển báo đường thống nhất trên toàn quốc.

.....

Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

Đáp án

Bạn có thể nhận biết được các biển báo sau đây không? Hãy suy nghĩ về hình dạng và màu sắc của biển báo. (Câu trả lời sẽ có ở trang tiếp theo.)



1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.



8.



9.



10.



11.



12.



13.



14.



15.



16.



17.



18.



19.



20.



21.



22.



23.



24.



25.



26.



27.



28.



29.



30.



31.



32.



33.



34.



35.



36.



37.



38.



39.



40.



41.



42.



43.



44.



45.



46.



47.



48.



49.



50.



51.



52.



53.



54.

Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

Đáp án

Thử thách biển báo giao thông

1. Phía Trước Đang Xảy Ra Sự Cố. Trường hợp khẩn cấp hoặc sự kiện ngoài kế hoạch khác đã làm gián đoạn giao thông. Những biển cảnh báo và hướng dẫn này sẽ hỗ trợ bạn lái xe quanh hoặc qua khu vực bị ảnh hưởng.
2. Trạm Xăng. Cho biết vị trí của các trạm xăng.
3. Lối Ra. Cho biết vị trí của lối ra khỏi freeway.
4. Cầu Bị Đóng Băng Trước Đường. Cảnh báo rằng cầu có thể bị đóng băng, ngay cả khi đường thông thoáng.
5. Đường Một Chiều. Lưu lượng giao thông chạy cùng hướng ở tất cả các làn đường.
6. Giới Hạn Tốc Độ 55 Dặm/Giờ. Quy định rằng giới hạn tốc độ hợp pháp trên một đoạn đường là 55 dặm/giờ.
7. Rừng Quốc Gia. Thông báo về vị trí của một công viên quốc gia.
8. Nơi Thường Có Học Sinh. Có học sinh trong khu vực. Lái xe thận trọng và tuân theo chỉ dẫn của nhân viên bảo vệ hướng dẫn giao thông ở điểm giao cắt.
9. Flint/Saginaw. Thông báo cho bạn hướng đi để đến một địa điểm, trong trường hợp này là các thành phố Flint và Saginaw.
10. Biểu Tượng Xe Lăn. Có sẵn dịch vụ và tiện nghi cho người khuyết tật.
11. Điểm Đánh Dấu Tuyến Đường Tiểu Bang. Highway tiểu bang M-32.
12. Cho Phép Đỗ Xe. Cho phép đỗ xe trong một giờ trong khoảng thời gian từ 9 giờ sáng đến 7 giờ tối.
13. Biển báo dừng. Dừng lại hoàn toàn và nhường đường cho xe cộ và người đi bộ trước khi tiếp tục.
14. Nhường Đường. Nhường đường. Giảm tốc độ và để các phương tiện vượt qua cắt ngang lối đi của bạn đi qua.
15. Cấm Rẽ Khi Có Đèn Đỏ. Cấm rẽ khi có đèn đỏ.
16. Cấm Rẽ Phải. Cấm rẽ phải.
17. Cấm Quay Đầu. Cấm quay đầu.
18. Làn Cho Phép Rẽ Phải. Quy định làn đường nào cho phép rẽ phải.
19. Làn Giữa Chỉ Cho Phép Rẽ Trái. Quy định rằng làn đường chính giữa chỉ được phép rẽ trái.
20. Cấm Vượt. Cấm vượt.
21. Thận Trọng Khi Vượt. Biển báo này nằm sau biển báo Cấm Vượt. Biển báo nằm ở bên phải của con đường và đánh dấu sự kết thúc của khu vực cấm vượt. Vượt khi thấy an toàn.
22. Phía Trước là Dải Phân Cách. Cho biết rằng một con đường có dải phân cách sẽ bắt đầu ở phía trước.
23. Cấm Vào. Bạn không được phép vào những khu vực có cấm biển báo này.
24. Chỉ Dành Cho Phương Tiện Được Phép. Chỉ các phương tiện hành pháp, xe khẩn cấp hoặc xe bảo dưỡng mới có thể dùng lối qua khẩn cấp một cách hợp pháp. Không bao giờ lái xe băng qua dải phân cách hoặc điểm vượt khẩn cấp của freeway. Để thay đổi hướng đi, hãy lái xe đến lối ra tiếp theo, ra khỏi và vào lại freeway theo hướng khác.
25. Nhầm Đường. Bạn đã đi vào một làn đường của phương tiện giao thông ngược chiều. Hãy ra ngoài một cách an toàn và nhanh chóng nhất có thể.
26. Không Cho Phép Xe Tải. Không cho phép xe tải chạy trong khu vực có biển báo này.
27. Dấu Gạch Chéo Báo Hiệu Đường Sắt. Phía trước là điểm giao cắt với đường sắt gồm hai đường ray tàu hỏa.
28. Khu Vực Nghỉ Ngơi. Cho biết chỗ ở có phòng vệ sinh cho công chúng.
29. Lối Qua Khu Vực Trường Học. Phía trước là một lối qua trường dành cho trẻ em. Lái xe thận trọng và tuân theo chỉ dẫn của nhân viên bảo vệ hướng dẫn giao thông ở lối qua trường.
30. Phương Tiện Di Chuyển Chậm. Hình tam giác màu cam được gắn trên mặt sau của các phương tiện, chỉ dẫn không di chuyển nhanh hơn 25 dặm/giờ, chẳng hạn như xe ngựa của người Amish, máy liên hợp

Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

trong nông nghiệp và các loại xe nông nghiệp và công nghiệp lớn khác. Hãy thận trọng khi lái xe xung quanh chúng.

31. Rẽ Phải Phía Trước. Con đường rẽ phải.
32. Khúc Cua Phía Trước. Đường có khúc cua gắt sang phải rồi sang trái.
33. Khúc Cua Gắt Phía Trước, Hạn Chế Tốc Độ. Một khúc cua gắt ở phía trước; giới hạn tốc độ của bạn ở 35 dặm/giờ.
34. Đường Sắt. Điểm giao cắt với đường sắt ở phía trước.
35. Chú Ý Người Đi Xe Đạp. Hãy lái xe thận trọng vì người đi xe đạp có thể ở trong khu vực này.
36. Chú Ý Người Đi Bộ. Hãy lái xe thận trọng vì người đi xe đạp có thể ở trong khu vực này.
37. Chướng Ngại Vật Trên Đường. Một đảo giao thông hoặc chướng ngại vật ở phía trước. Lái xe sang một bên.
38. Chiều Cao Tối Đa Cho Phép. Khoảng cách tối đa dưới gầm cầu hoặc công trình khác là 12 feet, 6 inch.
39. Rời đi với tốc độ 25 dặm/giờ. Tốc độ rời đi không được vượt quá 25 dặm/giờ.
40. Không Phải Khu Vực Vượt Xe. Nằm ở bên trái của đường, cờ hiệu màu vàng này cảnh báo bạn không được vượt xe vì các điều kiện rất nguy hiểm cho việc vượt xe.
41. Phía Trước Là Giao Lộ. Có đường giao nhau với đường của bạn; đề phòng lưu lượng giao thông cắt ngang.
42. Phía Trước Là Đường Phụ. Đường phụ giao với đường của bạn từ bên phải; chú ý lưu lượng giao thông.
43. Phía Trước Là Bùng Bình. Phía trước là bùng bình.
44. Phía Trước Là Công Trường. Biển báo màu cam này cho biết đội xây dựng hoặc bảo trì đang làm việc trong khu vực; hãy lái xe thận trọng.
45. Dừng ở Phía Trước. Một biển báo dừng được cắm phía trước.
46. Nhường Đường Ở Phía Trước. Một biển báo nhường đường được cắm phía trước.
47. Nhập Vào Lưu Lượng Giao Thông. Nhập vào lưu lượng giao thông từ bên phải.
48. Kết Thúc Làn Đường, Nhập Làn Bên Trái. Làn đường bên phải kết thúc; Nhập làn sang bên trái. Nhường bên phải để lưu thông ở làn bên trái.
49. Kết Thúc Highway Có Dải Phân Cách. Highway có dải phân cách sẽ kết thúc và sẽ chuyển thành hai làn xe.
50. Lưu Thông Hai Chiều. Bắt đầu lưu thông hai chiều; tiếp tục đi bên phải.
51. Đồi. Phía trước là con dốc xuống. Tất cả các phương tiện giao thông, đặc biệt là xe tải lớn, cần đề phòng để đảm bảo hệ thống phanh hoạt động tốt và giảm tốc độ nếu cần thiết.
52. Trơn Trượt Khi Đường Ướt. Tình trạng đường trở nên trơn trượt khi thời tiết xấu; hãy lái xe thận trọng.
53. Nhập Làn Sang Bên Trái. Làn đường bên phải kết thúc; Nhập làn sang bên trái. Nhường đường cho dòng xe ở làn bên trái.
54. Người Đi Xe Đạp Và Người Đi Bộ. Gần chỗ sang đường dành cho xe đạp và người đi bộ, hãy lái xe cẩn thận.

Vạch dầu trên mặt đường

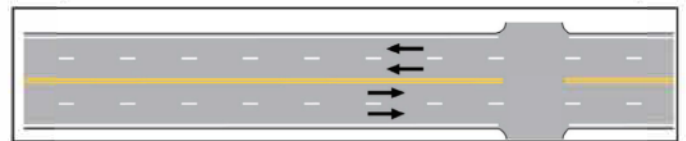
Vạch kẻ trên mặt đường có màu trắng hoặc vàng để cảnh báo, điều tiết và thông báo cho tài xế.

Vạch trắng

Vạch màu trắng phân cách các làn đường di chuyển cùng chiều.

Vạch trắng nét đứt

Trên những con đường có nhiều làn xe di chuyển theo một hướng, vạch trắng nét đứt phân cách các làn xe. Không lái xe lên các vạch màu trắng nét đứt hoặc vượt sang các vạch đôi màu vàng. Xem Hình 5.1.

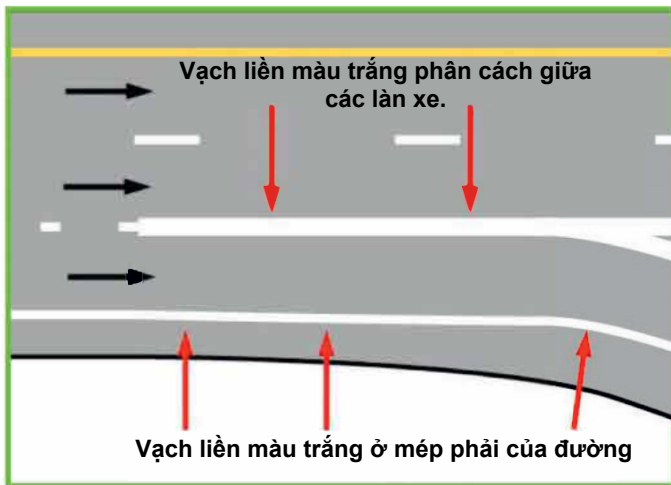


Hình 5.1.

Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

Vạch trắng nét liền

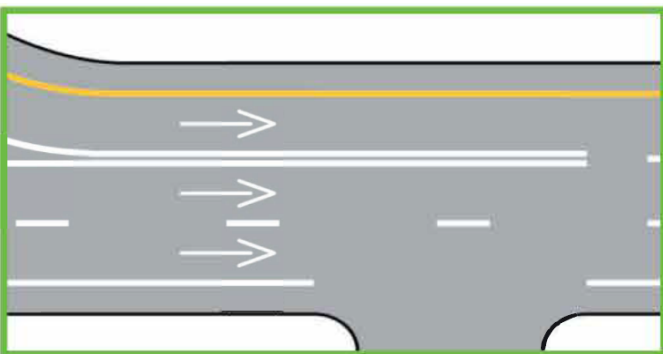
Vạch trắng nét liền đánh dấu mép bên phải của đường. Thường được gọi là vạch sương mù, những vạch này giúp bạn lưu thông trên đường vào ban đêm hoặc khi thời tiết xấu. Việc lấn qua vạch trắng nét liền khi vượt xe là bất hợp pháp. Vạch trắng nét liền cũng được sử dụng để phân cách các làn xe cộ đi cùng chiều. Không vượt qua vạch trắng nét liền. Những vạch trắng này có thể chỉ định các khúc cua gắt, làn đường tăng và giảm tốc trên freeway và các phần khác của đường nơi việc chuyển làn được coi là nguy hiểm. Xem Hình 5.2.



Hình 5.2.

Vạch trắng nét liền kép

Vạch trắng nét liền kép được sử dụng để thể hiện đường đi cho phép lái xe cùng chiều ở cả hai bên của vạch nhưng cấm băng qua vạch. Xem Hình 5.3.



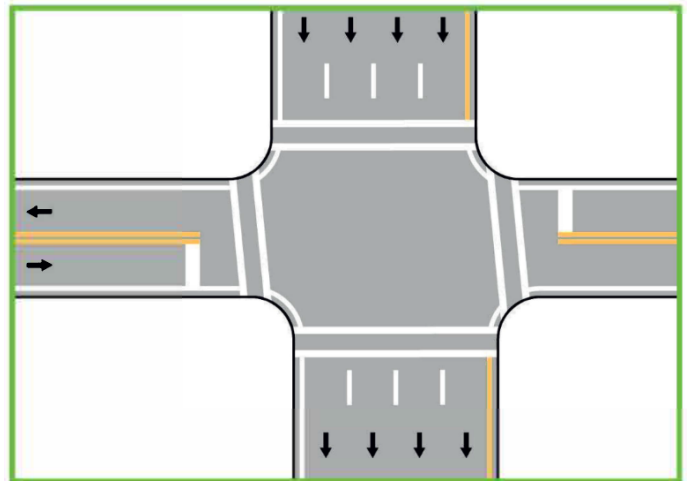
Hình 5.3.

Các vạch giúp phân tách và bảo vệ

Điều kiện giao thông có thể khá khác nhau. Xe buýt và xe tải có quy định hạn chế tốc độ cụ thể, moped và xe đạp có quy định hạn chế về những con đường mà các phương tiện này có thể sử dụng và người đi bộ chỉ được đi vào lối đi được phép trong mọi trường hợp. Một số vạch dấu có nhiệm vụ đảm bảo rằng các phương tiện giao thông, xe đạp và người đi bộ đi chung đường một cách an toàn.

Vạch kẻ đường dành cho người đi bộ

Vạch liền màu trắng đánh dấu nhiều lối qua đường cho người đi bộ. Chúng được sơn trên khắp mặt đường. Lối qua đường cho người đi bộ cũng được biểu thị bằng các sọc trắng được đặt trên đường theo hướng lưu thông. Lối qua đường cho người đi bộ được đặt tại các giao lộ và đôi khi giữa các giao lộ. Dừng xe phía sau lối qua đường cho người đi bộ. Xem Hình 5.4.



Hình 5.4.

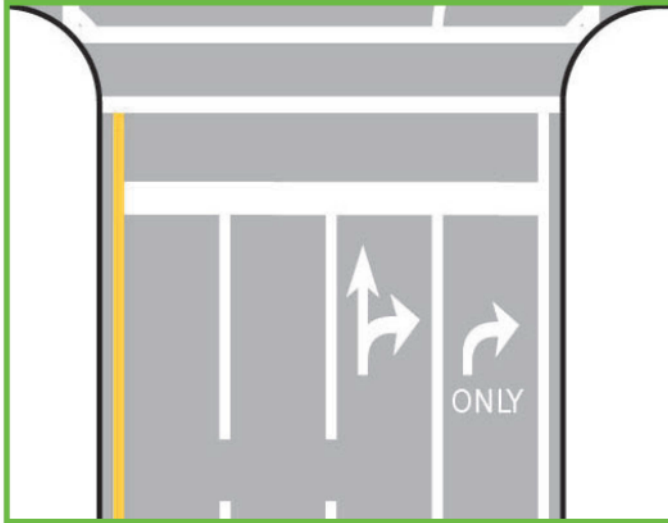
Vạch dừng

Vạch dừng là những vạch trắng rộng được sơn trên một làn đường giao thông để đánh dấu nơi bạn phải dừng xe tại các giao lộ. Điều này giúp xe tránh khỏi phần đường của người đi bộ và băng ngang qua dòng xe. Nếu không có vạch dừng hoặc lối qua đường cho người đi bộ, hãy dừng xe trước khi đi vào giao lộ. Dù có vạch dừng hay không, hãy đảm bảo rằng bạn có thể nhìn thấy giao thông từ mọi hướng trước khi tiếp tục. Bạn có thể xác định các vạch dừng trong Hình 5.4 không?

Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

Mũi tên chỉ hướng

Mũi tên chỉ hướng là những mũi tên rộng màu trắng được sơn giữa làn đường giao thông. Ví dụ, trong Hình 5.5, chỉ cho phép rẽ phải ở làn đường sát về bên phải. Làn đường tiếp theo cho phép rẽ phải hoặc đi thẳng qua giao lộ. Nếu rẽ phải từ hai làn đường còn lại là bất hợp pháp. Luôn luôn quan sát giao thông và người đi bộ trước khi tiếp tục hoặc rẽ.



Hình 5.5.

Làn dành cho xe đạp

Làn đường dành cho xe đạp được đánh dấu bằng các biển báo và vạch dấu đặc biệt trên mặt đường và dành riêng cho người đi xe đạp. Làn đường dành cho xe đạp màu xanh lá cây cho biết điểm có thể xảy ra xung đột giữa ô tô và xe đạp, thường là các giao lộ và driveway. Chú ý quan sát người đi xe đạp và cẩn thận hơn khi rẽ ở làn đường dành cho xe đạp màu xanh lá cây. Việc sử dụng các làn đường này để lái xe, vượt, rẽ phải, đỗ xe hoặc tấp vào lề để chờ ai đó hoặc giao hàng là bất hợp pháp.

Vạch kẻ làn đường chung

Vạch kẻ làn đường chung cảnh báo cho người sử dụng đường về việc định vị làn đường thích hợp và luồng giao thông để đảm bảo an toàn. Nếu bạn nhìn thấy vạch kẻ này, hãy chú ý người đi xe đạp và cho họ không gian, phép lịch sự và sự tôn trọng mà họ xứng đáng có được với tư cách là người đi đường hợp pháp.

Vạch vàng

Vạch màu vàng phân cách các làn đường di chuyển ngược chiều nhau. Chúng bao gồm các vạch liền, nét đứt và vạch kẻ giữa làn đường.

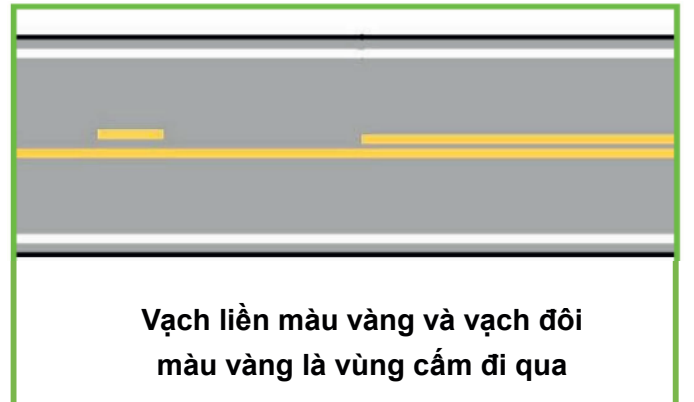


Vạch vàng nét đứt

Vạch vàng nét đứt thường đánh dấu đường chính giữa của đường hai chiều nơi xe có thể vượt lên nếu thấy an toàn.

Vạch vàng nét liền

Nếu có vạch vàng nét liền nằm về phía của bạn cạnh vạch giữa, không được cắt qua vạch này để vượt xe. Xem Hình 5.6. Trên đường có bốn làn được phân làn hoặc đường một chiều, vạch vàng nét liền thường đánh dấu mép trái của mặt đường. Vạch vàng nét liền đôi ở giữa đường hai làn xe có nghĩa là các phương tiện đi theo cả hai hướng đều không được phép vượt. Có một số tình huống được phép băng qua vạch đôi màu vàng, chẳng hạn như khi rẽ vào driveway, vào giao lộ hoặc vào chỗ đỗ xe.

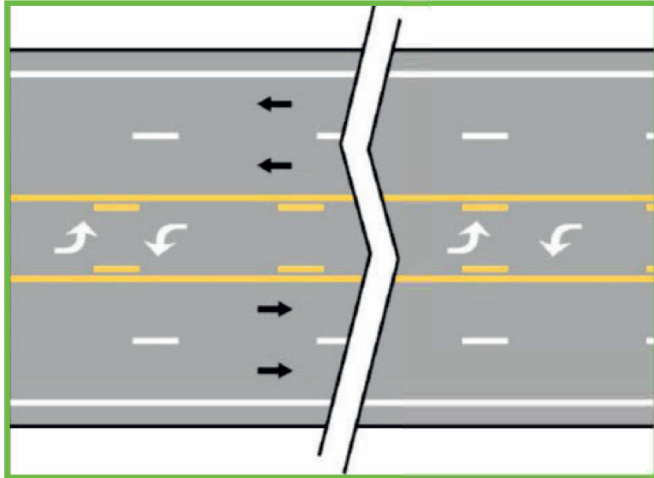


Hình 5.6

Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

Làn đường chính giữa chỉ dành cho rẽ trái

Làn đường chính giữa chỉ dành cho rẽ trái giúp luồng giao thông lưu thông thuận lợi bằng cách cung cấp làn đường được chỉ định cho rẽ trái. Mỗi mép ngoài của làn đường chính giữa chỉ dành cho rẽ trái được đánh dấu bằng vạch vàng liền với vạch vàng nét đứt ở mép trong. Xem Hình 5.7.



Hình 5.7. Phải rẽ trái từ trong làn đường chính giữa chỉ dành cho rẽ trái và có thể rẽ từ cả 2 hướng. Việc sử dụng làn đường này để vượt qua các phương tiện khác hoặc làm làn đường nhập vào là bất hợp pháp và nguy hiểm.

Michigan Lefts

Michigan Left (Rẽ Trái kiểu Michigan) là gì? Michigan Left, hay còn gọi là rẽ trái gián tiếp, là một kiểu rẽ nằm trong hệ thống đường bộ của Michigan từ cuối những

năm 1960. Các giao lộ có quy định Michigan Left không cho phép rẽ trái theo kiểu truyền thống. Thay vào đó, để rẽ trái, một người phải lái xe thẳng qua giao lộ hoặc rẽ phải, sau đó vòng ngược lại tại điểm vượt dải phân cách.

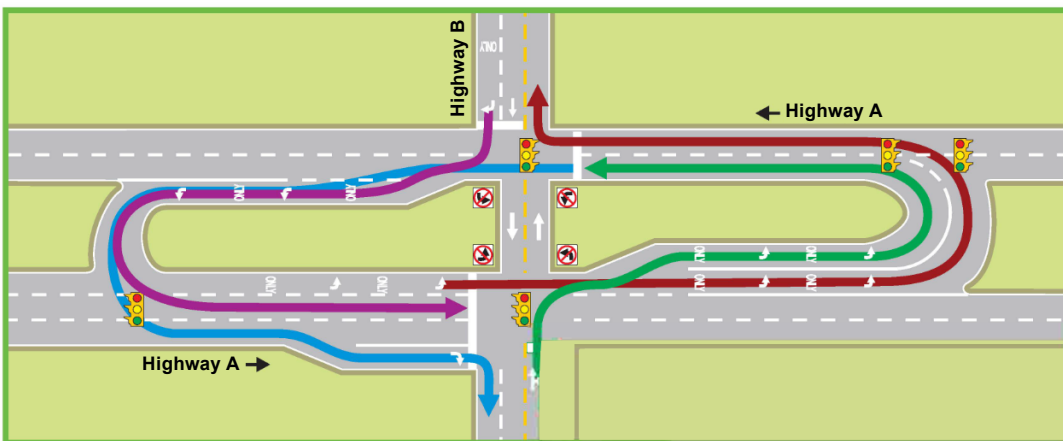
Michigan Left áp dụng cho một làn hay hai làn?

Michigan Left một làn được thiết kế cho một phương tiện rẽ tại một thời điểm. Mặc dù một số điểm vượt có thể đủ rộng để nhiều xe chờ khách cạnh nhau đi qua, nhưng thực sự chỗ trống đó là dành cho các loại xe lớn hơn, như xe đầu kéo và xe đã ngoại, vốn cần bán kính rẽ rộng hơn.

Michigan Left nhiều làn được thiết kế cho hai xe rẽ cùng một lúc. Các vạch dấu trên mặt đường, chẳng hạn như mũi tên, chữ ONLY và vạch liền màu trắng, cho biết rằng cả hai làn đường đều có thể được sử dụng để rẽ. Điểm vượt dải phân cách không được đánh dấu phải luôn được coi là điểm vượt một làn.

Cách Lái Xe theo Michigan Left: Xem Hình 5.8. Xe cộ ở Highway A bị cấm rẽ trái trực tiếp vào Highway B tại giao lộ. Thay vào đó, tài xế phải tiếp tục đi qua giao lộ và rẽ trái vào điểm vượt dải phân cách. Khi giao thông thông thoáng, tài xế sẽ rẽ trái vào Highway A và tiếp tục đi thẳng hoặc chuyển sang làn đường cuối bên phải và rẽ phải vào Highway B.

Highway B bị cấm rẽ trái trực tiếp vào Highway A tại giao lộ. Thay vào đó, tài xế phải rẽ phải vào Highway A, di chuyển sang làn đường ngoài cùng bên trái và rẽ trái vào điểm vượt dải phân cách. Khi giao thông thông thoáng, tài xế sẽ rẽ trái vào Highway A và tiếp tục đi thẳng.



Hình 5.8. Khi tài xế bị cấm rẽ trái tại giao lộ, họ phải đi vòng qua giao lộ và sử dụng điểm vượt dải phân cách thích hợp để hoàn thành lượt rẽ của mình.

Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

Vạch ưu tiên

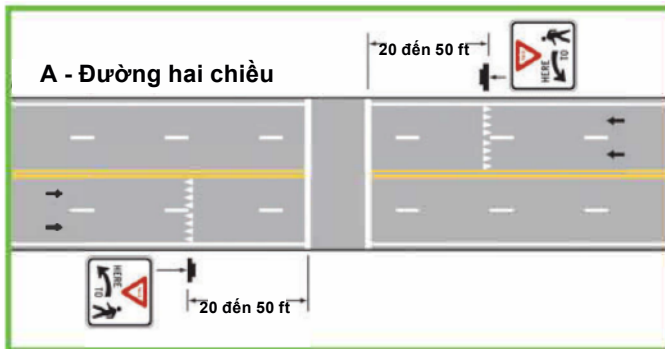
Các vạch ưu tiên thường được tìm thấy tại các giao lộ ở bùng binh và lối qua đường giữa phố để giúp điều tiết luồng giao thông. Khi nhường đường cho xe cộ hoặc người đi bộ, hãy nhớ dừng lại phía sau vạch nhường đường. Có hai loại vạch nhường đường.

Biểu tượng tam giác màu trắng

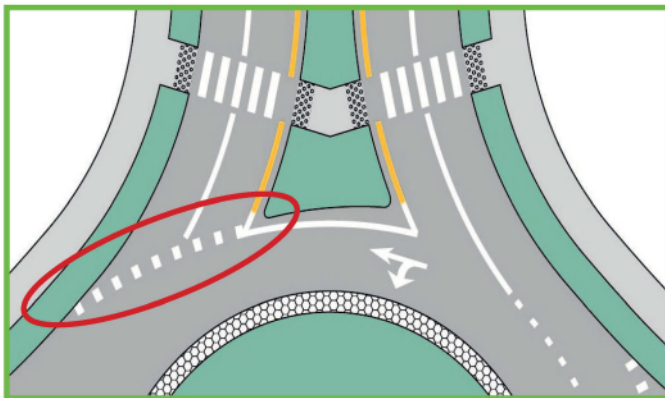
Hình tam giác màu trắng được sơn trên một làn đường giao thông cho biết bạn nên sẵn sàng dừng lại và nhường đường cho người đi bộ. Xem Hình 5.9.

Vạch trắng nét đứt

Vạch trắng nét đứt được sơn trên một làn đường ở bùng binh cho biết rằng bạn nên nhường đường cho phương tiện lưu thông. Xem Hình 5.10.



Hình 5.9. Hình tam giác màu trắng cho biết nơi dừng để nhường đường cho người đi bộ. Biển báo đi kèm nhắc nhở bạn chuẩn bị nhường đường cho người đi bộ.



Hình 5.10. Vạch nét đứt cho biết nơi bạn nên giảm tốc độ và nhường đường cho xe cộ ở bùng binh.
Cẩm Nang Về Thiết Bị Điều Khiển Giao Thông Thống Nhất, Mục 3C.01, 12/2009

Tín hiệu giao thông

Tín hiệu giao thông điều tiết luồng giao thông. Việc lái xe qua địa điểm công cộng hoặc tư nhân, chẳng hạn như bãi đỗ xe của cửa hàng để tránh thiết bị điều khiển giao thông - là bất hợp pháp. Sự kết hợp giữa tín hiệu giao thông, biển báo, vạch kẻ trên mặt đường và các thiết bị điều khiển giao thông khác có thể được tìm thấy tại các giao lộ và điểm giao cắt với đường sắt, trong khu vực trường học và tại các hoạt động xây dựng và bảo trì highway.

Đèn đỏ có nghĩa là dừng lại. Đèn này ở phía trên cùng của cột đèn tín hiệu giao thông ở Michigan. Hãy dừng xe sau lối qua đường cho người đi bộ hoặc vạch dừng.



Đèn vàng có nghĩa là tín hiệu sắp chuyển sang màu đỏ. **Bạn phải dừng lại khi đèn vàng.** Nếu bạn không thể dừng lại an toàn, đừng tăng tốc mà hãy lái xe thận trọng qua giao lộ.

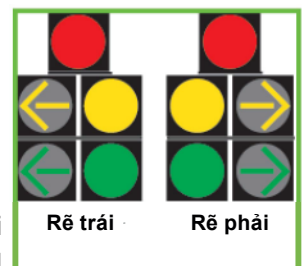
Đèn xanh lá cây có nghĩa là lái xe một cách thận trọng sau khi quan sát người đi bộ và phương tiện.

Nếu đèn tín hiệu giao thông không hoạt động và không có nhân viên hành pháp hoặc các thiết bị tín hiệu giao thông khác để điều khiển luồng giao thông, hãy dừng lại hoàn toàn và nhường đường cho các phương tiện đang ở giao lộ. Nhường đường cho xe bên phải của bạn nếu cả hai xe đến giao lộ cùng lúc.

Tín hiệu 5 đèn

Tín hiệu 5 đèn hoặc "tín hiệu chuông chó" kiểm soát việc rẽ trái hoặc phải tại các giao lộ. Loại tín hiệu này có đèn đỏ, đèn xanh lá cây và đèn vàng cùng với một mũi tên rẽ màu vàng và màu xanh lá cây.

Khi mũi tên màu xanh lá cây sáng lên, người lái xe đang rẽ có "lượt rẽ được bảo vệ", nghĩa là tất cả các phương tiện giao thông ngược chiều hoặc đang xung đột đều bị dừng lại. Khi đèn xanh lá cây sáng lên, bạn có thể hoàn tất lượt rẽ khi dòng xe ngược chiều đã thông thoáng.



Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

Khi đèn vàng hoặc mũi tên vàng sáng, tín hiệu sắp chuyển sang màu đỏ và bạn phải dừng lại nếu chưa đi vào giao lộ hoặc không thể dừng lại an toàn. Nếu bạn đã đi vào giao lộ, hãy thận trọng hoàn thành lượt rẽ sau khi đảm bảo rằng giao thông đã thông thoáng.

Khi đèn đỏ sáng, bạn phải dừng hoàn toàn. Quan sát phương tiện giao thông cắt ngang và người đi bộ trước khi tiếp tục khi đèn chuyển sang màu xanh hoặc khi rẽ phải khi chuyển sang màu đỏ.

Đèn đỏ nhấp nháy

Đèn đỏ nhấp nháy có nghĩa là dừng hoàn toàn. Tiếp tục khi đường thông thoáng.



Đèn vàng nhấp nháy

Đèn vàng nhấp nháy có nghĩa là hãy cẩn thận đi qua giao lộ. Quan sát giao thông theo cả hai hướng.



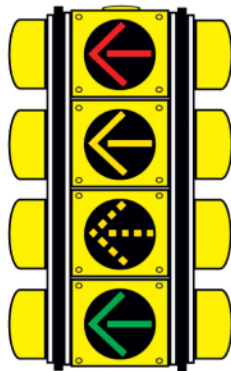
Mũi tên màu xanh ổn định

Mũi tên màu xanh ổn định có nghĩa là xe cộ đang chạy về phía bạn đang dừng lại và bạn có thể tiếp tục một cách thận trọng theo hướng của mũi tên. Nhường đường cho người đi bộ ở giao lộ.



Đầu tín hiệu rẽ trái hình mũi tên màu vàng nhấp nháy

Nghiên cứu từ Cơ Quan Quản Lý Highway Liên Bang cho thấy bằng cách cấu hình lại các mũi tên tín hiệu được sử dụng để rẽ trái, luồng giao thông di chuyển hiệu quả hơn qua các giao lộ và giảm nguy cơ va chạm. Đầu tín hiệu rẽ trái hình mũi tên màu vàng nhấp nháy sử dụng bốn thấu kính riêng biệt để quản lý luồng giao thông.



Mũi tên màu đỏ nét liền có nghĩa là bạn phải dừng lại. Bạn không thể rẽ cho đến khi tín hiệu thay đổi.

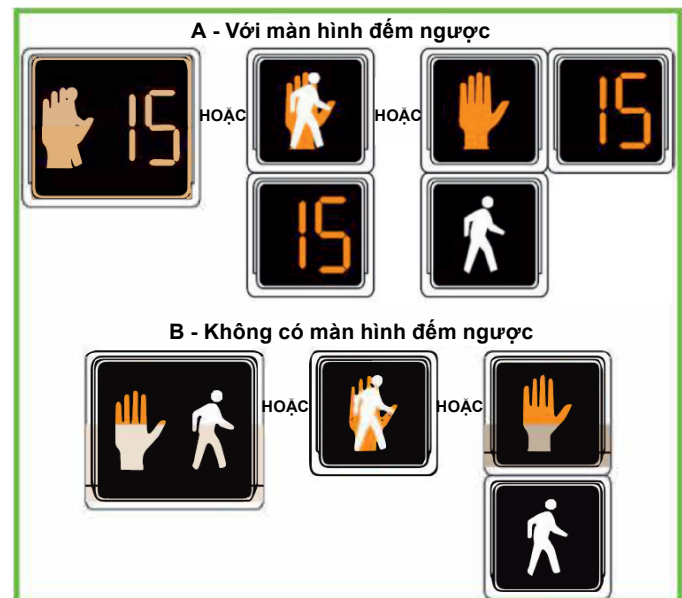
Mũi tên màu vàng nét liền cảnh báo bạn rằng đèn báo rẽ trái sắp chuyển sang màu đỏ. Nếu bạn đang đến gần giao lộ, bạn phải dừng lại. Tuy nhiên, nếu bạn đã ở trong giao lộ và không có luồng giao thông xung đột, bạn có thể rẽ trái.

Mũi tên màu vàng nhấp nháy cho phép bạn rẽ trái khi luồng giao thông đang đi tới (nơi có đèn xanh) thông thoáng. Đảm bảo rằng có khoảng cách thích hợp trong luồng giao thông và không có người đi bộ hoặc người đi xe đạp băng qua trước khi rẽ.

Mũi tên màu xanh nét liền cho biết rằng luồng giao thông đi tới đang dừng lại và bạn có thể rẽ trái. Di chuyển một cách thận trọng, luôn kiểm tra và nhường đường cho người trên lối qua đường cho người đi bộ. Tại các giao lộ có camera phát hiện phương tiện hoặc cảm biến trên mặt đường, trình tự này có thể bị bỏ qua nếu không có phương tiện rẽ trái nào.

Tín hiệu về người đi bộ

Tín hiệu về người đi bộ được sử dụng để điều khiển sự di chuyển của mọi người tại các điểm qua đường cụ thể trên đường hoặc tại giao lộ. Một số tín hiệu về người đi bộ có thể có thông tin đếm ngược bằng âm thanh hoặc hình ảnh cho biết còn bao lâu nữa trước khi tín hiệu thay đổi.



Hình 5.11. Các mẫu biển báo lối qua đường cho người đi bộ.

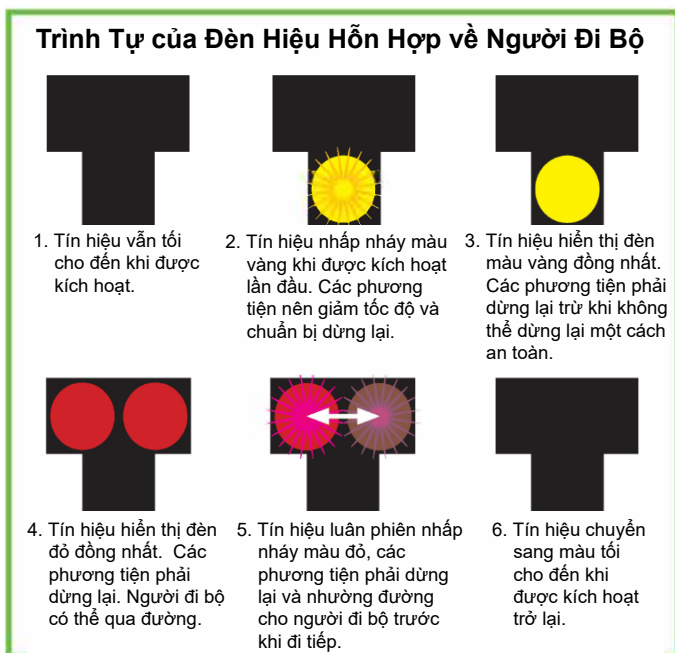
Biểu tượng màu trắng thể hiện một người đang đi bộ

Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

hoặc từ "WALK" (ĐI BỘ) cho biết rằng luồng giao thông phải nhường đường và người đi bộ có thể sang đường. Tín hiệu sẽ bắt đầu nhấp nháy khi thời gian qua đường an toàn sắp kết thúc. Bất kỳ người đi bộ nào trên lối qua đường cho người đi bộ tại thời điểm đó đều phải qua xong bên kia đường. Dòng chữ "DONT WALK" (KHÔNG ĐI BỘ) hoặc bàn tay giơ lên màu đỏ có nghĩa là không được băng qua đường. Nếu bạn là tài xế, hãy luôn nhường đường cho người đi bộ.

Đèn Hiệu Hỗn Hợp về Người Đi Bộ

Đèn Hiệu Hỗn Hợp về Người Đi Bộ là một thiết bị dành cho việc qua đường để cảnh báo người lái xe về sự có mặt của người đi bộ.



Hình 5.12. Đèn Hiệu Hỗn Hợp về Người Đi Bộ.

Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

Lưu ý

Chương 6: Đi Chung Đường



Bạn có biết...?

- Năm 1927, Công ty Ford Motor đã sản xuất chiếc Model T thứ mười lăm triệu của mình.
- Năm 1939, Tập đoàn 3-M đã giới thiệu lớp phản quang cho các biển báo bên đường.
- Năm 1942, Willow Run và Detroit Industrial Expressway, highway 4 lần có phân cách đầu tiên của quốc gia, được hoàn thành. Gần 42.000 tài xế ở khu vực Detroit đã sử dụng chúng hàng ngày để đi đến nhà máy sản xuất máy bay ném bom Ypsilanti.

Phương tiện thương mại

Phương tiện thương mại có kích thước lớn. Kích thước và trọng lượng của chúng khiến chúng khó vận động nhanh. Trong trường hợp va chạm với một phương tiện thương mại, những người ngồi trên ô tô có nhiều khả năng bị thương hoặc tử vong hơn.

Phương tiện thương mại không thể nhanh chóng dừng lại hay di chuyển dễ dàng như phương tiện chở khách. Một chiếc xe chở khách đang di chuyển với vận tốc 55 dặm/giờ có thể dừng lại trong khoảng 130 feet. Một phương tiện thương mại đang di chuyển với tốc độ tương tự phải mất khoảng 400 feet mới dừng lại.

Tài xế điều khiển phương tiện thương mại có thể không nhìn thấy luồng giao thông trực tiếp phía trước, bên cạnh hoặc phía sau xe của họ. Xe tải thương mại lớn có điểm mù (được xác định bằng màu xanh lam trong hình ảnh bên phải). "Điểm mù" là không gian mà người lái xe không



nên nán lại vì tài xế xe thương mại không dễ dàng nhìn thấy chúng. Khi đứng gần ở "điểm mù" của phương tiện thương mại, về cơ bản bạn bị khuất khỏi tầm nhìn của tài xế xe tải và điều này làm tăng khả năng xe tải có thể đâm vào bạn khi xe đang chuyển làn hoặc rẽ. Để được nhìn thấy và an toàn khi đi vào ban đêm, hãy sử dụng đèn chiếu gần (đèn cốt) khi đi sau xe tải hoặc xe buýt.

Giữ khoảng cách an toàn phía sau xe thương mại. Không tiến sát đến chúng. Việc bám sát một chiếc xe thương mại quá gần sẽ làm tăng đáng kể khả năng xảy ra va chạm từ phía sau. Khi bạn lái ngay phía sau xe thương mại, tài xế xe đó không thể nhìn thấy bạn và bạn bị hạn chế tầm nhìn phía trước rất nhiều. Hãy kéo dài khoảng cách giữa xe của bạn và xe thương mại hơn nữa khi điều kiện thời tiết hoặc đường xá xấu đi.

Xe thương mại cần có không gian để rẽ phải. Chúng có thể lách sang trái để rẽ phải một cách an toàn. Khi bạn nhìn thấy một xe thương mại đang bật tín hiệu rẽ phải ở giao lộ, hãy biết rằng xe tải đó sẽ chiếm nhiều không gian khi rẽ phải. Việc bố trí các vạch dừng màu trắng trên mặt đường là có lý do. Nếu bạn dừng lại quá vạch, một chiếc xe thương mại có thể không thể hoàn thành lượt rẽ của mình mà không đâm vào bạn.

Không bao giờ vượt phía sau xe thương mại đang chuẩn bị lùi hoặc đang lùi. Hãy nhớ rằng hầu hết các xe rơ moóc đều có chiều rộng 8,5 feet và có thể che khuất một chiếc ô tô khỏi tầm nhìn, khiến tài xế xe tải khó có thể nhìn thấy xe của bạn.

Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

Khi tiến vào freeway, các phương tiện thương mại có thể không tránh đường được, vì vậy hãy nhập vào luồng giao thông ở khoảng cách gần nhất có thể, chọn vị trí của bạn và di chuyển. Khi ra khỏi freeway, hãy chừa khoảng cách giữa bạn và xe phía trước. Lên kế hoạch di chuyển sớm và luôn báo hiệu ý định của bạn sớm nhất có thể.

Cách vượt phương tiện thương mại một cách an toàn

Việc vượt qua một chiếc xe thương mại, đặc biệt là những chiếc xe lớn hơn, đòi hỏi bạn phải cân nhắc trước để tránh mắc phải những sai lầm có thể khiến bạn, tài xế xe tải và những tài xế khác trả giá đắt.

- Báo hiệu trước làn đường dự định chuyển sang hoặc rẽ. Không bao giờ cắt đầu xe thương mại, buộc xe thương mại giảm tốc độ hoặc dừng lại đột ngột.
- Vượt xe thương mại ở phía bên trái và duy trì tốc độ nhất quán khi vượt.
- Khi bạn vượt, hãy chắc chắn rằng bạn có thể nhìn thấy toàn bộ cabin của xe tải qua gương chiếu hậu trước khi ra hiệu và lùi vào làn đường.
- Giữ khoảng cách để tài xế xe thương mại có thể nhìn thấy bạn khi bạn vượt. Dành đủ thời gian và khoảng cách để vượt qua một cách an toàn.
- Giữ cả hai tay trên vô lăng. Các phương tiện thương mại tạo ra luồng gió mạnh và hút gió khi di chuyển ở tốc độ cao.
- Khi đi sau xe thương mại, hãy quan sát đèn báo rẽ của nó trước khi định vượt. Đặc biệt cẩn thận với xe tải kéo một rơ-moóc. Thông thường, tài xế phải lách sang trái hoặc phải trước khi rẽ. Tài xế có thể không nhìn thấy bạn và có thể buộc bạn phải rời khỏi đường.
- Tránh vượt hoặc lái xe cạnh xe tải ở bùng binh.
- Giảm tốc độ nếu xe tải hoặc xe buýt chạy qua bạn, đặc biệt là khi thời tiết xấu. Nước bắn hoặc nước xịt từ lốp xe của chúng có thể làm giảm tầm nhìn. Khởi động cần gạt nước trước khi xe chạy qua.

Phương tiện di chuyển chậm



Phương tiện di chuyển chậm là phương tiện không thể đi nhanh hơn 25 dặm/giờ. Ví dụ: xe ngựa của người Amish, máy móc nông nghiệp như máy liên hợp và máy kéo kéo rơ moóc hoặc toa xe, và thiết bị công nghiệp và xây dựng. “Xe bốn bánh” và xe golf không được coi là phương tiện di chuyển chậm.

Phương tiện di chuyển chậm sẽ có gắn một hình tam giác màu cam ở phía sau để cảnh báo cho tài xế biết tốc độ giới hạn của xe.

Không mất kiên nhẫn nếu bạn đi sau một chiếc xe di chuyển chậm. Tài xế thường sẽ cố gắng tấp vào lề bất cứ khi nào có thể để ngăn chặn tình trạng ùn ứ giao thông. Khi đi theo hoặc vượt xe ngựa chạy chậm, tránh bấm còi hoặc làm bất cứ điều gì khác có thể khiến ngựa giật mình.

Người đi bộ

Luôn nhường đường cho người đi bộ. Bao gồm những người đi bộ, chạy bộ, đi bộ đường dài, trượt ván, người đẩy xe đẩy, v.v. Bạn phải thực hiện mọi biện pháp phòng ngừa để tránh va chạm với người đi bộ.

Chú ý quan sát người đi bộ khi đi vào đường từ driveway hoặc ngõ hẻm, tại các biển báo dừng, tín hiệu giao thông, bùng binh, lối đi qua đường và giao lộ. Người đi bộ cũng có thể băng qua giữa đường, ngay cả khi gần đó có lối qua đường.

Dù có đèn xanh, bạn cũng phải nhường người qua đường hoặc giao lộ.

Không bao giờ cố vượt xe khác đang dừng để nhường đường cho người đi bộ. Đặc biệt thận trọng khi có xe tải lớn hoặc xe buýt đang dừng vì kích thước lớn của chúng có thể khiến bạn không thấy người đi bộ.

Nếu đường phố không có vỉa hè, người đi bộ sẽ phải đối mặt với dòng xe cộ đang chạy đến nếu họ chọn đi dọc theo rìa đường. Chú ý người đi bộ ở hai bên đường.

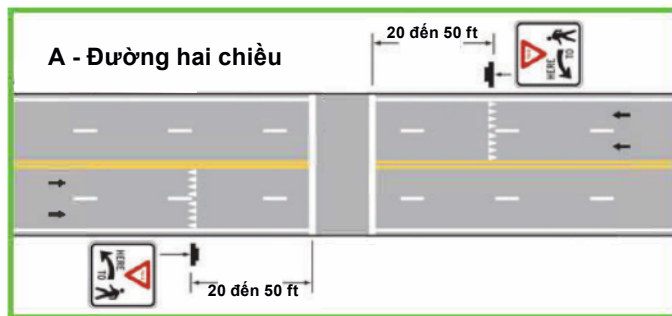
Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

Hỗ trợ thêm cho người già, người nhỏ tuổi và người khuyết tật. Họ có thể cần thêm một chút thời gian để băng qua đường.

Theo quy định của pháp luật, bạn phải dừng lại hoặc nhường đường cho người đi bộ cầm gậy trắng hoặc chó dẫn đường. Tránh bấm còi hoặc rồ ga; những tiếng ồn này làm mất tập trung và lấn át các tín hiệu âm thanh quan trọng dành cho người khiếm thị.

Luật Michigan cũng yêu cầu tài xế phải dừng ở vạch giới hạn dành cho người sang đường được đánh dấu hoặc trước khi đi vào giao lộ nếu không có vạch giới hạn nào. Không bao giờ chặn lối qua đường. Điều đó không chỉ gây khó khăn cho người khiếm thị và người gặp khó khăn về điều hướng, mà còn tạo ra một môi trường không an toàn cho người đi bộ qua đường.

Các lối qua đường giữa phố cung cấp cho người đi bộ băng qua đường an toàn ở những nơi không phải là giao lộ. Vạch nhường đường đôi khi được sử dụng để chỉ ra vị trí mà người lái xe nên dừng lại cho người đi bộ trên lối qua đường. Xem Hình 6.1.



Hình 6.1

Trẻ em

Chú ý quan sát xung quanh ô tô đang đỗ, gần khu vực trường học, sân chơi và công viên nơi trẻ em có thể có mặt. Trẻ con không thể đoán trước và có thể lao ra đường một cách bất ngờ.

Mô tô, scooter, moped và xe đạp

Khi đi chung đường với mô tô, scooter, moped, điều quan trọng là cần hiểu rõ đặc điểm và hạn chế của các loại xe này.

Mặc dù kích thước nhỏ hơn giúp cho những phương tiện

hai bánh và ba bánh này vận hành tiết kiệm, nhưng chúng cũng gây khó khăn cho việc nhìn thấy chúng và đánh giá chính xác tốc độ cũng như khoảng cách của chúng. Điều này khiến chúng gặp bất lợi trong giao thông. Mọi vụ va chạm giữa phương tiện lớn hơn và mô tô, scooter, moped hoặc xe đạp hầu như luôn luôn làm người điều khiển phương tiện nhỏ hơn bị thương hoặc tử vong. Hãy ghi nhớ những điểm sau khi đi chung đường với mô tô, scooter và xe đạp.

- Luôn đối xử lịch thiệp với người đi mô tô và scooter, moped và xe đạp. Nhường đường cho họ. Vượt qua họ như cách bạn làm với bất kỳ phương tiện nào khác - khi an toàn và hợp pháp để di chuyển sang làn đường liền kề. Hãy nhớ rằng người đi mô tô, scooter, moped và xe đạp được phép đi chung một làn đường.
- Giao lộ là một trong những vị trí có nguy cơ va chạm cao nhất giữa xe cộ và xe gắn máy, scooter và xe đạp. Ví dụ: Tài xế thường phản ứng với cảnh sát sau một vụ va chạm mà họ thậm chí không nhìn thấy người điều khiển xe mô tô.
- Hết sức thận trọng khi rẽ trái ở giao lộ. Hãy cảnh giác những người đi mô tô, người điều khiển scooter hoặc người đi xe đạp đang tới. Rẽ trái có nguy cơ xảy ra va chạm cao hơn vì bạn dễ dàng đánh giá sai tốc độ và khoảng cách của chúng do chúng có kích thước nhỏ hơn. Luôn cho rằng người đi mô tô và các phương tiện nhỏ khác đang ở gần hơn bạn thấy và đợi họ vượt qua trước khi rẽ.
- Hành vi bám đuôi là bất hợp pháp. Dành khoảng cách di chuyển ít nhất 3 hoặc 4 giây giữa xe của bạn và người điều khiển xe mô tô, scooter hoặc người đi xe đạp. Họ thường có thể dừng lại trong khoảng cách ngắn hơn ô tô và có thể phải chuyển hướng đột ngột, giảm tốc độ hoặc chuyển làn để tránh hoặc điều chỉnh trước các chướng ngại vật như ổ gà, chỗ chuyển tiếp trên mặt đường hoặc điểm giao cắt với đường sắt.
- Phương tiện di chuyển nhanh tạo ra nhiều luồng không khí và gió lùa. Hãy lưu ý rằng “tiếng gió” của phương tiện có thể làm giật mình hoặc thậm chí đẩy người điều khiển xe mô tô, scooter hoặc người đi xe đạp mất thăng bằng, làm tăng khả năng xảy ra tai nạn.
- Hãy kiểm tra tín hiệu báo rẽ hoặc tín hiệu tay của người điều khiển xe mô tô, scooter hoặc người đi xe đạp. Ngoài ra, nếu phương tiện di chuyển bên trái hoặc bên phải của một làn đường, nếu người điều khiển quay

Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

đầu để kiểm tra luồng giao thông hoặc bắt đầu ngã hoặc nghiêng xe, có thể tài xế đang định rẽ



- Hãy quan sát kỹ vì đèn đầu xe hoặc đèn hậu đơn lẻ của mô tô, scooter, moped hoặc xe đạp có thể lẫn vào đèn của các loại xe khác.
- Trước khi chuyển làn, hãy kiểm tra xem người điều khiển xe mô tô, scooter hoặc người đi xe đạp có ở trong điểm mù của bạn hoặc trong không gian mà bạn định di chuyển hay không. Sau khi vượt, hãy quan sát lại trước khi quay trở lại làn đường khác. Đảm bảo bạn có thể nhìn rõ tài xế trong gương chiếu hậu. Nhiều vụ tai nạn xảy ra do tài xế không kiểm tra được điểm mù và không nhìn thấy người lái xe nhỏ.
- Khi đỗ xe, hãy kiểm tra gương trước khi mở cửa xe. Sử dụng tay phải của bạn để mở cửa, nhờ vậy bạn sẽ tự động nhìn qua vai trái của mình để quan sát xem có người đi xe đạp và người đi bộ đang đi tới hay không. Mở cửa xe ở phần đường có phương tiện giao thông đang đến gần, kể cả mô tô, scooter và xe đạp là hành vi nguy hiểm và vi phạm pháp luật.

tham gia giao thông có thể làm các tài xế ô tô nhận thức sai về tốc độ và khoảng cách thực của mô tô, khiến họ tưởng rằng mình có nhiều thời gian hơn để hoàn thành việc rẽ hoặc chuyển làn đường so với thực tế. Nguy cơ này tăng lên trong điều kiện thời tiết bất lợi và vào ban đêm khi tầm nhìn bị hạn chế.

- Người điều khiển mô tô thường xuyên sử dụng phanh động cơ và giảm số, các kỹ thuật được sử dụng với hộp số tay để giảm tốc độ xe mà không cần kích hoạt đèn phanh. Để an toàn, hãy giữ thêm khoảng cách giữa bạn và người điều khiển mô tô, đặc biệt là trên đường nội thành.



Tài xế nên thận trọng khi sử dụng còi. Tránh bấm còi có thể làm người lái xe khác giật mình và tăng nguy cơ bị tai nạn.

Những điều đặc biệt về người điều khiển xe máy

Việc người lái xe lái xe bên cạnh người điều khiển xe mô tô hoặc vượt họ trong cùng làn đường là vi phạm pháp luật. Hãy vượt bằng cách sử dụng làn đường liền kề khi việc đó hợp pháp và an toàn. Luôn chú ý quan sát người điều khiển mô tô khi lái xe, đặc biệt là tại các giao lộ và trên các đường phố đông đúc của thành phố, đây là nơi xảy ra nhiều vụ va chạm với mô tô nhất.

Người điều khiển mô tô có dung tích động cơ từ 125 phân khối trở lên được phép lái xe trên freeway và highway hạn chế ra vào. Bạn cần biết rằng người đi mô tô tạo nên hỗn hợp các phương tiện trên freeway và highway cùng với đường ngoại ô và đường đô thị.

- Đèn đơn đầu xe của mô tô và hình dạng nhỏ hơn khi

Moped hay scooter?

Theo luật Michigan, moped được định nghĩa là phương tiện có động cơ:

- Có hai hoặc ba bánh và được trang bị động cơ có dung tích piston không vượt quá 100 cc,
- Không thể tự đi với tốc độ lớn hơn 30 dặm/giờ trên bề mặt bằng phẳng và,
- Có hệ thống truyền động điện không yêu cầu người điều khiển sang số.

“Scooter” là một thuật ngữ chung để chỉ các loại xe hai bánh áp dụng cho moped và các loại máy có động cơ lớn hơn không phù hợp với định nghĩa về moped.

Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

Người đi xe đạp

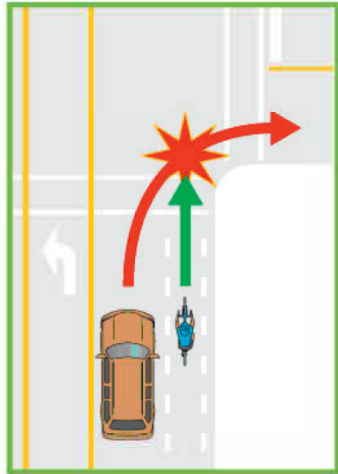
Người đi xe đạp có thể đạp xe hợp pháp trên đường ở Michigan, ngoại trừ những freeway hạn chế ra vào. Họ có thể đi bất cứ nơi nào trong làn đường miễn là họ đi chuyển phù hợp với dòng xe cộ. Người đi xe đạp có quyền và trách nhiệm như người lái xe ô tô.

Tuân theo tất cả các vạch kẻ làn đường.

Chú ý quan sát những người đi xe đạp từ phía sau trên lề đường hoặc trong làn đường dành cho xe đạp trước khi rẽ phải tại giao lộ, vào driveway hoặc tấp vào lề đường. Khi thích hợp, hãy nhường đường và cho phép họ vượt trước khi rẽ.

Không sử dụng làn đường dành cho xe đạp làm làn đường rẽ phải. Không vượt người đi xe đạp và rẽ phải trừ khi thấy an toàn.

Luật Michigan yêu cầu bạn phải chừa khoảng trống ít nhất 3 feet giữa xe của bạn và người đi xe đạp khi vượt. Nếu điều này là không thực tế, hãy vượt ở khoảng cách và tốc độ an toàn. Khi đó, bạn có thể cần phải sử dụng làn đường khác hoặc chờ cơ hội để vượt qua một cách an toàn. Bạn có thể vượt qua người đi xe đạp trong khu vực cấm vượt miễn là đảm bảo an toàn. Một số thành phố có luật nghiêm ngặt hơn yêu cầu khoảng cách vượt là 5 feet.



Sau khi vượt, không quay lại làn đường của bạn cho đến khi hoàn toàn không thấy xe đạp hoặc những người đi đường dễ gặp tai nạn khác. Xe lớn và xe kéo có tải trọng quá khổ phải dành nhiều không gian và thời gian hơn khi vượt người đi xe đạp.

Người đi xe đạp không bắt buộc phải sử dụng làn đường dành cho xe đạp và có thể rời làn đường dành cho xe đạp để rẽ trái hoặc để tránh các mối nguy hiểm.

Hãy lưu ý rằng người đi xe đạp ba bánh dạng nằm, thấp và người đi xe đạp ba bánh nằm rất thấp, điều khiển bằng tay cũng tham gia đường bộ ở Michigan. Những chiếc xe đạp này hầu như luôn được trang bị gương chiếu hậu và nhiều người điều khiển sử dụng cờ màu cam cao để tăng khả năng được nhìn thấy, nhưng những chiếc xe đạp này có thể khó nhìn do có kích thước nhỏ.

Autocycle (loại xe 3 bánh lai giữa ô tô và xe máy)

Autocycle là mô tô có dây an toàn, thanh lăn hoặc thùng xe, vô lăng và các thiết bị khác cần có trên mô tô. Phương tiện này có ba bánh xe và không được trang bị ghế ngồi dạng chân.

Do chúng có kích thước nhỏ hơn, bạn nên xem autocycle như mô tô hay các phương tiện nhỏ khác trên đường. Cũng như đối với mô tô, scooter, moped và xe đạp, hãy đặc biệt đề phòng autocycle tại các giao lộ, nơi xe cộ đông đúc và khi rẽ.

Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

Lưu ý

Chương 7: Tình Huống Khẩn Cấp và Đặc Biệt



Bạn có biết...?

- Năm 1930, Fisher Body đã giới thiệu kính chắn gió nghiêng để giảm độ chói từ đèn của phương tiện giao thông ngược chiều vào ban đêm.
- Năm 1955, Ford Motor Co. thông báo rằng dây đai an toàn sẽ được cung cấp dưới dạng tùy chọn do nhà máy lắp đặt.
- Năm 1974, các túi khí sản xuất hàng loạt đầu tiên được cung cấp như một tùy chọn trên một số chiếc Cadillac và Buick.

Lái xe an toàn

Lái xe an toàn không chỉ đơn thuần là học những kiến thức cơ bản về vận hành xe và ghi nhớ các quy tắc trên đường. Lái xe an toàn cũng đòi hỏi khả năng phán đoán và phản xạ tốt, kinh nghiệm, sự kiên nhẫn và trực giác. Đó là vũ khí bảo vệ tốt nhất của bạn khi lái xe.

Nếu bạn là một tài xế ở độ tuổi vị thành niên, bạn có thể cảm thấy không chắc chắn về kỹ năng sau tay lái của mình. Sự hiểu biết và khả năng phán đoán của bạn có thể không được phát triển tốt như những tài xế có kinh nghiệm. Khi bạn thực hành lái xe, trước tiên là trong phạm vi đào tạo lái xe, sau đó là với cha mẹ, người giám hộ của bạn hoặc một người lớn được chỉ định khác từ 21 tuổi trở lên, và sau đó, khi bạn được cấp phép lái xe mà không cần giám sát, kỹ năng và sự tự tin của bạn sẽ tăng lên.

Nếu bạn là một tài xế ở độ tuổi trung niên, bạn có thể đã trở nên tự mãn về khả năng lái xe của mình sau nhiều năm lái xe. Tuy nhiên, lái xe ở "chế độ lái tự động" có thể thực sự khiến bạn dễ gặp tai nạn trên đường vì bạn chưa thực sự hoà hợp với môi trường lái xe của mình và những rủi ro tiềm ẩn.



Nếu bạn là tài xế lớn tuổi, bạn đã có nhiều năm kinh nghiệm nhưng có thể gặp khó khăn do những thách thức về sức khỏe và tuổi tác. Nghiên cứu chỉ ra rằng những tài xế lớn tuổi có thể cải thiện khả năng lái xe của họ thông qua đào tạo bổ sung, cho phép họ duy trì bằng lái xe trong khi lái xe an toàn. Các chương trình AAA Road-Wise Driver và AARP Driver Safety đều cung cấp các khóa học bồi dưỡng lái xe trực tiếp và trực tuyến. Để tìm các khóa sát hạch và bồi dưỡng và kỳ thi gần bạn nhất, hãy truy cập Michigan.gov/AgingDriver.

Lái xe hung hãn

Tài xế hung hãn chạy qua biển báo dừng và đèn đỏ, phóng nhanh, bám đuôi, vượt ẩu, lạng lách đánh võng, vượt bên phải khi hành vi này là không hợp pháp và có thể thực hiện những cử chỉ tay không phù hợp. Đôi khi họ la hét vào bạn, bấm còi hoặc nháy đèn đầu xe.

Nếu bạn phản ứng tương tự, tình huống có thể mất kiểm soát và leo thang thành cơn thịnh nộ trên đường, trong đó vũ khí hoặc chính phương tiện được sử dụng để hành hung người lái xe kia.

Vẫn chưa rõ số vụ tai nạn giao thông chính xác do những người lái xe hung hãn gây ra, nhưng Cục Quản Lý An Toàn Giao Thông Highway Quốc Gia đã ước tính 66% các trường hợp tử vong do giao thông gây ra bởi các hành vi lái xe hung hãn.

Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

Bạn có phải là một tài xế hung hãn không? Bạn có:

- **Nhập làn không đúng cách?** Việc nhập làn không nhịp nhàng sẽ làm gián đoạn luồng giao thông. Luôn cố gắng nhập làn nhịp nhàng khi đi vào expressway hoặc rẽ từ đường này sang đường khác. Nếu bạn thấy những tài xế khác đang nhập hoặc rẽ có khả năng để xảy ra sự cố, hãy giảm tốc độ và nhường đường cho họ. Nổi giận sẽ không giúp ích được gì và sự tức giận của bạn có thể ảnh hưởng xấu đến khả năng phán đoán của bạn, dẫn đến va chạm. Tài xế có thể sai, nhưng điều quan trọng là bạn chứng minh được mình đúng như thế nào? Đừng mạo hiểm với thương tích hoặc tử vong vì bạn cảm thấy mình đã bị đối xử sai khi lái xe. Sẽ là khôn ngoan hơn nhiều nếu bạn lùi lại và cho phép tài xế nhập làn.
- **Lái xe chậm ở làn đường bên trái?** Sử dụng tất cả các làn đường một cách hợp lý và tuân theo giới hạn tốc độ. Nếu bạn đang sử dụng làn đường bên trái để vượt qua dòng xe cộ chậm hơn và có người đang bám sát sau xe bạn, hãy di chuyển trở lại làn đường bên phải khi thấy an toàn và cho phép dòng xe cộ nhanh hơn tiếp tục di chuyển. Việc lái xe ở làn bên trái và để xe cộ dồn về phía sau bạn làm tăng khả năng những tài xế hung hãn có thể hung hãn đi tới gần bạn.
- **Bám đuôi?** Đây là một đặc điểm khác của những tài xế hung hãn. Nếu những tài xế khác bám đuôi bạn, hãy tập vào lái và để họ vượt qua. Tốt hơn là nên để những tài xế lái xe không an toàn này ở phía trước nơi bạn có thể nhìn thấy họ hơn là để họ lái xe sau mình.
- **Thực hiện các cử chỉ không phù hợp?** Không bao giờ ra hiệu với tài xế khác khi bạn tức giận. Nếu tài xế khác ra hiệu với bạn khi bạn mắc lỗi lái xe, hãy cho người đó biết bạn rất lấy làm tiếc. Tất cả mọi người đều có thể mắc sai lầm. Những cử chỉ đáp trả hoặc trở nên tức giận sẽ không thể sửa chữa sai lầm của bạn. Điều đó sẽ chỉ làm cho cả hai bên tức giận hơn và tăng nguy cơ đối đầu hoặc va chạm giao thông.

Luôn nhớ rằng việc lái xe an toàn bị ảnh hưởng bởi thái độ lái xe và khả năng kiểm soát căng thẳng và tức giận của bạn. Đừng để những hành vi của những tài xế hung hãn kích động bạn đến mức bạn cảm thấy bắt buộc phải phản ứng lại bằng hành động.

Nếu đối mặt với một tài xế hung hãn, hãy cố gắng tránh đường, tránh giao tiếp bằng mắt và phớt lờ những cử chỉ hoặc lời nói khiêu khích. Nếu an toàn, hãy gọi cảnh sát và báo cáo về tài xế hung hãn đó.

Nếu người lái xe hung hãn có liên quan đến vụ tai nạn ở phía xa đường hơn, hãy dừng xe cách hiện trường vụ tai nạn một khoảng an toàn, chờ cảnh sát đến và báo cáo hành vi lái xe đã chứng kiến.

Thận trọng khi di chuyển ở các giao lộ

Các vụ va chạm tại các giao lộ gây ra nhiều tử vong do giao thông và bị thương nghiêm trọng hơn bất kỳ phần nào khác trên đường. Sự cảnh giác và thận trọng ở các giao lộ sẽ giúp bạn an toàn.

Giao lộ

- Khi bạn đến gần giao lộ, hãy kiểm tra phương tiện giao thông đang tới và băng qua, những người tham gia giao thông khác trên highway, người đi bộ, tín hiệu, biển báo và vạch kẻ trên mặt đường, tình trạng của lòng đường và các khu vực bị hạn chế tầm nhìn.
- Cảnh giác với những phương tiện và người đi bộ có thể bất chấp tín hiệu giao thông hoặc thiết bị điều khiển giao thông khác và đi qua giao lộ mà không dừng lại hoặc nhường đường. Bất cứ khi nào bạn không chắc những tài xế khác sẽ làm gì, hãy đảm bảo an toàn và để họ đi trước.
- Luôn cảnh giác và quan sát kỹ các phương tiện nhỏ hơn đang đến gần giao lộ, chẳng hạn như mô tô, xe đạp và moped. Do kích thước của chúng, bạn có thể khó đánh giá tốc độ và khoảng cách của chúng. Hãy bảo vệ những người đi xe này bằng cách lịch sự và cho phép họ băng qua giao lộ một cách an toàn.
- Hãy đặc biệt thận trọng nếu bạn không thể nhìn rõ đường hoặc xe cộ tại giao lộ vì cây cối, tòa nhà, đồng tuyết hoặc các vật cản khác. Từ từ di chuyển về phía trước cho đến khi bạn có thể nhìn thấy thứ đang chắn ngang tầm nhìn của mình. Khi giao lộ thông thoáng hoặc tín hiệu giao thông cho biết bạn có thể đi tiếp, hãy tiếp tục lái xe một cách thận trọng.

Lái xe trên freeway

Luồng xe cộ trên freeway lưu thông theo cùng một hướng và không có điểm dừng hoặc giao lộ. Người đi bộ, mô tô nhỏ từ 124 cc trở xuống, moped, xe đạp, xe địa hình và xe di chuyển chậm trên không được phép có mặt trên freeway.

- Một đoạn đường nối cho phép xe cộ đi vào freeway.

Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

Thông thường, một đoạn đường ra sẽ nằm bên cạnh đoạn đường vào. Tìm biển báo "Do Not Enter" (Cấm Đi Vào) và "Wrong Way" (Đi Sai Đường) và các biển báo giới hạn tốc độ. Đoạn đường vào thường nhập vào một làn đường tăng tốc cho phép bạn tăng tốc độ của mình để phù hợp với tốc độ giao thông trên freeway.

- Báo hiệu và kiểm tra giao thông trên freeway bằng cách sử dụng gương chiếu hậu và gương bên của xe, đồng thời liếc nhanh qua vai của bạn. Chọn một khoảng trống an toàn để đi vào rồi hòa vào dòng xe cộ, nhường đường cho các phương tiện trên freeway. Đừng trông chờ tín hiệu từ các tài xế khác để vào freeway.
- Trên freeway hai làn, hãy lái xe ở làn bên phải trừ khi vượt, rồi đi ở bên trái, cho phép một phương tiện khác nhập vào freeway, khi làn đường bị ùn tắc nhiều hoặc khi có xe khẩn cấp hoặc công nhân xây dựng ở hai bên đường.
- Trên freeway có từ ba làn đường đi cùng chiều trở lên, bạn có thể lái xe ở bất kỳ làn đường nào. Tuy nhiên, nếu lái xe ở hoặc gần tốc độ giới hạn tối thiểu, hãy ở trên làn đường có xe cộ di chuyển chậm hơn.
- Các biển báo nhập làn được đặt gần lối vào của freeway để cảnh báo bạn về luồng xe cộ đang đi vào freeway. Luôn quan sát các phương tiện đang đi vào freeway. Việc điều chỉnh tốc độ hoặc di chuyển an toàn sang làn đường khác sẽ cho phép tài xế đi vào freeway một cách suôn sẻ và an toàn.
- Luôn quan sát những tài xế đột ngột giảm tốc độ khi đến gần lối ra hoặc bất ngờ rẽ vào làn đường ra.
- Không bao giờ dừng lại trên freeway ngoại trừ trường hợp khẩn cấp. Nếu bạn phải dừng lại, hãy bật đèn nháy khẩn cấp, giảm tốc độ dần dần và tấp hết lên khỏi mặt đường một cách an toàn sớm nhất có thể.

Một từ về việc nhập đường

Rất ít chủ đề thảo luận thu hút sự quan tâm của các tài xế nhanh hơn là cách nhập đường thích hợp. Thế nào là thích hợp và hợp pháp? Bạn nên nhập đường như thế nào? Khi nhập vào freeway, xe cộ phải di chuyển nhanh và nếu đường cũng bị tắc nghẽn, chẳng hạn như vào giờ cao điểm, việc nhập đường có thể khó khăn hơn.

Đây là những gì luật tiểu bang quy định về việc nhập đường: "Khi một phương tiện đến gần giao lộ của highway từ một highway hoặc đường phố quanh giao lộ được dự tính và được xây dựng như một highway hoặc đường phố để nhập đường và được đánh dấu rõ ràng tại giao lộ bằng các biển báo nhập đường thích hợp, phương tiện đó phải nhường đường cho phương tiện đi gần đến mức có thể gây nguy hiểm ngay lập tức trên highway sắp đi vào và phải điều chỉnh tốc độ để có thể nhập đường một cách an toàn với phương tiện giao thông đang di chuyển." MCL.257.649(7).

Bạn đã rõ chưa?

Diễn giải: Nếu bạn là phương tiện đang nhập đường (trong trường hợp này) vào freeway, bạn là người phải điều chỉnh tốc độ và vị trí sao cho nhập đường một cách an toàn và tránh va chạm với luồng giao thông đang hiện diện trên freeway. Điều này áp dụng cho dù bạn đang đi vào hay ra khỏi freeway và nhập vào một làn đường giao thông.

Ra khỏi freeway

- Hầu hết các lối ra freeway đều có làn đường giảm tốc đặc biệt để giảm tốc độ khi ra khỏi freeway. Hãy quan sát các biển báo lối ra cho biết làn đường nào sẽ sử dụng khi ra khỏi freeway. Đừng quên kiểm tra giao thông và sử dụng tín hiệu báo rẽ của bạn để cho những tài xế khác biết rằng bạn đang di chuyển sang làn đường vào lối ra.
- Tránh giảm tốc độ trên freeway khi ra khỏi. Chờ cho đến khi bạn hoàn toàn ở trên làn đường giảm tốc rồi mới giảm tốc độ rồi di chuyển chậm dần. Nhiều lối ra có khúc cua gắt, vì vậy, điều quan trọng là phải tuân theo giới hạn tốc độ của lối ra đã được cấm biển.
- Nếu bạn bỏ lỡ lối ra của mình, đừng bao giờ lùi xe, quay đầu xe hoặc sử dụng điểm vượt dải phân cách. Thay vào đó, hãy lái xe đến lối ra tiếp theo. Trở lại freeway và quay lại lối ra bạn muốn. Không bao giờ sử dụng làn đường vượt ở dải phân cách. Đường này chỉ dành cho các phương tiện khẩn cấp và phương tiện của Sở Giao Thông Vận Tải Michigan.

Tình trạng mệt mỏi khi lái xe trên freeway

- Một trong những mối nguy hiểm lớn nhất khi lái xe trên freeway là tình trạng mệt mỏi. Trong những chuyến đi đường dài, bạn có thể trở nên buồn ngủ hoặc bị thôi miên bởi tiếng gió rít liên hồi, tiếng lốp xe và động cơ. Nếu cần, hãy để người khác lái xe.

Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

- Không dựa vào cà phê hoặc ma túy giúp duy trì sự "tỉnh táo". Nếu bạn cảm thấy mệt mỏi, hãy dừng lại và nghỉ ngơi 10 phút ít nhất sau mỗi hai giờ. Rời khỏi highway ở lối ra tiếp theo. Tìm một nhà nghỉ hoặc khu vực nghỉ ngơi và thư giãn.
- Nếu bạn phải lái xe, hãy tiếp tục chuyển mắt từ khu vực này sang khu vực khác trên đường. Kiểm tra gương của bạn. Nhìn các đối tượng ở gần và xa, trái và phải.

Hệ thống điều khiển hành trình

- Hệ thống điều khiển hành trình phù hợp nhất để sử dụng ở các vùng nông thôn, nơi không có nhiều phương tiện giao thông.
- Đặt hệ thống điều khiển hành trình bằng hoặc dưới tốc độ giới hạn theo quy định. Tốc độ ổn định này giúp tiết kiệm xăng và cho phép tăng tốc để vượt qua các phương tiện di chuyển chậm hơn mà không chặn làn đường bên trái trong thời gian dài.
- Việc tăng tốc không hủy bỏ cài đặt hệ thống điều khiển hành trình - thao tác nhấn bàn đạp phanh sẽ thực hiện điều đó.
- Không nên sử dụng hệ thống điều khiển hành trình khi giao thông đông đúc, gần nhiều lối ra và lối vào hoặc khi đường trơn do mưa, tuyết hoặc băng. Điều này có thể yêu cầu thiết lập lại hệ thống điều khiển hành trình liên tục đến mức bạn bị phân tâm, làm tăng nguy cơ xảy ra va chạm. Hầu hết các hãng sản xuất xe không khuyến khích sử dụng hệ thống điều khiển hành trình khi kéo tải nặng.

Nếu một phương tiện đang đi ngược chiều ở trong làn đường của bạn

- Nếu có thời gian, hãy bấm còi để cảnh báo tài xế kia.
- Đạp phanh mạnh, nhưng không khóa bánh nếu xe của bạn không có phanh chống bó.
- Tìm lối thoát hiểm ở rìa bên phải của đường.
- Cố gắng không đi bên trái vì tài xế kia có thể nhìn thấy bạn và quay lại làn đường thích hợp của họ.
- Chỉ thử dừng xe khẩn cấp trong làn đường của bạn nếu còn đủ chỗ và bạn không thể tấp lên lề đường.

- Nếu bạn không thể dừng lại trước khi tông vào xe khác, hãy cố gắng lái vòng qua xe đó. Không rẽ nhiều hơn mức cần thiết để tránh va chạm.

Thời tiết xấu

Bảo dưỡng phòng ngừa trước mùa đông là cách tốt nhất để đảm bảo di chuyển an toàn. Thường xuyên kiểm tra mức nhiên liệu như dầu trợ lực lái, phanh, nước rửa kính chắn gió và dầu.

Đảm bảo chất chống đông đủ mạnh để ngăn động cơ bị đóng băng và đủ mới để ngăn rỉ sét. Trong thời tiết lạnh, bạn cũng có thể muốn thay đổi dung dịch nước rửa kính chắn gió sang dung dịch có chứa chất chống đông.

Dành thêm thời gian và lái xe chậm hơn khi trời có sương mù, mưa hoặc tuyết và các điều kiện nguy hiểm. Dành khoảng cách với xe trước lớn hơn trong điều kiện thời tiết xấu. Trong thời tiết lạnh giá, cầu và đường hầm bị đóng băng trước khi đường gặp tình trạng tương tự.

Mưa và sương mù



Khi trời bắt đầu mưa, đường sẽ trơn nhất trong nửa giờ đầu. Điều này là do dầu rơi ra từ các phương tiện đi qua chưa được rửa trôi. Đặc biệt thận trọng tại các giao lộ nơi cặn dầu có thể nặng hơn,

Giảm tốc độ và tâm niệm rằng có thể cần gấp đôi thời gian so với bình thường để đi hết quãng đường sau đó.

Phanh có thể bị ướt sau khi lái xe qua vùng nước sâu hoặc khi mưa lớn. Kiểm tra chúng, vì chúng có thể không được giữ cố định. Giảm tốc độ và đạp nhẹ bàn đạp phanh cho đến khi phanh hoạt động bình thường trở lại.

Khi lốp xe của bạn nổi lên trên mặt nước trên đường ướt, bạn đang gặp hiện tượng bánh xe bị "trượt nước", có thể dẫn đến mất kiểm soát. Lốp mòn, áp suất lốp thấp hoặc lái xe quá nhanh góp phần gây ra hiện tượng bánh xe bị "trượt nước".

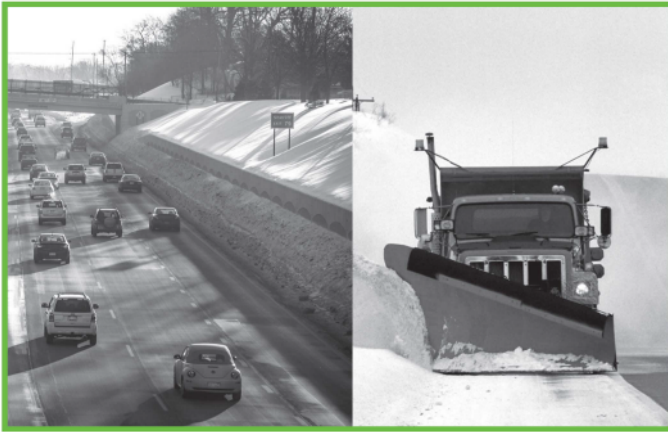


Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

Nếu một con đường ngập nước bị rào chắn an toàn chặn lại, đừng lái xe xung quanh đó. Rào chắn ở đó vì khu vực đó không an toàn cho các phương tiện qua lại. Có thể có các mảnh vỡ hoặc đường dây điện trong nước hoặc đường có thể đã bị cuốn trôi. Nếu không có rào chắn tại một con đường bị ngập, hãy cân nhắc tìm một tuyến đường thay thế. Nếu bạn cố gắng lái xe qua, hãy hết sức thận trọng khi di chuyển. Ngoài những nguy hiểm đã được đề cập, nước sâu có thể làm hỏng động cơ xe của bạn.

Lái xe chậm trong sương mù. Bật đèn chiếu gần và chuẩn bị dừng xe một cách nhanh chóng.

Nếu sương mù dày đặc đến mức bạn không thể nhìn thấy gì, hãy tấp vào lề đường. Bật đèn chớp khẩn cấp bốn chiều và đợi sương mù tan.



Băng, tuyết và các điều kiện trơn trượt khác

Hãy nhớ khi lái xe trên băng và tuyết, hãy lái xe chậm rãi. Bạn cũng cần chú ý quan sát thêm khi lái xe trong điều kiện có tuyết và băng. Khi thời tiết lạnh, hãy cảnh giác và lắng nghe tiếng xe trượt tuyết, quan sát các biển báo lỗi qua đường cho người đi bộ dọc theo đường và luôn sẵn sàng để dừng lại. Trong điều kiện trơn trượt, bạn sẽ không có được lực dừng xe như khi điều kiện đường khô ráo và thông thoáng.

- Khi lái xe trên tuyết hoặc đường trơn, hãy giảm tốc độ dần dần.
- Kiểm tra phanh xe của bạn một cách nhẹ nhàng để biết tình trạng mặt đường. Hầu hết các cú trượt bánh xảy ra khi người lái xe cố gắng rẽ quá nhanh hoặc dừng đột ngột trên mặt đường trơn trượt.

- Để tránh bị trượt bánh ở những xe có phanh tiêu chuẩn, hãy sử dụng lực ép ổn định lên phanh mà không cần khóa phanh. Phương pháp này cho phép các bánh xe quay, duy trì kiểm soát lái.
- Nếu xe có phanh chống bó đầy đủ, hãy duy trì áp suất phanh và bẻ lái.

Nếu xe bắt đầu trượt bánh

- Hãy bỏ chân ra khỏi chân ga.
- Chỉ quay các bánh trước vừa đủ để chúng chỉ theo hướng bạn muốn và không quay xa hơn.
- Hãy chuẩn bị cho một cú trượt phụ theo hướng ngược lại.
- Một lần nữa, quay bánh xe theo hướng bạn muốn đi. Sau đó đánh thẳng bánh xe để đưa xe vào tầm kiểm soát.

Phanh

Cách thức và thời điểm bạn sử dụng phanh sẽ tùy thuộc vào điều kiện đường xá và giao thông cũng như loại phanh trên xe của bạn.

- Trong điều kiện bình thường, bạn nhấn chân phanh đều đặn và chắc chắn để giảm tốc độ và dừng xe.
- Trong điều kiện khắc nghiệt, chẳng hạn như tuyết, băng hoặc dừng khẩn cấp trên mặt đường khô, cách bạn phanh phụ thuộc vào hệ thống phanh của bạn.
- Với phanh chống bó, hãy đạp phanh với áp lực mạnh và chắc ngay từ đầu và duy trì áp suất này cho đến khi bạn dừng lại. Bạn có thể cảm thấy hoặc nghe thấy những tiếng rung hoặc đập, điều này là bình thường.
- Đối với xe không có phanh chống bó, hãy đạp phanh vừa đủ để bánh không bị bó cứng. Nếu các bánh xe bị bó, hãy xả áp suất và đạp phanh trở lại. Phương pháp phanh này đôi khi được gọi là phanh “ngưỡng” hoặc phanh “có kiểm soát”.

Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

Khoảng cách dừng

Khoảng cách dừng có thể bị ảnh hưởng bởi sự mệt mỏi, mức độ chú ý của bạn, loại và trọng lượng của xe, tình trạng của lốp và phanh, loại mặt đường và thời tiết.

- Để ước tính lượng thời gian và không gian bạn có để dừng lại trên mặt đường khô hoặc ướt, hãy tuân theo quy tắc chung này. Khoảng cách với xe trước 3 đến 4 giây là bắt buộc. Khi phía sau của xe ở trước bạn vượt lên một biển báo hoặc bất kỳ điểm dừng nào khác, hãy tính thời gian bạn đến vị trí đó bằng cách đếm "một nghìn linh một, một nghìn linh hai, một nghìn linh ba". Bạn đang theo sát quá nếu vượt qua vạch trước khi đếm xong 3 giây. Khi tăng tốc độ hoặc trong điều kiện lái xe bất lợi, hãy tăng khoảng cách với xe trước lên đến 6 giây hoặc hơn nếu cần.
- Mặt đường ẩm ướt cần nhiều thời gian và không gian hơn để dừng. Để dừng êm, hãy tăng dần áp lực lên bàn đạp phanh và ngay trước khi dừng, hãy giảm áp lực.
- Nhìn xuống đường 12 giây. Quy tắc này có nghĩa là luôn luôn nhìn phía trước xe khoảng 12 giây trong thời gian di chuyển trên đường. Để ước tính khoảng cách này, hãy chọn một đối tượng cố định gần con đường phía trước và bắt đầu đếm, "một nghìn linh một, một nghìn linh hai ..." cho đến khi phía trước xe của bạn vượt qua đối tượng. Nếu bạn chưa đếm đến "một nghìn mười hai", bạn nên nhìn xa hơn về phía trước.
- Dự đoán các vấn đề phía trước và chuẩn bị để phản ứng kịp thời. Giữ khoảng cách an toàn phía sau xe khác. Trong điều kiện lái xe kém hoặc trơn trượt, hãy cho phép nhiều thời gian hơn để dừng lại.

Lái xe vào ban đêm

Lái xe vào ban đêm rất nguy hiểm vì tầm nhìn của bạn bị giảm.

- Đèn đầu xe phải được bật nửa giờ sau khi mặt trời lặn cho đến nửa giờ trước khi mặt trời mọc và vào những thời điểm khác khi tầm nhìn bị giảm. Sử dụng đèn chiếu gần khi trời có sương mù, mưa hoặc tuyết vào ban ngày. Nếu bạn gặp khó khăn khi nhìn thấy các phương tiện khác, họ sẽ khó nhìn thấy bạn. Bật đèn đầu xe bất cứ khi nào bạn nghi ngờ.

- Đèn đầu xe phải bật vào bất kỳ thời điểm nào không có đủ ánh sáng ban ngày để nhìn rõ người và phương tiện ở độ cao 500 feet. Việc chỉ sử dụng đèn đỗ xe khi bắt buộc phải có đèn đầu xe là vi phạm pháp luật.
- Bạn sẽ có thể dừng lại trong khoảng cách rõ ràng mà bạn có thể nhìn thấy phía trước. Khi lái xe vào ban đêm, điều quan trọng là phải lái xe trong phạm vi đèn đầu xe của bạn.
- Việc sử dụng hoặc thậm chí nháy đèn pha trong vòng 500 feet xung quanh phương tiện đi ngược chiều là vi phạm pháp luật. Ngoài ra, hãy làm giảm độ sáng của đèn cho người đi bộ và đi xe đạp.
- Nếu những tài xế đi ngược chiều không giảm độ sáng đèn đầu xe của họ, hãy để mắt đến mép phải của con đường phía trước. Không nhìn thẳng vào đèn đầu xe của xe đi ngược chiều. Ánh sáng chói có thể làm bạn không thể nhìn thấy gì trong vài giây. Kính chắn gió bẩn sẽ làm cho ánh sáng chói của đèn đầu xe trở nên tồi tệ hơn.
- Không sử dụng đèn chiếu xa khi đi phía sau xe khác. Ánh sáng chiếu trong gương chiếu hậu của họ có thể gây mất tập trung.



Tình huống khẩn cấp

Biết cách xử lý các tình huống bất ngờ và chuẩn bị cho các trường hợp khẩn cấp khi lái xe là cách phòng thủ tốt nhất để bảo vệ tính mạng và tài sản.

Trong khoảng thời gian 5 năm từ 2014 đến 2018, khoảng 10% tổng số ca tử vong do va chạm giao thông liên quan

Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

đến người đi bộ liên quan đến tình trạng khẩn cấp bên đường. Nói chung, điều an toàn nhất cần làm nếu bạn gặp trường hợp khẩn cấp ven đường là ở trong xe, thắt dây an toàn cho đến khi có sự trợ giúp. Để biết thêm thông tin, vui lòng truy cập Michigan.gov/StayinYourCar.

Va chạm giao thông

Cho dù bạn đang dừng lại tại hiện trường vụ tai nạn để giúp đỡ hay liên quan trong một vụ tai nạn, điều quan trọng là bạn phải hiểu trách nhiệm của mình.

Nếu bạn có liên quan đến một vụ tai nạn, đừng lái xe đi. Rời khỏi hiện trường vụ tai nạn là vi phạm pháp luật và có thể bị phạt tiền, ngồi tù hoặc cả hai. Hình phạt cho việc bỏ trốn sẽ tăng lên nếu có liên quan đến đồ uống có cồn hoặc nếu vụ va chạm dẫn đến thương tích hoặc tử vong.



Giúp bảo đảm hỗ trợ y tế cho người bị thương.

Các phương tiện liên quan đến vụ va chạm không dẫn đến thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong sẽ được người lái xe hoặc hành khách có giấy phép lái xe hợp lệ di chuyển ra khỏi đường chính nếu phương tiện đó có thể

điều khiển được và trong điều kiện an toàn. Chọn một vị trí an toàn, chẳng hạn như lề đường, dải phân cách hoặc một bãi đỗ xe gần nơi xảy ra vụ tai nạn.

Trao đổi tên, địa chỉ, số bằng lái xe, thông tin đăng ký và bảo hiểm với những người lái xe khác có liên quan đến vụ tai nạn.

Thông báo cho cảnh sát nếu có thương tích hoặc thiệt hại tài sản vượt quá \$1.000,00.

Va chạm giữa phương tiện - loài hươu nai

Khoảng 60.000 vụ va chạm giữa phương tiện - loài hươu nai xảy ra ở Michigan mỗi năm và các viên chức nghi ngờ rằng có tới một nửa số vụ xảy ra không được báo cáo. Những vụ va chạm giữa phương tiện - loài hươu nai rất tốn kém. Một vụ va chạm trung bình dẫn đến thiệt hại \$2.100, thường là phần đầu xe. Chi phí hàng năm cho những vụ tai nạn này trên toàn tiểu bang ước tính khoảng \$130 triệu. Nếu bạn đâm trúng một con hươu/nai, hãy báo cáo sự việc với cơ quan hành pháp địa phương, văn phòng cảnh sát trưởng quận, Sở Cảnh Sát Tiểu Bang Michigan hoặc Sở Tài Nguyên Thiên Nhiên Michigan. Họ có thể cung cấp giấy phép để giữ nó.

Cách phòng thủ tốt nhất chống va chạm với hươu/nai

- Luôn nhận biết, tỉnh táo, cảnh giác và điềm tĩnh.
- Luôn luôn đeo dây an toàn. Dây an toàn là cách bảo vệ tốt nhất của bạn trong mọi va chạm.
- Đặc biệt cảnh giác vào mùa thu và mùa xuân, nhưng hãy nhớ rằng va chạm giữa xe cộ với hươu/nai có thể xảy ra bất cứ lúc nào trong năm.
- Để ý các biển báo về việc loài hươu nai qua đường.
- Giảm tốc độ nếu bạn nhìn thấy một con hươu/nai. Hươu/nai thường xuyên di chuyển theo đàn. Rất có thể có những con khác cũng ở gần đó.
- Đặc biệt cảnh giác với hươu/nai vào lúc bình minh và hoàng hôn.
- Đừng tin vào mảnh lời quảng cáo. Còi cảnh báo hươu/nai, việc nháy đèn pha hoặc bấm còi sẽ không thể đuổi được loài hươu/nai.

Nếu không thể tránh khỏi va chạm giữa xe với hươu/nai

- Đừng thay đổi hướng đi vì những chú hươu/nai; hãy ở nguyên trong làn đường của bạn.



- Phanh một cách chắc chắn.
- Giữ chặt vô lăng bằng cả hai tay.
- Dừng lại có kiểm soát.
- Khéo léo lái xe ra khỏi đoạn đường đó.

Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

Lái xe đòi hỏi bạn phải lên kế hoạch trước để giữ an toàn

- Giữ xe của bạn trong tình trạng hoạt động tốt.
- Đảm bảo rằng bạn có đủ xăng để đến đích.
- Cho mọi người biết tuyến đường của bạn và thời gian đến dự kiến tại điểm dừng đầu và điểm cuối.
- Kiểm tra đèn đầu xe, đèn hậu và đèn phanh không bị lỗi. Đảm bảo tất cả các đèn và xi nhan hoạt động tốt. Bạn có thể bị phạt vì thiết bị bị lỗi hoặc thiếu.
- Làm sạch kính chắn gió và cửa sổ.
- Đảm bảo rằng lốp xe được bơm căng đúng cách và kiểm tra xem chúng có bị hư hỏng hoặc mòn không.
- Kiểm tra phía trước và phía sau xe xem có đồ vật, động vật hoặc người trên đường đi của bạn không.
- Khắc số nhận dạng xe của bạn trên cửa sổ xe và các bộ phận chính để tránh bị đánh cắp các bộ phận.
- Thiết bị báo động và khóa liên động để ngăn chặn các loại trộm xe khác cũng có thể làm nản lòng những kẻ trộm xe nghiệp dư.

Trước khi khởi động động cơ

- Đảm bảo rằng bạn đang ngồi thoải mái trên ghế lái.
- Đảm bảo rằng bạn và tất cả hành khách đều thắt dây an toàn đúng cách.
- Kiểm tra gương và xem xét lại mọi thứ trên hành trình của bạn.
- Hầu hết các xe ô tô đều có ít nhất hai điểm mù, những khu vực ở phía sau bên trái và bên phải của xe mà bạn không thể nhìn thấy bằng gương hai bên của mình. Điều chỉnh gương chiếu hậu bên trong để bạn có thể nhìn thấy tâm đường và bất kỳ phương tiện giao thông nào phía sau xe.
- Để giảm thiểu điểm mù, hãy điều chỉnh gương ngoài bên trái và bên phải để nhìn thấy các góc cạnh của xe khi ngồi ở vị trí lái xe bình thường.
- Một phương pháp điều chỉnh thay thế có thể làm giảm thêm các điểm mù. Khi ngồi vào ghế lái, hãy nghiêng

người sang trái để chạm đầu vào cửa sổ bên lái; điều chỉnh gương ngoài bên trái để vừa đủ nhìn thấy mép sau của xe. Sau đó nghiêng người sang phải sao cho đầu của bạn ở phía trên bảng điều khiển trung tâm hoặc thẳng hàng với gương chiếu hậu; điều chỉnh gương bên ngoài bên phải để vừa đủ thấy mép sau của xe.

Không chấp nhận rủi ro

- Không bao giờ vặn khóa điện về vị trí “khóa” khi xe của bạn đang chuyển động, nếu không tay lái sẽ khóa. Khi tay lái bị khóa, nếu bạn cố gắng bẻ lái, bạn sẽ mất khả năng điều khiển xe.
- Khi lái xe, hãy khóa cửa ra vào và cửa sổ. Cảnh giác nguy hiểm. Nếu có, hãy chọn freeway thay vì đường phố qua các khu vực tội phạm cao.
- Cẩn thận xung quanh. Có trạm cảnh sát hoặc trạm cứu hỏa, trạm dịch vụ hoặc cơ sở kinh doanh khác mở gần đó không nếu bạn cần giúp đỡ?
- Không quá giang hoặc đón người quá giang.
- Không bao giờ để chìa khóa trong xe hoặc khóa điện.
- Đóng cửa sổ trời vào ban đêm và ở những khu vực có nguy cơ cao.
- Dừng ra ngoài để sửa một chiếc lốp bị xẹp. Cố gắng lái xe chậm đến trạm dịch vụ hoặc cửa hàng có bãi đỗ xe đủ ánh sáng và điện thoại yêu cầu dịch vụ.
- Chọn con đường an toàn nhất đến bất kỳ điểm đến nào.
- Đỗ xe càng gần điểm đến đó càng tốt. Khi quay lại xe, hãy chuẩn bị sẵn chìa khóa, để ý xung quanh và những người có vẻ ở không đúng chỗ, có vẻ đáng ngờ hoặc có thái độ khiến bạn khó chịu. Trước khi bước vào ô tô, hãy kiểm tra bên trong xem có thể có kẻ gian đột nhập hay không.

Nếu bạn bị tiếp cận hoặc bị đe dọa khi đang ở trong ô tô

- Nếu ai đó có hành động đáng ngờ tiến lại gần xe của bạn, hãy cố gắng lái xe đi hoặc bấm còi.

Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

- Ở trong ô tô đã khóa.
- Nếu bạn gặp rắc rối, hãy sử dụng điện thoại di động nếu có.
- Nếu một kẻ cướp ô tô muốn có chiếc ô tô, hãy từ bỏ chiếc ô tô mà không đánh nhau. Bạn có thể thay ô tô nhưng an toàn cá nhân là vô giá. Bình tĩnh. Có được mô tả tốt về kẻ cướp ô tô.

Nếu ô tô của bạn bị vô hiệu hóa

Kéo càng xa phần đường có xe đi càng tốt. Bật đèn khẩn cấp bốn chiều, thắt dây an toàn và ở trong xe. Bạn nên nhờ một chuyên gia được đào tạo và có trang bị thích hợp hỗ trợ chiếc xe bị vô hiệu của bạn để giữ an toàn cho bạn và người ngồi trong xe.

Nếu bạn phải rời khỏi phương tiện của mình, hãy cực kỳ chú ý dòng xe cộ đi qua và đi thẳng đến một vị trí an toàn, cách xa phần đường có xe đi. Hãy nhớ rằng việc người đi bộ đi trên freeway là rất nguy hiểm và bất hợp pháp.

Nếu bạn được ra hiệu dừng xe bên đường

Nếu nhân viên hành pháp ra hiệu cho bạn tấp vào lề đường, hãy tấp vào lề bên phải ngay khi thấy an toàn và dừng lại. Người đó có thể muốn bạn di chuyển xe của mình đến một địa điểm khác để đảm bảo an toàn. Giữ bình tĩnh, điềm tĩnh, tuân theo mệnh lệnh của sĩ quan cảnh sát và không thực hiện bất kỳ cử động hoặc hành động nào có thể làm tình hình leo thang.

Hãy ngồi trong ô tô và thắt dây an toàn. Bật đèn bên trong nếu bên ngoài trời chạng vạng hoặc tối. Mở cửa sổ. Giữ cả hai tay trống và trong tầm nhìn để thấy trên vô lăng. Yêu cầu hành khách của bạn giữ im lặng và giữ cho bàn tay của họ được nhìn thấy rõ ràng và trống rỗng.

Không tỏ ra tức giận, đối đầu hoặc buộc tội. Hãy nói với sự tôn trọng mà bạn mong đợi được đáp lại. Chỉ mang theo giấy phép, thẻ đăng ký và thẻ bảo hiểm khi cảnh sát yêu cầu. Hãy cho cảnh sát biết những vật dụng này nằm ở đâu trước khi bạn lấy chúng.

Cảnh sát phải thông báo cho bạn lý do dừng xe. Trong một số trường hợp, cảnh sát có thể yêu cầu bạn ra khỏi xe. Không tranh cãi về lý do bị dừng xe hoặc nếu bạn được xuất vé phạt. Nếu bạn cho rằng hành vi của viên

cảnh sát là không phù hợp, hãy hợp tác với bất kỳ chỉ dẫn nào bạn được yêu cầu tuân theo, sau đó gọi điện cho người giám sát của viên cảnh sát đó. Nếu bạn cảm thấy việc bị dừng xe hoặc vé phạt không phù hợp, hãy thảo luận vấn đề với tòa án, không phải với nhân viên làm nhiệm vụ.

Sau khi dừng xe, hãy đảm bảo rằng bạn và hành khách của bạn thắt dây an toàn. Kiểm tra lưu lượng giao thông và người đi bộ trước khi lái xe đi. Sử dụng đèn xi nhan và tuân theo mọi luật khi đi vào lòng đường. Nhân viên cảnh sát có thể tiếp tục kích hoạt đèn cho đến khi bạn rời đi một cách an toàn.

Kết luận

Áp dụng thông tin có trong sách hướng dẫn này vào thực tế là một bước tốt để trở thành một tài xế có hiểu biết. Tập trung vào việc lái xe của bạn. Tình trạng mất tập trung nhất thời có thể dẫn đến va chạm. Hãy chú ý khi đi trên đường và ghi nhớ những mẹo sau để giúp giữ an toàn:

- Lái xe thận trọng và cảnh giác với những gì người khác xung quanh bạn đang làm.
- Tuân theo tất cả các thiết bị điều khiển giao thông và luật giao thông.
- Luôn tuân theo mệnh lệnh của nhân viên hành pháp. Ưu tiên hướng dẫn của cảnh sát hơn các thiết bị điều khiển giao thông khác.
- Lịch sự với người khác.
- Sử dụng đèn báo rẽ của bạn.
- Tránh nhìn vào bất kỳ thứ gì quá vài giây.
- Hãy lái xe thận trọng và tăng khoảng cách với xe trước vào ban đêm, khi thời tiết xấu, giờ cao điểm, khi di chuyển như chuyển làn và khi đến gần các giao lộ.
- Không lái xe khi bạn đang bị mệt.

Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

Lưu ý

Kiểm Tra Kiến Thức Lái Xe An Toàn



Bạn có biết...?

- Vào ngày 1 tháng 7 năm 1919, Michigan cấp bằng lái xe đầu tiên cho Thống Đốc Tiểu bang Michigan Albert Sleeper.
- Vào năm 1934, Câu Lạc Bộ Ô tô Michigan đã làm việc với các hệ thống trường học để phát triển lớp đào tạo tài xế trung học đầu tiên trên toàn quốc.
- Sau đây là mẫu đề thi kiến thức lái xe an toàn. Bạn có thể trả lời đúng cả 10 câu hỏi không? (Bạn có thể tìm thấy câu trả lời trong mục "Tài nguyên".)

1. Lái xe trong thành phố nguy hiểm hơn lái xe trên expressway vì:

- a. Giới hạn tốc độ thấp hơn.
- b. Làn đường lái xe hẹp hơn.
- c. Lưu lượng giao thông cắt ngang và người đi bộ.
- d. Điều kiện đường xấu hơn khi thời tiết xấu.

2. Bạn đến giao lộ có đèn đỏ đang sáng. Bạn cần phải:

- a. Giảm tốc độ và lái xe cẩn thận qua giao lộ.
- b. Rẽ phải hoặc trái vì đường phía trước bị chặn.
- c. Dừng lại ở giao lộ và đợi đèn xanh bật sáng.
- d. Dừng lại ở giao lộ, sau đó đi tiếp khi giao thông cho phép.

3. Bạn đang lái xe ở làn bên phải trên expressway. Bạn nên di chuyển sang làn đường bên trái khi:

- a. Xe cộ đông đúc nhưng di chuyển đều đều.
- b. Thời tiết xấu và đường trơn trượt.

- c. Lưu lượng giao thông chậm trên làn đường của bạn và ô tô ở làn bên trái.
- d. Lưu lượng giao thông thừa thớt và ô tô đang hòa vào expressway từ bên phải.

4. Trước khi rẽ trái, bạn cần phải:

- a. Bấm còi.
- b. Nhường đường cho xe đang chạy ngược chiều.
- c. Đi sang bên phải làn đường của bạn.
- d. Chờ cho đến khi luồng giao thông ngược chiều có đèn đỏ sáng.

5. Khi đi vào expressway phía sau một số phương tiện khác, điều quan trọng NHẤT là:

- a. Để mắt đến chiếc xe phía sau.
- b. Điều chỉnh vị trí và tốc độ của xe phù hợp với luồng giao thông.
- c. Duy trì khoảng cách với xe trước mặt bạn gần nhất có thể.
- d. Hủy tín hiệu rẽ của bạn.

Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

6. Để giảm ảnh hưởng của ánh sáng chói từ đèn đầu xe vào bạn đêm, bạn nên nhìn:
- Thẳng về phía trước.
 - Qua vai của bạn.
 - Giữa đường.
 - Vào mép bên phải của đường.
7. Bạn đang đến giao lộ có đèn vàng đang sáng. Bạn nên:
- Dừng lại và đợi cho đến khi màu đèn thay đổi.
 - Vòng xe; giao lộ bị đóng.
 - Lái xe cẩn thận qua giao lộ.
 - Chuẩn bị dừng lại; đèn sắp chuyển sang màu đỏ.
8. Khi chuyển làn, bạn có thể kiểm tra điểm mù của mình bằng cách:
- Sử dụng gương chiếu hậu bên trong.
 - Sử dụng gương chiếu hậu bên ngoài.
 - Sử dụng cả gương chiếu hậu trong và ngoài.
 - Quay đầu và nhìn qua vai.
9. Khi đến gần công trường có biển báo "Where Workers Present 45", tài xế nên:
- Ngay lập tức đi chậm lại.
 - Lái xe ở tốc độ an toàn trong điều kiện (tối đa giới hạn tốc độ quy định), để ý công nhân đang thi công và giảm tốc độ xuống 45 dặm/giờ hoặc thấp hơn khi có công nhân ở đó.
 - Nhập vào làn đường bên phải.
 - Tất cả những điều trên.
10. Khi đang lái xe trên đường hai làn không có làn đường dành cho xe đạp, bạn gặp một người đi xe đạp cùng chiều. Cách an toàn nhất để vượt qua người đi xe đạp là gì?
- Giảm tốc độ và đợi cho đến khi không có phương tiện giao thông nào đến gần, sau đó vượt qua người đi xe đạp với khoảng cách thích hợp.
 - Tiếp tục lái xe đi thẳng, người đi xe đạp có trách nhiệm tránh đường cho bạn.
 - Không được vượt qua người đi xe đạp cho đến khi bạn đến gần đèn tín hiệu giao thông hoặc biển báo dừng.
 - Bấm còi để người đi xe đạp biết bạn sắp vượt họ.



Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

Lưu ý

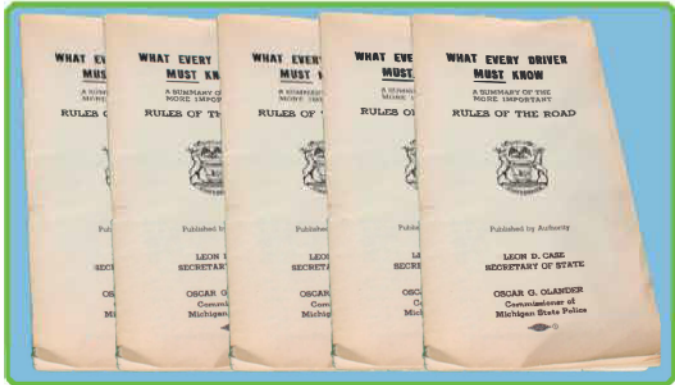
Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

Lưu ý



Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

Tài Nguyên



Đáp án phần thi kiến thức lái xe an toàn:

1 (c); 2 (d); 3 (d); 4 (b); 5 (b); 6 (d); 7 (c); 8 (d); 9 (b); 10(a)

.....

Tài nguyên

Các tài nguyên sau đây sẽ cung cấp cho bạn một số thông tin bổ sung về các chủ đề trong cuốn Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế. Bạn luôn có thể liên hệ dịch vụ khách hàng qua số 888-SOS-MICH (767-6424).

Trang web

- **Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế:** Bạn có thể tìm hiểu thông tin bổ sung cho nhiều chủ đề trong cuốn Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế trên trang web của Tổng Thư Ký Tiểu Bang tại địa chỉ Michigan.gov/SOS.
- **Tài Xế Lớn Tuổi:** Một tài nguyên tuyệt vời cho những người lái xe lớn tuổi, gia đình của họ và những chuyên gia chăm sóc họ là trang web Safe Drivers Smart Options tại địa chỉ Michigan.gov/AgingDriver.
- **Mô tô:** Để tìm lớp học lái mô tô an toàn gần bạn, hãy truy cập Michigan.gov/Motorcycling. Bạn có thể tìm hiểu thông tin về chứng nhận điều khiển mô tô và đăng ký mô tô tại Michigan.gov/SOS. Để biết thông tin về bài kiểm tra kỹ năng lái mô tô, vui lòng truy cập Michigan.gov/MotorcycleTest.

Bạn có biết...?

- Năm 1937, ấn bản đầu tiên của cuốn **Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế** được giới thiệu trên báo chí dưới thời Tổng Thư Ký Tiểu Bang Leon D. Case.
- Năm 1938, một triệu bản của cuốn **Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế** đã được in và Michigan được công nhận trên toàn quốc là tiểu bang đầu tiên xây dựng các hướng dẫn luật giao thông dành riêng cho tài xế.

- **Biển báo, vạch kẻ trên mặt đường, tín hiệu và luật giao thông:** bạn có thể xem thông tin bổ sung trên trang web của Sở Cảnh Sát Tiểu Bang Michigan tại địa chỉ Michigan.gov/MSP và trang web của Sở Giao Thông Vận Tải Michigan tại Michigan.gov/MDOT.
- **Ghi Danh Cử Tri/Bỏ Phiếu:** bạn có thể xem thông tin về bỏ phiếu và bầu cử ở Michigan tại địa chỉ Michigan.gov/Elections. Bạn có thể xem Trung Tâm Thông Tin Cử Tri Michigan tại Michigan.gov/Vote.

Tài liệu in

Bạn có thể xem các tài liệu in sau đây tại Michigan.gov/SOS:

- Hướng Dẫn Học cho Kỳ Kiểm Tra Kỹ Năng Lái Xe (SOS-360)
- Quy trình Cấp Phép Tốt Nghiệp Lái Xe: Hướng Dẫn dành cho Phụ Huynh (SOS-383)
- Nhận biết các quy tắc/Không gian xanh (SOS-386)
- Hướng Dẫn Sử Dụng Giấy Phép Lái Xe Thương Mại của Michigan (TS — 004)
- Hướng Dẫn Điều Khiển Mô tô ở Michigan (SOS-116)
- Hướng Dẫn dành cho Tài Xế Lớn Tuổi Và Gia Đình Của Họ của Michigan (SOS-194)
- Hướng Dẫn Lái Xe Có Giám Sát (SOS-191)

Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

Ghi nhận

Văn phòng Tổng Thư Ký Tiểu Bang Michigan xin gửi lời cảm ơn đến các tổ chức sau vì đã hỗ trợ tập sách Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế: Trung Tâm về An Toàn Xe Tái của Michigan, Sở Cảnh Sát Tiểu Bang Michigan, Văn Phòng Lập Kế Hoạch An Toàn Highway và Sở Giao Thông Vận Tải Michigan.

Xin gửi lời cảm ơn đặc biệt tới Tạp Chí Lịch Sử Michigan và Ủy Ban An Toàn Tiểu Bang Michigan về tư liệu được sử dụng trong các dữ kiện vui Bạn có biết? ở đầu mỗi chương và trong nội dung ở Chương 1, trang 3; Chương 4, trang 28 và 29; và Chương 5, trang 42. Tư liệu được ghi nhận cho ấn phẩm From Mud to Microchips: Sharing the Road Safely through the Decades, kỷ niệm 50 năm thành lập Ủy Ban An Toàn Tiểu Bang Michigan.

Ghi nhận hình ảnh

Văn phòng Tổng Thư Ký Tiểu Bang Michigan muốn ghi nhận các cơ quan, tổ chức sau đây vì đã cung cấp các bức ảnh và hình ảnh cho chúng tôi:

- **Thư Viện Tiểu Bang Michigan:** Chương 1, trang 4.
- **Bộ Phận Nhiếp Ảnh của Sở Giao Thông Vận Tải Michigan:** Chương 4, trang 23, trên cùng bên trái, và trang 27; Chương 5, trang 41 và trang 47, trên cùng bên phải; Chương 6, trang 53, trên cùng bên trái và trang 56, dưới cùng bên trái; và Chương 7, trang 62, 63, 64 và 65.
- **Ảnh do @beachbumledford cung cấp thông qua Twenty20:** Người lái xe mất tập trung, Chương 4, trang 23.
- **Nhiếp ảnh gia Cathy Yeulet:** Chương 7, Trang 59.



Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

Lưu ý

Những Điều Cần Biết Dành Cho Tài Xế

Lưu ý



Các dịch vụ trực tuyến của Tổng Thư Ký Tiểu Bang

Tiết kiệm thời gian bằng cách truy cập trực tuyến địa chỉ Michigan.gov/SOS. Bạn có thể gia hạn ID tiểu bang hoặc giấy phép lái xe tiêu chuẩn hoặc nâng cao, gia hạn đăng ký xe cộ hoặc tàu thủy, thay đổi địa chỉ hoặc đặt biển số thay thế. Nhiều dịch vụ trực tuyến khác cũng có sẵn.

Mạng xã hội

- Twitter – [Twitter.com/MichSoS](https://twitter.com/MichSoS)
- Facebook – [Facebook.com/MichiganSoS](https://facebook.com/MichiganSoS)
- Instagram – [Instagram.com/MichiganSoS](https://instagram.com/MichiganSoS)

Hỗ trợ dành cho người khuyết tật và những người không phải là người bản ngữ

Văn phòng Tổng Thư Ký Tiểu Bang tuân thủ các tiêu chuẩn được thiết lập bởi Đạo Luật về Người Hoa Kỳ Khuyết Tật đối với người có khuyết tật. Nếu bạn cần hỗ trợ hoặc bị từ chối các dịch vụ, vui lòng gọi 888-SOS-MICH (767-6424). Khách hàng khiếm thính và không nghe được nên liên hệ với Trung Tâm Chuyển Tiếp Michigan theo số 711.

Các bài kiểm tra bằng lái xe gốc có sẵn bằng nhiều ngôn ngữ nước ngoài, với các phiên bản tiếng Anh và tiếng Tây Ban Nha có sẵn trên băng ghi âm dành cho những người gặp khó khăn trong việc hiểu tiếng Anh.

Nếu bạn có thắc mắc hoặc cần thêm thông tin về bất kỳ dịch vụ nào do Tổng Thư Ký Tiểu Bang cung cấp, hãy gọi cho Trung Tâm Thông Tin Văn Phòng Đồng Lý Michigan theo số 888-SOS-MICH (767-6424).



Michigan.gov/SOS

Chúng tôi đã thêm một số dịch vụ trực tuyến mới (được hiển thị bằng màu xanh lam) để giúp bạn tiến hành công việc với Tổng Thư Ký Tiểu Bang dễ dàng hơn. Các dịch vụ có sẵn tại địa chỉ Michigan.gov/SOS bao gồm:

Xe cộ:

- Gia hạn giấy phép cho ô tô, mô tô hoặc xe tải của bạn (Và đừng quên Hộ Chiếu Dã Ngoại của bạn)
- Gia hạn giấy phép tàu thủy
- Thay thế giấy đăng ký phương tiện hoặc giấy đăng ký chủ sở hữu
- Thay thế biển hiệu
- Thay thế biển số xe

Giấy phép lái xe hoặc ID tiểu bang:

- Gia hạn hoặc thay thế giấy phép lái xe nâng cao
- Gia hạn hoặc thay thế ID tiểu bang nâng cao
- Đăng ký trước giấy phép lái xe gốc
- Thêm chứng nhận điều khiển mô tô (nếu đủ điều kiện)
- Gia hạn hoặc thay thế giấy phép lái xe tiêu chuẩn
- Gia hạn hoặc thay thế ID tiểu bang tiêu chuẩn (áp dụng một số ngoại lệ)

Nội dung khác:

- Yêu cầu hồ sơ lái xe của bạn
- Thanh toán phí cấp lại giấy phép
- Thay đổi địa chỉ của bạn
- Tiếp cận các dịch vụ tình giản
- Tham gia đăng ký hiến tạng
- Thay thế nhãn dán hình trái tim hiến tạng
- Cập nhật số điện thoại và địa chỉ email của bạn
- Cập nhật thông tin liên hệ khẩn cấp của bạn